



Radanvarsitien alta on purettu jo useita taloja. Kuvassa niistä yksi viimeisimpiä, Nybergin talo.

# Jokelaan valmistuu tänä vuonna uusi radanvarsitie

Jokelan keskustan tiehankkeesta on viime päivinä saatu esimakua, kun tulevan uuden tienpätkän alta on purettu puisia omakotitaloja. Autoilu Hyvinkäältä Järvenpään tule helpottumaan Jokelassa, kun uusi tie kulkee radan vierellä myös keskustassa.

Tielaitos aikoo saada tienpätkän ja uuden ylikulkusillan Ridasjärventien yli valmiiksi vielä tänä vuonna.

Kesällä tai syksyllä VR käynnistää uuden ratasillan rakennustyöt.

Hankkeista kolmas, Ridasjärventien leventäminen, tulee eniten haittaamaan keskustan liikennettä.

Uusien teosuuksien alta on viime päivinä purettu Jokelan keskustassa alle kymmenen vanhaa omakotitaloa. Uudenmaan tiepiirin suunnitteluisinööri Risto Lehden mukaan näissä neuvotte-

luissa on päästy sopuratkaisuun.

– Yhden kiinteistön osalta neuvottelut ovat vielä kesken, mutta takaraja hämöttää jo, sanoo Lehti.

Radanvarsitien budjettia ei ole vielä aivan lukkoonlyöty, mutta tie siltoineen tulee maksamaan 17-18 miljoonaa markkaa. Radanvarsitien viereen tulee myös kevyen liikenteen väylä.

Rakennusmestari Ari Lehdon mukaan työt jatkuvat välittömästi. Nyt puujätettä siirretään syrjään ja putkityöt käynnistyvät heti ensi kuussa.

– Radanvarsitien työ ei haittaa liikennettä juurikaan, mutta kun rakennamme siltaa ja Ridasjärventietä, tulee varmasti rajoituksia, sanoo Lehto.

Ridasjärventien korjauksiin tielaitos pääsee käsiksi, kun ylikulu on valmis. Tämä tieosuus saadaan valmiiksi näillä näkymin ensi vuonna.

## Junasiltaa pakko pidentää

Näillä näkymin VR aloittaa jo tämän kesän aikana uuden ratasil-

lan rakentamisen. Työt tehdään kahdessa vaiheessa. Ensin rakennetaan yksi uusi raide ja puretaan vanha, sitten vastaavat muutokset tehdään toiselle raiteelle.

– VR:n ei tarvitse nopeiden Pendolinojen vuoksi kunnostaa siltaa, vaan tielaitos pakottaa meidät tähän. Se haluaa leventää Ridasjärventietä ja tehdä alikulusta normaalikorkuisen eli 4,6 metriä korkean, kertoo insinööri Heikki Männistö Etelä-Suomen ratakeskuksesta.

Hänen mukaansa sillan kustannukset ovat 12-15 miljoonaa markkaa. Sillan pitäisi olla valmis viimeistään vuoden -97 kesällä.

– Ainakin parin kuukauden ajan siltatyö tulee hidastamaan melko paljon junaliikennettä, koska nopeusrajoitus putoaa 80 kilometriin tunnissa. Nyt illalla saa ajaa 120 kilomerin nopeutta.

Pandolinojen on tarkoitus aloittaa liikennöinti pääradalla vuonna 1999. VR suunnittelee parhailaan Nuppulinnaan ja Purolaan eritasoja, joiden rakentaminen aloitetaan lähivuosina.

Keski-Uusimaa 24.1.96