

VENEILYSEURA MERITUULI RY

MERITUULILAINEN 2023

&

MERITUULEN HISTORIA
perustamisvuodesta 1983



www.veneilyseuramerituuli.fi



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Nauvon keskustan lähistöllä, Vallmon saaren pohjoispuolella sijaitsevaa "Hestistä" voidaan pitää Merituulen kotisatamana. Saari on ollut yhdistyksemme käytössä vuodesta 1994 ja se on aina ollut seuramme suosituin käyntikohde. Saari on lähes kaikilta tuuilta suojainen, vain voimakas pohjoisen tai idän puoleinen tuuli voi haitata kiinnittymistä ja laiturissa oleskelua.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, grillimaja ja puucee sekä kiinnittymistä varten ponttonilaituri poijuineen. Laiturin lisäksi saaren etelä- ja pohjoiskärjessä on kalliokoukkuja ja pohjoispuolella ns. haalauspoiju, mihin voi kiinnittyä halutessaan omaa rauhaa.

Nykyisellään venekäyntejä on vuodessa lähes 500 mikä tarkoittaa sitä, että tukikohta on melko kovassa käytössä. Jokainen saaressa vieraileva voi omalta osaltaan auttaa kunnostamalla paikkoja jotakin huomattaessaan. Työkaluja löytyy puuceen

yhteydessä olevasta vajasta.

Saunomisessa jatketaan varausvuorojen käyttöä viime vuoden tapaan. Ohjeet löytyvät saaren vieraskirjan kanssa samassa postilaatikossa olevasta vihkosta.



Saari-isännät
Timo Risku

0445147476
timo@itsensaylittajat.fi

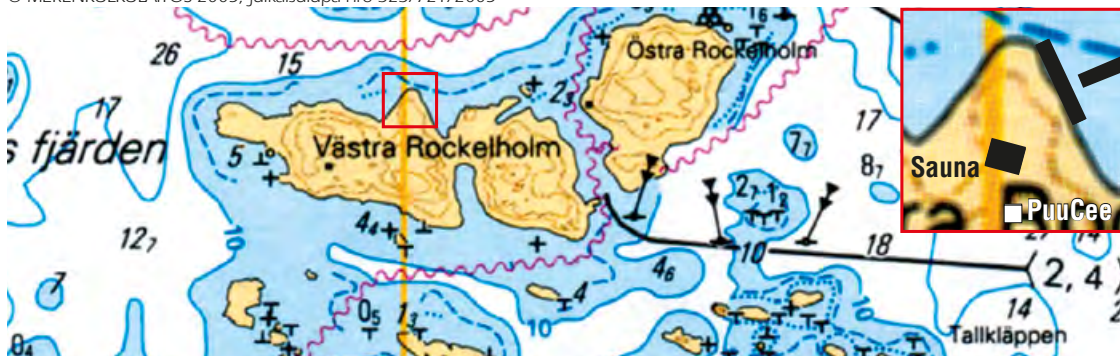


Jarmo kulomäki

0400484225
jarmo.kulomäki@gmail.com



© MERENKULKULAITOS 2005, julkaisulupa nro 323/721/2005



Rockelholm sijaitsee Nauvon eteläpuolella, suosituksen veneilyreitillä Helsingholm – Gullkrona – Korpoström varrella. Tukikohta on ollut seuramme käytössä vuodesta 1985 ja venekäyntejä on viime vuosina ollut noin 150. Tukikohta on sen verran avoin pohjoisen ja idän puoleisille tuulille, että nukkuminen saattaa jäädä vähiin reippaammalla kelillä. Väylällä liikkuvien veneiden aallot kannattaa ottaa huomioon venettä kiinnitettäessä.

Tukikohdan palveluihin kuuluu sauna, puucee ja grillimaja. Kiinnittyminen tapahtuu betoniponttonilaituriin. Luontaisetiäihin kuuluu myös kauneimmat auringonlaskut, joita voi ihailla saunan terassilta, laiturilta tai vaikkapa grillipaikalla istuskellen.

Kulloinkin paikalla olevat venekunnat sopivat keskenään saunomisesta.

Saarella voi liikkua vapaasti, kunhan ei eksy

mökkiläisten pihoihin. Kevätaikaan maastossa liikkuttaessa tulee välttää pesivien lintujen häirintää.



Saari-isäntä

Henri Prihti
0500123489
henri.prihti@hotmail.com

Tapahtumakalenteri 2023

Toukokuu

13.5. Kevätkisa – Lipunnosto Hästholm

Kesäkuu

17.6. Merituulen 40-vuotisjuhla Hästholm

24.-25.6. Juhannustalkoot Rockelholm Rockelholm

Elokuu

19.8. MM-kisa Nauvo-Hästholm

Syyskuu

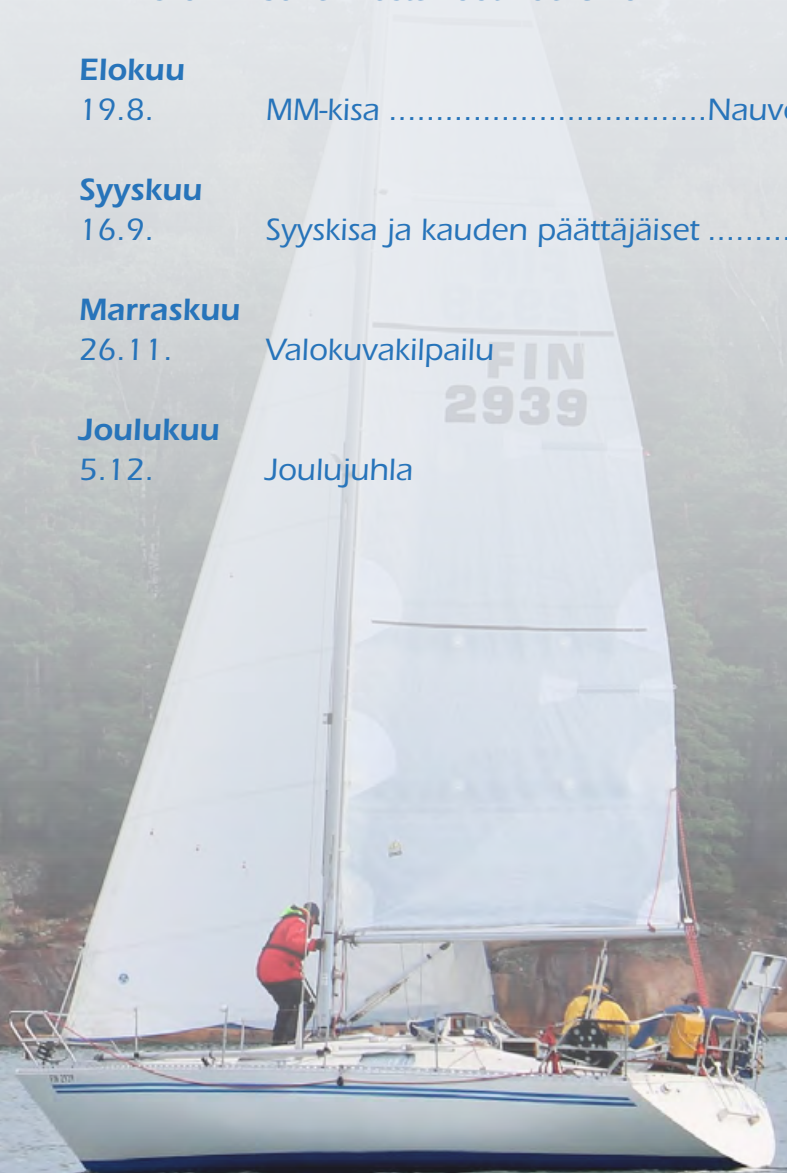
16.9. Syyskisa ja kauden päättäjäiset Nauvo

Marraskuu

26.11. Valokuvakilpailu

Joulukuu

5.12. Joulujuhla





Veneilyseura Merituuli on vuonna 1983 perustettu turkulainen perheveneilyseura, jonka jäsenistön muodostaa n. 150 perhettä. Seuran toimintaperiaatteena on kehittää veneilyharrastusta sekä yhdessäoloa.

Perustettu: 1983

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen

Tiedot seurasta: Jäseniä n. 240, joista 75 puoliso- ja juniorijäseniä. Purjeveneitä seurassa on 90 ja moottoriveneitä 50.

Seuran toiminta: ▪ Kehittää veneilyharrastusta ▪ Katsastaa veneitä ▪ Järjestää eskaadereja ▪ Kilpapurjehdustoiminta

**www.veneilyseuramerituuli.fi
veneilyseura.merituuli@gmail.com**

Toimituskunnan terveiset

Mielenkiintoisen ja vaiherikkaan talven jälkeen pääsemme vihdoinkin kevääseen ja veneiden kunnostukseen. Mitä nyt takatalvi hyödytti innon hetkeksi.

Uudistunut hallitus on ottanut tänä keväänä vastuun toiminnasta ja asioista sekä seuran toiminnan jatkamisesta seuraavat vuodet yhtä ansioituneesti kuin edellinenkin. Kommodoriksi on valittu pitkäaikainen jäsenemme Mika Mäkinen. Onnittelut kaikille valituille ja toimikuntien vetäjille.

Olemme saavuttaneet upean 40v rajapyykin seuran toiminnassa. Seura on kasvanut kuten lapsemme, tullut aikuiseksi. Hyvässä, tutussa seurassa on ilo harrastaa ja viedä purjehduksen ilosanomaa eteenpäin. Juhlavuoden kunniaksi meillä on ilo esitellä erilainen Merituulilainen. Hyvän historiikin jatkoa on tuottanut Juhani Toikka ja Ari Johansson.

Juhlimme seuran päätukikohdassa Hästholmissa menneitä vuosikymmeniä kesäkuussa ja kaikki ovat lämpimästi tervetulleita, kesän purjehduskisoja unohtamatta.

Oikein lämmintä, kaunista ja purjehduksen täyteistä kesää kaikille jäsenillemme toivottaa julkaisu-toimikunta.

Sisällysluettelo

HÄSTHOLM	
VÄSTRA ROCKELHOLM	1
Veneilyseura Merituuli ry	3
Toimituskunnan terveiset	3
Kommodorin tervehdys	4
Hallitus ja toimihenkilöt:	5
Hallituksen jäsenet esittäytyvät	6
Seuramme säännöt	8
Merituulen viirit ja liput	10
Liputusohje	10
Valokuvakilpailu 2022	12
Veneiden katsastus	13
Saarisäännöt	17
Kilpailukutsut 2023	20
Jäsenrekisteri	22
Merituulilaisen veneluettelo	28
https://www.veneilyseuramerituuli.fi	31
Kisatuloksia 2022	32
Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt	33
Merituulen ensimmäinen vire	36
Merituulen lippuhistoria	39
Saaritukikohdat kautta aikain	41
Kuvakooste saarista	43
Merituulen kommodorit, varakommodorit ja sihteerit 1983-2023	51
Merituulen jäsen- ja venemäärät 1983-2022	52
Toimintaa kuluneiden vuosikymmenten aikana	53
Veneiden katsastustoiminta Merituulella	56
MM-kilpailuja jo vuodesta 1989	57
Merituuli Itämeren aalloilla	63
Merituuli maailman merillä	66

Kommodorin tervehdys

Tervehdys Merituulilaiset

Tulin valituksi yhdistyksemme vuosikokouksessa kommodoriksi, kiitän saamastani luottamuksesta.

Haluan esittää erityisen kiitoksen edeltäjälleni Juhani Toikalle, joka luotsasi yhdistystämme varmalla ja määrätietoisella oteella 10 vuoden ajan läpi tyynen ja myrskyn.

Oma veneilyni alkoi 70-luvulla mökkisaarella ja kasvoi vuosi vuodelta lempiharrastukseksi jättäen varjoonsa lähes kaiken muun harrastustoiminnan.

Olin päässyt käymään Merituulen saaritukikohdissa hyvän lapsuudenystäväni kanssa ja mietin useasti, että näissä haluaisin käydä useamminkin.

Toiveeni toteutui vuonna 1998 liittyessäni Merituulen jäseneksi. Samana vuonna syntyi tyttäreni ja siitä alkoi perheemme yhteinen Merituuli-matka. Kaikkina näinä vuosina olemme saaneet nauttia välittömistä seurakaverista, Hästiksen liekkimajan tunnelmasta, Rockelin auringonlaskuista, purjehduskilpailuista sekä monesta muusta seuramme mahdollistamasta asiasta. Tyttäreni ollessa alakoulussa saivat

he piirustustunnilla tehtäväkseen piirtää lempi-paikkansa. Monet piirsivät kotinsa, tyttäreni Hästholmin saaren.

Olen toiminut seuramme hallituksessa ja Rockelholmin saari-isäntänä. Kokemukset näistä tehtävistä sekä visio seuramme tulevaisuudesta tulevat olemaan toimintani kulmakiviä.

Muistakaa, että seurassa, kuten yhdistystoiminnassakin juuri jäsenet tekevät seurastaan sellaisen kuin se on. Siksi kannattaa olla aktiivinen, antaa palautetta ja tehdä ehdotuksia. Mitään ei tapahdu itsestään, parhaat ideat ja toteutukset syntyvät yhdessä tekemällä. Vahvan talkooperinteen ansiosta saaritukikohtamme pysyvät vuodesta toiseen hyvässä kunnossa ja saamme useamman kerran kesässä nauttia yhteisistä seuran tapahtumista.

Toivotan kaikille hyvää veneilykautta 2023.

Mika Mäkinen
kommodori



Hallitus



Kommodori
MIKA MÄKINEN
0400528059
1mika.makinen@gmail.com



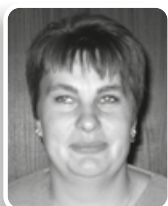
Varakommodori
KIMMO SUOMI
0400 79 59 07
kimmo.suomi@virtasenmaalitehdas.fi



Jäsen
SEPPO VIRKALAHTI
040 590 7573
seppo.virkalahti@elisanet.fi



Jäsen
SAKARI LEHTOVIRTA
0503328589
sakari.lehtovirta@gmail.com



Sihteeri
RIITTA KUUSELA
040 728 9871
ritu.kuusela@gmail.com



Jäsen
PEKKA MANELIUS
0400 751 671
pekka.manelius@fsolutions.fi

Muut toimihenkilöt:



Webmaster
MIKA HEIKKINEN
040 083 0553
webmaster.merituuli@gmail.com



Jäsen
ELINA SYVÄJÄRVI
0447276828
elina.syvajarvi@lsjh.fi



**Tekninen toimikunta/
katsastusvastaava**
PETRI SYVÄJÄRVI
050 650 15
petri.syvajarvi@lounea.fi

Taloudenhoitaja
LEENA VALTAMO
leena.valtamo@gmail.com

Huvitoimikunta
TOMMI RUOSTEPURO
tommi.ruostepuro@gmail.com
0400524626
jäsenet Pia Järvenpää ja Tiina Lehtovirta



Saaritoimikunta
MIKAEL PAULIN pj.
0400762297
mikael.paulin@rekarbber.com

Julkaisutoimikunta
HANNA-MARI MALMBERG
0405542022
hmmalmberg1@gmail.com
Facebook hyväksynnät Kimmo Suomi ja Sakari Lehtovirta, Elina Syväjärvi ja Mika Heikkinen mukana tarvittaessa.

Hallituksen jäsenet esittäytyvät

Sakari Lehtovirta

Olen liikkunut merellä lähes koko elämäni. Kun olin lapsi, vanhemmillani oli puinen moottorivene, jonka kanssa kiersimme kesät Turun saaristoa. Osallistuin aktiivisesti veneen kunnostamiseen isäni kanssa. Pohjan maa-laaminen ja puuosien lakkaaminen tuli tutuksi jo lapsena. Parikymppisenä hankin ensimmäisen oman purjevereeni. Vene oli H-Vene, s/y Cinnabar. Ensimmäisen kesän seilasın pääosin kavereiden kanssa lähisaaristossa. Toisena kesänä Bergströmin Kaitsu ja Blomin Ari saivat puhuttua minut Merituulen jäseneksi ja liityin seuraan vuonna 1997. Olen ollut Merituulen jäsenenä suurimman osan elämästäni.



Pikku Cinnabarilla seilasimme saaristoa ristiin rastiin kahdeksan vuotta, jonka jälkeen H-Vene alkoi tuntua hieman pieneltä ja aloimme vaimoni Tiinan kanssa harkita suuremman veneen hankkimista. Vuonna 2005 teimme kaupat Toikan Jussin H-35:sta, jonka nimen muutimme Grand Cinnabariksi, vanhoja merimiesuskomuksia uhmaten. s/y Grand Cinnabarilla kiersimme Itä-merta ristiin rastiin 16 vuotta. Tyttäreemme Maija syntyi vuonna 2010 ja on ollut poikkeuksellisesti Merituulen jäsen syntymästään asti. Neljän viikon kesälomareissuilla H-35 alkoi tuntua hieman ahtaalta nelihenkiselle perheelle (koira mukaan lukien) kaikkine tavaroineen, joten aloimme harkita veneen vaihtoa.

Kesällä 2021 Saimme myytyä Grand Cinnabarin hyvään kotiin, jonka jälkeen hankimme nykyisen Maestro 35:n Porvoosta kesällä 2021. Veneen nimen pidimme alkuperäisenä, s/y Koh-i-Noor on ollut veneen nimenä uudesta asti. Veneen kotisatama on Merimaskun Saaristolaiskylässä, jossa asumme.

Olen ollut viimeiset kymmenen vuotta sivussa Merituulen toimihenkilötehtävistä perhe- ja työkiireiden vuoksi, mutta nyt tuntuu taas todella mukavalta palata seuran hallitukseen. Muistelin tätä kirjoittaessani, mitä kaikkea olen vuosien varrella kerennyt Merituulesta touhuta. Vanhoista Merituulililaisista löytyi helposti vuosiluvut ja ajankohdat:

Purjehdustoimikunnan vetäjänä 2001–2008
Katsastusmiehenä 2002–2017
Varakommodorina 2003–2008
Kommodorina 2009–2012

Elina Syväjärvi

Olen 70-luvulla Heidekenillä syntynyt ja Turussa kouluni käynyt ruorinainen. Uusperheeseemme kuuluvat mieheni Petrin lisäksi kolme jo aikuista lasta. Asumme Hirvensalossa ja työskentelen Lounais-Suomen Jätehuolto



Oy:n talous- ja hallintojohtajana. Vapaa-aikaani kuuluu paljon liikuntaa ja kotipuuhiä, mutta purjehduskaudella vietämme merellä yli 70 päivää. Purjehdus on tuonut elämäni valtavasti sisältöä uusien ystävien, hienojen purjehdusten ja mykistävien luontokokemusten myötä. Osallistuminen mm. Merituulen purjehduskilpailuihin on lisäksi antanut kivoja muistoja ja kartuttanut purjehdustaitojani. Haluan haastaa myös kaikki muut seuramme naispurjehtijat mukaan kisamaan ja keräämään itselleen unohtumattomia kokemuksia!

Pekka Manelius

Olen ollut Veneilyseura Merituulen jäsen vuodesta 1996 alkaen ja viimeksi kuluneet kymmenen vuotta seuran hallituksessa.

Aloitin purjehdusurani optimistijollalla kuusivuotiaana. Ensimmäiset köli-venekokemukset kertyivät kaverin perheen veneillä.

Hänen isänsä oli joka toinen viikko kiinni työssä, joten veneet olivat kahden koulupojan käytössä joka toinen viikko. Näistä ensimmäinen vene oli jo silloin yli viisikymmentä vuotta vanha



Hai-veneeseen kaltainen, mutta sitä isompi purjevene. Veneessä ei tienkään ollut moottoria eikä ensimmäistäkään vinssiä, joten kantapään kautta purjehduksen perusasiat tulivat tutuiksi. Kaverin perhe vaihtoi sitten myöhemmin Folkkariin, jolla jatkoimme purjehduksia.

Noin parikymppisenä hankin ensimmäisen oman köliveneeni. Se oli kuusimetrinen Havsfidra-merkin kosteri, jolla Ruotsin rantojakin tuli jo koluttua. Muutaman vuoden jälkeen vaihdoin NF-purjeveneeseen, jolla purjehdin kymmenisen vuotta ja jonkin verran myös kilpaa. Sen jälkeen tulivat Cenit 33, Avance 245 ja Comfortina 32. Viimeiseksi jääneellä purjeveneellä Finngulf 391 purjehdimme noin kymmenen vuotta, jonka jälkeen siirryimme vuonna 2016 nykyiseen Beneteau Swift Trawler 34 moottoriveneeseen.

Seppo Virkalahti

Olen aloittanut veneilyn 90-luvulla, mutta perheen muiden harrastusten takia se loppui jossain kohtaa. Vuonna 2013 päätin ostaa purjeveneeseen, kun poikamme alkoi juttelemaan, että haluaisi ostaa pienen retkipurjeveneeseen. Itsekin sitten vähän in-



nostuin ja ostimme ensimmäisen purjeveneeseen perheellemme kyseisenä vuonna. Vuosien myötä poikamme oppi ainakin perusteet purjeveneilyyn. Merituuleen olemme liittyneet vuonna 2015. Veneemme kotisatama on ollut koko ajan Raisiossa, joten usein viikonlopun veneilyt ovat kohdistuneet Hästikseen, jossa vuosien myötä on tutustuttu useisiin Merituulilaisiin venekuntiin ja hienoon saaritutikokohtaan. Hallitukseen tulin valituksi vuonna 2019 ja hallitustoiminnassa on hiljattain vastuualueiksi määritelty ympäristö- ja turvallisuusasiat saaritutikokohdissamme.

Varakommodori Kimmo Suomi

Olen 63-vuotias kauppatieteiden maisteri, Virtasen Maalitehtaan toimitusjohtaja, perheellinen 2 lapsen isä ja kahden lapsenlapsen papa. Merituulen historiassa alan olla hallitusveteraani, sillä näissä luottamustehtävissä tässä on oltu vuo-

desta 2012 lähtien. Veneilytaustaa on viime vuosituhanelta, sillä perheen veneilyharrastus alkoi vuonna 1999.

Miksi se alkoi ja mitä siitä seurasi, niin siitä voit ottaa selvää Merituulilainen 2012 -julkaisusta ss. 9-11, joka löytyy tietenkin seuran nettisivuilta (<https://epaper.hansaprint.fi/merituulilainen/2012/files/assets/basic-html/page-9.html>)



Mitäs sen jälkeen on tapahtunut...? Muutaman kerran käyty lomalla Ruotsin puolella, itse asiassa joka kesä, pois lukien koronakesä 2020. Kesällä 2021 uskaltauduimme harvojen joukossa pandemiaa pelkäämättä viettämään kolmisen viikkoa Tukholman ja Sankt Annan saaristoissa. Suosikkipaikkojamme läntisessä naapurissamme ovat Sandhamn, Saltsjöbadenin ja Finnhamin sijasta Stora Nassa Skärgård (362 saaren minisaaristo), Harstena ja Nättarö Östermarsfladen. Ja sata miljoonaa muuta upeata luonnonsatamapaikkaa, joita tästä saarivaltakunnasta löytyy...!

Kesäisin lomat ja viikonloput kuluu veneillä, ja matkamittariin kertyy sellaiset toista tuhatta mailia kaudessa. Vuonna 2017 kertyi yli 5000 mailia, mihin vaadittiin hieman enemmän kuin Kihdin, Teilin ja Ahvenanmeren ylittäminen. Osallistuin ARC:iin, mistä löytyy tiivistelmä Merituulilainen 2018:sta (<https://epaper.hansaprint.fi/merituulilainen/2018/30-31/>). Sen verran suoraan ja sumeilematta tuli tarinaa kerrottua, että kaksi miehistöön kuulunutta kaveria saattoivat katkearotua omista loppupäätelmistäni, mutta edelleen olen samaa mieltä. Käykää kurkkaamassa.

Uutta jännitystä elämään tuo tuore jäsenyys Merikarhuissa, mutta hei, Hestis on aina bestis®, Rokkelin auringonlaskut lähes kauneinta mitä tiedä eikä Merituulen yhteishenkeä voita mikään!

Tapaamisiin!

Kimmo

© Allu

Seuramme säännöt

1 § NIMI, KOTIPAIKKA JA KIELI

Yhdistyksen nimi on Veneilyseura Merituuli ry ja sen kotipaikka on Turku. Näissä säännöissä nimitetään yhdistystä seuraksi. Seura on perustettu 12.1.1983 ja sen kieli on Suomi.

2 § SEURAN TARKOITUS JA TOIMINTA

Seuran tarkoituksena on herättää, ylläpitää ja tukea harrastusta veneilyyn ja kilpapurjehdukseen, vaalia hyviä merimiestapoja ja edistää niiden leviämistä kaikkien veneilijöiden keskuuteen, toimia merimies- ja veneilytaitojen kehittämiseksi sekä saariston ja kulttuurin säilymisen puolesta ja vahvistaa jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta perheveneilyseuran. Tarkoituksensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää kilpa-, matka- ja harjoituspurjehduksia
- järjestää koulutus- ja neuvottelutilaisuuksia, kokouksia sekä muita veneilijöiden tapaamisia
- harjoittaa julkaisutoimintaa
- hankkii ja ylläpitää jäsenille tarkoitettuja saarituki-kohtia niihin liittyvine palveluineen, pyrkii yhteistoimintaan saaristolaisten, muiden yhteisöjen sekä viranomaisten kanssa

Toimintansa tukemiseksi seura voi järjestää maksullisia yleisötilaisuuksia, arpajaisia ja rahankeräyksiä asianmukaisen luvan saatuaan, sekä ottaa vastaan lahjoituksia. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen, jota näissä säännöissä kutsutaan liitoksi.

3 § LIPPU

Seuran tunnuksena on Merenkulkuhallituksen vahvistama lippu. Sen käyttämisestä määrätään tarkemmin lippuohjeissa.

4 § JÄSENYYS

Seuran jäseniä ovat:

- Varsinaiset jäsenet eli vuosijäsenet
- Puolisojäsenet
- Juniorijäsenet
- Kannattavat jäsenet
- Kutsutut jäsenet
- Kunniajäsenet

Varsinaisia jäseniä ovat vuosijäsenet, joiden hyväksymisen suorittaa hallitus. Vuosijäsenen on liittymisvuotensa loppuun mennessä täytettävä vähintään 19 vuotta. Vuosijäsen on seuraan liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän liittymismaksun.

- Puolisojäseneksi hallitus voi hyväksyä vuosijäsenen avio- tai avopuolison. Puolisolta ei vaadita muuta kuin sopivuus yhdistyksen jäseneksi. Puolisojäsen on vapaa liittymismaksusta.

- Juniorijäseneksi hallitus voi hyväksyä 6-18 vuotiaan henkilön. Juniorijäsen on yhdistykseen liittyessään velvollinen suorittamaan vuosikokouksen määräämän juniorien liittymismaksun. Juniorijäsen voi liittyä vuosijäseneksi sen vuoden alusta lähtien jona hän täyttää 19 vuotta.
- Kannattavaksi jäseneksi voidaan hyväksyä oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen tarkoitusta ja toimintaa. Kannattavan jäsenen liittymismaksusta päättää hallitus.
- Kutsutuiksi jäseniksi voidaan seuran varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua ansioituneita henkilöitä.
- Kunniajäseneksi voidaan varsinaisessa kokouksessa hallituksen esityksestä kutsua jäsen, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran hyväksi ja sen tarkoitusten toteuttamiseksi. Kunniajäsenen, joka on toiminut seuran kommodorina, voi seura varsinaisessa kokouksessaan hallituksen esityksestä nimittää kunniakommodoriksi.
- Liittyessään seuraan jäsen sitoutuu noudattamaan seuran sääntöjä, seuran kokouksen tekemiä päätöksiä sekä hallituksen antamia ohjeita ja suorittamaan seuralle tulevat maksut oikea-aikaisesti.

Ennen näiden sääntöjen voimaan tuloa saavutetut jäsenoikeudet säilyvät.

5 § JÄSENMAKSUT

Vuosijäsenet, puolisojäsenet ja juniorijäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. 19-25 -vuotiaille vuosijäsenille voidaan määrätä alennettu jäsenmaksu. Kannattavat jäsenet ovat velvollisia vuosittain suorittamaan hallituksen määräämän vuosimaksun. Kutsutut ja kunniajäsenet eivät suorita jäsenmaksuja.

6 § JÄSENEROAMINEN JA EROTTAMINEN

Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka ilmoittamalla erosta seuran kokouksessa merkittäväksi pöytäkirjaan.

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka toimii seuran sääntöjen, kokouksen päätösten, hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten tai hyvien tapojen vastaisesti tai joka saamaansa kirjallisesta kehotuksesta huolimatta laiminlyö seuralle tulevien maksujen suorittamisen.

Erotetulla jäsenellä on oikeus yhden kuukauden kuluessa erottamispäätöksestä tiedon saatuaan tehdä asiasta seuran hallitukselle kirjallinen valitus, jonka perusteella hallituksen on alistettava päätöksensä seuran seuraavan kokouksen ratkaistavaksi. Jos erottamisen perusteena on seuralle tulevien maksujen laiminlyönti, ei hallituksen erottamispäätöksestä voi valittaa.

7 § SEURAN VARSINAINEN JA YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS

Seura pitää vuosittain yhden varsinaisen kokouksen, vuosikokouksen, joka pidetään helmi-maaliskuussa. Kokouksen ajan ja paikan määrittää hallitus.

Ylimääräinen kokous kutsutaan koolle, kun hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai kun kymmenen (10) seuran jäsentä taikka vähintään 1/10 seuran jäsenistä sitä kirjallisesti hallitukselta pyytää erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Kokous on pidettävä kolmenkymmenen vuorokauden kuluessa siitä, kun vaatimus sen pitämisestä on esitetty hallitukselle.

Hallituksen on kutsuttava seuran kokoukset koolle vähintään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta sanomalehti-ilmoituksella seuran vuosikokouksen määräämässä lehdessä tai kirjeitse tai sähköpostitse.

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan läsnäolijat
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
6. Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
8. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet
9. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
10. Valitaan toiminnantarkastaja ja hänelle varahenkilö
11. Valitaan puheenjohtajat ja jäsenet seuran eri toimikuntiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
12. Valitaan edustajat liiton kokouksiin tai annetaan hallitukselle valtuudet henkilöiden valitsemiseksi
13. Päätetään 7 §:n mukaisesti, miten kokouskutsut ja tiedonannot saatetaan jäsenistön tiedoksi
14. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian vuosikokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kokouksessa ratkaistaan asiat yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Henkilövaaleissa äänten mennessä tasan vaali ratkaistaan arvalla, muissa asioissa se mielipide voittaa, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt.

Jokaisella varsinaisella jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä on yksi ääni. Puoliso-, juniori-, kannattavalla ja kutsutulla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus.

8 § SEURAN HALLINTO

Seuran toimintaa johtaa ja sen talouden hoidosta sekä omaisuudesta huolehtii ja vastaa vuosikokouksen valitsema hallitus.

Hallituksen toimikausi on vuosikokousten välinen aika.

Hallitukseen kuuluu

- kommodori puheenjohtajana
- varakommodori varapuheenjohtajana
- neljä muuta jäsentä.

Hallitus valitsee keskuudestaan tai ulkopuoleltaan

- sihteerin
- rahastonhoitajan
- toimihenkilöt

Hallitus voi myös perustaa tarpeelliseksi katsomiaan toimikuntia hoitamaan seuran päämäärien mukaista toimintaa.

Kommodori ja varakommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan, hallituksen muut jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että kaksi jäsentä on erovuorossa vuosittain.

Hallitus kokoontuu kommodorin kutsusta tai hänen toimeksiannostaan ja on päätösvaltainen, kun vähintään neljä sen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan luettuna on läsnä. Kommodorin ollessa estynyt hoitamasta tehtäviään toimii varakommodori hänen sijaisenaan. Mikäli hänelläkin on este, hoitaa vanhin hallituksen jäsen kommodorin tehtäviä.

Seuran nimen kirjoittavat kommodori, varakommodori tai sihteeri, kaksi yhdessä.

Seuran tilikausi on kalenterivuosi.

Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoinen ja hallituksen vuosikertomus on annettava toiminnantarkastajalle viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajan tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

9 § MUITA MÄÄRÄYKSIÄ

Seuran veneluetteloon merkitty vene ei saa kuulua samanaikaisesti toiseen vastaavanlaiseen seuraan.

Päätös näiden sääntöjen muuttamisesta ja seuran purkamisesta on tehtävä kahdessa, vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä seuran kokouksessa ja päätöksen on saatava molemmissa kokouksissa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistö annetuista äänistä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seuran purkautuessa luovutetaan sen jäljelle jääneet varat johonkin purjehdusurheilua ja veneilyä edistävään tarkoitukseen. Varojen jaosta päättää purkupäätöksen tehnyt jäljimmäinen kokous yksinkertaisella äänten enemmistöllä.

Sen lisäksi, mitä näissä säännöissä on määrätty, noudatetaan voimassaolevan yhdistyslain määräyksiä.

Patentti- ja rekisterihallitus on hyväksynyt nämä säännöt 18.10.2012.

Merituulen viirit ja liput

Merenkulkuhallitus on hyväksynyt Merituulen lipun päätöksellään, joka on annettu 30. kesäkuuta 1986. Tangonpuoleisessa yläkentässä oleva Merituulen tunnus on kuvattu seuraavasti: valkoisella musta tuulimittari.

Veneenomistajan viiri on kolmikulmainen ja toimihenkilöviirissä etureuna on sininen. Toimihenkilöitä ovat hallituksen jäsenet, sihteeri, saari-isännät ja katsastusmiehet.

Kommodorin ja varakommodorin viirit ovat kielekkeisiä ja varakommodorin viirin alareuna on sininen.

Kunniakommodorin ja kunniajäsenen viiri on suorakaiteen muotoinen ja alareuna on sininen.

SEURAN KANNATUSTUOTTEET

Perälippu

alle 7 m	44 x 72 cm	35 €
7-10 m	55 x 90 cm	45 €
10-15 m	66 x 108 cm	65 €
yli 15 m	100 x 163 cm	
(Maxilippu) Tilauksesta		

Viiri 26 x 50 cm 40 €

- Seuran kannatustuotteita on myynnissä seuran eri tapahtumissa.



Seuran lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



Toimihenkilöviiri



Kunniajäsen/
Kunniakommodorin viiri



Veneenomistajan viiri

- Lippuja voi tilata myös kotisivujen kauppaosion kautta.
- Postitse toimitettuihin lippuihin lisätään postimaksu.

Lippuja ja viirejä myyvät veneistä:

Mika Heikkinen, s/y Rapunzel
Kimmo Suomi, s/y Eglantier
Juhani Toikka, s/y Daniela

Liputusohje

Liputusohjeen täydennykseksi on laadittu ohje lippukulttuurista. Se selvittää tarkemmin liputusohjeen perusteita sekä menettelytapoja liputuksessa.

Perusteet ja käyttöoikeus

- Sen lisäksi, mitä laissa Suomen lipusta (380/26.5.1978), asetuksessa liputuksesta Suomen lipulla (383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) sekä asetuksessa huvialusten lipusta (292/18.3.1983) määrätään, noudatetaan tätä liputusohjetta.
- Merenkulkuhallituksen tai aikaisemmin kauppa- ja teollisuusministeriön veneily-yhdistykselle vahvistama erikoislippu, jäljempänä pursiseuralippu, on Suomen kansallislipun veroinen.
- Veneily-yhdistyksen rekisteriin merkitty vene saa käyttää perälippuna pursiseuralippua edellyttäen, että veneen haltija on sellaisen rekisteröidyn suomalaisen veneily-yhdistyksen jäsen, jolle on myönnetty pursiseuralipun käyttöoikeus. Perälippuna käytetään sen yhdistyksen lippua, jonka rekisteriin vene on merkitty, tai tavallista Suomen lippua.
- Asetuksessa mainittuja kommodorin viiriä, varakommodorin viiriä, veneenomistajan viiriä, kilpailulautakunnan lippua ja kunniajäsen lippua ei saa käyttää perälipun paikalla.

Lipun paikka ja koko

- Perälipun paikka on veneen peräosassa 10°-15° perään päin kallistettuna lipputangossa. Lipun pitämistä peräharuksessa ei suositella. Perälippua voidaan myös pitää purjehduksen aikana kahvelissa tai useampimastoisessa veneessä mesaanimaston huipussa olevassa jatkeessa. Moottoriveneessä lippua pidetään joko perälipputangossa tai merenkulkumaston perään päin kallistettuna kahvelissa.

- Lippukooksi ja lipputangan pituudeksi suositellaan seuraavaa:

Veneen pituus	Lipun koko	Tangon pituus
alle 7 m	44 x 72 cm	95 cm
7 - 10 m	55 x 90 cm	115 cm
10 - 12 m	66 x 108 cm	140 cm
12 - 15 m	80 x 131 cm	170 cm
yli 15 m	100 x 163 cm	210 cm

Perälipputangan huipun pystytäisyyden kannesta tulisi olla vähintään 10 cm pitempi kuin tangossa käytettävän lipun lävistäjä. Lipun on oltava puhdas ja ehjä.

Liputus

- Miehittyssä veneessä perälippu pidetään nostettuna seuraavasti:

- kulussa oltaessa koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta
- muulloin klo 08 ja auringonlaskun välisenä aikana, kuitenkin enintään klo 21 asti. Juhannusyönä lipun saa Suomessa pitää nostettuna läpi yön.
Purjehduksen aikana tulisi erityisesti huolehtia, että lippu on nostettuna:
- satamaan saavuttaessa ja sieltä lähdettäessä
- vieraassa satamassa oltaessa
- kohdattaessa toinen vene
- kohdattaessa sota- tai muu viranomaisalus sekä ohitettaessa merivartio-, tulli- tai luotsiasema tai rannikkolinnake.
Miehittämättömässä veneessä ei pidetä lippua. Ulkomaanpurjehduksella voidaan noudattaa maan tapaa, vaikka se poikkeaisi näistä ohjeista.
- 8. Suomen aluevesillä järjestettävissä kilpailuissa lipun käytöstä määrätään kilpailuohjeissa. Jos osakin kilpailureitistä ulottuu kansainvälisille tai toisen valtion vesialueille, on perälippu pidettävä koko ajan nostettuna.
- 9. Maissa pursiseuralippua pidetään nostettuna yhdistyksen käytössä olevissa kiinteistöissä kevään lipunnoston ja syksyn lipunlaskun välisenä aikana noudattaen virallisessa liputusohjeessa (asetus 383/26.5.1978 ja sen muutos 187/22.3.1996) annettuja lipunnosto- ja lipunlasku-aikoja.

Lipputervehdys

10. Kulussa oleva vene voi tervehtiä sota-alusta, jossa on päällikköviiri, taikka venettä, jossa on lippu. Lipputervehdys suoritetaan vain lähietäisyyksillä ja olosuhteiden salliessa.
11. Lipputervehdyksessä lippu lasketaan rauhallisesti partaan tasalle ja odotetaan, kunnes tervehdittävä on vastannut, jonka jälkeen lippu nostetaan jälleen ylös. Lipputervehdys voidaan tehdä myös irrottamalla lipputanko lippuineen telineestään, kallistamalla se vaakatasoon vanaveden suuntaan ja asettamalla se jälleen paikalleen sen jälkeen kun tervehdyksen on vastattu.

Juhlaliputus

12. Veneessä voidaan nostaa juhlaliputus yleisinä liputuspäivinä, yhdistyksen juhlatilaisuuksissa, veneen tai sen omistajan yksityisenä merkkipäivänä, taikka muissa juhlallisissa tilaisuuksissa.
13. Juhlaliputus toteutetaan nostamalla kansainväliset viestiliput keulasta mastonhuipun kautta perään. Viestilippujen järjestys on keulasta lukien A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, ensimmäinen korvausviiri, toinen korvausviiri, kolmas korvausviiri.
14. Juhlaliputusta pidetään vain veneen ollessa kiinnittyneenä. Juhlaliputuksessa noudatetaan perälipun nosto- ja lasku-aikoja siten, että perälippu on ensimmäiseksi ja viimeiseksi ylhäällä.

Suruliputus

15. Vene voi suruliputtaa aiheen ilmaantuaessa pitämällä perälipun laskettuna selvästi lipputangon huipusta tai kahvelin nokasta alaspäin. Lippu nostetaan ylös ennen suruliputuksen aloittamista ja se päätettäessä.
16. Vene suruliputtaa vain ollessaan kiinnittyneenä, paitsi jos veneessä on vainaja, jolloin suruliputetaan myös kulussa.

Vieraan maan lippu

17. Ulkomailla purjehdittaessa nostetaan kohdemaan pienoislippu ns. kohteliaisuuslippuna styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Kohteliaisuuslipun kanssa samassa saalingissa ei käytetä muita lippuja tai viirejä, vaan ne siirretään paapuurin saalinkiin. Vain yhden maan kohteliaisuuslippu saa kerrallaan olla nostettuna.
18. Kohteliaisuuslippu nostetaan joko jätettäessä viimeinen kotimaan satama tai ylitettäessä raja, ja lasketaan saavuttaessa

ensimmäiseen kotimaan satamaan. Vastaavasti menetellään, jos matkan aikana käydään useammassa maassa. Matkan aikana kohteliaisuuslippu lasketaan ennen perälipun laske- mista ja nostetaan välittömästi perälipun nostamisen jälkeen.

19. Purjehdittaessa ulkomailla vieraan maan lipun alla voi suomalainen veneilijä osoittaa kansallisuutensa nostamalla Suomen pienoislipun paapuurin saalingin alle kohteliaisuuslipun tavoin. Vastaavasti voi ulkomaalainen veneilijä nostaa oman maansa pienoislipun paapuurin saalinkiin purjehtiessaan Suomessa Suomen lipun alla.
20. Jos suomalaisessa veneessä Suomessa on ulkomaalainen vieras, voidaan hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla hänen maansa pienoislippu paapuurin saalinkiin kohteliaisuuslipun tavoin.

Viirit

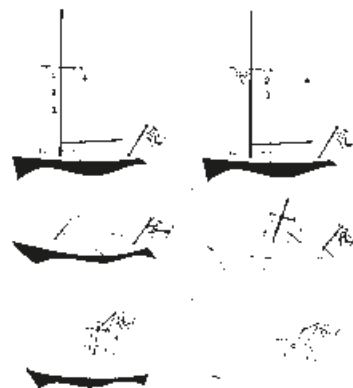
21. Viirejä ovat arvojärjestyksessä
 - perälipusta johdetut viirit ja liput
 - liittojen ja yhdistysten vahvistetut liput ja viirit
 - henkilö-, vene- ja ns. varustamoviirit.

Näiden lisäksi on käyttöön yleistynyt erilaisia tunnus- ja mainosviirejä.

22. Viirit nostetaan pääsääntöisesti styrrpuurin saalingin alle tai moottoriveneessä vastaavaan paikkaan. Paapuurin saalinki on merkinantosaalinki, jonne nostetaan viestiliput (Q-lippu, A-lippu yms). Viirejä voidaan pitää ylhäällä koko purjehdus- kauden ajan noudattaen kuitenkin ao. yhdistyksen sääntöjä. Veneessä pidetään sen kulussa ollessa nostettuna vain niitä viirejä, joita veneen päällikkö on oikeutettu käyttämään. Kerrallaan pidetään nostettuna enintään kolme viiriä, ja niiden on oltava puhtaita ja ehjiä. Kohteliaisuuslippu ei ole viiri, ja se on aina omassa saalingissaan yksin.
23. Viirit pidetään nostettuina arvojärjestyksessä arvokkain ylim- pänä. Veneen päällikkö voi kuitenkin poiketa siitä ottaen huomioon viirien tarkoituksen ja merkityksen.
24. Yhdistykset ja yhteisöt voivat antaa lisäohjeita omien viiriensä käytöstä.

LIPPUJEN JA VIIRIEN PAIKKOJA ERI VENETYYPEISSÄ

FLAGGORNAS OCH VIMPLARNAS PLATSER I OLIKA BÄTTYPER



C

Kohteliaisuuslippu eli kohdemaan kauppalippu (Courtesy Ensign)

Artighetsflagg eller destinationslandet handelsflagga (Courtesy Ensign)

1, 2 & 3

Viirit arvojärjestyksessä / Vimplarna i rangordning

4

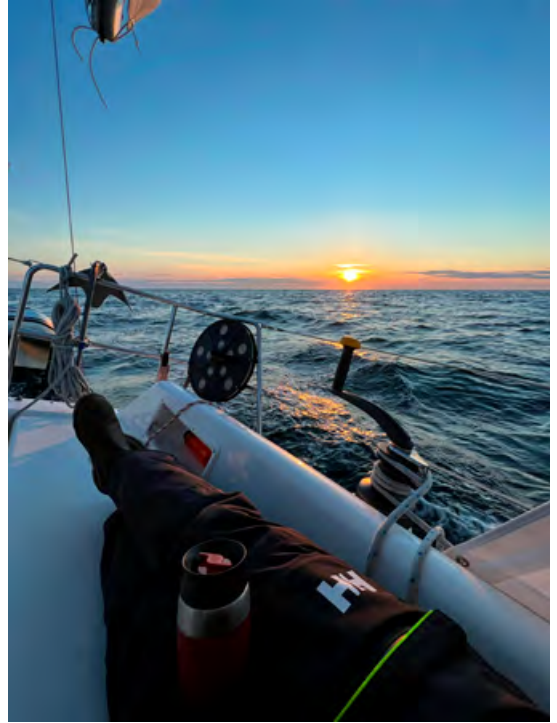
Lippuviesti / Flaggsignal vid behov



Valokuvakilpailu 2022



1. Tuuli off, Kristiina Mäkinen



3. Aamukahvi, Sanni Pekonen

2. Oivallus,
Karri Huhtala



Veneiden katsastus

Yleistä katsastuksesta

Veneiden katsastaminen Suomessa on vapaaehtoista, mikään säädös ei siihen velvoita. Veneiden vapaaehtoisella katsastuksella saavutetaan kuitenkin arvokkaita etuja, joilla edistetään veneilyturvallisuutta ja -kulttuuria. Veneiden katsastustoimintaa hallinnoi Suomen Purjehdus ja Veneily ry (SPV) jäsenseurojensa välityksellä kouluttamalla seuroihin venekatsastajia. Suomen Meripelastusseura ja Suomen Navigaatioliitto toimivat katsastuksessa yhteistyökumppaneina. Katsastuksen lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ei myöskään aiheuteta turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkujille. SPV:n jäsenseuroissa katsastetaan vuosittain runsaat 12.000 venettä.

Katsastuksen tärkeimpänä perusteena on vesiliikennelain 782/2019 6 luvun 107§: ”Vesikuluneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen niillä kulkuvesillä, joilla sitä käytetään”.

Muista huolehtia veneesi katsastuksesta vuosittain. Vain veneessä, jonka katsastus on voimassa, saa käyttää seuran perälippua. Lisäksi katsastetulla veneellä voi osallistua purjehduskilpailuihin ja saada alennusta useimpien vakuutusyhtiöiden venevakuutuksista. Mikäli venettä ei katsasteta vuosittain ja hyödynnetään katsastuksesta saatavia vakuutusmaksujen alennuksia, kannattaa omistajan harkita pitääkö asiasta ilmoittaa vakuutusyhtiölle. Tämä siksi, ettei jatkossa joudu maksamaan korotettua vakuutusmaksua tai pahimmillaan vahingotapauksessa menetä osaa korvauksesta.

Merituulen veneilyturvallisuustoimikunta huolehtii katsastuksista

Veneilyturvallisuustoimikunnan pääasiallinen tehtävä on veneiden katsastaminen ja muut merenkulun turvallisuuteen liittyvät asiat. Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n myöntämä katsastajalupa. Tarvittaessa katsastajat voivat auttaa myös seuran jäsenten erilaisten teknisten ongelmien selvittämisessä. Toimikuntaa täydennetään tarvittaessa kouluttamalla lisää katsastajia.

Katsastuskäytäntö

Veneen omistaja sopii suoraan katsastajan kanssa katsastusajankohdan ja luonnollisesti muistaa huomioida katsastajalle aiheutuneet kustannukset. Katsastuskausi päättyy kesäkuun viimeisenä päivänä. Tämän jälkeen vene katsastetaan vain poikkeustapauksessa.

Peruskatsastus on kaksivaiheinen ja uusitaan 5 vuoden välein sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös pyytää peruskatsastuttamaan veneen aina kun siihen katsotaan olevan aiheutta.

Peruskatsastuksen ensimmäinen vaihe (Runkokatsastus) suoritetaan veneen ollessa talviteloilla. Tämä siksi, että tarkastettaviin kohteisiin kuuluvat myös vedenalaiset osat kuten vetolaitteet, peräsimet ja läpiviennit. Peruskatsastuksessa täytetään katsastuspöytäkirjan vene- ja omistajatiedot sekä runkokatsastuksessa tarkastetut kohteet. Katsastuspöytäkirja jätetään kokonaisuudessaan veneen omistajalle. Katsastus voidaan suorittaa myös täysin sähköisesti SPV:n Suuli-järjestelmään, jolloin perinteistä katsastuslomaketta ei enää tarvita ja veneessä säilytetään vain ajan tasalle leimattua venetodistusta. Jokaisella jäsenellä on omat tunnukset Suuli-järjestelmään, josta voi itse tarkastella oman veneen tietoa. Osoite on suuli.spv.fi

Peruskatsastuksen toinen vaihe suoritetaan loppuun, kun vene on jo vedessä ja valmiiksi varusteltuna tulevaa veneilykautta varten. Katsastaja voi olla eri henkilö kuin runkokatsastuksen suorittanut ja tässä vaiheessa tarkastetaan loput paperisessa tai sähköisessä katsastuspöytäkirjassa mainitut vielä tarkastamattomat kohteet. Tämän jälkeen katsastaja täyttää ja leimaa venetodistuksen. Paperista katsastuspöytäkirjaa käytettäessä päällimmäiset valkoiset osat annetaan oman seuran katsastajalle ja alemmat keltaiset osat sekä venetodistus jätetään veneen omistajalle.

Vuosikatsastus suoritetaan peruskatsastuksen välivuosina. Katsastus suoritetaan vasta kun vene on vedessä ja valmiiksi varusteltu. Vuosikatsastuksessa käydään läpi katsastuspöytäkirjan kaikki kohdat ja varmistetaan, että vene on perus-

Vaihtoehto	1 Luokka			2 Luokka				3 Luokka						4 Luokka	
	A	B1	B2	A1	A2	B1	B2	A1	A2	B1	B2	B3	B4	A	B
VHF-DSC	1	s	s	1	1	s	s	s*	s*						
VHF		1	1			1	1			s	s	s	s		
EPIRB***	1			s	s										
Laskuvarjoraketti		4	4	s4	s4	4	4	s2	s2	2	2				
Punasoitu		4	2		4	4	2	s2	2	2		4	2	s**	
LED-Soitu	1		1	1			1	1			1		1		s**
Oranssisavu	2	2	2	s2	s2	s2	s2								
Matkapuhelin	1	s	s	1	1	s	s	1	1	s	s	s	s	s	s

Hätäilmoitusvälineet

katsastuksen mukaisessa kunnossa. Vuosikatsastukseen omistaja ottaa mukaan alkuperäisen paperisen katsastuspöytäkirjan (ei koske sähköistä katsastusta) ja aina venetodistuksen (pahvinen kortti). Katsastaja laittaa merkinnän vuosikatsastuksen suorittamisesta hyväksytysti paperiseen tai sähköiseen katsastuspöytäkirjaan ja leimaa venetodistuksen.

Veneessä vaadittavat asiapaperit

Rekisteröitävässä veneessä tulee aina olla viranomaisen antama rekisteritodistus, joka on veneen omistajan tai haltijan nimissä. Katsastusta ei voida suorittaa, jos rekisteritodistusta ei ole tai se ei ole veneen haltijan nimissä. Katsastuksen yhteydessä voidaan yhdessä tarkastaa, että rekisteritodistus vastaa katsastettavaa venettä - myös moottorin pitää olla rekisteritodistuksen mukainen - ja että veneen oikein kiinnitetty rekisterinumero vastaa rekisteritodistusta. Venetodistus on todistus veneen kuulumisesta SPV:n jäsenseuraan eli Merituuleen ja se pidetään aina mukana veneessä. Venetodistukseen merkitään suoritettut katsastukset. Kun katsastus on voimassa, veneessä saa käyttää jäsenseuran veneilylippua, kun veneessä on tämän seuran jäsen mukana. Muulloin käytetään kansallislippua.

Veneessä olevia luvanvaraisia radiolaitteita varten pitää olla mukana aluksen radiolupa, johon kaikki lupaa edellyttävät laitteet on merkitty. Veneessä ei saa olla luvanvaraisia laitteita ilman asiaankuuluvaa lupaa. Lisäksi meri-VHF-radiopuhelimen käyttäjä tarvitsee henkilökohtaisen pätevyystodistuksen, joka myös pitää olla mukana veneessä. Useimmissa veneen radiolähettimissä on ohjelmoituna veneen meriradionumero (MM-SI), jonka pitää olla veneen radioluvassa määrätty numerosarja.

Katsastusluokat

Veneet katsastetaan haluttuun katsastusluokkaan niiden rakenteen, varustuksen ja merenkulkulaatueen mukaisesti. Katsastusluokka tulisi valita myös veneen ja päällikön kykyjen mukaisesti oikein. Jäljempänä olevasta katsastuskohde- ja varustetaulukosta löydät tiedot eri luokkien katsastukseen liittyvistä vaatimuksista. Tärkeintä on kuitenkin valita turvallisuusvarusteet niihin olosuhteisiin, joissa oma veneily tapahtuu kauden aikana.

Hätäilmoitusvälineet

Kuvassa yllä on yhteenvetotaulukko vaadittavista hätäilmoitusvälineistä katsastusluokittain. Kokoonpanon tulee noudattaa valitun luokan yhtä vaihtoehtoista pystysuoraa saraketta.

s=suositus n=lukumäärä *ulkosaaristo **saaristossa ***hätäpaikannus radiomajakka (vaatii radioluvan) VHF tai VHF-DSC oltava kiinteästi asennettuna ja matkapuhelin säänkestävästi suojattu

Meripelastusseuran terveiset veneilijöille

Meripelastusseura tilastoi kaikki avuntarpeen aiheuttajat vuosittain. Vuonna 2022 teknisen vian tai huollon laiminlyönnin seurauksena aiheutuneiden meripelastustehtävien määrä nousi verrattuna 10 vuoden keskiarvoihin. Vastaavasti merimiestäidollisen virheen aiheuttamien tehtävien osuus oli hienoisesti laskenut. Tähän arvioitiin vaikuttavaksi tekijäksi hitaammat ajonopeudet polttoaineen kallistumisen myötä.

Yksilöidymät tekniset viat kasvoivat konevikojen, polttoaineen loppumisen tai syöttöhäiriöiden ja potkuri- tai voimansiirtovikojen osalta merkittävästi. Kasvu oli lähes 10% luokkaa kussakin kategoriassa. Positiivinen muutos oli se, että pohjakosketusten tai karilleajojen määrä pieneni yli 23%. Tämän myös selittää edellä mainittu hitaammat ajonopeudet.

Vuoden 2023 teema - lähtötarkastuksilla vältettäisiin suuri osa avuntarpeesta vesillä

Vuoden katsastusteemana haluamme muistuttaa siitä tosiasista, että suurin osa avuntarpeista vesillä johtuu teknisestä viasta, joka keskeyttää matkanteon. Monissa tapauksissa vika on mahdollista huomata ja korjata jo ennen veneen irrottamista laiturista. Teknisen lähtötarkastuksen tekeminen aina ennen lähtöä on tehokas tapa ehkäistä venematkan katkeaminen sekä tilanteen mahdollinen kehittyminen onnettomuudeksi.

Tarkasta ennen käynnistystä: 1. polttoaineen määrä- ja sen riittävyys aiotulle merimatkalle (+30% pelivara) 2. jäähdytysnesteen määrä 3. moottoriöljyn määrä 4. onko pilssissä vettä 5. hihnojen kunto ja kireys.

Tarkasta käynnistyksen jälkeen: 1. jäähdytysveden kierto 2. mahdolliset vuodot (polttoaine ja öljy meressä tai vesi ja pakokaasu konehuoneessa) 3. epänormaali äänet ja tärinät 4. mittareiden lukemat.

Muista myös tarkastaa sääennuste jo suunniteltaessa vesille lähtöä ja varmista, että kaikilla veneessä on pelastusliivit puettuna. Luonnollisesti otamme veneillessä kaikki muutkin vesillä liikkujat ja noudatamme hyvää merimiestapaa.

Katsastajat ja katsastusalueet

Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, SPV:n katsastajakurssin käyneet katsastajat,

joilla on liiton myöntämä katsastajalupanumero. Vene voidaan katsastuttaa paperilomakkeella myös vieraan seuran katsastajalla, mutta tällöin veneen omistaja on velvollinen toimittamaan katsastusasiakirjat oman seuran rekisteriin oman seuran katsastajan välityksellä. Sähköinen katsastus ei ole toistaiseksi mahdollinen kuin katsastajan omassa kotiseurassa.

Alla olevaan listaan on merkitty katsastajien alueet ja satamat, joissa he ensisijaisesti suorittavat katsastuksia. Kaikki katsastajamme toimivat vapaaehtoisina ilman korvausta ja tekevät katsastuksia oman vapaa-aikansa puitteissa. Katsastajan kanssa voi sopia katsastuksen myös muualla tehtäväksi, kunhan muistaa varata erityisesti peruskatsastuksen ajankohdan riittävän ajoissa.

Veneilykaudella katsastajan voi helposti tavoittaa seuran tukikohdista, jolloin kannattaa kysellä mahdollisuutta suorittaa katsastus, vaikka saman tien. Henkilön nimen vieressä oleva veneen nimi auttaa katsastajan löytämistä laiturilla.

Mikäli mieltäsi askarruttaa jokin asia, älä epäröi ottaa yhteyttä Merituulen katsastajiin. Varmistaaksesi yhteydenoton perille pääsyn, kannattaa käyttää joko sähköpostia, puhelua tai tekstiviestiä.

Turvallista ja iloista veneilykesää kaikille!
Petri Syväjärvi

Katsastaja	Vene	Sähköposti	Puhelin	Alueet ja satamat
Hemmo Salo	Sofia	hemmo.salo@live.com	050-558 3393	Raisio, Naantali, Kuusisto, Rymättylä ja Aasla
Jorma Koskinen	Eleena	jokke.koskinen@gmail.com	0400-701 060	Raisio ja Naantalin Taimo
Jouko Maaniitty	Irene	jouko.maaniitty@gmail.com	0400-424 370	Turku, Kakskerta ja Satava
Timo Voutilainen		voutilainen.timo@gmail.com	0400-270 868	Parainen ja Stormälö
Petri Syväjärvi	Nooa	petri.syvajarvi@lounea.fi	050-650 15	Hirvensalo, Satava, Stormälö

KATSASTUSKOHTEET- JA VARUSTEET

Selitte: x = pakollinen, 2 = pakollinen 2 kpl, o = suositus, p = vain purjeveneissä, m = vain moottoriveneissä, k= kaikille. Kaikkien varusteiden ja laitteiden on oltava toimintakuntoisia, helposti käsilie saatavia ja laadultaan, kooltaan ja teholtaan kyseiselle venekoolle tai henkilölle tarkoituksenmukaisia, sekä milloin niin vaaditaan, hyväksyttyä mallia.

Varuste tai järjestelmä	Luokka			
	1	2	3	4
1. Runko ja rakenteellinen turvallisuus				
1.1 Rungon ja rakenteiden kunto	x	x	x	x
1.2 Aukot ja niiden suljettavuus	x	x	x	
1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto	x	x	x	x

1.3 Materiaalin ja pinnoitteen kunto	x	x	x	x
1.4 Köli ja peräsin	x	x	x	x
1.5 Ohjausjärjestelmä	x	x	x	x
1.6 Vetolaitteiston, akselin ja potkurin kunto	x	x	x	x
1.7 Runkoläpiviennit, sulkuventtiilit ja putkistot	x	x	x	o
1.8 Putoamisen ehkäisy ja kiinnityshelat	x	x	x	x
1.9. Painavien esineiden kiinnitys	x	x	x	o
1.10 Makeavesijärjestelmät	x	x	x	o
1.11 Alin vuoto kohta- lägsta läckagepunkten cm	x	x	x	x
2. Takila ja purjeet, <u>mikäli asennettu</u>				
2.1. Takilan kunto ja huoltaminen	x	x	x	x
2.2. Purjeet	x	x	x	x
2.2. Myrskypurjeet	x	o		
2.3. Reivausjärjestely	x	x	o	
3. Moottori ja sen järjestelmät, <u>mikäli asennettu</u>				
3.1 Moottorin asennus ja kunto	x	x	x	x
3.2 Moottorin hallintalaitteet ja niiden toimivuus	x	x	x	x
3.3 Polttoainejärjestelmä (säiliöt, putkistot, sulkuventtiilit, suodattimet)	x	x	x	x
3.4 Jäähdytysjärjestelmä (pohjakaivot, läpiviennit, putkistot)	x	x	x	x
3.5 Merivesisuodatin	x	xm	om	
3.6 Sähköjärjestelmät	x	x	x	x
– erillinen käynnistys- ja käyttöakusto	x	x	o	
– maasähköjärjestelmän kunto, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
– aggregaattijärjestelmän (230 V) kunto, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
4. Venevarusteet				
4.1 Veneen ja varusteiden merkinnät	x	x	x	x
4.2 Ankkurivarustus	2	2	x	o
4.3 Ajoankkuri	xm	om		
4.4 Veneköydet, 4 30m	4x	2x	x	x
4.5 Työkalut ja varaosat	x	x	x	o
4.6 Airot ja mela	o	o	x	x
4.7 Venehaka	x	x	x	o
4.8 Heittoliina	x	x	x	
4.9 Laitasuojat	x	x	x	o
4.10 Venetikkaat/veneeseen nousu	x	x	x	x
4.11 Huurteenpoisto ja lasinpyyhin suljetussa ohjaamossa	x	x	o	
4.12 Käymälävarustus ja jätehuolto	x	x	x	x
4.13 Nestekaasujärjestelmä, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
4.14 Liesi ja lämmitin, <u>mikäli asennettu</u>	x	x	x	x
4.15 Perälippu tai viiri	x	x	x	o
5. Merenkulkuvälineet				
5.1 Kulkuvalot ja ankkurivalo	x	x	x	o
5.2 Merkkikuviot	x	x	x	x
5.3 Äänimerkinantolaitte	x	x	x	x
5.4 Tutkaheijastin	x	x	o	
5.5 Ohjailukompassi	x	x	x	x
5.6 Varakompassi sekä suuntimalaite	x	x	o	
5.7 Loki, kaikuluotain ja ilmapuntari	x	x	o	
5.8 Merikartat ja työskentelyvälineet sekä kiikari	x	x	x	o
5.9 Yleisradiovastaanotin	x	x	x	o
5.10 Satelliittipaikannin ja AIS	x	o		
5.11 Tutka	x	o		
5.12 Valonheitin	xm	xm	om	
5.13 VHF-meriradiopuhelin	x	x	o	
– Käsi-VHF	o			
5.14. Veneen asiakirjat	x	x	x	x
6. Turvallisuusvarusteet				
6.1. Hyväksytyt kelluntavarusteet jokaiselle veneessä olijalle	x	x	x	x
6.2. Turvavaljaat ja kiinnityspisteet / juoksuköydet				
Purjeveneet	k	2	2	
Moottoriveneet	2	1		
6.3 Pelastusrengas varusteineen	2	1	x	o
6.4 Hätäilmoitusvälineet vaatimusten mukaan				
- Vaihtoehto A	x	x	x	o
- Vaihtoehto B	x	x	x	o
6.5. Tyhjennysvälineet				
- Kiinteästi asennettu käsipumppu	2	x	x	o
- Koneellinen tyhjennyspumppu	x	o		
6.6. Sammutusvälineet				
- Käsiammutin, <u>mikäli vaaditaan</u>	2	2	x	x
- Sammutuspeite	x	x	x	
6.7 Hätäsulkimet	x	x	x	o
6.8 Käsivalaisin, varaparistot ja -polttimot	3	2	x	o
6.9 Ensiapuvälineet	x	x	x	o
6.10 Varaohjaus	x	x	x	o
6.11. Varautuminen hätätilanteisiin merellä				
- Hätätyökalut	xp	xp	xp	
- Varajuomavesi ja varamuona	x	x	o	
6.12 Pelastuslautta varusteineen	x	o		
6.13 Palonilmaisim	x	x	x	x

Saarisäännöt

1 §

Veneilyseura Merituuli ry:n hallitsemia saaria ja vesialueita ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Lisäksi käyttö on luvallista meripelastusyhdistysten ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n aluksilla.

2 §

Jokaisella tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä pois lukien vierailevat veneet. Jos seuran jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastaavana isäntänä.

3 §

Jokaisen käynnin yhteydessä on vieraskirjaan merkittävä veneen saapumispäivä ja sen päällikön sekä miehistön jäsenten nimet.

4 §

Avotulen teko on sallittu vain siihen tarkoitetuilla paikoilla sään niin salliessa. Kynttilä- ja öljylyhtyjä voidaan käyttää jatkuvan valvonnan alaisena. Ulkotulien tms. polttaminen saaritutikohdissa on kielletty.

5 §

Alueiden saunat ovat jäsenten vapaassa käytössä. Saunomisessa on noudatettava erillistä saunomisohjetta, joka löytyy saunalta.

6 §

Seuran omistamat veneet ovat jäsenten käytössä ja ne on kiinnitettävä käytön jälkeen niin, ettei aallokko pääse niitä rikkomaan.

7 §

Pystypuiden, niin kasvavien kuin kuivienkin, kaataminen on kielletty.

8 §

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain mukaisesti. Metsästys ja ampuma- aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsimilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

9 §

Kello 23.00 ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä. Lämmityslaitteiden ja generaattorien käyttö on sallittua.

10 §

Roskat ja jätteet on vietävä veneen mukana roskankeruupisteisiin tai asutuskeskusten jätehuollon piiriin. Mereen pumpattavien käymälöiden käyttö rannoilla on ehdottomasti kiellettyä.

11 §

Lemmikkieläimet tulee pitää saarissa kiinnitykettynä. Lemmikkieläinten omistajat ovat vastuussa siitä, että ne eivät aiheuta vahinkoa luonnonvaraisille eläimille eivätkä häiritse muita alueella olevia. Omistajan on huolehdittava myös siitä, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

12 §

Tukikohtien käyttö ns. charterpurjehdusten satamina ei ole sallittua, vaikka veneen päällikkö olisikin Veneilyseura Merituulen jäsen. Tukikohdissa järjestettäviin tilauksiin tarvitaan hallituksen lupa.

13 §

Saunoilta löytyy erilliset saunomisohjeet. Hästholmin saunan suuresta suosiosta johtuen jatketaan yhteisiä saunavuoroja ja uimapuuvun käyttö on välttämätöntä.

14 §

Jokainen veneilijä kiinnittyy ja viettää aikaansa veneilyseura Merituulen saarissa omalla vastuullaan. Saaritutikohdienne rakentaminen ja kunnossapito on tehty ja tullaan tekemään talkootöinä saari-isäntien johdolla ja hallituksen päätösten mukaisesti. Talkoita tullaan järjestämään molemmissa tukikohdissa. Saaritutikoh-tien kunto ja viihtyisyys ovat koko jäsenistön vastuulla, joten jätä ympäristö ja rakennukset siistiin kuntoon.

15 §

Suositteluaan, että saaritutikohdissa tiskivesiä ei valuteta mereen, vaan ne kannetaan maihin ja imeytetään maahan. Imeytykselle ei toistaiseksi määritetä yksittäistä paikkaa, vaan jokainen kaataa tiskivedet harkintansa mukaan oleskelualueiden ja kulkureittien ulkopuolelle. Näin pidämme satama-alueen vedet puhtaina ja estämme myös jätteiden kertymisen meren pohjalle.

Nämä säännöt koskevat kaikkia seuran jäseniä ja heidän vieraitaan.

MUISTATHAN

- auta kanssaveneilijää hänen rantautuessaan
- siivoa jälkesi ja vie roskat mennessäsi
- muista jättää pilkottuja puita myös seuraaville saunoille
- tarkista ettei grillipaikalla ole tulipalon vaaraa. Grillipaikan yhteydessä oleva tynnyri ja sen sisällä oleva ämpäri on tarkoitettu sammutusvedelle.
- täytä makeavesiastiat mahdollisuuksien mukaan
- älä käytä merivettä kiukaassa
- älä häiritse luonnon rauhaa esim. lintujen pesimisaikaan
- kirjaa käyntisi vieraskirjaan, sen perusteella ratkaistaan saaritutikoh-tien kehittäminen ja tulevaisuus
- avotulta ei saa polttaa ilman jatkuvaa valvontaa

Saaritutikoh-tien viihtyisyyteen vaikuttavat työt eivät ole ainoastaan saari-isäntien tehtäviä. Jokaiselle kävijälle löytyy varmasti askareita, jos niitä vain haluaa tehdä, joten reippaasti vaan kysymään saari-isänniltä. Myös oma-aloitteisuus on sallittua ja voit halutessasi kunnostaa silmiäsi osuvan epäkohdan saman tien. Yhdessä saamme pidettyä paikat helposti hyvässä kunnossa eikä työtaakka kohdistu vain muutamille tekijöille.

Päivitetty huhtikuussa 2022



Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard

Meripelastuksen hälytysohje

Alarminstruktion för sjöräddningen

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjöräddningens alarmnummer
0204 1000

Länsi-Suomen meripelastuslohko • Västra Finlands sjöräddningsdistrikt
Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen
MRCC Turku **020 410 01** MRCC Åbo

Suomenlahden meripelastuslohko • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt
Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral
MRSC Helsinki **020 410 02** MRSC Helsingfors

Radioyhteydet • Radiokommunikation
VHF-DSC 70 VHF-DSC
VHF-kanava 16 VHF-kanal
MF-DSC 2187,5 kHz MF-DSC

Ilmoita hätätapauksesta tai vaaratilanteesta VHF- tai MF-taajuuksilla digiselektiivikut-sulla (DSC), VHF-radiolla, puhelimella tai muulla nopealla tavalla meripelastuksen hälytysnumeroon.

Meripelastuksen hälytysnumeroon soitta-essasi puhelu yhdistyy lähimpään johto-keskukseen. Voit käyttää myös alueellista numeroa lähimpään meripelastuskeskuk-seen tai meripelastuslohkokeskukseen. Suuntanumeroa ei käytetä. Ilmoituksia vastaanottavat ja välittävät myös hätäkes-kukset (yleinen hätänumero 112).

Meddela om nödfall eller farosituation på VHF- eller MF-frekvenserna med digitalt selektivt anrop (DSC), per VHF-radio, telefon eller på annat snabbt sätt till sjöräddnin-gens alarmnummer.

Med sjöräddningens alarmnummer kopp-las samtalet till sjöräddningstjänstens närmaste ledningscentral. Du kan också använda det regionala numret till närmaste sjöräddningscentral eller sjöräddningsun-dercentral. Man behöver inga riktnummer. Anmälningar mottas och förmedlas även av nödcentralerna (allmänt nödnummer 112).



Ennen merimatkan lähtöä:

- tarkista aluksesi varustus ja merikelpoisuus
- selvitä vallitseva säätila ja -ennuste
- varmista polttoaineen riittävyys, varaa reservi
- jätä reittisuunnitelmasi ja veneesi tuntomerkit omaisille tai tuttaville
- tarkista viestivälineiden toiminta, luotettava VHF-puhelin parantaa turvallisuuttasi
- jos suunnitelmasi muuttuvat, älä unohda ilmoittaa muutoksesta

Hätä- tai vaaratilanteessa ilmoita:

- nimesi (aluksesi nimi) ja yhteysmahdollisuudet
- tapahtumapaikka mahdollisimman tarkasti
- mitä on tapahtunut
- onko loukkaantuneita tai ihmishenkiä vaarassa
- mitä apua tarvitaan
- ÄLÄ KATKAISE YHTEYTTÄ ennen kuin saat luvan

Yleisimmät hätämerkit:

- radiopuhelimella annettu viesti "MAYDAY"
- punainen laskuvarjoraketti
- SOS (...---...) valo- tai äänimerkkinä
- punainen käsioihu
- sivulle ojennettujen käsivarsien verkkainen ja jatkuva nostaminen ja laskeminen
- keskeytymätön äänimerkki esimerkiksi sumutorvella

Tunne vastuusi, käytä hätämerkkejä vain hätätilanteessa!

Före du beger dig ut till havs:

- kontrollera båtens utrustning och sjöduglighet
- ta reda på rådande väder och väderprognos
- kontrollera att bränslet räcker till, ta med reservbränsle
- meddela dina anhöriga eller bekanta om ruttp-lanen och båtens signalment
- kontrollera kommunikationsutrustningens funktion, en pålitlig VHF-telefon förbättrar din säkerhet
- om dina planer ändras, glöm inte att meddela om ändringen

I en nöd- eller farosituation, meddela:

- ditt namn (båtens namn) och kontaktmöjligheterna
- platsen för händelsen så noggrant som möjligt
- vad som har hänt
- har människor skadats eller är människoliv i fara
- hurudan hjälp behövs
- BRYT INTE FÖRBINDELSEN före du får tillstånd

De vanligaste nödsignalerna:

- med radiotelefon givet meddelande "MAYDAY"
- röd fallskärmsraket
- SOS (...---...) ljus- eller ljudsignal
- röd handfackla
- de åt sidorna utsträckta armarna rörs långsamt uppåt och neråt
- oavbruten ljudsignal t.ex. med mistlur

Känn ditt ansvar, använd nödsignalerna endast i nödsituationer!

Meripelastuksen hälytysnumero - Sjöräddningens alarmnummer

0204 1000

Kiinteästä verkosta 8,21 snt/puh + 2 snt/min, matkaviestinverkosta 8,21 snt/puh + 14,90 snt/min

Från en fast telefon 8,21 cent/samtal + 2 cent/min, från en mobiltelefon 8,21 cent/samtal + 14,90 cent/min

Veneilyseura Merituuli kilpailukutsut 2023

KEVÄTKILPAILU 13.5.2023

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2023), Finrating-sääntöjä (2023) ja näitä purjehdusohjeita. Code-0 käyttö edellyttää Finrating-todistusta. Autopilotin käyttö on sallittua.

OSALLISTUMINEN: Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILUT: Kilpailu käydään yhtenä luokkana Finrating-tasoitussäännön mukaan. Tasointu aikaa-ajalle.

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Nauvon viirasvenesatamassa klo 10:30.

LÄHTÖ: Lähtö tapahtuu sataman edustalta. Lähtömerkkinä on äänimerkki ja/tai lipunheilahdus kipparikokouksessa osoitetulta paikalta. Lähtö tapahtuu lauantaina 13.5.2023 klo 12.00.

LÄHTÖLINJA: Lähtölinja kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa.

MAALILINJA: Maalilinja on Hestiksen edustalla siten, että laiturin jää oikealle ja maalissa ollaan, kun äänimerkki kuuluu.

RADAN LYHENTÄMINEN: Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 17:00.

PROTESTIT: Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjille kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoivan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on ilmoitettava protestoivalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen huutamalla sekä nostamalla protestilippu takas- taakiin.

KESKEYTTÄMINEN: Kilpailun keskeyttävän pyydetään ilmoittamaan asiasta ensi tilassa kilpailunjärjestäjille.

KILPAILUN JOHTAJA: Allu 040-5669 821 tai Leena 040-1701 959.

PALKINTOJENJAKO: Palkintojenjako tapahtuu Hestiksessä lipunnoston yhteydessä.

RATASELOSTEET: Kerrotaan kipparikokouksessa. Vain ilmoitetut kään- tömerkit on purjehdittava oi- kein.

SYYSKILPAILU 16.9.2023

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2023), Finrating-sääntöjä (2023) ja näitä purjehdusohjeita. Code-0 käyttö edellyttää Finrating-todistusta. Autopilotin käyttö on sallittua.

OSALLISTUMINEN: Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILUT: Kilpailu käydään yhtenä luokkana Finrating-tasoitussäännön mukaan. Tasointu aikaa-ajalle.

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Nauvon vierasvenesatamassa klo 10:00. Ennakkoilmoittautumista toivotaan (ari.merituuli@gmail.com).

LÄHTÖ: Lähtö tapahtuu Nauvon sataman edustalta. Lähtömerkkinä on äänimerkki ja/tai lipunheilahdus kipparikokouksessa osoitetulta paikalta. Lähtö tapahtuu lauantaina 16.9.2023 klo 12.00.

KILPAILURATA: Kilpailurata kerrotaan kipparikokouksessa.

LÄHTÖLINJA: Lähtölinja kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa.

MAALILINJA: Maalilinja muodostuu samasta paikasta kuin lähtölinja.

RADAN LYHENTÄMINEN: Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 17:00.

PROTESTIT: Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjille kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoivan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on ilmoitettava protestoivalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen huutamalla sekä nostamalla protestilippu takas- taakiin.

KESKEYTTÄMINEN: Kilpailun keskeyttävän pyydetään ilmoittamaan asiasta ensi tilassa kilpailunjärjestäjille.

KILPAILUN JOHTAJA: Allu 040-5669 821.

PALKINTOJENJAKO: Palkintojenjako tapahtuu Nauvossa lipunlaskun jälkeen ennen ruokailua.

RATASELOSTEET: Kerrotaan kipparikokouksessa. Vain ilmoitetut kään- tömerkit on purjehdittava oi- kein.

MM-KILPAILU 19.8.2023

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan yksinkertaistettuja kilpapurjehdussääntöjä (Merituulilainen 2023), Finrating-sääntöjä (2023) ja näitä purjehdusohjeita. Code-0 käyttö edellyttää Finrating-todistusta. Autopilotin käyttö on sallittua.

OSALLISTUMINEN: Kilpailuun voivat osallistua kaikki merituulilaiset purjehtijat omilla veneillään. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu jokaisen omalla vastuulla.

KILPAILUT: Kilpailu käydään yhtenä luokkana Finrating-tasoitussäännön mukaan. Tasointi aikaa-ajalle.

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautuminen ja kipparikokous pidetään Nauvon vierasvenesatamassa klo 10:00. Ennakoilmoittautumista toivotaan (ari.merituuli@gmail.com).

LÄHTÖ: Lähtö tapahtuu Nauvon sataman edustalta. Lähtömerkkinä on äänimerkki ja/tai lipunheilahdus kipparikokouksessa osoitetulta paikalta. Lähtö tapahtuu lauantaina 19.8.2023 klo 12.00.

KILPAILURATA: Kilpailurata kerrotaan kipparikokouksessa.

LÄHTÖLINJA: Lähtölinja kerrotaan ja osoitetaan kipparikokouksessa.

MAALILINJA: Maali on Hestiksen edustalla siten, että laituri jää oikealle ja maalissa ollaan, kun äänimerkki kuuluu.

RADAN LYHENTÄMINEN: Kipparikokouksessa valittua rataa ei lyhennetä. Kilpailuaika päättyy klo 17:00.

PROTESTIT: Mahdolliset protestit on jätettävä kilpailun järjestäjille kirjallisena ja korkeintaan 1 tunti protestoivan aluksen maaliintulon jälkeen. Vain määräaikaan mennessä jätetyt kirjalliset protestit käsitellään. Protesti on ilmoitettava protestoivalle veneelle mahdollisimman pian rikkeen jälkeen huu- tamalla sekä nostamalla protestilippu takastaakiin.

KESKEYTTÄMINEN: Kilpailun keskeyttävän pyydetään ilmoittamaan asiasta kilpailunjärjestäjille.

KILPAILUN JOHTAJA: Allu 040-5669 821.

PALKINTOJENJAKO: Palkintojenjako on Hestiksen tulosten laskemisen jälkeen. Kolme ensimmäistä palkitaan.

RATASELOSTEET: Kerrotaan kipparikokouksessa. Vain ilmoitetut käänntömerkit on purjehdettava oikein.

YLEISET KUVIOT VMT:n KILPAILUIHIN

Tasointiluvut kilpailuihin ja muuta:

Veneille, joilla on AMP:n tasointiluvut, hyväksytään NS-todistus ja normitodistus. DH-todistusta ei hyväksytä. Muiden osalta viimeinen tiedossa oleva LYS-todistus muunnetaan Finrating-tasointilukuun. Veneet, joille ei löydy ko. lukuja, kilpailunjohtaja googlaa parhaansa mukaan lukuja muualta Euroopasta/maailmalta. Kilpailunjohtaja hoitaa muutokset (golfin tasointikertomuksia ei hyväksytä).

Ilmoittautumiset pyydetään, jos mahdollista, s/y Ådanin miehistölle (paikalla edeltävänä iltana), mikäli et ole ilmoittautunut ennakoon (ari.merituuli@gmail.com).

Karilleajo tai veneen rikkominen (ja perheriidat) on ehdottomasti kielletty eli tarkoituksena on seilata mukava purjehduspäivä kivassa seurassa. Kilpailunjohtaja on tilannut mitä parhaimmat kelit ja jos se ei toteudu, niin valitukset osoitetaan suoraan kommodorille.

Tsekkaa vielä yksinkertaistetut kilpailusäännöt Merituulilaisesta, jos olet epävarma, niin neuvotelkaa kisassa väistötilanteessa naapurin kanssa tai konsultoi etukäteen kilpailunjohtajaa.

Mahdolliset akuutit muutokset kilpailuihin ilmoitetaan Merituulen Facebook-sivuilla.

Tervetuloa kisoihin – Allu



Merituulilaisen veneluettelo

Veneen nimi	Omistaja	Venetyyppi	Rek. tunnus	Purjenro.	Perus-kats.	Vuosi-kats.
Ad Astra	Mikkola Ari	Comfortina 32	L-6521	FIN-2939	2022	2022
Albatross	Kinnunen Risto	Albin Alpha	S-18570	FIN-5954	2020	2022
Alexina	Venäläinen Mika	Artina 33	S-17385	L-5772	2020	2022
AlmaG	Olkkonen Timo	Pohjoismainen kansanvene		FIN-121		
Amarina	Fagerström Harry	Mamba 29	X-17640	FIN-10743	2014	2014
Amazing Day	Andersson Timo	Beneteau 50	T-125	FIN-12060	2020	2021
Amilia	Sippel Henrik	Bavaria 36	A-53322		2021	2022
Amiquita	Huusko Pekka	Finngulf 36	S-18570		2022	2022
An'Karil	Laakso Kari	Grandeza 23 DC	T-60737			
Anmera	Sigfridsson Harri	EF 34	T-50846	FIN-10373	2023	2022
Another Star (NSS)	Planting Jan-Erik	Hanse 320	T-54544	FIN-11039	2014	2015
Archibald Russell	Nieminen Teemu	Sun Fizz 40	T-55543	FIN-9533	2023	
Ariel (TPS)	Karlin Heikki	Seawind 32	A-54732	FIN-2805		
Aurora II	Haverinen Pauli	Sea Cat 37	T-50498			
Avra	Maunu Pentti	Degerö 33 DS	L-6600	FIN-9356	2013	2013
Banshee	Tammi Tomi	Baja 232	A-60540			
Bea	Vuori Kimmo	Sun Odyssey 32 Legende	S-17074	FIN-10070	2021	2022
Bella Notte	Paulin Jan-Mikael	Arcona 32	T-50019	FIN 9651		
Big Nicci	Konttinen Markku	Finn 35	H-71047	FIN-3284	2019	2022
Black Bearl	Arvonen Henri	FIN 35	L-8245	FIN-2108	2019	2022
Butterfly	Bergström Kaj	Sunwind 27	A-250169	FIN-2629	2013	2016
Café del Mar	Huhtala Karri	Iowan 34	A-52172	FIN-9290	2022	2022
CanCan	Nikula Paula	Albin Express	T-50791	FIN-886	2018	2022
Capella	Laine Ismo	Nauticat 321	A-50184	FIN9653	2022	2022
Cayenne	Westerlund Vilma	Dehler 34	X-17390	5848	2021	2022
Christel	Juhajoki Mika	Bavaria 36	T-54592	FIN-10090	2020	2022
Cikoria	Viitanen Markku		T-35648			
Claymore	Kuusela Riitta	Finnmaster 6000	T-44068		2019	2019
Daniela	Toikka Juhani	Dufour 34	L-6567	FIN-10542	2019	2022
Deianeira	Pekonen Sanni	Saint 28	L-10290	FIN-7909	2022	2022
Deianeira	Valo Tarja	Finngulf 391	T-51251	FIN-9264	2022	2022
Destine	Rakkolainen Tero	Dufour 405	T-57132		2020	2022
Dobby	Prihti Henri	Helmsman 31	L-6540	FIN-3278	2022	2022
Dorotea	Gustafsson Rauno	Finnmar Family	U-32687			
Ds	Tammi Tomi	Valiant DR 620 RIB				
Eglantier	Suomi Kimmo	Dehler 34 Top	T-52348	FIN-11182	2021	2022
Eleena	Koskinen Jorma	Elan 333	P-45304	FIN-11878	2021	2022

Elli (NPS)	Weissmann Ilpo	Elan 37	T-50834	FIN-10096		2022
Emily T	Rantala Sami	Dufour 32 Classic	T-155143		2022	2022
Epicure	Nurmela Lassi	Beneteau 37 Monte Carlo	P-51759		2022	2022
Faro IV	Järvinen Antti	Yamarin 6110	X-9631		2017	2018
Feel Free	Aarnio Jani	Bavaria	P-60902		2021	2021
Felicia	Mäkelä Tommi	Sailfish 26	U-45583			
Flipper	Appel Janne	Flipper 630 DC	U-51328		2013	2016
Freya	Komar Gaber	Dehler 34				
Fria	Paasio Laura	HR Mistral 33	A-55499	FIN-10225	2021	2022
Fun4Us	Malmberg Hanna-Mari	Finngulf 33	U-50811	FIN-10091	2022	2022
Future	Koivulanaho Kunto	Bavaria 35 Match		FIN-9930		
Gram	Rusi Olli	Fjord 27 AC	T-865			
Halise	Laaksonen Heikki	Beneteau Oceanis 343 Clipper	U-51763	FIN-10713	2019	2022
Havanna	Lahtinen Jari	Bavaria Cruiser 33	L-6673	FIN10613	2022	2022
Havemaria	Palmu Mikko	Targa 96	L-8316	FIN-2170	2019	2022
Havfruen (TPS)	Irmola Teuvo	Jeanneau 36	H-72349	FIN-11273		
Henrietta IV	Eskonen Vesa	Bella Aquador 28C	R-38445		2022	2022
Hontruut	Vismanen Kari	Nimbus 29 Nova	N-29		2017	2020
Huanita	Kulomäki Jarmo	Ohlsson 29	H-71287	L-1887	2022	2022
Huvilla	Mäkinen Mika	Nauticat 42	T-56604	FIN-11284	2020	2022
lines	Snäkin Tuomas	Swan 391	A-56760	FIN-3494	2021	2021
Ilona	Säkö Ilkka	Fingulf 391	L-8131	FIN-8769	2022	2022
Irene	Maaniitty Jouko	Dehler 31	A-54919	FIN-5273	2022	2022
Iurima	Aaltonen Henna	Hanse 311		FIN-9688	2022	2022
Jade Samilia (MST)	Isotalo Tiia	Bavaria 38	V-21444			2022
Jepajoe	Laaksonen Henry	Maria 24				
Jo Supian	Seppäläinen Jouko	Delphia 33	T-51890	FIN-10898	2021	2022
Justiina	Tyrni Sami	Chris Craft 230 Amerosport	S-7290		2014	2014
Katri	Lampi Ali	Avance 245	L-10170	L-4557	2017	2020
Koh-i-Noor	Lehtovirta Sakari	Maestro 35	A-54577		2022	2022
Kulkukissa	Hörkkö Jukka	One-Off	M-27175	FIN-90		2019
La Storia	Vuotila Jussi	Fingulf 36	R-50881	FIN-7277	2022	2021
LaaLaaLand	Airas Sakari	Arcona 400	P-102610		2023	
Lady Jutta II (TPS)	Pauna Tapio	Bavaria 42 Cruiser	L-9521			
Láventure	Lönnmark Kirsi	Jeanneau Fantasia 27	L-9904	L-5958	2008	2008
Leyla	Virkalahti Seppo	Delphia 33	K-46285		2021	2022
Linda III	Valtonen Harri	Sirena 385		L-5872		
Linnea	Hurmerinta Torsti	Nimbus 280 Coupe	T-40653		2022	2022
Linnea II	Järvenpää Sami	Beneteau Oceanis 31	O-14623		2022	2022
Loviisa	Risku Timo	Sealine 410	K-48010		2019	2020
Mar y Sol	Ruohonen Matti	Comfortina 36	T-51048	FIN-7361	2022	2022
Marin (TPS)	Manelius Pekka	Beneteau Swift Trawler 34	U-56246			2021
Marisol	Patronen Raimo	Sunwind 311		L-7456		
Matilda	Kuusela Marko	Adria Event 34	P-55075		2019	2022

Melanitta	Saarinen Jouko	Beneteau Oceanis 41	T-59477	FIN-11841	2023	2021
Menja	Ahlroos Joonatan	Wasa 38 CR	P-75658		2021	2022
Merelle	Rimmanen Sauli	Inferno 33	M-27443	L-7859	2022	2022
Merenneito (NPS)	Valtonen Marjo	Maestro 31	T-50857			
Meri-Helmi	Virtanen Hannu	Marex 31	P-57826		2018	2021
Meripetteri II	Packalen Per-Erik	Antilla 30		L-548		
Mermaid (TPS)	Pahlama Pekka		T-55538	L-3051		
Migu	Tuominen Jarno	FIN 26	T-55264	L-1308	2022	
Mojette	Karru Kari	Dufour 34 Performance	P-77710		2021	2022
Mon Amie	Ojala Seppo	Ocean Alexander	T-142			
Mona	Koskinen Marko	Bavaria 30	A-50476			
More I Ja	Riihikoski Tapio	Four Winns 205 Sundowner	A-16791			
Myy	Aalto Juha	Bella Falcon 26	V-27495			
Nina	Vainio Jari	Nautticat 33	P-60574		2022	2022
Nooa	Syväjärvi Petri	Hanse 385	P-83481	FIN-12049	2020	2022
Otkantti	Huusko Pekka	viittavene	A-26646		2021	2022
Patakasi	Einälä Pasi	Dufour 40 Performance	T-597601	FIN-11669	2022	2022
Pentti	Snäkin Asko kp.	Nimbus 25				2021
Picatus	Mäkinen Kristiina	Buster Magnum	T-56731			
Pikku Myy	Talja Jari	Tristan 820 Fly	T-27770		2021	2022
Pikkupaska	Lehtovirta Sakari	Lohi 465 R	X-13708			
Plum	Peura Juha	Bluebird	L-9973	L-699	2013	2017
Pohjan Akka	Mäkelä Lasse	Storebro 475	T-4750		2021	2021
Ponsiina	Suhonen Henry	Avance 245	R-51163	FIN-4832	2019	2022
Prehju	Hurme Heikki	Solida 41	S-18575	FIN-5260	2023	
Q (TPS)	Poikela Esko	Scandinavian Queen	O-14332	FIN-10762		
Querencia	Salminen Tapani	Sigma 36	P-46770	FIN-12073	2021	2022
Rachel	Laaksonen Pekka	Artina 33	L-8676	L-6017	2021	2022
Rapunzel	Heikkinen Mika	Finngulf 391	A-5802	FIN-9647	2022	2022
Rosita	Salo Jari	Omavalmist	T-14638			
Sail Bohemian	Saura Juha	Beneteau Oceanis 461	S-19428	FIN-11280	2020	2021
Sandy	Mäkinen Kristiina	Elan 434 Impression	P-94752			2021
Sarimeera III	Vuorimaa Markku	Albin Nova		L-4268		
Sea Boy	Ruostepuro Tommi	SeaRay 410AC	T-158		2020	2022
Sea Ceon	Teräspuro Urpo	Telfacat 27	T-29502		2021	2022
Sea Legs	Räisänen Teemu	Hanse 371	T-57836			
Selene I	Kaasalainen Ove	Kaunotar matkavene	T-785		2022	2022
Siirahi	Ruostepuro Kim	SeaRay 335	X-11542			2021
Sirius Starlight	Kuortti Tuomo	Sunmar 870C	U-23725			
Sofi	Pohjonen Markku	Finnsailer 35	R-50543	L-4828	2017	2020
Sofia	Salo Hemmo	Mamba 29	T-50195	L-6746	2020	2021
Stella	Laaksonen Jussi	Grand Soleil 40	H-72335	FIN-18881	2019	2022
Stella Di Mare	Kavén Jussi	Finnmaster	O-10109		2022	2022
Sulona	Lehto Martti	Marsund 906	A-23268		2022	2022

Sunshine	Laanio Jari	Tristan 871	T-40269		2020	2021
Tiina III	Koskinen Veijo	Matkavene	T-322		2023	2023
Tuulena (NPS)	Vahtera Esa	Sun Odyssey 391 i Performan	T-59472	FIN-11575		
Vigia	Vuorio Timo	Scylla		L-50		
Vilmare	Arvonen Rami	Sunseeker 48 Portofino	L-11557		2012	2013
Wonder	Greenough Tuire	Beneteau Oceanis 373 Clipper	A-32603			
X263	Tuominen Jarno	Cobalt 263	X-263			2021
Yok we Yok	Aalto Kalervo	Sg 43	A-50704		2014	2014
Ådan II	Johansson Ari	Maxi 1100	T-54180	FIN-9885	2019	2022
	Arvonen Rami	Williams 325 Turbojet	L-11558		2012	2013
	Carpelan Torsten	Finnmaster 55 SC	U-55026			
	Laaksonen Jussi	Yamarin 4510	T-37771		2016	2019
	Lehtovirta Sakari	Draco 1700 SunTop	T-37146		2014	2014

<https://www.veneilyseuramerituuli.fi>

Seuran verkkosivut löytyvät tutusta osoitteesta <https://www.veneilyseuramerituuli.fi>. Sivustolla on merkittävä rooli seuran viestinnässä, joten verkkosivuilla kannattaa vierailla säännöllisesti. Seuran uudistetut verkkosivut on julkaistu kevään vuosikokouksessa ja uudet sivut toimivat nyt entistä paremmin eri päätelaitteilla

Sivuston sisältö

Sivusto rakentuu kolmesta eri osiosta: julkinen sivusto, jäsensivusto ja hallituksen sivusto.

Julkinen sivusto on nimensä mukaisesti julkisesti kaikkien nähtävillä. Tänne voidaan laittaa sellaista tietoa, joka on vapaasti kaikkien nähtävillä. Täällä kerrotaan yleisesti seurasta, esitellään seuran toimihenkilöt ja toimikunnat. Saarutukihoidista on kuvaukset, sijaintitiedot sekä myös lyhyet esittelyvideot. Sivustolla julkaistaan myös seuran uutisia ja tapahtumia sekä kilpailukutsut. Seuran yhteystiedot löytyvät täältä samoin kuin jäsenanomuslomake. Täältä voi lisäksi lähettää viestiä seuran hallitukselle.

Jäsensivut on vain jäsenille tarkoitettu alue, jonne jäsenet kirjautuvat omilla tunnuksillaan. Täällä jaetaan sellaista tietoa, jota ei haluta - tai ei voida esittää julkisesti.

Katsastus -välilehdeltä löytyy tietoa katsastuksesta ja seuran katsastajien yhteystiedot. Vene-tiedot -välilehdellä voit lähettää veneesi tiedot seuran veneluetteloon. Täällä on myös seuran veneluettelo, jossa on seuraan ilmoitettujen veneiden perustiedot.

Peräliput ja viirit voit tilata kätevästi Kauppa -välilehdellä. Muistathan, että vain voimassa oleva katsastus oikeuttaa seuran perälipun käyttöön!

Valokuvakilpailu -välilehden takaa löytyvät valokuvakilpailujen kuvat.

Viestivalikkoa voi käyttää viestintä/palautekanavana muille jäsenille tai vaikkapa hallituksen suuntaan.

Hallituksen sivut ovat jäsenosion kaltaiset, mutta tarkoitettu vain hallituksen sisäiseen käyttöön.

Käyttäjätunnus ja salasana.

Jäsentietoihin ilmoittamasi sähköpostiosoite toimii käyttäjätunnuksena jäsensivuilla. Salasanan sivustolle voit määrittää itse, kun olet saanut sähköpostissa linkin jäsentietojen antamiseksi.

Jos olet unohtanut salasanasi, voit pyytää sen vaihtamista kirjautumissivulta. Tähän tarvitaan käyttäjätunnus eli siis sähköpostiosoite, jonka olet ilmoittanut jäsenluetteloon. Mikäli käyttäjätunnusta ei ole sivuston tiedossa, ota yhteys ylläpitäjään tai sihteeriin. Jos et ole saanut sähköpostitse kuluvan vuoden aikana mitään viestintää seuralta, kannattaa tarkistaa ylläpitäjältä tai sihteeriltä että tiedoissasi on sähköpostiosoite oikein.

Kaikissa kotisivuja koskevissa asioissa voi ottaa yhteyttä sivuston ylläpitäjään.

Mika Heikkinen
webmaster.merituuli(at)gmail.com

Kisatuloksia 2022

KEVÄTKISA 2022

Vene	FR	Lähtöaika	Maalisa	Purj.aika	Laskettu aika	Sijoitus
Stella	0,9661	13:00:00	15:42:00	02:42:00	02:36:30	1
Ådan II	0,9270	13:00:00	15:57:37	02:57:37	02:44:39	2
Big Nicci	0,8736	13:00:00	16:13:41	03:13:41	02:49:12	3
Nooa	0,8871	13:00:00	16:13:38	03:13:38	02:51:46	4
Eglantier	0,8614	13:00:00	16:21:35	03:21:35	02:53:38	5
Dobby	0,8313	13:00:00	17:59:56	04:59:56	04:09:20	6

MM-KISAT 2022

Vene	FR	Lähtöaika	Maalissa	Purj. aika	Laskettu aika	Sijoitus
Nooa	0,887	12:00:00	14:34:09	02:34:09	02:16:45	1
Ådan II	0,927	12:00:00	14:32:23	02:32:23	02:21:16	2
Ad Astra	0,871	12:00:00	14:46:49	02:46:49	02:25:14	3
Big Nicci	0,874	12:00:00	14:46:45	02:46:45	02:25:40	4
Eglantier	0,861	12:00:00	14:50:13	02:50:13	02:26:37	5
Stella	0,996	12:00:00	14:31:33	02:31:33	02:30:58	6
Matilda	0,878	12:00:00	14:52:21	02:52:21	02:31:24	7
Amazing Day	1,059	12:00:00	14:28:43	02:28:43	02:37:28	8
Deianeira	0,858	12:00:00	15:24:27	03:24:27	02:55:24	9

VMT CUP 2022

	Sij.	Kevätkilpailu	MMkilpailu	Syyskilpailu	yht.
Ådan II	1	2	2,4	0,75	5,15
Nooa	2	4	0,9	2	6,9
Eglantier	3	5	6	3	14
Big Nicci	4	3	4,8	9	16,8
Stella	5	0,75	7,2	9	16,95
Ad Astra	6	10	3,6	9	22,6
Matilda	7	10	8,4	9	27,4
Amazing Day	8	10	9,6	9	28,6
Rapunzel	9	10	15,6	4	29,6
Deianeira >Inferno 28	10	10	10,8	9	29,8
Dobby	11	6	15,6	9	30,6
Linnea II	12	10	15,6	5	30,6

Yksinkertaistetut kilpapurjehdussäännöt 2023 (VMT)

Nämä ovat säännöt, joita käytetään Merituulen purjehduskilpailuissa. Ajatuksena on selkeyttää ja yksinkertaistaa kilpailusääntöjä, jotta yhä useampi lähtisi mukaan kilpailuihin.

Eräitä selityksiä:

Tuulen puoli ja suojan puoli: Veneesi suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Tuulen puoli on veneen toinen puoli.

Vasen ja oikea halssi: Olet oikealla halssilla, jos veneen oikea puoli on sen tuulen puoli. Olet vasemmalla halssilla, jos veneen vasen puoli on sen tuulen puoli.



Perussäännöt

1. Noudata hyvän kilpailuhengen periaatteita.
2. Vältä törmäystä toiseen veneeseen.

Kun veneet kohtaavat

3. Kun kohtaat eri halssilla olevan toisen veneen, vasemmalla halssilla olevan veneen on vältettävä oikealla halssilla olevaa venettä.

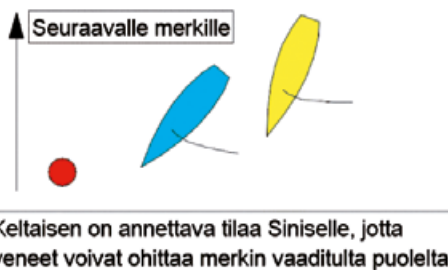


Vasemmalla halssilla olevan Sinisen on vältettävä oikealla halssilla olevaa Keltaista

4. Ollessasi samalla halssilla kuin toinen vene, väistä sitä
 - (a) jos se on edessäsi,
 - (b) jos se on suojan puolellasi ja nostaa tuuleen päin ts. edellä olevan veneen ei tarvitse päästää ohittavaa venettä peittämään tuulta
 - (c) ohittaessasi tuulen alapuolelta voit nostaa tuuleen päin siinä vaiheessa, kun olet ohitettavan veneen keulan ohi (veneesi perä on ohitettavan veneen keulan ohi), ohitettavan veneen tulee silloin mukautua nostoosi.
- (d) veneen ohittaessa venettäsi alapuolelta,

et saa laskea toisen eteen vaan jatkettava oikeaan suuntaan (tarkoittaa suuntaa seuraavalle kääntömerkillä tai maalialla).

5. Kun lähdön jälkeen lähestyt merkkiä tai muuta esinettä, jota molempien veneiden tarvitsee välttää, ja toinen vene on sinun ja merkin tai muun esineen välissä, niin anna toiselle veneelle riittävästi tilaa sen turvalliseen ohittamiseen samalta puolelta. Kuitenkin kun veneet ovat vastakkaisilla halsseilla vastatuulimerkillä, tämä sääntö ei päde.



6. Silloin kun toisen veneen pitää välttää sinua ja itse muutat suuntaa, anna sille riittävä mahdollisuus väistään. Ilmoita myös huutamalla väistämisvelvolliselle, että hän on väistämisvelvollinen, silloin kun näyttää tulevan "läheltä piti" -tilanne.

Muut säännöt

7. Lähtöviestin hetkellä veneesi pitää olla lähtölinjan takana ja viimeisen viiden minuutin aikana ennen omaa lähtöäsi et saa häiritä lähtevää venettä ellet ole itse lähtemässä samoihin aikoihin.
Lisäksi 5 minuuttia ennen ensimmäisen veneen lähtöä lähtölinjan ylittäminen ennen omaa lähtöäsi on kielletty. Lisäksi kone tulee olla sammutettu 4 minuuttia ennen omaa lähtöaika.
8. Lähtöviestin jälkeen sinun pitää purjehtia järjestäjien kuvaama rata.
9. Veneesi ei saa koskettaa ratamerkkiä.
10. Jos otat varaslähdön, sinun tulee palata lähtöviivan taakse ja ottaa uusi lähtö tai vaihtoehtoisesti saat 10% aikasakon.
11. Jos huomaat rikkoneesi toisen kulkuoikeuksia, niin tee 180 asteen kierros. Olet silloin kuitannut virheesi.

12. Jos protestoiti toista venettä, niin ilmoita siitä protestin kohteena olevalle ja nosta punainen lippu pakstaakiin.
13. Hestiksen sisälaguuniin ajettaessa (esim. pläkässä, virta vie rantaan) on moottorin käyttö sallittu rantaan ajautumisen välttämiseksi. Moottorin käytöstä tulee raportoida kilpai-

lupäällikölle eikä siitä saa tulla etua muihin nähden. Kilpailun jury päättää mahdollisista sanktiosta koneen käytön johdosta.

Kysymyksiin vastaa s/y Ådanin kippari.
(päiv. Allu 2023)

MM-kisojen voittajat ja veneiden lukumäärä vuosittain

				veneitä
1989	Armida	Avance 245	Jari Palsio	ei tietoja
1990	Oona	Scanper	Kari Kuusela	10
1991	Sebastian	Finn 35	Petri Hautala	13
1992	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	15
1993	Cappucino	HR 29	Jari Visti	14
1994	Tuuletar	Facil 30	Tapio Koski	21
1995	Armida	Avance 245	Jari Palsio	17
1996	Marinel Thunderboat	Melges 24	Kari Heikkilä	21
1997	Marinel Thunderboat	Melges 24	Ari Blom	23
1998	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	14
1999	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	19
2000	Divina	Inferno 29	Ari Mikkola	23
2001	Meripetteri II	Antilla 30	Per-Erik Packalen	17
2002	Armida	Avance 245	Jari Palsio	19
2003	Divina	Optima 101	Ari Mikkola	17
2004	Daria 2	Sun Fast 31	Kimmo Vuori	20
2005	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	15
2006	Rosinante	Avance 36	Aarno Aho	21
2007	Grand Cinnabar	H-35	Sakari Lehtovirta	15
2008	Odette	H-Vene	Tero Lehtinen	13
2009	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	11
2010	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	13
2011	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	12
2012	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	9
2013	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	9
2014	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	5
2015	Hurrewind	Kracer 36	Ari Mikkola	10
2016	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	6
2017	Tuulilla	Meanmarin 31	Esa Vahtera	6
2018	La Storia	Finngulf 36	Jussi Vuotila	11
2019	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	11
2020	Ad Astra	Comfortina 32	Ari Mikkola	6
2021	Big Nicci	Finn 35	Markku Konttinen	8
2022	Nooa	Hanse 385	Petri Syväjärvi	9

VMT-CUP voittajat 2006-2022

2006	Aarno Aho
2007	Sakari Lehtovirta
2008	Sakari Lehtovirta
2009	Sakari Lehtovirta
2010	Markku Konttinen
2011	Ari Johansson
2012	Markku Konttinen
2013	Markku Konttinen
2014	Ari Mikkola
2015	Markku Konttinen
2016	Markku Konttinen
2017	Ari Johansson
2018	Markku Konttinen
2019	Ari Mikkola
2020	ei jaettu, Korona
2021	Ari Johansson
2022	Ari Johansson



Veneilyseura Merituuli Ry

Historia

perustamisvuodesta
1983

MERITUULEN ENSIMMÄINEN VIRE

Veneilyseurojen yksi tärkeimmistä tavoitteista tulisi olla vesillä liikkumisen turvallisuuden tukeminen. Tämän vuoksi kynnys järjestäytyneen veneilyn piiriin siirtymiseen pitäisi olla mahdollisimman matala. Näistä mietteistä alkoi aikanaan itää idea uuden veneilyseuran perustamisesta Turkuun.

Alkukeskustelut käytiin työpaikalla. Olimme työkaverini ja ystäväni *Arto Takalan* kanssa innokkaita veneilijöitä, liikkuneet vesillä lähes koko ikämme. Mihinkään veneilyseuraan emme kuitenkaan kumpikaan kuuluneet. Vanhat seurat kovine kynnysrahoineen eivät kiinnostaneet. Halusimme luoda veneilijöille uudenlaisen vaihtoehdon, jonka keskeisenä ajatukseksi oli erityisesti perheveneilyn kehittäminen. Tavoitteena oli tarjota tuleville potentiaalisille jäsenille uudenlainen väylä, joka mahdollistaisi järjestäytyneen veneilyyn piiriin siirtymisen mahdollisimman pienellä taloudellisella panostuksella.

Ulkona paukkui vielä pakkanen, kun merellä ja saaristossa liikkumaan mieltynyt työkavereiden ja ystävien joukko 12.01.1983 kokoontui Turun Puolalankadulla sijainneen ravintola Brahen Kellarin kabinettiin allekirjoittamaan uuden turkulaisen perheveneilyseuran perustamisasiakirjaa. Vaikka tilaisuus oli koruton, olivat tavoitteet korkealla.

Seuran ensimmäiseksi kommodoriksi valittiin *Veli-Pekka Antila* ja varakommodoriksi *Arto Takala*. Sihteerinä aloitti *Hannele Koskinen* ja taloudenhoitajana *Veikko Wahlroos*. Ensimmäisen hallituksen muut jäsenet olivat *Heikki Koskinen* ja *Timo Mäkelä*. Toiminta haluttiin heti vauhtiin. Jo pian perustamisensa jälkeen seura järjesti tilaisuuksia, joiden tavoitteena oli vierailevien asiantuntijoiden avulla vankistaa jäsenistönsä tietämystä veneilyyn ja turvalliseen merellä liikkumiseen liittyvissä asioissa.

Aivan heti ei seura kuitenkaan liukuun nousut. Ensimmäinen seuran järjestämä tilaisuus sai järjestäjät jopa hieman hämilleen. Paikalla

olivat vain kommodori, varakommodori sekä Helsingistä alustamaan kutsuttu asiantuntija.

Yhdistysrekisteriin uusi seura ilmoitettiin 17.02.1983..



Mikko Montonen ja yhdistyksen ensimmäinen koulutustilaisuus.



Tutustuminen Vartiolentueen kalustoon.

Kevät koitti, aurinko alkoi paistaa ja Merituuli viritä. Vesillä liikkumiseen erikoistunut Yleisradion toimittaja *Simo Pasanen* veti seuran syntyaikoina radiossa ohjelmasarjaa, jossa esiteltiin paikallisia veneilyseuroja, niiden toimintaa ja tavoitteita. Omalla vuorollani sain myös itse kutsun haastatteluun. Lähetys oli suora. En-

YHDISTYKSEN SOPIMUSKIRJA

Me allekirjoittaneet olemme perustaneet Veneilyseura Merituuli r.y. -nimisen yhdistyksen, liittyneet siihen jäseniksi ja hyväksyneet sille ohjeiset säännöt.

Turussa 12.01.1983

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

OIKEUSMINISTERIÖ
YHDISTYSREKISTERITOIMISTO

OTE YHDISTYSREKISTERISTÄ

Oteen päiväys 24.4.1985

Sivu 1

Yhdistyksen nimi ja kotipaikka	Rekisterinumero 141489
Veneilyseura Merituuli r.y.	Rekisteröimispäivä 17.2.1983
Turku	Rekisteröimispäivä 22.3.1985

REKISTERI-ILMOITUKSEN SAAPUMISPÄIVÄ 17.2.1983
REKISTERI-ILMOITUKSEN REKISTERÖIMISPÄIVÄ 22.3.1985

NIMENKIRJOITTAJAT

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin kanssa.
Kommodori Veli-Pekka Antila, varakommodori Arto Uolevi Takala, sihteeri Hannele Maria Koskinen. Kaikki ovat johtokunnan (=hallituksen) jäseniä, kotipaikkana Turku.

Oteen oikeaksi todistaa

Tilaaaja: Matti Lehtinen
Juholantie 5 A 2
20340 Turku
p. 921-385151

Leimaveri



[Handwritten signature]

Postiosoite
PL 30
00931 HELSINKI

Katuosoite
Tuusulanmäki 12 A
HELSINKI

Puhelin
Vaihe
(90) 343 2211

OM-703208505

LUES1306

nen kuin ehdin studioilta kotiin, olivat puhelinlangat kuumina. Ihmiset halusivat tietää, miten tähän seuraan voi liittyä. Kiinnostus oli kova.

Jäsenmäärä kasvoi kohisten, niin myös jäsenistön tarpeet. Kuten yhdistystoiminnassa yleensä, vetovastuussa olevien urakka kohti yhteistä hyvää saattaa etenkin toiminnan alkuvaiheessa olla hikininen. Toiveita on enemmän kuin tekijöitä.

Ajoin mutkikas ja kivikkoinen oli myös Veneilyseura Merituulen alkuetappi. Pohjako-ke-
tuksilta kuitenkin vältyttiin. Hyvät suhteet saariston kantäväestöön auttoivat alusta alkaen palveluiden parantamisessa. Gyltön naapurisaaren Elvsön upeasta laguunista tuli seuran ensimmäinen oma nimikkosatamapaikka. Elvsön Västervik oli käytännössä luonnonsatama, jossa ei ollut laitureita. Pienen kävelymatkan päässä oli sauna ja kahvila, joiden palveluita seuran jäsenten oli mahdollisuus käyttää.

Hyvin pian Veneilyseura Merituuli sai myös oman tunnuksensa. Kuohuvaa meren aaltoa esittävän logon suunnitteli useista saaristoaiheisista kirjoistaan tuttu *Erkki "Eka" Metsävuo-ri*. Tunnusta käytettiin alkuun mm. seuran tarroissa, kangasmerkeissä ja kirjekuorissa.

Lipun tunnukseksi Suomen Heraldinen Seura ei tyrskytä kuitenkaan kelpuuttanut. Valtionarkisto ilmoitti, että kuultuaan heraldisen toimikunnan mielipidettä, se ei puolla Veneilyseura Merituuli r.y:n lippumerkiksi lähetettyä sekä kompositioltaan että värien puolesta täysin epäheraldista ehdotusta.

Hylkäävän päätöksen jälkeen lipun suunnittelijaksi pyydettiin kaukoviisaasti Suomen Heraldisen Seuran jäsen, lavastaja *Kai Puumalainen*. Varma valinta tuotti nyt tulosta. Veneilyseura Merituulen nykyinen lippu sai virallistuksensa. Lippu toimitettiin tuolloin myös liitettäväksi merenkulkuhallituksen kokoelmaan.

Jo Veneilyseura Merituulen ensimmäisenä elinvuotena meno oli vilkasta. Saaristomeren merivartioston radio-

aseman päällikkö *Mikko Montonen* kävi seuran jäsentilaisuudessa tammikuussa pitämässä alustuksen veneilyturvallisuudesta. Helmi-
kuussa käytiin omalla tilausbussilla Helsingin venenäyttelyssä ja maaliskuussa oli vuorossa yhteinen tutustumis- ja illallistilaisuus ravintola Brahen Kellarissa. Saman kuun lopun jäsentilaisuudessa taas perehdyttiin veneen oikeaoppiseen kunnostukseen. Huhti- ja toukokuun aikana seura järjesti jäsenilleen oman neliosaisen navigointikurssin. Kesäkuun alkupuolella suunniteltiin yhdessä tulevaa toimintaa ja kuun puolivälissä kokoonnuttiin porukalla Elvsön poukamaan.

Syksyllä, ennen seuran sääntömääräistä syyskokousta, jäsenet olivat vielä vartiolentueen helikopterihallissa tutustumassa kädestä pitäen Mi-8 meripelastushelikopteriin ja muuhun vartiolentueen pelastus- ja etsintäkalustoon.

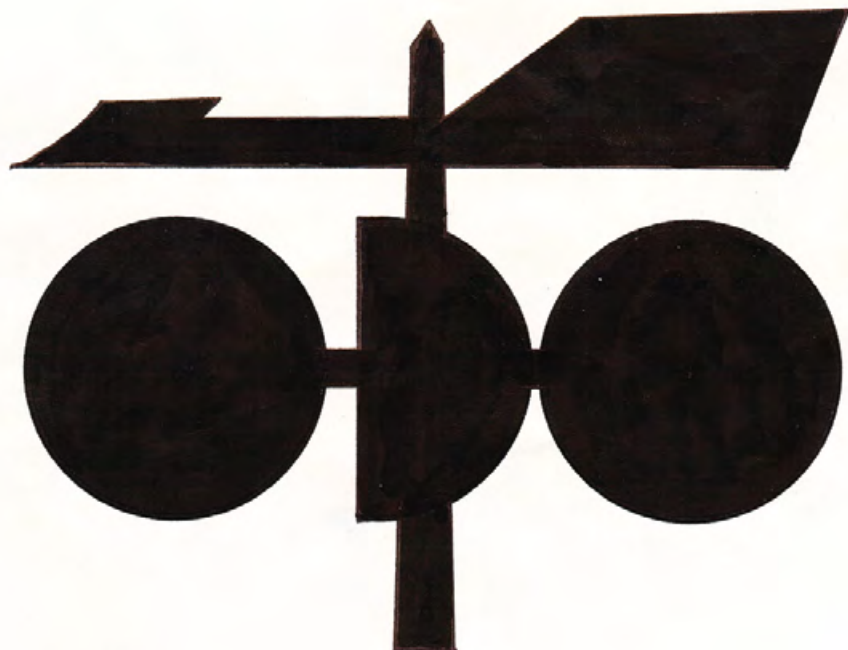
Veneilyseura Merituulen alkutaipaleella jäsenmaksut olivat maltillisia ja perhekohtaisia. Liittymismaksua ei uusilta jäseniltä peritty lainkaan. Vaikka talous oli tiukoilla, rahaa kuitenkin riitti välttämättömään. Seuran ensimmäisen toimintavuoden 1983 lopussa kassan pohjalta oli säästöjä vielä muhkeat 1 183 markkaa. Seuraavan toimintavuoden tuloiksi arvioitiin 4 500 ja menoiksi 3 700 markkaa. Talousraamit pysyivät tiukkoina myös seuraavina toimintavuosina.

Veli-Pekka Antila



Ensimmäinen venenäyttelymatka Helsinkiin.

MERITUULEN LIPPUHISTORIA



VENEILYSEURA MERITUULI, TURKU
LUONNOS SEURAMERKIKSI

AHJE: VALKOISELLA MUSTA TUULIMITTARI INDIKAATTORILLA.
PIIRTÄNYT K. PUOMALAINEN. 3/86. TURKU
MATTI LEHTISEN IDEAN PERUSTALTA



Merenkulkuhallituksen päätös Veneilyseura Merituuli ry:n anomukseen saada käyttää huvialusten lipuista annetun asetuksen mukaista erikoislippua; annettu Helsingissä 30 päivänä kesäkuuta 1986.

Veneilyseura Merituuli ry niminen veneily-yhdistys Turun kaupungista on pyytänyt oikeutta saada käyttää huvialusten lipuista annetun asetuksen (292/83) 2 §:ssä tarkoitettua lippua, jonka tangonpuoleisessa yläkentässä on tähän päätökseen liitetyn piirroksen mukainen erikoismerkki, jonka selitys on seuraava:

Valkoisella musta tuulimittari.

Merenkulkuhallitus on käsitellyt anomuksen ja ottaen huomioon asiassa toimitetun selvityksen sekä sen, että Veneilyseura Merituuli ry on yhdistyslain mukaisesti merkitty yhdistysrekisteriin, merenkulkuhallitus on huvialusten lipuista 18 päivänä maaliskuuta 1983 annetun asetuksen (292/83) 1 §:n nojalla päättänyt vahvistaa yhdistyksen käyttöön yllä mainitun erikoislipun huvialusasetuksen 4 ja 5 §:ssä säädettyin oikeuksin ja velvoituksin.

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen
Heikki Valkonen

Lakimies

Inkeri Wilén
Inkeri Wilén



KD 3165/85/304.4

HD 4160/184/86

Leima mk 20,-
Lisäleima mk 30,-
Yhteensä mk 50,-



VENEILYSEURA MERITUULI RY

SAARITUKIKOHDAT KAUTTA AIKAIN

Merituulella on ollut historiansa aikana käytössä viisi eri saaritukikohtaa, jotka esitellään tässä käyttöönoton mukaisessa aikajärjestyksessä.

Elvsö vuosina 1983-1984

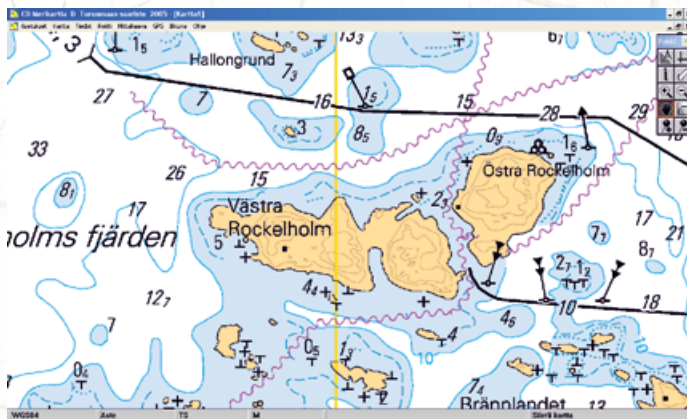
Korppoon länsipuolella sijaitsevan Elvsön Västervik oli merituulilaisten ensimmäinen nimikkosatama. Tuolloin saarella sijaitsi lomakylä, jonka omistajan kanssa oli sovittu, että yhdistyksen jäsenet voivat käyttää aluetta maksuttomana rantautumispaikkana. Samalla tarjoutui mahdollisuus käyttää lomakylän saunaa ja kahvilaa. Alueella vierailtiin toiminnan ensimmäisinä vuosina.



Rockelholm 1985 alkaen

Rockelholm tuli Merituulen käyttöön 1985, jolloin kiinnityttiin Östra Rockelholmin yhteyslaituriin tai sen läheisyydessä oleviin kallioihin. Västra Rockelholmin nykyinen niemi vuokrattiin paikalliselta kalastajatilalta ja ensimmäinen laituri sinne rakennettiin 1989 ja sauna 1990.

Sauna paloi muinaistulien yönä elokuussa 2006 ja jo seuraavana kesänä pystytettiin rakentamaan uusi sauna palaneen tilalle. Uusi ponttonilaituri poijuineen asennettiin keväällä 2009 ja grillimaja rakennettiin 2016.



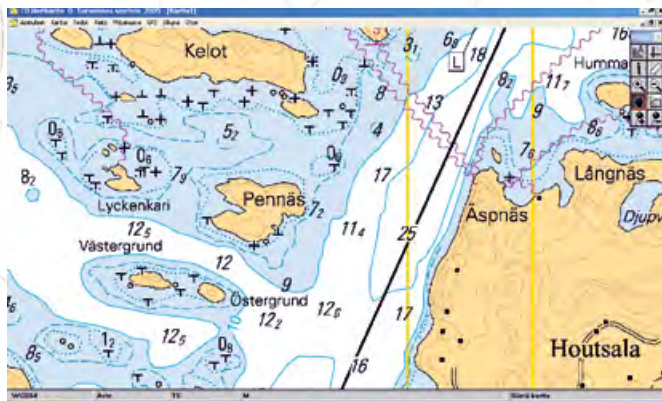
Långgrundet vuosina 1986-1991

Långgrundet vuokrattiin paikalliselta maanomistajalta vuonna 1986. Saaressa oli aluksi muutamia poijuja kiinnittymistä varten. Sauna rakennettiin talkoilla seuraavana vuonna ja uusi laituri hankittiin 1988. Viisivuotisen vuokrakauden päättyessä sopimusta ei saatu uusitua ja saaren käyttö päättyi 1.7.1991. Sauna ja kiinteä laituri myytiin Turun Navigaatioseuralle.



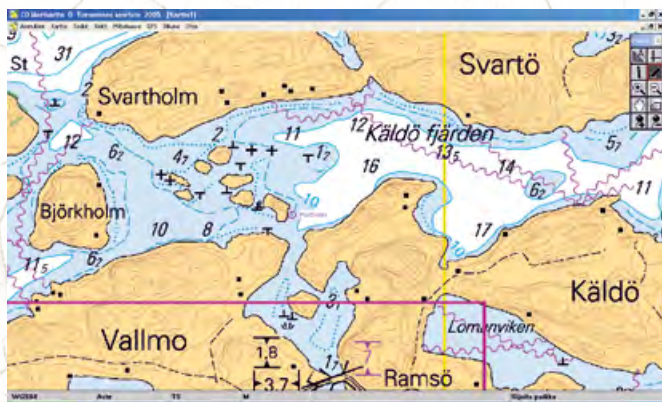
Pennäs vuosina 1991-2002

Pennäsin saaren luoteenpuoleinen niemi saatiin vuokrattua Houtsalan saaressa asuneelta Erik Janssonilta ja vuokrasopimus astui voimaan samalla päivämäärällä kun Långgrundetin käyttöoikeus päättyi. Seuran omistukseen jäänyt omaisuus, mm. ponttonilaituri siirrettiin saman tien talkoilla Pennäsin saareen, minne vuokraisäntä rakensi saunan ja käymälän. Paikkoja viimeisteltiin vielä kesällä 1992 järjestämällä laituri- ja poijutalkoot. Kohteesta luovuttiin tukikohdan suojattomuuden ja vähäisen käytön vuoksi.



Hästhholm 1994 alkaen

Hästholmin saari vuokrattiin nauvolaiselta Hans Åbergiltä 1994, ja heti ensimmäisenä kesänä rakennettiin talkoilla laituri, käymälä ja pystytettiin lipputanko saaren korkeimmalle kohdalle. Sauna rakennettiin kesällä 1995 ja remontoitiin perusteellisesti vuonna 2001, jolloin pukuhuone ja löylyhuone vaihtoivat paikkaa. Pitkään suunniteltu huvimaja saatiin saareen vihdoinkin vuonna 2004.



Hästholm on kautta aikain ollut Merituulen suosituin tukikohta ja saaren tulevaisuus seuramme käytössä on pystytty varmistamaan pitkälle tulevaisuuteen.

KUVAKOOSTE

- SAARISSA SATTUI JA TAPAHTUI -



Långgrundet

24.6. 1991 Långgrundetin "hautajaiset"

Purettiin satamaa ja laitureita, jotka siirrettiin sittemmin Pennäsin saarelle. Mukana talkoissa ainakin Riket, Kielot, Palsio, Vuojärvi, Erkkilä sekä Kosket. Tapahtumaa sanottiin Lonkun hausimmaksi, johtui se sitten illan punssitarjoilusta vai mistä.



Pennäs



6.6.1992 Pennäsiin laituri

Talkoissa kauhea kiire, jonka johdosta laiturit tulivat aivan väärään paikkaan. Kaivuuliike Pesonen teki vauhdilla töitä ja porasi mm. reikiä puoleen saareen. Me juoksimme perässä, minkä ehdimme. Myös valmista tuli. Iltaa vietettiin saunoen, kunhan Riken Raimo oli hankkinut ensin uuden saunan avaimen. Myös Metsävuoren Eka kertoili saariston tapahtumia myöhään yöhön. Talkoissa olivat mukana ainakin Riket, Armiot, Suvannot, Metsävuori, Vainiot, Haapaniemi, Seppälät ja Kosket.

Oikealla kuvassa Johanssonit ja Valot Pennäsissä 1998.





Hästhholm



18.6.1994 Hestis -talkoot

Tapahtumassa mukana 26 venettä. Saarelle rakennettiin uusi ulkkari, laituria jatkettiin sekä valettiin lipputangolle paikka saaren laelle. Mieleenpainuvaa oli hyvä tarjoilu, joka ylitti kaikki aikaisemmat, sekä riemukas illanvietto. Musiikista huolehtivat Bogelin Kalle sekä Merituulen kuoro, joka jaksoi aamuun asti.





Toukokuussa 2015 Hestiksen laituria jatkettiin rakentamalla omatoimisesti jatkopala. Laiturin valmistuttua sen kävi Marinetek ankkuroimassa uudelleen. Talkoissa mukana mm. Jarno Tuominen, Risto Imberg, Jarmo Kulomäki, Mika Juhajoki, Mika Heikkinen, Juhani Toikka ja Jan-Erik Planting.





Kesäkuussa 2018 Hestiksen saunan katto uusittiin niin päältä kuin sisältä. Kuvissa talkoolaiset Mika Juhajoki, Jarmo Kulomäki, Joonas Juhajoki, Jarno Tuominen ja Matti Ruohonen.

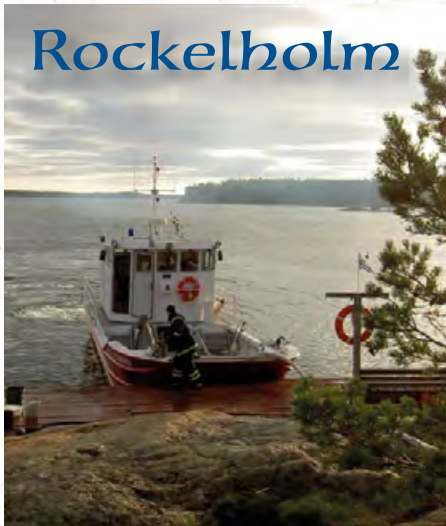




Toukokuussa 2021 Hestikseen rakennettiin uusi puucee ja varastorakennus. Elementtirakennusta oli pystyttämässä mm. Seppo Virkalahti, Torsten Carpelan, Tommi Ruostepuro, Torsti Hurmerinta ja moni muu.



Rockelholm



17.9.2006 Tragedia kohtasi Rockelholmin saunaa. Aamuyöllä vielä saunottiin ja aamulla herättiin palavan rakennuksen sammutustalkoisiin. Onneksi veneet saatiin pelastettua vähän kauemmas ja saatiin aikaan hyvä sammutusketju merestä saunalle. Kesti melkoisen kauan, ennen kuin Nauvon palovene saapui paikalle. Lähes hiilikseksi palanut sauna oli lohduton näky.





30.5.2009 viriteltiin uuden saunan savupiippua ja rakennettiin uutta ponttonilaituria. Laiturin vihki käyttöön kommodori Sakari Lehtovirta.



Rockelin grillimaja.



MERITUULEN KOMMODORIT/ VARAKOMMODORIT JA SIHTEERIT 1983-2023

Vuosi	Kommodori	Varakommodori	Sihteeri
1983	Veli-Pekka Antila	Arto Takala	Hannele Koskinen
1984	Veli-Pekka Antila	Arto Takala	Hannele Koskinen
1985	Antti Kuurtamo	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1986	Antti Kuurtamo	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1987	Raimo Rike	Timo Wahlroos	Matti Lehtinen
1988	Raimo Rike	Timo Wahlroos	Heikki Armio
1989	Matti Lehtinen	Pekka Huusko	Heikki Armio
1990	Raimo Rike	Pekka Huusko	Asko Snäkin
1991	Raimo Rike	Jari Palsio	Asko Snäkin
1992	Raimo Rike	Jari Palsio	Lisa Wahlroos
1993	Raimo Rike	Jari Palsio	Lisa Wahlroos
1994	Asko Snäkin	Ari Blom	Lisa Blom
1995	Asko Snäkin	Ari Blom	Lisa Blom
1996	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1997	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1998	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Lisa Blom
1999	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Rauno Rike
2000	Ari Blom	Ilkka Mikkonen	Rauno Rike
2001	Raimo Rike	Tommi Ruostepuro	Rauno Rike
2002	Raimo Rike	Timo Voutilainen	Rauno Rike
2003	Timo Voutilainen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2004	Timo Voutilainen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2005	Markku Konttinen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2006	Raimo Rike	Sakari Lehtovirta	Rauno Rike
2007	Henri Arvonen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2008	Henri Arvonen	Sakari Lehtovirta	Tuire Lehtonen
2009	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2010	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2011	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Rauno Rike
2012	Sakari Lehtovirta	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2013	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2014	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2015	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2016	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2017	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2018	Juhani Toikka	Ari Johansson	Riitta Kuusela
2019	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2020	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2021	Juhani Toikka	Jyrki Roine	Riitta Kuusela
2022	Juhani Toikka	Kimmo Suomi	Riitta Kuusela
2023	Mika M Mäkinen	Kimmo Suomi	Riitta Kuusela

Kunniakommodorit:

Raimo Rike 5.12.2002–8.3.2020
Veli-Pekka Antila 22.11.2006–
Ari Blom 22.11.2006–
Juhani Toikka 8.3.2023–

Lähde: Merituulen tiedotteet 1983-2022
Merituulilainen -julkaisut 1986-2022

MERITUULEN JÄSEN- JA VENEMÄÄRÄT 1983-2022

Vuosi	Jäsen- määrä	Veneiden määrä	Katsas- tettu seuraan
1983			
1984	25		
1985	75		10
1986	114	98	24
1987	152	111	65
1988	190	147	82
1089	211	175	93
1990	208	176	94
1991	209	171	95
1992	213	168	93
1993	220	170	92
1994	222	171	91
1995	215	171	98
1996	235	186	119
1997	245	185	127
1998	242	185	118
1999	238	179	
2000	232	191	
2001	216	181	79
2002	217	175	93

Vuosi	Jäsen- määrä	Veneiden määrä	Katsas- tettu seuraan
2003	216	174	98
2004	238	193	81
2005	231	186	85
2006	295	185	92
2007	285	174	66
2008	235	182	77
2009	243	159	59
2010	249	162	62
2011	249	162	62
2012	255	165	57
2013	250	158	59
2014	238	150	69
2015	216	138	45
2016	220	145	60
2017	217	124	61
2018	225	122	56
2019	228	121	55
2020	228	132	68
2021	227	139	84
2022	242	131	86

Jäsenmäärä pitää sisällään kunnia-, vuosi-, puoliso- ja nuorisojäsenet.

Vuoden 2022 lopussa kunniajäseniä oli 2, vuosijäseniä 162, puolisojäseniä 64 ja juniorijäseniä 14.

Lähde: Merituulilainen -julkaisut 1986-2022.

Katsastetut veneet vuosilta 1985-1998 perustuvat 1999 vuosikokousaineistoon.

TOIMINTAA KULUNEIDEN VUOSIKYMMMENTEN AIKANA

Kuten olemme ”Merituulen ensimmäinen viire” -jutusta saattaneet lukea, seuramme perustamiselle oli todellista tarvetta ja monet veneilijät olivat selvästikin kaivanneet edullisin kustannuksin toimivaa veneilyseuraa Turun alueelle. Toiminta lähti todella aktiivisesti liikkeelle talvella 1983 ja ensimmäisinä vuosina järjestettiin muun muassa navigointi- ja VHF-kursseja, joiden tavoitteena oli kouluttaa jokaisesta jäsenperheestä toimiva purje- ja moottoriveneen miehistö. Talvisin toimeenpantua teoriakoulutusta täydensi kesäisin järjestetty käytännön navigointitapahtuma, jonka aikana perhemiehistöt saattoivat testata oppimiaan tietoja ja käytännön merimiestaitoja koko perheen voimin.

Alkuvuosina oli myös tärkeää tutustuttaa nopeasti kasvava seuran jäsenistö toisiinsa. Talvikaudella järjestettiin säännöllisesti eri merenkulun ja veneilyn teemoihin keskittyneitä kerhoiltoja kerran kuukaudessa. Tämän lisäksi ohjelmistoon kuului monia viihdetapahtumia tanssiaisineen ja teatterimatkoineen. Useamman kerran tehtiin myös hiihtoreissuja Lappiin Turun kaupungin omistamalle Kiilopään majalle. Tärkeässä asemassa olivat myös vuosittaiset venenäyttelymatkat Helsinkiin ja Tukholmaan, joista seuran järjestämä matka Helsingin venenäyttelyyn on edelleen voimissaan. Jäsenistö oli myös kiinnostunut ohjelmatarjon-

nasta, sillä osallistujia kerrottiin tilaisuuksissa usein olleen 40-50 henkilöä. Eikä ole ihme, että kiinnostusta riitti, sillä useimmiten esiintyjät olivat eri alojen asiantuntijoita, joista tunnetuimpina mainittakoon Harry Harkimo ja Pertti Dunker.

Erilaiset eskaaderit ja yhteiset matka-ajot niin purje- kuin moottoriveneillä kuuluivat myös pitkään kesäkausien ohjelmistoon. Loma-aikaan purjeveneet suuntasivat usein Ahvenanmaalle, Ruotsiin ja myöhemmin myös Viroon kun moottoriveneilijät liikkuvat pääsääntöisesti Saaristomeren alueella. Seuran organisaatioon kuului sekä purjevene- että moottorivenejaosto pitkälle 1990-luvulle asti.

Pikkujoulusta löytyy ensimmäinen maininta jäsentiedotteesta vuodelta 1989 ja ajankohta näyttää alusta lähtien olleen itsenäisyyspäivän aatto eli 5.12. Muutenkin erilaiset tapahtumat alkoivat vakiintua ja ensimmäinen koko purjehduskauden kattava toimintasuunnitelma julkaistiin vuoden 1992 Merituulilaisessa. Tuolloin kokoonnuttiin toukokuun puolivälissä kauden avajaisiin Rockelholmiin, juhannusta vietettiin Brändön Jurmossa, MM-kilpailu purjehdittiin elokuun puolivälissä ja kauden päätäjäisiä vietettiin syyskuussa Pennäsissä.

Merituulen yksi kantavista ajatuksista oli alusta lähtien järjestäytyneen veneilyn tarjoaminen jäsenilleen edullisin kustannuksin. Al-



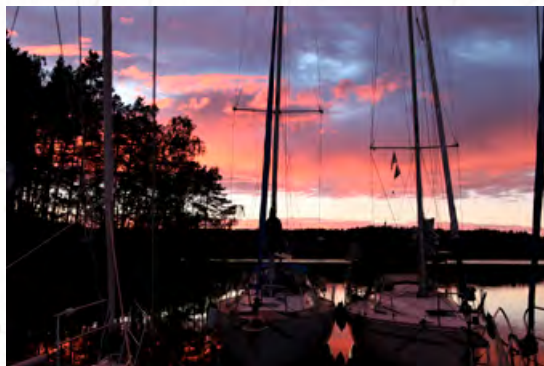
kuun seura peri vain kohtuullista jäsenmaksua, mutta uusien saaritukikohtien käyttöön tulon myötä taloudellisetkin velvoitteet kasvoivat ja käyttöön otettiin liittymismaksu. Ensimmäinen maininta 2000 markan suuruisesta liittymismaksusta löytyy vuodelta 1995.

Jäsenet saivat tietoa seuran toiminnasta 2000-luvun alkuvuosiin asti kirjepostina lähetettyjen jäsentiedotteiden välityksellä, joita julkaistiin vuosittain 6-8 kappaletta.

Tämän lisäksi ensimmäisen kerran vuonna 1986 ilmestynyt Merituulilainen on aina ollut tärkeä tiedotuskanava jäsenistön suuntaan. Internetin ihmeellinen maailma tavoitti Merituulen 1990-luvun lopulla ja sähköpostiosoitteet ilmestyivät tiedotteisiin vuoden 1999 aikana. Seuran ensimmäiset kotisivut avattiin alkuvuodesta 2001.

Säännöllinen junioritoiminta sai alkunsa 1990-luvun viimeisinä vuosina ja silloin hankittiin Hästholmissa vieläkin olevat kaksi optimistijollaa junnujen käyttöön. Purjehdustaitojen koulutus alkoi tutustumalla vesielementtiin uimahallissa, mistä sitten kesäkaudella siirryttiin käyttämään jollia oikeissa olosuhteissa. Toiminta jatkui aktiivisesti ympärivuotisine tapahtumineen kymmenkunta vuotta, mutta tiettyjen juniori-ikäluokkien kasvettua ulos, organisoitu toiminta alkoi myös nopeasti hiipua. Juniorijäsenet on Merituulussa kuitenkin huomioitu monella tavalla. Saarissa on erilaisia harrastevälineitä heidän käyttöönsä ja pientä kilpailutoimintaakin on harrastettu mm. tikka- ja onkikilpailujen muodossa.

Talkoilla on aina ollut tärkeä rooli Merituulen toiminnassa. Saaritukikohtien rakennukset sekä laiturit on paria poikkeusta lukuun ottamatta toteutettu vuosien kuluessa aktiivisten ja osaavien talkoolaisten toimesta. Osa alkuaikeiden saaritukikohdista oli käytössä suhteellisen lyhyitä ajanjaksoja ja mm. laitureita on siirretty saaresta toiseen. Yksi eniten ponnistuksia vaatineista urakoista on todennäköisesti ollut Hästholmin saunan rakentaminen vuonna 1995. Viimeiset parikymmentä vuotta Merituulella on ollut käytössä vain nykyiset kaksi tukikohtaa, mikä on mahdollistanut niiden kehittämisen entistä viihtyisimmiksi rakentamalla mm. grillimajat kumpaankin saareen. Jäsenistö



ja saari-isännät ovat vuosikymmenten kuluessa antaneet merkittävän panoksen tukikoh- tien rakennustöihin ja kunnossapitoon, minkä ansiosta seuralla on nyt kaksi hyväkuntoista kohdetta käytössään.

Tultaessa 2000-luvulle Merituulen vuosittainen toimintakalenteri oli vakiintunut suunnit- leen sellaiseksi, miltä se näyttää tänä päivänä. Eskaaderipurjehduksia suunniteltiin edelleen, mutta käytännössä ne eivät jäseniä suuremmin kiinnostaneet, vaan reissut jäivät muutaman veneen yhteisiksi lomapurjehduksiksi. Myös lyhyemmät kevät- ja syyseskaaderit katosivat

ohjelmistosta ja viimeisin sellainen on toteutettu reitillä Kasnäs – Maa-rianhamina - Turku keväällä 2018. 1990-luvulla jäsenistön keskuudessa suuressa suosiossa olleet Välimeren syyseskaaderit myös loppuivat ja uudella vuosituhannella ulkomaille suuntautuneita yhteisiä purjehduksia on ollut vain muutamia.

2010-luvun puolivälin paikkeilla MM-kisan jälkeistä illanviettoa laajennettiin suuren suosion saaneeksi musiikilliseksi illaksi, minne on säännöllisesti hankittu ulkopuolinen artisti tai kokoonpano esiintymään. Uutena talvikauden tapahtuma ohjelmaan tuli vuonna 2014 jäsenistön keskuudessa suosiota saavuttanut valokuvakilpailu. Viimeisin uusi ohjelmanumero on tähän mennessä kaksi kertaa toteutettu kevätretki Ruissalossa ulkoilun ja makkarapaiston merkeissä.

Merituuli on vuosien kuluessa muistanut ansioituneita jäseniään monin tavoin. Toiminnan alkuaikoina käytössä oli mm. pöytästandardi, jossa oli kuvattuna seuran ensimmäinen tunnus ”tyrsky”, sekä seinätelineellä varustettu visakoivuinen knaapi. 1990-luvulla oli käytössä yksittäin valmistettuja ansiomerkkejä, joiden jakamisesta ei ole löytynyt kirjallisia ohjeita tai sääntöjä. Palkitsemisjärjestelmä uusittiin vuonna 2007, jolloin käyttöön tulivat kultainen, hopeinen ja pronssinen ansiomerkki ja niiden jakamista koskevat säännöt. Käytössä on myös plaketti, joka voidaan myöntää joko jäsenelle tai seuran ulkopuoleiselle henkilölle



erityisistä ansioista. Vuodesta 2013 lukien on valittu ”Vuoden merituulilainen venekunta”, mikä huomionosoitus on hallituksen päätöksellä kohdennettu kauden aikana aktiivisesti seuran eri toimintoihin osallistuneelle tai muuten ansioituneelle venekunnalle.

Merituulen toimintaa ohjaavat yhdistyksen säännöt ovat vuosien kuluessa uusiutuneet kaksi kertaa. Alkuperäisillä säännöillä tultiin toimeen vuoteen 2002, jolloin sääntöjen suurin uudistus oli eri jäsenluokkien uusi määrittely ja käyttöön tuli mm. puolisojäsen. Seuraavan keran sääntöjä uudistettiin vuonna 2012, jolloin siirryttiin yhteen vuosittaiseen kokoukseen ja aiemmin mukana ollut syyskokous jäi pois. Toimintaa saaritutukikohdissa ohjaavat saarisäännöt tulivat käyttöön vuonna 2003.

Juhani Toikka



VENEIDEN KATSASTUS- TOIMINTA MERITUULESSA

Merituulen perustamisen yhtenä kantavana tekijänä oli turvallisen veneilyn kehittäminen ja yhtenä peruspilarina tässä toiminnassa veneiden katsastus. Katsastajien koulutus käynnistettiin varsin pian yhdistyksen perustamisen jälkeen ja ensimmäiset koulutettavat osallistuivat SPL:n Varsinais-Suomen piirin venekatsastusmieskurssille huhtikuussa 1984. Nämä kolme ensimmäistä Merituulen katsastajaa olivat Raimo Rike, Henrik Holmedahl ja Risto Hultama.

Jäsentiedotteessa 4/1987 kirjoitettiin katsastuksesta seuraavasti: Jokakeväinen veneen katsastus on jälleen edessä tänäkin keväänä. Veneen katsastaminen on vastuuntuntoisen veneilijän perusoikeus, jota ei kannata jättää käyttämättä. Katsastusaika on periaatteessa kesäkuun loppuun saakka. Näin voidaan paikalliset ja henkilökohtaiset erityispiirteet huomioida. On kuitenkin tarkoitus, että vene katsastetaan keväällä käyttöönoton yhteydessä, samallahan tulee mm. varmistettua se, että kaikki varusteet on talvivarastosta siirretty veneeseen. Varaa siis katsastusaika ensitilassa, älä odota viimeistä katsastusiltaa.

Laittamattomasti sanottu, eipä tuohon ole vajaan neljäkymmenen vuoden jälkeen juuri lisättävää.

Samassa tiedotteessa lueteltiin katsastajat ja kolmen edellä mainitun lisäksi katsastusmiehiksi oli koulutettu seuraavat henkilöt: Mauri Nääppä, Heikki Armio, Pekka Huusko, Yrjö Iivonen, Sakari Mikkola ja Matti Lehtinen.

Katsastajien toimintaa koordinoiva tekninen toimikunta perustettiin 1992 ja sen ensimmäinen vetäjä oli Yrjö Iivonen. Merituulen katsastajat ovat kautta vuosien olleet varsin sitoutuneita tehtäviinsä, sillä kolmenkymmenen toimintavuoden jälkeenkin edellä mainituista yhdeksästä viisi toimi edelleen katsastusmiehenä.

Pisimpään tätä tehtävää ovat hoitaneet Pekka Huusko ja Rauno Rike, joista jälkimmäinen veti teknistä toimikuntaa vuosina 2007-2020.

Niin sanottu vanha kaarti on viime vuosina väistynyt ja tällä hetkellä Merituulella on viisi katsastajaa ja teknisen toimikunnan vetäjänä toimii Petri Syväjärvi. Menetelmät ovat myös muuttuneet, sillä katsastustiedot liikkuvat paikasta toiseen entistä enemmän digitaalisessa muodossa. Vanhaakin on jäljellä, sillä jokainen vuosikatsastuksen hoitava saa asiasta edelleen merkinnän alustodistukseen ja tarran veneen kylkeen. Oheisessa kuvassa on Merituulen alustodistus numero kolme vuodelta 1985.

Juhani Toikka



ALUSTODISTUS

Venäilyseura MERITUULI r.y.

SUOMEN PURJEHTIJALIITTO — FINLANDS SEGLARFÖRBUND

nimen jäseneden jäsenenä on tänään Noilla — 3 — merkinnyt seuran alustodistukseen:

S/y _____ BIINE _____

Omistaja Matti Lehtinen

Osoite Jukolantie 5 A 2 20340 Turku

Nauvo _____ 20 p.mä Touko kuuta 19.85

A. Huusko Kommodori J. Huusko Katsastusmies

Tiedot alustodistusta varten:

Kiinteä no	<u>L-3962</u>	
Aluksen tyyppi	<u>Swind 27</u>	
Suurin pituus	<u>8,22</u>	m
Vesilinjan pit.	<u>6,42</u>	m
Suurin leveys	<u>2,60</u>	m
Syväys	<u>1,50</u>	m
Uppouma	<u>2,2</u>	to
Purjepinta	<u>28,0</u>	m ²
Moottori	<u>9,5</u>	hv

Suunnittelija Toré Sundén
Rakentanut Oy Nykra Ab
Paikka Uusikaarlepyy
Rak.vuosi 1983
Mitatru _____ silmään
Katsastusluokka A 2

Alustodistus on voimassa sikäli kun kuluvan vuoden katsastuksesta on tehty merkintä tähän todistukseen seuran välillä silville ja alustodistuksen edellytys, että aluksen omistaja edelleen on sama kuin todistuksessa mainittu.

Alustodistus on pidettävä mukana aluksessa.

MM-KILPAILUJA JO VUODESTA 1989

Muisteluita siitä miten perheveneilyseuraan syntyi kilpapurjehdus, ja mitä sitten tapahtui...

Vuonna 1989 allekirjoittanut oli nuori kilpapurjehduksesta innostunut mies, jolla oli kokemusta kilpapurjehduksesta omalla veneellä muutaman Varsinais-Suomen piirin virallisen purjehduskilpailun ja Albin Express venetyypin luokkamestaruuskilpailujen verran. Lisäksi olin gastina päässyt nauttimaan Avomeri-SM kilpailujen ja Gotland Runt kisan jännittävistä tunnelmista. Kilpapurjehduskärpänen oli siis päässyt puraisemaan!

Näistä lähtökohdista päädyin 1989 keväthalvesta ehdottamaan seuramme johdossa siihen aikaan toimineille Rauno Rikelle ja Matti Lehtiselle, että saisinko mahdollisesti järjestää seurallemme omat purjehduskilpailut sen aikaisesta seuramme saaritukikohdasta Långgrundetista. Asia ei suinkaan ollut aivan sel-

vä alusta alkaen. VMT oli profiloitunut hyvin vahvasti purje- ja moottoriveneilijöiden yhteiseksi perheveneilyseuraksi, eikä kilpaa purjehdustimisen siksi katsottu kuuluvan varsinaisesti seuran toimintaan. Keskustelujen jälkeen lupa kuitenkin heltisi. Muistelisin Raimon sanoneen suunnilleen näin: ”Kokeillaan nyt sitten kerran ja katsotaan miten siinä käy...” Tavoitteeksi sovittiin järjestää ”matalan kynnyksen” kilpailut, johon perhemiehistöjen olisi helppo osallistua ja ainoaksi kilpailuluokaksi sovittiin LYS, jossa veneiltä ei vaadittu erillisiä mittauksia ja mit-takirjoja.

Kilpailun ajankohdaksi valikoitui elokuun puolen välin viikonloppu osaksi siitä syystä, että se oli harvoja viikonloppuja heinäkuun ulkopuolella, jolloin purjehdusliiton Varsinais-Suomen piiri ei järjestänyt omia purjehduskilpailujaan. Halusimme Merituulen purjehdus-

Kuvassa purjehtivat ensimmäistä MM-kilpailua vuonna 1989 Kullervo Sirpiö Hanna-veneellä (L-422), Risto Vainio Pikantti II -veneellä (L5072) ja kilpailujemme ensimmäinen ulkomaalainen kippari John Curtis veneellä Kimberley (194).





siota suurelta osin on kaikkien vuosien kilpailutapahtumiin, ja erityisesti niiden jälkeiseen illanviettoon kehittynyt hyvä henki ja iloisen yhdessäolon tunnelma. Nimi ”MM-kilpailut” eli virallisemmin Merituulen Mestaruuskilpailut syntyi kun ensimmäisen kerran olimme kirjoittamassa Merituulilaiseen juttua kilpailuista ja huomasimme että kilpailumme nimessä on samat alkukir-

kilpailuun mukaan myös ne seuran aktiiviset purjehtijat jotka muina viikonloppuina kiersivät piirin ”virallisia” kilpailuja. Heinäkuun halusimme varata lomapurjehduksille, jotka usein suuntautuvat kauemmille vesille, jolloin kilpailuun osallistuminen olisi myös helposti saattanut jäädä väliin.

Niinpä olimmekin sitten elokuun kauniina kesäisenä viikonloppuna 1989 Långgrundetissa Merituulen ensimmäisen mestaruuskilpailun merkeissä. Minua taisi kilpailun järjestäjänä jännittää enemmän kuin niiden 14 veneen miehistöjä, jotka osallistuivat ensimmäiseen kilpailuumme. Apuna järjestelyissä minulla oli hyvä kilpapurjehdusystäväni Jarmo, jonka kanssa tuomariveneestä käsin koetimme parhaamme mukaan antaa kaikki viralliset rata-, valmistautumis- ja lähtömerkit niin viestilipuilla kuin äänimerkeilläkin. Seuraavina vuosina opimme ottamaan rennommin ja luovuimme ”turhista” viestilipuista näissä Merituulen omissa kilpailuissa. Palkintosijat tässä seuramme ensimmäisessä kilpailussa nappasivat veneidensä kippareina Jari Palsio, Tapio Koski ja Risto Vainio. Kilpailujen jälkeisestä muonituksesta ja muusta yhteisestä toiminnasta vastasivat heti ensimmäisestä kerrasta alkaen mukaan tulleet seuramme aktiiviset moottoriveneilijät, joiden an-

jaimet kuin Maailman Mestaruudessakin, johon tuo MM myös toisinaan on erheellisesti liitetty!

Sanotaan että kehitys kehittyy... Ja niin myös Merituulen MM-kilpailut. Olin itse järjestämässä näitä kilpailuja yhteensä 12 vuoden ajan, eli vuoteen 2000 saakka. Tänä aikana lähtösatama vaihtui Långgrundetista Airiston Matkailukeskukseen ja edelleen Nauvon vierassatamaan. Kilparadat vaihtelivat niin että maali on näiden lisäksi sijainnut myös Rockelholmissa ja sittemmin Hästholmissa. Alkuvuosien yhteislähdöistä siirryttiin välillä kilpailemaan takaa-ajokilpailuina, joissa veneiden väliset erot huomioidaan jo lähtöajoissa ja ensimmäinen maalissa on aina voittaja. Näin kilpailemisen jännitystä lisää tietoa siitä, että jokainen matkalla ohitettu vene jää taakse myös tuloluettelossa! Osallistuvien veneiden määrä kasvoi niin, että noina vuosina radalla oli parhaimmillaan 23 venettä taistelemassa Merituulen mestaruudesta.

Vuonna 2001 Sakari Lehtovirta otti vuorostaan järjestelyvastuun MM-kilpailuista, ja Saken johdolla kilpailutoiminta kehittyi edelleen voimakkaasti. Vuonna 2006 kuvaan mukaan tuli VMT-Cup jossa elokuussa pidetyn Mestaruuskilpailun lisäksi huomioidaan myös seuran



omat kevät- ja syyskilpailut. Vuodesta 2006 asti on siis varsinaisen Merituulen mestaruuden lisäksi jaettu myös Merituulen Cup-mestaruus.

Kommelluksiakin vuosien varrella kilpailuissa on sattunut. Pieniä karilleajoja, veneiden kontakteja, purjerikkoja ja sen sellaista jota kilpailun tuoksinassa aina joskus tapahtuu. Itselleni on jäänyt mieleen erään kilpailun lähtö Nauvosta jolloin tuulen suunnan takia siirsimme lähtölinjan etäämmälle vierassatamasta. Ammuimme haulikolla lähtölaukauksen rantakalliolta aivan liian läheltä mökkiä, jonka tulikivenkiukkuinen asukas heräsi paukukseen ja ryntäsi, syystäkin, toimintaamme ihmette-

lemään. Siinä jäi hetkeksi kilpailun tarkkailu vähemmälle huomiolle kun piti ensin saada mökkiläinen vakuuttuneeksi siitä että poliisin kutsuminen rauhanhäiritsijöitä rankaisemaan ei ole aivan välttämätöntä. Poliisia ei lopulta kuitenkaan tarvittu ja lähes sovussa erosimme anteeksipyyntöjen jälkeen.

MM-kilpailut ovat vuosien varrella säilyttäneet suosionsa ja vakiinnuttaneet asemansa eräänä seuramme vuotuisista päätapahtumista. Osallistujien tarkkaa kokonaismäärää minulla ei ole tiedossa, mutta voimme laskeskella 23 vuoden aikana kilpailuissa olleen 17-18 venettä per vuosi. Jos veneessä on keskimäärin 3 henkeä, niin MM-kilpailuun on jo osallistunut pitkälti toista tuhatta purjehtijaa! Minä uskon suosion syyksi ainakin osittain sen, että olemme pitäneet kilpailun seuran sisäisenä omana tapahtumana ja mahdollisimman ”matalan kynnyksen” kilpailuna myös niille, jotka eivät muuten harrasta kilpapurjehdusta. MM-kilpailut ovat olleet, ja ovat edelleenkin, erinomainen mahdollisuus kokeilla helposti kilpapurjehdusta vaikka aivan ensimmäistä kertaa!

Ilkka Mikkonen



MERITUULEN KISOISSA ON VAUHTIA JA "VAARALLISIA" TILANTEITA/ JÄNNITYSTÄ SEKÄ MUKAVAA YHDESSÄOLOA KISOJEN PUITTEISSA (ETKOT SEKÄ JATKOT)

Kilpailujen lähtösatamana kevät- ja syyskilpailuissa pysyi pitkään Airiston Vierasvenesatama, kunnes ko. paikan huonokuntoisuuden vuoksi siirryttiin käyttämään Nauvon vierassatamaa lähtösatamana. Lopulta kaikki lähivuosien kilpailut ovat lähteneet pääsääntöisesti Nauvosta. Paikan vaihtoa on lisäksi puoltanut Nauvon monipuolisemmat palvelut. MM-kilpailujen maali on ollut perinteisesti Hestis. Ainoastaan kerran (Hestiksen olemassaolon aikana) maalipaikkana kokeiltiin Rokkelia vuonna 2010.

Kilpailut olivat LYS-aikakaudella helpompi järjestää, koska veneiden luvut olivat helpommin saatavissa ja tasoitusjärjestelmä oli muutenkin yksinkertaisempi. Nykyinen FinRating -järjestelmä on tietyllä tavalla hankalampi ja osin sekavampi tavallisen puulaakiseilaajan näkökulmasta.

Purjehduskilpailujen osallistujamäärät ovat laskeneet vuosien saatossa. Trendi on samankaltainen muissakin Turun alueen kilpailuissa. Jopa Pyytinkarin kilpailuissa osallistujamäärä on laskenut 20-30 veneeseen, kun aikanaan osallistujamäärä on ollut jopa alun toista sataa. Määrän laskun myötä myös paras perhevene palkinto on pudonnut Merituulen kisoista pois.

Kilpailurata MM-kilpailun perinteisen radan osalta on lyhentynyt, koska se koettiin liian pitkäksi (Airiston vierassatama -Loukeankarit-Hestis). Lähivuosina kilpailuradat ovat mutkitelleet Etelä-Airiston ja Ominaisten ympäristöissä ja olleet noin 20-25 mpk.

Kilpailujen etkot ovat usein alkaneet edeltävänä iltana Nauvossa mm. pizzan merkeissä ja jatkuneet eri kokoonpanoilla eri veneissä. Kilpailutaktiikkoja on hiottu usein myöhään yöhön sekä haettu viimeisiä säätietoja.

Kilpailuissa on tietyt veneet dominoineet kärjessä kuten Konttisen ja Mikkolan

Osallistujamäärät kilpailuihin

Kilpailut	Veneen nimi	
60	Ådan II	2
51	Big Nicci	2
39	Ad Astra	2
33	Merit	2
29	Eglantier	2
26	Stella	2
26	Irene	2
24	Eleena	2
17	Meripetteri	2
15	Grand Cinnabar	1
14	Safir	1
14	CeBelle	1
12	High Way	1
12	Tuuletär	1
11	Black Pearl	1
10	Merili	1
10	River	1
10	Armida	1
9	lines	1
8	Future	1
7	Nooa	1
6	Tiirle	1
5	Amazing Day	1
5	Jonadi	1
5	Rosinante	1
5	Jennifer	1
5	Tinja	1
4	Deianeira	1
4	Bella Notte	1
4	Pisara	1
4	Pikantti II	1
4	Alibi	1
4	Butterfly	1
3	Tuulilla	1
3	Albertina	1
3	Suvituuli	1
3	Ina	1
2	Matilda	1
2	La Storia	1
2	Aventura	1
	Another Star	
	Elenna	
	Aino A	
	Honey	
	Sebastian	
	Cappuccino	
	Marinel Thunderboat	
	Alfalea	
	Serafina II	
	Menja	
	Dobby	
	Mojette	
	Destiny	
	Helmi	
	Aurelia	
	Rapunzel	
	Linnea II	
	Aventurinha	
	Lady Jutta	
	Lupsus Sirius	
	Fun4Us	
	Deianeira Inf.28	
	Minneli	
	Helena	
	Eldunari	
	Odette	
	Perdita	
	Christel	
	Elli	
	Diana	
	Foca	
	Saga II	
	Oona	
	Carmen Maris	
	Daria II	
	Meritiia	
	Chancilla	
	Sunfun	
	Valborg von Våg	
	Beatrice	

Viimeisin vene kattaa kipparin kaikki veneet, esim. Ådan II – Levoton Tuhkimo – Albicilla.



venekunnat. Tosin vaihtelua ovat tuoneet mm. La Storia (Juuso Vuotila) ja viime vuosina Nooa (Petri Syväjärvi). Kilpailujen parasta antia ovat tuoneet tiukat parikilpailut radalla – ei menestys vaan jalo kilpailu.

Merituulilaiset ovat kisanneet myös muissa Turun alueen kilpailuissa kuten seuraavissa kisoissa: Marskär Open, Pyytinkarin kilpailu, October Race, Kasnäs Regatta ja Nagu September Race. Varsinkin viimeiseksi mainitussa, joka on enempi harrastelijakilpailu, ovat Merituulilaiset vallanneet podiumpaikkoja ja muita top kuusi paikkoja. Tästä voisi vetää johtopäätöksen, että Merituulien kisat ovat osaltaan jalostaneet ko. kisailijoiden purjehdustaitoja.

Kilpailupäällikkönä on toiminut pääasiassa vuodesta 2009 s/y Ådanin kippari, lisäksi vuonna 2020 toisen kisan päällikkönä oli Jere Mikkonen. Kilpailujen toimihenkilöinä ovat toimineet usein Matti Ruohonen ja kunniakommodori Juhani Toikka apureineen. Tosin vannoutunut purjehduksen ystävä Tommikin on ollut Matin apulaisena lähtötuoksinassa.

Kilpailuihin on osallistunut noin 580 venettä ja Ilkan laskutapaa noudattaen (kolme hlöä per vene) 1740 merituulilaista. Ahkeria kisailijoita

ovat olleet mm. Big Nicci, Ad Astra (ja edeltävät veneet), Eglantier, Stella, Nooa ja Irene. Uusia veneitäkin on joka vuosi näkynyt kilpailuissa. Rohkeasti kaikki mukaan ”leikinomaisiin siirtopurjehduksiin” kolme kertaa vuodessa!

TERVETULOA KISOIHIN

Teksti ja kuvat by Ari Johansson

Podiumpaikat kaikista kisoista

Palkintojen määrä	Veneen nimi	Palkintojen määrä	Veneen nimi
37	Big Nicci	2	Marinel Thunderboat
36	Ådan II	1	Tuulilla
29	Ad Astra	1	La Storia
8	Stella	1	Safir
8	Armida	1	Deianeira
7	Irene	1	Eldunari
7	Meripetteri	1	Merili
6	Grand Cinnabar	1	Odetta
5	Tuuletari	1	Jonadi
5	Rosinante	1	Aino A
4	Eglantier	1	Sebastian
4	Nooa	1	Oona
4	Pikantti II	1	Cappuccino
3	Eleena	1	Tiirle
3	Merit	1	Daria II
3	Iines		
2	Black Pearl		
2	CeBelle		
2	High Way		
2	Suvituuli		



Kisakuoharit.

Palkintojen jaon riemua.



MERITUULI ITÄMEREN AALLOILLA

VMT:n eskaaderipurjehdukset Itämeren alueella alkoivat 03.07. 1992.

Ensimmäinen suuntautui Tukholmaan. Sinne lähdimme neljän veneen voimin. Mukana olivat *Afrodrit - Riket*, *Armida - Palsio / Mikkonen*, *Gorgo - Snäkinit* sekä *Tuuletar - Kosket*. *Meripetteri - Packalenit* liittyivät porukkaan myöhemmin.

Retki alkoi Pennäsin satamasta ja suuntautui Kökariin, jossa osallistuimme kesäjuhliin. Matkanjohtaja suoritti esittelyn ja joikaus-ohjelmanumeron yleisön vastustuksesta huolimatta.

Tukholman puhelinluettelon kartan varassa lähdimme seuraavana iltana kohti Ruotsia ja päädyimme Alma-pubin eteen Sandhamnin satamaan. Sieltä jatkoimme Saltsjöbadeniin jossa rantauduimme käydäksemme Systembolagetissa. Sitten kohti Tukholmaa ja Navishamin satamaa.

Tukholmassa eskaaderi viipyi pari päivää, kävimme Gröndalundissa, museoissa sekä tietysti venetarvikeliikkeissä. Paluumatka suuntautui Waxholmiin, jossa eskaaderimme hajaantui. Osa porukasta jäi vielä Ruotsiin ja loput palasivat takaisin Suomeen.

Satujen saarelle

Seuraavana kesänä vuorossa oli satujen saari Visby. Eskaaderille lähdettiin alkuohellusten jälkeen Pennäsin satamasta kuuden veneen voimin 10.07.1993. Mukaan lähtivät *Afroditi - Riket*, *Albertina - Snäkinit*, *Birrarea - Blommit*, *Jonadi - Virtaset*, *Linda II - Valtoset* ja *Tuuletar - Kosket*. Myöhemmin mukaan liittyi *Meripetteri - Packalenit*.

Aluksi purjehdimme taas Kökariin ja sieltä seuraavana päivänä Sandhamniin. Matkalla Albertinan kipparin takamusta kohtasi epäonni, joka paikattiin Arin ja ruotsalaisen eläinlää-



kärin voimin edustuskuntoon Sandhamnissa. Sieltä purjehdus jatkui Nynäshamin kautta Visbyhyn.

Visbyhyn saavuimme klo 04.00 aamulla. Rannassa soi kova musiikki ja meno ja melu oli kovaa. Meneillään olivat Elvis - laulukilpailut. Kyllä mekin esiinnyimme puistoravintolassa ja melkein ammuimme pianistin.

Muutaman Visby- päivän jälkeen suunnitimme ja löysimme Västervikin sataman, jossa oli myös meneillään musiikkijuhlat ja kova meno päällä. Täältä alkoi paluumatka Arkosundin ja Svenska Utön kautta Tukholmaan ja Grönalundin huvipuistoon sekä vekkulitaloon.

Tukholmasta purjehdimme suoraan Maa- rianhaminaan, josta matka jatkui seuraavana päivänä Pännesiin. Tuulen vuoksi eskaaderin päätös siirtyi Houtsalaan.



Mereltä järvelle

Mälarille Merituulen eskaaderi suuntautui vuonna 1995. Kovan tuulen saattamana kokoonnuimme heinäkuun ensimmäisenä päivänä Degerbyhyn kipparikokoukseen. Matkaan lähtivät *Afrodite*, *Albertina*, *Angelic*, *Jonadi*,

Madonna, *Meripetteri*, *Tuuletar* sekä ”*tupu, hupu ja lupu*”.

Ruotsin puolelle päästyämme rantauduimme Granhamin luonnonsatamaan, josta jatkoimme Waxholmiin ja sieltä edelleen Tukholman Grönalundin kupeella sijaitsevaan Wasahamniin.

Seitsemäntenä päivänä heinäkuuta matka jatkui Nackan siltojen alta Mälarille sekä Mariefredin kaupunkiin, jossa tutustuimme Gripsholmin linnaan ja pienoisrautatiehen. Sieltä jatkoimme kohti Stergnesiä ja Söderteljeä.

Södertäljestä matka jatkui Trosaan, sieltä Svenska Utöseen, Sandhamiin ja Granhamiin. Tämän jälkeen oli edessä enää purjehdus eskaaderin päätöspaikkaan Maarianhaminaan.

Tapio Koski



- Ruotsi, Sandhamn, Tukholma, Grislehamn, 1992
- Ruotsi, Visby, 1993
- Viro, Lehtma, 1994
- Ruotsi, järville Tukholman kautta, 1994
- Ruotsi, järville Södertäljen kautta, 1995
- Ruotsi, Lipsasen kartano, järville, 1996
- Viro, Lehtma, 1997
- Ruotsi, Uto-Visby, 1997
- Ruotsi, Tukholma, 1999



MERITUULI MAAILMAN MERILLÄ

Eskaaderit ovat seuran organisoimia ja järjestämiä purjehdusmatkoja, joille on nimetty matkanjohtaja. Matkanjohtajan vene käyttää mastossa isoa Merituulen lippua.

Seuran järjestämät Välimeren eskaaderit ovat perustuneet vuokraveneiden käyttöön kohdealueilla. Veneiden käyttöoikeus edellyttää kipparilta ja varakipparilta todistusta tarvittavasta pätevyydestä. Halukkaat kipparit ovat löytäneet oman seuran jäsenten joukosta. He puolestaan ovat keränneet kukin oman venekuntansa.

Lennot ja veneiden varaaminen on hoitunut matkatoimistojen, pääosin Aurinkomatkatkojen kautta. Kohteisiin on matkattu yhdessä. Veneet on otettu vastaan perillä, jolloin on tehty myös venekohtaiset vuokrasopimukset ja sen jälkeen majoittauduttu veneisiin.



Ennen matkaan lähtöä aamun ”kipparikouksissa” on sovittu purjehdusreitit. Veneiden muonitus on pyritty hoitamaan jo edellisenä iltana.



Matkaa on tehty joko yhdessä tai jos joku venekunta on halunnut poiketa laumasta, on tavattu seuraavassa satamassa. Vuokraehtojen mukaan kaikkien on oltava pimeän tullessa satamassa.

Iltaisin mukana olleilla on ollut mahdollisuus tutustua paikallisiin kyliin ja täydentää varastoja. On käyty syömässä paikallisissa ravintoloissa sekä jatkettu iltaa vaihtaen kokemuksia veneillä. Aamulla on taas jatkettu matkaa seuraavaan satamaan

Eskaaderiviikoilla Välimeren ystävällisessä ja lämpimässä ilmapiirissä on myös uitu ja nautittu yhdessäolosta. Itse olen ollut kaikilla näillä matkoilla mukana ja nauttinut joka hetkestä. Olen vakuuttunut siitä, että samanlaiset tunteukset ovat myös kaikilla mukana olleilla.

1990-luvun jokavuotiset eskaaderit ilmeisesti kyllästivät näitä purjehduksia harrastavat merituulilaiset, koska tahti vaimeni merkittävästi tullessa 2000-luvulle. Raimon kirjoittamaan juttuun on lisättävää vain kahden eskaaderin verran:

- Kroatia, Trogir, syyskuu 2016 (kaksi venettä, 11 henkeä)
- Karibia, Pienet Antillit, helmikuu 2017 (Suomen Purjelaivasäätiön s/y Vahine, 11 henkeä)

Raimo Rike

- Kreikka, Kos, 1991 syyskuu (2 venettä, 13 henkeä)
- Turkki, Marmaris, 27.9.1992 (4 venettä, 30 henkeä)
- Kreikka, Rodos, syyskuu 1993 (5 venettä, 37 henkeä)
- Turkki, Göcek, 24.9.1994 (5 venettä, 36 henkeä)
- Kreikka, Kos, 24.9.1995 (4 venettä, 30 henkeä)
- Ranska, Nizza, Monaco, 22.9.1996 (3 venettä, 22 henkeä)
- Turkki, Marmaris, syyskuu 1997 (4 venettä, 28 henkeä)
- Kreikka, Lefkas, syyskuu 1998 (3 venettä, 24 henkeä)
- Kreikka, Lefkas, syyskuu 1999 (3 venettä, 22 henkeä)
- Kroatia, Dubrovnik, syyskuu 2004 (3 venettä, 24 henkeä)
- Kroatia, Trogir, syyskuu 2016 (kaksi venettä, 11 henkeä)
- Karibia, Pienet Antillit, helmikuu 2017 (Suomen Purjelaivasäätiön s/y Vahine, 11 henkeä)







Merituuli r.y.
kiittää lämpimästi
yrityksiä, jotka tukevat
merituulilaisten
toimintaa

*- "Uusi elämä on aloitettava juuri näin.
Myrskylähty palaa maston huipussa,
rantaväriä katoaa takana pimeyteen,
koko maailma nukkuu."*

- Muumipappa

Hlyvää tuulta merelle ja maalle!

Toivottaa Veneilyseura Merituuli ry

TEBOIL PAIMIO

- ARKILOUNAS KLO 10-15
- KOTIPIZZA & ROLLS & WINGS
- PIKAPESU 24H **KONE UUSITTU 3/2023**
- MULLAT, KUIVIKKEET, HIILET,
POLTTOPUUT
- ELINTARVIKKEET
- NESTEKAASUT
- VOITELUAINEET (MYÖS SUURET
ASTIAT)
- VUOKRAUS: AUTOT, PALJUT,
PERÄKÄRRYT...



Teboil Kemiöntie, Paimio



TEBOIL PAIMIO Sauvontie 9, puh. (02) 4753200 MA-PE 6-20 LA-SU 8-20

TEBOIL



« »
Tule ja nauti!
« »



Ruissalon Telakan vierasvenesatama on
ehdoton veneilijän helmi.
Tarjolla on upeita ravintoloita, konsertteja,
kesäteatteria, tapahtumia sekä historiaa.
Tervetuloa!

Tenlén

BBQ & Smokery

Zaki

PIZZERIA & WINE BAR

www.ruissalontelakka.fi

**TERVEEN TALON
PARAS KAVERI**



VIRTASEN

WWW.VIRTASEN.FI

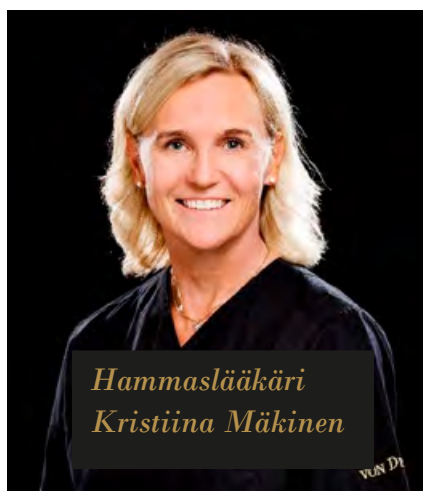
Lounea

www.lounea.fi



VON DENTS - HAMMASHOIDON AATELIA

Von Dents palvelee Kupittaaan Kurjenlinnassa.
Viihtyisät ja kodikkaat tilat löytyvät vanhasta kivitalosta.



*Hammaslääkäri
Kristiina Mäkinen*

Tervetuloa von Dentsiin!

VON DENTS

— HAMMASHOIDON AATELIA —

Kurjenmäenkatu 10 G 1–2, 20700 Turku
Ajanvaraus puh. 020 144 3800
www.vondents.fi



TIETOKESKUS

KEA *Marine*

- Purjehdus- ja vapaa-ajan vaatteet
- Purjehduskengät
- Pelastus- ja kelluntaliivit
- ..sekä muut veneilytarvikkeet

Aukioloajat:

ARK. 10-17

LA 10-13

Voimassa 1.3-31.12



Seuraathan meitä
somessa?

Tervetuloa tutustumaan
valikoimaamme
joko Raision myymälään
tai nettikauppaan



SEBAGO® HOLEBROOK
SWEDEN



BALTIC Orca Bay



PELLE P



MUSTO

www.keamarine.com

Purokatu 7, Raisio

Puh. 044 7700 302

marin@kea.fi



Luotettavalla ammattitaidolla

- testamentit
- ositukset
- pesänjaot
- avioerot
- huoltajuus sopimukset
- kauppakirjat
- edunvalvontavaltuutukset

Asianajotoimisto Marjo Valtonen

marjo.valtonen@aatsto.fi
p. 0400 826 333

Kesän makeisiin merihetkiin



Aidon hyvän tekijä

f y i HUNAJA.FI • MIELEINEN.FI • HONEYSTY.FI

TILAA
HUNAJASI HELPPOSTI
KAUPPA.HUNAJA.FI

HYDROTEK



LVI-HAVERINEN OY

Pauli Haverinen, Kaarina

Puh. 0500 221 838

Ivihaverinen@gmail.com

LVI- ja öljypoltintyöt 30 vuoden
kokemuksella

Lisäksi kaasu- ja kylmäalan työt

MERIASEMAT



A
24h

- **HIRVENSALO, Turku**
- **RÖÖLÄ, Rymättylä**
- **MERIMASKU, Lossiranta**
- **TAIVASSALO, Leikluoto**

Turun Pikapolttoöljy Oy
0400 944 120



Veneiden:
-Huollot
-Korjaukset
-Kuljetukset
-Säilytykset

VENETELAKKA NIEMI OY

 www.venetelakka.com

PASI 0400 520 258

FRED 040 724 3772



Ketjurauma



TEIPPAUKSET TARRAT KYLITIT OPASTEET

SUUNNITTELU • TUOTANTO • ASENNUS

ADWORKS

PUH. 029 007 4545



ADWORKS.FI



ADWORKSOY



ADWORKSOY



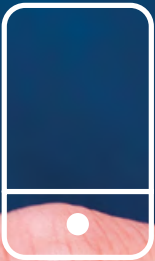
VUORIO&CO
ASIANAJOTOIMISTO

*Olemme turkulainen
perhe- ja
rikosoikeuteen
keskittynyt
asianajotoimisto.
Sinun asiasi on
meidän asiamme.*

Asianajotoimisto Vuorio & Co Oy Eerikinkatu 41, 20100 Turku
Puh. 040 077 2350 toimisto@vuorioco.fi



Turun Sanomat kätevämpänä kuin koskaan.



LATAA UUSI SOVELLUS

Lue lisää osoitteesta ts.fi/sovellus



Available on the
App Store



GET IT ON
Google Play

