

Suomi Meloo 2022 -tapahtuman turvallisuus- ja pelastussuunnitelma



Suomi Meloo ry

alkuperäinen 29.5.2022 / PNu

Sisällysluettelo:

1. Toiminnan kuvaus
2. Tapahtuman turvallisuusjärjestelyjen yleiskuvaus
3. Suorituspaikat ja ajo-ohjeet
4. Vastuut ja velvollisuudet
5. Riskienhallinta
 - 5.1 Osallistujien enimmäismäärä
 - 5.2 Toimintaan liittyvät rajoitukset
 - 5.3 Etukäteisohjeet osallistujille
 - 5.4 Käytettävät varusteet ja välineet sekä kokemusvaatimus
 - 5.5 Paloturvallisuus
 - 5.6 Ensiapuvalmius
 - 5.7 Vakuutusturva
 - 5.8 Luvat ja ilmoitukset viranomaisille
6. Turvallisuus- ja pelastusohjeet
 - 6.1 Toimintaohje fyysisen vamman sattuessa
 - 6.2 Toimintaohje muissa onnettomuus- ja vaaratilanteissa
7. Toiminta tapaturman tai onnettomuuden jälkeen
 - 7.1. Raportointi
 - 7.2. Kriisiviestinnän ohjeet
 - 7.3. Viranomaisille ilmoittaminen
 - 7.4. Jälkihoito
8. Ravinto- ja hygieniaohjeisto
9. Suunnitelman perehdyttäminen
10. Suunnitelman hyväksyminen

Liitteet

- Liite 1: Suomi Meloo -tapahtuman riskiarvio
- Liite 2: Vaihtopaikat ja aikataulu 2022
- Liite 3: Vaihtopaikkojen osoitteet 2022
- Liite 4: Turvallisuus- ja pelastusohjeet
- Liite 5: Käsikirjan turvallisuusohje osallistujille

1. Tapahtuman kuvaus

Suomi Meloo 2022 -tapahtuma melotaan 11. - 17.6.2022 reitillä Ilomantsi - Nurmes. Mukaan odotetaan noin 30 joukkuetta eli noin 300 melonnan ystävää. Suomi Meloo -tapahtuman järjestää Suomi Meloo ry. Yhdistyksen taustajärjestöt ovat Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry ja Suomen Latu ry.

Suomi Meloo -tapahtuma on liikuntaviikko järvi- ja jokimaisemissa. Tänä vuonna tapahtuma koostuu 29 melontaosuudesta, joiden pituus vaihtelee neljästä (4) noin kolmeenkymmeneenkahteen (32) kilometriin. Yötä päivää etenevää tapahtumaa viedään johtokanootin johdolla yhdessä meloen; kokeneemmat melojat valitaan pidemmille ja vaativammille osuuksille, kokemattomat pääsevät mukaan lyhyemmille ja suojaisemmille osuuksille. Joukkueet päättävät ja vastaavat itse melontaosuuksiensa jaosta. Johtokanootti näyttää reitin, määrää vauhdin ja vastaa turvallisuudesta yhdessä joukon viimeisenä veneellä kulkevan turvaryhmän kanssa.

Tapahtumaa edeltävä tiedotus ja viestintä on keskitetty tapahtuman nettisivustoille osoitteeseen www.suomimeloo.fi. Sivustoilla on runsaasti informaatiota osallistujille, organisaatiolle, viranomaisille sekä muille sidosryhmille. Informaatio on pääasiassa tulevan kesän reitin markkinointiin sekä tapahtuman järjestelyihin kuten aikataulutukseen ja reitin erityispiirteisiin liittyvää materiaalia.

Tapahtumanaikainen tiedotus tapahtuu vaihtopaikoilla päivainfoissa liitteenä olevan aikataulun mukaisesti sekä tapahtuman Facebook-sivustolla.

Lisätietoja tapahtumasta ja yhdistyksen toiminnasta antavat Suomi Meloo ry:n toiminnanjohtaja Kari Hellström (puh. 040 770 3658) ja Suomi Meloo ry:n hallituksen puheenjohtaja Pasi Nuutinen (puh. 040 739 5550).

2. Tapahtuman turvallisuusjärjestelyjen yleiskuvaus

Tapahtuman johtaja:	Kari Hellström	040 770 3658
Turvapäällikkö:	Antti Halkosaari	050 373 23 84
Ensiapuvastaava:	Pasi Nuutinen	040 739 5550

Vesillä apua tarvitsevia melojia auttaa yhdessä muodossa etenevän melontajoukon välittömässä läheisyydessä oleva turvavene miehistöineen. Miehistö muodostuu vesipelastustaitoisista henkilöistä. Turvavene on varusteltu erilaisista ongelmatilanteista selviytymistä varten (varaosat, työkalut, ensiaputarvikkeet, hypotermiapussi, jne.). Vaihtopaikkojen järjestelyistä maalla vastaavat paikalliset vaihtopaikkavastuulliset toimijat.

Tapahtuman osallistujille on laadittu tiivistelmä tapahtuman turvallisuusperiaatteista, joiden noudattamiseen osallistujien tulee sitoutua. Periaatteet on esitetty tapahtuman käsikirjassa sekä tämän pelastussuunnitelman liitteenä.

3. Suorituspaikat ja ajo-ohjeet

Tapahtuma (melonta) käynnistyy lauantaina 11.6.2022 klo 11:00 Ilomantsin Mutalahdesta ja päättyy perjantaina 17.6.2022 klo 14:00 Nurmekseen. Vaihtopaikkojen osoitteet sekä aikataulu ovat suunnitelman liitteenä.

Lisätietoja: www.suomimeloo.fi + pelastussuunnitelman liitteet.

4. Vastuut ja velvollisuudet

Tapahtuman vastuullinen järjestävä taho on Suomi Meloo ry. Vesillä melonnan etenemisestä ja turvallisuudesta vastaa kyseisen osuuden johtomeloja yhdessä turvaryhmän kanssa. Mahdolliset päätökset yksittäisten osuuksien peruuttamisesta tekee tapahtuman johtaja yhdessä turvapäällikön ja kyseisen osuuden johtomelojan kanssa. Käynnissä olevan osuuden keskeyttämisestä päättää osuuden johtomeloja turvaryhmää kuultuaan. Koko tapahtuman keskeyttämisestä päättää tarvittaessa tapahtuman johtaja tarvittavia tahoja kuultuaan.

Tapahtumaorganisaatio välittää melojille tietoa olosuhteista sekä melonnan etenemisestä vaihtopaikoilla infotaulujen ja kuulutusten välityksellä. Melojille ilmoitetaan ennen tapahtumaa organisaation yhteystiedot, joten tarvittaessa he voivat ottaa itse suoraan yhteyttä organisaation jäseniin.

Tapahtumaorganisaation jäsenet sekä osallistujat ovat velvollisia puuttumaan tapahtuman yhteydessä havaitsemiinsa epäkohtiin tai mahdollisiin vaaran aiheuttajiin. Toimintaohjeita välitetään osallistujille sähköisen käsikirjan sekä muiden ennako-ohjeiden (A- ja B-ohjeet) mukana. Tämä tapahtuman pelastussuunnitelma on luettavissa Internet-sivuilla noin 2 viikkoa ennen tapahtuman alkua.

Osallistujien vastuulla on huolehtia itse liikkumisestaan, majoituksestaan, henkilökohtaisesta huollostaan ja varusteidensa asianmukaisuudesta tapahtuman aikana. Melojien vastuulla on noudattaa Suomen Melonta- ja Soutuliiton melonnan turvallisuusohjetta, Suomi Meloo ry:n osallistumisohteita sekä käsikirjassa esitetyjä turvallisuusperiaatteita. Melojien tulee noudattaa tapahtuman aikana tapahtuman johtajan, turvaryhmän sekä johtomelojen antamia ohjeita.

5. Riskienhallinta

5.1 Osallistujien enimmäismäärä

Osallistujien määrä on tänä vuonna noin 300. Vesillä ihmisiä on kerrallaan enintään noin 1/3 kokonaismäärästä, eli noin 100, joka tarkoittaa noin 50 kanoottia. Normaalisti osuuksilla on noin 20 – 40 kanoottia eli enintään 80 ihmistä. Loput osallistujista ovat vuorollaan lepäämässä, siirtymässä paikasta toiseen tai huolehtimassa henkilökohtaisesta tai kaluston huollosta.

5.2 Toimintaan liittyvät rajoitukset

Säätilaa seurataan jatkuvasti. Melonta keskeytetään tilapäisesti, mikäli tuulennopeus ja aallonkorkeus estävät turvallisen melonnan. Turvallinen melonta tarkoittaa muun muassa turvaryhmän riittävien toimintaedellytysten säilymistä. Myös vesitilanne tai ukkonen voi estää osuuden etenemisen. Osuus voidaan peruuttaa ennen sen alkamista tai keskeyttää olosuhteiden muuttuessa. Sääennusteista ilmoitetaan melojille vaihtopaikoilla.

Osallistujien ikää tai kuntoa ei ole rajoitettu. Melojat vastaavat itse siitä, että osuudelle meloja valitaan olosuhteiden mukaisesti. Päähtyneet ja ilman kelluntapukinetta vesillä olevat melojat poistetaan osuuksilta (ohjataan rantaan sellaiseen paikkaan, josta meloja noudettavissa lepovuorossa olevien melojien toimesta).

5.3 Etukäteisohjeet osallistujille

Osallistujat saavat etukäteisohjeita sekä sähköpostitse että tapahtuman Internet-sivuilta.

5.4 Käytettävät varusteet ja välineet sekä kokemusvaatimus

Suomi Meloo -tapahtuma sopii kaikenikäisille ja -kokoisille. Mukana on melojia vauvasta vaariin. Myös melottavat osuudet eroavat toisistaan. Lyhyet ja suojaosat osuudet sopivat kaikille taitotasosta riippumatta. Osa melojista on erittäin kokeneita ja yleensä valikoituvat pisimmille ja vaativimmille osuuksille. Ennen tapahtumaa osallistumista kaikkien tulisi olla kokeillut melontaa vähintään siten, että omien taitojen ja jaksamisen riittävyys on arvioitavissa ennakkoon suhteessa melottavaan osuuteen. Kajakkikaksikko on Suomi Meloo -tapahtuman yleisin kanoottimalli; kun kaksikon taka-aukossa meloo kokenempi meloja, etuaukossa pärjää myös aloitteleva meloja. Mukana on myös yksikköjä noin kolmannes kalustosta, sekä muutama intiaanikanootilla etenevä joukkue.

Pakollisena varusteena jokaisella melojalla on melontaliivit ja koskiosuuksilla lisäksi kypärät. Koskiosuuksia ei tämän vuoden reitillä ole. Kanoottien on oltava kelluvia eli kaatuneinakin niiden tulee pysyä pinnalla. Kanooteissa on oltava molemmissa päissä tartuntalenkit tai vastaavat. Yöosuuksilla mukana on oltava valaisin ja se tulee pitää päällä pimeällä melottaessa (kiinteä valo). Joukkueet ovat velvollisia itse huolehtimaan, että kanootti ja varusteet kuten peräsimet ovat kunnossa, toimivia ja huollettuja. Jokaisen melojan pakolliseen henkilökohtaiseen varustukseen kuuluu myös vesitiiviisti pakattu varavaatekerta. (Suomen melonta- ja soutuliitto: melonnan turvallisuusohje, <http://www.melontajasoutuliitto.fi/turvallisuus/>)

5.5 Paloturvallisuus

Vaihtopaikoille, mikäli tulta, nestekaasua tai grillejä käytetään, on varattava myös vesisankoja, sammutuspeitteitä ja/tai sammuttimia. Näistä huolehtiminen on avotulta käyttävien (vaihtopaikkatoimijoiden) vastuulla.

5.6 Ensiapuvalmius

Organisaatiossa on yksittäisiä ensiaputaitoisia henkilöitä. Tyypilliset nirhaumat ja haavaumat pyritään hoitamaan ensiavun turvin. Vakavammissa tapauksissa tehdään aina hätäilmoitus numeroon 112.

Ensiapuvarusteita on saatavissa jokaisella vaihtopaikalla organisaation ajoneuvoista sekä kaikilla melontaosuuksilla. Turvaryhmä sekä johtokanootti on aina varustettu ensiapuvarustein. Lisäksi jokaisella vaihtopaikalla vaihtoajankohtana oleva kuulutusauto varustetaan ensiapuvarustein.

Hätätilanteessa paikannustiedot pelastustoiminnan käynnistämistä varten saa aina johtomelojalta ja turvaryhmältä. Tarvittaessa koordinaatit voidaan lukea johtokanoottin gps-paikantimesta.

5.7 Vakuutusturva

Tapahtuman järjestäjällä on vastuuvakuutus Suomen Latu ry:n kautta vakuutusyhtiö OP Vakuutus Oy:ssä.

Tapahtuman osallistujat on vakuutettu tapaturmien varalta. Suomen Ladun ja jäsenyhdistysten tapaturmavakuutuksen nro on 16-458-299-8 (OP Vakuutus Oy).

5.8 Luvat ja ilmoitukset viranomaisille

Maankäyttöoikeudesta on sovittu tapauskohtaisesti. Turvallisuus- ja pelastussuunnitelma on toimitettu tapahtuma-alueen pelastuslaitokselle (Pohjois-Karjalan pelastuslaitos) toukokuun 2022 aikana. Poliisille tehdään ilmoitus, mikäli tapahtuma vaatii poikkeuksellisia liikennejärjestelyjä tai siihen liittyy iso yksittäinen yleisötilaisuus. Tänä vuonna tähän ei ole tarvetta.

6. Turvallisuus- ja pelastusohjeet

6.1 Toimintaohje fyysisen vamman sattuessa

Vesillä turvaryhmässä päivystää aina ensiaputaitoisia henkilöitä. Kullekin vaihtopaikalle turvataan vapaa ajoväylä, jolla taataan onnettomuustilanteessa pelastusajoneuvojen nopea ja esteetön kulku. Mikäli onnettomuus tapahtuu vaihtopaikka-alueella, organisaation ”kuulutusauto” opastaa ja neuvoo yleisöä toimimaan siten, että auttamiskykyiset osaavat hakeutua auttamaan ja mahdollinen ammattiapu kutsutaan ja osataan opastaa paikalle. Vesillä ohjeistamisesta vastaa johtomelaja yhdessä turvaryhmän kanssa. Johtokanootti on varustettu kuulutuslaittein.

Ensiapua annetaan kykyjen ja mahdollisuuksien mukaan paikan päällä. Tarvittaessa otetaan yhteys hätäkeskukseen ja pyydetään apua. Paikannustiedot saadaan organisaatiolta, johtomelojalta sekä turvaryhmältä.

6.2 Toimintaohje muissa onnettomuus- ja vahinkotilanteissa

Vakavissa onnettomuus- tai vahinkotilanteissa tehdään hätäilmoitus numeroon 112. Sijainti ilmoitetaan tarvittaessa vesillä koordinaatein ja vaihtopaikoilla osoitteiden perusteella tai maastonkohtiin sitoen.

Mikäli havaitaan tilanne, jossa vakavammalta vahingolta on juuri ja juuri vältytty, täytetään siitä Suomen Melonta- ja Soutuliiton läheltä piti -tilanteen raportointilomake. Lomake käsitellään organisaation toimesta vastaavien tilanteiden välttämiseksi jatkossa, sekä toimitetaan Suomen Melonta- ja Soutuliiton yhteysenkilölle.

7. Toiminta tapaturman tai onnettomuuden jälkeen

7.1 Raportointi

Tapaturman tai muun hätätilanteen sattuessa paikallaolijat hoitavat ensiavun ja toimivat tässä suunnitelmassa mainittujen ohjeiden mukaisesti omien taitojensa ja auttamiskykyjensä rajoissa vaarantamatta itseään. Tapaturman jälkeen täytetään tapahtumailmoitus tapahtuneeseen liittyvien tietojen ja havaintojen kirjaamiseksi. Tapahtuman johtaja välittää tarpeelliset tiedot ulkopuolisille yhteistyössä viranomaisten kanssa.

7.2 Kriisiviestinnän ohjeet

Vakavan onnettomuuden, kuten vakavan loukkaantumisen tai esimerkiksi menehtymiseen johtavan tapaturman sattuessa noudatetaan Suomen Latu ry:n kriisiviestinnän ohjeita:

Mahdollisia kriisitilanteita ovat esimerkiksi osallistujien, organisaation tai sivullisten vakava tai kuolemaan johtanut tapaturma, osallistujien, organisaation, sivullisten tai viranomaisen vakava valitus tai huomautus, ruokamyrkytys, ahdistelu tai muut syytteet osallistujia / organisaatiota kohtaan, väkivallan tai ilkeiden tekojen, tulipalo tai vakava varkaus.

Toimintaohjeet vakavassa onnettomuus- tai muussa kriisitilanteessa:

- 1) *Soita tarvittaessa 112 ja aloita ensiapu ja/tai tapahtuneen selvittäminen*
- 2) *Pyydä tapahtuman johtaja ja/tai turvapäällikkö paikalle*
- 3) *Anna selvitys tapahtuneesta (mitä, missä, milloin, kuka, ketkä, miksi)*
- 4) *Tapahtuman johtaja huolehtii, että tapahtunut kirjataan tarkasti ylös*
- 5) *Tämän jälkeen asiaan liittyviin kysymyksiin vastaamisesta vastaavat vain kohdassa 2) määritetyt tahot (ulkopuoliset tiedustelut, pl. viranomaiset)*
- 6) *Tiedottaminen hoidetaan avoimesti, rehellisesti ja mahdollisimman nopeasti tarpeellisilla viestintäkanavilla (some, netti, mediatiedote, tiedotustilaisuus)*
- 7) *Tapahtuman jatkumisesta tai keskeyttämisestä tehdään päätös osallistujia, viranomaisia ja organisaation edustajia kuullen*

7.3 Viranomaisille ilmoittaminen

Mikäli henkilövahinkoja tapahtuu tai on syytä epäillä rikosta, ilmoitetaan tapahtumasta **AINA** viranomaisille.

7.4 Jälkihoito

Mikäli tapahtuman aikana sattunut onnettomuus, tapaturma tai muu poikkeava tapahtuma koskettaa voimakkaasti osallistujia, organisaation jäseniä tai tapahtumaa muuten seuraavia henkilöitä siten, että he tarvitsevat ulkopuolista apua tilanteen käsittelemiseksi ja siitä selviämiseksi, tulee yhteistyössä tapahtumapaikan toimivaltaisten viranomaisten kanssa sopia psyykkisen tuen tarjoamisesta. Jälkihoidon tarve on yksilöllistä ja sen merkitystä ei tule väheksyä.

Noin kuukausi tapahtuman jälkeen organisaatio kokoontuu jälkivalaveriin, jossa tapahtuma kaikkine vaiheineen ja yksityiskohtineen käydään läpi. Havainnot huomioidaan seuraavan vuoden järjestelyissä ja niistä tiedotetaan tarvittaessa tapahtumaan osallistuneille tapahtuman nettisivuston kautta. Näin on toimittu jo vuosien ajan.

8. Ravinto- ja hygieniaohjeisto

Kaikki ruokailut hoidetaan omatoimisesti tai vaihtopaikoilla. Vaihtopaikkatoimijoita on kehoitettu tutustumaan terveysviranomaisten ravinto- ja hygieniaohjeistoon. Kokemus on osoittanut, että vaihtopaikkatoimijoiksi valikoituu yleensä henkilöitä, joista ainakin muutamilla on jo entuudestaan hygieniapassi. Hygieniapassi ei kuitenkaan ole ehdoton vaatimus vaihtopaikkatarjoilujen järjestämiselle.

9. Suunnitelman perehdyttäminen

Suunnitelma on jaettu sähköisesti organisaatiolle etukäteen (toukokuussa 2022).

Tapahtuman osallistujat voivat halutessaan tutustua suunnitelmaan osoitteessa www.suomimeloo.fi noin kahden viikon ajan ennen tapahtumaa. Osallistuville joukkueille tarkoitettuun käsikirjaan kirjataan tapahtuman turvallisuusperiaatteet, jotka ovat tiivistelmä turvallisuus- ja pelastussuunnitelman keskeisimmistä asioista. Jokainen osallistuja on velvollinen tutustumaan ohjeisiin ja noudattamaan niitä. Turvallisuusperiaatteet ovat myös tämän suunnitelman liitteenä.

10. Suunnitelman hyväksyminen

Turvallisuus- ja pelastussuunnitelma on toimitettu tiedoksi tapahtumapaikkakuntien pelastusviranomaisille. Tarvittaessa suunnitelmaa ja siten tapahtumaan liittyvää omatoimista varautumista kehitetään pelastusviranomaisten antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Turvallisuus- ja pelastussuunnitelma on käsitelty ja hyväksytty Suomi Meloo ry:n hallituksen toimesta toukokuussa 2022.

Kuopiossa 29.5.2022



Pasi Nuutinen
Suomi Meloo ry / Yhdistyksen hallituksen puheenjohtaja

Liite 1. Suomi Meloo -tapahtuman uhka-arvio ja riskianalyysi

Toiminto	Vaaratilanne, uhka	Seuraukset	Riski (= todennäköisyys x seuraus)	Toimenpiteet	Vastuutaho
1. melonta	eritasoiset kaatumiset	kastuminen, hypotermia	todennäköisyys = 2 (kohtalainen), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 2)	pelastusliivit sekä vesitiiviisti pakatut kuivat varavaatteet kuuluvat jokaisen pakolliseen varustukseen	turvaryhmä, johtomeloja (sekä osallistujat)
	väsyminen	mieliala laskee, vauhti hidastuu, lihaskivut, matkan keskeytyminen	todennäköisyys = 2 (kohtalainen), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 2)	osuudet rajoitettu kahteen peräkkäiseen, riittävä lepo, melojat olosuhteiden mukaan, tasainen vauhti	osallistujat, johtomeloja
	törmäys toiseen kanoottiin, kiveen, rakennelmaan tms.	kaatuminen, välinerikko, matkan keskeytyminen tai viivästyminen	todennäköisyys = 2 (kohtalainen), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 2)	tasainen vauhti, tiedottaminen ennalta, reitinvalinta	johtomeloja, osallistujat
	ukkosmyrsky, salamanisku	loukkaantuminen, matkan viivästyminen	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 3 (suuri) (Riskiluku = 3)	osuuden peruminen, säätiedotusten seuraaminen, siirtyminen rantaan, lautta, reitinvalinta	organisaatio, turvaryhmä, johtomeloja
	aurinkonpolttamat	punoitus, kutina	todennäköisyys = 2 (kohtalainen), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 2)	voiteet, muistuttaminen auringon vaikutuksista	osallistujat, organisaatio
	rasitusvammat	loukkaantuminen, matkan keskeytyminen	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 1)	voimien ja jaksamisen arviointi, melojat olosuhteiden mukaan, venyttely	osallistujat
2. ajoneuvoliikenne	ajoneuvo jää jumiin	matkan viivästyminen, tien tukkiminen	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 1)	pysäköintialueiden merkintä, peltopysäköinnin välttäminen	organisaatio, vaihtopaikkatoimijat
	ajoneuvo ei lähde käyntiin	matkan viivästyminen, tien tukkiminen	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 1)	huolto, sähkölaitteiden sammuttaminen parkissa	ajoneuvojen kuljettajat
	tekninen vika	matkan viivästyminen, tien tukkiminen	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 1)	huolto, ajoneuvon oikea käyttö	ajoneuvojen kuljettajat
	liikenneonnettomuus	loukkaantuminen, kuolema, media kiinnostuu	todennäköisyys = 1 (kohtalainen), seuraus = 3 (suuri) (Riskiluku = 3)	lepo, kiireetön aikataulu, liikenneturvallisuudesta muistuttaminen	kaikki
	muun liikenteen estäminen (pelastustiet)	apu ei pääse paikalle (meille tai muualle), media	todennäköisyys = 2 (kohtalainen), seuraus = 2 (kohtalainen) (Riskiluku = 4)	pysäköintialueiden merkintä, ennako-ohjeistus	kuljettajat, vaihtopaikkatoimijat
	nestekaasuvuoto tai häkäkaasun muodostuminen asuntoautossa	loukkaantuminen, kuolema	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 3 (suuri) (Riskiluku = 3)	laitteistojen oikea käyttö ja huolto, häikäroitin	ajoneuvojen kuljettajat

3. talkoolaistointi	unenpuute, väsymys	ärtymys, yhteistyökyvyttömyys, mielipaha, aggressiivisuus	todennäköisyys = 3 (suuri), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 3)	lepo, tehtävien ja vastuuden jakaminen	organisaatio, vaihtopaikkatoimijat
4. sääolot	myrsky, ukkonen, tuuli	telttojen tai henkilöiden vahingot, tapahtuman keskeytyminen	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 3 (suuri) (Riskiluku = 3)	sää tiedotusten jatkuva seuranta, kipparikokoukset	organisaatio
5. leirytyminen	grillit, avotuli, tulipalo maastossa tai rakennuksissa	telttojen, rakennusten, ajoneuvojen tai henkilöiden vahingot	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 3 (suuri) (Riskiluku = 3)	telttojen ja asuntoautojen turvaetäisyys 4 metriä, avotulet vain osoitetuille paikoille	organisaatio, leirintäalueiden vastuuhenkilöt, leiriytyjät
6. vaihtopaikkatoiminnot	huolimaton tarjoilu	palovammat	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 2 (kohtalainen) (Riskiluku = 2)	henkilökunnan ohjeistus. käsi pesu-mahdollisuus, jätteenkierrätys	vaihtopaikkatoimijat
	vanhat ruoka-aineet	ruokamyrkytys	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 2 (kohtalainen) (Riskiluku = 2)	hygieniapassi, asiantunteva ja huolellinen henkilöstö	vaihtopaikkatoimijat
	epähygieenisuus	ruokamyrkytys	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 2 (kohtalainen) (Riskiluku = 2)	hygieniapassi, asiantunteva ja huolellinen henkilöstö, puhtaat wc:t	vaihtopaikkatoimijat
	tungos, ahtaus	liukastuminen, kaatuminen	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 1)	rajoitetaan vaihto- ja palvelutoiminnot eri alueille, aikataulut	organisaatio
	tulipalo ruuanvalmistuspisteessä	loukkaantuminen, materiaalivahingot	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 2 (kohtalainen) (Riskiluku = 2)	alkusammutuskalusto, avotulen välttäminen	kaikki
	sairaskohtaukset, loukkaantumiset	loukkaantuminen, kuolema	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 3 (suuri) (Riskiluku = 3)	ensiapuvalmius, hätäilmoitusvalmius	kaikki
	häiriökäyttäytyminen	mielipaha, loukkaantuminen	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 1 (pieni) (Riskiluku = 1)	yhteiset pelisäännöt, ryhmäkuri	kaikki
7. avun hälyttäminen	suuret etäisyydet, sijainnin epäselvyys	apu viipyy, hoidon aloittaminen kestää	todennäköisyys = 1 (pieni), seuraus = 3 (suuri) (Riskiluku = 3)	turvaryhmä, toimintaohjeet, varautuminen, suunnittelu	kaikki

Liite 2. Suomi Meloo -vaihtopaikat ja aikataulu 2022

Suomi Meloo 2022 - reittiaikataulu							
versio 24.5.2022 (muutokset mahdollisia)							
	saapuminen	lähtö	km	kesto			
0	Mutalahti, Ilomantsi	11:00	4	1	la 11.6.2022	Safari rajavyöhykkeen reunalle	
1	Mutalahti, Ilomantsi	12:00	12:30	7,5	1,5		
2	Nehvonniemi	14:00	14:30	13	2,5		
3	Petkeljärvi	17:00	18:00	15	3	Safari kansallispuistossa	
4	Petkeljärvi	21:00	21:30	6	1		
5	Oinassalmi	22:30	23:00	25	7,5		
6	Möhkö	6:30	7:30	18,5	4,5	su 12.6.2022	Aamuretki Nuorajärvelle
7	Möhkö	12:00	13:00	18,5	4		
8	Ruhkaranta	17:00	17:30	6	1	Safari suojaisilla vesillä Tervaruokin suuntaan	
9	Ruhkaranta	18:30	19:00	13,5	2,5		
10	Kallioniemi	21:30	22:30	23	7,5		
11	Ilomantsi	6:00	7:00	5	1	ma 13.6.2022	Aamu Ilomantsinjärvellä
12	Ilomantsi	8:00	9:00	13	2,5		
13	Likoniemi, Mekrijärvi	11:30	12:30	22,5	4		
14	Kurenharju	16:30	17:00	19	4	Matkalla Lylykosken pohjapato (ohilasku veneaukon kautta)	
15	Hiiskoski	21:00	22:00	32	8	Pitkä yö Koitereella	
16	Ruotinniemi	6:00	7:00	20	4,5	ti 14.6.2022	Safari Koitereella
17	Ruotinniemi	11:30	12:30	23	5		
18	Hiiskoski	17:30	18:00	13	2,5		
19	Pamilon voimalaitos	20:30	23:00	28,5	7		Maasirto (2 km) vaihtopaikalla 19
20	Ahveninen	6:00	7:00	28	6	ke 15.6.2022	Isoa selkävettä, Purjesaaret
21	Juohelahti	13:00	13:30	5,5	1		
22	Herranniemi, Vuonislahti	14:30					MELAJUHLA
	Herranniemi, Vuonislahti	10:00	10:30	11,5	3	to 16.6.2022	Aamumelonta Paateriin Isoa selkävettä
23	Koli, satama	13:30	14:30	5,5	1		
24	Koli, Camping	15:30	16:00	28	6		Isoa selkävettä
25	Paalasmaa, satama	22:00	23:00	27	7		
26	Suortolahti, Juuka	6:00	7:00	9	2	pe 17.6.2022	
27	Aronsalmi, Nurmes	9:00	10:00	19,5	4		
28	Bomba	14:00					
			Yhteensä	466,5	km		
			Keskipituus	16,1	km		
			yöosuus				

Liite 3. Suomi Meloo -vaihtopaikkojen osoitteet

Suomi Meloo 2022 - vaihtopaikkojen osoitteet		
	<i>versio 4.0 (29.5.2022)</i>	
0	Mutalahti, Ilomantsi	Rajavartiostontie 10, Ilomantsi (Mutalahti)
1	Mutalahti, Ilomantsi	Rajavartiostontie 10, Ilomantsi (Mutalahti)
2	Nehvonniemi	Nehvonniementie, Ilomantsi (Mutalahti)
3	Petkeljärvi	Petkeljärventie 61, 82900 Ilomantsi
4	Petkeljärvi	Petkeljärventie 61, 82900 Ilomantsi
5	Oinassalmi	Möhköntie 149, 82980 Ilomantsi
6	Möhkö	Möhköntie 210, 82980 Ilomantsi
7	Möhkö	Möhköntie 210, 82980 Ilomantsi
8	Ruhkaranta	Ruhkarannantie 21, 82900 Ilomantsi
9	Ruhkaranta	Ruhkarannantie 21, 82900 Ilomantsi
10	Kallioniemi	Haapalanahontie, 82900 Ilomantsi
11	Ilomantsi	Henrikintie 4, 82900 Ilomantsi
12	Ilomantsi	Henrikintie 4, 82900 Ilomantsi
13	Likoniemi, Mekrijärvi	Hatuntie 87, 82900 Ilomantsi
14	Kurenharju	Kurenharjuntie 26, 82915 Ilomantsi
15	Hiiskoski	Kivilahdentie 149, 81420 Ilomantsi
16	Ruotinniemi	Ruotinniementie 33, 81430 Ilomantsi (Kivilahti)
17	Ruotinniemi	Ruotinniementie 33, 81430 Ilomantsi (Kivilahti)
18	Hiiskoski	Kivilahdentie 149, 81420 Ilomantsi
19	Pamilon voimalaitos	Tuohivaarantie 41, 81330 Joensuu (Eno)
20	Ahveninen	Peltoniementie 1, 81269 Joensuu (Ahveninen)
21	Juohelahti	Läpikäytäväntie 29, 81590 Lieksa
22	Herranniemi, Vuonisolahti	Vuonilahdentie 185, 81590 Lieksa
23	Koli, satama	Rantatie 12, 83960 Koli
24	Koli, Camping	Hiekkaiementie 12, 83960 Koli
25	Paalasmaa, Satama	Eteläpääntie 140, 83910 Paalasmaa (Juuka)
26	Suortolahti, Juuka	Suortolahdentie 107, 83915 Juuka
27	Aronsalmi	Joensuuntie 85, 75530 Nurmes
28	Bomba	Tuulentie 10, 75500 Nurmes

Liite 4. Suomi Meloo - Turvallisuus- ja pelastusohjeet



TURVALLISUUS- JA PELASTUSOHJEET

Hätäilmoituksen tekeminen numeroon 112:

- Kerro, mitä on tapahtunut ja missä (paikannustiedot saat tarvittaessa organisaatiolta)
- Älä sulje puhelinta ennen kuin olet saanut luvan
- Soita uudestaan, mikäli tilanne muuttuu

Vakavan tapaturman tai sairaskohtauksen sattuessa:

- Pysy rauhallisena
- Selvitä, hengittääkö potilas ja reagoiko hän puhutteluun / ravisteluun
- Mikäli potilas on eloton, aloita peruselvytys (rytmi: 2 puhallusta / 30 painallusta), käännä tajuton kylkiasentoon
- Tee hätäilmoitus hätäkeskukseen (numero 112)

Tulipalon sattuessa:

- Pelasta vaarassa olevat, varoita lähellä olevia ja ohjaa ihmiset turvaan
- Hälytä pelastuslaitos soittamalla numeroon 112
- Sammuta lähimmällä alkusammuttimella, jos turvallisesti voit sen tehdä
- Opasta pelastuslaitos paikalle

Vesillä tapahtuu kanoottin kaatuminen:

- Pysy rauhallisena
- Kiinnitä muiden melojien sekä turvaryhmän huomio huutamalla ja levittämällä kätesi suorana sivuille liikuttaen niitä ylös alas
- Arvioi kykysi pelastaa ja auttaa. Auta jos arvioit siihen pystyväsi
- Opasta turvaryhmä paikalle. Kuuntele johtomelojan ja turvaryhmän ohjeita ja noudata niitä. Pysy odottaessasi rauhallisena ja rauhoita muita

Liite 5: Käsikirjan turvallisuusohje osallistujille

SUOMI MELOO 2022

OSALLISTUJAN TURVALLISUUSOHJEET

Yleinen hätänumero: **112**

Viestinjohtajan puhelinnumero: **040 770 3658**

Jokaisen osallistujan turvallisuuden varmistamiseksi niin vesillä kuin maalla sitoudumme **yhdessä** noudattamaan seuraavia toimintaohjeita:

MAALLA

- valitaan melojat ja välineet olosuhteiden ja osuuden vaativuuden mukaan
- tarkastetaan ennen vesille lähtöä kanootin ja melojan perusvarustus: *vedellä täyttyessäänkin tasaisesti kelluva kanootti, melat, pelastusliivi / kelluntapukine, pilli, tartuntakahvat / -narut, aukkopeite, tyhjennysväline, kypärä koskiosuudella, kiinteä valkoinen valo yöosuudella, eväät, juomaa, aurinkosuoja ja vesitiiviisti pakattu varavaatetus*
- vaihtopaikoilla toimitaan ripeästi mutta varovaisen huolellisesti
- pysäköidään estämättä muuta liikennettä, eli pidetään pelastustiet vapaana
- levätään riittävästi ja annetaan muillekin siihen mahdollisuus
- liikenteessä toimitaan liikennesääntöjen mukaisesti, myös kuormansidonnan osalta
- vaihtopaikkojen paikantamista varten mukaan valitaan navigaattorin lisäksi myös soveltuva maantiekartta
- leirytymsalueilla annetaan tilaa naapurillekin

VESILLÄ

- liikutaan aina kelluntapukine puettuna
- noudatetaan johtomelojan ja turvaryhmän antamia ohjeita
- edetään rauhallisesti ja muut vesilläliikkujat huomioiden (erityisesti kapeikoissa, kanavissa ja väylien läheisyydessä)
- noudatetaan kanavissa liikennevaloja ja muita niiden käyttöön liittyviä ohjeita
- melotaan johtokanootin tasalla tai takana
- vaara- tai hätätilanteesta ilmoitetaan käsi- ja äänimerkein johtomelojalle, turvaryhmälle sekä muille melojille ja autetaan omien kykyjen mukaisesti
- ensiapuvälineet ovat johtokanootissa ja turvaryhmällä
- voimien ehtymisestä ilmoitetaan ajoissa johtomelojalle tai turvaryhmälle
- ei liikuta päihtyneenä

Näin luodaan yhdessä turvallinen, viihtyisä ja ikimuistoinen melontatapahtuma. Tervetuloa!

Suomi Meloo 2022-melontatapahtuman pelastussuunnitelma julkaistaan tapahtuman nettisivuilla viimeistään kuukautta ennen tapahtuman alkua. **Pelastussuunnitelma on laadittu erityisesti tapahtuman osallistujia varten.** Pelastussuunnitelman tarkoitus on antaa osallistujille riittävät valmiudet vaaratilanteiden ja onnettomuuksien ennalta ehkäisemiseksi, sekä riittävät ohjeet onnettomuustilanteissa toimimiseksi.

Perehdythän pelastussuunnitelman sisältöön **ennen** tapahtumaa!