

# Niilo Korhosen haastattelu

Jututti ja kirjoitti 2/2018 Kyösti Leikas

Rannikkolaivuri Niilo (Nikke) Korhonen on toimen mies. Laitosmiehen vakanssia KYS:ssa hän hoiteli yli 30 vuotta. Homma vaati monenlaisia taitoja. Rottien pyydystämisestä taulujen riipustamiseen ja kaikkea mahdollista siltä väliltä. Eläkkeelle Nikke jäi vuonna 2009.

Annikinsa kanssa hän on pitänyt yhtä yli 40 vuotta. Kun hän aikoinaan muutti samaan huusholliin Annikin kanssa, oli ehtona, että höyläpenkki saisi muuttaa mukana. Hyväkuntoinen penkki palvelee nykyisin kuitenkin enemmän kasetti- ja äänilevytelineenä.

Nikke liittyi Kuopion Pursiseuraan 70-luvun alkupuolella. Seura oli tuolloin aivan erilainen kuin tänä päivänä. Iivarinsalon tukikohta oli vuokrattu 1966 ja siellä olivat paikoillaan talon ulkorakennuksetkin. Saunarannan laituri palveli myös venelaiturina.

Pirttiniemen tukikohtakin oli ostettu jo 1971 ja molemmissa paikoissa oli yltäkyläisesti remontoitavaa. Kaikki työt tehtiin talkoovoimin. Nikellä ei seurassa aluksi ollut ketään tuttua, mutta talkootöiden kautta hän pääsi nopeasti mukaan toimintaan.

Jäseniä 70-luvun alussa oli n. 400 ja veneitä vähän yli 100. Purjehduksen Nikke aloitti Optimistijollalla. Ensimmäiseksi omaksi veneekseen hän hankki puolivalmiin kuusi metriä pitkän vanerisen purjeveneen ja rakensi sen itse valmiiksi.

## Veneprojekti

80-luvun loppupuolella Nikke alkoi rakentaa uutta metallirunkoista purjevenettä. Kolmen neljän vuoden kuluttua Van de Stadt 28 piirustuksilla tehty vene oli jo siinä kunnossa, että sillä pääsi vesille. Rakentaminen jatkui verkkaisesti purjehduksen ohella. Ainakin kuusi vuotta meni ennen kuin paatti oli valmis. Kaikki muu paitsi hiekkapuhallus on omaa työtä. Mastonkaatojärjestelmäkin veneessä aluksi oli, mutta hankaluutensa takia se jäi vähälle käytölle, ja Nikke purki sen pois. Rahaa hän käytteli sitä mukaa kun sitä riitti, eikä kokonaiskustannuksia ole yritettykään laskea.

S/Y Annika on hyvin varusteltu purjevene, jossa on kaikki tarpeellinen pitkiäkin purjehduksia varten. Vene talvehtii trailerin päällä, joten nostot ja laskut voi tehdä omaan tahtiin.

Eräs S/Y Annikan erikoisvaruste on polttokenno. Tämä vehje on kytketty akkuihin ja se käynnistyy automaattisesti, kun akun jännite laskee. Kun jännite on normaali, laite sammuu. Veneestä löytyy myös potkulauta, ompelukone ja puosuntuoli.

## Merellä

Niilo ja Annikki, sekä Anja ja Ilkka Vainikainen olivat S/Y Annikalla mukana KuoPS:n järjestämällä Riian eskaaderilla kesällä 2003. Eskaaderi oli varsin merkittävä ja jäänyt aivan liian vähälle huomiolle. Kuopiosta lähti matkaan peräti 12 venettä, joista 10 pääsi perille Riikaan. Se seikkailu onkin Niken pisin yksittäinen purjehdusmatka. Kaikki sujui suunnitelmien mukaisesti. Loman loppuminen pakotti kotimatkalle hiukan muita aiemmin, mutta samalla S/Y Annika säästyi kovalta vastatuuliselta myräkältä, joka riepotteli myöhemmin muita eskaaderiin osallistuneita. On Nikke purjehtinut Kreikan vesilläkin. Hän on seilannut Unto Hirvosen ja

Erkka Nuutisen osakkuusveneeseen miehistössä. Kreikan karut saaret eivät Nikkeä miellyttäneet. Hän pitää omia Järvi-Suomen saaria paljon kauniimpina.

### **Vastuullisia tehtäviä**

Nikke on ollut livarinsalon tukikohdan isäntänä pariinkin otteeseen. Ensimmäinen pesti alkoi 1996.

70-luvun puolivälin seutuvilla hän oli yhden kesän myös Pirttiniemen satamamestarina. Purjevereiden katsastuksen Nikke aloitti vuonna 1990 ja jatkoi sitä kymmenkunta vuotta.

### **Jatkuvia talkoita**

Nikkeä ahkerampaa talkoolaista saa hakea. Tukikohtien remontointi, laitureiden rakentaminen ja kunnossapito, poijuhommat sekä Kallavesj'-näyttelyiden ja -messujen talkoot ovat saaneet hänestä takuuarman osallistujan. Erikoisen suuren panoksen Nikke antoi seuran lautan kunnostuksessa vuonna 2014. Lautan kyljet olivat kuin paperia ja ne korvattiin paksummalla raudalla eli lautta sai uuden kuorituksen. Lauttatalkoissa ahkerivat myös Seppo Laitinen ja Martti Hämäläinen. Alun pitäen Seppo-niminen lautta muutettiin sitten Nikke-lautaksi. Kallavesj-talkoissa mies sanoo toimivansa hajulukkona, koska hän vastaa siitä, että messuravintolan vesijohto ja varsinkin viemäri on asianmukaisesti kytketty.

### **Huomionosoituksia**

Vuonna 2000 Nikke ja Annikki valittiin vuoden veneilijäperheeksi. Nimikkolautan lisäksi Nikkeä on muistettu vuonna 2007 Tukikipparin plakaatilla ja vuonna 2010 hänet kutsuttiin seuran kunniajäseneksi. Annikille myönnettiin Kallavesj'-kunniakirja vuonna 2013.

### **Muita harrastuksia**

Maratonluistelu on ollut aikoinaan Nikelle tärkeä harrastus, joka on vienyt hänet kilpailumatkoille Tuusulanjärveltä Ouluun ja Imatralle saakka. Helsingin kilpailuista jäi mieleen, että 30 km:n matka luisteltiin 400 metrin ellipsiradalla. Kesäinen polkupyöräily on tukenut luistelua ja molemmat lajit ovat pitäneet miehen solakkana. Nykyisin Nikke hemmottelee itseään sähköpolkupyörällä. Veneen potkulauta on myynnissä.

Niken mielestä seura kulkee eteenpäin omalla painollaan, tukikohdat ovat hyvässä kunnossa ja melkein jokainen on eri mieltä samasta asiasta. Tällainen sanan ja mielipiteen vapaus on hänen mielestään positiivinen asia.

Uusia pursiseuran jäseniä Nikke kannustaa kyselemään ja pyytämään apua ja neuvoja pääsihteeriltä, satamestarilta ja vanhemmilta jäseniltä. Apua saa kun osaa ja uskaltaa sitä pyytää.