

Upea kesäretki vanhalla höyrylaivalla



Lähtijöillä iloisia ilmeitä Turun satamassa. Marketta Jurva hetkeä ennen laivaan nousua.

Valkeakosken Eläkkeensaajien merellinen kesäretki tehtiin keskiviikkona 29. kesäkuuta loistavan kesäsään heliessä matkalaisia, joita oli kahden linja-auton verran. Matka tehtiin höyrylaiva S/S Ukkopekalla Turusta Naantaliin ja takaisin Turkuun. Ukkopekka on Suomen rannikon viimeinen reittiliikenteessä oleva matkustajahöyrylaiva. Alus saa ottaa 199 matkustajaa ja ravintolapaikkoja laivassa on 143. Alusta kipparoi merikapteeni Walter Ertman. Höyrylaiva s/s Ukkopekka, entiseltä nimeltään

sa yksityisomistukseen, ja palasi lopulta vuonna 1986 erinäisten vaiheiden jälkeen takaisin kotilaituriinsa Aurajoen rantaan. Siitä lähtien alus on tunnettu nimellä S/S Ukkopekka. Kun retkeläiset astuivat Ukkopekan kannella, saattoi heti aistia vanhan höyrylaivan historian lisäksi ”oikean höyrylaivahengen”. Aluksen siisteys ja järjestys oli maagravun silmin katsottuna merkille pantavaa. Myös henkilökunnan ystävällisyys ja palvelu oli moitteetonta. Laivan aurinkokannella saattoi nauttia virvokkeita

– vain perillä Naantalissa pieni sadekuuro raikasti ilmaa. Parituntinen mihin nousu Naantalissa koettiin kyllä liian lyhyeksi! Hannu Karjalainen oli samaa mieltä muiden retkeläisten kanssa: ”Matka oli sopiva päivämatkaksi, Turku ei ole liian

onnistunut, ilmat suosi ja merimatka Ukkopekalla oli oikein piristävää. Naantalin kaduilla ja satamassa oli kiva kävellä ja tutustua paikallisiin pikku puoteihin. Ja oli kiva tavata tuttuja ja tuntemattomia eläkkeensaajia”, kiteytti Marketta matkakokemuksensa.

Kaisu Vehmanen oli myös tyytyväinen matkaan ja sen järjestelyihin, mutta ilma olisi saanut olla hie- man viileämpi:

”Ihan hyvä ja mukava matka, mutta liian lämmin sää vei osan nautinnosta pois. Järjestelyt olivat taas kerran hoidettu hienosti. Ja luottokuljettajan Anne Palosen kyydissä on turvallista olla”, huomauttaa Kaisu.

Valkeakosken Eläkkeensaajat ovat käyttäneet matkoillaan Valkeakosken Liikenteen palveluja. Useilla matkoilla – Lapin matkoja myöten – on kuljettajana ollut Anne Palonen.

”Ihan kiva reissu, tosin oli kuuma päivä reissata,



Laivan aurinkokannelle riitti väkeä ihailemaan merellistä maisemaa.

mutta täällä laivalla merituuli tuo mukavasti helpotusta”, sanoi Elina ”Pirre” Nuutinen kun tapasin hänet laivan aurinkokannella. Vielä lopuksi yksi matkakertomus: henkilö joka ei

halunnut nimeään julki- suuteen, kertoi että matka oli kyllä mukava ja onnistunut.

”Jos jotain pitäisi reisuun lisätä, niin ehkä infoa Naantalista, mihin olisi voinut mennä käytettävissä olevan ajan puitteissa, esimerkiksi keskustan karttaa halukkaille. Olihan tämä monille vieras kaupunki. Itse kävin luostarin kirkossa ja vanhusten puistotapahtumassa”, kertoi tämä retkeläinen.

Ajatuksen Ukkopekka-risteilystä esitti keväällä eräessä hallituksen kokouksessa Auli Tilanto – Waljakka. Retken käytännön järjestelyt hoiti Erkki Eteläniemi.

Olavi Waljakka



Helpotusta helteeseen! Naantalissa jäätelö maistui Seppo Viitaselle ja Olavi Waljakalle.

kaukana Koskista bussissa istuttavaksi. Oikean höyrylaivan kyyti on leppoisa kokemus, varsinkin kun sää osui näin sopivasti, pelkkää auringonpaistetta”.

”Parituntinen aika kesäisessä Naantalissa vierättää äkkiä vaikka ennakolta järjestettyä ohjelmaa ei ollutkaan. Itse osuimme sopivaan ohjelmatuokioon, eläkeläisten puistotapahtumaan ja vielä ilmaisine tarjoiluineen”, Hannu muistelee mukavaa sattumaa.

Marketta Jurva piti Ukkopekan tehtyä laivaristeilyä erinomaisen kesätapahtumana, etenkin kun sää suosi retkeläisiä lämmöllä ja auringolla.

”Matka oli kaikin puolin



Aina hyväntuulinen ”luottokuljettaja” Anne Palonen on kyytinty Valkeakosken Eläkkeensaajia monilla matkoilla aina Lappia myöten.

s/s Turku on rakennettu Hietalahden telakalle Helsingissä 1938. Höyrykone antaa alukselle noin 10 solmun nopeuden. Laivalla on takanaan värikäs historia, muun muassa toisen maailman sodan aikana se palveli Suomen merivoimien alaisuudessa useissa eri tehtävissä.

Aikoinaan alus odotti ro- muttamista Valmetin Pans- sion telakalla, mutta sieltä se pelastettiin viime tipas-

ja ihailla kaunista saariston merimaisemaa.

Upea kesäretki

Aurinkoinen ja lämmin aamu saatteli Valkeakoskelta kaksi linja-autollista Valkeakosken Eläkkeensaajien retkeläisiä kohti Turku. Kun Turussa nous- tiin laiturissa odottavaan höyrylaiva Ukkopekkaan, niin matka kohti Naantalia saattoi alkaa. Merellinen kesäretki oli todella upea



Maihinnousu Naantalin satamassa.