

# Jorma Päivisen haastattelu

Jututti ja kirjoitti 2/2010 Antero Jämsä

Syntynyt 28.12. 1946 Kiteellä, hammasteknikko

Toimintaa KuoPSissa (Sluuppi-kirjan tietojen mukaan):

- Kommodori 1986-1989 ja 1994-1999
- Kallavesj'-näyttelyn vastaava johtaja 1995
- Päiviselle on myönnetty Kansainvälisen Purjehtijaliiton merkki ja vyö (3. Suomessa myönnetty) 1989
- Suomen Purjehtijaliiton hopeinen ansiomerkki 1996

Näin Jorma Päivinen kertoi:

Päivinen liittyi Kuopion Pursiseuraan 70-luvun puolivälissä. Hänen ensimmäinen veneensä oli Rock 20 -pursi. Se oli aikanaan seuran suurin purjealus. Enimmillään veneessä oli kaksi perhettä, lapsia neljä. Tällä veneellä Päivinen voitti mm Iisalmessa Rock-regatan.

Seuraava vene oli 1979 hankitty 30-jalkainen Pilvetär, joka tätä kirjoitettaessa yhä seilaa KuoPSin lipun alla. Pilvetär oli ensimmäinen suomalainen Scandicup-sääntöjen mukainen vene. Sillä voitettiin monta Saimaan mestaruutta. Miehistöön on kuulunut monia pursiseuralaisia, mm. Osmo Lehto ja Pekka Kerman sekä hammaslääkäreitä, joista ainakin puolenkymmentä sitten hankki oman purjeveeneen.

Vuonna 1986 Päivinen tilasi Artina 33 -veneeseen. Sen käyttö jäi vähiin. Neljästi kerkisi Päivinen uudella veneellään vesille, kunnes salama iski purren mastoon Pirttiniemessä ja alus upposi.

Tilanne oli dramaattinen. Jorma Hämäläinen soitti Pirttiniemestä Päiviselle, että veneesi on uponnut. Palokunnasta tilattiin pumppuauto apuun. Väärinkäsityksen takia paikalle ilmaantui monta paloautoa. Pumppuautokin sitten tuli. Selvisi, että kaiun anturin reikä oli veneen pohjassa mennyt rikki, samoin veneen elektroniikka. Masto sentään seiso pystyssä. Vene nostettiin vesiltä. Salamaniskun jälkiä rungosta löytyi yli 30. Peräsin oli rikki. Kõlissäkin oli jälkiä. Vakuutusyhtiö lunasti veneen. Päivisen tiedon mukaan se seilaa kunnostettuna edelleen.

Seuraavana vuonna eli 1987 Päivinen osti uuden samanlaisen veneen, joka sai nimen Laura Sofia. Se hänellä on vieläkin. Laura Sofian tähän mennessä pisin purjehdus on osallistuminen pursiseuran legendaariseen eskaaderiin Leningradiin 1989.

Päivinen purjehtii Saimaan lisäksi Välimerellä. Hän on mukana kimpjaveneessä siellä. Atlantin yli hän on purjehtinut neljän hengen porukassa. Nelisen kymmentä vuotta kestäneen purjehdus urani aikana olen istunut purjeveneessä kaikilla maailman valtamerillä vähintään kerran, kertoo haastateltava.

Pursiseurassa Päivinen on voimakkaasti edistänyt kilpapurjehdusta. Hänen 1969 syntynyt poikansa Joni harrasti ensin kilpahiihtoa, mutta siirtyi sitten isän innostamana kilpapurjehdukseen. Harrastus alkoi optarikurssista, jolle Jonin lisäksi osallistuivat mm. Antti Hirvonen, Timo Räisänen ja Jukka Tomminen. Jonille rakennettiin 1981 oma optimistijolla.

Päivinen kuului tuolloin Suomen Purjehtijaliiton valtuustoon. Niillä matkoilla hän tutustui muovisiin optareihin. Sellainen pojalle hankittiin heti 1982. Harrastus lähti todella vauhtiin. Jo ensimmäisenä kilpailuvuotenaan Joni valittiin Suomen PM joukkueeseen Göteborgiin ja MM-kisoissa Brasialiaassa Päiviset olivat Jonin kanssa 1983 kolmisen viikkoa. Kisoihin osallistui Suomesta 5 purjehtijaa, mm Sydneyssä myöhemmin olympiakultaa voittanut Thomas Johansson.

Kaikkiaan Joni on osallistunut viidesti MM-purjehduksiin. Muutkin em. pojista niinä vuosina kilpailivat paljon. Kuopion Pursiseuraa voi tuohon aikaan sanoa olleen Suomen paras kevytveneseura.

Kesällä 1989 Kuopiossa purjehdittiin Lightningien MM-kisat. Ne olivat esimakua nuorten MM-purjehduksille, jotka ovat Kuopion Pursiseuran kilpailutoiminnan huipentuma. – Ilman maailmalla kiertämistä Kuopioon ei arvokisoja olisi tullut, Päivinen sanoo. Matkoilla syntyi suhteita, jotka vaikuttivat siihen, että Suomeen saadut kisat pidettiin Kuopiossa. Päivinen oli kommodori tuohon aikaan.

Kuopion Pursiseuran halukkuutta järjestää MM-kisat kysyttiin Päiviseltä puhelimitse. Hän pyysi muutaman minuutin aikaa selvittää asiaa. Viiden minuutin miettimisen jälkeen hän ilmoitti puhelimitse, että seura ottaa kisat järjestääkseen. Seuraavaksi hän soitti Pekka Humalalle, joka hänkin hetken mietittyään oli järjestelyvastuun kannalla. Näin asia oli Päivisen mukaan ratkaistu kahden miehen päätöksellä, ennen kuin hanke meni seuran hallitukseen. Pursiseuran jäsenistä pääasiassa koostuvalla Maljalahden Purjehdusklubilla on Päivisen mukaan ollut ratkaiseva merkitys monen tärkeän purjehdustapahtuman onnistumiselle Kuopiossa. Näihin kavereihin on aina voinut luottaa 150-prosenttisesti, kehaisee Päivinen.

Aivan läpihuutojuttu MM-purjehdusten järjestäminen ei pursiseurassa ollut. Hallituksessa esiintyi epäilyä seuran kyvystä hoitaa tapahtuma. Pelättiin myös seuran talouden puolesta.

Päivinen pyysi hankkeeseen mukaan mm ystävänsä Hjallis Harkimon, jonka avulla saatiin sponsoreita. Lopulta kisat olivat pursiseuralle taloudellisesti voitollinen hanke.

Sidneyn olympialaisten lähestyessä oli Ritoniemessä kansainvälistä purjehdusväkeä vierailulla. Kallavesi sai Päivisen mukaan ylenpalttista ylistystä. Nuorten MM-kisat Kuopiossa katsottiin maailman parhaaksi kilpailutapahtumaksi lajissaan. KuoPS nimettiinkin tuolloin Vuoden pursiseuraksi.

Päivistä harmittaa kansainvälisyyden väheneminen pursiseuran toiminnassa. – Ollaan kovin vähän maailmalla nykyään, hän pohtii ja muistelee samalla kesää 1983, jolloin pääsiäisenä osallistuttiin poikien kanssa leiriin Kielissä, vappuna toiseen leiriin Tukholmassa, sitten leireihin Helsingissä, Porvoossa, Porissa ja viimein heinäkuussa MM-kisoihin Rioissa. Juniorien perheet olivat todella aktiivisia.

Kansainvälisestä kanssakäymisestä MM-kisojen ajalta Päivisellä on hauskoja muistoja. – Edellisissä kisoissa Kapkaupungissa meillä oli delegaatio esittelemässä Kuopiota, hän kertoo. Hän oli ottanut talvisesta Kuopiosta ja Kallavedeltä dioja, joita hän näytti. Katsojat ihmettelivät, onko mahdollista jo muutaman kuukauden kuluttua purjehtia noissa maisemissa. Kenialaiset olivat niin epäluuloisia, että he saapuivat kesäiseen Kuopioon lämpöhaalareissa. Itse kisoja sääsuosi.

Pursiseuran viime vuosikymmenten merkittävimmäksi vaikuttajaksi Jorma Päivinen epäilemättä nimeää Kalevi Kojonkosken. Mies oli perusteellinen toimissaan. –Kojonkoski haki itselleen seuraajaa ja koulutti minut, Päivinen kertoo. Päivinen kuului tuolloin seuran hallitukseen, oli Kojonkosken mukana kommodoripäivillä, osallistui kisojen järjestämiseen ja mm. kantoi Kallavesj’-näyttelyn vetovastuun 1985.

Päivisen vuonna 1986 alkanut pesti kommodorina kesti neljä vuotta. Perheen nuorimmainen, Laura, syntyi, ja isä jätti kommodorin tehtävät. Tuon ensimmäisen jakson merkittävimpinä asioina pursiseurassa Päivinen näkee seuran 100-v-juhlavuoden, jonka Kalevi Kojonkoski ideoi. Vuoteenhan sisältyivät mm. Leningradin eskaaderi sekä pursiseuran järjestämä sävellyskilpailu. Juhlallisuuksiin saapui kansainvälisiäkin vieraita.

Neljän vuoden tauon jälkeen Jorma Päivinen valittiin KuoPs:n kommodoriksi uudelleen, ja tämä jakso kesti 6 vuotta! Tämän jakson epäilemättä tärkeimmät tapahtumat olivat kahdet MM-purjehdukset, joista nuorten MM-regatta on edelleen osanottajamäärältään ja mailtaan suurin Suomessa järjestetty purjehdustapahtuma.

Kallavesj’ 85 näyttelyn teema Kuopion jäähallissa oli matkailu. Saimaan vesireitin paikkakunnat olivat kokonaisuutena mukana. Näyttelyihin Kuopioon uusia veneitä saatiin, kun pursiseuralaisten ostamia veneitä tuotiin esittelyyn. Päivisen ostama Artina oli vuosikymmeneen viimeinen tällä tavalla näyttelyyn saatu vene.

Kallavesj’-näyttelyjen ikävin muisto Päiviselle syntyi paikallisten yrittäjien suunnitelmassa eräänä vuonna boikottia ja kilpailevaa messutapahtumaa. Hanke kaatui Raimo Sonnisen ansiosta. Sonninen piti moista ajatusta sopimattomana. Myös kauppakamari Päivisen mukaan josain vaiheessa haaveili näyttelyn saamisesta pursiseuralta itselleen. Monesti näissä neuvotteluissa sai laittaa peliin kaiken mahdollisen arvovaltansa ja taitonsa.

Päivinen purjehtii Saimaan lisäksi Välimerellä. Hän on mukana kimpaveneessä siellä. Atlantin yli hän purjehti neljän hengen porukassa.

Seuran tukikohdista Jänissalon hankinta on jäänyt Päivisen mieleen. Paikka saatiin käytännössä lahjoituksena. Jännitteet naapurien kanssa toivat väriä hankintaan. (Asiasta on pursiseuralla runsaasti kirjallista aineistoa. aj:n huomautus).

Aluksi Jänissalossa seuralla oli vain sauna ja soutuvene. Epäilijät pitivät varmana, ettei tukikohdassa koskaan nähdä montaa venettä. Nythän Jänissalo on varsin suosittu.

Päivisen Penelope-veneeseen liittyvää asiaa löytyy osoitteesta: [www.purjelaiva/penelope.fi](http://www.purjelaiva/penelope.fi).