

## KAUPUNKI & UUSIMAA

# Asemapäällikön talosta kerhotila jokelalaisille

### Ratahallintokeskus etsii uutta käyttöä tyhjille asemille

ERKKI AULIO  
Helsingin Sanomat

TUUSULA-Rautateiden lähiliikennealueen tyhjiilleen jääneille asemille pyritään löytämään uusia käyttäjiä.

Useimmilla asemarakennuksilla on kulttuurihistoriallista arvoa ja ne on määrätty suojeltaviksi.

Automaattisen liikenteenohjauksen valmistuttua pienten liikennepaikkojen asemilla ei enää ole VR:lle enempää kuin tyhjiä asemia isännöivälle Ratahallintokeskuksellekaan käyttöä.

Nyt suurin remontti on meneillään Jokelan asemanseudulla. Varsinaisen asemarakennuksen vieressä olevan asemapäällikön talon kunnostamiseen ryhdyttiin Tuusulan kunnan aloitteesta.

Loppusuoralla oleva remontti maksaa

Ratahallintokeskukselle 400 000 markkaa. Talo ja samassa pihapiirissä oleva myös kunnostettava varastorakennus on vuokrattu kunnalle kymmeneksi vuodeksi.

#### Vapaaehtoistyön tukikohta

Jokelan asemapäällikön talo tulee vapaaehtoistyön tukikohdaksi. Tällaisia kuntalaisten koontumispaijaksi tarkoitettuja ns. Hyvän Tuulen Tupia Tuusulassa on ennestään Hyrylässä ja Kellokoskella.

Jokelan taloon on tulossa mm. lapsiparkki. Omaan toimintaansa sinne ovat tuomassa myös ulkopuoliset, esimerkiksi seurakunta ja Mannerheimin lastensuojeluliitto.

Ratahallintokeskuksen maankäyttöpäällikkö **Iikka Saari** pitää

suurempien asemarakennusten suojelua itsestään selvänä.

Esimerkiksi Oulunkylän, Pitäjänmäen ja Huopalahden asemat on remontoitu ja vuokrattu toimistotiloiksi. Pienemmistä asemista Masalassa toimii osto- ja myyntiliike.

#### ”Kaikkia asemia ei kannata säilyttää”

Kaikkia asemia ei Saaren mielestä ole syytä säilyttää.

Esimerkiksi tämän kuun alusta liikennepaikkana lakkautetun Ristinummen asemarakennus joutaisi Saaren mielestä purkulistalle. Rakennus on aivan radan vieressä ja vielä hankalammaksi sen sijainti tulee kun talon nurkalle tehdään alikulkutunneli.

”Talon ottamisen esimerkiksi asuinkäyttöön estää melu ja haittaisi melu varmasti toimistotyötä-

kin.”

#### ”Pukinmäen aseman voisi siirtää”

Helsingin Pukinmäen asemarakennuksen Saari olisi myös valmis purkamaan.

Sen maisemallista arvoa laskevat hänen mielestään aivan talon taakse rakennetut ”rumat kerrostalot”.

Pukinmäen aseman eteläpuolella on Pukinmäen kartanon vanhojen rakennusten ryhmä, jota kaupunki kunnostaa mm. päiväkodiksi, asukkaiden yhteistalaksi ja seurakunnan sekä Pukinmäkiseuran toimitiloiksi.

Mikäli Pukinmäen asema halutaan säilyttää, olisi se Saaren mielestä siirrettävä kartanon alueelle.

Pukinmäen aluearkkitehdin **Taru Tyynilän** mielestä asema

sopisi alueelle hyvin.

#### Tapanilan vanha asema malliesimerkki

Asemia on aiemminkin siirretty muualle ”uusiokäyttöön”. Tyynilän mielestä hyvä esimerkki on Tapanilan vanhan aseman siirtäminen Pikkuhuopalahteen asukkaiden kerhotiloiksi.

Varsinaisen pääkaupunkiseudun lähiliikennealueen ulkopuolisista tyhjiilleen jääneistä asemista Hämeenlinnan eteläpuolella oleva Turenki tulossa matkailukäyttöön.

350 neliön kaksikerroksiseen rakennukseen sijoittuu näillä näkymin infopiste ja tiloja talosta on luvassa myös eri matkailualan yrittäjille. Viimemainitussa hankkeessa ovat Ratahallintokeskuksen lisäksi mukana Hämeen liitto ja Janakkalan kunta.