



STRAFICA

Tuusulan liikennekasvatustyöryhmä

Toimintakertomus 2018

29.3.2019

Tuusulan liikennekasvatustyöryhmä

- Työryhmän kokoonpano vuonna 2017
 - Jukka-Matti Laakso, kuntakehitys ja tekniikka
 - Asta Luumi, perheiden terveystalvet
 - Risto Kanerva, liikuntapäällikkö
 - Sirkku Kimonis, varhaiskasvatus, Pellavan päiväkot
 - Anne Larkiala, varhaiskasvatus, Pellavan päiväkot
 - Marjo Liimatainen,
 - Henna-Mari Vasara, nuorisopalvelut
 - Pasi Hyyryläinen, Itä-Uudenmaan poliisilaitos
 - Satu-Sofia Rantala, Liikenneturva
 - Meeri Sorjonen, Liikenneturva
 - Tomi Niemi, Liikenneturva
- Varajäsenet/tiedoksi
 - Sari Juhila, vanhus- ja vammaispalvelut, johtava sosiaalityöntekijä
 - Petri Juhola, suunnittelupäällikkö, kuntakehitys ja tekniikka
 - Jaana Kellosalmi, johtava erityisnuorisotyöntekijä
 - Jari Luoma, koti- ja laitoshoidon päällikkö
 - Marketta Mattila, perheiden terveystalvet päällikkö
 - Markus Torvinen, opetuspäällikkö
 - Jarmo Ylimäki, Itä-Uudenmaan poliisilaitos
- Työryhmää ovat avustaneet Tapio Kinnunen, Juha Heltimo, Elina Lämsä ja Sami Suninen, Strafica Oy:stä

Liikenne- turvallisuusvisio Tuusulassa

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä
- Pääosa arjen matkoista tehdään kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä

Liikenne- onnettomuuksien vähentämistavoitteet Tuusulassa vuoteen 2020

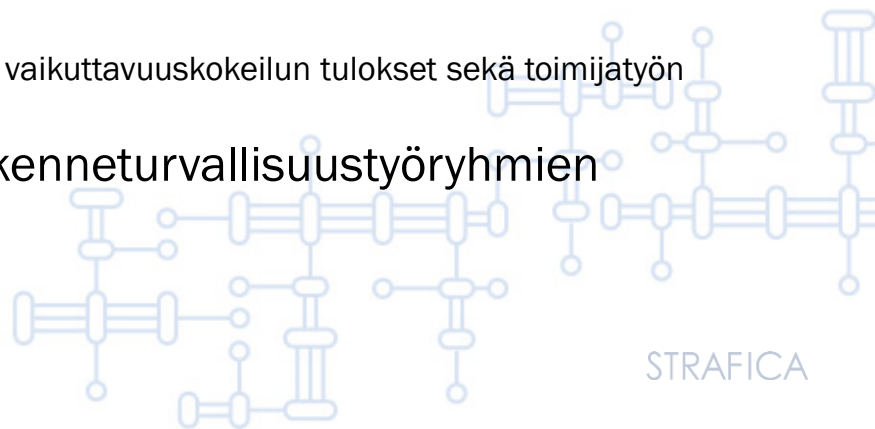
- Kukaan ei kuole liikenteessä Tuusulassa
- Henkilövahinko-onnettomuuksien ja niissä loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti
 - Vuonna 2020 tapahtuu enintään 44 henkilövahinkoon johtavaa liikenne-onnettomuutta
 - Vuonna 2020 liikenteessä loukkaantuu enintään 57 henkilöä

Liikkumista koskevat tavoitteet Tuusulassa vuoteen 2020

- Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulkutapaosuus matkoista kasvaa
- Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuus alle 3 km matkoista kasvaa
- Joukkoliikenteen osuus matkasuoritteesta kasvaa

Kokoukset vuonna 2018

- Liikennekasvatustyöryhmä kokoontui neljä kertaa vuonna 2018
 - Kokous 1: 31.1.2018
 - Toimintasuunnitelman tarkentaminen vuodelle 2018, suojatiekampanjoiden vaikuttavuuskokeilu
 - Kokous 2: 17.4.2018
 - Kevään 2018 toiminta
 - Kokous 3: 4.9.2018
 - Lahelantien turvallisuusselvitys ja syksyn 2018 toiminta
 - Kokous 4: 29.11.2018
 - Seurantojen tulosten läpikäynti, suojatiekampanjoiden vaikuttavuuskokeilun tulokset sekä toimijatyön suunnittelu vuodelle 2019
- Kuntien (Kerava, Järvenpää ja Tuusula) liikenneturvallisuustyöryhmien yhteiskokous 4.6.2018 Keravalla



Työryhmän/muiden tahojen toteuttamat toimenpiteet

Tilaisuudet, tapahtumat, koulutukset ym

- Järvenpään, Keravan ja Tuusulan yhteinen liikenneturvallisuusseminaari järjestettiin 4.6.
 - Medianäkyvyyttä pitäisi parantaa alueella yhteisesti
 - Vuodessa järjestetään 1-2 yhteistä tempausta
 - Pyöräilytapahtuman tai /-koulutuksen järjestäminen nuorille/lapsille
 - Varataan budjetti/toimintaraha palkintoihin tms. ihmisten osallistamiseksi
 - Julkistettaisiin seudullinen pyöräilykartta avajais tapahtuman kera
 - Järjestetään esimerkiksi pyöräilyviikolla seudullinen Tuusulanjärven ympäriaajo
 - Pyritään saamaan yhdistyksiä ja yrityksiä mukaan tapahtumien vetämiseen
 - Hankitaan yhteiset kaupunkipyörät
- Suojatiekampanjoiden vaikuttavuuskokeilu Keravalla, Järvenpäässä ja Tuusulassa
 - Järjestettiin heijastinliivitempaus ikäihmisille
 - Järjestettiin Hyökkälän koulussa tiedotekokeilu vanhemmille
 - Hämeen ammattikorkeakoulun opiskelijat järjestivät Riihikallion koululla suojatietarkkailut keväällä ja syksyllä
- Järjestettiin Jokelassa Liikenneturvan Fillarilla –koulutus 3.9.
- Muksubussi ollut Tuusulassa käytössä syksyn 2018 ajan
- Etelä-Tuusulan MLL, vanhempainyhdistykset ja Lions Club ja muita vapaaehtoisia järjestivät suojatiepäivystyksen koulujen alkaessa
- Liikenneturvan liikenneturvallisuuskirje ekaluokkaisten huoltajille jaettu neuvolakäyntien yhteydessä
- Kunta osallistui pyöräilyyn kannustavaan Kilometrikisaan
- Ekaluokkalaisille on jaettu heijastimia
- Liikenneturva osallistui 5.9. Tuusulan ja Mäntsälän yhteiseen vesopäivään

Muuta

- Koskenmäentien kiertoliittymän parantaminen alkanut
- Tuusula liittyi HSL-alueeseen
- Tuusulan pyöräliikenteen edistämisuunnitelma valmistunut
- Heijastinratsiaa ei saatu järjestettyä, onnistuisiko alkutalvesta 2019?

Liikenneturvallisuustoimijan toteuttamat toimenpiteet

- Viestintä
 - Liukastumistiedote (1/2018)
 - Tapaturmapäivän tiedote mopoilusta (4/2018)
 - Koulujen alun liikenneturvallisuusviesti (8/2018)
- Seuranta
 - Ajonopeusseurannat 7.-10.5.
 - Kännykän ajonaikaisen käytön tarkkailu 8.-9.8.
 - Pyöräilykypärän käytön tarkkailu 5.-6.9.
 - Autoilijoiden suojatiekäyttämisen tarkkailu 19.4. ja 5.9. (HAMK toteutti seurannat)
 - Heijastimen ja pyöränvalojen käytön tarkkailu 7.11.
- Muut toimenpiteet
 - Suojatiekampanjoiden vaikuttavuuskokeilu Keravalla, Järvenpäässä ja Tuusulassa
 - Järjestettiin liikenneturvallisuushaaste perusopetuksen vanhemmille
 - Hämeen ammattikorkeakoulun opiskelijat toteuttivat suojatietarkkailuja Kalevan koulun läheisyydessä keväällä ja syksyllä



STRAFICA

Liikenneturvallisuuden mittarit

Järvenpää, Kerava ja Tuusula



Sisältö

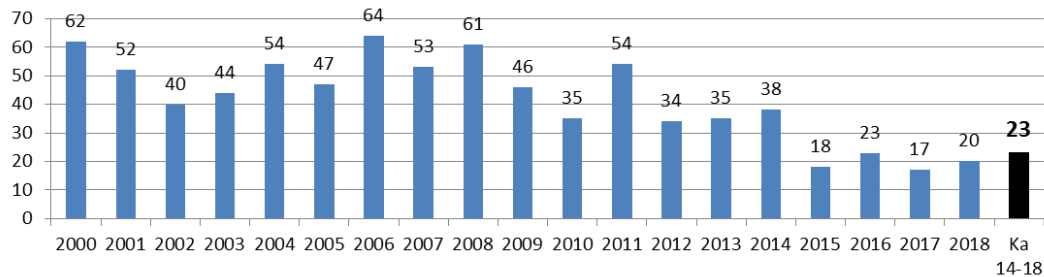
- **Onnettomuustilastot**
 - Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
 - Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet
 - Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet liikkujaryhmittäin
- **Liukastumistilasto**
- **Liikennekäyttäytymisen tarkkailut**
 - Pyöräilykypärän käyttö 2015–2018
 - Heijastimen ja pyörävalon käyttö 2015–2018
 - Autoilijoiden matkapuhelimen käyttö 2016–2018
 - Ajonopeuksien seuranta 2016–2018
 - Suojatiekäyttäytymisen seuranta 2018 (HAMK)
- **Osallistuminen Kilometrikisaan 2018**

Liikenneonnettomuuksien ja henkilövahinkojen kehitys Järvenpäässä 2000-luvulla

Lähde: Tilastokeskus



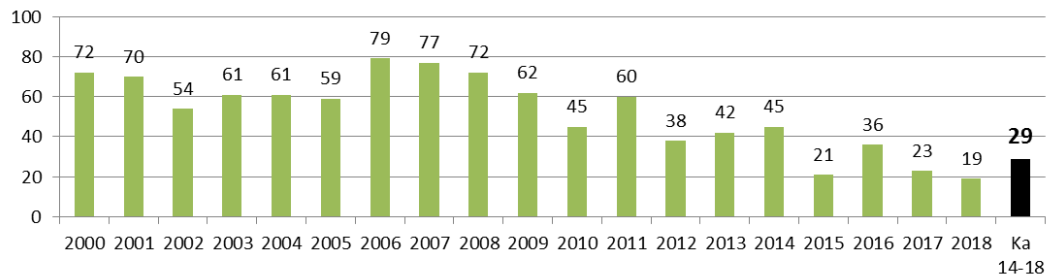
**HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET**
(Onn./vuosi)



KUOLLEET
(uhria/v)



LOUKKAANTUNEET
(uhria/vuosi)

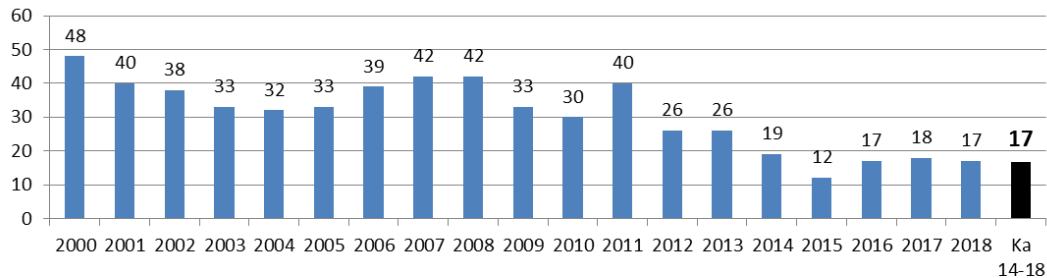


Liikenneonnettomuuksien ja henkilövahinkojen kehitys Keravalla 2000-luvulla

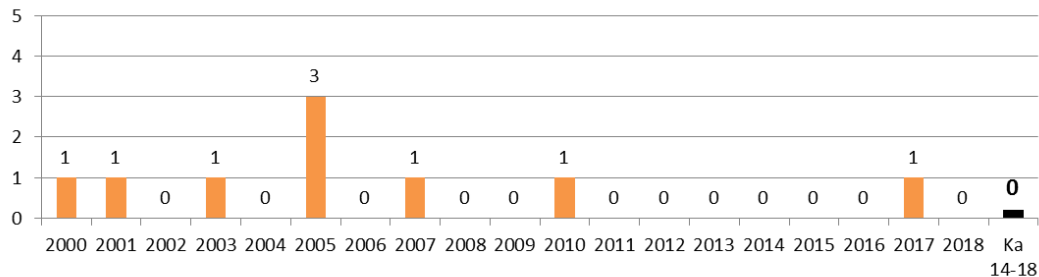
Lähde: Tilastokeskus



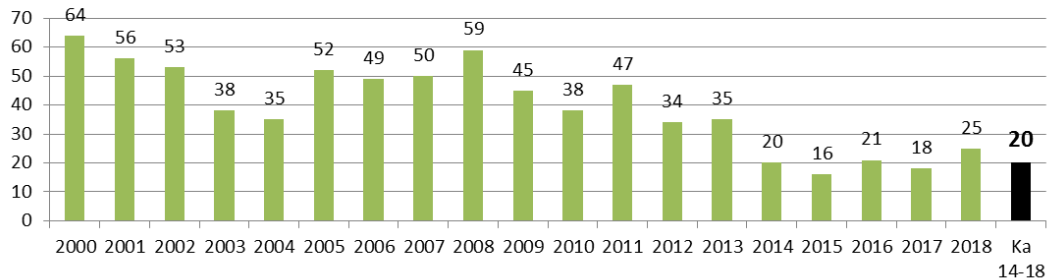
**HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET**
(Onn./vuosi)



KUOLLEET
(uhria/v)



LOUKKAANTUNEET
(uhria/vuosi)

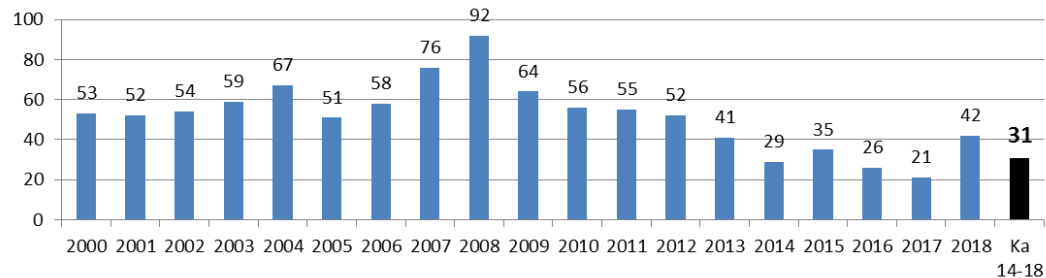


Liikenneonnettomuuksien ja henkilövahinkojen kehitys Tuusulassa 2000-luvulla

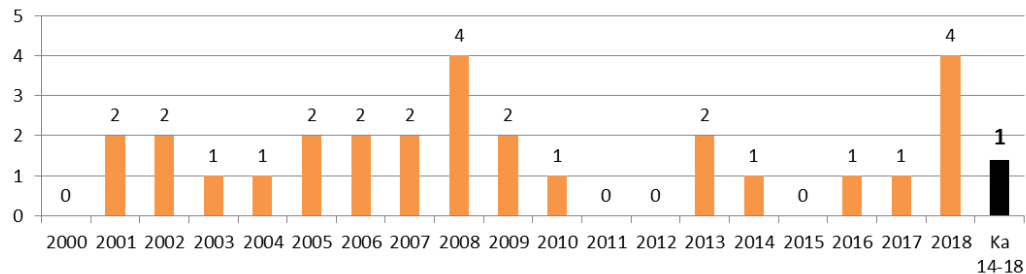
Lähde: Tilastokeskus



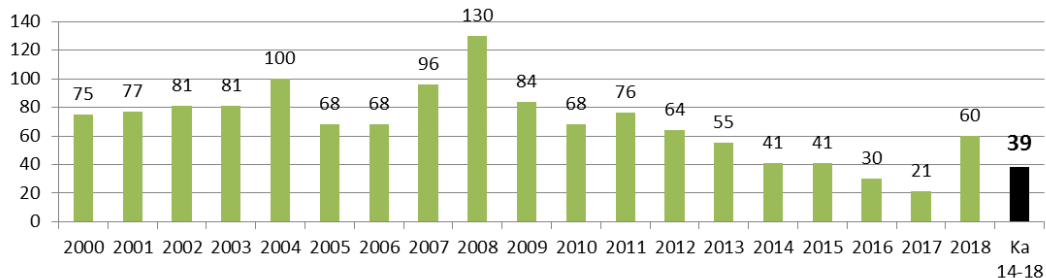
**HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET**
(Onn./vuosi)



KUOLLEET
(uhria/v)

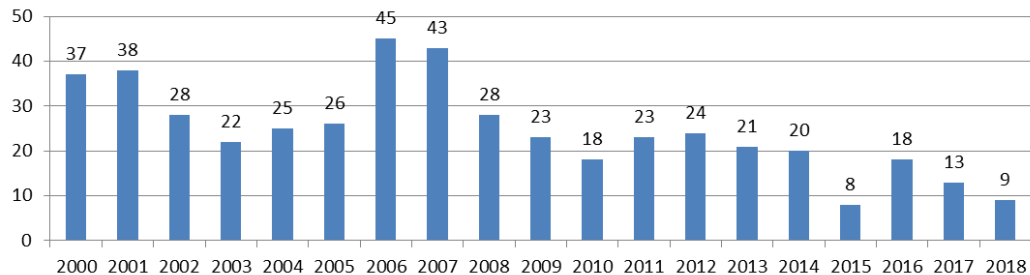
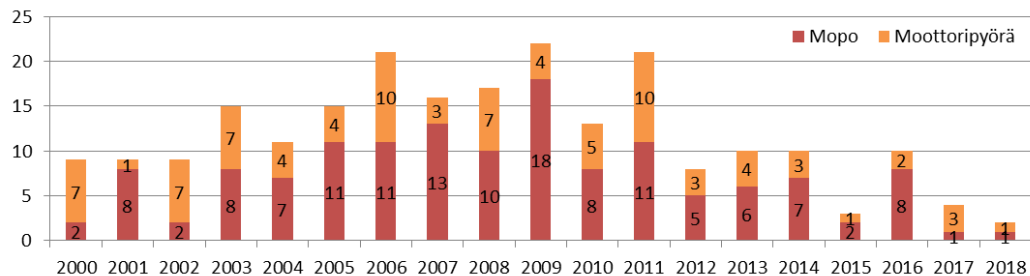
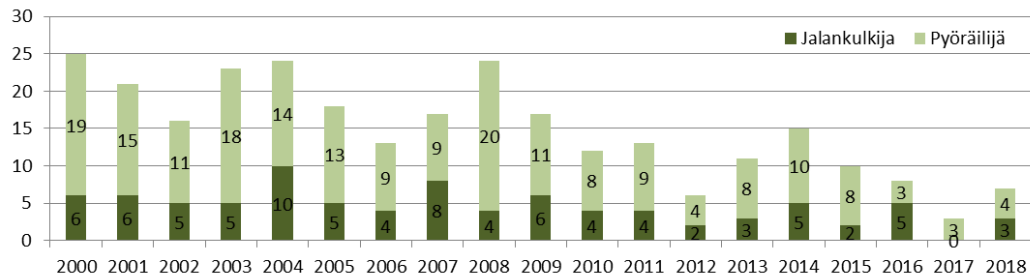


LOUKKAANTUNEET
(uhria/vuosi)



Liikenteen henkilövahinkojen kehitys keskeisten tienkäyttäjärühmien osalta Järvenpäässä

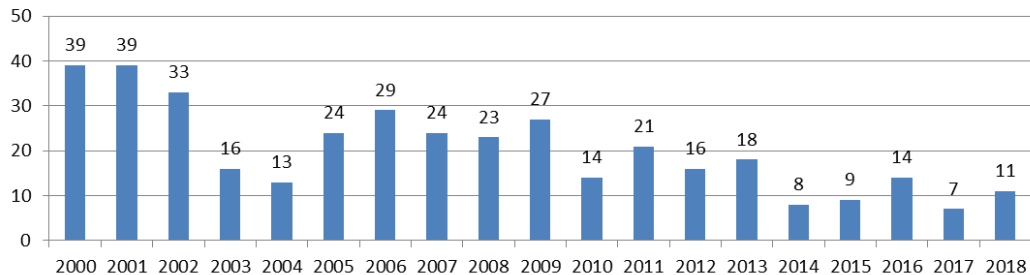
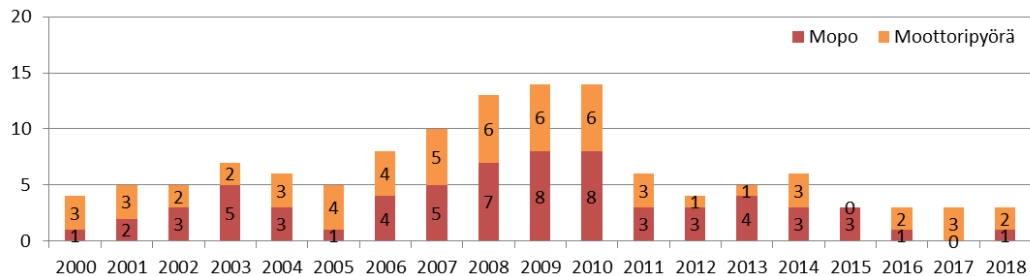
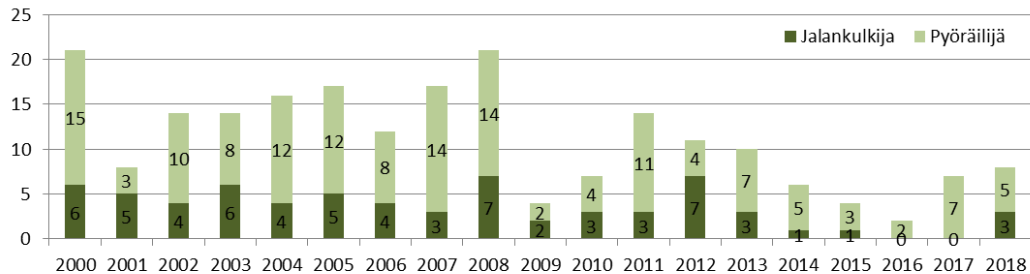
Lähde: Tilastokeskus



Kuvasta puuttuu ryhmä ”muu”

Liikenteen henkilövahinkojen kehitys keskeisten tienkäyttäjärühmien osalta Keravalla

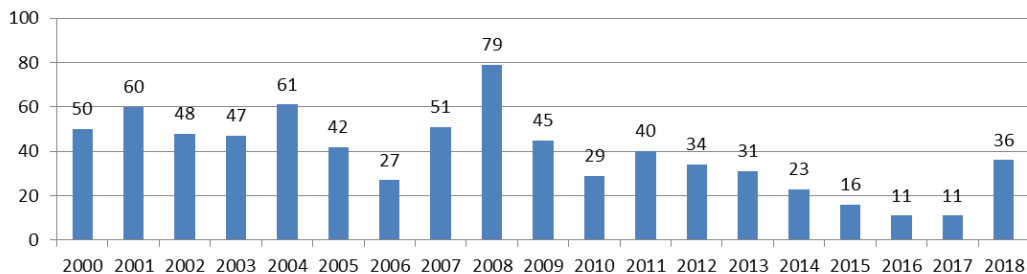
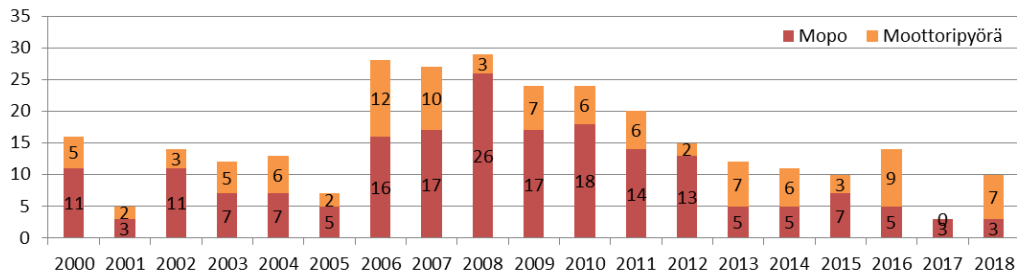
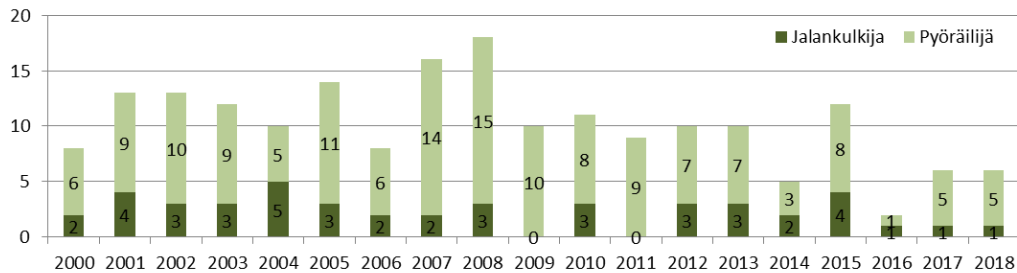
Lähde: Tilastokeskus



Kuvasta puuttuu ryhmä "muu"

Liikenteen henkilövahinkojen kehitys keskeisten tienkäyttäjärühmien osalta Tuusulassa

Lähde: Tilastokeskus



Kuvasta puuttuu ryhmä "muu"

Vuonna 2013 asetettujen määrällisten tavoitteiden toteutuminen

VISIO: Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Järvenpää

PÄÄMITTARIT	Lähtötaso									Tilanne	Tavoite	
	ka 09-11	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	ka 16-18	2020		
Liikenteessä kuolleiden määrä / vuosi	1	2	1	2	0	1	1	1	1,0	0	Tavoitteeseen ei ole vielä päästy	
Liikenteessä loukkaantuneiden määrä / vuosi	56	38	42	45	21	36	23	19	26,0	< 42	Tavoitteeseen päästy kirkaasti	
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä / vuosi	45	34	35	38	18	23	17	20	20,0	< 34	Tavoitteeseen päästy kirkaasti	

Kerava

PÄÄMITTARIT	Lähtötaso									Tilanne	Tavoite	
	ka 09-11	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	ka 16-18	2020		
Liikenteessä kuolleiden määrä / vuosi	0	0	0	0	0	0	1	0	0,3	0	Tavoitteeseen päästy kirkaasti	
Liikenteessä loukkaantuneiden määrä / vuosi	43	34	35	20	16	21	18	25	21,3	< 32	Tavoitteeseen päästy kirkaasti	
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä / vuosi	34	26	26	19	12	17	18	17	17,3	< 26	Tavoitteeseen päästy kirkaasti	

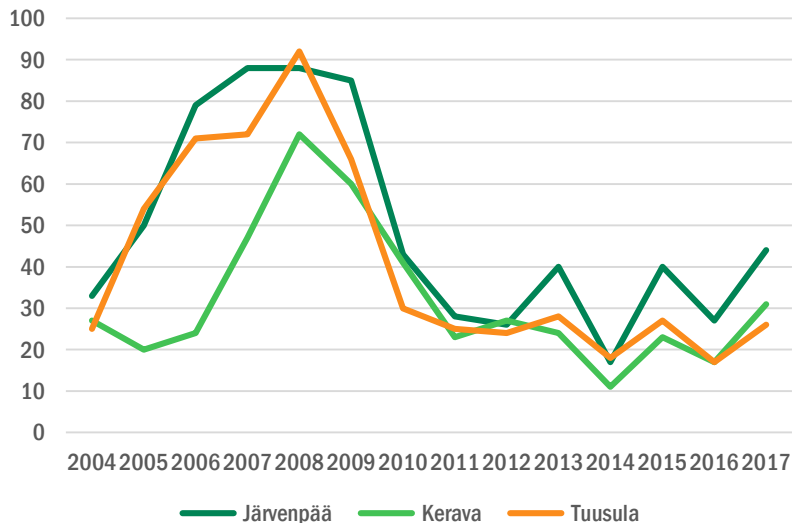
Tuusula

PÄÄMITTARIT	Lähtötaso									Tilanne	Tavoite	
	ka 09-11	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	ka 16-18	2020		
Liikenteessä kuolleiden määrä / vuosi	1	0	2	1	0	1	1	4	2,0	0	Tavoitteeseen ei ole vielä päästy	
Liikenteessä loukkaantuneiden määrä / vuosi	76	64	55	41	41	30	21	60	37,0	< 57	Tavoitteeseen päästy kirkaasti	
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä / vuosi	58	52	41	29	35	26	21	42	29,7	< 44	Tavoitteeseen päästy kirkaasti	

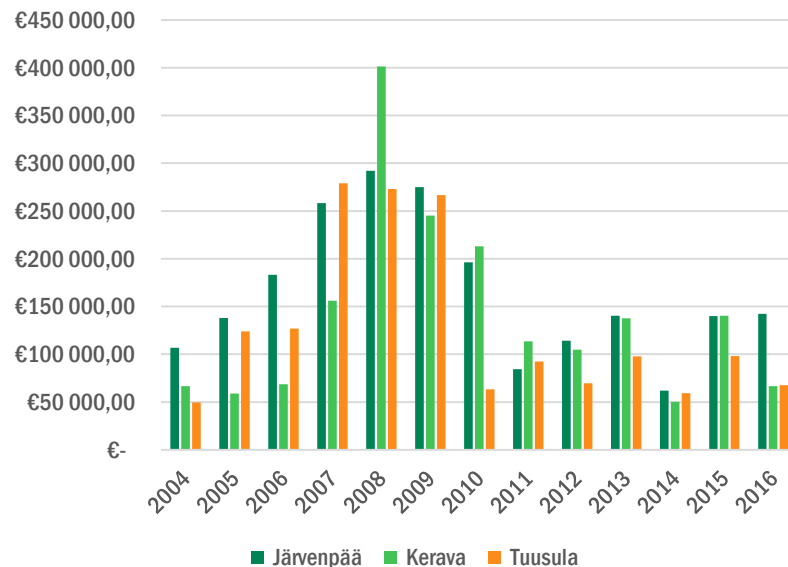
Liukastumistilasto

Liukastumisista aiheutuu keskimäärin
128-164 000 euron kustannukset vuosittain

Jää- tai lumikelillä kaatumisen vuoksi
sairaalahoitoon joutuneiden potilaiden
lukumäärä (asuinkunnan mukaan)



Jää- tai lumikelillä kaatumisista johtuneet
hoitokustannukset (arvio)



Heijastimen, pyörävalojen ja kypärän käytön seurannat

Pyöräilykypärän käytön tarkkailut

Havaintojen lukumäärät

(tehty elokuussa)

		2015	2016	2017	2018
Kaikki	Järvenpää	204	216	206	370
	Kerava	209	204	200	217
	Tuusula	185	204	195	188
Naiset	Järvenpää	123	126	86	202
	Kerava	105	125	93	117
	Tuusula	96	96	91	82
Miehet	Järvenpää	81	90	120	168
	Kerava	104	79	107	100
	Tuusula	89	108	104	82

Heijastimen käytön tarkkailut

Havaintojen lukumäärät

(tehty marraskuussa)

		2015	2016	2017	2018
Kaikki	Järvenpää	235	201	213	200
	Kerava	238	199	235	180
	Tuusula	231	187	223	221
Naiset	Järvenpää	140	105	129	112
	Kerava	137	112	122	108
	Tuusula	127	101	102	79
Miehet	Järvenpää	95	96	84	88
	Kerava	101	87	113	72
	Tuusula	104	86	121	142

Pyöränvalon käytön tarkkailut

Havaintojen lukumäärät

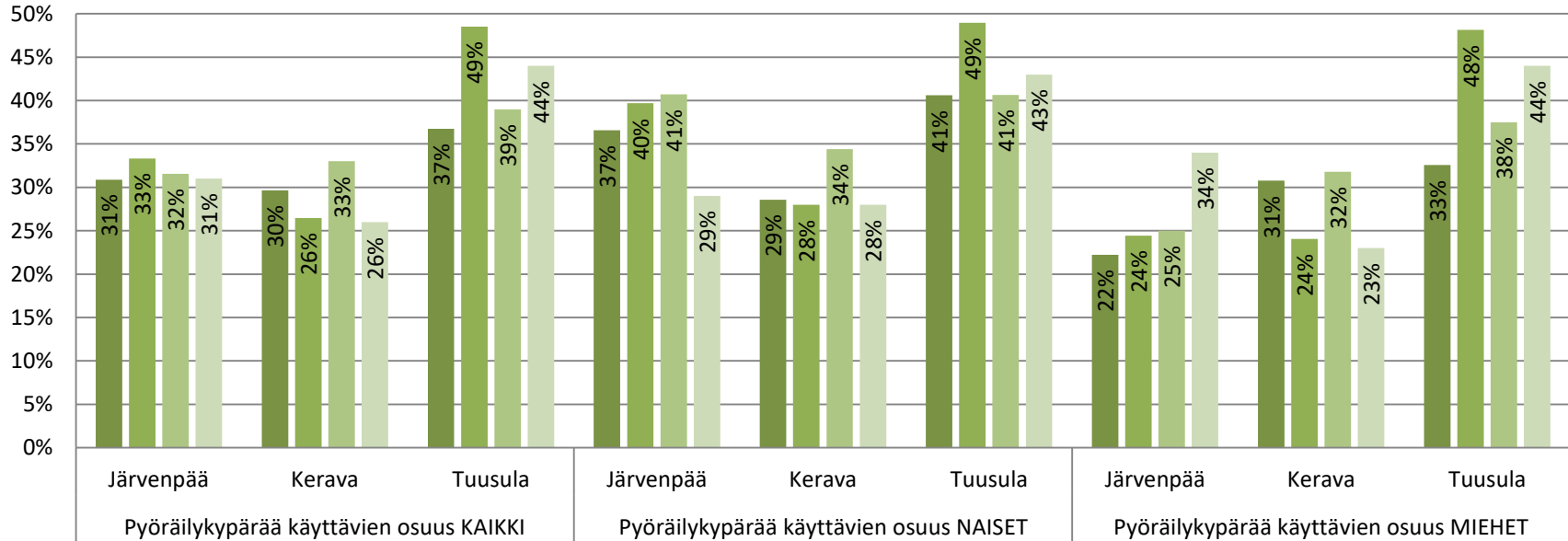
(tehty marraskuussa)

	2015	2016	2017	2018
Järvenpää	78	72	116	95
Kerava	88	50	63	67
Tuusula	40	29	33	29
Yhteensä	206	151	212	191

Pyöräilykypärän käyttöasteet Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa 2015-2018



■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018

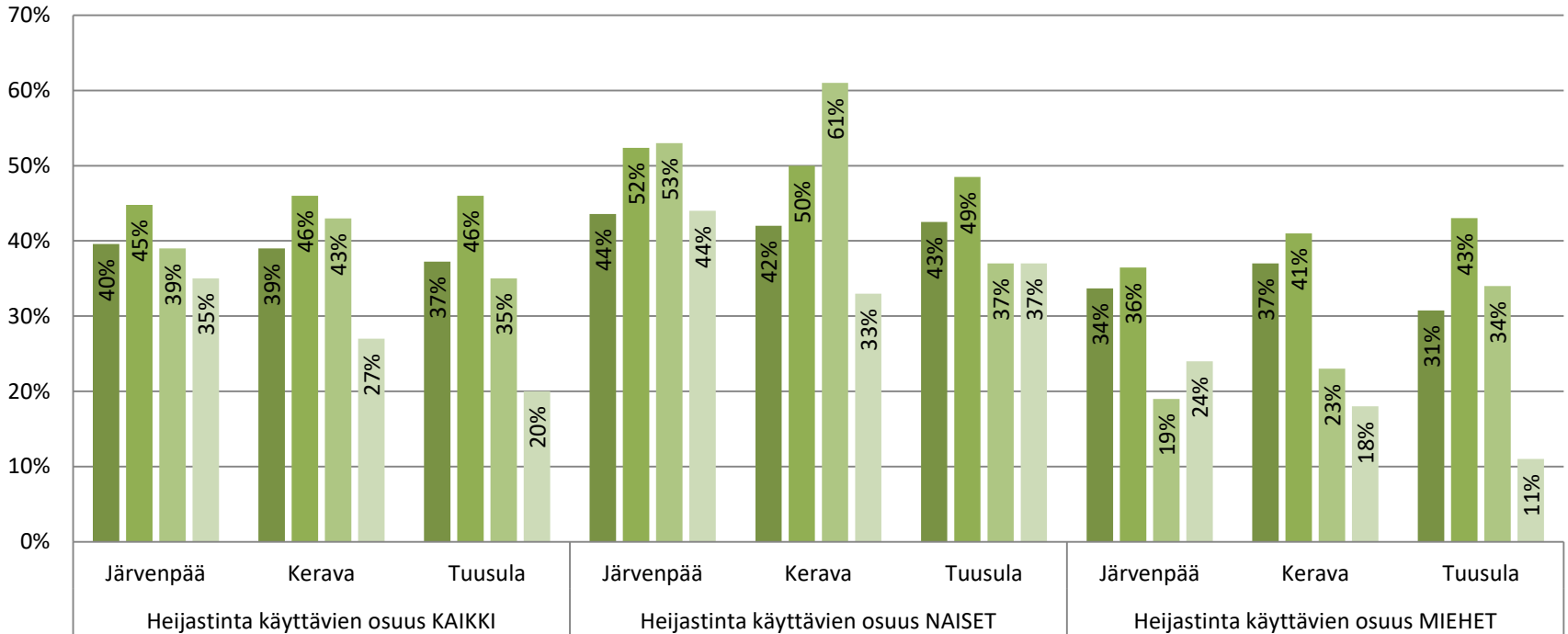


Heijastimen käyttöasteet

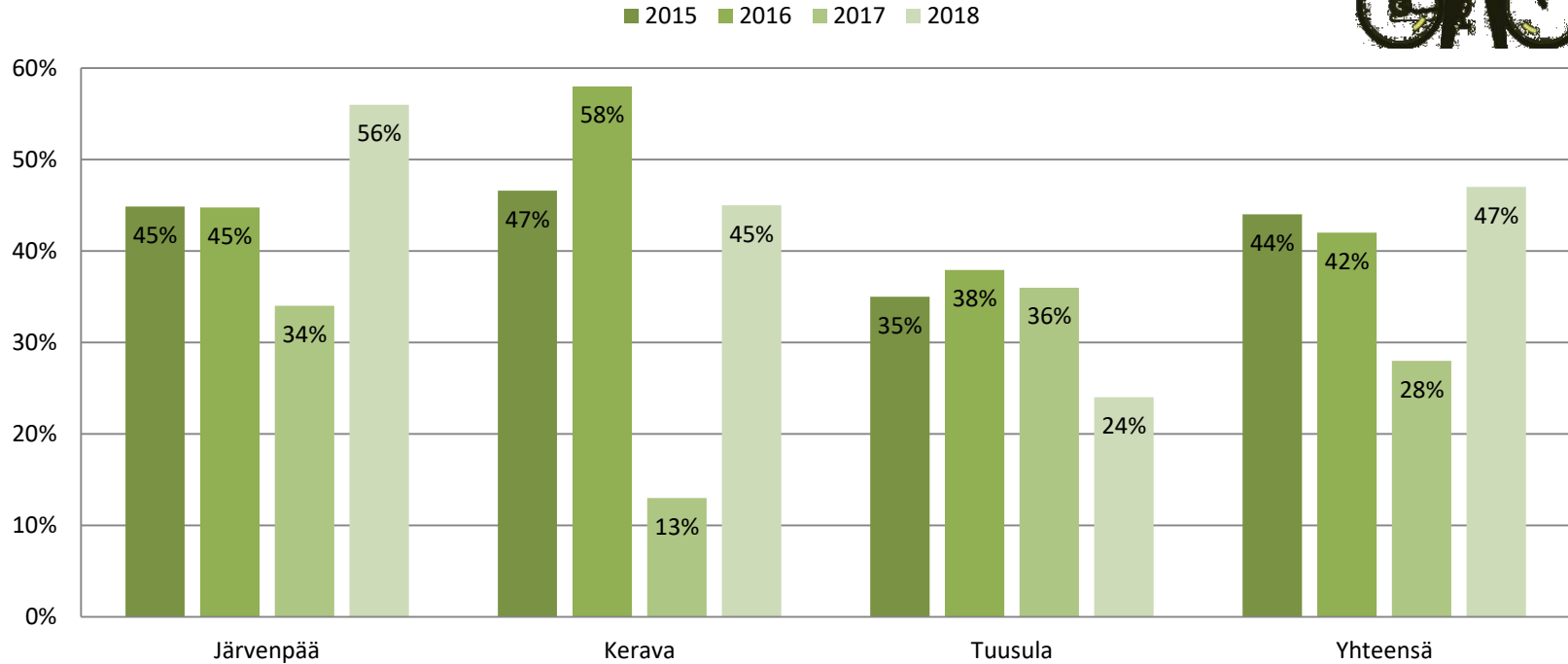
Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa 2015-2018



■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



Pyörävalon käyttöasteet Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa 2015-2018



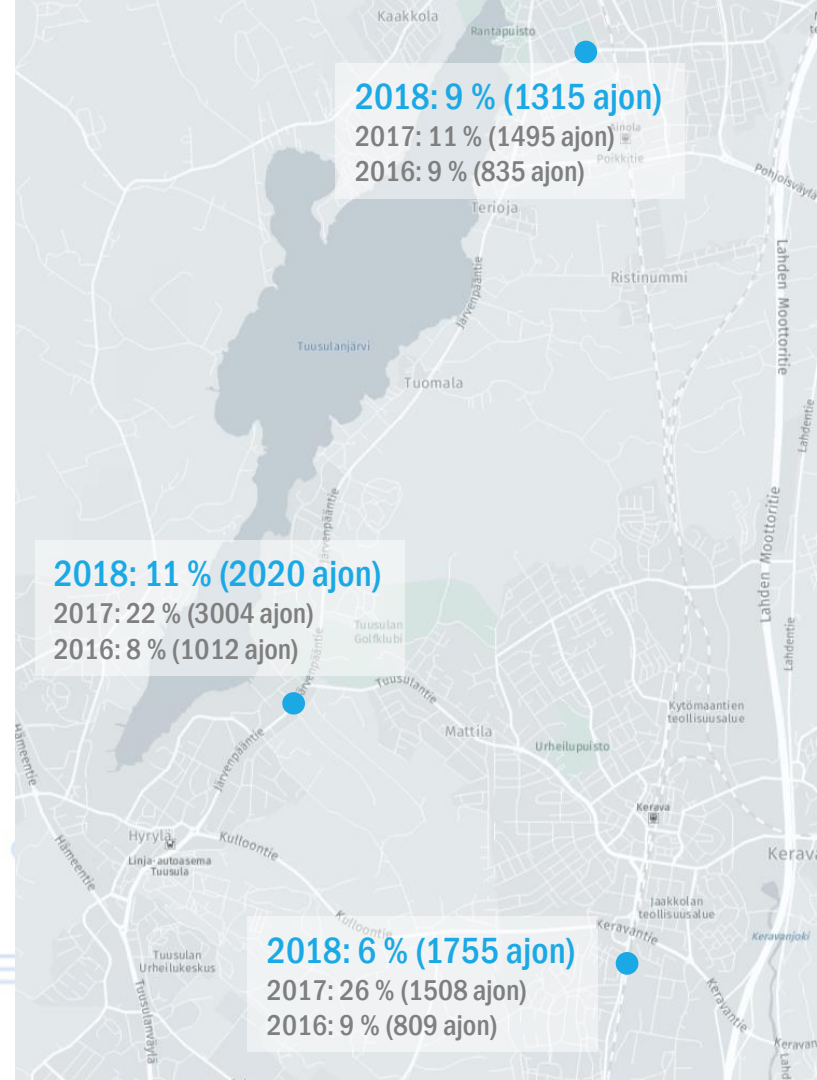
Huom! Havaintomäärän niukkuuden vuoksi sukupuoliä ei erotella.

Vuoden 2017 pudotus Keravalla johtunee aikaisesta mittausajanjaksosta (hämärtyvä ilta).

Autoilijoiden matkapuhelimen käyttö

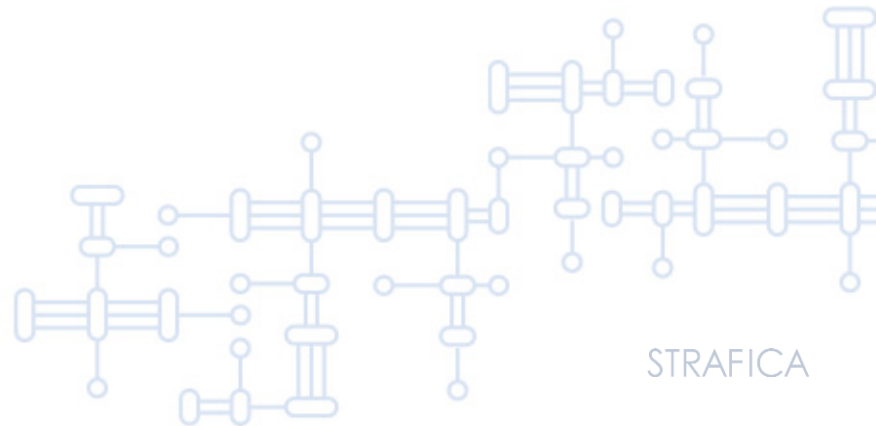
autolla ajaessaan (ilman hands free laitetta)

- Kolme tarkkailupistettä (kartta)
- Tarkkailut on tehty vuosina 2016-2018
- Liikennettä tarkkailtiin iltapäiväruuhkassa noin klo 14.30-16.30 välisenä aikana (molemmat ajosuunnat)
- Tarkkailuaika oli kaksi tuntia
- Viereisellä kartalla on esitetty matkapuhelinta ilman hands free -laitetta käyttävien osuus liikennevirrasta ja otoskoko
- Kolmen vuoden aineiston perusteella koko seudulla **14 %** autoilijoista käyttää puhelinta ajaessaan



Ajonopeuksien seuranta

- Kussakin kunnassa on kolme tarkkailupistettä (pyritään pitämään samoina)
- Laskennat tehdään kuntien laskentalaitteilla
- Tarkkailuja on tehty vuosina 2016-2018 toukokuussa
- Tuloksissa on laskettu molemmat suunnat yhteensä
- Järvenpään Loutinkatua lukuun ottamatta kohteissa 40 km/h nopeusrajoitus
- Tulokset seuraavalla sivulla



Ajonopeuksien seuranta

	JÄRVENPÄÄ				Kaukatie				Mannilantie				Sipoontie			
	2016		2017		2018 Keskiarvo		Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon		2016		2017		2018 Keskiarvo		Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	
	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon
Keskinopeus (km/h)	39,8	39,8	39,8	39,8	0 %	39,5	37,2	38,4	-3 %	44,7	44,7	44,7	44,7	0 %		
90 % ajaa alle (km/h)	46	46,0	46	46,0	0 %	47	45	46,0	-2 %	52	53	52,5	52,5	1 %		
Ylinopeutta ajaa	42,2 %	42 %	42,2 %	42 %	0 %	44,0 %	27,6 %	36 %	-23 %	77,0 %	75,9 %	76 %	76 %	-1 %		
41-49 km/h ajaa	39,4 %	39 %	39,4 %	39 %	0 %	39,6 %	25,7 %	33 %	-21 %	61,0 %	59,1 %	60 %	60 %	-2 %		
Yli 50 km/h ajaa	2,8 %	3 %	2,8 %	3 %	0 %	4,4 %	1,9 %	3 %	-40 %	16,0 %	16,8 %	16 %	16 %	2 %		
Yli 60 km/h ajaa	0,2 %	0 %	0,2 %	0 %	0 %	0,3 %	0,2 %	0 %	-20 %	1,2 %	1,6 %	1 %	1 %	14 %		

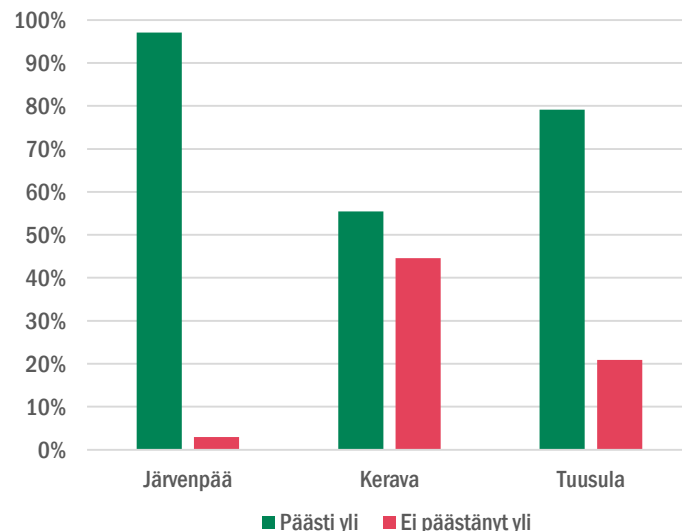
	KERAVA				Kurkelantie				Porvoontie				Koivikontie			
	2016		2017		2018 Keskiarvo		Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon		2016		2017		2018 Keskiarvo		Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	
	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon
Keskinopeus (km/h)	44,7	43	41,4	43,0	-4 %	52,6	42,1	40	44,9	-11 %	42,2	44,5	43,4	43,4	3 %	
90 % ajaa alle (km/h)	53	51	49	51,0	-4 %	61	49	47	52,3	-10 %	49	53	51,0	51,0	4 %	
Ylinopeutta ajaa	75,0 %	65,7 %	55,3 %	65 %	-15 %	97,0 %	60,5 %	44,5 %	67 %	-34 %	61,0 %	73,6 %	67 %	67 %	9 %	
41-49 km/h ajaa	56,5 %	54,0 %	48,0 %	53 %	-9 %	36,0 %	53,8 %	41,1 %	44 %	-6 %	53,5 %	57,4 %	55 %	55 %	4 %	
Yli 50 km/h ajaa	18,5 %	11,7 %	7,3 %	13 %	-42 %	61,0 %	6,7 %	3,4 %	24 %	-86 %	7,5 %	16,2 %	12 %	12 %	37 %	
Yli 60 km/h ajaa	1,7 %	1,0 %	0,5 %	1 %	-53 %	12,0 %	0,4 %	0,2 %	4 %	-95 %	0,5 %	1,5 %	1 %	1 %	50 %	

	TUUSULA				Pähkinämäentie				Nukarintie				Koulutie			
	2016		2017		2018 Keskiarvo		Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon		2016		2017		2018 Keskiarvo		Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	
	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon	2016	2017	2018 Keskiarvo	Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon
Keskinopeus (km/h)	45,1	45	44,2	44,8	-1 %	44,3	48,1	46,4	46,3	0 %	49,4	51,4	49,5	50,1	-1 %	
90 % ajaa alle (km/h)	52	52	51	51,7	-1 %	54	58	56	56,0	0 %	60	62	59	60,3	-2 %	
Ylinopeutta ajaa	83,0 %	82,0 %	77,1 %	81 %	-4 %	71,0 %	83,3 %	79,1 %	78 %	2 %	90,0 %	93,8 %	89,2 %	91 %	-2 %	
41-49 km/h ajaa	69,0 %	68,2 %	66,0 %	68 %	-3 %	52,0 %	43,3 %	49,9 %	48 %	3 %	50,0 %	42,7 %	47,7 %	47 %	2 %	
Yli 50 km/h ajaa	14,0 %	13,8 %	11,1 %	13 %	-14 %	19,0 %	40,0 %	29,2 %	29 %	-1 %	40,0 %	51,1 %	41,5 %	44 %	-6 %	
Yli 60 km/h ajaa	0,8 %	1,0 %	0,7 %	1 %	-16 %	2,1 %	5,8 %	4,2 %	4 %	4 %	8,3 %	12,2 %	8,4 %	10 %	-13 %	

Suojatiekäyttötymisen seurantatutkimus kouluilla 1/2

- HAMK:in opiskelijatutkimuksen tulokset keväällä:
 - Oinaskadun koulu:
 - 102 ajoneuvoa, joista 89 % oli henkilöautoja, 8 % raskaita ajoneuvoja ja 3 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 97 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 3 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 24 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 16, linja-autopysäkillä jätettiin 6 ja muualle tien viereen 2
 - Kalevan koulu:
 - 83 ajoneuvoa, joista 98 % oli henkilöautoja, 0 % raskaita ajoneuvoja ja 2 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 55 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 45 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 46 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 35, linja-autopysäkillä jätettiin 7 ja muualle tien viereen 4
 - Riihikallion koulu:
 - 91 ajoneuvoa, joista 91 % oli henkilöautoja, 3 % raskaita ajoneuvoja ja 5 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 79 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 21 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 19 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 18 ja linja-autopysäkillä 1

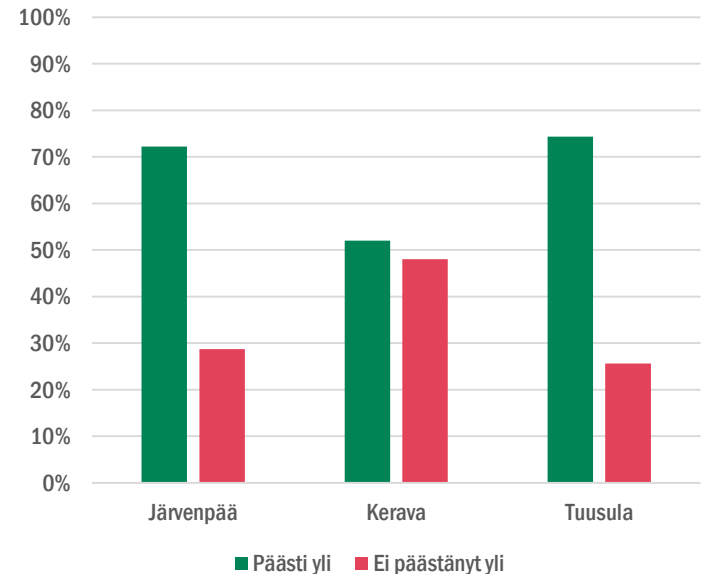
Autoilijoiden suhtautuminen suojatielle pyrkivään jalankulkijaan, kevät 2018



Suojatiekäyttötymisen seurantatutkimus kouluilla 2/2

- HAMK:in opiskelijatutkimuksen tulokset syksyllä:
 - Oinaskadun koulu:
 - 108 ajoneuvoa, joista 85 % oli henkilöautoja, 7 % raskaita ajoneuvoja ja 7 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 72 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 28 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 23 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 19 ja linja-autopysäkillä jätettiin 4
 - Kalevan koulu:
 - 25 ajoneuvoa, joista 96 % oli henkilöautoja, 0 % raskaita ajoneuvoja ja 4 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 52 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 48 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 18 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 7 ja muualle tien viereen 11
 - Riihikallion koulu:
 - 78 ajoneuvoa, joista 92 % oli henkilöautoja, 4 % raskaita ajoneuvoja ja 4 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 74 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 26 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 13 oppilasta, joista kaikki vietiin koulun pihaan

Autoilijoiden suhtautuminen suojielle pyrkivään jalankulkijaan, syksy 2018



Kilometrikisa 1.5.-22.9.2018

KUNTAJOUKKUEET	Os.määrä	Sijoitus	Km/hlö	Km yht.	Muutos ed. vuoteen
Järvenpään kaupunki	29	135/1141	897,5	26 027,5	54,1
Keravan kaupunki	13	527/1141	1 029,1	13 378,2	60,2
Tuusulan kunta	11	958/1141	763,8	8 402,0	37,6
KUNNAT	Os.määrä	Sijoitus	Km/as.	Km yht.	
Kerava	174	29/274	5,57	198 042,3	
Järvenpää	207	35/274	4,77	198 354,9	
Tuusula	153	41/274	4,53	174 934,3	

Kilometrikisa on yritysten, työyhteisöjen, osastojen, yhdistysten, seurojen tai minkä tahansa joukkueiden välinen leikkimielinen kilpailu, jossa osallistujat kirjaavat pyöräilykilometrejänsä ylös ja kartuttavat oman joukkueen kilometrisaldoa. Kisa käytiin 1.5.-22.9.2018.

Ohessa on esitetty Järvenpään, Keravan ja Tuusulan työntekijöistä muodostuvien kuntajoukkueiden tulokset sekä kuntakohtaiset tulokset kaikista kisaan osallistuneista asukkaista.

Aktiivisin joukkue oli jälleen Utajärven Pantterit: viisi osallistujaa polki yhteensä 47 561 km eli n. 9 512 km/hlö!

Aktiivisin kunta oli Utajärvi (27 osallistujaa, n. 68 490 km eli 24 km/as).