

MERITUULILAINEN

1989

KOMMODORIN TERVEISET



Merituuli lähtee seitsemännelle purjehduskaudelleen luottavaisin mielin.

Takana on kuusi pitkää "halssia" joiden aikana olemme purjehtineet myötäisellä.

Jäsenistön käytössä on kaksi saaritutkikohtaa ja se vaatii Merituulilaisilta aktiivisuutta ja talkoohenkeä, jota se onkin jo osoittanut. Långgrundetissa, joka on yksi Merituulilaisien yhteishengen suurin saavutus. Talkootyöllä on saatu rakennettua oma sauna ja laituri johon voi kiinnittyä isommatkin veneet.

Seuramme venerekisteriin kuuluvien veneiden määrä on vuosi vuodelta kasvanut ja olemme saaneet yhdeksän katsastusmiehemme voiminkatsastettua purjehduskautena 1988 yhteensä 81 venettä jotka jakaantuvat 53 purjeveneseen ja 28 moottoriveneseen.

Tavoittenaamme on nyt alkaneella veneilykaudella saada kaikki seuraamme kuuluvat veneet katsastettua.

Tämä vaatii katsastusmiehiltämme suurta työsarkaa sekä Merituulilaisilta veneilijöiltä aktiivisuutta katsastuttua veneensä kuluvan vuoden kesäkuun loppuun mennessä.

Purjehduskausi 1989 tulee olemaan Merituulilaisille rakentava, parantamalla Räckelholmin käyttöastetta rakentamalla saarelle kunnon laiturin sekä mahdollisesti viemällä sinne saunan.

Långgrundetin kävijämäärää pyrimme lisäämään saamalla saarelle veneilykauden aikana erilaisia tapahtumia ja tilaisuuksia kuten veneilykauden avajaiset sekä tilaisuudet veneiden katsastukseen ja jäsenistömme yhdessäoloon.

Näin saamme toteutettua erään seuramme päätavoitteen eli perheveneilyn. Olemmehan me MERITUULILAISET kaikki yhtä suurta perhettä johon kuuluminen lisää yhteenkuuluvaisuuttamme niin moottori- kuin purjeveneilijätkin.

Toivon kaikille MERITUULILAISILLE turvallista ja lämmintä kesää sekä kilpapurjehtijoillemme menestystä kilpailuissa.

Matti Lehtinen

Joko löysit sinun
vuoden veneesi?

MERI KUTSUU...

SUOMALAISEN VENELUOTTO

AUTTAA SINUA

RAHOITUKSESSA

Takaisinmaksu on helpompaa kuin uskotkaan.

Suomalaisen Veneluotto on suuruudeltaan 10.000-100.000 mk ja se maksetaan takaisin tasaerin 2-5 vuoden aikana. Seuraavana on laskelma muutamista vaihtoehtoista kuukausierineen ja muine hintaan vaikuttavine tekijöineen. Luoton korko on 14,5 % ja se on sidottu Suomen Pankin peruskorkoon (korko 1.4.1989).

	2 v	3 v	4 v	5 v
10.000,-	483,-	345,-	276,-	235,-
30.000,-	1.447,-	1.033,-	827,-	706,-
50.000,-	2.412,-	1.721,-	1.379,-	1.176,-
70.000,-	3.377,-	2.409,-	1.930,-	1.647,-
100.000,-	4.825,-	3.442,-	2.758,-	2.353,-

Luoton noston yhteydessä peritään palveluhinnaston mukainen järjestelypalkkio sekä valtion leimavero 1,6 %.
Pienehköissä lainoissa riittää vakuudeksi jopa oma nimi, suurempiin tarvitaan reaalivakuus tai takaus.



**SUOMALAINEN
SÄÄSTÖPANKKI**

Veneilyseura MERITUULI r.y.
HALLITUS 1989

Kommodori:
Varakommodori:
Sihteeri:
Rahastonhoitaja:
Muut jäsenet:

Matti Lehtinen
Pekka huusko
Heikki Armio
Antti Vuojärvi
Henrik Holmedal

KR-JAOS

Erik Spakström, Kari suvanto,
Ilkka Mikkonen, Harras Rutanen

TEKNINEN
TOIMIKUNTA

Yrjö livonen, katsastusmiehet

SAARITOIMIKUNTA

Henrik Holmedal, Jarmo Saaristo,
Tommi Ruostepuro, Heikki Erkkilä

MOOTTORIVENEJAOS

Pirjo livonen, Kunto Koivulanaho,
Risto Hultama, Yrjö livonen

PR-TOIMIKUNTA

Veli-Pekka Antila, Heikki Armio

KERHOTOIMIKUNTA

Laila Kyläkoski, Irja Rike

VEVEILYSEURA MERITUULI RY

TULOSLASKELMA 1.1. - 31.12. 1988

Varsinainen toiminta

Tuotot			
Jäsenmaksut	8.510,-		
Katsastus	4.150,-		
Kurssit	1.400,-	+ 14.060,-	
Kulut			
Jäsenmaksut	2.769,-		
Katsastus	2.242,-		
Koulutus	319,25		
Muu seuratoiminta	502,-		
Muistamiset	304,50		
Postitus ja tsto	4.164,-		
Tukikohdat	1.958,-	- 12.258,75	
Kuluja jää			+ 1.801,25
Varainhankinta			
Seuratarvikkeet	1.189,35		
Saunaosuudet	19.200,-		
Ilmoitus ja muu	2.890,16		
Kaupungin avustus	1.500,-		+ 24.779,51
Korot			+ 947,96
Poistot		- 1.856,50	
Tilivuoden ylijäämä		25.672,22	
===		=====	

TASE 31.12.1988

Vastaavaa		Vastattavaa	
Rahoitusomaisuus		Vieras pääoma	
TSSP:ssä	41.830,07	41.830,07	Tilivelat
			882,-
Vaihto-omaisuus		b Oma pääoma	
Liput	2.772,-	1.1.88	48.156,15
Viirit	3.408,-	Ylijäämä -88	25.672,22
Merkit	1.406,85	Pääoma 31.12.88	73.828,37
Tarrat	288,-		
	7.874,85		
Käyttöomaisuus			
Irtain	1.020,-		
./. poisto	306,-		714,-
Sauna	25.841,95		
./. poisto	1.550,50		24.291,45
	74.710,37		74.710,37
===	=====		=====

Veneilyseura MERITUULI r.y.

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1988

1. Yleistä

Vuosi 1988 oli seuran toiminnassa rakentamisen vuosi. Långgrundetissa saatiin saunamökki ja laituri valmiiksi.

2. Hallinto

Seuran sääntömääräinen kevätkokous pidettiin 7.4.1988 Turun Suomalaisen Säästöpankin kokoustiloissa. Kokouksen otti osaa 20 seuran jäsentä. Syyskokous pidettiin 30.11.1988 TSSP:n kokoustiloissa. Läsä tässä kokouksessa oli 36 jäsentä.

Hallituksen kokoonpano oli toimintavuonna seuraava:

Kommodori Raimo Rike
 Varakommodori Timo Wahlroos
 Rahastonhoitaja Antti Vuojärvi
 Sihteeri Heikki Armio
 Muut jäsenet:
 Henrik Holmedahl
 Kari Suvanto
 Hallitus kokoontui vuoden aikana 8 kertaa.

3. Toiminta

Helmikuun lopulla 28.2 lähti 28 henkeä jo perinteiselle venenytelymatkalle Tukholmaan.

Huhtikuussa järjestettiin krapanviilausjuhlat ravintola Maritzan kabinetissa. Paikalla oli Juhani Mäki kylä esittämässä mielenkiintoisen diaohjelman avomeripurjehduksistaan.

Kevään aikana järjestettiin lisäksi VHF radiopuhelin-kurssi. Kurssilla oli yli 20 osanottajaa.

Toukokuussa 21.5.1988 pidettiin Långgrundetissa veneilykauden avajaiset. Sää ei tällä kertaa suosinut, mutta silti oli mukana toistakymmentä venekuntaa. Kevään aikana lähti myös katsastustoiminta vilkkaasti käyntiin.

Kesän aikana tapasivat merituulilaiset toisiaan Långrundetissa. Saaren laituri oli harvana viikonloppuna tyhjiällä.

Heinäkuussa järjestettiin eskaaderipurjehdus määränpäänä Tanska. Mukana retkellä oli 2 venekuntaa.

4. Julkaisutoiminta

Vuoden 1987 aikana ilmestyi 5 jäsentiedotetta. Keväällä postitettiin MERITUULILAINEN 1988 julkaisu.

5. Kilpailutoiminta

Merituulilaiset osallistuivat muiden seurojen järjestämiin useisiin kilpailuihin hyvälläkin menestyksellä

6. Jäsenet

Toimintavuoden aikana liittyi seuraan lisää 48 uutta jäsentä tai jäsenperhettä. Jäsenperheitä oli vuoden lopussa yhteensä 190. Näistä oli ilmoitettu Moottorivene-liittoon 91 ja Purjehtijaliittoon 99 jäsentä.

7. Katsastustoiminta

Seuralla oli 9 toimivaa katsastusmiestä:

Raimo Rike, Henrik Holmedahl, Risto Hultama, Mauri Nääppä, Heikki Armio, Pekka Huusko, Yrjö Iivonen, Sakari Mikkola ja Matti Lehtinen.

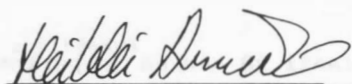
Veneitä katsastettiin 81 kappaletta, joista oli 53 purjeveneitä ja 28 moottoriveneitä.

8. Edustus

Raimo Rike osallistui seuramme edustajana Purjehtijaliiton purjehtijapäiville.

Moottoriveneiliiton vuosikokoukseen osallistui seuran edustajana Veli-Pekka Antila.

Turussa 24.4.1989



Heikki Armio
sihteeri



Turun Lukon venetarvike osasto palvelee sinua monipuolisena ja hyvin varustettuna venetarvikeliikkeenä.

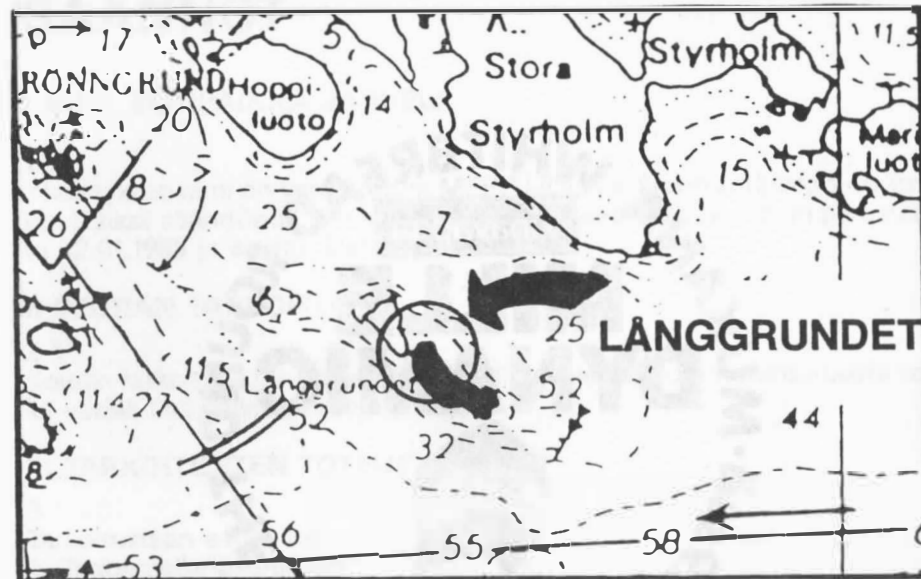
Tiesitkö, että kuulumme venetarvike- expertti ketjuun (ainoana Turussa) sen ansiosta saat monia tuotteita tosi edullisesti.

Poikkeaa käymään. Olemme auki 1.4 lähtien Juhannukseen asti myös lauantaisin.

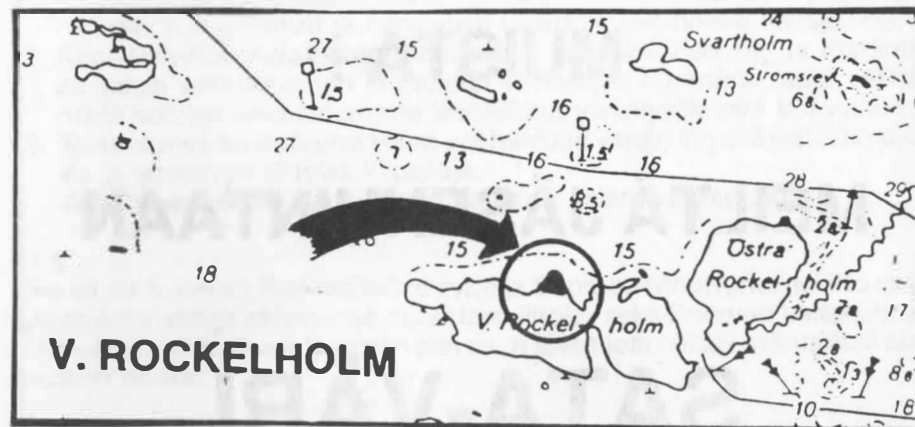
Turun Lukko Oy

Linnank. 3 puh 342 700

SAARITUKIKOHDAT



LÄNGGRUNDET sijaitsee Ominaisten aukon luoteiskulmassa. Saari löytyy hyvin esim. Turun saariston korttisarjan sivuilta 743 ja 745. Saarella on vihdoinkin valmiina sauna, jota seuran jäsenet voivat käyttää avaimen lunastettuaan. Saaren pohjoispäässä on myös uusi laituri, jonka edustalla on vettä riittävästi myös purjeveneille. MUISTATHAN että saarella on avotulen teko ja kalastus kielletty.



VÄSTRA ROCKELHOLM on luonnonkaunis saari Nauvon eteläpuolella. Paikka löytyy Turun saariston korttisarjan sivulta 748. Saarelle suunnitellusta viipalemökistä on toistaiseksi luovuttu. Kesän -89 aikana on tarkoitus rakentaa saarelle laituri. Kalastuslupia voi ostaa saaren omistajalta.



MUISTA !

MEILTÄ JÄSENHINTAAN

SATA-VÄRI

SATAKUNNANTIE 10

☎ 521 424

VENEILYSEURA MERITUULI r.y.:n SÄÄNNÖT

I NIMI, KOTIPAikka JA KIELI

1 §

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura MERITUULI r.y. ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.01.1983 ja seuran kieli on suomi.

II SEURAN TARKOITUS

2 §

Seuran tarkoituksena on kehittää ja edistää veneilyä, venetuntemusta sekä vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja.

III TARKOITUSTEN TOTEUTTAMINEN

3 §

Tarkoitustaan seura toteuttaa:

1. Tarjoamalla jäsenilleen
 - koulutustoimintaa
 - valmennus- ja harjoitustoimintaa
 - nuorisotoimintaa
 - valistus- ja kasvatustoimintaa
 - kuntoliikuntaa, sekä
 - muuta samantapaista toimintaa tavoitteenaan kasvattaa yhteiskunnalle ruumiillisesti ja henkisesti vireitä ja hyödyllisiä kansalaisia.
2. Kiinnittämällä ehdotusten, anomusten ja aloitteiden kautta toimintalueensa viranomaisten ja muiden yhteisöjen huomiota, sekä välittämällä voittoa tavoittelematta jäsenilleen veneilyvälineitä ja asusteita.
3. Toimintansa tukemiseksi seura voi hankkia varoja järjestämällä arpajaisia ja veneilyyn liittyviä kilpailuja.
Tarvittaessa seura hankkii toimintaansa asianmukaisen luvan.

4 §

Seura on Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n ja Suomen Moottoriveneliitto r.y.:n jäsen joita näissä säännöissä kutsutaan liitoksi sekä Suomen Valtakunnan Urheiluliiton Varsinais-Suomen piiri r.y.:n jäsen jota näissä säännöissä kutsutaan piiriksi.

5 §

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

IV SEURAN JÄSENET

6 §

Seuran jäseniä ovat:

1. Varsinaiset jäsenet, jotka ovat suorittaneet syyskokouksen määrämän vuosittaisen jäsenmaksun.
2. Juniorijäsenet, joiden ikäraja on yhdenmukainen Suomen Purjehtijaliitto r.y.:n määrittelyn kanssa.
3. Seuran jäsenet hyväksyy hallitus.

7 §

Hallitus voi erottaa seurasta jäsenen, joka

- laiminlyö jäsenmaksunsa suorittamisen
 - rikkoo lakeja tai esiintyy hyvän veneilyhengen vastaisesti.
 - toimii seuran, liiton sekä piirin sääntöjen ja tarkoituserien vastaisesti.
- Hallitus voi päättää erottamisasiasta, kun vähintään viisi sen jäsentä on saapuvilla ja erottamispäätös on pätevä, kun vähintään neljä hallituksen jäsentä siihen yhtyy. Erotetulla on oikeus vedota seuran seuraavaan kokoukseen. Vetoamus on annettava kirjallisesti tiedoksi seuran hallitukselle 14 päivän kuluessa kirjallisen erottamispäätöksen tiedoksisaantipäivästä tätä päivää lukuunottamatta, jolloin hallituksen tulee saattaa päätöksen sä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Kokouksessa vaaditaan hallituksen tekemän päätöksen vahvistamiseksi vähintään 2/3 äänestyksessä annetuista äänistä.

Jäsenellä on oikeus erota seurasta tekemällä siitä kirjallinen ilmoitus hallitukselle tai sen puheenjohtajalle. Jäsen voi ilmoittaa erostaan myös suullisesti seuran kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

V JÄSENMAKSUT

8 §

Seuran jäsenet suorittavat seuralle siihen liittyessään liittymismaksun ja vuosittain jäsenmaksuna vuosimaksun, joiden suuruus määrätään syyskokouksessa vuosittain.

Seura pitää yhdistyslain edellyttämää jäsenluetteloa.

VI SEURAN VARSINAISET JA YLIMÄÄRÄISET KOKOUKSET

9 §

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta, joista vuosikokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous loka-joulukuussa. Kokouksen paikan ja tarkemman ajan määrää hallitus. Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun 10 seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Tällaisissa kokouksissa käsitellään ainoastaan kokouksessa mainitut asiat. Kutsu varsinaiseen ja ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava vähintään 7 päivää ennen kokousta

- sanomalehti-ilmoituksella seuran varsinaisen kokouksen määräämässä lehdessä tai
- kirjallisena ilmoituksena jäsenille.

10 §

Vuosikokouksessa käsitellään

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Esitetään vahvistettavaksi hallituksen laatima vuosikertomus edelliseltä toimintavuodelta.
6. Esitetään tilikertomus ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
7. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä asianomaisille.
8. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
9. Kokouksen päättäminen.

11 §

Syyskokouksessa käsitellään

1. kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
 - a) puheenjohtaja
 - b) sihteeri
 - c) kaksi pöytäkirjan tarkastajaa
 - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaisuuden toimintavuodeksi
 - a) hallituksen laatima tulevan vuoden toimintasuunnitelma
 - b) hallituksen laatima tulevan vuoden tulo- ja menoarvioehdotus
 - c) liittymismaksun ja jäsenmaksujen suuruudet
6. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran kommodori.
7. Valitaan seuraavaksi toimintavuodeksi seuran varakommodori.
8. Valitaan muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle.
9. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastajat.
10. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet kutakin seuran ohjelmassa olevaa toimintamuotoa edustavaan jaostoon sekä muut tarvittavat toimihenkilöt.
11. Valitaan edustajat liiton ja Suomen Valtakunnan urheiluliitto r.y.:n jäsenliittojen vuosi ym. kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi.
12. Päätetään missä lehdissä kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenten tiedoksi.

13. Käsitellään muut esityslistalla olevat asiat ja ne jäsenten esittämät asiat, jotka on kirjallisesti jätetty hallitukselle vähintään neljä päivää ennen kokousta.
14. Kokouksen päättäminen.

12 §

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä, mikäli asian ratkaisemisesta ei näissä säännöissä toisin säädetä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan aevalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt. Kaikissa kokouksissa suoritetaan vaadittaessa äänestys suljetuin lipuin. Jo-kaisella varsinaisella jäsenellä on yksi ääni. Valtakirjalla ei saa äänestää.

VII SEURAN HALLINTO

13 §

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa syyskokouksen valitsema hallitus.

Hallitukseen kuuluu:

- Kommodori puheenjohtajana
- Varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee

- sihteerin ja
- taloudenhoitajan

Kommodori ja varakommodori valitaan syyskokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain. Ensimmäisenä vuotena määrätään erovuoroiset arvalla, sitten vuoron mukaan. Hallitus voi valita avukseen toimikuntia tai toimihenkilöitä, jotka se katsoo tarpeelliseksi.

14 §

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaanlukien on saapuvilla. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.

Hallituksen tehtävänä on erityisesti

1. Toimia seuran ylimpänä toimeenpanevana ja valvovana elimenä niin, että seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaiset toiminnot toteutetaan suunnitelmien mukaisesti.
2. Olla vastuussa seuran toiminnasta lakien ja asetusten mukaisesti.
3. Suunnitella ja kehittää seuran kokonaistoimintaa sekä johtaa seuran toi-

mintaa seuran tarkoituksen ja tavoitteiden mukaisesti.

4. Vahvistaa tehtävänjako keskuudessaan sekä valita tarvittavat valiokunnat ja työryhmät suorittamaan niille määrättyjä hallitukselle vastuullisia tehtäviä.

5. Vastata seuran ulkopuolelle suuntautuvasta toiminnasta.

6. Vastata liiton ja sen jäsenliittojen ja piirien sääntöjen ja ohjeisen seuralle asettamista velvoitteista.

7. Vastata seuran kokousten antamista velvoitteista.

8. Pitää jäsenluetteloa.

9. Hoitaa seuran taloutta.

10. Hoitaa seuran tiedotustoimintaa.

11. Hyväksyä ja erottaa seuran jäsenet.

12. Ryhtyä kaikkiin niihin toimiin, joita seuran etu vaatii.

13. Luovuttaa tilit tilintarkastajille tarkastettaviksi viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään viikkoa ennen vuosikokousta.

15 §

Seuran toimintavuosi ja tilikausi on kalenterivuosi.

VIII MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

16 §

Seuran veneluetteloon merkitään kaikki ne jäsenten veneet, jotka vuosittain on seuran rekisteröity ja määräjain suoritettuna katsastuksessa hyväksytty rekisteröintikelpoiseksi. Katsastuksen yhteydessä veneen omistajalle annetaan katsastustodistus, johon katsastus merkitään. Vasta katsastusmerkinnän saatuaan on veneen omistajalla oikeus käyttää veneeseen seuran lippua. Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuran.

17 §

Seuran keskuudessa voidaan perustaa jaostoja herättämään harrastusta seuran tarkoituksien ja pyrkimysten erikoisaloihin. Jaostot toimivat joka suhteessa seuran vahvistamien sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

18 §

Näiden sääntöjen muuttamisesta päättää seuran kokous. Ollakseen pätevä on päätösten saatava läsnäolevien äänioikeutettujen jäsenten 3/4 äänten enemmistön kannatus kahdessa perättäisessä vähintään 14 päivän välein pidetyssä kokouksessa.

19 §

Seuran purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä kokouksessa ja päätöksen on saatava monimmissa kokouksissa vähintään 4/5 kannatus äänestyksessä annetuista äänistä.

20 §

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jälkimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

21 §

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassa olevan yhdistyslain määräyksiä.



VENEIDEN KATSASTAMINEN

Veneiden, niin moottori- kuin purjeveneiden, katsastusmääräyksiin on viime vuosina tullut useita sekä pieniä että suuria muutoksia ja lisäyksiä. Pyrkimyksenä on katsastusohjeiden ja -määräysten saaminen mahdollisimman yhdenmukaisiksi sekä SMVL:ssä että SPL:ssä.

Uusitut katsastusohjeet on periaatteessa hyväksytty kummankin liiton hallituksissa. Ensi kesästä alkaen veneet katsastetaan uutta yhdistettyä katsastusohjetta käyttäen, ainakin koeluonteisesti.

Moottorivenekatsastuksessa entiset ohjeet pitävät paikkansa lähes sellaisenaan, mutta purjevenepuolella on tullut lisäyksiä ja muutoksia hieman enemmän.

Tähän on otettu eräitä kohtia uusista ohjeista (ns. kokeiluversiosta).

Yleistä:

- Vaatimusten numerointijärjestys on kokonaan muutettu
- Katsastustoimitus yksinkertaistuu, sillä peruskatsastus suoritetaan vain joka viides vuosi
- Vuosittainen katsastus suoritetaan lyhennettyä kaavaketta käyttäen. Pistokokeita voidaan toki tehdä.
- Suuret (ammattikäytössä olleet) veneet katsastetaan rungon ja tarvittaessa myös koneiston osalta MKH:n katsastajan toimesta. Kerhokatsastuksessa riittää näiltä osin voimassaolevan katsastustodistuksen esittäminen.
- Katsastajan valtuutus määritellään selkeästi. Katsastajalla tulee olla seuran anoma ja liittojen myöntämä voimassaoleva lupakortti.
- Katsastamatonta venettä ei saa merkitä seuran venerekisteriin, eikä se saa käyttää seuran perälippua, SMVL:n vahvistamaa kerhoviiriä eikä katsastustarraa. (Muista, lipun ja viirin täytyy olla puhtaat ja ehjät. Katsastusmiehellä on oikeus poistaa huonokuntoiset liput ja viirit).

Varustus:

Varusteluvaatimusten osalta tapahtuu seuraavaa:

- Yli 15 kg:n esineet vaaditaan kiinnitettäväksi, yli 5 kg:n esineet siten säilytettäväksi, etteivät ne pääse vaaraa aiheuttaen liikkumaan.
- Mahdollisen takilan kunto tarkastetaan moottoriveneessä siinä laajuudessa kuin se vaikuttaa veneen ja veneessäolevien turvallisuuteen.
- Luokassa A1 tulee ankkuriköyden olla vähintään 80 m pitkä. Tämä voidaan korvata kahdella 50 m:n köydellä.
- Luokassa A1 vaadittava pelastuslautta tulee katsastuttaa joka toinen vuosi.
- Veneenomitajan tulee itse kevätkunnostuksen yhteydessä tarkastaa mm. nestekaasulaitteiston tiiveys sekä runkoläpivientien, kölipulttien ja takilan kunto.

Nykyiset katsastusohjeet:

- Olemassaolevat katsastusohjeet ja niihin liittyvät kaavakkeet ovat rinnan käytettävissä uusien kanssa.
- Katsastuksessa vaadittavaksi ohjekirjaksi kelpaa edelleen vuoden 1985 laitos (moottoriveneet) ja vuonna 1985 sovitut vaatimusten ylimenokaudet ovat edelleen voimassa. Katsastusuudistus ei moottoriveneiden osalta tuo veneenomitajalle uusia kustannuspaineita.

Viimevuosien katsastukset seurassamme:

Vuosittain yhä useammat ja useammat seuramme jäsenet ovat katsastuttaneet veneensä. Vuonna -87 oli seurassamme 66 katsastettua venettä. Vuonna -88 katsastettiin seurassamme veneitä 81, josta määrästä suoritettiin ensimmäinen katsastus 27 veneessä, joten tässä mielessä lisäys oli suuri, mutta samanaikaisesti jätettiin syystä tai toisesta 12 edellisvuonna katsastettua venettä nyt katsastamatta.

Sytä em. menettelyyn saattaa olla monia mm. veneen myynti tai vaihto. Ehkäpä veneen on katsastanut seuran ulkopuolinen katsastaja, mutta tieto katsastuksesta seuramme sihteerille on jäänyt tekemättä. Toivottavasti ei kuitenkaan 50,- katsastusmaksu. Varmasti myös osa em. veneistä on vakuutettu ja veneenomitajat ovat "nauttineet" katsastusalennuksesta, sillä tuskinpa he ovat muistaneet ilmoittaa vakuutusasiamiehelleen ettei vene olekaan tänä vuonna katsastettu. Veneenomitajan kannalta kaikki näyttää olevan hyvin ellei tapahdu haaveria vesillä tai onnettomuutta maissa. Mutta jos... Siitä saattaakin alkaa sarja vaikeuksia, jotka olisivat olleet vältettävissä jos vene olisi ollut katsastettu kuten edellisvuonnakin.

Vastaisuudessa saattaa olla niin, että vakuutusyhtiöt tulevat pyytämään seuralta tai veneenomitajalta todistuksen siitä, että vene on katsastettu.

Toivottavasti näin ei käy. Sehän lisää vain työtä ja byrokratiaa. Ottaen huomioon, että katsastetusta veneestä saa 20% alennusta vakuutusmaksusta, kannattaa jo sen vuoksi katsastuttaa veneensä.

Katsastettaessa vene tulee tarkastettua ulkopuolisen henkilön eli koulutetun katsastusmiehen toimesta. Katsastetussa veneessä on tällöin se varustus ja laitteisto mitä ko. katsastusluokka edellyttää eli ennen muuta turvallisuusnäkökohdat on pyritty ottamaan huomioon.

Jos kaikesta huolimatta haaveri sattuu, on tällaisella veneellä ainakin teoriassa paremmat mahdollisuudet selviytyä siitä kuin samanlaisella heikommin varustetulla veneellä.

Veneonnettomuuksia tutkittaessa on todettu, että vakavia veneonnettomuuksia sattuu katsastetuille veneille todella harvoin.

Kun veneilykausi -89 alkaa, on seuramme venekanta jo yli 150 venettä. Toivoa sopii, että jokainen seuramme vene saadaan katsastettua. Tämä on tavoite, johon emme ilmeisesti koskaan pääse, sillä veneitä myydään ja ostetaan ja tällöin osa veneistä jää aina katsastamatta.

Kuuluessamme veneilyseuraan ja siten ns. järjestäytyneen veneilyn

piiriin, sen myötä saamme tiettyjä oikeuksia ja etuisuuksia, mutta myös velvollisuuksia. Oikeutemme me muistamme ja yleensä pidämme niistä tiukasti kiinni, mikä onkin aivan oikein. Toivottavasti velvollisuutemmekin on yhtä kirkkaana mielessä, liityköön se sitten hyvään merimiestäpaan, luonnonsuojeluun tai seuramme sääntöjen noudattamiseen.

Nuori seuramme on jatkuvan kehityksen ja laajenevan toiminnan vuoksi hyvin suosittu. Seuran koko on kasvanut viime aikoina huimasti, ehkäpä pian liikaakin, sillä vapaaehtoisvoimin asioiden hoito alkaa olla jo rasite. Tällä tarkoitetaan lähinnä sihteerä. Näinhän ei tietysti saisi olla.

Katsastusmiehiä seurassamme on runsaasti ja kaikki halukkaat saavat veneensä katsastettua kunhan vain hyvissä ajoin etukäteen sopivat katsastusajan. Muistakaa, seuramme katsastusmiehet eivät saa työstään korvausta (palkkaa) vaan hommat hoidetaan vapaaehtoisuuteen perustuen. Heilläkin on se ns. leipätyö ja sehän tunnetusti haittaa harrastuksia.

Otetaan tavoitteeksi:

Vene katsastukseen ja sen merkiksi seuramme hieno lippu liehumaan veneeseen.

Pidetään veneilykauden avajaisia, joskus toukokuussa, samalla ensimmäisenä katsastusrynnäkkönä.

Tavataanko Långgrundetissa!

Y.I.

Seuramme katsastusmiehet:

- Heikki Armio
- Henrik Holmedahl

- Risto Hultama
- Pekka Huusko
- Yrjö Iivonen
- Matti Lehtinen
- Sakari Mikkola

- Mauri Nääppä
- Raimo Rike

purjevene
purjevene
m-vene
m-vene
purjevene
m-vene
purjevene
purjevene
m-vene
m-vene
purjevene
m-vene

Peruskatsastuspöytäkirja

o= suositus

m= moottorivene

p= purjevene

		C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.1. Yleistarkastus							
3.1.1.	Veneen yleiskunto	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.2.	Läpiviennit	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.3.	Aukot			☐	☐	☐	☐
3.1.4.	Veneen ja varusteiden merkintä	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.1.5.	Ilmanvaihto			☐	☐	☐	☐
3.1.6.	Nestekaasujärjestelmä			☐	☐	☐	☐
3.1.7.	Kuumien laitteiden sijainti			☐	☐	☐	☐
3.1.8.	Painavien esineiden kiinnitys		☐	☐	☐	☐	☐
3.1.9.	Ohjailupaikka	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2. Runko							
3.2.1.	Materiaalin kunto	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.2.	Runkoläpivientien tarkastus	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.3.	Akselin ja potkurin tarkastus			☐	☐	☐	☐
3.2.4.	Kölin ja köliläatikon tarkastus	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.5.	Peräsimen tarkastus	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.2.6.	Kellukkeiden tarkastus	☐	☐	☐			
3.3. Takila ja purjeet							
3.3.1.	Takilan kunto	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.3.2.	Purjevarustus			☐	☐	☐	☐
3.4. Moottori ja sen järjestelmät							
3.4.1.	Moottorin säätö- ja valvontalaitteet	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.2.	Moottorin yleistarkastus	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.3.	Tuuletus			☐	☐	☐	☐
3.4.4.1.	Polttoainetankki	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.4.4.2.	Polttoainesuolimet			☐	☐	☐	☐
3.4.4.3.	Öljyjäte- ja pilssivesiasia			☐	☐	☐	☐
3.4.5.	Jäähdytysjärjestelmä		☐	☐	☐	☐	☐
3.4.6.	Sähköjärjestelmä		☐	☐	☐	☐	☐
3.5. Venevarusteet (* asetus vaatii)							
3.5.1.	Pääohjausjärjestelmä	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.2.	Varaohjausjärjestely			☐	☐	☐	☐
3.5.3.	Ankkurijärjestely	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.4.	Ajoankkuri	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.5.	Venekoödyt	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.6.	Airot tai mela	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.7.	Venehaka	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.8.	Laitasuojat	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.9.	Venetikkaat			☐	☐	☐	☐
3.5.10.	Heittoliina			☐	☐	☐	☐
3.5.11.	Kiinnityshelat	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.12.	Kaiteet ja kädensijat	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.5.13.	Venekeitin			☐	☐	☐	☐

		C2	C1	B2	B1	A2	A1
3.5.14.	Huurteenpoisto suljetun ohjaamon laselle				☐	☐	☐
3.5.15.	Lasinpyyhin suljetun ohjaamon laselle				☐	☐	☐
3.5.16.	Valonheitin			☐	☐	☐	☐
3.5.17.	Käymälä			☐	☐	☐	☐
3.5.18.	Talousjätejärjestelmä		☐	☐	☐	☐	☐
3.5.19.	Seuran perälippu ja viirit	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6. Merenkulkuvarusteet							
3.6.1.	Kulkuvalot ja ankkurivalo	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.2.	Merkkikuviot		☐	☐	☐	☐	☐
3.6.3.	Äänimerkinantolaitte	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.4.	Tutkaheijastin				☐	☐	☐
3.6.5.	Ohjailukompassi	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.6.	Varakompassi				☐	☐	☐
3.6.7.	Suuntimalaite				☐	☐	☐
3.6.8.	Loki				☐	☐	☐
3.6.9.	Luotain			☐	☐	☐	☐
3.6.10.	Kiikari			☐	☐	☐	☐
3.6.11.	Ilmapuntari				☐	☐	☐
3.6.12.	Radiopaikanmäärityslaitte				☐	☐	☐
3.6.13.	Merikartat ja välineet		☐	☐	☐	☐	☐
3.6.14.	Vleisradiovastaanotin			☐	☐	☐	☐
3.6.15.	Radiopuhelin				☐	☐	☐
3.6.16.	Veneliikenteen säädökset	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.6.17.	Kirjallisuus			☐	☐	☐	☐
3.7. Turvallisuusvarusteet							
3.7.1.	Veneilyliivit	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.7.2.	Turvavaljoot			☐	☐	☐	☐
3.7.3.	Pelastusrengas			☐	☐	☐	☐
3.7.4.	Laskuvarjoraketit			☐	☐	☐	☐
3.7.5.	Punasoihdut		☐	☐	☐	☐	☐
3.7.6.	Pelastuslautta				☐	☐	☐
3.7.7.	Varajuomavesi				☐	☐	☐
3.7.8.	Varamuona				☐	☐	☐
3.7.9.	Ensiapuvälineet		☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.1.	Käsisammutin		☐	☐	☐	☐	☐
3.7.10.2.	Sammutuspeite				☐	☐	☐
3.7.10.3.	Sprinkler				☐	☐	☐
3.7.11.	Käsivalaisin		☐	☐	☐	☐	☐
3.7.12.1.	Käsipumppu		☐	☐	☐	☐	☐
3.7.12.2.	Koneellinen pumppu				☐	☐	☐
3.7.13.	Työkaluja ja varaosia		☐	☐	☐	☐	☐
3.7.14.	Hätätyökaluja		☐	☐	☐	☐	☐

Peruskatsastus ____ 19__

Vuosikatsastus ____ 19__ / ____ 19__ / ____ 19__ / ____ 19__

Hyvien merkkien venetalo

/// Jeanneau

/// FAIRLINE

BELLA

X-Yachts

FJORD

SUZUKI

FORMULA

BENSON marine
Kutterintie 9, 20900 Turku, Finland - 580 600

SÄÄ

Sää tiedotus kannattaa kuunnella aina — vaikka kyseessä olisi lyhytkin venetki. Ukkoskuuroissa tuuli nousee lähes aina vaarallisen kovaksi.

Sää tiedotukset merenkulkijoille luetaan radiossa päivittäin samanaikaisesti sekä yleis- että rinnakkaisohjelmassa heti uutislähetysten jälkeen.

Sää tiedotusten lähetysajat ovat:

klo 08.15
12.30
19.00
22.00

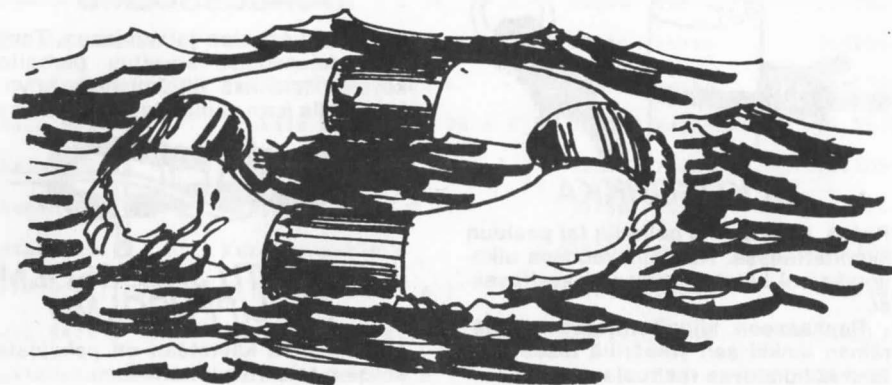
Sää tiedotusten yhteydessä annetaan toukokuusta lokakuuhun erilliset huomautukset veneilijöille tuulen nopeudesta.

- Huomautus puuskittaisesta tuulesta annetaan, kun tuulen nopeus on yli 8 m/s
- huomautus kovasta tuulesta annetaan, kun tuulen nopeus on 11—13 m/s
- kovan tuulen varoitus annetaan, kun tuulen nopeus on yli 14 m/s
- myrskyvaroitus annetaan, kun tuulen nopeus on 21 m/s.

TUULEN NOPEUS

m/s	solmua	Nimi	Vaikutus
0,0— 0,5	0— 1	tyyni	peilityni meri
0,5— 2,0	1— 4	heikko tuuli	lyhyitä aaltoja, joiden harjat eivät murru
2,0— 7,0	4—14	kohtalainen tuuli	aaltojen harjat murtuvat
7,0—13,0	14—26	navakka tuuli	aaltojen koko kasvaa, vaahtopäitä melko taajaan
13,0—21,0	26—42	kova tuuli	aallonharjat murtuvat pärskeiksi, vaahtoviiruja tuulen suunnassa
21,0—	42—	myrsky	aallot hyvin korkeita, merenpinta valkoinen, näkyvyys huonontunut

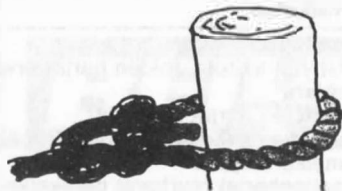
Kannattaa opetella saamaan käsitys tuulesta erilaisten merkkien avulla, esimerkiksi lipun liehumisesta tai puiden huojumisesta. Sää näyttää maista katsottuna usein paremmalta kuin mitä se on vesillä.



KÖYDET JA SOLMUT

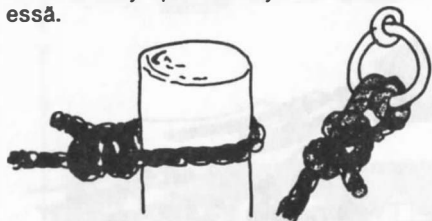
Nykyisin melkein kalkki köydet ovat keinokultuksia, joten ne eivät homehdu ja kestävät kauan. Kiinnitysköyksiksi sopivat parhaiten joustavat, hankausta kestävät köysityypit. Polyamidiköydet ovat helppoja ja suosittuja. Jos köysi on lyhyt, eli noin veneen mittainen, on se mitoitettava siten, että murtolujuus vastaa suunnilleen veneen painoa. Silloin turvallisuus on hyvä, vaikka köysi käytössä kuluisikin hiukan.

Ankkuriköydeksi paras on punottu köysi. Kierretty köysi sotkeutuu helposti vyyhdettäessä. Murtolujuuden on oltava n. 0,7 kertaa veneen paino. Ankkuriköysikin voi olla joustava ja hankauskestävä. Naiionköysi on käyttökelpoinen, vaikka solmujen pitävyys on



PAALUSOLMU

Käyttökelpoinen, luotettava ja helposti sidottava ja avattava solmu. Paalun ympärillä olevaa lenkkiä laajentamalla solmua voidaan käyttää esim. suuren kiven tms. ympärille köyttä kiinnittäessä.



ULKOSORKKA

Pitävä, hyvä solmu pollariin tai paaluun kiinnitettäessä. Kovassa vedossa ulkosorkka voi kiristyä vaikeasti avattavaksi.

Renkaaseen kiinnitettäessä ylimääräinen lenkki sen ympärillä tasaa köyteen kohdistuvaa rasitusta.

köyden liukkauden takia varmistettava.

Ankkuriköydeksi kannattaa hankkia "uppoava" köysi, jolla vältetään köyden kiertymisen potkurin ympärille.

Hinausköydeksi kelpaa tavallisesti ankkuriköysi. Jos hankkii erillisen hinausköyden, pitää sen olla laadultaan ankkuriköyttä vastaava ja ainakin 3 kertaa veneen pituinen, jotta taataan riittävä joustovara.

Heittoliinan puolestaan on oltava kelluvaa punottua köyttä, esim. polypropyleenä tai polyeteeniä. Alle 6—8 mm köysiä on hankala käsitellä.

Pelkät köydet eivät kuitenkaan auta, ellei osaa muutamia tarkoituksenmukaisia solmuja.



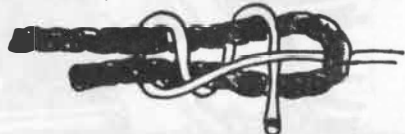
SIANSORKKA

Nopeasti sidottava solmu, jota käytetään tilapäiseen kiinnitykseen. Löystyy helposti ja aukeaa eikä pidä ohuessa paalussa.



JALUSSOLMU

Käytetään köysien jatkamiseen. Tavallinen jalussolmu soveltuu parhaiten köysien toisiinsa liittämiseen. Köydet voivat olla joko saman tai eri paksuisia.



**KERRATTU JALUSSOLMU
ELI LIPPUSOLMU**

Lippusolmua käytetään eri paksuisten köysien toisiinsa liittämiseen.

Veneilyseura MERITUULI r.y. JÄSENREKISTERI

Nimi	Osoite	Puhelin
Aalto Kalervo		
Aalto Lasse		
Aho Karl		
Ahtinen Jaakko		
Antila Jukka		
Antila Karl		
Antila Veli-Pekka		
Armio Heikki		
Arola Per-Erik		
Aulanen Mika		
Aulio Reijo		
Enkell Joakim		
Eriksson Börje		
Eriksson Lars		
Erkkilä Heikki		
Eskeli Pertti		
Grönroos Karl-Ake		
Haapaniemi Erkki		
Haapaniemi Seppo		
Haaslahti Jukka		
Hakala Antti		
Hakala Heikki		
Hakala Pertti		
Hakonen Kalervo		
Hautala Keijo		
Heikkinen Ilkka		
Helno Eero		
Heiskanen Hannu		
Helle Rauno		

Veneilyseura MERITUULI r.y. JÄSENREKISTERI

Nimi	Osoite	Postinumero	Puhelin
Hlavaty Jan			
Holmedahl Henrik			
Holmroos Altti			
Hultama Risto			
Hurme Heikki			
Huttunen Jorma			
Huusko Pekka			
Hyökkä Jukka			
Hämeranta Markku			
Hörkkö Jukka			
Ihander Reino			
Iltti Jorma			
Iivonen Mikko			
Ilvonen Yrjö			
Immonen Pauli			
Jaatinen Jari			
Jokila Reino			
Juho Tapani			
Jukkala Esko			
Jäppinen Jukka			
Kaarne Tarmo			
Kahra Klaus			
Kangas Lars			
Kantelo Asko			
Karlsson Hannu			
Kaskinen Jukka			
Kellosalo Antti			
Kenttä Jouko			
Keppola Juha-Pekka			

Veneilyseura MERITUULI r.y. JÄSENREKISTERI

Nimi	Osoite	Postinumero	Puhelin
Kielo Jarmo			
Kirjavainen Mika			
Koivulanaho Kunto			
Kokkarinen Hannu			
Korpinen Timo			
Koski Kari			
Koski Pertti			
Koskinen Veijo			
Koulu Markku			
Kouvo Petri			
Kuurtamo Antti			
Kuusela Kari			
Kyläkoski Laila			
Kämäri Kari			
Laakso Anneli			
Laaksonen Marja			
Laamanen Erkki			
Lahdenne Jorma			
Laine Pertti			
Lampi Ali			
Lehtinen Matti			
Lehtonen Seppo			
Leikas Markku			
Levola Olavi			
Lindfors Erkki			
Lindström Pekka			
Luoto Talsto			
Malmberg Klaus			
Martin Mika			

Veneilyseura MERITUULI r.y. JÄSENREKISTERI

Nimi
Merta Matti
Metsävuori Erkki
Miettinen Lauri
Mikkola Sakari
Mikkonen Ilkka
Murto Timo
Mähönen Mauri
Mäkelä Markku
Mäkelä Timo
Mäkilä Tapio
Mäkinen Ritva-Liisa
Nieminen Reijo
Nikkilä Marja-Leena
Nummelin Raimo
Nummila Juhani
Nurmela Tapio
Nääppä Mauri
Paakkinen Lauri
Packalen Per Erik
Pajala Jukka
Palsio Jari
Pehrsson Harri
Pekkala Jaana
Peltola Lassi
Peura Juha
Peuri Pertti
Pohjola Juha
Rakkolainen Olavi
Rakkolainen Onni

Veneilyseura MERITUULI r.y. JÄSENREKISTERI

Nimi
Rautanen Sakari
Rellimo Vesa
Retkin Karl
Riihikoski Erkki
Riihikoski Tapio
Riitto Erkki
Rike Raimo
Rike Risto
Risku Timo
Ristelä Simo
Rolvás Mikko
Ruostepuro Tommi
Rutanen Harras
Rutanen Vesa
Rähmönen Lasse
Saarinen Sakari
Saaristo Jarmo
Saharinen Juhani
Salmelainen Ari
Salmi Arto
Salminen Jorma
Salomaa Ilkka
Salomaa Timo
Salonen Onni
Salonen Seppo
Sankari Jukka
Seppälä Ossi
Seppäläinen Jouko
Sipilä Ilkka

Veneilyseura MERITUULI r.y. JÄSENREKISTERI

Nimi	Osoite	Postinumero	Puhelin
Siro Antero			
Sirpiö Kullervo			
Sjöroos Jouko			
Sjöroos Karl			
Snäkin Asko			
Soini Harto Kalevi			
Spakström Erik			
Stenman Markku			
Suntio Ari			
Suomi Tapani			
Suorsa Paavo			
Suvanto Karl			
Takala Arto			
Talja Jorma			
Tanhuanpää Kalevi			
Tarkia Rauno			
Taulasalo Seppo			
Tervaharttala Markku			
Tiensuu Vesa			
Toppala Antti			
Tuominen Rauno			
Uggeldahl Raimo			
Urpila Juhani			
Vainio Risto			
Vallinkoski Väinö			
Valtonen Harri			
Vasanen Juha			
Vasanen Karl			
Vihanto Tapio			

Veneilyseura MERITUULI r.y. JÄSENREKISTERI

Nimi			
Vilkiö Pentti			
Vinkala Tapani			
Virtanen Jarmo			
Virtanen Markku			
Virtanen Matti			
Visti Jari			
Vuojärvi Antti			
Vuokko Jouko			
Vuori Jyrki			
Vuorimaa Markku			
Vuorio Timo			
Wahlroos Risto			
Wahlroos Timo			
Wahlroos Velkko			
Wilen Jorma			
Yli-Penttilä Jaakko			

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENELUETTELO

Omlstaja	Veneen nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alusr.	Kat.
Aalto Kalervo	Yok we Yok	Sg 43	-82		41	A2
Aalto Lasse	Alvari	Jurmo Cabin	-84	T-866	117	B1
Ahtinen Jaakko	Natascha	Flipper 740	-87	T-18156	86	
Antila Jukka	Esmeralda	Botnia 6	-75	L-451	42	
Antila Karl	Virgin	Maxi 999	-88	L-6248	33	A2
Antila Veli-Pekka	Reetta II	Sea Bee 27 Lady	-77		36	
Armio Heikki	Kicki IV	Ohlson 29	-74	L-7010	5	
Arola Per-Erik					25	
Aulanen Mika	Lilli	Meteor Sheikki	-72	T-5415	83	B2
Aulio Reijo	Eva	Pettersson	-30		110	
Eriksson Börje	Marinella	Matkavene	-75	T-9002	112	B1
Erkkilä Heikki	Fatima	Sheikki	-70	T-5252	84	A2
Eskeli Pertti	Baltic Star	Ohlson 29	-82	L-2660	96	A2
Grönroos Karl-Ake	Barjita	Nordic 81	-74		90	B1
Haapaniemi Erkki	Sari-Anne	Blue Bird 25	-83		144	
Haapaniemi Seppo	Le Bonbon	Tainari 815	-83		145	
Haaslahti Jukka	Gaviota	Vindö 32	-77	L-246	124	B1
Hakala Antti	Amarillo	H-323	-86	L-5145	118	
Hakala Heikki	Amarillo	H-323	-86	L-5145	118	
Hakonen Kalervo	Pix	Flipper 850	-81	T-18985	98	B1
Hautala Keijo	Hetu	Finn 26	-86	L-2803	149	
Heikkinen Ilkka	Maija	Rock 20	-76		37	
Helle Rauno	Calatela	Avance 245	-82	L-2636	30	B1
Hlavaty Jan Kristia	Gyrola	Guy 33	-81	L-2233	119	B1
Holmedahl Henrik	Sisi	Jon 30	-78	L-1329	1	A2
Hultama Risto	Jurmari	Jurmo Cabin	-88	T-180	12	B1
Hurme Heikki	Prehju	Solida 38	-86	L-5620	32	A2
Huttunen Jorma	Jomisa	Matkavene			85	
Huusko Pekka	Amiquita	Dixie 27	-85	L-5535	19	A2
Hämeranta Markku	Fiesta	Maxi 68	-78		125	

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENELUETTELO

Omlstaja	Veneen nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alusr.	Kat.
Hörkkö Jukka	Johanna	Guyline 95	-85	L-5712	45	B1
Ihander Reino	Tiltu	Flipper 620	-82	T-6815	4	
Iitti Jorma	Marius	Matkavene	-64		40	
Ilvonen Yrjö	Suvituuli	Family Cruiser	-76	A-12966	43	B1
Immonen Pauli	Suvituuli	Rock 20	-74	L-207	46	
Jaatinen Jari	Avec	Helmsman 31	-85	L-4517	23	A2
Jokila Reino	Pirate	Seacat 37	-88		147	
Juhe Tapani	Telle	Albatross 26	-76		38	
Jukkala Esko	Katri Neiti	Matkavene	-82	T-14255	39	B2
Jäppinen Jukka	Plum	Bluebird	-75	OR-699	135	
Kaarne Tarmo	Maria-Kari	Meriläinen			142	
Kahra Klaus	Peace & Love	Jeanneau Sun Light-88			133	
Kangas Lars					20	
Karlsson Hannu	Elaine	Moottoripurjehtija-73			47	B1
Kellosalo Antti	Uno	Matkavene	-60		48	
Keppola Juha-Pekka	Bloody Mary	IW-26	-74	L-745	123	A2
Kielo Jarmo		Delphin 570	-88	T-20666	50	
Kirjavainen Mika	Aretta	Ohlson 22	-72	L-4954	140	
Kolvulanaho Kunto	Tia	Maria 24	-86		52	B2
Kokkarinen Hannu	Uikku	Sunwind 29	-82		49	
Koski Kari	Guess Who	D. Thomas	-81	L-2053	97	B1
Koskinen Veiho	Tiina III	Matkavene	-82	T-322	53	
Koulu Markku	Mari	Botnia 6	-83	L-481	93	
Kouvo Petri	Britt	Centerbord	-48	L-5656	51	
Kuusela Kari	Oona	Scanper		L-3254	143	
Kämäri Kari	Pikamariina II	Gulline 95	-89	L-6978	91	
Laakso Anneli	Menoxi	Koskelo 25	-91		54	B1
Laaksonen Marja	Emilia	Guy 22	-90	L-2294	27	
Laamanen Erkki	Mariéla	Matkavene	-77	T-11695	108	
Lahdenne Jorma	Moonshine	Ohlson 29	-77	L-1267	111	A2

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENELUETTELO

Omistaja	Veneen nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alusr.	Kat.
Laine Pertti	Tuputar	Sea Cat 37	-88	T-20159	146	
Lampi Ali		Avance 245	-85	L-4557	134	
Lehtinen Matti	Blue	Sunwind 27	-83	L-3962	3	A2
Lehtonen Seppo	Vemik	Bluebird	-78	L-1188	130	
Leikas Markku	Edelweiss	Finmar Family	-72	T-6177	113	B1
Lindfors Erkki	Ruffhåxan	Moorivene	-88		138	
Lindström Pekka	Jessica	Rock 20	-77		115	B2
Luoto Taisto	Tiki 2	Finnfire 33	-80	L-1733	148	
Malmberg Klaus	Disa	Finn 26	-86	L-5559	34	A2
Martin Mika	Remy	Bluebird 25	-75	L-699	87	A2
Merta Matti	-----	GT Kryssare	-80		55	
Miettinen Lauri	Roope	Uppouma	-83		131	
Mikkola Sakari	Catti	Nauti Cat 33			56	A1
Mikkonen Ilkka	Can-Can	Albin Express	-81	L-886	21	B1
Murto Timo	Pompe	Guy 22	-76	L-2196	17	
Mähönen Mauri	Jeni	Bella 8000	-87	T-19100	57	B1
Mäkelä Markku	Merina	Barlitt 30	-85		58	B2
Mäkelä Timo	Sonja	Tristan 30	-75		59	
Mäkilä Tapio	Mary II	Finn 26	-82	L-2586	31	A2
Mäkinen Ritva-LiisaJenna		Artina 33	-87	L-6340	137	
Nummelin Raimo	Tuulikki	Sunwind 27	-86	L-5569	28	B1
Nurmela Tapio	Teppo	Meriläinen	-58		105	
Nääppä Mauri	Merlanna	Sampl 30	-82		60	
Paakkinen Lauri	SeaBird	Jurmo Cabin	-76	T-7656	61	B2
Pajala Jukka	Mal	H-vene	-73	L-241	9	B1
Palsio Jari	Armida	Avance 245	-83	L-2723	62	
Pehrsson Harri	Celsmare	Bayliner	-88	T-3562	128	
Peltola Lassi	Doris	Matkavene	-76	T-3	24	B2
Peuri Pertti	Feelings	Sq 43	-77		65	A2
Pohjola Juha	Laconde	Sunwind 31	-86	L-5983	92	A2

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENELUETTELO

Omistaja	Veneen nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alusr.	Kat.
Rakkolainen Olavi	-	Arcus FB 28	-87		107	
Rakkolainen Onni	Tipintaari	Matkavene	-77		109	
Rautanen Sakari		Comtesse 21	-73	T-9239	136	
Reilimo Vesa	Merlangus	Fiskari			106	
Retkin Kari	Satu III	S & S 38	-85	L-3660	66	
Riitto Erkki	Falken	Finn Flyer 27	-82	L-5997	67	
Rike Raimo	Afrodite	Guyline 95	-86	L-5016	2	A2
Rike Risto	Weera	Matkavene	-70	T-6080	10	B1
Risku Timo	Illusijon	Jon 30	-77	L-963	102	
Ristelä Simo	Sinicat	Mini Cat	-72		68	
Rolvas Mikko	Negrita	Guy 22	-77	L-1366	120	B2
Ruostepuro Tommi	Cindy	Coronet 26 FB	-77	T-13621	22	B1
Rutanen Harras	Elsbeth	IF-vene	-73	L-1338	26	B1
Rähmönen Lasse	Blondie	Finn 26	-81	L-1547	94	B1
Saaristo Jarmo	Ja-Tu	Finmar Family	-81	T-12638	8	B1
Saharinen Juhani	T-10312	Finmar Commodor	-72	T-10312	71	
Salmelainen Ari	Rufus II	Matkavene	-63		11	B1
Salminen Jorma	Salkkunen	Albatross 26	-80		44	
Salomaa Ilkka	Susanna S	Finn Express 83	-82	L-2351	101	B1
Salomaa Timo	Anna-Maria	H-323	-87	L-6343	121	A2
Salonen Onni	-----	Barlet	-80		114	
Salonen Seppo	Tiina	Matkavene	-66		74	B2
Seppälä Ossi	Tintali	Flipper 570	-77		129	
Seppäläinen Jouko	Avella	Avance 245	-82	L-2588	29	
Siro Antero	White Lady	Marino 8000	-87	T-18481	95	B1
Sirpiö Kullervo	Hanna	H-vene	-76	L-422	7	B1
Sjöroos Jouko	Serafiina	Finn 26	-80	L-1640	69	A2
Sjöroos Kari	Jenni II	Rock 20	-71	107	70	B2
Spakström Erik	Saga II	Artina 33	-85	L-5022	15	A2
Stenman Markku	----	Comfortina 32	-83	L-3005	103	

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENELUETTELO

Omistaja	Veneen nimi	Tyyppi	Rak.	Rekist.	Alusn.	Kat.
Suntio Ari	Esalda	Fodimar	-83		139	
Suomi Tapani	Jasmine	Matkavene	-67	T-8527	76	B1
Suorsa Paavo	Gamberona II	Matkavene	-87		77	
Suvanto Kari	Alibi	Sunwind 271	-85	L-5057	16	A2
Tanhuanpää Kalevi	Mileena	Marino 9000	-84	T-13391	99	B1
Tarkia Rauno	Pisara	Bluebird 25	-80	L-1783	35	B1
Taulasalo Seppo	Suutar		-81	L-1932	132	
Tervahartiala Markkemma		Stock 32	-85	T-525	116	
Toppala Antti	Meeri	Dixie 27	-87	L-5342	89	A2
Tuominen Rauno	Birscat	Mini-Cat 25	-76		72	B1
Urpila Juhani	Teema I	Purjevene	-86	L-6018	73	B1
Vainio Risto	Pikantti II	Omega 30 A	-83	L-5072	100	B1
Vallinkoski Väinö	Elmeri	Degerö 28 MS	-82	L-2858	13	A2
Valtonen Harri	Linda II	Granada 310	-84	L-3525	141	
Vasanen Juha	Avanet	Avance 24	-78	L-1935	88	B1
Vasanen Kari	Avanet	Avance 24	-78	L-1935	88	
Vihanto Tapio	Joy	Nimbus 2600	-86	T-17040	78	B2
Vilkiö Pentti	Matleena	Matkavene	-75		79	
Vinkala Tapani	Lady Bird	Matkavene	-74		127	
Virtanen Jarmo	Japi	Flipper 700	-78	T-9048	80	
Virtanen Markku	Jonadi	Finn Express 83	-81	L-3195	6	A2
Virtanen Matti	Medusa	Mottoripurjehtija	-74	34	75	B1
Visti Jari	Maari	Helmsman 31	-88	L-6251	18	
Vuokko Jouko	Kuiri	Hydro speed			81	
Vuori Jyrki	Illusijon	Jon 30	-77	L-963	102	A2
Vuorimaa Markku	Sarimeera	Ohlson 22	-75		122	B1
Vuorio Timo		Maestro 35			126	
Wahlroos Risto	Manteli	Meriläinen	-83	T-19314	104	B2
Wahlroos Timo	Madonna	Absolut 37	-86	L-5649	14	A2
Yli-Penttilä Jaakko	Reetta	Matkavene			82	

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENEPUHELINLUETTELO

Omistaja	Veneen nimi	LA	VHF-kutsu
Aalto Kalervo	Yok we Yok		OF 7092
Antila Jukka	Esmeralda		OG 2062
Antila Kari	Virgin	Virgin	
Antila Veli-Pekka	Reetta II	Reetta	
Armio Heikki	Kicki IV	Kicki IV	
Erkkilä Heikki	Fatima		OF 8166
Grönroos Kari-Ake	Barjita	Barjita	
Haapaniemi Erkki	Sari-Anne		OF 8066
Haapaniemi Seppo	Le Bonbon		OG 4141
Haaslahti Jukka	Gaviota		
Hakonen Kalervo	Pix		
Hautala Keijo	Hetu		OG 6048
Holmedahl Henrik	Sisi		OF 6817
Hultama Risto	Jurmari		OF 6209
Hurme Heikki	Prehju		OG 3551
Huttunen Jorma	Jomisa	Jomisa/421	
Huusko Pekka	Amiquita		OF 8150
Iitti Jorma	Marius	Marius	
Iivonen Yrjö	Suvituuli		OF 7398
Jatinen Jari	Avec		OG 2122
Jokila Reino	Pirate		OG 3228
Juho Tapani	Telle	Telle	
Jukkala Esko	Katri Neiti	Radioamatööripuh.	OH 1 HR
Kaarne Tarmo	Maria-Kari	Rentun Ruusu	
Karlsson Hannu	Elaine		OG 4467
Kaskinen Jukka		Gupru	OG 3961
Kellosalo Antti	Uno	Uno	
Kielo Jarmo		Lento 1	
Kolvulanaho Kunto	Tia	Tia	

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENEPUHELINLUETTELO

Omistaja	Veneen nimi	LA	VHF-kutsu	Autopuhelin
Kokkarinen Hannu	Ulkku	Ulkku		
Koski Karl	Guess Who		OF 8989	
Koskinen Veljo	Tiina III	Tiina III	OF 2480	
Kämäril Kari	Pikamariina II			
Laakso Anneli	Menoxi		OG-3942	
Laamanen Erkki	Mariéla		OF 8280	
Lahdenne Jorma	Moonshine	Moonshine		
Laine Pertti	Tuputar		OF 7303	
Lehtinen Matti	Blue		OF 6982	
Lehtonen Seppo	Vemik			
Leikas Markku	Edelweiss			
Luoto Talsto	Tiki 2			
Martin Mika	Remy	Remy		
Metsävuori Erkki		Susi	OF 6469	
Miettinen Lauri	Roope	Roope		
Mikkonen Ilkka	Can-Can		OG 5159	
Mähönen Mauri	Jeni			
Mäkelä Markku	Merina	Merina		
Mäkelä Timo	Sonja	Sonja		
Nummelin Raimo	Tuulikki			
Nääppä Mauri	Merlanna	Merlanna	OG 2089	
Palsio Jari	Armida	Armida		
Pehrsson Harri	Celsmare		OG 6346	
Pekkala Jaana				
Peltola Lassi	Doris	Doris	OG 2842	
Rakkolainen Olavi	-	Tipintaari		
Reilimo Vesa	Merlangus		OG 5096	
Rike Raimo	Afrodite	Afrodite		
Rike Risto	Weera			

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENEPUHELINLUETTELO

Omistaja	Veneen nimi	LA	VHF-kutsu	Autopuhelin
Risku Timo	Illusijon		OG 5245	
Ruostepuro Tommi	Cindy	Calamity-Jane		
Rutanen Haras	Elsbeth	Elsbeth	OG 4947	
Rähmönen Lasse	Blondie			
Saaristo Jarmo	Ja-Tu	Ja-Tu	OG 2961	
Saharinen Juhani	T-10312			
Salmelainen Ari	Rufus II		OG 4323	
Salminen Jorma	Salkkunen	Salkkunen		
Salomaa Ilkka	Susanna S	Susanna S	OG 2994	
Salomaa Timo	Anna-Maria			
Salonen Onni	-----	161892		
Salonen Seppo	Tiina	Tiina	OG 6591	
Seppälä Ossi	Tintali		OG 3974	
Siro Antero	White Lady		OF 8317	
Sjöroos Jouko	Seraflina		OF 6391	
Spakström Erik	Saga II		OG 2173	
Suntio Ari	Esalda	Esalda		
Suomi Tapani	Jasmine	Jasmine	OG 4070	
Suorsa Paavo	Gamberona II	Gamberona II		
Suvanto Kari	Alibi		OG 2764	
Tanhuanpää Kalevi	Mileena		OG 5403	
Tarkia Rauno	Pisara			
Taulasalo Seppo	Suutar	Suutar		
Tervaharttala MarkkuJemma			OF 8756	
Toppala Antti	Meeri		OG 4660	
Tuominen Rauno	Birscat			
Urpila Juhani	Teema I		OF 7260	
Vainio Risto	Pikantti II		OG 5815	
Vallinkoski Väinö	Elmeri		OG 2304	

Veneilyseura MERITUULI r.y. VENEPUHELINLUETTELO

Omlajaja	Veneen nimi	LA	VHF-kutsu	Autopuhelin
Valtonen Harri	Linda II		QF 6688	
Vasanen Juha	Avanet			
Vasanen Karl	Avanet			
Vihanto Tapio	Joy			
Vilkiö Pentti	Matleena	Matleena		
Vinkala Tapani	Lady Bird	Lady Bird	OG 2237	
Virtanen Jarmo	Japi			
Virtanen Markku	Jonadi		OF 8922	
Visti Jari	Maari		OG 3550	
Vuori Jyrki	Illusijon		OG 5245	
Vuorimaa Markku	Sarimeera		OG 6302	
Wahlroos Risto	Manteli	Manteli		
Wahlroos Timo	Madonna			
Yli-Penttilä Jaakko	Reetta	Reetta		

VAHVA NAUTINTO.



Flipper 909

Huipputuotteet huippupaikasta.

Flipper market

Valatie 1, 21530 Paimio, puh: 921-733 706

LAATUMAALIT MEILTÄ **HEMPELIN** **VENEMAALIT** Inter-venemaalit

MUISTA
JÄSENALENNUS

PUISTOKADUN
MAALI JA TAPETTI
PUISTOKATU 14 TURKU P. 305 195



KUSTANNUSTUOTE OY

Satakunnantie 105, 20340 Turku, puh. 921-395 999

**- Suuriin hakuteoksiin
erikoistunut kustannusliike.**

VARATTU

purjeneulomo

aura



sails

palomäenkatu 24 20540 turku puh. (921) 376105

- purjeet
- vantit
- nostimet
- kaldevaijerit
- puomipeltteet

Kari Antila

KANAVIA JA SUOLAISTA VETTÄ

Perheemme kesälomapurjehdusmatka 1988 perustui matkareitin osalta melko lailla ex tempore-suunnitteluun. Olimme keväällä ostaneet tehdasuuden purjeveneeseen, MAXI 999 tvyppisen 33 jalkaisen sloopin, joka sai 28.5.88 nimekseen "VIRGIN". Suunnitelmamme oli lähteä kohti Etelä-Itämeren, ehkä kuitenkin korkeintaan Bornholmiin saakka. Kaksi ystäväperhettämme purjealuksillaan "Navicarina" ja "Messalina" Turun Pursiseurasta olivat lähdössä Götan kanavan kautta kiertämään Etelä-Ruotsia. Lähdimme heidän mukaansa tarkoituksella purjehtia alkumatka heidän kanssaan ja sitten jatkaa omaa matkaamme Bornholmiin.

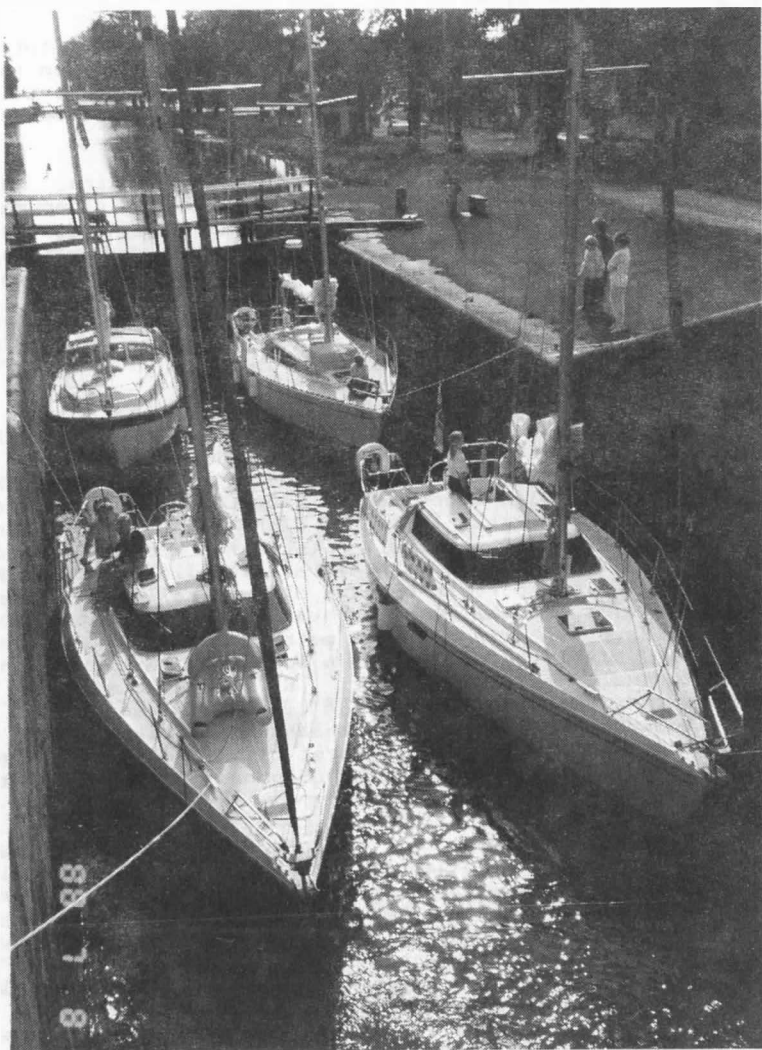
Matkamme alkoi 1.7. kesäpaikkamme laiturista Paraisten Stormälöstä veneen katsastuksella klo 23 Nauvossa. Vikomin lossin rannassa Merituulen katsastusmies Henrik Holmedahl suoritti ystävällisesti veneen katsastuksen antamatta hieman epäinhimillisen vuorokaudenajan häiritä tointa.

Veneen miehistönä toimivat kapteeni Kari, kokki Aira, matruusi (loppumatkasta puosu) Tuomas (13 v) ja jungmanni (loppumatkasta matruusi) Laura (11 v). Kun vene oli katsastettu ja todettu AII-luokkaan kelpoiseksi sekä kunnoltaan että varustukseltaan, suunnasimme kohti Vattkastia, jossa olimme sopineet tapaavamme matkaseuramme. Ajaessamme yöllä kohti Vattkastia ohitti meidät aivan vierestä Nauvolainen s/y Neptunus, joka aloitti samanaikaisesti matkansa maapallon ympäri. Vattkastiin saavuimme yöllä klo 3.00 ja vietimme yömmä ankkurissa suojaisessa lahdeessa.

Seuraavana aamuna lähdimme purjehtimaan kohti Utötä, jonne saavuimme klo 16.30 aikoihin. Tuuli oli kohtalainen ja merenkäyntiä sen verran, että päätimme jäädä yöksi pitämään tuulta ja jatkaa matkaa vasta aamuyöstä. Utössä tapasimme myös Merituulen eskaaderin, jonka reitti oli suunniteltu Kööpenhaminaan. Seuraavana aamuna klo 4.35 irrotimme köydet Utön laituriin ja lähdimme aivan mukavassa säässä avomerelle suuntana Ruotsin Sandhamn. Tällä matkalla sää oli melko vaihteleva. Välillä tuuli oli kohtalainen niin, että ison purjeen reivaus oli paikallaan. Bogskärin majakan lähistöllä koimme varsin kovan sumun niin, että näkyvyys oli ajoittain vain joitakin kymmeniä metrejä. Näissä olosuhteissa tuntui varsin miellyttävältä omistaa Decca-navigaattori ja tutka! Loppumatkasta tuuli heikkeni kovasti ja kävi vastaiseksi niin, että viimeiset 15 mailia Sandhamniin saimme ajaa koneella. Sandhamnista oli juuri edellisenä päivänä lähtenyt Gotland Runt -kilpailu mutta siitä huolimatta laiturit olivat kohtalaisen täydet. Paikka kuitenkin löytyi. Matka Utöstä Sandhamniin kesti 18 tuntia ja mailleja kertyi noin 96.

Seuraavan päivän etappimme oli purjehdus Sandhamnista Nynäshamniin, joka lieene monille Gotlannin kävijöille tuttu etappi lähellä Landsortia. Täällä matkaseuramme sai meidät ylipuhutuksi, ja matkasuunnitelmaksemme muodostui Götan kanavan läpi purjehtiminen. Seuraavan päivänä purjehdimme Arkön lähelle, jossa yövyimme kauniissa luonnonsatamassa paikassa 58°25.55'P, 16°43.73'I. Paikka tuntui olevan myös ruotsalaisten suosiossa, koska siellä oli jo useita paikallisia purjeveneitä ennestään. Ruotsalaiset tekivät kuitenkin meille hyvin ystävällisesti tilaa ja nukuimme rauhallisen yön kauniissa luonnonsatamassa.

Yöpymispaikkamme oli lähellä Götan kanavan alkua. Kanava alkua paikasta, jonka nimi on Mem ja joka sijaitsee lähellä Söderköpingiä. Matkaa kotilaiturista oli tänne kertynyt noin 250 mailia ja purjehduspäiviä neljä. Kanavan alku on kauempaa katsoen varsin huomaamattoman ja vaatimattoman näköinen, eikä laituri paikkoja sen luona ole kovin monta. Itsekin jouduimme pyörimään lähes puoli tuntia kanavan suun edessä odotellen, että laituriin tuli tilaa, kun edellä olevat veneet pääsivät kanavaan. Ennen kanavaan menoa on ohjelmassa kanavamaksun suorittaminen. Kanavamaksu 33-jalkaiselle purjeveneelle Itämereltä Vänernille oli 1035 kruunua. Maksu sisältää myös vierasvenesatamamaksut lähes kaikissa kanavaraitin varrella olevissa vierasvenesatamissa. Kanavakonttorista sai ostaa myös kanavakartan, joka on tarpeellinen.



Götan kanavan rakentaminen aloitettiin vuonna 1810. Vuonna 1822 valmistui kanavan läntinen osa Vänernin ja Vätternin välillä ja vuonna 1832 kanavan itäinen osa Vänernin ja Itämeren välillä. Kanavan itäisen osan pituus on noin 50 mailia ja läntisen osan pituus noin 65 mailia. Matkaa Itämereltä Vänernille pidentää vielä noin 20 mailin pituinen Vätternin ylitys.

Aluksen suurin sallittu syväys kanavassa on 2.82 m ja suurin leveys 7 m. Aluksen suurin sallittu korkeus kanavassa on 22 m (E4 maantien silta). Sulkujen pituus on noin 35 m ja pienin leveys 7.18 m joten sulkuihin mahtuu kerralla 4-6 venettä koosta riippuen. Sulkuja on Itämeren ja Vätternin välillä 37 kpl ja Vätternin ja Vänernin välillä 21 kpl. Korkeuserot suluissa ovat tavallisesti 2-3 m, suurin korkeusero Götan kanavassa on Forsvikin sulussa, jossa nousu on 3.5 m. Sulut eivät ole kuitenkaan ainoa matkantekoa hidastava tekijä Götan kanavassa. Avattavia siltoja kanavan itäosassa on 26 kpl ja länsiosassa 21 kpl. Kanavassa on 5 solmun nopeusrajoitus. Kanavan sulut ja avattavat sillat ovat kesä-heinäkuussa tavallisimmin toiminnassa klo 9 ja 20 välisen ajan, joten ylipitkin päiväpurjehduksiin ei ole mahdollisuutta.

Toimiminen suluissa on ensikertalaiselle aikamoinen kokemus. Varsinkin ensimmäiset sulut muodostavat varsinaisen koetinkiven. Veneen tarkka ohjaaminen hitaassakin vauhdissa on osattava ahtaisiin sulkuihin ajettaessa. Fendarit ovat erittäin tärkeät apuvälineet suluissa. Niitä tarvitaan ainakin 6-8 kpl, jos aikoo säilyttää veneessä kyljet sileinä vielä kanavamatkan lopullakin. Sulkuportteja täytettäessä on aina kiire, sulunvalvojat hoputtavat veneilijöitä, jotta liikenne sujuisi mahdollisimman nopeasti. Kun nousee suluissa ylöspäin, tulee porttiin aikamoinen vastavirta, ja samalla veneen noustessa portissa ylöspäin löystyvät veneen kiinnitysköydet ja vene joutuu helposti sivuttaiseen liikkeeseen, jolloin on vaarana iskeytyminen sulkuportin seinämään tai viereiseen veneeseen. Tämän estämiseksi etumaiset kiinnitysköydet on syytä tuoda etupollarin läpi purjeveneeseen vinssille ja kiristää etuköyttä veneen noustessa ylöspäin. Ensimmäisillä sulkuporteilla sulun hoitajat antavat yleensä neuvoja sulkukäyttäytymisestä. Vaikka homma sujuu yleensä muutamien sulkujen jälkeen jo kohtalaisesti, kuulee sanottavan, että jos avioliitto kestää Götan kanavan, kestää se mitä tahansa.

Itämereltä lähdettyä ollaan kolmen sulun jälkeen Söderköpingissä. Eräs mielenkiintoinen puoli kanavapurjehduksessa onkin se, että kanava kulkee monien asutuskeskusten läpi, joten mukavia pysähdyspaikkoja ja katsomista riittää. Muutenkin kanavan varrella riittää paljon kaunista maisemaa katsottavaksi. Maan läheisyys tekee menon todella erilaisen tuntuiseksi kuin normaalissa meripurjehduksessa.

Ensimmäisen kanavapäivän jälkeen yövyimme Asplången järvellä luonnonsatamassa noin 22 mailin purjehduksen jälkeen. Toisena päivänä kanavalla jatkoimme noin 20 mailia paikkaan nimeltä Berg, jossa yövyimme noustuamme Roxen järveltä upeat 7 peräkkäistä sulkua, yhteensä 18.8 m:n nousun. Kolmantena kanavapäivänä jatkoimme Motalan kautta Vätternille ja järven itärannalla sijaitsevaan historialliseen Vadstenan kaupunkiin, joka on eräs Ruotsin parhaiten säilyneitä keskiaikaisia kaupunkeja. Täällä vierasvenesatama sijaitsee Kustaa Vaasan rakennuttaman Vadstenan linnan vallihaudassa! Vieraillemisen arvoinen paikka.



Seuraavana aamuna jo klo 6.30 lähdimme ylittämään Vätterniä kohtalaisessa etelätuulussa. Merenkäynti oli niin voimakasta, ettei olisi uskonut järvellä olevansakaan. Järvi on Euroopan viidenneksi suurin. Sen pituus on 135 km ja leveys 31 km, saaria ei juuri ole. Jatkoimme samana päivänä vielä Lyrestadiin asti, josta on enää 4 mailia Götan kanavan loppumiskohtaa Sjötorpissa Vänernin rannalla. Matkaa tälle päivälle kertyi noin 45 mailia. Lyrestadin vierasvenesatama oli varsin idyllinen. Naapurinamme oli satamassa amerikkalaisseurue, joka koostui kolmesta sukupolvesta ja oli tullut lomaillemaan Ruotsiin ja vuokrannut veneen Götan kanavalle.

10.7. saavuimme Vänernille ja Götan kanava oli päättynyt. Poikkesimme iltapäivällä aterialle ja tutustumiskäynnille Mariestadin kaupunkiin, josta aloitimme iltahämärissä Vänernin alkuosan ylityksen ja yövyimme Läckö nimisessä paikassa. Tanskan läheisyys alkoi jo tuntua siten, että tanskalaisten veneiden määrää näytti selvästi lisääntyvän. Seuraavana päivänä alkoi Vänernin suurien selkien ylitys. Noin 14 m/s lounaistuulussa jouduimme aluksi pitämään tuulta noin 5 tunnin ajan, minkä jälkeen jatkoimme matkaa Grönviksudde nimiseen satamaan, joka sijaitsee noin 2 mailin päässä Vänesborgista, mistä Göta Alv ja Trollhättanin kanava alkavat. Maileja päivälle kertyi noin 33.

12.7. lähdimme Trollhättanin kanavaa pitkin kohti Göteborgia. Göta Alv on varsin suuri joki, ja siinä on vain 6 suurta sulkua, joten matka myötävirrassa sujui varsin joutuisasti. Kanavamaksu Vänerniltä Göteborgiin oli 190 kruunua. Göta Alvin sulut olivat tosi mahtavia. Niihin mahtuvat suuretkin rahtialukset ja laskut olivat kymmenen metrin luokkaa suluissa. Göteborgissa jatkoimme sataman läpi kaupungin länsipuolelle Längedrag nimiseen satamaan,

joka oli varsin suuri, ja sieltä oli hyvät raitiotieyhteydet kaupunkiin. Aikaa etenemiseen Götan kanavan suulta Göteborgiin oli kulunut siis 7 vuorokautta ja maileja kertynyt veneen lokiin tällä välillä noin 240 mailia ja kotilaiturista 492 mailia.

Lepäsimme Göteborgissa kaksi yötä ja yhden päivän ja täydensimme muona- ja karttavaraustoamme. 14.7. klo 7.30 jatkoimme matkaa etelään. Noin 5 mailin purjehduksen jälkeen päätytty saaristo ja alkaa Kattegatin avoimet vedet. Rannikon luonne on aivan toisenlaista, kuin mihin olemme tottuneet kotivesillä. Ankkurointitai rantautumismahdollisuuksia ei ole muualla kuin varsinaisissa satamissa, jotka on rakennettu joko harvoihin luonnonlahtiin tai keinotekkoisten aallomurtajien taakse. Veden suolaisuuden huomaamme myös kannelle roiskuvista pärskeistä, ne maistuvat kovin suolaisilta ja jättävät veneen muovipintaan valkoista suolaa kuivuttuaan. Myös veneen kuohut näyttävät toisenlaisilta kuin kotivesillä, kuohut vedessä säilyvät huomattavan pitkään. Johtuneeko tämä veden suolaisuudesta vaiko mahdollisesta veden saastumisesta?

Poikkeamme 31 mailin purjehduksen jälkeen Buahamn nimiseen kalastajasatamaan lounaalle ja jatkamme matkaamme Skallkroken nimistä kalastaja- ja vierasvenesatamaa kohti. Saavumme sinne vasta klo 21.30 illan jo pimetessä, näkyvyyden ollessa varsin voimakkaasti alentunut sadekuurojen ja udun takia. Löydämme kuitenkin valolinjat, joita pitkin satamaan on ajettava varsin tarkkaavaisesti kivisten vesien läpi. Satama on vierasvenesatamana vielä aivan uusi ja varustetaso kohtalaisen hyvä. Henkilökunta on varsin ystävällistä ja ohjaa henkilökohtaisesti veneistämme jokaisen laituripaikkaan. Paikallisesta murteesta vain on hieman vaikea saada selkoa. Kun kysymme, onko täällä ennen käynyt suomalaisia, kertoo mies, että taisi täällä yksi vene käydä pari vuotta sitten. Päivämatkaa Kattegatissa kertyi 69 mailia.

Seuraavana päivänä suuntaamme matkaamme kohti Helsingöriä. Melkoisessa mainingissa ja Öresundin suulla myös melkoisessa aallokossa purjehdimme yhtä soittoa 53 mailin matkan yhdeksässä tunnissa Helsingörin satamaan, joka on tupaten täynnä veneitä. Kalastajasataman reunalta saamme kuitenkin paikan, jossa troolarin kautta pääsemme kulkemaan maihin. Kaupungilla kävimme tyypillisessä tanskalaisessa oluttuvassa tutustumassa paikalliseen atmosfääriin. Kaupungilla oli erittäin runsaasti humalaisia ja räyhäviä, ilmeisesti pääosin Ruotsista viikonlopun viettoon tulleita muoria.

16.7. aamutuimaan ajoimme tyynessä säässä koneella 21 mailin matkan Helsingöristä Kööpenhaminan pohjoisen esikaupungin Skovshovedin satamaan. Satama oli rauhallinen ja sieltä oli aivan siedettävä taksimatka kaupungin keskustaan. Erikoisena piirteenä Öresundissa on merivirtojen olemassaolo. Koska emme ole niihin kotivesillä tottuneet, voivat ne helposti hämätä navigoidessa lokin avulla. Meilläkin oli ehkä parin solmun vastavirta tällä välillä. Öresund on myös varsin matala, pääosin 10-15 m ja lähempänä rantoja vain 4-5 m.

Halusimme kokeilla Kööpenhaminassa myös toista satamaa ja seuraavana päivänä siirryimme 12 mailin matkan etelään, jossa sijaitsee Dragörin satama, josta autolautat Malmön kaupunkiin lähtevät. Satama oli erittäin hyvin varustettu ja viivymme siellä kaksi yötä. Ohjelmaan kuului tietysti myös Kööpenhaminan tivoli. Dragörissä on myös varsin edullisia alkoholiliikkeitä, joista saa hyviä viinejä kohtuuhintaan. Niinpä vene lähtiessä ui hieman entistä syvemmällä, kun provianttia oli hankittu.

19.7. lähdimme paluumatkalle kohti kotia etelän kautta. Matkaa oli tähän mennessä kertynyt jo noin 650 mailia. Purjehdimme Malmön ohi, Falsterbokanaalin läpi Etelä-Itämerelle, jossa kohtalaisen reippaassa myötätuulessa Käsebergan pieneen satamaan, joka oli tupaten täynnä veneitä. Itse pääsimme neljanteen varviin kiinnittymään. Päivämatkaa kertyi noin 55 mailia yhdeksässä tunnissa.

Seuraavana aamuna lähdimme kohti Simrishamnia, joka on varsin viehättävä kaupunki Hanön lahden lounaisreunassa. Täällä täydensimme muonavarastojamme ja jatkoimme iltapäivällä matkaa viiden tunnin avomeriosuudella Hanön saarelle, johon saavuimme taas iltahämärissä. Hanössä kävi tulli ensimmäisen ja ainoan kerran veneesämme koko matkan aikana. Nytkään venettä ei tarkastettu, keskusteltiin vain siitä, mistä olemme tulossa. Hanö on varsin mielenkiintoinen saari ja käynnin arvoinen.

Hanösta suuntasimme 21.7. ensin kohti Utklippanin pientä saarta,

jossa on ihmisen rakentama linnoitusmainen satama. Söimme siellä lounaan ja jatkoimme matkaamme kohti Kristianopelia, johon saavuimme illalla 54 mailin päivämatkan jälkeen. Kaupungissa on vanhoja tanskalaisten linnoitusten raunioita.

Seuraavana aamuna jatkoimme matkaa Ruotsin mantereeseen ja Öölannin välistä salmea pitkin kohti Kalmaria. Vesi täällä oli aivan sakeana sinilevästä. Kalmarissa tutustuimme Kalmarin linnaan ja kävimme kaupungilla ostoksilla ja ruokailemassa. Iltapäivällä jatkoimme matkaamme Öölannin länsirannalla olevaan Borgholmin kaupunkiin. Kaupunki on kuuluisa siitä, että siellä on Ruotsin kuninkaallisten kesänviettopaikka. Täällä saimme laituriin naapuriksemme Swan 53 purjeveneen. 33-jalkainen veneemme näytti lähinnä jollalta ison purjeveneen vieressä.

23.7. suuntasimme matkamme kohti Västervikin satamaa ohi Blå Jungfrun nimisen yksinäisen keskellä merta olevan saaren. Västervik sijaitsee mantereella suunnilleen Visbyn korkeudella. Siellä oli erittäin korkeatasoinen vierasvenesatama, jossa saimme myös hyvän perhesaunan.

Matkamme jatkui sitten rantareittiä pitkin ensin Oxelösundiin ja sitten Ruotsin Utön kautta Björnö nimiseen luonnonsatamaan lähellä Sandhamnia paikassa 59°13.55'P 18°33.94'E. Täällä vietimme eskaaderin päätösjuhlia tunnelmallisesti kynttilöiden valaistamalla rantakalliolla 1048 merimailin yhteisen matkan jälkeen. Juhlissa tapahtui myös miehistön ylentäminen (ks. edellä).

26.7. jatkoimme kukin vene omia teitään kohti kotia. Itse tulimme kotiin kahdessa päivässä. Yövyimme Ahvenanmaan Rödhamnissa ja kotilaituriin Paraisten Stormälössä saavuimme 28.7. klo 2.15 pilkkopimeässä tutkalla navigoiden.

Aikaa matkaan kului neljä viikkoa ja merimaileja taittui 1189. Bornholm jäi meiltä tällä kertaa näkemättä, mutta uskon, että koimme monta asiaa, jotka korvaavat tämän puutteen. Voimme suositella Götan kanavaa lomakohteeksi. Se kannattaa varmasti kerran kokea.

S/Y Virginin miehistö
Kari, Aira, Tuomas ja Laura Antila

KIITOKSET

Kiitokset niille yrityksille, jotka ovat ilmoituksillaan tukeneet tämän vuosikirjan julkaisemista, sekä niille aktiivisille MERITUULILAISILLE, jotka ovat avustaneet MERITUULILAINEN 1989 kirjoitusten laadinnassa ja ilmoitusten hankinnassa yrityksiltä

MERITUULILAISET, muistattehan suosia ilmoittajiamme.

*VENEILYSEURA MERITUULEN PANKKITILI
JA VAKUUTUSASIOIMISTO 1988*

Pankkitili:

*Turun Suomalainen Säästöpankki
Pääkonttori 433010-458720*

*Vakuutusasioimisto: Sampo-Yhtiöt Merituuli r. y. nr.58663
Yhdysmies: Hannu Honkanen puh. 664122*

ABS- muovinen jolla TERHI 245

MUISTIINPANOJA:

[illegible]

GRIFFIN KUMIVENEET

Griffin valikoimasta löytyy vene jokaisen tarpeeseen ja veneiden erittäin runsas ja laadukas vakiovarustus tekee kesän veneilystä nautinnon.



	MP-I	CT	SI-II
Pituus	2,79 m	2,64 m	3,00 m
Leveys	1,37 m	1,37 m	1,47 m
Moottoriteho	5 hv	12 hv	15 hv
Henkilöluku	3	3	3
Paino	32 kg	32 kg	45 kg
Hinta	3.950,-	4.900,-	5.200,-

Veneilyn erikoisliike



NAUTIKULMA OY
CAT CENTER

Linnankatu-21, 20100 Turku
Puh. 921-323 883, 501 502
Fax 921-518 470