

## Tarkennus seuran taloudenhoito-ohjeisiin sekä yleisiä reissuvinkkejä

Seura informoi joukkueille, mikäli seura on solminut sopimuksia kuljetusliikkeiden kanssa, joita joukkueiden on noudatettava. Vuoden 2024 alussa seuralla ei ole velvoittavaa sopimusta kuljetusliikkeiden kanssa.

Muutoin joukkue hoitaa matkajärjestelyt ja hoitaa esimerkiksi bussien kustannukset itsenäisesti joukkueen tililtä. Bussiyhtiön/ammattikuljettajan käyttäminen on suositeltavaa erityisesti pitkillä ja myöhään yöhön/pimeään aikaan sijoittuvilla matkoilla turvallisuussyistä.

Mikäli kuljetuksia hoidetaan omilla autoilla, voidaan maksaa km-korvausta 0,25 eur/km perustuen matkalaskuun (liite 4). Vaihtoehtona on maksaa joukkueen varoista sovittujen pelimatkojen polttoainekulut kuittia vastaan tai tankata joukkueen kortilla kulunut polttoainemäärä (ei enempää). Kirjanpidollisesti ei ole oikein, että matkustajat maksavat kuljettajalle käteen bensakulut. Lisäksi tulot jakautuvat näin kuljettajille kenties epätasa-arvoisesti ja kulujen puuttuminen kirjanpidosta vääristää seuran talouden seurantaa.

Kaikessa seuran toiminnassa on muistettava, että vapaaehtoistyöstä ei voi saada vapautuksia maksuihin. Esimerkiksi jos joukkue laskuttaa pelireissun kustannukset pelaajilta, kuljettajan ja valmentajan lapsi maksavat saman summan kuin muutkin lapset.

### Seuraavassa toimintaohjeita matkoille

Ennen reissua:

- Päätäkää, lähdetkö matkaan bussilla, isommilla vuokra-autoilla vai perheiden autoilla. Jos lähdette perheiden autoilla, laskekaa tarvittavien autojen lukumäärä.
- Sovituille kuljettajille on syytä kertoa, että vapaaehtoistyöstä ei ole tarkoitus koitua pakollisia kuluja, vaan kuljettajalla on mahdollisuus hakea matkakulut joukkueelta myöhemmin neuvottavalla tavalla (matkalasku tai polttoainekuitti tai polttoaineen tankkaus). Valtaosa perheistä lahjoittaa kuljetuksen, mutta on erittäin suotavaa huolehtia erityisesti joukkueen toimihenkilöiden kustannuksista.
- Jos pelaajat ja toimihenkilöt mahtuvat esimerkiksi neljään autoon, ei matkakuluja tietenkään makseta ylimääräisistä autoista. Siksi on syytä sopia etukäteen, ketkä toimivat joukkueen kuljettajina = syntyy oikeus hakea matkakulut joukkueelta.

Reissussa:

- Joukkueen on syytä järjestää kaikille joukkueen pelaajille ja toimijoille kyyti. Erityisesti jos joukkue ruokailee yhdessä, on kohteliasta tarjota lounas valmentajien ja jojojen lisäksi kuljettajille. Ennalta tilatuista ja kerralla maksettavista ryhmäruokailuista saa yleensä alennusta.

- Joukkuehenkeä nostattavaa on matkata yhdessä eli esimerkiksi kokoontua Ylämyllyn Shellin pihalle, syödä matkalla sovitusti samoissa paikoissa samoin pelisäännöin ja saapua Ylämyllylle takaisin yhdessä.

Reissun jälkeen:

- Jos on matkustettu omilla autoilla, kysytään, aikooko kuka hakea matkakuluja ja ohjeistetaan seuraavin tavoin perheitä.
- Kuljettaja täyttää itse matkalaskun ja toimittaa sen hyväksymisen takia joukkueensa jojolle/rahurille sekä tilitoimistolle. Tilitoimisto maksaa hyväksynnän saatuaan matkakulut joukkueen tililtä. Matkakulukorvauksista tilitoimisto tekee ilmoituksen verottajalle. Yleishyödylliset yhteisöt voivat maksaa vapaaehtoistyöntekijälle vuodessa rajallisen määrän matkakuluja verottomasti.
- Palkalliset valmentajat hoitavat yleensä matkakulujen hakemisen tilitoimiston kautta kuukausittain osana muuta palkanmaksuun liittyvää viestintäänsä.
- Jos päädytään korvaamaan henkilöauton kuljettajien polttoainekulut kuitteja vastaan, muistetaan tankata oikea määrä polttoainetta kuitin saamiseksi. Rahastonhoitaja maksaa tavalliseen tapaan kuittia vastaan rahat takaisin kuljettajalle (tästä ei siis tarvitse tehdä ilmoitusta verottajalle). Vaihtoehtona on tankata suoraan joukkueen S-business cardilla oikea määrä polttoainetta kuljettajan autoon. Kortilla maksetut asiat tilitoimisto siirtää joukkueen tililtä jälkikäteen.
- Joukkue itse suunnittelee, kattaako se matkakulut+reissuruokailut joukkueen toimintamaksusta vai laskuttaako erikseen reissussa olleilta pelaajilta. Jos reissuja on vähän ja kaikki saavat lähteä niihin, on helpompi kattaa kulut joukkueen yhteisistä varoista. Jos taas reissukulut ovat suuria, niihin kuuluu majoituksia eivätkä kaikki pääse kaikille reissuille, on oikeudenmukaista laskuttaa sarjaa pelaavilta (ei välttämättä kuitenkaan reissukohtaisesti).