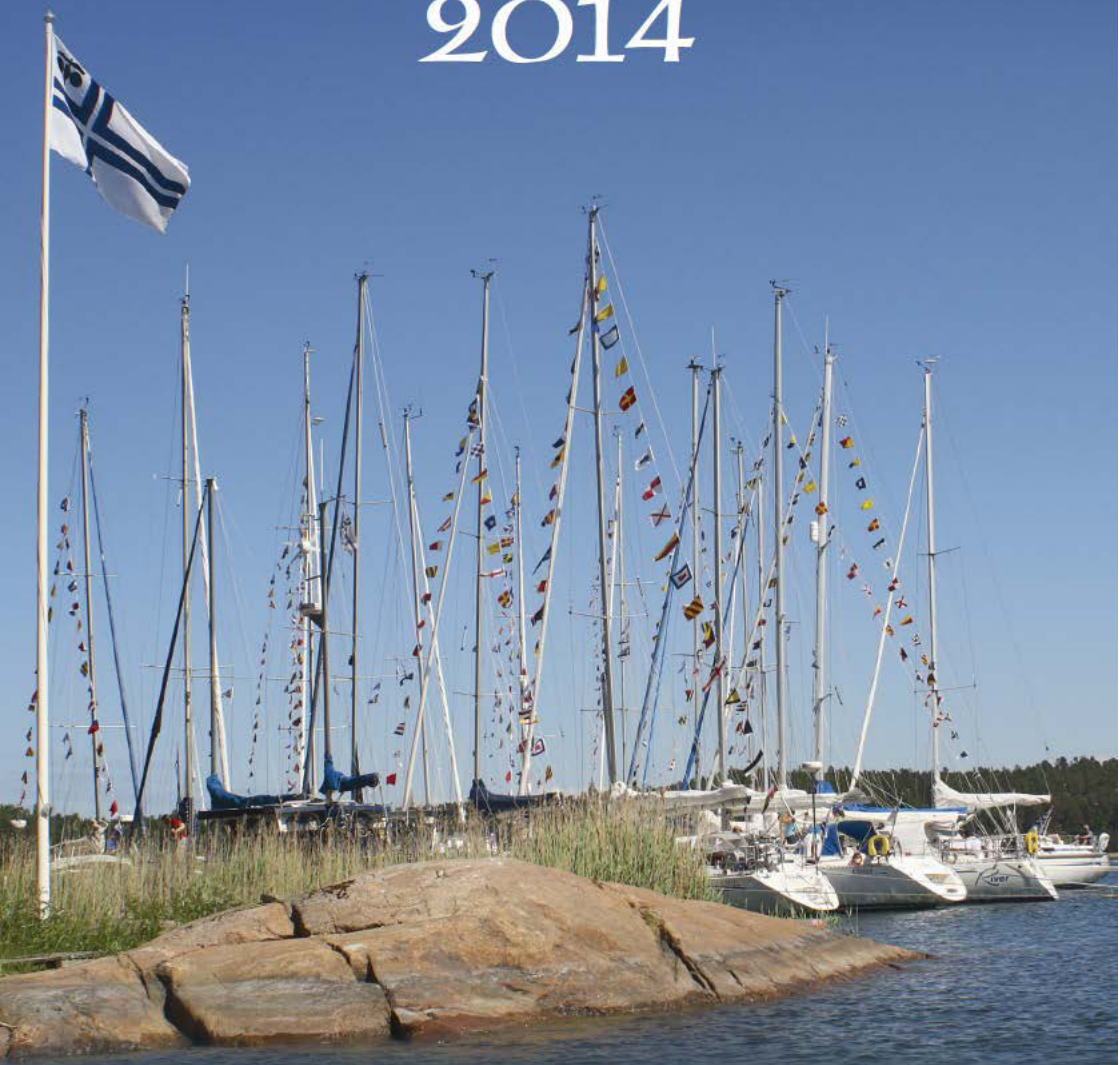


VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2014



www.veneilyseuramerituuli.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Hestiksessä viihdytään. Vuotuinen yöpymismäärä näyttää asettuneen 400-500 korville. Aika paljon. Kuitenkin asiassa on toinenkin puoli. Suuri kävijämäärä tarkoittaa suurempaa kulumista. Jokainen voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotain huomatessaan. Työkaluja löytyy vajasta.

Saari-isäntä Jarno Tuominen

0500 738 083

tekniikkatuominen@gmail.com

Saari-isäntä Jarmo Kulomäki

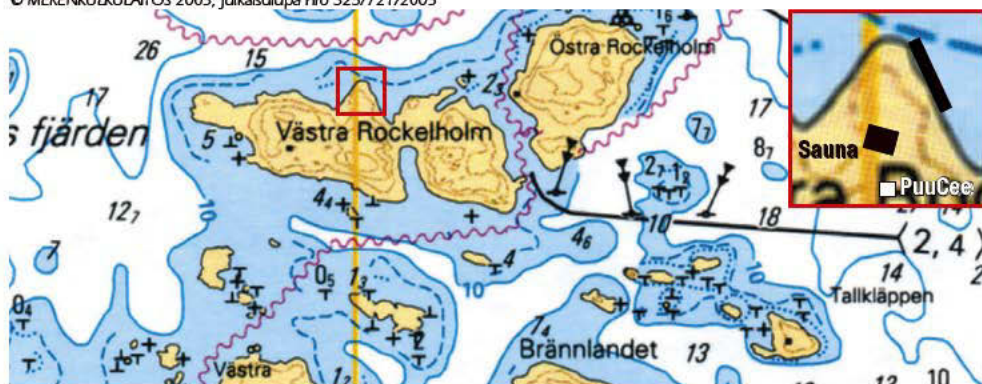
0400 484 225

jkulomaki@netti.fi

Hyviä kesiä sitten vaan toivoo saari-isäntäl



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosituksen veneilyreitillä, Helsingholm - Gullkrona - Rockelholm - Korppoström, varrella. Se on seuramme vanhin saaritukikohta, ja ainakin toiseksi suosituin kirjattujen vuosittaisten käyntimäärien perusteella, jotka vaihtelevat sadan pammalla puolella, riippuen kesän tuulista. Tukikohta on sen verran arka pohjoisen puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla tuulella.

Tukikohdan palveluihin kuuluu: sauna, puucee, grilli ja savustusuuni, sekä kiinnittymistä varten kaksi tukevaa laituria poijuineen, jotka ovat lisänneet kävijämääriä tuulista riippumatta. Luontaisetiäihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilla, laiturilla tai vaikkapa vain kalliolla istuskellen.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy mökkiläisten pihoihin. Suotavaa olisi myös, että toukokuussa grillin välittömään läheisyyteen jo useana vuonna pesänsä tehnyt haahka saisi hoitaa lisääntymistyönsä rauhassa loppuun.

Saari-isäntä Rockelholm
HARRY FAGERSTRÖM

0400 522 545

harry@wallmo.fi

Tapahtumakalenteri 2014

Toukokuu

17.5.	Kevätkisa ja lipunnosto	Nauvo-Hästhalm
17.-18.5.	Hästhalm talkoot.....	Hästhalm
18.5.	Tikkakisa.....	Hästhalm

Kesäkuu

21.-22.6.	Rockelholm juhannustalkoot	Rockelholm
-----------	----------------------------------	------------

Heinäkuu

16.8.	MM-kisa	Airisto-Hästhalm
17.8.	Onkikilpailu	Hästhalm

Syyskuu

20.9.	Syyskisa.....	Airisto-Nauvo
20.9.	Kauden päättäjäiset.....	Nauvo

Marraskuuta

23.11.	Valkokuvakilpailu, viim. jättöpäivä, ohjeet kotisivulla
--------	---

Joulukuu

5.12.	Joulujuhla	Paikka tarkentuu myöhemmin
-------	------------------	----------------------------



Veneilyseura Merituuli Ry on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäsenet: Jäseniä n. 240, joista 60 puoliso ja nuorisojäseniä. Purjeveneitä seurassa on 100 ja moottoriveneitä 60.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Junioritoiminta ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

**www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com**

Toimituskunnan terveiset

Kädessäsi on uusi, mutta perinteinen, normaaliin totuttu Merituulilainen. Tätä lukiessasi osa jäsenistöstämme on purjehtinut jo viikkoja, mistä kiitos kauniille ja aikaiselle keväälle, jonka pitkän, mustan ja märän talven jälkeen riemulla otimme vastaan.

Onnistuneen juhluvuoden jälkeen palaamme arkeen seuran toiminnassa ja siihen kuuluvat asianmukaiset talkoot saarissa, kisat ja kokoon-tumiset.

Kiitokset onnistuneista ja mieleenpainuvista juhlista kaikille järjestelyihin osallistuneille.

Lehtemme sisältää asiapakettien lisäksi perinteistä matkapurjehdusta ja muutamia uusia, mielenkiintoisia näkökulmia veneilyyn ja purjehdukseen liittyen. Kiitämme uusista jutuista ja samalla haastamme muitakin jäseniä liikkumaan saaristossa sillä silmällä, että voisi jakaa tunnelmia muidenkin kanssa.

Lopuksi lämmin kiitos tukijoillemme, jotka ilmoitusten muodossa ovat jälleen kerran mahdollistaneet vuosijulkaisun painamisen.

Sopivia tuulia kaikille toivottaen
toimituskunta

Sisällysluettelo

Västra Rockelholm.....	1
Veneilyseura Merituuli ry	3
Toimituskunnan terveiset	3
Kommodorin puheenvuoro	4
Hallitus ja toimihenkilöt	5
Seuramme säännöt	6
Saarisäännöt	8
Ansiomerkki- ja levykesä säännöt	9
Merituulen ansiomerkit 2007-.....	9
Kommodorit kautta aikain	9
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje.....	11
Veneiden katsastus.....	13
Lounainen merialue 2014	19
Valotunnukset.....	21
VMT – CUP.....	24
Matkapurjehdusblogi	25
Kilpapurjehdussäännöt (VMT).....	31
S/Y Deianeiran erikoinen	32
Eka kertani frouvan kanssa – purjehduskisoissa	33
Veneilijän ensiapulaukku	36
Säästä ja tuulesta	38
Jäsenrekisteri.....	59
Merituulilaisen veneluettelo	65

Kommodorin puheenvuoro

Merituulella on takanaan 30 toimintavuotta ja minulla ensimmäinen vuosi commodorina. Olen voinut ilolla todeta, että jäsenemme osallistuivat innokkaasti juhluvuoden eri tapahtumiin ja muutenkin kaikessa toiminnassamme vallitsi mukava yhteishenki. Nyt on kuitenkin aika kääntää katse tulevaisuuteen ja keskittyä seuramme saaritukikohtien pitemmän aikavälin kehittämiseen. Siihen tarjoaa hyvät mahdollisuudet se, että olemme saaneet Hästholmiin kahdenkymmenen vuoden vuokrasopimuksen ja myös Rockelholmin omistajat ovat ilmoittaneet olevansa halukkaita jatkamaan yhteistoimintaa kanssamme. Juuri nyt taloudelliset resurssimme on sidottu Hästholmin kuuden vuoden etukäteisvuokran maksamiseen, mutta tämä järjestely lisää toimintamahdollisuuksiamme tulevien vuosien aikana, kun vuokra on jo valmiiksi maksettu.

Yli 20.000 euron vuokran maksaminen keralla on suuri ponnistus seurallemme ja sitä varten jouduimme keräämään viime syksynä ylimääräisen jäsenmaksun. Syystä tai toisesta

kaikki jäsenemme eivät ole ilmeisesti sisäistäneet kyseisen maksun merkitystä ja jättäneet sen maksamatta. Jokaisella jäsenellä on kuitenkin velvollisuus osallistua yhteisiin kuluihimme ja toivonkin, että tämä asia on saatu pois päiväjärjestyksestä vuoden 2014 Merituulilaisen kolahtaessa postilaatikoihimme. Hallitus on anonut tukea vuokran maksuun mm. seuramme kotikaupungilta Turulta, siinä kuitenkin onnistumatta.

Meillä on takanamme poikkeuksellisen varhain käynnistynyt veneilykausi ja edessämme toivottavasti mukava ja lämmin kesä. Odotankin mielenkiinnolla, että tapahtumissamme ja muussa yhdessäolossa jatkuu samanlainen aktiivinen vire, jollainen on ollut havaittavissa Merituulen toiminnassa jo monen edellisen vuoden aikana.

Toivotan kaikille jäsenillemme mukavaa ja turvallista kesää vesillä. Tapaamisiin iloisissa tunnelmissa saaritukikohdissamme ja seuran eri tapahtumissa!

Juhani Toikka



Hallitus



Kommodori
JUHANI TOIKKA
050 331 6404
juhani.toikka@pp1.inet.fi



Jäsen
JYRKI ROINE
040-717 4847
jyrki.roine@vema.fi



**Varakommodori/
Purjehdustoimikunta**
ARI JOHANSSON
040 566 9821 (koti)
050 343 5777 (työ)
ari.johansson@turkuai.fi



Jäsen
KIMMO SUOMI
0400-79 59 07
kimmo.suomi
@virtasenmaalitehdas.fi



Sihteeri
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
riitta.kuusela@perkinelmer.com



Jäsen
PEKKA MANELIUS
0400 751 671
pekka.manelius@fsolutions.fi

Muut toimihenkilöt:



**Webmaster/
tekninen toimikunta**
RAUNO RIKE
040 577 8894
rauno.rike@gmail.com



Jäsen
TORSTI HURMERINTA
0400 829 883
torsti.hurmerinta
@eckes-granini.com

Taloudenhoitaja
RIITTA LEINONEN
riitta.leinonen@saunalahti.fi

Saari-isäntä Hestis
JARNO TUOMINEN
0500 738 083
tekniikkatuominen@gmail.com

Saari-isäntä Rockeholm
HARRY FAGERSTRÖM
0400-522 545
harry@wallmo.fi

JARMO KULOMÄKI
0400 484 225
jkulomaki@netti.fi

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuranä. Tarkoitustensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituokhtia niihin liittyvine palveluineen pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Pjet
- Jun.et
- kannattavat jäsenet
- kutsutut jäsenet
- Kjet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuran liittytään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Pjeksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avuopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Pj on vapaa liittymismaksusta.
- Jun.eksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Jun. on yhdistykseen liittytään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien

liittymismaksun. Jun. voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.

- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kjeksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi. Kjen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittytään seuran jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, Pjet ja Jun.et ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja Kjet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamastaan kirjallisesta kehoituksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa

varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja Kjellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika. Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana

- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimiksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Saarisäännöt

1.§

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2.§

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3.§

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4.§

Tulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Ulkotulien tms. polttaminen rakennuksissa ja niiden läheisyydessä on kielletty. Kynttilöiden polttaminen lyhydissä on sallittu.

5.§

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6.§

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7.§

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8.§

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa. Verkkokalastus sallitaan ainoastaan Rockelholmissa saaren omistajan luvalla. Metsästys ja ampuma-aseiden

käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9.§

Kello 00.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10.§

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11.§

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnikettyinä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12.§

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13.§

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuvun käyttö on välttämätön.

14.§

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuulla. Saaritukikoh-
tiemme rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien ja saaritoimikunnan johdolla ja päätökset niistä tehdään yleensä vuosi- ja syyskokouksessa. Talkoita tullaan järjestämään kaikissa tukikohdissa. Saaritukikohtien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätähän ympäristön ja rakennukset siistiin kuntoon.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- Autathan kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- Siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- Muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunojille
- Tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- Täytä makeavesiasiat mahdollisuuksien mukaan
- Älä käytä merivettä kiukaassa
- Älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- Kirjaathan käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritukikohtien käyttö ja tulevaisuus.
- Kynttilöitä ja ulkotulia ei saa poltaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saarien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Saarissa kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan saari-isänniltä kysymään mitä voisi tehdä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua, sillä usein osuu silmään paljon asioita joita voi tehdä. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti kivassa kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Hallitus 2.3.2009

Ansiomerkki- ja levykesäennöt

1 §

Veneilyseura Merituulen ansiomerkit on tarkoitettu yhdistyksen omille jäsenilleen jakamiksi kunnianosoituksiksi. Merkki voidaan myöntää myös yhdistyksen kuulumattomalle, yhdistyksen toimintaa erityisesti tukeneelle henkilölle. Yhdistyksen levyke voidaan myöntää edellä mainitulla perusteella yksittäiselle henkilölle tai yhteisölle.

2 §

Merituulen ansiomerkit jaetaan pronssisena, hopeisena tai kultaisena. Kukin merkkilaji numeroidaan erikseen ja merkkiä seuraa aina kunniakirja. Levykkeet jaetaan ilman numerointia saajan nimellä ja päivämäärällä varustettuna.

3 §

Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään viisi vuotta yhdistyksen tarkoituserien hyväksi.

4 §

Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut ansiokkaasti vähintään 10 vuotta yhdistyksen tarkoituserien hyväksi. Erityisen suurista ansioista voidaan merkki myöntää myös ilman edellä mainittua aikarajoitusta.

5 §

Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää henkilölle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti yhdistyksen ja veneilyn hyväksi vähintään 15 vuotta, joista viisi yhdistyksen luottamustehtävissä. Henkilön ansioiden ollessa poikkeuksellisen suuret, voidaan merkki myöntää ilman edellä mainittua aikarajoitusta. Kultaisia ansiomerkkejä myönnetään maksimissaan kaksi kappaletta kalenterivuoden aikana.

6 §

Jokainen yhdistyksen jäsen voi esittää hallitukselle esitetellun ehdotuksen ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi määrätyle henkilölle tai yhteisölle, jos ehdotuksen allekirjoittaa vähintään kaksi yhdistyksen jäsentä. Hallituksen jäsen voi tehdä ehdotuksensa suullisesti hallituksen kokouksessa.

7 §

Ansiomerkin tai levykkeen myöntämiseksi vaaditaan hallituksen keskuudessa vähintään 2/3 kannatus, kultaisen ansiomerkin kohdalla hallituksen tulee kuitenkin olla yksimielinen.

Riittämättömän kannatuksen saaneita ehdotuksia ei merkitä pöytäkirjaan. Hallituksen ulkopuolella oleville esityksen tekijöille on ilmoitettava kirjallisesti päätöksestä, mutta ei sen perusteluista.

8 §

Ansiomerkit ja levykkeet jakaa kommodori, varakommodori tai joku muu hallituksen jäsen. Soveltuvia jakotilaisuuksia ovat yhdistyksen sääntömääräiset kokoukset, vuosijuhlat, saajan merkkipäivä tms. Jakotilaisuudessa esitetään ansiomerkin tai levykkeen myöntämisen perustelut.

9 §

Yhdistyksen sihteeri pitää kirjaa myönnettyistä ansiomerkeistä ja levykkeistä.

Merituulen ansiomerkit 2007-

Kultainen ansiomerkki

1. Ari Blom
2. Raimo Rike
3. Rauno Rike

Hopeinen ansiomerkki

1. Henri Arvonon
2. Sakari Lehtovirta
3. Tommi Ruostepuro
4. Ari Johansson
5. Riitta Kuusela
6. Pekka Huusko

Pronssinen ansiomerkki

1. Irja Rike
2. Riitta Kuusela
3. Matti Ruohonen
4. Juha Nummela
5. Juha Salminen
6. Jouko Lindgren
7. Kari Lehtonen
8. Yrjö Iivonen
9. Marianne Korpela
10. Tiina Lehtovirta
11. Markku Konttinen
12. Torsti Hurmerinta
13. Jussi Vuotila
14. Juhani Toikka
15. Risto Hultama
16. Heikki Armio

Kommodorit kautta aikain

1983-1984	Veli-Pekka Antila
1985-1986	Antti Kuurtamo
1987-1988	Raimo Rike
1989	Matti Lehtinen
1990-1993	Raimo Rike
1994-1995	Asko Snäkin
1996-2000	Ari Blom
2001-2002	Raimo Rike
2003-2004	Timo Voutilainen
2005	Markku Konttinen
2006	Raimo Rike
2007-2008	Henri Arvonon
2009-2012	Sakari Lehtovirta
2013-	Juhani Toikka

Merituulen viirit ja liput

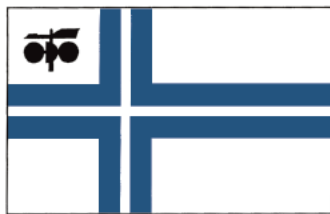
Seuran hallitus yhdenmukaisti Merituulen graafista ulkoasua ja korvasi viirien vanhat logot perälipun mukaisella logolla vuoden 2003 alusta alkaen.

Seuramme veneenomitajan viirit ovat kolmikulmaisia.

Toimihenkilöiden tunnistamisen helpottamiseksi esimerkiksi saaritukikohdissa on toimihenkilöiden viiri kolmikulmainen, jossa etuliikki on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat malliltaan entisellään.

Kjen ja kunniakommodorin viiri on suora-kaiteen muotoinen ja alaliikki sininen.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniakommodorin
ja -jäsenen viiri



Veneenomitajan viiri

SEURAN KANNATUSTUOTTEET!

Perälippu

alle 7 m 44 x 72 cm 20 €

7-10 m 55 x 90 cm 40 €

10-15 m 66 x 108 cm 50 €

yli 15 m 100 x 163 cm

(Maxilippu) Tilauksesta

Viiri 26 x 50 cm 20 €

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.
- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosiosta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään 3 € postimaksu.

- **Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.**
- **Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosiosta.**
- **Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään 3 € postimaksu.**

Liputusohje

Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton hallitukset ovat hyväksyneet tämän liputusohjeen ja vahvistaneet sen otettavaksi käyttöön 1.1.1998 alkaen, sekä samalla kumonnet hivialusten lipuohjeen 1985.

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lipukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

1. Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa hivialusten lipuista (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
2. Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun voinen.
3. Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
4. Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja Kjen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

5. Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° peräänpäin kallistetussa lipputangossa. Lipun pitämistä peräharukassa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston peräänpäin kallistetussa kahvelissa.
6. Lippukooksi ja lipputangon pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangon huipun pystytäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

7. Miehitetyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:
 - kullussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta

riippumatta

- muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.

Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:

- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tull- tai luotsiasema tai rannikkolinna.

Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.

8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettu lipunnosto- ja lipunlaskuaikoja.

Lipputervehdys

10. Kullussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköysviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irroittamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdykseen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlassa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnitetyksenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja laskuaikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätetään.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

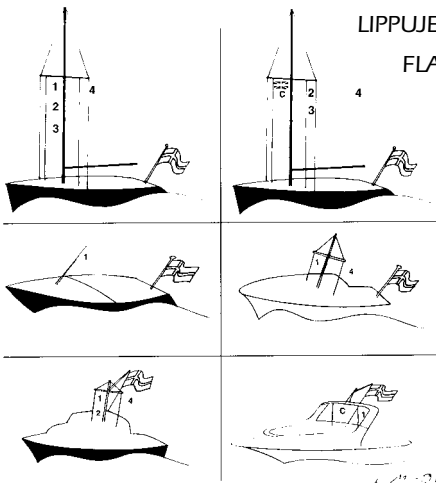
Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalingiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laskemista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.
19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalingiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalingiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.
 Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.
22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapurin saalingi on merkinantosailingi, jonne nostetaan viestilippu (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehduskauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kuluksa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylimpänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÅTTYPEN



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)
Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä
Vimplarna i rangordning

4

Lippuviesti
Flaggsignal vid behov



Merituulen tekninen toimikunta

Seurassamme veneiden katsastusta hoitaa tekninen toimikunta, jonka muodostavat 10 liiton kouluttamaa katsastusmiestä. Teknisen toimikunnan pääasiallinen tehtävä on katsastustoiminnan suorittaminen ja tarvittaessa seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittäminen.

Teknisen toimikunnan ”vetäjänä” toimii tänä vuonna Rauno Rike.

Yleistä katsastuksesta

Suomessa huvialusten katsastus on vapaaehtoisuuteen perustuvaa turvallisuustoimintaa. Veneiden katsastuksen saavat suorittaa vain keskusliittojen kouluttamat katsastajat, jotka toimivat ilman minkäänlaista korvausta avustuen ja neuvoen veneilijää meriturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Liiton katsastajat eivät voi katsastaa veneitä, joiden omistaja ei ole jonkun liiton jäseneseuran jäsen.

Katsastus on veneen omistajan kannalta ensiarvoisen tärkeää, jos vahinkoja sattuu. Varsinkin uuden veneen peruskatsastuksen yhteydessä omistajalle selviää esimerkiksi sulkuventtiilien sijainnit, varaohjausjärjestelmät sekä mahdolliset ongelmakohtat, joihin tulee kiinnittää huomiota. Nämä tiedot etukäteen saatuna ovat kullannarvoisia jos veneillä tulee eteen ongelmatilanteita.

Myös vakuutusyhtiöt arvostavat katsastuksen tuomaa parantunutta veneilyturvallisuutta myöntämällä alennusta venevakuutusten vuosimaksuista katsastetuille veneille.

Katsastus jakautuu kahteen osaan. Peruskatsastus suoritetaan viiden vuoden välein sekä aina omistajanvaihdoksen jälkeen. Merikelpoisuuskatsastus suoritetaan vuosittain peruskatsastusten välillä.

Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain, tulee asiasta ilmoittaa myös vakuutusyhtiölle, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai vahinkotapauksessa menetä osaa korvauksesta. Seura ylläpitää rekisteriä Merituuleen katsastetuista veneistä ja toimittaa niiden tiedot keskusliittoihin. Myös vakuutusyhtiöt saattavat pyytää seuralta tietoja veneen katsastuksesta.

Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa, kuten uuden veneen hankkiminen tai veneeseen on tehty merkittäviä korjauksia tai muutoksia ja näiden vuoksi vene on saatu katsastuskuntoon vasta katsastuskauden päätyttyä.

Ainoastaan katsastetulla ja seuran rekisteriin merkityllä veneellä on oikeus pitää seuran perälippua.

Asetuksen mukaan veneen palonsammutin on asianmukaisesti tarkastettava vähintään vuoden välein. Myös uusi sammutin on tarkastettava, jos sen valmistusleimaus on yli vuoden vanha.

Uusi LED-tekniikka on löytänyt tiensä myös veneisiin. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehkulampulle tarkoitettuun lyhtyyn on sovitettu LED-valo ja todennut nämä pääosin laittomiksi. Mikäli tällainen tulee katsastuksessa vastaan, se tulee hylätä.

Ilmatäytteiset pelastusliivit eli ns. paukku-liivit ovat viime vuosina yleistyneet ja niiden puutteellisesta huollosta ja väärästä säilytyksestä on havaittu aiheutuneen vakavia vaaratilanteita. Katsastuksen yhteydessä jokaiseen tällaiseen liiviin on oltava varapatruunoita ja varasulakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta. Aiemmasta poiketen vaaditaan luokkaan 2 katsastettavassa veneessä ilmatäytteisten liivien nostovoimaksi 100N aikaisemman 75N sijaan. Lisäksi vaaditaan myös ilmatäytteisiin pelastusliiveihin haararemmit.

Hätäarakettien, käsisoitujen ja merkinantosavujen kelpoisuusmääritelmiä on muutettu seuraavasti:

Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoastaan valmistajan antamat kelpoisuusajat. Syy tähän tiukempaan tulkintaan on harjoitusammunnoissa havaitut toimintahäiriöt yli-ikäisissä pyroteknisissä varusteissa. Lisäksi liitto ei voi antaa pidempää kelpoisuusaikaa kuin valmistajan antama.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajo-panos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä useita kertoja kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajo-panos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Säännöt valopistoolista säilyvät muuttumattomina. Valopistooli on luvanvarainen.

Katsastuskäytäntö

Tänä vuonna katsastuskäytännössä jatketaan viime vuosien tapaa. Yhteisiä katsastusiltoja ei järjestetä, vaan veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset.

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus suoritetaan veneen ollessa vielä talviteloilla, koska katsastukseen kuuluvat myös vedenalaiset osat, kuten vetolaitteet, peräsimet ja

läpiviennit. Runkokatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Purjeveneiden runkokatsastuksessa suositellaan, että masto on otettava alas tarkastettavaksi. Mikäli mastoa ei pystytäkään tarkastamaan, tulee tästä merkintä katsastuspöytäkirjaan.

Peruskatsastus suoritetaan loppuun, kun vene on valmiiksi varustettu tulevaa veneilykautta varten. Vene voi tällöin olla jo vesillä. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput katsastuspöytäkirjassa mainitut kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää venetodistuksen. Katsastuspöytäkirjasta päällimmäiset osat toimitetaan seuran katsastusvastaavalle ja alemmat osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan samoin silloin, kun vene on valmiiksi varustettu. Vuosikatsastukseen veneilijä tarvitsee alkuperäisen katsastuspöytäkirjan ja venetodistuksen. Vuosikatsastuksessa tarkistetaan että veneen varustus vastaa katsastuspöytäkirjaan merkittyä. Vuosikatsastuksessa erityishuomio on sammuttimien ja hätäarakettien sekä ”paukkuliivien” kunnon tarkastamisessa. Vuosikatsastuksen suorittamisesta katsastaja laittaa merkinnän katsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen.

VMT:n katsastusmiehet:

Armio Heikki	0400-223 890
Arvonen Henri	0400-555 055
Huusko Pekka	0400-123 465
Koskinen Jorma	0400-701060
Lehtovirta Sakari	050-332 8589
Lindfors Erkki	050-342 6411
Nääppä Mauri	0400-680 130
Rike Rauno	040-577 8894
Roine Jyrki	040-7174847
Voutilainen Timo	044-2203517

heikki.armio@airix.fi
henri.arvonen@gmail.com
pekka.huusko@gmail.com
jokke.koskinen@luukku.com
sakari.lehtovirta@gmail.com
mauri.naappa@nesteoil.fi
rauno.rike@gmail.com
jyrki.roine@vema.fi
voutilainen.timo@gmail.com

Kaikilla seuramme katsastajilla on pätevyys katsastaa sekä purje- että moottoriveneitä.

Vuosi År	Liitto Förbund
☐ Purjevene Segelbåt	☐ SVEL
☐ Moottorivene Motorbåt	☐ SPL/FSF

VENEEN KATSASTUSPÖYTÄKIRJA **BESIKTNINGSPROTOKOLL FÖR BÅT**

Seura Förening	Venetodistuksen numero Båtcertifikats nummer
Veneen nimi Båten namn	Venetyyppi/malli Båttyp/modell
Omistaja Ägare	Runkonumero Skrovnummer
Osoite Adress	Rekisterinumero Registrationsnummer
	Purjenumero Segelnummer

Runko materiaali Skrov material		Valmistusvuosi Tillverkningsår		Väri Färg
Pituus Längd m	Leveys Bredd m	Syväys Djup m	Moottori Motor ☐ sisä inombord ☐ sisäperä inu ☐ perä utombord	
Suurin korkeus Största höjd m	Uppouma Displacement t	Purjeen ala Segelyta m ²	Vuosimalli Årsmodell	
Merkki/malli Märke/modell		Valm.nro Tillv.nr.	Teho Effekt kW (hv)	
Tankkien tilavuudet Tankarnas volym	Polttoaine Bränsle	Vest Vatten	Septi Septi	Maksupaikkoja Köjplatser
Radiokutsu Radioanrop	Kotisatama Hemhamn	Talvisäilytyspaikka Vinterförvaringsplats		

☐ = pakollinen obligatorisk
 ☐2 = pakollinen 2 kpl obligatorisk 2 st
 ○ = suositus rekommendation
 m = moottorivene motorbåt
 p/s = purjevene segelbåt
 k = kaikille för alla

1. Runko – Skrov

	1	2	3	4
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto – Konditionen för skrov och konstruktioner.....	☐	☐	☐	☐
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus – Öppningar och möjlighet att tillsluta dem.....	☐	☐	☐	☐
1.3 Materiaalin ja pinnon kunto – Materialets och ytbehandlingens kondition.....	☐	☐	☐	☐
1.4 Köli ja peräsin – Köl och roder.....	☐	☐	☐	☐
1.5 Ohjausjärjestelmä – Styrsystem.....	☐	☐	☐	☐
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto – Konditionen för drev, axel och propeller.....	☐	☐	☐	☐
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkisto – Skrovgenomföringar, ventiler och rörsystem.....	☐	☐	☐	☐
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat – Fallhinder och fästningsbeslag.....	☐	☐	☐	☐
1.9 Painavien esineiden kiinnitys – Fastsättning av tunga föremål.....	☐	☐	☐	☐
1.10 Makeavesijärjestelmät – Sötvattenssystem.....	☐	☐	☐	☐
1.11 Alin vuotoaukko – Lägsta läckagepunkten..... cm.....	☐	☐	☐	☐

2. Takila ja purjeet, mikäli asennettu – Rigg och segel, ifall installerade

2.1 Takilan kunto ja huoltaminen – Riggens kondition och översyn.....	☐	☐	☐	☐
2.2 Purjeet – Segel.....	☐	☐	☐	☐
2.3 Myrskypurjeet – Stormsegel.....	☐	☐	☐	☐
2.4 Reivausjärjestely – Revningsanordning.....	☐	☐	☐	☐

3. Moottori ja järjestelmät, mikäli asennettu – Motor och system, ifall installerade

3.1 Moottorin asennus ja kunto – Motors installation och kondition.....	☐	☐	☐	☐
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus – Motors reglage och deras funktion.....	☐	☐	☐	☐
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet) - Bränslesystem (tankar, rör, avstängningsventiler, filter)	☐	☐	☐	☐
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot, sulkuventtiilit) - Kylsystem (bottenbrunnar, genomföringar, rör, avstängningsventiler)	☐	☐	☐	☐
3.5 Merivesisuodatin - Sjövattenfilter.....	☐	☐	☐	☐
3.6 Sähköjärjestelmät – Elektriska system.....	☐	☐	☐	☐
- erillinen käynnistys- ja käyttöakusto – separat start- och förbränningsbatteri.....	☐	☐	☐	☐
- maasähköjärj. asennus ja tapaturmasuojaus – installation och säkerhet för landström.....	☐	☐	☐	☐
- aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto – elaggregatets (230 V) skick.....	☐	☐	☐	☐

4. Venevarusteet – Båtens utrustning

4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät – Märkning av båt och utrustning.....	☐	☐	☐	☐
4.2 Ankkurivarustus – Ankarutrustning.....	☐	☐	☐	☐
4.3 Ajoankkuri – Drivankare.....	☐	☐	☐	☐

	1	2	3	4
4.4 Veneköydet – Båttlinor á 30m	☐ 4	☒ 2	☐	☐
4.5 Työkalut ja varaosat – Verktyg och reservdelar	☐	☐	☐	☐
4.6 Aivot tai mela – Åror eller paddel	☐	☐	☐	☐
4.7 Venehaka – Båtshake	☐	☐	☐	☐
4.8 Heittolaina – Kastlina	☐	☐	☐	☐
4.9 Laitasuojat – Fendrar	☐	☐	☐	☐
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu – Båtstege/ ombordstigning	☐	☐	☐	☐
4.11 Huurteenpoisto ja lasipyhyn sulj. ohj. – Defroster och vindrutetorkare i täckta styrh.	☐	☐	☐	☐
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto – Toalett och avfallshantering	☐	☐	☐	☐
4.13 Nestekaasujärjestelmä, <u>mikäli asennettu</u> – Flytgassystem, <u>om installerat</u>	☐	☐	☐	☐
4.14 Liesi ja lämmitin, <u>mikäli asennettu</u> , – Båtkök och värmare, <u>om installerat</u>	☐	☐	☐	☐
4.15 Perälippu tai viiri – Flagga eller vimpel	☐	☐	☐	☐

5. Merenkulkuvarusteet – Navigationsutrustning

5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo – Lanternor och ankarijus	☐	☐	☐	☐
5.2 Merkkikuviot – Signalfigurer	☐	☐	☐	☐
5.3 Äänimerkinantolaitte – Ljudsignalanordning	☐	☐	☐	☐
5.4 Tutkaheijastin – Radarreflektor	☐	☐	☐	☐
5.5 Ohjailukompassi – Styrkompass	☐	☐	☐	☐
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite – Reservkompass samt pejlapparät	☐	☐	☐	☐
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari – Logg, ekolod och barometer	☐	☐	☐	☐
5.8 Merikartat ja välineet sekä kiikari – Sjökort och bestick samt kikare	☐	☐	☐	☐
5.9 Yleisradiovastaanotin – Rundradiomottagare	☐	☐	☐	☐
5.10 Satelliittipaikannin – Satellitpositionsapparät	☐	☐	☐	☐
5.11 Tutka – Radar	☐	☐	☐	☐
5.12 Valonheitin – Strålkastare	☐ m	☐ m	☐ m	☐
5.13 VHF-meriradiopuhelin – Marin VHF radiotelefon	☐	☐	☐	☐
- käsi-VHF – hand-VHF	☐	☐	☐	☐
5.14 Veneen asiakirjat – Båtdokument	☐	☐	☐	☐

6. Turvallisuusvarusteet – Säkerhetsutrustning

6.1 Kelluntavarusteet – Flytutrustning	☐	☐	☐	☐
6.2 Turvavaljaat ja kiinnityspisteet/juoksuköydet – Säkerhetssäle och fästpunkter/ linor p/s	☐ m	☐ 2	☐ 2	☐
6.3 Pelastusrenkas varusteineen – Livboj med utrustning	☐ 2	☐	☐	☐
6.4 Punaiset laskuvarjoraketit – Röda fallskärmsraketer	☐ 4	☐ 4	☐ 2	☐
6.5 Punasoihdut – Röda bloss	☐ 4	☐ 4	☐ 2	☐ 2
6.6 Oranssisavut – Orangerök	☐ 2	☐	☐	☐
6.7 Käsipumppu, kiinteästi asennettu – Handpump, fast installerad	☐ 2	☐	☐	☐ m
6.8 Koneellinen tyhjennyspumppu – Maskinell lämpump	☐	☐	☐	☐
6.9 Käsiammutin, <u>mikäli vaaditaan</u> – Handsläckare, <u>om så födras</u>	☐ 2	☐ 2	☐	☐
6.10 Sammutuspeite – Släckningsfilt	☐	☐	☐	☐
6.11 Häätäskimet – Nödtillslutare	☐	☐	☐	☐
6.12 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimot – Ficklampa, reservbatterier och -lampa	☐ 3	☐ 2	☐	☐
6.13 Ensiapuvälineet – Förstahjälputrustning	☐	☐	☐	☐
6.14 Varoahjusjärjestelmä – Reservstyranordning	☐	☐	☐	☐
6.15 Hätätökalut – Nödverktyg	☐ p/s	☐ p/s	☐ p/s	☐
6.16 Varajuomavesi ja varamuona – Dricksvatten och proviant i reserv	☐	☐	☐	☐
6.17 Pelastuslautta varusteineen – Räddningsflotte med utrustning	☐	☐	☐	☐
6.18 Palonilmaisim – Brandvarnare	☐	☐	☐	☐

Huomautuksia - Anmärkningar:

Flötkatsastus pvm: Skrovbesiktning datum:	Omistaja: Ägare	Katsastaja: Besiktningsman	Lupaino: Licensnr.
Peruskatsastus pvm: Grundbesiktning datum:	Omistaja: Ägare	Katsastaja: Besiktningsman	Lupaino: Licensnr.
Vuosikatsastus pvm Årsbesiktning datum	II	III	IV
Katsastaja Besiktningsman			
Lupanumero Licensnummer			



MERIPELASTUKSEN HÄLYTYSOHJE



ALARMINSTRUKTION FÖR SJÖRÄDDNINGEN

Meripelastuksen hälytysnumero ▪ Sjöräddningens alarmnummer
0294 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko ▪ Västra Finlands sjöräddningsdistrikt
Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen
MRCC Turku 0294 1001 MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko ▪ Finska Vikens sjöräddningsdistrikt
Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral
MRSC Helsinki 0294 1002 MRSC Helsingfors

Radioyhteydet ▪ Radiokommunikation

VHF-DSC	70	VHF-DSC
VHF-kanava	16	VHF-kanal
MF-DSC	2187,5 kHz	MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikutsulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon. Meripelastuksen hälytysnumeroon soittaessasi puhelu yhdistyy lähimpään johtokeskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään **meripelastuskeskukseen tai meripelastuslohkokeskukseen**. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkeskukset (**yleinen hätänumero 112**).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddningens alarmnummer. Med sjöräddningens alarmnummer kopplas samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste **sjöräddningscentral** eller **sjöräddningsundercentral**. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (**allmänt nödnummer 112**).

- Meripelastuslohkon raja
Gräns för sjöräddningsdistriktet
- Meripelastustoimen vastuualueen ulkoraja
Yttre gräns för sjöräddningstjänstens ansvarsregion



KILPAILUKUTSU KEVÄTKILPAILU NAUVO 17.5.2014

Järjestäjä	Veneilyseura Merituuli Ry (VMT)
Kilpailusäännöt	Kilpailu purjehditaan yhtenä luokkana (LYS). Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja kilpailun purjehdusohjeita, jotka jaetaan kipparikokouksessa. Sähkövinssin ja autopilotin käyttö on sallittua. Lys-taulukkona käytetään kansallista taulukkoa 2014.
Ilmoittautumiset	Kilpailu on avoin kaikille Merituulilaisille purjehtijoille omilla veneillään. Ilmoittautuminen kipparikokouksessa. Ennakkoi ilmoittautumiset (ei pakollinen) sähköpostilla osoitteeseen: ari.johansson@turku.fi
Kilpailusatama	Nauvon vierasvenesatama
Kilpailuohjelma	Kipparikokous: Lauantaina 17.5.2014 klo 10:00. Nauvon vierasvenesatamassa.
Lähtö:	Lauantaina 17.5.2014 klo 11:00 Nauvon sataman edustalta.
Rata-alue	Etelä-Airistolla siten, että lähtö on Nauvosta ja maali on Hästholmin laitirin edustalla (äänimerkki).
Palkinnot	Palkintojenjako Hästholmissa tulosten laskemisen jälkeen.
Tiedustelut	Kilpailupäällikkö Allu 040-5669 821 tai 050-3435 777 ari.johansson@turku.fi

KILPAILUKUTSU SYYSKILPAILU 20.9.2014

Säännöt Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä, LYS-sääntöjä ja näitä purjehdusohjeita. Autopilotin ja sähkövinssin käyttö on sallittu.

Osallistuminen Kilpailuun voivat osallistua kaikki Merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

Kilpailu käydään yhtenä luokkana LYS-tasotussäännön mukaan.

Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Airistomotellilta 20.9.2014 klo 10:00.

Lähtö on Chasing-lähtö, jolloin kukin vene lähtee oman lähtöaikansa mukaan (jaetaan kipparikokouksessa). Lähtö tapahtuu lauantaina 20.9.2012 Airistomotellin edustalta klo 11.00 alkaen.

Lähtölinja kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa (länsiviitan ja itäpoijun välillä).

Maalilinja muodostaa Nauvon edustalla olevan itä- ja eteläviitan linja.

Radan lyhentäminen Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo. 19:00.

Kilpailun johtaja Ari Johansson 040-5669 821 tai 050-3435 777.

Tulokset Viimeisen veneen tultua maaliin saadaan lopullinen tuloluettelo.

Palkinnot Palkintojenjako tapahtuu lipunlasku tilaisuudessa ennen ruokailua.

MM-KILPAILU 16.8.2014

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2014), LYS-sääntöjä ja näitä purjehdusohjeita. Autopilotin käyttö on sallittu.

OSALLISTUMINEN: Kilpailuun voivat osallistua kaikki Merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILU: Kilpailu käydään Chasing-lähtönä, jossa kukin vene lähtee oman lähtöaikansa mukaan. Kilpailussa kaikki veneet purjehtivat samassa LYS-luokassa.

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Ariston matkailuhotellin vierasvenesatamassa 16.8.2014 klo 11.00. Ilmoittautua voi jo edeltävänä illalla Ääden II.

LÄHTÖ: Ensimmäinen lähtö tapahtuu 11.00 (LYS 1,0). Lähtöalueena toimii Ariston matkailuhotellin edusta. Kilpailun lähtöviestinä toimii äänimerkki. Veneen varastaessa annetaan pitkä äänimerkki (5 sek.), jolloin varastaneen veneen tulee palata lähtölinjan taakse ja lähteä uudestaan.

LÄHTÖLINJA: Lähtölinjan muodostaa Ariston matkailuhotellin edustalla olevien itäpoijun ja länsiviitan linja.

MAALILINJA: Maali on Hästholmin venelaiturin edustalla. Laituri jää tulosuunnassa oikealle puolelle. Maaliin tullessa annetaan äänimerkki.

PALKINTOJENJAKO: Palkintojen jako suoritetaan Hästholmissa tuloslaskennan jälkeen.

Lounainen merialue 2014



<http://www.spv.fi/tiedostot/Kilpailukalenteri2014.pdf>

Merituulen Mestarit kautta aikojen 1989-

Vuosi	Vene	Tyyppi	Kippari
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2010	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen
2011	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola
2013	Bignicci	Finn 35	Markku Konttinen

KEVÄTKILPAILU 2013

- 1 **Hurrewind**
- 2 **Bignicci**
- 3 **Merit**
- 4 Nemesis
- 5 Levoton Tuhkimo

MM-KILPAILUT 2013

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Purjento.	Varustus	LYS	Lähtöaika	Maalissa	Purjehdittu aika
1	Big Nicci	Finn 35	Make Konttinen	3284	-GV	1,13	11:33:46 AM	15:30:06	3:56:20
2	Bertta	Finn 35	Henkka Arvonen	2108	-GV	1,13	11:33:46 AM	15:33:56	4:00:10
3	Nemesis	Jeanneu 37	Totti Hurmerinta	11193	-GV	1,13	11:33:46 AM	15:34:41	4:00:55
4	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	147	-GV	1,28	12:04:13 PM	15:37:28	3:33:15
5	Eglantier	Dehler 34	Kimmo Suomi	11182	-GV	1,14	11:36:03 AM	15:38:14	:02:11
6	Aventur	Dufour 35	Kari Karru	10322	-GV	1,14	11:36:03 AM	15:42:05	4:06:02
7	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Allu	11008	-GV	1,13	11:33:46 AM	15:45:28	4:11:42
8	Merit	Dehler 34	Kullervo Sirpiö	10298	-GV	1,14	11:36:03 AM	15:46:27	4:10:24
9	Minneli	Sunwind 26	Japi Kulomäki		-GV	1,00	11:00:00 AM	16:09:30	5:09:30

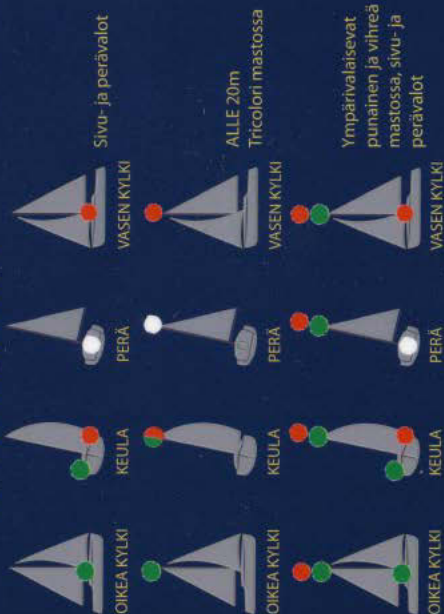
SYYSKILPAILU 2013

Sija	Vene	Tyyppi	Kippari	Varustus	LYS	Maalissa
1	Stella	Grand Soleil 40R	Jussi Laaksonen	-GV	1,27	14:20:55
2	Levoton Tuhkimo	Saint 313	Ari Johansson	-GV	1,13	14:22:24
3	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	-GV	1,13	14:23:24
4	Meripetteri	Antilla 30	Eki Packalen	-GV	1,06	14:28:13
5	Adventure	Dufour 35	Kari Karru	-GV	1,14	14:31:03
6	Inae	Avance 33	Juuso Vuotila	-GV	1,11	14:33:36
7	Alis Cafo	Guyline 822	Jorma Koskinen	-GV	1,08	14:34:36
8	Eglantier	Dehler 34	Kimmo Suomi	-GV	1,14	14:36:32
9	Irene	Dehler 31	Jouko Maaniittu	-GV	1,09	14:42:27

Valotunnukset

PURJEALUKSET KULUSSA

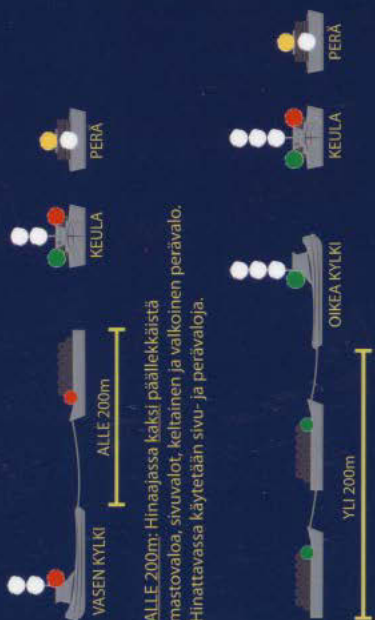
HINAAUKSET KULUSSA



PURJEALUS KONEELLA AJETTAESSA



MOOTTORIALUKSET KULUSSA



YLI 200m: Hinaajassa kolme päällekkäistä mastovaloa, sivuvalot, keltainen ja valkoinen perävalo. Hinattavassa käytetään sivu- ja perävaloja.

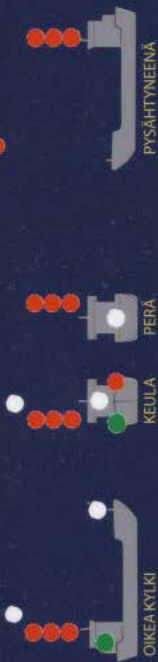
Työnnetäessä tai sivulta hinaattaessa hinaajassa käytetään kahta päällekkäistä mastovaloa, sivuvaloja sekä perävaloja. Hinattavassa käytetään sivu- ja perävaloja.

OHJAILUKYVYLITÄN RAJOITTUNUT ALUS



Ohjailukyvyllään rajoittunut alus käyttää mastossa ympärivalaisevaa, päällekkäisiä punaisen, valkoisen ja punaisen valon yhdistelmää, sekä kulussa ollessaan kulkuvaloja pituuden mukaan.

SYVÄYKSEN RAJOITTAMA ALUS



Syväyksen rajoittama alus ei yleensä pysty poikkeamaan väylältä tai kapeikon keskikohdalta. Alus näyttää kolmea päällekkäistä punaista valoa ja lisäksi kulkuvaloja pituuden mukaan.

RUOPPAUS TAI VEDENALAINEN TYÖ



Ruoppausta tai muuta vedenalaista työtä tekevä alus ilmoittaa turvallisen kulkupuolen kahdella päällekkäisellä vihreällä valolla. Näyttää yleensä myös muita rajoituksista kertovia valoja.

TROOLARI



HUOMI! Troolarit saattavat vetää pyydyksiä kahden aluksen välissä, jolloin ne valaisevat toisaan valonheittimin. Myös alle 50m alukset saattavat käyttää takimmaista mastovaloa. (Lisätietoja Meriteiden säännöt: 26. sääntö, liite II)

KALASTUSALUS



Näyttää ympärivalaisevaa valkoista valoa sillä puolella alusta, jolla pyydys ulottuu yli 150m päähän aluksesta.

HUOMI!

Virkatehtävää suorittavat poliisi, merivartiosto, rajavartiolaitos, tullit tai muut pelastustehämissä olevat alukset saattavat käyttää ympäri valaisevaa vilkkuvaa sinistä valoa.

LUOTSI



ANKKUROIDUT ALUKSET



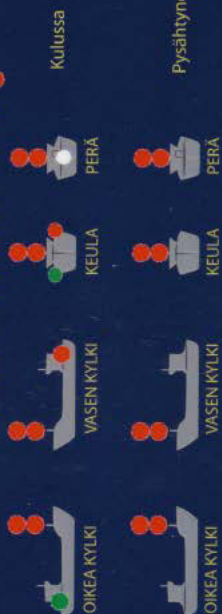
Moottorialus yli 100m.
Kaksi ankkurivaloa ja
valaistu kansi

KARILLA OLEVAT ALUKSET



Moottorialus alle 50m.

OHJAILUKYVYTTÖMÄT ALUKSET



ILMATYNYVALUS



Ilmatyynyvalus näyttää moottorialuksen kulkuvaloja pituutensa mukaan ja lisäksi ympärivalaisevaa, nopeaa keltaista vilkkuvaloa (120 välähdystä/min tai enemmän).

MIINANRAIVAAJA



Miinanraivaaja näyttää kolmea vihreää, kolmion muodossa olevaa ympärivalaisevaa valoa ja moottorialuksen kulkuvaloja pituutensa mukaan. **Varoitusvalot yksi kilometri.**

LOSSI



Lossi näyttää kolmea punaista, kolmion muodossa olevaa ympärivalaisevaa valoa. Lisäksi moottorialuksen kulkuvaloja pituutensa ja suuntansa mukaan.

Lossilaiturissa punainen ja vihreä valo kertomassa milloin lossin voi ohittaa. Huomioi ohitusetäisyys valjereiden takia.

VMT-Cup 2013

	Kevät	MM	MM kor.	Syys	Yht.		Sij
1. Big Nicci	2	0,75	0,9	3	5,9	5,9	1
2. Hurrewind	0,75	4	4,8	13	18,55	18,55	2
3. Levoton Tuhkimo	9	7	8,4	2	19,4	19,4	3
4. Nemesi	9	3	3,6	13	20,6	20,6	4
5. Aventura	9	6	7,2	5	21,2	21,2	5
6. Eglantier	9	5	6	8	23	23	6
7. Bertta	9	2	2,4	13	24,4	24,4	7
8. Stella	9	13	15,6	0,75	25,35	25,35	8
9. Merit	3	8	9,6	13	25,6	25,6	9
10. Meripetteri	9	13	15,6	4	28,6	28,6	10
11. Inae	9	13	15,6	6	30,6	30,6	11
12. Alis Cafo	9	13	15,6	7	31,6	31,6	12
13. Minneli	9	9	10,8	13	32,8	32,8	13
14. Irene	9	13	15,6	9	33,6	33,6	14

VMT – CUP

Osallistumisoikeus:

VMT-CUP on tarkoitettu Veneilyseura Merituulen jäsenille, jotka osallistuvat VMT-cupin kilpailuihin omilla veneillään.

VMT-cupiin ilmoittautuminen:

VMT-cupiin mukaan pääsee automaattisesti osallistumalla johonkin Merituulen kilpailuun.

VMT-cupin kilpailut ja tuloslaskenta:

Cup muodostuu kolmesta kilpailusta, joissa käytetään sijalukulaskentaa. Tämä tarkoittaa sitä, että vähiten pisteitä saanut vene voittaa cupin.

Kevätkisa kerroin 1

MM –kisa kerroin 1,2

Syyskisa kerroin 1

Pisteitä saa seuraavasti:

1 sija = 0,75 p

2 sija = 2p

3 sija = 3p

4 sija = 4p

5 sija = 5p

jne.

Kilpailuun osallistumaton vene saa kaikkien veneiden lukumäärä + 4 piste. Tasapisteissä sijoituksen ratkaisee MM -kisan tulos tai jos veneet eivät ole osallistuneet MM-kisaan, niin paras sijoitus muissa kisoissa.

Esimerkki veneen tuloksista kisoissa ja pisteiden muodostumisesta:

Kevätkisa 5 sija = 5 pistettä

MM –kisa 6 sija = 1,2 kertaa 6 pistettä = 7,2 pistettä

Syyskisa 1 sija = 0,75 pistettä eli kokonaispisteet = 12,95 pistettä

Palkintojenjako:

VMT-cupin palkintojen jako tapahtuu joulujuhlissa.

Lisätietoja: Sakke & Allu



S/y Levottoman Tuhkimon kesäloma- purjehdus FB-blogi, osa START, 10. kesäkuuta

Hiio ohoi ja tavaraa veneeseen. Pikku nätti veneen pakkaus ja hyvissä ajoin 22.05 liikkeelle. Leena jäi rannalle viikuttamaan ja kun vene oli tarpeeksi kaukana "yes, nyt alkoi tämän tytön A-luokan rantaloma perjantaihin saakka".

Airistolla ei suurempaa ruuhkaa, muutama armeijan alus ja joitain laivoja. Otin keulapurjeella kisan kalastusaluksen kanssa - voitto tuli kotiin.

Yhden aikoihin Hestikseen ja paikalla oli kaksi venettä, siis kesälomat ovat alkaneet.

On se haastavaa, kun se tavaroiden pakkaaja on pois. Kaikki on kadoksissa, tosin punkka löytyi sovinnolla, joten tuutumaan.

Aamu ihan ok, tuuli liikaa (varoitusta 12m/s luoteesta), joten kryssi Kihdillä ei oikein houkutele. Matti meni jo eilen Kihdin yli Degerbyhyn

ja tänään till Mariehamn. Eskaaderi kokoontuu siis siellä, kunhan pääsen sinne saakka.

S/y Levoton Tuhkimo Blogi osa 2 (keskiviikko)

Kylmän kostea ilma leijui ympärillä, kun raotin silmiäni. Mielikuvituskaverini kirjailija Luusalmen kanssa ottamani yksi kalja tuntui jyskyttävän päässäni, kun pakotin tajuntani heräämään karuun todellisuuteen eli tämä blogin avaus Reijo Mäen hengessä. Voisin tarjoutua sijaiskirjailijaksi, jos Mäki tarvitsee vuorotteluvapaata.

No, joka tapauksessa 04.45 irti Hestis kohti länttä. Aurinko nousi pikku hiljaa korkeammalle ja oli ihan sympypis aamu. Ei kettään missään, joten aamukahvin valmistamisen aikainen kiemurtelu ei paljon haitannut.

Kihti kajastaa ja tuulikin viriää, joten seilit ylös ja purjehtimaan. Sottungan aukon jälkeen tuuli



tyyntyä ja kääntyy vastaiseksi - Mikkosen Ilkkaa lainaten "herrasmiehet ei kryssi kuin kisoissa" eli seilit alas.

Degerbyn jälkeisellä aukolla Kuntsi ja Carita tulevat vastaan, ovat tulossa Ruotsista ja Airiston suuntaan menossa.

Länsisataman edustan poijuun kiinni klo 20.45. Matti miehistöineen Viking:llä grui-sailemassa, joten nukkumaan, johan sitä tuli meri-ilmaa riittävästi haukattu ja se tunnetusti väsyttää.

Torstai

HIRVEÄ meteli korvan juuressa – mitä, onko poijuköydet irronneet ja Grace tuuppaa yli? No, ei nyt sentään. Paikallinen jollakoulu on jälleen startannut ja ilmeisesti yhteentörmäys jollan kanssa lähellä, kun kouluttaja rientänyt paikalle kumpparilla ja iskenyt jarrun päälle (noin parin metrin päästä kuultuna 40hp perämoottori pitää ihan kohtuullista mekkalaa).

Matti rannassa vaihtaa keulan suuntaa eli paikkaa. Lähden itsekin poijusta ja kiinnityn laituriin. Matin miehistö jeesaa, joten homma

tällä kertaa mukava. Yksin kun pakkaa tulemaan muuten kiire. Matin miehistöstä kaksi lähtee Viikkarilla takaisin Turkuun.

Alkaa tuulemaan ja satamaan.

Perjantai

Tuulee, muttei sada paljon. Leena yöllä 02.00 veneeseen, joten eskaaderi täysilukuinen.

S/y Levoton Tuhkimo blogi osa 3

Hmm, tuulivaroitus 10-14 m/s - lähtiskö vai ei, juu ei. Eli Maris se vaan tulee tutummaksi. Au-rinko kuitenkin paistaa ja huomenna pitäisi olla ylityskeli, tosin ennusteet muuttuu kaiken aikaa. No, on aikaa tsekata myytävät veneet ja kiusata kanssalukijoita näillä kirjoituksilla.

Vielä on ratkaisematta iso mysteeri eli mikäs se Henkan uusi vene onkaan. Onko se Finn 35 vai jotain muuta.

Juhannusvinkiksi Matin Ja Allun gourmeen resepti: otetaan HK:n sininen, porataan siihen 16mm poralla reikiä, johon upotetaan prinssinakkeja - koko laitos kääritään pekonisiivuun ja



päällystetään 40% juustolla ja laitetaan se joko uuniin tai foliolla grilliin, ruskistus kuitenkin ilman foliota. Tarjoillaan höyryävänä, oluen kera.

S/y Levoton Tuhkimo blogi osa 4

No nyt se tuli, nimittäin ylityskeli eli liikkeelle siinä puolen päivän maissa, kun tuuli vähän hellitti. Affenan meren yli että heilahti (juu, heilui perusteellisesti, kun tuuli loppui, mutta aalot jäi). Kiinni Furusundin STX -poijuihin - yksi Mary y Solille ja yksi Tuhkimolle.

Yö, mikä kolisee, no poijuhan siellä kolistelee laivan aaltojen tahtiin. Lähes yhtä ärsyttävää kuin hyttyset. Ei kestä poijun kolinaa kyljessä, ei muuta kuin ylös (klo 03.00 tai jotain) ja karkottamaan ilkeä poiju paatin kyljestä. Laiva, toinen laiva, kolmas laiva, jne. Onneksi tuli lähdön aika ja aurinkokin paisteli. Kivaksi tavaksi ja menoksi kera Matin venhon.

Saavuimme Svenska Kryssarklubin (Malma Kvarn) satamaan moottoriajelun ja seilauksen jälkeen. Rannassa hyöri purjehduskoululaisia ja viilnää riitti. Nukkumaan suunnitelupalaverin jälkeen. Paikallinen pubi aukeaa vasta Juhannuksena, tämä tiedoksi niille, jotka suunnittelevat käyntiä ko. satamassa.

S/y Levoton Tuhkimo blogi osa 5

Malmasta hieno purjehduspäivä Nynäshamniin. Matti sai 8 solmua rikki ja Tuhkimokin kipitti (uusi purjehdustermi) seitsemän solmun päälle. Saavuimme hyvään aikaan, koska perinteinen vaihto oli meneillään eli vanhat olivat lähteneet

ja uudet alkoivat saapua. Saimme mukavat paikat rantaosasta ja naiset lähtivät kauppaan ja kauppaan ja kauppaan ja joku kävi poiste restantessakin (ei kannata unohtaa mitään kovin tärkeää kotiin tai joutuu poste restantteen). Illalla perinteinen lankkupihvi rannan Frejassa. Oli edelleen hintansa arvoinen herkku.

Aamulla suuntana Öja (Norrhamn) ja juhanuspaikan varaukseen jo aaton aattona. Tu-

limme sopivasti ennen puolta päivää ja saimme rinnakkaiset paikat. Tunnin päästä oli poijupaikat (ne suojaiset) lähes kaikki täynnä. Kävimme tsekkaamassa kauhian ison tykin ja ydinsodan kestävä bunkkerin.

Mitä ihmettä - kello on puolen yön paikkeilla ja veneet jo hiljentyneet yöpuulle? No, me Matin kanssa ei oltu Pekkaa pahempia ja vetäydyimme myös yöpuulle.

Lauantaina tuuli-varoitus 12-14 m/s ei lähdetty liikkeelle. Aalot olivat kohtuullisen kookkaita kulman takana, jossa alkoi avomeri.

Sunnuntaina liikkeelle ja määränpäänä Oxelösund. Pääasiassa seileillä tulimme kala-

satamaan ja saimme jälleen rinnakkaiset paikat. Perillä oltiin kahdelta ja kolmelta kaikki vapaat paikat olivat menneet eli täällä, kun tulee illansuussa maksulliseen satamaan, niin paikat ovat suht varmasti menneet.

S/y Levoton Tuhkimo blogi osa 6

Oxelösundista armada jatkoi kohti etelää ja tarkemmin sanottuna Vaggöön Långholmin luonnonsatamaan (vaikkei kellään liene harmainta aavistustakaan missä ko. paikka on). Joka tapa-





uksessa parhaat paikat olivat vapaina ja aurinko paistoi. Matin kanssa jatkoimme illalla jälleen pohdintaa elämän suurista mysteereistä eli mistä se tuuli aina tietää mihin me olemme menossa. Löysimme vastauksen kysymykseen, mutta kumpikaan ei aamulla enää muistanut mikä se oli.

Väggöstä jatkoimme kohti Västervikiä. Matkalla ystävällinen ruotsalainen kanssavenelijä antoi vinkin purjehdusklubin rannasta, joka oli halvempi kuin kaupungin marinat. Sinne siis kiinni ja säästimme ainaskin kahden oluttuopillisen verran (ja sehän on paljon se). Sadetta ja tuulta sen verran, että viivymme siellä kaksi päivää. Tutustuimme paikalliseen atmosfääriin sekä kävimme Harrys pubissa stadissa. Notholmenin marinassa oli toimiva ponttonilaituri, sähköä ja vettä sekä pyykinpesukone ja suihkut ja vessat (myös sauna) eli kaikki tarpeellinen löytyy ja hinta vain 180 kurnua.

Haikeina (ei vaikaan, tosi kliffaa päästä merelle taas) jätimme Vikin ja suuntasimme kohti Stora Vippholm-nimoseen luonnonsatamaan. Matti rantaan ja me jäimme roikkumaan SXK:n poljuun (täytyyhän sitä saada jäsenmaksulle katetta).

Tarkkailimme ympäröivän luonnon ihmeitä eli bongasimme haikaran, tusinan eri lokkeja, rannalla näimme lisäksi harmaakarhun ja leijonan. V oi olla, että edellä oli pientä liioittelua, mutta kuka näitä viitsisi muuten lukea (aivan oikein, eihän näitä siitä huolimattakaan kukaan lue). Paikka on siitä mukava, että siitä pääsee oivallisesti pienen avomeriosuuden jälkeen Öölantiin/Byxelkrookkiin.

Byxeliin saavuimme puolen päivän jälkeen hyvissä voimissa. Suuntasimme rantautumisen jälkeen ansaitulle pizzalle vakio- paikkaamme. Tilasimme huurteiset ja pohdiskelimme, että on vähän oudon näköistä, kunnes selvisi, että olivat pykänneet pahus soikoon vakio- paikkamme viereen toisen mestan, johon me erehdyimme. Vaihdoimme paikkaa olusen jälkeen Sjöstuganiin ja nyt näytti tutummalta.

Aamulla lupaili vähän kovaa tuulta (Ruotsin

säättiedotukset ovat olleet enempi vähempi päin honkia), mutta näytti kuitenkin ihan ok-keliltä, joten köydet irti ja menoksi. Tuhkimo ensteks ja Matti perästä – ainakin piti. Matti soitteli perästä ja sanoi ettei kone käynnisty. Jäimme siis odottamaan diagnoosia kelluskellen Byxelin edustalla. No, lähtihän se Matin venhon kone käyntiin. Oli Volvolla ollut identiteettikriisi ja luullut, että dieselkonekin saisi ryypyn lähteäkseen käyntiin. Matti oli selittänyt kärsivällisesti, että se on bensakoneiden juttu se ja luvannut kuitenkin pienet öljyhuikat. Näin kone lähti käyntiin (ei kuitenkaan ollut öljy vähissä, vaan sammutushanikka vähän jumissa). Alkuun oli ihan mukava keli, joka muuttui pian varsin vauhdikkaaksi. Jälleen kerran huomasimme kuinka nopeasti aallot kasvavat Kalmarin suntissa. Kuusi solmua vauhtia ja hyppy aallon laelta ja mäiskis – nopeus kolme solmua ja sama uudestaan ja uudestaan ja uudestaan eli tottakai vastaista, kuis muuten. No, tulihan se Borgholmkin sieltä lopulta. Rauhoituimme hetken ja lähdimme – kuinkas muutenkaan pizzalle. Löysimme pizzapufeen – voiko pizzaa syödä liikaa, kyllä voi. Paikka löytyy hotellin ohi mentäessä, vinosti vasemmalta (Mamma Rosa tai jotain sinne päin).

S/y Levoton Tuhkimo blogi osa 7

Edellisestä osasta jäi pois käynti Öölannin Sandvikissa eli tuulta pidettiin ja kala-aterioita syötiin sekä suunniteltiin tulevia eli se siitä.

Borgholmista starttasimme auringonpaisteesa, muuten hyvä muttei tuullut. On se kumma, että tuulee liikaa tai sitten ei ollenkaan - kai se sitten on keskimäärin hyvä? Puolessa välissä Oskarshamnia alkoi onneksi tuulla ja päästiin mukavassa kelissä perille. Paikkoja oli yllättävän paljon jäljellä, no eikun puomien väliin kiinni ja paikat kuntoon. Tiedoksi kaikille sinne suuntaaville, että toinen pyykinkuvaajista jättää vaatteet märiksi - terveisin eskadeerin tytöt (jos, kiinnostaa kumpi kone, niin lisätietoja Leenalta tai Mariannelta).

Oskarshamn jäi taakse kevyessä tuulessa. Koko matkan kuitenkin tuuli sen verran, että purjeilla päästiin seuraavaan etappiin eli sinne tuttuun Vippholmiin. Saimme hyvät suojaisat paikat - oli alkanut tuulla ja luvassa olikin kymppiä. Kun olimme saaneet veneet hyvin kiinni

ja rentouduttu, alkoi satamaan. Siis loistava ajoitus!

Aamu oli mitä kaunein Armadan lähdettyä eteenpäin. Väkeä oli kuin Eurooppa nelosella ja huomasi kyllä, että ruotsalaisten lomat olivat alkaneet. Kapeat rännit ovat inhottavia, kun vastaan tulee keskilinjnan kulkijoita, joita yrittää väistää parhaansa mukaan. Koneella tulevat eivät käytä päivämerkkejä ja hiukan harmittaa, kun väistää väliillä hiukan hankalastikin styypuurin kulkijoita, jotka ovat oikeasti konealuksia. No, saavuimme ajateltuun luonnonsatamaan, Lotsskackelsholmeniin, joka oli yllätys, yllätys tyhjä. Saimme siis jälleen suojasat paikat - hyvä niin koska tuuli ylty jälleen, saimme rauhaisan yön ja sitä ennen retkeilimme saaren aarniometsässä. Grillailimme pekonilla päällystettyä makkaraa, joka kuuluu ehdottomasti terveysruokien top-kolmoseen.

Aamulla kurvasimme pois lahdestamme ja kohtasimme tämän reissun isoimmat mainingit. Heiluti, heiluti ja vielä kerran heiluti. Päästiin kiertelemään merenkäyntiä rantaväylän kautta ja tuli bongattua uusi väyläkin, kaunis vaan kaponen paikka paikoin. Tultuamme Häradsjärin nurkille bongasimme vierassataman, jossa emme olleet aikaisemmin käyneet - siis sinne. Fyrhamn.

S/y Levoton Tuhkimo blogi osa 6

Fyrudden, melkein täynnä saatiin viimeinen ahdas aisapaikka. Långside paikkoja olisi vielä ollut, muttei tiedetty kiinnittymispolitiikkaa. Satamamaksu reissun pienin (100 kr), joka sisälsi sähkön. Ravintola yläkerrassa nautittu olut kera auringonpaisteen ja mahtavan merimaiseman sai hienon fiiliksen. Vessat ja suihkut sai miinusmerkin arvion. Liian vähän ja tempuillevia (suihkut).

Köydet irti aamu kahdeksalta ja suuntana Oxelösund. Purjeet ylös ja kesäisen leppoisassa kelissä, joka friskasi sopivasti. Fiskehamniin tultiin 16.00 ja oltiin jo takaisin kääntymässä, kun tuttu satama captain bongasi meidät ja viittoili meille jemmaipaikan kala-alusten seasta. Sinne siis ja perustimme Suomi-sopen, joka oli omassa rauhassaan. Aurinko paisteli ja atmosfääri oli erinomainen. Luvassa jälleen kovaa tuulta, joten jäimme tuulta pitämään.

Leijonajunalla (= paikallisen Lions clubin ylläpitämä ilmainen traktorivetoinen turistijuna, loistava ideal) lähdimme seuraavana päivänä ci-tyyn asioille. Miehistöt hihkuivat riemusta päästessään kahdenkymmenen solmun nopeuksiin. Maisemat olivat mukavia. Teimme tarvittavat hankinnat eli system, kauppa ja naisten kaupat. Olin aina miettinyt, miten tämä kalastuslupajutka Ruotsissa oikein on - ei tarvita pääsääntöisesti lupia, niinkuin Suomessa. Ei siis muuta kuin virvelikauppaan ja tarvittavat välineet mukaan. Ja ennen ei Ruotsista lähdetä kunnes joku fisu on omin voimin saatu. Saattaa siis tämä kesälo- mapurjehdus venähtää syyskuulle?

Turistijunalla takaisin ja tällä kertaa kiertelimme kevyen liikenteen väylien kautta takaisin. Oli kuljettaja törmännyt suomalaisiin aikaisemmin - totesi meidän nähtyään, että "Koskenkorva ja makkara" eli tiesi siis hankinnat.

Kävimme syömässä ja suosittelemme menys- tä kalakuhaa, GÖS. Kauhia vonkale ja perunoita by kök.

Jätimme haikeina suomisopen ja koneella 2,5h ja sitten purjeilla 5h, jonka jälkeen kiini- nityimme Nynäshamniin tuttuun satamaan. Jälleen kovaa tuulta luvassa eli seuraava päivä = tuulipäivä.

S/y Levoton Tuhkimo kesälomablogi osa 8

Starttasimme tasan klo 05.00 (tosin Matilta moitteet että meiltä meni kuulemma 5 min yli sovittun viiden). Päästyämme satama-altaasta Mysingenin selälle nostimme purjeet. Purjeilla jälleen Dalarön nurkilta eteenpäin. Tarkoituk- sena oli mennä jälleen Malma Kvarniin, siksi olimme lähteneet aikaisin, jotta saisimme vielä paikat. Oli tiedossa kovaa tuulta ja ikävästi ekaks etelästä sitten pohjoisesta - löydä siinä sitten hyvä suojainen paikka (Malma tosin on lähes sellainen). Saavuimme Malmaan 12 tienoilla ja saimme vierekkäiset paikat. Tuuli yltyi pitkin päivää ja illalla oli tuullut Söderarmissa 19 m/s.

Reaaliaika eli tätä kirjoitellessa sataa (koko yön ja aamupäivän tähän asti) ja tuulee pohjoisesta. Kyling-varoitus on päällä ja varoitus on tretton till sjutton pohjoisesta eli eipä tee mieli lähteä kryssimään pohjoiseen.

S/y Levoton Tuhkimo kesälomablogi osa 9

Kahdeksan nurkilla suuntana Finnhamn. Tuuli suoraan vastaan jottain 6-9 m/s ja meni koneiluksi. Saavuimme puolen päivän nurkilla Finnhamniin ja ankkurilla laituriin kiinni keula tuuleen. Hyvät paikat kuluivat loppuun kolmen tienoissa eli varhainen lintu ja silleen. Pohdimme pitkään seuraava yöpymispaikkaa, koska tiedossa oli edelleen pohjoistuulta. Päädyimme Arholmiin. Yllättävän vähän pohjoiselta suojaisia satamia noilla nurkilla.

Aamulla liikkeelle kahdeksan nurkilla, koneel- la ja purjeilla perille. Jälleen kreivin aikaan eli saimme viimeiset vierekkäiset paikat laiturista. Illan mittaan lahdellakin oli ankkurissa toistakym- mentä venettä. Marianne ja Leena tutustuivat Aarholman luontoon ja polkuihin. Leena näki yli puolimetrisen mustan käärmeen huussipo- lun sivupolulla (käärme meni kiireen vilkkaa karkuun, joten laji jäi epäselväksi). Affääriin oli matkaa Österhamnista reilusti yli kilometri.

Aarhomista lähdettiin aamulla kuuden nur- killa ja puihkahdimme Affenanmerelle omia polkuja. Kaunis aamu muttei tuullut eli koneella Degerbyhyn saakka. Siinä sitä koneilua kystä kyllin. Jazzhysteriaa kylällä ja ruokaa ei saanut ilman jazzin lisähintoja, josta emme huolimatta lauantai-illan huumasta maksaneet yli sataa euroa, joten nautimme veneen omasta tar- jonnasta.

Aamulla liikkeelle kohti Hestistä, jonne saa- vuimme pääasiassa seileillä siinä kuuden hui- teissa. Kihdillä oli tuhti tuuli, 7 - 11 m/s. Oli pak- ko ottaa pari reiviä ja keulakin pienentää, joista ei vauhti kuitenkaan vähentynyt, johtuukohan runkonopeuden rajasta - nopeammin kun ei juurikaan pääse, mutta paljon mukavampaa on purjehtia sopivan kokoisilla purjeilla eli pys- tymänä ja ilman ruorin painamista. Aallot eivät riittäneet surffaukseen. Mukava oli päästä taas tuttuun Hestikseen ja vielä hyvään seuraan: Tuula ja Jussi, Anne ja Kimmo ja Teija ja Mika oman eskaaderin ja vieraiden lisäksi. Ja maa- nantaina kotiin myötätuulessa. 15. heinäkuuta

Texti Allu
Kuvat Leena

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt (VMT)

Nämä säännöt ovat kokeilusäännöt (käytössä 2009), joita käytetään Merituulen kilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä

Tuulen puoli ja suojan puoli:
Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi:
Olet oikealla halssilla, kun veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, kun veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Yritä välttää törmäystä toiseen veneeseen kun veneet kohtaavat



3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on väistettävä oikealla halssilla olevaa venettä.
4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - a) jos se on edessäsi,
 - b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
 - c) ohittaessa tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen maston kohdalla (veneesi perä on ohitettavan veneen maston kohdalla) ja ohitettavan veneen tulee mukautua nostoosi.
 - d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta, et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkille tai maalia)

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halssilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistöön.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen kymmenen minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samaan aikaan. Lisäksi 10 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia kilpailuohjeissa kerrottua rataa.
9. Veneesi ei saa koskettaa kääntömerkkiä tms. ratamerkkiä.
10. Maaliin tultuasi älä peitä näkyvyyttä maalilinjalle (ajanottajat näkevät maalilinjaa).
11. Kilpailuissa noudatetaan myös 360 ja 720 asteen sääntöä.
 - jos varastat tai kosket ratamerkkiä, rangaistus on 360 asteen käännös
 - jos rikot väistämissääntöjä, rangaistus on 720 asteen käännös

Kuvat ja osa tekstistä lainattu:
www.purjehdustuomarit.org/Webbplats/Tulkinnat_files/johdantoKPSaantoihin.pdf -
Allu

Meillä oli tapana nauttia hyviä illallisia vuorotellen erään ravintoloitsijapariskunnan kanssa. Kerran päätimme omalla vuorollamme järjestää pienen jekun. Pääruokana tarjoilimme paahdettua ankan reittä timjamiperunoiden, keitettyjen papujen, pihlajanmarjahyytelön ja salaatin kera. Ruoka oli todella onnistunut ja kiitoksia sateli. Lihat suorastaan putosivat irti luista ja se maku! Jekkuhan oli siinä, että kyseessä oli varsin aliarvostettu herkku eli ... purkkiruoka.

Kyseessä oli anka-confit eli omassa rasvasaassa hitaasti kypsennetyt ja myös siihen säilötyt ankan reisipalat, joita saa siis säilykkeenä. Tuo ruoan säilöntätapahan on luonnonmukainen ja vuosisatoja vanha. Jo vuosia sitten Mari toi näitä purkkeja hesalaisesta herkkukaupasta, mutta nyt tämä herkku kuuluu myös Turun Stokkan vakiovalikoimaan.

Purkkeja on muutamaa eri kokoa, mutta kätevin on kahdelle hengelle sopiva kahden reisipalan purkki. Pari semmoista paatin pilssiin ja rinnalle pari purkkia vihreitä pitkiä papuja, niin vaikkapa sateisen päivän nopea herkkua-ateria on aina valmiina.

Valmistus on helppoa, sillä tuote on läpi-kypsä. Pyyhi ankan koivista ylimääräiset rasvat ja laita vuoassa uuniin kovaan lämpöön. Jos uunia ei ole, niin sitten paistinpannuun nahkapuoli alaspäin ja kansi päälle. Puolisen tuntia uunissa riittää ja kiva, jos nahat vähän ruskistuvatkin. Sillä välin pilkot uudet perunat kuorineen sopiviksi haarukkapaloiksi ja laitat ne paistinpannuun kypsymään ankan rasvassa. Jos paatin pilssistä löytyy vielä salaattitarpeita kaveriksi, niin aina vaan paranee, mutta säilyketökillinen pitkiä papuja on aina myös oiva ankan kaveri. Pekka haluaa ehdottomasti rinnalle vielä Marin tekemään konjakkipihlajanmarjahyytelöä. Ylivoimainen juomasuosikkimme tälle on roséviini, mutta hätätilassa mikä tahansa käy.

Makoisaa ateriaa toivottelevat Mari ja Pekka





Eka kertani frouvan kanssa – purjehduskisoissa

**”Kun mä sinut kohtasin, oli ilta ihanin.
Linnut lauloi ja kimmelsi taivaan kuu.
Mä sanoin mennään kisaan vaan
meidän veneellä. Mietin nyt kisa tää
onnistuu...”**

Kävipä ennen syyskisoja 2012 niin, ettei pätevää miehistöä saanut oikein mistään. Kiekko-kausi oli juuri käynnistynyt, joten 2011 ja -12 MM-kisoissa Eglantierin kisamiehistönä kunnostautuneet nuoret jääkiekkoilijat tyttöystävineen eivät tulleet kyseeseen. Mitkään muutkaan viritykset eivät onnistuneet. Anne-frouvan kanssa s/y Eglantierin päämajassa pohdittiin jopa kilpailun väliin jättämistä, mutta sitten hetken mielenjohteesta tai -häiriöstä* päädyimme lähemmään kisoihin normimiehistöllä eli kahdestaan. Anne varoitteli, ettei hänestä ole paljon apua vinssaamisessa, mutta tekee sen mitä pystyy. Minä taas hieman varoittelin, että jossain kohtaa voidaan ajaa jonkin verran kallellaan eikä siinä välttämättä ryhdytä reivaamaan. Näin hyvin briiffattuna miehistömme ajeli perjantaiehtoon kohti Airiston vierasvenesatamaa keskittymään lauantaiaamun starttiin.

Oi katso Suomi, kisapäivä koittaa

Virkeänä heräsimme hyvissä ajoin, jotta ehtii aamiaislle, aamusaunaan ja laittamaan paatin kisakuntoon ennen kipparikokousta. Muutama muu venekunta oli tutkinut merikorttia ja tuuliennusteita hieman pidempään perjantaiehtoon vai olisiko lipsahtanut peräti lauantaipuolelle. Joku oli ehtinyt tosin käväistä Kaarinan uimahallissa aamu-uinnilla silmien punoituksesta päätellen. No, reipasta sakkia kaiken kaikkiaan ja rehtiä kisaa luvassa joka tapauksessa. Keli oli juuri sopiva; poutaa, lämmintä ottaen huomioon syyskuun lopun sekä mukavasti tuulta etelästä (5-9 m/s).

Tuli aika lähteä pyörimään lähtöalueelle, jossa toiminta - jatkuva vendailu pelkällä isolla sekä kilpailijoistamme Bic Niccin ja Levottoman Tuhkimon tarkkailu mistä kohta lähtölinjaa nämä aikovat startata – ei aiheuttanut miehistössä mitään paniikkia. Veneen omista kisasäännöissä oli kirjan lukeminen ja auringon ottaminen kielletty, vaikka tässä kohtaa olisikin ollut näihin mahdollisuus. Lähtö tapahtui aivan takatuuleen ja ensi alkuun mentiin pelkällä isol-



la ja oman venekulttuurimme mukaisesti pari minuuttia myöhässä eikä ehkä aivan parhaasta kohdasta. Leppoisaa menoa, kunnes huomattiin, että ensimmäinen kilpailijamme oli ajanut hieman tuulettomille alueille. Ei muuta kuin frouva rattiin ja virittämään virsikirjaa – normaalia toimintaa lomareissuilta. Ensimmäisen kääntöpoijun jälkeen alkanut hieman vastaisempi osuus ei sekään aiheuttanut mitään kummempaa mutinaa vaikka lievästi kallellaan mentiinkin. Tai sitten aika kultaa muistot... Toisen kääntömerkin jälkeen alkoi avotuuliosuus ja pikku hiljaa etäisyytemme muutamaan edellä kulkevaan kilpailijaamme alkoi silmin nähdessä kaventua ja pääsimme ohittamaan muutaman paatin, tosin taisi siinä muutama isompi pursi porhaltaa ohikin – aika kultaa muistot. Orhisaaren kohdalla kiinni saadussa kisaveneessä otettiin ohitukseksi joutuminen niin vakavasti, että ainakin eräs gasteista purki suun kautta omaa henkilökohtaista paarlastiaan reelingin yli!

Maailinja hämmöttää, mutta misä...?

Insinööri Pettersonista jälkeen alkoi kisan loppuosuus kohti Nauvon vierasvenesataman edustaa. Siinä meitä oli kolme venettä melko tasaisissa asemissa ennen loppuvaiheen krysiosuutta, joka osoittautui kisan jännimmäksi vaiheeksi. Kukin teki vendoja omaan tahtiin ja parhaimman näkemyksensä mukaan shiftailevan tuulen antaessa oman mausteensa soppaan. Kisa oli kiivaimmillaan Kaiplotin ja Vallmon länsipuolella maalia lähestyttäessä. Ja voi vain ihailla kuinka tuollaisesta Madonnan mittaisesta (158 cm) varresta löytyy voimaa ja nopeutta, kun sitä tarvitaan! Vendat sujuivat vauhdilla ja genua suoraan sanoen sujahti kireäksi. Eikä tullut mitään mussutuksia, kun tulikin venda toiselle halssille melkein saman tien. Ne shiftaukset, tiedättehän... Loppusuoran hämmöttäessä – ja oli hieman epätietoisuutta siitä missä maailinja tarkkaan ottaen sijaitzil – kaksi kilpailijaamme kryssivät pitkälle Vallmota kohti, kun me vendasimme kohti sitä itäkeppiä, jonka epäilimme olevan maailinjan lännen puoleisena merkinä. Maailinja lähestyi tuskastuttavan hitaasti ja vendan tehneet kisakumppanimme



lähestyivät idän puoleista maalilinjan merkkiä uhkaavasti. Tässä kohtaa Madonnan mittainen ja vähintään yhtä kilpailuhenkinen gastini karjaisi sanat, jotka tahdon ikuistettavaksi hautakiveeni: ”Kimmo, tee kaikkes, että me voitetaan noi kaksill!” Saman tien tajusin, ettei meidän tarvitse ajaa enää niin tiukasti tuuleen, joten löysäsimme isoa ja genuaa ja saimme kuin saimmekin paukun tai siis sumutorven törähdysten ennen kahta kanssakilpailijaamme. En olisi parikymmentä vuotta sitten uskonut, että frouvani kanssa tuulettelemmekin Merituulen syyskisojen kuudetta sijaa kuten olympiavoittoa, jolta

si sijoitus sillä hetkellä tuntui. Ja tuntuu vielä edelleen... Samalla flow'lla twistattiin siten kauden päättäjäsissä pikkutunneille asti, mutta se onkin eri tarina se.

Mitä tästä opin?

Saunan lauteilla kisaa läpikäydessäni älysin, että kisan viimeisellä halssilla olisimme jo huomattavasti aiemmin voineet ajaa alemmas tuuleen ja ylittää maalilinja aiemmin, mutta siinä tapauksessa hautakiveeni

olisi tullut aivan toinen teksti!

Opin myös hieman joogaamaan, sillä alkukappaleessa viitattu hetken mielenjohde tai –häiriö sisältää kaksi ehtoa: Anne lupasi tulla gastiksi, vain jos minä lähden kokeilemaan joogaa.

Hare Krishna!
(Kimmo Suomi)



Veneilijän ensiapulaukku

Tärkeää on muistaa keväällä varmistaa, etteivät lääkkeet ole päässeet vanhenemaan

Veneeseen tarvitaan mukaan kipulääkkeitä. Särky- ja kuumelääkkeinä esimerkiksi ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille kuuluvat veneen varusteisiin. Aspiriinia ei suositella, koska verta ohentavana se voi aiheuttaa nenänveronvuotoa siihen taipuvaisilla.

Kyypakkaus on niin ikään tarpeen. Se on ensiapua kyyntä puremaan, mutta myös ampieisen tai mehiläisen pistoihin. Kyypakkauksesta huolimatta potilas on aina toimitettava viivytyksettä lääkärin hoitoon.

Yhden prosentin hydrokortisonivoide on hyvä apu kutiseviin hyönteisten pistoihin sekä auringon polttamalle iholle.

Auringonpaiste voi myös laukaista huuliherpeksen niillä ihmisillä, joilla on siihen taipumusta. Niiden varalta veneessä kannatta pitää auringonsuojavoidetta ja asykviiirivoidetta.

Matkapahoinvointipillereitä ja närästyslääkkeitä kannattaa myös pakata mukaan. vatsavaivat: esim. Balacid, Gaviscon, Rennie, ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium

Flunssan varalta lääkekaappiin varataan nenätippoja tai -sumutetta ja yskänlääkettä, jolloin ainakin voi nukkua yönsä.

Punkkipihdit veneeseen ainakin niille, jotka aikovat veneillä Ahvenanmaan saaristossa ja nousta maihin saarilla ja veneisiin joissa on lemmikkejä mukana.

Sairauksien lisäksi pitää varautua myös tapaturmiin. Kaatumiset, nyrjähdykset, palovammat ja kolhut kuuluvat veneilijän riskeihin.

Niiden varalta veneessä voi olla erilaisia sidetarpeita, haava- ja joustositeitä sekä ilmalastoja. Rasvataitokset ovat käteviä palovammojen ja nirhautumien

hoidossa. Niihin tarvitaan myös desinfioivaa puhdistusainetta.

- Kuuma rommitoti tai luraus jallua kahvin joukossa auttaa kummasti vilutukseen, teen kanssa tai ilman. Mutta ehdottomasti vasta satamassa.

Tässä vielä muistilista

harsotaitoksia, laastaria, harsorullia, joustavia pikasiteitä, idealside, 6-8 cm leveä, kolmioliina, teippiside = tukiside = liimaside, haavateippejä, desinfiointiaine = paikallisantisepti, salvaside, sakset, atulat ja punkkipihdit, tulentekovälineet vesitiiviisti pakattuina, hakaneuloja, vesitiivis kotelo lääkkeille + tarvittavat lääkkeet, AVARUUSLAKANA

Lääkkeet

- ibuprofeini, ketoprofeini, parasetamolitabletit astamaatikoille ja supot lapsille
 - Kyypakkaus
 - Yhden prosentin hydrokortisonivoide
 - vatsavaivat: esim. Balacid, Gaviscon, Rennie,
 - ripuli: esim. hiilitabletit, Tannopon, Imodium
 - meritauti ilman reseptiä: esim. Marzine (saattaa väsyttää), Postafen (saattaa väsyttää), reseptillä: Metopram, Scopoderm (voi pahentaa virtsaamisvaikeuksia, voi nostaa silmänpainetta jos silmänpainetauti)
 - allergia: Zyrtec
 - silmätulehdus, tuulen aih. ärsytys: Oftan Starine, reseptillä Oftan C-C
 - ihon hoito: aurinkovoide, sinkkipasta, steriili perusvoide (esim. Novalan, Apobase)
 - omat jatkuvaislääkkeet ja kohtauslääkkeet
 - antibiootti: reseptillä; tarve vain pitkällä matkoilla
- Riitta

Merituulen uudet kotisivut on luotu Yhdistys-avain –nimistä palvelua käyttäen. Tämä palvelu on suunniteltu erityisesti yhdistysten tarpeisiin sisältäen kotisivujen lisäksi jäsenluettelon. Palvelun käyttöön on päädytty sekä sen tarjoaman helpon kotisivujen ylläpidon ja jäsenluettelominaisuuden perusteella. Jäsenluettelossa jäsenistö pystyy itse ylläpitämään omia tietojaan, mikä vähentää sihteerin työmäärää. Myös helpokäyttöisen kotisivujen ylläpidon toivotaan edesauttamaan sivujen pitämistä ajan tasalla.

Sivuston rakenne

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta. Näitä ovat Julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä ja tälle osiolle voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on kaikkien nähtävillä. Julkinen sivusto löytyy internetosoitteesta www.veneilyseuramerituuli.fi.

Jäsensivusto on tarkoitettu kaikkien seuran jäsenten käyttöön ja täällä voidaan jakaa sellaista tietoa, jota ei haluta julkaista julkisesti. Tähän kootaan jäsentiedotteet ja hallituksen päätökset. Näillä saadaan ajantasaista informaatiota jäsenistölle seuran toiminnasta. Jäse-

nistölle on perustettu keskustelupalsta ja sivulta löytyy myös palautelomake, jolla jäsen voi olla yhteydessä hallitukseen. Jäsensivuilla on myös lomake, jolla jäsen voi ilmoittaa venetiedot.

Jäsensivusto on suojattu salasalla, jonka kukin jäsen määrittelee itse.

Hallituksen sivusto on jäsenosion kaltainen, mutta tarkoitettu hallituksen sisäiseen käyttöön. Tähän on koottu hallituksen pöytäkirjat ja niiden lisäksi voidaan luoda myös muita hallituksen tarvitsemia osioita.

Käyttäjätunnus ja salasana

Käyttäjätunnus on sähköpostiosoite, jonka jäsen on jäsentietoihin ilmoittanut. Salasanana käyttäjä määrittää itse kun hän saa sähköpostiinsa linkin jäsentietojen antamiseksi. Jos käyttäjä ei muista salasanaansa, hän voi pyytää sen kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli sähköpostiosoite, jonka käyttäjä on ilmoittanut jäsenluetteloon. Jos käyttäjätunnusta ei ole tiedossa, on otettava yhteys sivuston ylläpitäjään.

Kaikissa kotisivuja koskevissa kysymyksissä ja ongelmatilanteissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Rauno Rike, [webmaster.merituuli\[at\]gmail.com](mailto:webmaster.merituuli[at]gmail.com)



Älypuhelimien ja IPadien aikaan sääennusteiden saatavuus on tehty niin helpoksi, että usein on varaa valita hieman erilaisista ennusteista itselleen se sopivin, missä aurinko paistaa lämpimimmin ja tuuli on myötäisin.

Nykyään tietokoneet tekevät ennusteen siten, että paikallisää kattaa määrätynkokoisen ”neliön” maapallon pinnalta huomioimatta mitenkään ko. alueen erityispiirteitä. Ja jos ennustettu reitti kulkeekin todellisuudessa muutaman sadan kilometrin päästä, niin tuuliolosuhteet poikkeavat täysin ennustetusta.

Paikallisesti oman ”sääennusteen” tekeminen on aika helppoa muutamalla perusasialla.

Ensin tarkkaillaan nykyistä tuulta

1. Seiso selkä tuuleen ja jos ylätuuli on vasemmalta sää huononee. Ylätuulen suunnan näkee keski- tai yläpilvien liikkeestä. Lämmin advektio eli lämpimämpi ilmassa on saapumassa. Selkä tuuleen seisossa rintama on vasemmalla noin 80 asteessa.
2. Jos ylätuuli puhaltaa oikealta vasemmalle, sää on yleensä paranemassa. Eli pilvet tulevat oikealta vasemmalle. Kylmä advektio eli kylmempi ilmassa on saapumassa.
3. Jos ala- ja ylätuuli puhaltavat yhdensuuntaisina tai täsmälleen vastakkaisiin suuntiin, säätila ei yleensä muutu.

Sen jälkeen tiedätkin, että mitä tulee tapahtumaan lähitunteina:

Lämpimän ilman rintama

Lämpimän ilmassaan saapuminen merkitsee matalapaineen rintamaa. Ensimmäiset merkit ennen rintaman saapumista ovat ilmanpaineen lasku ja untuva- tai harsopilvet, jotka tihenevät tulosuunnastaan ja leviävät yli taivaan. Haloilmiö auringon ympärillä on yleinen. Tuuli voimistuu rintaman lähestyessä ja kääntyy vähän vasemmalle. Voimakkaimmillaan tuuli onkin juuri hiukan rintaman etupuolella.

Rintaman edelleen lähestyessä pilvet paksunevat ylhäältä alaspäin. Yläpilvien perässä seuraa yhä paksumpia keskipilvikerroksia ja niiden jälkeen tulee sadepilvi, nimbostratus, ja sade alkaa.

Rintaman ohittaessa havaintopaikan ilmanpaineen lasku loppuu. Tuuli kääntyy oikealle 30-90 astetta

½-3 h:n aikana ja heikkenee. Samalla sade lakkaa ja muuttuu uduksi tai tihkusateeksi.

Rintaman ohitettua havaintopaikan ilmanpaine ja tuuli eivät juurikaan muutu. Ilma selkenee ja lämpenee.

Tuuli on tasaista.

Kylmän ilman rintama

Kylmän ilman rintaman lähestyminen onkin hieman monimutkaisempi ilmiö, sillä niitä on kahta erilaista; nopea ja hidasliikkeinen. Tässä keskitytään ainoastaan nopeaan rintamaan, sillä se on veneilijän kannalta kiinnostavampi.

Ensimmäiset merkit nopean kylmän rintaman lähestymisestä on kumpupilvet. Varsinaisen rintamapilvi saapuu melko jyrkkänä seinämänä ensimmäisten kumpupilvien jälkeen ½-6 tunnin sisällä. Rintamaan liittyvä sadealue on kapea ja kuuroittainen, yleensä alle tunnin kestoinen. Sade on rankkaa.

Ennen rintamaa ilmanpaine laskee ja tuuli voimistuu ja kääntyy vähän vasemmalle.

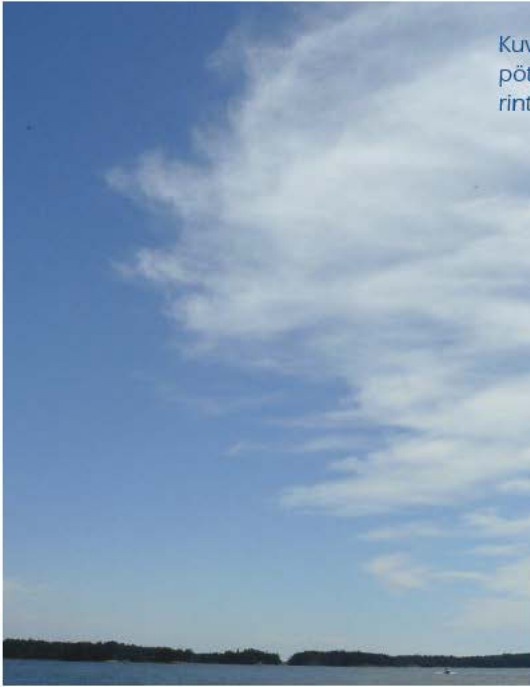
Rintaman ohittaessa havaintopaikan ilmanpaine alkaa äkillisesti nousemaan, tuuli kääntyy voimakkaasti oikealle, voimistuu ja on puuskaisista. Ilma selkenee nopeasti.

Rintaman ohitettua havaintopaikan ilmanpaine nousee edelleen ja tuuli alkaa hitaasti heiketä.

Tuulen nopeuden ennustaminen

Tuulen nopeuden muutokset on yksinkertaisinta arvioida ilmanpainemittarin avulla. Tärkeintä ei ole vallitseva ilmanpaine vaan siinä tapahtuvat muutokset ja muutosten nopeus.

Kuvasta ilmenee tuulen, ilmanpaineen ja lämpötilan käyttäytyminen lämpimän- ja kylmän rintaman ohittaessa havaintopaikan.



Yleensä vertailuajanjakso on 3 h ja nopeana ilmanpaineenmuutoksena pidetään >1 mbar:in muutosta tunnissa.

Jos ilmanpaineessa on pieniä muutoksi suuntaan tai toiseen, niin säässä ei tapahdu muutoksia.

Hidas jatkuva paineen nousu $0,5 - 3$ mbar / 3 h $\rightarrow$ Saapuva korkeapaine, sää paranee.

Nopea paineen nousu $3 - 6$ mbar / 3 h $\rightarrow$ Kylmä rintama on ohittamassa. Tuuli voimistuu vallitsevasta ja on puuskaista.

Hidas jatkuva paineen lasku $0,5 - 3$ mbar / 3 h $\rightarrow$ Matalapaine lähestyy, sää huononee. Navakkaa tuulta.

Nopea paineen lasku $3 - 6$ mbar / 3 h $\rightarrow$ Kovaa tuulta ja sadetta. Kovaa tuulta.

Erittäin nopea paineen lasku $6 - 12$ mbar / 3 h. Sään pikainen huononeminen. Myrskytuulta.

Jos sinulla on esim GRIB ennusteen isobaarikartta, niin isobaareista voi myös arvioida tuulen nopeuden Suomen leveysasteilla seuraavasti:

Tuulen nopeus $m/s = 2200 / 5mbar$ isobaarien etäisyys toisistaan kilometreinä.

Näistä ohjeista on monesti ollut hyötyä, kun purjehtii hieman pidemmän legin esim. Visbyyn ja matkalla ei enää verkot toimi.

Saaristossa ja lähellä rannikkoa on lisäksi muita tekijöitä, kuten merituuli, pystytuuli ja rannan muodon paikalliset vaikutukset vallitsevaan tuuleen. Mutta eipä niitä iPad ennustetkaan ota huomioon.

Jyrki Roine

Veneilyseura Merituuli 30 v!









*Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
seuraavia yrityksiä,
jotka tukevat
merituulilaisten toimintaa:*





HYDRAULIIKKAHUOLTO **K. RÄIHÄ OY**

Hallimestarinkatu 26, 20780 Kaarina
puh. 02 2754 100, fax 02 2754 111
www.raiha.com

Detector

innovative gas detection systems

Telekatu 8, 20360 Turku

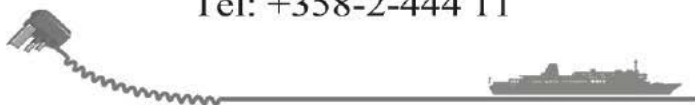
www.detector.fi

Superior Knowledge in
Marine Electrical Installations

///AB-MARINEL OY///

www.ab-marinel.fi

Tel: +358-2-444 11





Keskitä pankkiasiasi meille – saat etuja!

Kun keskität asiointisi Nordeaan, saat monia rahanarvoisia etuja ja alennuksia Etuohjelman Kanta- tai Avainasiakkaana.

Tervetuloa omaan Nordean konttoriisi kuulemaan lisää!

Teemme sen mahdolliseksi

nordea.fi

Nordea 

Nauti ja Rentoudu.fi

Tuotteet mökille ja vapaa-aikaan



MARINETEK 

- Laiturit ja tarvikkeet
- Myös kiinteät laiturit ja korjaukset



HotSpring®

- Ulkoporealtaat



SW ENERGIA

- Aurinko/tuulienergia
- 12v kylmälaitteet
- Kaasulaitteet
- Lämmittimet

Pansion Marina, Pansiontie 28, 20210 Turku

Tapani 0400 537 929 Ari 0400 251 234

www.nautijarentoudu.fi



SANTERfood Oy



SANTER pata-ainekset
Maukasta vaivattomasti Suomen Turusta





Kaiken se kestää.

Virtasen Maalitehtaan perinteiseen tapaan valmistetut Virtasen 4 Öljyn Laatu maalit antavat puulle paremman suojan kuin ilmastomme koettelemuksia vastaan. Osoituksena laadustamme ja kestävydestämme ovat **TM Rakennusmaailman testivoitot** (06/2008 ja 06/2011). Tutustu ulkoseinämaaleihimme jälleenmyyjälätkkeissämme tai osoitteessa www.virtasenmaalitehdas.fi



Virtasen maalitehdas, Työkuja 5, 21600 Parainen, puh. (02) 454 4500
Jälleenmyyjien yhteystiedot: www.virtasenmaalitehdas.fi

VITERA



VIIALAN TERÄSRAKENNE OY

Teräksistä osaamista jo vuodesta 1975

Jaakontie 3
37830 VIIALA

Puh. 03-5435 695
info@vitera.fi
www.vitera.fi



Tavallista parempi Ruokakauppa



Vanha Kaksikerrantie 1, Turku, p. 0207 513 860

Palvelemme: ark. 7-21, la 7-18, su 12-18



The logo for Radio Aalto features the words "Radio" and "Aalto" in a stylized, orange, rounded font. The text is surrounded by numerous small, colorful dots in shades of purple, blue, green, yellow, and red, scattered across the white background.

Radio Aalto

Kuuntele: www.radioaalto.fi



**Tarhurin
marjakeitot.**
Mitäpä sitä muuta
nisäkäs tarvitsee.



Tarhurin
MARJAKEITOT

AIDOISTA MARJOISTA JA HEDELMISTÄ

Marli Tarhurin marjakeitot ovat säilöntäaineettomia ja ne sisältävät runsaasti C-vitamiinia. Lisätietoa osoitteesta marli.fi



ASUNTOVUOKRAUS

AVORI

Uudenmaankatu 16
Puh. (02) 233 0242
www.avori.fi



MIRION
TECHNOLOGIES



IDEARIKASTA MAINOSTUOTANTOA

- Teippaukset
- Tarrat
- Banderollit
- Tulostukset
- Kalvotukset
- Suunnittelu

Tavoitat meidät numerosta 029 007 4545

www.adworks.fi • www.facebook.com/adworksoy

Timpro.fi

ALIHANKINTAA TEOLLISUUDELLE
METALLI, PUU, MUOVI — YKSIN TAI YHDISTETTYNÄ





ESTERI

Since 1968



Suomalainen palopumpputehdas

VEIKKO NUMMELA OY

Autoilijankatu 8 • 20780 KAARINA • Puh. (02) 2162 112 • Faksi (02) 4692 115
www.veikkonummela.fi • esteri@veikkonummela.fi



Vähäheikkiläntie 49, Turku
Puh. 02 2350 301, 0400 820 874
www.verhoomoeskola.fi



Merituulilaisen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rekisteri- tunnus	Purje- numero	Kats.
Aiolos	Vasanen Juha	Guyline 3800	V-22929	FIN-8399	
Alba	Virtanen Hannu	Flying Albatross	V-20711		
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	L-5772	
Alfa	Luoto Kimmo	Alfa 36	T-54148	L-329	
Alice	Lehtonen Kari	Jeanneau Sun Odyssey 36i	A 53608		
Alis Cafo	Koskinen Jorma	Guy Line 822	T-50516	L-7512	
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121	
Angeliina	Hintukainen Vesa	Bavaria 36	A-54253	FIN-10116	
Anni	Korpela Heikki	Artina 29	A-50439	FIN-7303	
Another Star	Planting Jan-Erik	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	
Anzuu	Angervo Jukka	Sea Ray 340 Sundancer	T-655		
Aretta	Kirjavainen Mika	Ohlson 22		L-4954	
Ariel	Karlén Heikki	Seawind 32		FIN-2805	
Aventura	Karru Kari	Dufour 35 Classic	T-50806	FIN-10322	
Avra	Maunu Pentti	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	
Banshee	Tammi Tomi	Baja 232	A-60540		
Baralea	Blom Ari	Coronet 27			
Bea	Vuori Kimmo	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	
Beata Maria	Voutilainen Timo	Hallberg-Rassy 42	H-72663	FIN-6162	
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	T-50019	FIN 9651	
Bertta	Arvonen Henri	Finn 35	L-8245	FIN-2108	
Bianca	Tervahartiala Markku	Arcus 28 FB	T-3982		
Big Catch	Bergström Jean	Yamarin 600 Big Catch	T-23419		
Big Nicci	Kontinen Markku	Finn 35		FIN-3284	
Britt	Kouvo Petri	Hanko-vene		L-5656	
Buster Magnum	Haavisto Jouko	Buster Magnum			
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	
Café del Mar	Huhtala Karri	Blue Bird 25 (S&S)		FIN-9695	
CanCan	Nikula Paula	Albin Express		L-886	
Cappucino	Visti Jari	Hallberg-Rassy 29		L-5039	
Carolina	Salminen Tapani	Elan 33	T-50209	FIN 6518	
Catalina	Rakkolainen Onni	Chris Craft	T-4444		
CeBelle	Toikka Juhani	CB-33	T-54663	FIN-10290	
Chambord	Scharling-Mäki Lena	Jeanneau Sun Charm 39		FIN-7939	
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	
Clara	Huusko Pekka	Marino 8000	T-32359		

Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		
Contanta	Koivu Toni	Storebro Biscay 31	T-38679		
Deianeira	Manelius Pekka	Finn Gulf 391		FIN-9264	
Dorotea	Gustafsson Rauno	Finnmar Family	U-32687		
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB			
Eglantier	Suomi Kimmo	Dehler 34 Top	T-52348		
Elanie	Valo Tarja	Elan 33	T-53124	FIN-7006	
Elenna	Routamaa Mika	Elan 333	U-50115	FIN-10769	
Erika	Johansson Markku	Beaufort 800	T-22375		
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		
Fenja	Ahlroos Joonatan	Siesta 32	A-54515	FIN-2429	
Flipper	Appel Janne	Flipper 630 DC	U-51328		
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match		FIN-9930	
Gram	Rusi Olli	Fjord 27 AC	T-865		
Grand Cinnabar	Lehtovirta Sakari	H- 35	T-53042	FIN-188	
Grandezza	Pylkkänen Heikki	Grandezza 23 OC	T 55494		
Haisuli II	Martin Niko	Albin Accent		L-7671	
Havanna	Lindgren Jouko	Bavaria 33	L-6673	FIN-10613	
Hekla	Hämeranta Markku	Sunwind 26		L-8295	
Henriikka	Hirvonen Heikki	FinnMaster 6400 RCOC	U-48058		
Honey	Täckman Petri	Bavaria 32		FIN-10145	
Hontruut I	Vismanen Kari	Fjord 21 DC	T-57008		
Hupsl	Rusi Olli	Sunwind 27	T-58527	498	
Hurrewind	Mikkola Ari	Kracer 36	S-17467	FIN-147	
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	
Iines	Snäkin Asko	Swan 391	A-56760	FIN-3494	
Inae	Vuotila Jussi	Avance 33	T-52064	FIN 5336	
Indigo 2	Järvinen Jarkko	NordWest 390	T-43567		
Irene	Maaniitty Jouko	Dehler 31	A-54919	FIN 5273	
Isokabamaware	Nummela Jani	Sunwind 20	T 53084	FIN-110	
Iurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		FIN-9688	
Jennifer	Armio Heikki	Artina 33		FIN-5022	
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24			
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	
Jonadi	Virtanen Markku	Guy 822	T-50785	L-7488	
Justiina	Tyrni Sami	Bella 685	T-27855		
Kangaroo	Loiske Erkki	Sunwind 311		L-8045	
Kaptah	Rakkolainen Onni	Tempo 28	L-9732	FIN-19999	
Katri	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	L-4557	
Kick	Nurmi Esa	Fjord 815 sse	T-45341		

Klimppi	Tuominen Jarno	Rock 20	A 55607		
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off	M-27175	FIN-90	
L' Aventure	Lönmark Kirsi	Jeannau Fantasia 27		L-5958	
La Paloma	Rantanen Jouko	Targa 96		FIN-9048	
Lady Bohemian II	Andersson Timo	Sea Ray 4588 PilotHouse	T-125		
Lady Jutta	Pauna Tapio	Bavaria 40		FIN-9521	
Lili Marleen	Roine Jyrki	Bavaria 34	T-52468	FIN-9465	
Lossu 3	Helin Kari	Sea Ray 280	T-72472		
Loue II	Kuninkaanniemi Jukka	Leisure 23	R-52170	L-345	
Loviisa	Risku Timo	Sealine 410	K-48010		
Manteli	Wahlroos Risto	Meriläinen	T-19314		
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	1987	FIN-7361	
Maria	Järvinen Jani	Antilla 30		L-621	
Mariela	Laamanen Elina	Matkavene	T-11695		
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311		L-7456	
Merianna	Nääppä Mauri		T-13666		
Merili	Wahlroos Timo	Hanse 370		FIN-10686	
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30		L-548	
Merit	Sirpiö Kullervo	Dehler 34	T-53378	FIN-10298	
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142		
More I Ja	Riihikoski Tapio	Four Winns 205 Sundowner	A 16791		
Morgonvind	Lindfors Erkki	Iniö 28	T-50179		
Naéma	Koski Juha	Inferno 28	K-45241	FIN-6607	
Nahti	Salminiitty Ritva	Matkavene	T-14055		
Nangijala	Airas Sakari	Albin Delta	A-53099	FIN 6919	
Nautilus 2	Ahlström Pekka	Finnsailer 29		FIN-4753	
Nemesis	Hurmerinta Torsti	Jeanneau Sun Odyssey 37 Legende	S-19289	FIN 11193	
Odelia	Lehtinen Tero	Finn Express 83	A-54050	FIN-2434	
Ofelia 3rd	Tetri Jukka	Beneteau Oceanis 37	R-51232	FIN-10840	
Orko	Nykänen Pentti	Finn Express 83		L-4399	
Perdita	Salminen Juha	Targa 101	T-50540	FIN-2500	
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	X-13708		
Piko	Lehtonen Jyrki	Grandeza 31 DC	V-25513		
Plum	Peura Juha	Bluebird	L-9973	L-699	
Prehju	Hurme Heikki	Solida 38		L-5620	
Puella	Laine Ismo	Finnsailer 30	S-17991	FIN-3944	
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L-8676	L-6017	
Remy	Martin Mika	IS400	U50458	FIN-8748	
River	Rike Raimo	Mamba 36	T-50542	FIN-9113	

Safiiria	Toivonen Petri	Bavaria 37	A-56530	FIN-10576	
Saga Blue	Spakström Erik	Finngulr 41	T-10517	FIN 10517	
Sail Bohemian	Andersson Timo	Beneteau Oceanis 46.1	S-19428	FIN-11280	
Santa Fe	Järvinen Hannu	Sunwind 31.1		FIN-7040	
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova		L-4268	
Schön` Rosmarin	Laurikko Jari	Targa 96	A-55216	FIN 3921	
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		
Sea Legs	Räisänen Teemu	Hanse 37.1	T-57836		
Seila	Toropainen Tommi	Hanse 325	S-37056		
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		
Sofi	Pohjonen Markku	FinnSailor 35		L-4828	
SpeedBoy	Ruostepuro Tommi	Yamarin 600 HT	X-13985		
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	
Stella Polaris	Carpelan Torsten	Broom 970	A-33620		
Sun Smile	Malinen Juha	Bayliner	T-1150		
SunBoy	Ruostepuro Tommi	Doppel 31	T-32716		
Sydney II	Heikkinen Mika	Bavaria 32	A-55946		
Sylvia	Kiuru Hannu	NautiCat 35	T-50848	FIN-8278	
Tappura	Tuominen Jarno	SeaFinn 39	T-53252	L4407	
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		
Tuputar	Mäkelä Lasse	Sea Cat 37	T-20159		
Tuuletär	Koski Tapio	Hanse 350		FIN-10859	
UmmaGumma	Halmeenmäki Markku	Hallberg-Rassy 34	M 27367	FIN-9639	
Weera	Rike Risto	Matkavene	T-6080		
Vigia	Vuorio Timo	Scylla		L-50	
Vilmare	Arvonen Rami	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43			
Zorro	Eskola Janne	Donzi 32 ZF	A-63192		
Ådan II	Johansson Ari	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	
	Arvonen Rami	Williams 325 Turbojet	L-11558		
	Laaksonen Heikki	Sea Ray 2215 EC	T-51585		
	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510	T-37771		
	Pietilä Juha	Yamarin 64 DC	A-50517		
	Valtonen Harri	Sirena 385		L-5872	



ARIFIN

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

Båtsystem

Dometic
GROUP

FURUNO

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HEMPEL
Keep Sailing

Johnson Pump

MASTERVOLT

MUSTO

Raymarine

Varusteita veneeseen ja mökille



RAISIONRANTA

Veneiljän valinta!

Hahdenniementie 2, Raisio 02 433 9990 www.raisionranta.fi

Lue missä ja miten haluat

Paperilehti

TS mobiili

TS Digilehti

ts.fi

Turun Sanomat on perinteinen paperinen lukupaketti kotiin kannettuna. Ota verkossa osoitteeksi ts.fi ja näet päivän kiinnostavimmat uutiset ja keskustelut. TS Digilehteä luet tietokoneella, iPadilla, iPhoneella tai android-laitteella. TS mobiili täydentää aamun uutispakettia. Lue m.ts.fi pitkin päivää.

Ajattelemisen
aiheita!

Turun Sanomat | ts.fi