

”Takaamme työmatkaliikenteen”

Pääradan seisakkeille ensimmäinen vuosi jatkoaikaa

Takojan, Palopuron ja Monnin seisakkeet, kuten muutkin pääradan seisakkeet, jatkavat olemassaoloaan ainakin ensi vuoden. Näin lupaa Valtionrautateiden suunnittelupäällikkö Risto Pitkänen.

Takojan seisakkeen puolesta jätettiin eilen eduskuntaryhmille vetoamus.

Takojan kuusihenkinen lähetystö saattoi poistua eduskun-

tatalosta hyvillä mielin. Viiden paikalle tuleen eduskuntaryhmän edustajat tarjosivat muutakin kuin laimeaa myötätuntoa: sosialidemokraattien, kokoomuksen, vasemmistoliiton, kristillisten ja vihreitten edustajat näkivät pienten seisakkeiden lakkauttamisen vääräksi tavaksi säästää liikelaite Valtionrautateiden kuluja.

Takojan lähetystöä johtanut **Matti Färling** toi kansanedustajille tietäväksi, että Takojan seisaketta käyttävät ihmiset eivät luota VR:n laskelmiin, joiden mukaan seisaketta käyttäviä päivittäin vain 75 ihmistä. Paikallisten asukkaiden tekemän

laskelman mukaan talvikauden arkipäivien keskiarvo on noin 300 junaan tai junasta nousemista.

Saara-Maria Paakkinen (sdp) ilmoitti tehneensä hallitukselle kirjallisen kysymyksen, jossa hän on myös vaatinut Takojan seisakkeen säilyttämistä. **Matti Lahtinen** (kok) sanoi tuntevansa keskisuomalaisena rautatiepalveluiden supistumisongelman, **Pauli Uitto** (vasemmistoliitto) vakuutti tekevänsä kaikkensa seisakkeen säilyttämisen puolesta, **Eeva-Liisa Moilanen** (krist.) ei hyväksynyt lakkauttamisaikeita ja **Eero Paloheimo** piti pieniä

seisakkeita tulevaisuuden liikennepolitiikan kannalta erittäin tärkeinä.

Matti Färling totesikin, että Takojan seisaketta käyttävillä ei liene syytä huoleen, kun kansanedustajien tuki on näin varaukseton.

Monnin, Takojan ja Palopuron seisakkeilta voi arkisin nousta tunnin välein H-junaan.

Suunnittelupäällikkö **Risto Pitkänen** kertoo, että päätös seisakkeiden jatkoajasta tehtiin viime viikolla. Hänen mukaansa liikennelaskennat osoittavat, mitkä vuorot tul-

laan säilyttämään ensi toukokuun lopun jälkeen. ”Ainakin työmatkaliikenteen me takaamme ensi vuodeksi”, Pitkänen sanoo.

Monnin kylän asukasryhmän puheenjohtaja **Pertti Ferlin** pitää huonona ajatuksena vain ”työmatkaliikenteen” säilyttämistä.

— Miten VR:llä voidaan päättää, mikä on työmatkaliikennettä. Kylällä asuu myös VR:n henkilökuntaa. Mikä on esimerkiksi Valtionrautateilla noudatettava työaika, Pertti Ferlin kysyy.

