Ohjelmassa on mm. https://korso.elakkeensaajat.fi/

Joululounas ja juhla (10.12.2026 klo 12) >> uusi paikka

Lähtö klo **12.30 ja 12.45**			max määrä max 130	
Bussin reitti	**Bussi 1 Lähtö 12.30 Tavitie 3**, Lehmustontie, Korsontie, Urpiaisentie, Kartanonlenkki 56, 04680 Mäntsälä ******** **Bussi 2 klo 12.45 Korsontie 2 ,** Kulomäentie, Otavantie, Metsolantie, Kartanonlenkki 56, 04680 Mäntsälä ******** **Bussi 3 klo 12.45 Otavantie**, Leppäkorventie, Harmaahylkeentie, Norppatie, Mikkolan isojen autojen pysäköintialue, , Kartanonlenkki 56, 04680 Mäntsälä			
Varaukset / Maksu / 11.11.2026				

Hirvihaaran kartano

- Kartanoista puhuttaessa kyse on aina paljon muustakin kuin komeista päärakennuksista. Päärakennuksen ohella kartanosta tekee kartanomaisen pihapiiri, lähiympäristö, tunnelma ja rauha. Ei olekaan sattumaa, että kartanoiden helposti lähestyttävä arvokkuus ja rauhoittava tunnelma ovat vedonneet ihmisiin jo vuosisatojen ajan.

- Juuri tästä on Hotelli Hirvihaaran Kartanossakin kyse.

- Hirvihaarassa kartanotunnelmaa täydentävät nykyaikaiset palvelut. Kartanolla on rakennettu paljon uutta, vanhoja tiloja on uusittu pieteetillä ja samalla vieraille tarjottavia palveluja on kehitetty ja monipuolistettu. Tähän kun vielä yhdistetään kartanon palveluasenne, niin kaikki on vieraita vaille valmista.
-
- Tervetuloa pitämään ikimuistoiset juhlat Hirvihaaran Kartanossa ja sen Lasipaviljongissa.

- Hirvihaaran Kartanon tarina alkaa 1700-luvun Lassilan tilasta, jonka maista lohkottiin Hirvihaara. 1800-luvun lopulla saapui Helsingistä Holmbergin perhe Frans Holmberg perustaessa tulitikkutehtaan Hirvihaaran kylälle.

- Insinööri Herman Holmberg (1874-1926) varttui tehtaan arjen keskellä. Ruotsissa ja Englannissa opiskellut Herman ryhtyi johtamaan tulitikkutehdasta 26-vuotiaana isänsä kuoltua vuonna 1901.

- Kun Herman ryhtyi rakentamaan kartanoa, hän halusi luoda kodin, joka kuvastaisi ajan luottamusta tulevaan.

- Arkkitehti Jarl Eklund piirsi päärakennuksen arvokkaat linjat, ja puutarha-arkkitehti Paul Olsson loi ympärille puiston. Kartanon päärakennus valmistui vuonna 1918.

- Vuonna 1922 uuden mahtavan ja paloturvallisemman tulitikkutehtaan rakentaminen alkoi.

- Uusi tehdasrakennus valmistui vuonna 1925 ja sinne oli ryhdytty asentamaan ulkomailta hankittuja nykyaikaisia koneita. Saman vuoden marraskuussa tapahtui traaginen onnettomuus Järvenpään asemalla, kun Saksasta tilattu 7000 kilon painoinen tulitikkujen kuivausrumpu, jonka lastausta Herman oli valvomassa, putosi. Tämän jälkeen Herman taisteli hengestään vielä seitsemän kuukautta Helsingin Kirurgisessa sairaalassa.

- Vuonna 1939 kartano sai uuden, hienostuneen vaiheen, kun sen omistajiksi tulivat vapaaherratar Dagmar Ruin Ramsay (1894-1977) ja vapaaherra Johan Ramsay.

- Pariskunta oli myynyt saman vuonna Espoossa sijainneen pienen kartanonsa (nyk. Rinnekoti) Helsingin Diakonissalaitokselle. Dagmar Ruin Ramsay oli jo ennen avioitumistaan vuonna 1928 toiminut sairaanhoitajana ensimmäisessä maailmansodassa ja Suomen sisällissodassa. Vuonna 1924 Dagmar oli palannut Yhdysvalloista työ- ja opintomatkaltaan, jonka päätteeksi hänen ystävänsä, Henry ja Clara Ford, lahjoittivat hänelle upouuden Ford-auton.

- Agronomi Johan Ramsay (1903-1974) oli kolmanneksi nuorin Talin kartanon omistajan vapaaherra Axel Ramsayn kuudesta lapsesta. Johan Ramsay aloitti kilpa-autoilun 1920-luvun lopulla ja hänen parhaaksi suorituksekseen jäi lopulta kolmas sija Eläintarhanajoissa 1935. Vuonna 1939 hän ilmoittautui ilmavoimiin ja aloitti lentäjäkoulutuksen.

- Sota-aikana kartanon alakerrassa toimi Punaisen Ristin kenttäsairaala ja kartanon tornissa päivystivät nuoret ilmavalvojat. Kartano oli jälleen osa yhteisön arkea aivan kuten tulitikkutehtaan aikaan. Sen

lisäksi, että Dagmar Ruin Ramsay oli Suomen Punaisen Ristin johtohenkilöitä, hän kirjoitti myös sotakokemuksista neljä ruotsinkielistä muistelmateosta.

- 1950-luvulla kartano siirtyi Helsingin kaupungille ja muuttui vanhainkodiksi. Sinne sijoitettiin Helsingistä olympialaisten tieltä siirrettyjä asunnottomia, joista moni kamppaili alkoholin kanssa. Kartanon salit täyttyivät uudenlaisesta elämästä: ihmisistä, jotka olivat nähneet paljon ja kantaneet mukanaan raskaita tarinoita. Hoitajat pyrkivät luomaan arkeen rauhaa ja rytmiä ja kartanon vanhat seinät ottivat vastaan nämä uudet asukkaat yhtä lempeästi kuin aiemmat sukupolvet.

- Mäntsälän kunta myi Hirvihaaran Kartanon tammikuussa 1992 Arto Hakalalle, minkä jälkeen vuosien varrella yhteen hioutunut rakennusporukka aloitti kunnostustyöt periaatteella, että kaikki pitää tehdä huolella ja alkuperäistä henkeä kunnioittaen. Suuren saneerauksen jälkeen kartano avattiin hotellikäyttöön jo heinäkuussa 1992, jolloin Mäntsälässä oli asuntomessut.

- Hotelli Hirvihaaran Kartanon savusauna valmistui vuonna 1997 lähelle Mustijoen rantaa.

- Kartanon hengessä arkkitehti Fred Wegeliuksen suunnittelema kymmenen majoitushuoneen Ruusutalo valmistui vuonna 2000.

- Tenniskenttä ja -klubi valmistuivat vuonna 2002.

- Kartanon keittiöpuutarha perustettiin vuonna 2011. Tuotteita kasvatetaan siellä niin kartanon omaan keittiöön, kartanon tislaamoon kuin myös vieraiden silmänruuaksi.

- Kartanon Lasipaviljongissa on järjestetty kaikkina vuodenaikoina kokouksia, upeita tilaisuuksia ja juhlia kaikissa mittakaavoissa vuodesta 2013 lähtien. Yli 200 m2 Lasipaviljonkia ja sen huoneita on ollut suunnittelemassa arkkitehti Samppa Lappalainen yhdessä omistajien Monika Hakalan ja Arto Hakalan kanssa.

- Hotelli Kartanon Meijeri – Hotelli Hirvihaaran Kartanon sisarhotelli - aivan Mäntsälän keskustassa avattiin vuonna 2019 rakennuksen läpikäytyä perusteellisen remontoinnin vastaamaan nykyajan vaatimuksia. Hotelli on vuonna 1860 rakennetun entisen meijerirakennuksen toisessa kerroksessa.

- Yli 100 vuotta vanha kartanon autotalli on saanut vuonna 2026 uuden elämän tunnelmallisena Kartanon Tislaamona, jossa valmistetaan Kartanon Gin. Suklaamintut tähän giniin poimitaan Hotelli Hirvihaaran Kartanon keittiöpuutarhasta yrttien ollessa juuri parhaimmillaan.

- Hotelli Hirvihaaran Kartano elää uutta kukoistuksen aikaa ja vietti vuonna 2018 satavuotisjuhliaan. Upea historia ansaitsee yhtä hienon tulvaisuuden.