

Jokelan aseman kohtaloon etsitään ratkaisua jatkoajalla

SAUVO JYLHA

Lipunmyynti jatkuu kesään, odotustilan käyttö vuoden loppuun

LEENA JOENSUU

TUUSULA | Aivan tyhjin käsin ei Tuusulan kunnan ja jokelalaisten vaikuttajien delegaation tarvinnut lähteä eduskunnasta torstaina.

Yhdessä kemijärveläisten ja iisalmelaisten kanssa vastaanotettu Jokeladelegaatio sai VR:n toimitusjohtaja **Mikael Arolta** vakuutuksen, että Jokelan junavuoroja ei harvenneta.

Lisäksi Aro lupasi Jokelan lipunmyynnille lisää aikaa kesään. Aseman odotustila puolestaan saa olla avoinna vuoden loppuun asti.

–Tänä aikana etsitään ratkaisua yhteistyössä matkustajien ja Tuusulan kunnan kanssa, lupaili valtion omistajaohjauksesta vastaava ministeri **Jyri Häkämies**, joka isännöi tilaisuutta.

Työvoittona tuusulalaisille ja pohjoisen ”junakapinallisille”



Median pyöryksessä. Punaisessa kravatissa viilettäneellä VR:n Mikael Arolla riitti kiirettä, kun kansanedustajat Antti Kaikkonen, Satu Taiveaho, Eero Lehti ja Merja Kuusisto halusivat yhdessä jokelalaisten tukena selvittää aseman tulevaisuutta.

”Huomattava” onkin nyt kannattamaton

LEENA JOENSUU

TUUSULA | Junankäyttäjien puolesta eduskunnassa puhui **Heikki Kaaranen**, joka totesi VR:n omilla toimillaan aiheuttanut epäluuloisuuden kierteen, jota on vaikea katkaista.

–Jokelan aseman tapauksessa tämä kierre alkoi lähes vuosi sitten, tarkalleen 28.1.2010. Tuolloin VR:n myyntipalvelupäällikkö **Teppo Sotavalta** vakuutti, että Jokelan asemalle tuotu lippuautomaatti on pultattu Jokelan aseman seinään parantamaan palvelua ja lisäämään jo ennestään huomattavaa lipunmyyntiä.

Hän myös totesi, että lipunmyyntiä ja muitakaan aseman palveluita ei missään tapauksessa ole tarkoitus lakkauttaa. Nyt on sanottu, että lipunmyynti lakkautetaan kannattamattomana.

– Aikaa tuosta mainitusta uutisesta on kulunut 8 päivää vaille vuosi.

Hänen mukaansa tämän prosessin yhteydessä tarkoitukseton sanapari ”liiketaloudelliset perusteet” esiintyy huolestuttavan usein sekä puheessa että paperilla, aivan kuin nuo sanat oikeuttaisivat tekemään mitä tahansa ja koska tahansa.

melle delegaatiolle, että VR ei ole onnistunut tiedottamisessaan.

Edelleen Aro kertoi, että VR neuvottelee vakavasti asemarakennuksen käytöstä erään yrityksen kanssa.

Se on myös valmis kuuluttamaan lehdissä, löytyykö muitakin mahdollisia yrittäjiä pitämään Jokelan aseman odotustilan avoimena junamatkustajia varten.

Tuusulalaisia delegaation saamat vastaukset eivät panneet hurraamaan. VR:n arvellaan pelaavan vain aikaa, kuten **Jori Porspakka** luonnehti.

Tuusulan kunnanjohtaja **Hannu Joensivu** kertoi Aron tarjonneen Jokelan asemaa vaikka lahjoituksena kunnalle, jos se alkaa huolehtia odotustilojen avoimena pitämisestä ja lipunmyynnin kustannuksista.

Joensivun mukaan tämä ei ole mahdollista, sillä kuntalain ensimmäinen pykälä määrittelee kunnan tehtävät. Raideliikenteen palveluiden hoitaminen ei kuulu niihin.

Toisena vaihtoehtona Aro kertoi olevan sen, että Tuusula liittyy Helsingin seudun liikennejärjestelmään, jolloin koko kuvio muuttuu.

–HSL:ään liittyminen merkitsisi Tuusulalle 0,5 veroprosentin lisäystä eli noin kolmen miljoonan euron satsausta. Se ei onnistuisi veroprosenttia korottamatta, Joensivu kertoi.

Heikki Kaaranen, jolle Jokelassa on sovittu kansanliikkeen johtajan viittaa, ei usko, että Jokelan aseman tiloihin mahtuisi kannattavaa kahvilaa, ellei yrittäjä sitten keskittyisi ”kuivien Kantolan keksien myyntiin”.

–Jo keittiötilojen rakentamisen veisi asemarakennuksesta



Karvalakit edustettuna. Ainoa karvahatullinen Tuusulan delegaatiossa oli Martti Turtola, joka vei adressia eduskuntatalolle Jori Porspakan kanssa.

Jokelalaisia delegaatiossa edustivat Heikki Kaaranen lisäksi Aarno Järvinen, Susanna Eloranta, Martti Turtola ja Jori Porspakka. Lisäksi paikalla oli Tuusulasta Hannu Joensivu, Janne Leivo, Merja Kuusisto, Antti Kaikkonen, Satu Taiveaho,

niin suuren tilan, että varsinaiselle kahvilalle ei jäisi tilaa, hän arvelee.

Ainoa yritys, joka jokelalaisten mielestä saattaisi mahtua asemarakennukseen olisi R-kioski.

–Se voisi olla tutkimisen arvoisen, arvelee Kaaranen varovaisesti.

Jokelan Yrittäjien **Susanna Eloranta** muistuttaa, että Jokelassa on Matkahuoltokin lopetanut. Voisiko se sopia asemarakennukseen?

Keskustelua Jokelan aseman kohtalosta käydään seuraavaksi tiistaina 25.1. kello 18.30 alkaen Jokelan koulukeskuksessa.



Ovea raolleen. Tilaisuutta isännöinyt Jyri Hääkämies antoi asemalle hiukan jatkoaikaa, mutta ei muuta.



Heikki Kaaranen ihmetteli matkalla VR:n toimia. Vielä vuosi sitten VR vakuutti, ettei asemaa lakkauteta, mutta nyt tilanne on ihan toinen.

VR:n salailu suututti aseman puolesta taistelevat jokelalaiset

HEIKKI SANTAVUORI

TUUSULA |Jokelalaisten luottamus VR osakeyhtiöön on pohjalukemissa Jokelan aseman sulkemisen ja siihen liittyvän salailun takia.

Yhtiö viittasi kintaalla Liikenneviraston ohjeille, joiden mukaan rautatieasemia koskevissa suunnitelmissa pitäisi kuulla sidosryhmiä ennen päätöksiä.

Asemarakennuksen sulkeamista merkitsevistä päätöksistä VR ei keskustellut etukäteen Jokelan asukkaiden tai Tuusulan kuntapäätäjien kanssa. Aseman kohtalo paljastui yllättäen VR:n sisäisestä tiedotteesta (K-U 17.12.), kun päätökset oli jo tehty.

Liikenneministeri **Anu Vehvi-**

läinen (kesk.) ei pidä hyvänä VR:n menettelyä. Hän olisi kaivannut päätöksentekoon vuorovaihtuteisuutta. VR:n toimitusjohtaja **Mikael Aro** oli torstaina haluton kommentoimaan asiaa.

Liikenneviraston henkilöliikennepaikkojen kehittämissuunnitelman mukaan juna-asemien kehittäminen ”tulee toteuttaa vuorovaikutuksessa muun muassa asemapaikkakuntien ja sidosryhmien kanssa”.

Jokelalaisten huoli ei liity yksinomaan asemarakennukseen. Kyläläiset pelkäävät junavuorojen harventuvan.

–Jos Jokelan asemasta tulee pelkkä seisake, epäilemme sen johtavan ennen pitkään junavuorojen harventumiseen. Aseman luokituksen pudottua se olisi Riihimäen ja Helsin-

gin välillä ainoa seisake, jossa R-juna pysähtyisi, muistuttaa kansanliikkeen keulakuviin kuuluva **Heikki Kaaranen**.

Hän epäilee, että VR:lle tulisi sen jälkeen kiusaus ajattaa R-juna Jokelan ohi.

–Toimitusjohtaja Aro vakuutti meille torstaina, että asemaan liittyvät päätökset eivät johda junavuorojen harventumiseen, mutta siihen on vaikea uskoa. Epäily jäi kytemään, Kaaranen sanoo.

Jokelasta lähtee nyt kaksi vuoroa tunnissa. Toisen menettäminen olisi takaisku myös Tuusulan kunnalle, jonka suunnitelmissa on Jokelan väkiluvun kaksinkertaistaminen.

Kaaranen ihmettelee, miksi VR kieltäytyy kertomasta Joke-

lan aseman kannattavuuslukuja liikesalaisuuteen vedoten. VR:n mukaan asema on ”kannattamaton”.

Keski-Uusimaan tietojen mukaan aseman lipunmyynti on noin miljoona euroa vuodessa (K-U 28.12.). Aseman kustannuksiksi on helppo arvioida joitakin kymmeniätuhansia euroja vuodessa.

VR muistuttaa, ettei asemien kannattavuutta voi arvioida näin suoraviivaisesti, koska asemien lipunmyyntituloilla maksetaan junaliikenne.

Kaaranen mukaan aseman sulkeminen sopii huonosti yhteen VR:n julkisen palvelun veloitteen kanssa. Osakeyhtiölle poikkeuksellinen palveluvelvoite liittyy yhtiön valtio-omistukseen.