

2012



AHTIAINEN

RAUMAN PURJEHDUSSEURA RY.

**Jäsenistö ja veneet 31.12.2011 seuran jäsenmäärä oli
(suluissa muutos ed. vuoteen):**

kunniajäseniä	6
vapaaajäseniä	41 (+2)
seniorijäseniä	463 (-4)
puolisojäseniä	138 (+2)
19–25-vuotiaita	44
juniorijäseniä	97 (+13)
kannatusjäseniä	-
yhteensä	789 (+13)

Seuran venerekisterissä oli veneitä 31.12.2011:

köli veneitä	198 (+18)
moottoriveneitä	63 (+5)
kevytveneitä	21 (+1)
yhteensä	279 (+24)

RPS kuuluu Suomen Purjehdus ja Veneily ry:hyn



Ahtiainen 2012

Päätoimittaja: Tuomas Kaitila

Kuvat ja jutut: Jäsenistö

Toimitus ja taitto: Markus Savolainen & PH-Planet

Sisältö

Hyvät purjehdusseuralaiset	4
Johtokunta	6
Purjehdusmatkailujaos	6
Kilpailulautakunta	7
Telakkatoimikunta	7
RPS:n naiset	7
Juniori- ja kevytvenejaosto	7
Katsastus- ja koulutuslautakunta	7
606/BSC-toimikunta	7
Äijänkaritoimikunta	8
Kotisatamatoimikunta	8
Kuuskaritoimikunta	8
Seuran säännöistä ja käytännöistä	10
Kuuskarin paviljonki	12
Telakka	12
Äijänkari	14
Seuran maksut vuonna 2012	16
Seuran myytävät tuotteet	16
Kauden 2012 kilpailut	26
Atlantic Rally for Cruisers 2011	30
Suuntana Lontoo 2012	34
Veneluettelo	38
Toimintasuunnitelma 2012	48

Hyvät purjehdusseuralaiset

Vuosi 2012 alkoi uuden johtokunnan järjestäytymisellä. Otin seuramme commodorin tehtävät innolla vastaan. Vesan komennossa seuraamme saatiin paljon lisää ”sykettä”, tästä on hyvä jatkaa. On hienoa kuulua tällaiseen porukkaan joka tekee Rauman Purjehdusseurasta tämän päivän haasteita vastaavan seuran.

Vuonna 2012 RPS:ssä joudutaan uuden rakentamisen sijaan korjaamaan tapaninpäivän myrskyn seurauksia. Kuuskarintie kärsi erittäin pahoin, aallonmurtajat Kuuskarissa ja Äijänkarissa vaativat korjausta. Nämä pakolliset korjaukset siirtävät seuran kehittämiseen suuntaava rakentamista. Myrskytuhojen korjaukset vievät lähes kaikki jäsenmaksutuloista vuonna 2012 kertyneen rahan. On meillä onneksi muitakin tulonlähteitä ja siksi pystymme rakentamaan Kuuskariin junioreille viime vuonna aloitetun ja pitkään kaivatun pukusuojatilan vanhojen vesojen paikalle. Yritys on vielä rakentaa vanhaan majaan eteen vilvoitteluterassi sekä sisälle wc. Rakennustalkoita on siis luvassa, osallistutaa mahdollisimman paljon. Se luo yhteenkuuluvaisuuden tunnetta ja säästää huomattavan summan varojamme.

Kuuskarintien korjauksen yhteydessä tien alle asennettiin talvivettä varten vesiputki sekä tulevaisuutta ajatellen paineviemäriputki. Tielle tuotiin isompaa kiviainesta ja tietä korotettiin vähän, etteivät tulevaisuuden myrskyt vie tietämme uudestaan. Telakalle haetaan rakennuslupaa mahdollisesti viimeiselle suulille, joka pyritään rakentamaan vielä tänä vuonna.

Seuraavia pidemmän tähtäimen suunnitelmia ovat Kuuskarin paviljongin kunnostaminen ja kaluston uusiminen, ovathan ne palvelleet meitä jo lähes 30 vuotta, telakan aallonmurtajaan laiturin rakentaminen, vähän asfaltointia Kuuskariin, Kotisataman laajentaminen jne.

Seurojen välinen yhteistyö on tiivistynyt ilahduttavasti viime vuosina, niin Raumalla kuin Lounais-Suomen alueella. Rauman Moottorivenekerhon kanssa olemme järjestäneet yhteisiä tapahtumia sekä koulutuksia johon on osallistunut jäsenistöä molemmista seuroista, myös junnupuolella on tehty hyvää yhteistyötä.

Kesän toiminta tulee olemaan entisten vuosien tapaan vilkasta. Meidän seurassamme on jokaiselle jotakin. Osallistukaa innolla teitä kiinnostaviin asioihin. Antakaa palautetta johtokunnalle, olemme täällä toteuttamassa seuralaisten toiveita mahdollisuuksien mukaan. Johtokunnassa kaipaamme tulevaisuuden ideointia eri jaostoilta ja seuralaisilta. Seurassamme on asiat hyvällä mallilla mutta ainahan kehittämiskohteita löytyy.

Kilpapurjehdukseen tehdyt satsaukset alkavat pikku hiljaa tuottaa tulosta, viime vuonna muutama junnu uskalsi jo lähteä kotivesiltä muille paikkakunnille kilpailemaan. Tänä vuonna saamme hyvälle kehitykselle jatkoa, kun junnut saavat kesällä ”ammattilaisen” valmentajakseen. Kyllä RPS:n purjehtijat tuovat taas urheilullistakin menestystä Raumalle. Ilman BSC:tä ja siinä mukana olevien yritysten tukea ei meillä tällaisiä junioripurjehdusmahdollisuuksia olisi. BSC on hieno tapahtuma, jonka avulla olemme saaneet purjehduksen pariin uusia ihmisiä, junnuille helpomman tien menestyä ja mukavaakin on aina ollut.

Kiitän kaikkia seuramme tilaisuuksiin osallistuneita, nautitaan kesästä ja RPS:n siihen tarjoamista mahdollisuuksista.

*Turvallista veneilykautta
Tupi*

Herkkuja maalta, mereltä ja ilmasta



RAVINTOLA
**KAPTEENIN
HUONE**

• 1989 •

Kalliokatu 25, Rauma | Varaukset puh. (02) 838 81

Avoinna: Ma-pe 11-14 ja 17-23 | La 17-23 | Su 13-18

www.kapteeninhuone.fi

Cheap dreams.

Mukavaa ja edullista majoitusta.
Kesähotelli avoinna 1.6.-31.8.

KESÄHOTELLI RAUMA

Varaukset läpi vuoden: kesahotelli@kallioho.fi

Satamakatu 20, 26100 Rauma

Puh: 050-511 88 55 | www.kesahotellirauma.fi



Sweet dreams.

Nuku hyvin kaupungin sydämessä,
paremman palvelun hotelleissa.

BEST WESTERN Kallioho

Kalliokatu 25, 26100 Rauma

Puh: 02 838 81 | www.kallioho.fi

BEST WESTERN Raumanlinna

Valtakatu 5, 26100 Rauma

Puh: 02 832 21 | www.raumanlinna.fi



TOIMIKUNNAT

Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi

Kommodori	Tuomas Kaitila	0400 509 911
Varakommodori	Teemu Luovila	040 772 1974
Sihteeri	Esa Laine	040 774 5344
Rahastonhoitaja	Susanna Pajala	040 719 4845
Juniori- ja kevytvenejaosto	Atso Tulosmaa	040 743 0788
Juniorikilpapurjehdus	Jesse Kylänpää	044 534 2823
Kilpailulautakunta	Pekka Aalto	040 718 8284
Kuuskari	Kai Uussaari	044 732 2220
Telakkamestari	Markku Passi	0500 723 631
Äijänkari ja purjehdusmatkailu	Toni Kettunen	050 344 6368
RPS:n naiset	Heidi Koskinen	044 320 6524

Purjehdus- matkailujaos:

Juha Rohiola, pj,
Pekka Kuusniemi
Ilkka Pulli
Timo Tammiala
Toni Kettunen
Esko Ojamaa
Kalle Saarinen



Kilpailu- lautakunta:

Pekka Aalto, pj.
Ossi Aalto
Tero Aromaa
Ari Hytönen
Sanna Vainio

Telakkatoimi- kunta:

Markku Passi, telakkamestari
Olle Wilhelmsson, sihteeri
Kaj Elovaara, rakentaminen
Vuoromestarit:
Erkki Hirvonen
Lasse Malmi
Tarmo Ojala
Matti Vuorenpää
Erkki Ylitalo
Jäsenet:
Anssi Ahlsten
Mika Boström
Mikko Fagerström
Petri Fleminch
Jaakko Karvinen
Marko Metsänvirta

RPS:n naiset:

Heidi Koskinen, pj.
Leena Laiho, sihteeri
Krista Rinko, rahastonhoitaja
Nina Lindgren

Juniori- ja kevyt- venejaosto:

Atso Tulosmaa, pj.
Jesse Kylänpää, juniorikilpapurjehdus
Jarno Aaltonen, kalusto
Leena Laiho
Heidi Koskinen
Eve Ojamaa
Lauri Ämmälä
Miikka Seimelä

Katsastus- ja koulutus- lautakunta:

Tero Aspola, pj. **044 534 4429**
Aki Heino, lainsäädäntö ja koulutus
Kari Jokela
Raimo Majama
Marko Metsänvirta
Markku Reivolahti
Mika Toivola

606/BSC -toimikunta:

Toni Kujansuu, pj.
Tuomas Kaitila
Jesse Kylänpää
Kai Uussaari
Eetu Aalto
Seppo Ajanko
Jouko Salo
Ari Hytönen
Pekka Lehmuskallio

Äijänkari- toimikunta:

Toni Kettunen, pj.
Arja Jortikka
Olli Knihti
Leila Laurila
Juha Rinko
Jukka-Pekka Vironen

Kotisaatama- toimikunta:

Raimo Helkelä, satamamestari

Kuuskari- toimikunta:

Kaj Uussaari, pj.
Janne Jaako, rakentaminen
Klaus Kauko
Sampsa Kullas
Juha Porkka
Juha Rinko
Raili Warén



AJAMISEN TERÄVINTÄ KÄRKEÄ!



FORESTER

FORESTER 2.0

Autoveroton hinta 25.200,00

Arvioitu autovero *) 10.195,31

Kokonaishinta 35.395,31

(+ toimituskulut 600 e)

*) Kulutus 7,5 l/100 km (EU-yhdistetty)

CO₂-päästöt 173 g/km.



LEGACY

LEGACY 2.0 STW

Autoveroton hinta 26.280,00

Arvioitu autovero *) 13.237,53

Kokonaishinta 39.517,53

(+ toimituskulut 600 e)

*) Kulutus 8,6 l/100 km (EU-yhdistetty)

CO₂-päästöt 199 g/km.



OUTBACK

OUTBACK 2.0D

Autoveroton hinta 32.190,00

Arvioitu autovero *) 11.045,48

Kokonaishinta 43.235,48

(+ toimituskulut 600 e)

*) Kulutus 6,4 l/100 km (EU-yhdistetty)

CO₂-päästöt 167 g/km. (Hinnat 10/2011)

Levorannan Autoliike Oy

Metallitie 1, RAUMA

Ark. 9-18.30, la 10-15

P. (02) 534 3200

Valtatie 12, SASTAMALA

Ark. 9-18.30, la 10-15

P. (03) 512 7710

Nuutisarankatu 35, TAMPERE

Ark. 9-18.30, la 10-15

P. (03) 512 7750

www.levorannanauto.fi

Water is the connection

kemira



Seuran säännöistä ja käytännöistä

VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran syyskokous on lokakuussa. Kokouksessa päätetään tulevasta budjetista, toimintasuunnitelmasta ja tehdään henkilövalinnat. Maalis-huhtikuussa on vuosikokous, jossa tarkastetaan seuran tilit ja toiminta.

JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee seuralle johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa.

TIEDOTUS

Seura on palkannut seurakoordinaattorin jonka vastuualueena on huolehtia mm. tiedonkulusta.

RPS:n päätiedotuskanavana ovat seuran [www-sivut osoitteessa](http://www.sivut osoitteessa)

www.raumanpurjehdusseura.fi.

Jäsenillä on myös mahdollisuus liittyä seuran postituslistalle ja saada tietoa sähköpostitse.

Erilaisista tapahtumista ilmoitetaan sanomalehti Länsi-Suomessa yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoitukset on varustettu seuran logolla.

Ahtiainen on seuran kerran vuodessa ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Muutokset osoitteissa ja veneissä ilmoitetaan seurakoordinaattorille.

JÄSENET

Juniorijäsen	alle 18-vuotias jäsen
Nuorisojäsen	18–23-vuotias jäsen
Seniorijäsen	yli 23-vuotias jäsen
Puolisojäsen	puolisojäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso
Vapaaajäsen	vapaaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot:

- a) RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan
- b) Vähintään 65-vuotias

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muutokset (juniori, nuoriso, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muutosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaaajäsenyyttä haetaan kirjallisesti vapaa-muotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Myös vapaaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPV:lle suoritettavan maksun.
- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa puolisojäseneksi henkilöiden niin anossa. Kirjallinen vapaamuotoinen hakemus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri anomusta.

- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilytetään jäsenluokka entisellään.
- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutoksia ei voi hakea.
- Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.



SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran merkki. Ansiomerkkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta. Lisäksi jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.



- LAADUKASTA KUNNOSSAPITOA TEOLLISUUDELLE -

Kuuskarin paviijonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana. Saareen johtavan tien portti pidettävä lukittuna klo. 22–08. Jäsenet (ei juniorit) voivat lunastaa jäsenavaimen joka sopii porttiin, saunaan ja rantavajoihin. Avaimia on lunastettavissa Koti-Vakasta (Kauppakatu 6), avaimen hinta on 10 €. Varaudu esittämään henkilöllisyytesi.

Paviijonkirakennus on tarkoitettu lähinnä seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämispaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran juniorityön tukijat. Jäsenet voivat vuokrata paviijonkia omien juhliensa viettopaikaksi kohtuullista korvausta vastaan. Seuran nettisivuilla näkyy varaustilanne. Edellä mainittu avain ei sovi paviijongiin.

Kuuskarin saunat ovat aina kaikkien seuralaisten käytössä. Jos saareissa on jokin yksityistilaisuus, niin toinen sauna pyritään pitämään seuralaisten käytettävissä. Saunoissa ei ole ollut erillistä varausjärjestelmää, joten saunojat ovat sopineet keskenään ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pikkusauna on varustettu sähkökiukaalla: Aikakytintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt noin 30 min kuluttua. Max lämmitysaika 4 h. Lämminvesivaraaja on aina päällä. Iso sauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Tuhka on aina poistettava pesästä ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunan edustalla. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina. Puita on rannassa olevassa puuvajassa jonne sopii jäsenavain. Jokainen saunoja huolehtii itse paikat kuntoon. Tuuleta ja kuivaa tilat hyvin. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Pullot, roskat ja tölkit jokainen toimittaa itse paikoitusalueella olevalle jätteasemalle, jossa astiat sekajätteille,

lasille ja pienmetallille. Saunalle jääneitä pyyhkeitä, vaatteita yms. tavaroita säilytetään 1 kk jonka jälkeen ne hävitetään.

Seuran omistamat optimistijollat ja kaksi Laseria jollarannassa ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voit kysellä junioritoiminnasta vastaavilta henkilöiltä.

Laiturit Kuuskarin etelärannalla ovat seuran jäsenten omistuksessa. Kaikki tällä hetkellä olemassa olevat paikat on myyty. Kotisataman laajennushanke on vireillä ja paikkojen varauksia otetaan vastaan vuoden 2012 aikana. Uudet laiturit asennetaan aikaisintaan 2013. Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailuiden ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikaiseen veneiden säilytykseen.

Kuuskarin isännät pitävät paikat kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa.

Toivottavaa olisi, että kaikki jäsenet osallistuisivat siivoustalkoisiin joita järjestetään niin keväällä kun syksylläkin. Seuraa ilmoittelua! Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, niin ilmoita asiasta rohkeasti isännille.

Yhteystiedot ovat ”Toimikunnat”-sivulla sekä Kuuskarin ilmoitustaululla, johon voi myös jättää omia ilmoituksia.

Telakka

RPS:n telakka sijaitsee II-Petäjäksessä. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, venesuulit, ulkosäilytystilat, mastonsäilytysasu, vesipiste, laiturit ja wc.

Keväällä veneiden laskupäivät ovat perjantaisin ja maanantaisin. Syksyiset nostopäivät ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa. Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa

on talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi apulainen. Lisäksi on huolehdittava, että telakointivarusteet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Paineilmakompressoria, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuulissa. Suuliin sopii Koti-Vakasta lunastamasi avain.

Mastonosturi on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistelet maston nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

Mastosuulissa voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

Telakan laiturit on tarkoitettu vain nostettavien ja laskettavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätapausten varalle – altaassa ei saa säilyttää veneitä.

Venepaikat ulkoalueella on varattava telakkamestariilta. Veneiden säilytyspukit ym. varusteet on telakoinnin välillä järjestettävä siististi kasoihin. Roskat on vietävä roskalaatikkoon. Sähköä saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi ei veneen lämmittämiseen. Jos sinulla on tarvetta lämmittää venettä, ota yhteys telakkamestariin.

Venesuulit ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisesti vapaista suulipaikoista saa telakkamestariilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

Jätteet tulee kierrättää. Kaupunki on varannut Petäjälän rantatien varteen jäteaseman veneilijöille. Ongelmajätteet tulee toimittaa pelastusaseman vieressä olevaan konttiin tai Hevossuon jäteasemalle. Telakan jäteastia on tarkoitettu

vain sellaiselle kaatopaikkajätteelle, jota ei voida kierrättää. Veneiden myrkkymaali on ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdiathan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalailiita maaperän puhdistusoperaatioita!

Ilmoitustaululla on ajankohtaisia asiaa telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehdus ja Veneilyliitto ry sekä Suomen Navigaatioseura edellyttävät jäsenseurojensa jäsenten veneiltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huvialusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo siis edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoitetuille veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristolosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Purjehtijaliiton kustantamassa ja vuosittain julkaistavassa Veneilijän Vuosikirjassa on esitetty katsastussäännöt kullekin vuodelle. Säännöt päivitetään vuosittain.

Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai välivuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä ns. runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnan olevan edellisen peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi. Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle

suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko kyseessä uusi tai käytetty vene tai omistajana uusi tai vanha jäsen.

Kannustimena katsastukselle on – paitsi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastusalenus vakuutusmaksuun.

Katsastusajankohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen ilmoitetaan seuran internetsivuilla. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

Äijänkari

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripenikulmaa. Venelaituri on niemen itäpuolella ja se on suojaista kaikilla tuulilla paitsi pohjois-koillisella tuulella. Laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poiju-kiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on vähemmän. Laitureissa on tilaa yli kahdeksalle kymmenelle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren kaikkiin lukkoihin sopii seuran avain. Saaren sauna- ja satamaohjeet löytyvät rantamökin seinältä. Äijänkarin isännät pitävät saaren kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat jäsenkortissa ja mökin seinällä. Jos saareissa on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

Vieraskirja on rannassa olevassa mökissä. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutaman rivin kokemuksistasi saareissa. Saunan varauskirja on samassa mökissä. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on hyvä jättää

tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (19–22). Saunarakenus on kokonaan saunavuorolaiten käytössä varauskirjan mukaisen ajan.

Sauna on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumpulla merivettä ja kaivosta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava ”vesitorniin”, jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispäädyn puuvajassa tai itärannan puukatoksesta. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkottuna.

Kulkiessasi saareissa käytähän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haavoittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran soutuvene on kaikkien käytössä. Vie aivot vajaan käytön jälkeen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

Grillikatoksessa voit valmistaa ruoat grillissä tai hellalla, savustaa kalat ja lämmittää vedet padassa. Rantavajan pohjoispäässä on pöytä tiskaukseen.

Seuran lippu nostetaan salkoon saareen saavuttaessa ja lasketaan lähtiessä noudattaen Suomen lipun liputusohjeita. Seuran viiri pidetään muina aikoina tangossa purjehduskauden ajan.

Puuceetä käytäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. Komposti on saareissa puuceen vieressä. Kompostiin voi viedä kaikki maatuivat jätteet mm. kahvinpurut ja ruuanlopot. Muut jätteet jokainen veneilijä vie pois saaresta itse.

Sähköä Äijänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkulatorien lataukseen laituruilla. Veneen lämmittämiseen ja jääkaappeihin sähkö ei riitä.

RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n ”naistoimikunta” on toiminut aktiivisesti jo 25 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita. Naiset myyvät pääasiassa itse tehtyjä tuotteita ja myöntävät hankituista varoista stipendejä aktiivisille nuorille kilpurjehtijoille. Toiminta näkyy myös herkullisina kahvipöytinä seuran omista tilaisuuksista. Uurastusta motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran junioreiden toiminnan pääpaino on kesäkaudessa. Touko–kesäkuussa ja elokuussa toimii Kuuskarissa optikoulu maanantaisin klo 18–20. Optikoulussa harjoitellaan purjehduksen perusteita ja hieman pidemmällekin. Myös talvella järjestetään ohjelmaa, mm. joulujuhlat, talvipäivät sekä erilaisia muita tapahtumia. Tietoa näistä saa Länsi-Suomen seurapalstalta sekä seuran nettisivuilta.

RPS:n jollat ovat juniorijäsen käytettävissä. Luvan purjehduksille saa käytyään seuran optikoulun tai purjehduskoulun. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla.

Kuuskarin ”yleisavain” sopii myös juniorisuoleihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata Heidi Koskiselta (044-320 6524) noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten tärkeänä painopisteinä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Seura järjestää vuosittain yli 10 purjehduskilpailua kölivenneille. Kilpaileminen seuran sisäisissä kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta.

MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla tunnelma on huipussaan. Viime vuosina matkat ovat suuntautuneet Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahvenanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä ”treffipaikkoja”.

KURSSITOIMINTA

RPS järjestää vuosittain lukuisia koulutus-tapahtumia yhdessä eri alojen asiantuntijoiden kanssa. Tarkoituksena on lisätä veneily-taitoja ja -turvallisuutta. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin vaikkapa veneruuan parista. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan aina sanomalehti Länsi-Suomessa. Jos olet kiinnostunut järjestämään kurssitoimintaa, ota yhteyttä johtokuntaan.

SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on Talvseilaus, jossa jaetaan osa edeltävän purjehduskauden palkinnoista. Usein Talvseilauksessa on teema, joka näkyy niin juhlijoiden pukeutumisessa kuin ruokapöydässä. Joka viides vuosi seuran viettäessä tasavuotia Talvseilauskin on juhla-lisempi: tilaisuudessa jaetaan ansiomerkkejä ja pukukoodina on tumma puku.

Helmi-maaliskuussa on Kuuskarin talvipäivä, johon kuuluu erilaista ulkoilullista ohjelmaa lapsille ja aikuisille. Tarjolla on hernekeittoa ja muuta talvista purtavaa.

Keväinen lipunnosto ja syksyinen lipunlasku ovat Paviljongin virallisia juhlatilaisuuksia. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

Purjehduskilpailuiden yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia. Juhlista kerrotaan Sanomalehti Länsi-Suomessa.

Seuran maksut vuonna 2012

JÄSEN- JA LIITTYMISMAKSUT

Jäsenmaksu Liittymismaksu

Juniori

25 € 25 €

Nuoriso

25 € 250 €

Seniori

60 € 600 €

Puoliso

30 € ei maksua

Vapaaajäsen

12,50 €

Venemaksu

Venemaksu 40 €

Venemaksun peruste on 1.4.2012 seuran rekisterissä olevat ja sen jälkeen lisättävät veneet. Venemaksu sisältää katsastuksen. Venemaksut laskutetaan vesilaskumaksun yhteydessä.

Aiemmin purjeveneiltä perittävään venemaksuun sisällytetty Purjehtijan vuosikirja muuttuu Veneläjän vuosikirjaksi. Kirjassa on listattuna kaikki SPV:n rekisteriin merkityt veneet. Muutosten myötä kirja muuttuu maksulliseksi. Kirja on myytävänä seurakoordinaattorilla.

TELAKAN MAKSUT

Nosto/lasku	0–2,9 t	60 €
	3–5,9 t	85 €
	6–12 t	110 €

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan 10 €:n alennus.

Säilytys

Ulkosäilytys	100 €
Suuli 11 m	200 €
Suuli 13 m	250 €
Seuran omistamien suulipaikkojen vuokra	350 €
Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä olevissa suuleissa	25 €

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä 100 kWh/vuosi, ylimenevä osuus laskutetaan kulutuksen mukaan.

Rakennustila 1/1	200 €/kk
Rakennustila 1/2	100 €/kk

Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.

Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.

Seuran myytävät tuotteet

Koti-Vakka

(Kauppakatu 9, Rauma):

Veneen perälippu (seuran lippu): koot 44x72, 55x90, 66x108, 80x131

- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

Kultasepäniike Helkelä

(Kuninkaankatu 7, Rauma):

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi

MEILTÄ KAIKKI RAKENNUSALAN TYÖT MAISSA JA SAARISTOSSA!

- » LAITURIT
- » TERASSIT
- » SANEERAUKSET JA REMONTIT
LATTIASTA KATTOON
- » VESIVAHINKOJEN KORJAUKSET
- » UUDISKOhteet ALUSTA LOPPUUN



**RAKENNUSLIIKE
MATTILA & KUMPP. OY**

RAKENNUSALAN TÖITÄ VUODESTA 1974

Janne Jaako p. 050 517 8084

www.rakennusliikemattila.fi



Käytämme ETAG 022
vesieristyslaatu järjestelmää



Kierrätämme
kaikki jätteemme

KESÄ JA

Skumppa

UUTUUS!



Saatavana myös
0,5 litran tölkeissä.

LAITILAN JUOMAT
– TUULISÄHKÖLLÄ VALMISTETUT
JO VUODESTA 2001



RPS naiset

HEIPPARALLAA!

Naisten toimintakausi on jo täydessä vauhdissa uudessa komennossa. On käyty tutustumassa Rauman merimuseoon sekä Hannele Kolsion opastuksella tutustuttu ”Taide valtaa Raumaa” näyttelyyn Pinnalassa. Talvipäivillä zumbattu ihanassa säässä ja nautittu perinteisistä herkuista eli hernarista ja pannukakusta. Kankaanpainantaryhmä on tehnyt ahkerasti hommia ja tehnyt upeita töitä myyntiin myyjäisiin.

Nyt jäät ovat lähteneet ja meren tuoksu saa jo odottamaan tulevaa kesää ja seilauksia innolla.

Syksyn toimintasuunnitelma vielä hieman avoin mutta syyskauden aloitamme 21.8.

Linturetkikin on suunnitteilla, mutta ajan kohta vielä avoin. Myös muita tutustumisretkiä

mukaviin paikkoihin on luvassa joten jos sinulle ei vielä tule naisten sähköpostia ilmoitahan siitä minulle heidi.koskinen@raumanpurjehdusseura.fi niin korjaamme asian. Laitathan myös samaan paikkaan viestiä jos sinulla on hyviä ideoita tai ajatuksia naisten toiminnasta.

Kaikki toiminnasta kiinnostuneet tervetuloa mukaan tapahtumiin. Olisi kiva nähdä mukana vaikka juuri sinut!

Heidi Koskinen

Yhteystietoja:

heidi.koskinen@raumanpurjehdusseura.fi

leena_laiho@hotmail.com

nina.s.koskinen@gmail.com

2012 TAPAHTUMIA

- 6.5. 2012 Lipunnosto Kuuskarissa.
- 10.5. Myyjäiset telakalla klo 17.00
Myös sammuttimien tarkastus.
- 25.–26.5. BSC Kuuskarissa
- 7.6. Kokous Kuuskarissa.
Saunakin lämmin.
- 21.8. Syyskauden aloittajaiset,
paikka avoin.
- 20.9. Naisten kokous, paikka avoin.



Junnuosastolla elämme jatkuvan muutoksen aikoja. Junnut kasvavat isoiksi ja lähtevät opiskelujen, työn, yms. syiden johdosta kohti uusia seikkailuja. Onneksi juniorit ovat kuitenkin uusiutuvaa luonnonvaraa ja joka kevät jollakoulu täyttyy uusista uteliaista pikkupurjehtijoista. Iloisista jollakoululaisista puolestaan kehittyvyy vuosien saatossa eteviä purjehtijoita, joista osa innostuu opastamaan uusia tulokkaita. Näitä uusia junnuohjaajia koulutetaan jälleen toukokuussa.

Alkaneelle toimintakaudelle sain Heidiltä junnupäällikön valtikan, mitä Heidi piti hallussaan kunnioitettavan pitkän rupeaman. Olen ollut junnutouhussa Rauman Purjehdusseurassa syksystä 2003 lähtien ja tiimityö Heidin kanssa on ollut hedelmällistä näiden vuosien aikana. Junnutoiminta on nostanut profiiliaan näiden vuosien aikana. Nostoon on vaikuttanut etenkin kaluston uusiutuminen; ensin Zoom8-jollien hankinta ja sen jälkeen tuli mukava pumpsi uusia optareita. Parasta kuitenkin on, että jollakoululaisista on kehittynyt aktiivisia kisaamisesta kiinnostuneita junnupurjehtijoita. Näiden junioreiden aktiiviset vanhemmat ovat olleet korvaamattomana apuna. Kisaavat junnut ovat alkavalle kaudelle hankkineet omat Zoomit, joten ei pitäisi enää kalustonpuute olla vaivanamme junnurannassa. Kisajunnuille on tulossa valmentaja pitämään runturyhmää, mistä tulee lisätietoa myöhemmin kuvien selvitessä.

Ohjaajien kalustokin on saanut päivitystä osakseen viime vuosina. Ohjauksessa on nyt käytössä mukavat ajaa ja kaikille turvalliset ribit. Junnuranta kohentuu tällä kaudella; vanhat hyyskät rannasta ovat poistuneet ja niiden

tilalle rakennetaan junnuille kunnolliset pukuhuoneet. Hieman siellä on vielä pikkuhommia odottamassa, ennen kuin pukkarit ovat valmiit.

Junnujen ohjelma on lähtenyt käyntiin jo talvella. U:kissa kävi edustusto hiihtelemässä putkessa ja harrastamassa vesiaktiviteetteja uimahallissa. Varalan junnupurjehtijapäivillä oli raumalaisten perinteinen delegaatio tutustumassa muihin kilpapurjehtijoihin ja saamassa hieman vinkkejä talvitreenaukseen. Himoksella puolestaan käytiin harrastamassa alamäkihihtoa porukalla.

Kesän ohjelma jatkuu perinteisissä ja uudistuneissa merkeissä. Junnujen kalenteri löytyy purjehdusseuran kotisivuilta junnujen alisivulta. Sieltä on hyvä vilkaista mitä tapahtuu milloinkin. Junnujen blogissa kerrotaan myös tulevista tapahtumista ja jokainen junnurantalainen voi vaikka ainekirjoitusharjoituksena kirjoitella sinne myös menneistä tapahtumista (kirjoita kommenttiloata tai lähetä s-postia). Kuviakin kauden tapahtumista otetaan mielellään vastaan.



Tärkiät tapahtumat:

5.–8.5. Aloitellaan kausi Kuuskarissa.

Kaivellaan porukalla jollat suuleista yms.

10.5. Osallistumme Hippulat Vinkumaan messutapahtumaan Äijänsuolla.

14.5. Aloitamme uusien junioreiden kanssa jollakoulun. Uusien junnujen ryhmä kokoontuu maanantai-iltaisin juhan-nukseen asti ja jatkuu taas elokuusta pitkälle syksyyn. Ryhmä kokoontuu myös syksyllä maanantaisin.

15.5. Aloittaa jatkoryhmä, eli toista tai use-ampaa vuotta jollailevat juniorit. Tämä ryhmä pyörii tiistai-iltaisin toukokuulta juhannukseen ja kesätaun jälkeen elokuulta pitkälle syksyyn asti.

25.–27.5. Kuuskarissa on Business Sail Cup tukemassa junioritoimintaa.

14.–17.6. Kuuskarissa on Zoom8-leiri ja se huipentuu viikonloppuna pidettävään Zoom8-ranking kilpailuun.

3.–5.8. Vietetään perinteinen RPS:n junnuleiri Kuuskarissa.

Ranking, kadetti ja haastaja kilpailuja on lähes jokaiselle kesäviikonloppulle, joten kalente-rista, luokkaliittojen ja Suomen Purjehdus ja Veneily-liiton sivuilta löytyy lisää kilpailuja ja muita tapahtumia.

Atso Tulosmaa

atso.tulosmaa@raumanpurjehdusseura.fi



LINKKEJÄ:

Junnujen blogi:

www.rpsjunnut.blogspot.com

Suomen purjehdus ja veneily

www.spv.fi

Zoom8 liitto

www.zoom8.fi

Optimistijollaliitto

www.optari.net





Potkukelkkailua
Kirkenesissä



Vårdö



Napapiirikasteen raaka-aineet

Kansiaktivit



Jälkiruoissa ei ollut
paranneltavaa



Bergenissä
kausi
oli avattu



NIPROMECH

Boost for your core business

www.nipromec.com



TELAKALLA

Kevät on kiireistä aikaa telakalla. Ensimmäiset kuusi venettä saatiin veteen heti jättien lähdettyä, tosin jättien lähtöä hieman autettiin.

Talvi on sujunut telakalla rauhallisesti. Tapaninpäivän myrskyn tuhotkin jäivät vähäisiksi, yksi ikääntynyt puu kaatui perämetsästä.

Lämmin suuli on syksyn ja talven ajan ollut tiiviissä käytössä.

Telakan suulien kattojen peruskorjaus saatiin viime syksynä päätökseen, kun nelos-suulin kattoremontti valmistui. Kaikissa suuleissa on nyt peltikatto.

Telakalle on aikomus rakentaa uusi suuli, paikka tulee olemaan suulin no. 11 jatkeena eli nykyisellä ulkosäilytyspaikalla. Tämä aiheuttaa ulkosäilytyspaikkojen uudelleen järjestelyjä ja niinpä toivonkin veneiden vesille laskua jo toukokuun aikana veneiden ja kelkkojen sekä trailereiden siirtelyn minimoimiseksi. Myös tarpeettomiksi käyneet venepukit, kelkat (ja

trailerit) tulee viedä telakalta omistajien toimesta pois. Telakan kevät siivouksen yhteydessä hävitetään käyttökeltvottomat ja tarpeettomat telakoimisvälineet.

Myös tulee muistaa, että ongelmajätteille, kuten öljyt ja akut, ei telakalla ole keräyspaikkaa, vaan jokaisen tulee viedä itse jätteet kaupungin osoittamille ongelmajätteen keräyspaikoille.

Vesillelaskut jatkuu ohjelman mukaisesti maanantai- ja perjantai-illoin, aloitus klo 18.00.

Muistatthan, että vesillelaskuissa ja vesiltä nostoissa tarvitaan kaksi apumiestä telakkatoimikunnan henkilöiden lisäksi.

Telakkatoimikunnan harras toive on edelleen, että vesille lasketut veneet saavat mastonsa heti vesillelaskun jälkeen ja siirretään vakituisen laituripaikkaansa saman tien. Näin telakka-allas on tyhjä seuraavan vesillelaskun alkaessa.

*Hyvää venelykesää
Markku*

Kauden 2012 kilpailut

RPS:n kauden 2012 kilpailukalenteri on laadittu siltä pohjalta, että erityisesti RPS:n LYS-veneille tarkoitetut kilpailut eivät olisi päällekkäin lähialueiden muiden seurojen LYS - kilpailujen kanssa. Tämän seurauksena Rauman Matalan kilpailu on viikkoa myöhempänä ajankohtana. Kilpailu kuuluu Turun alueen LYS-ranking sarjaan tänä vuonna, toivottavasti näin saamme lähialueilta lisää kilpailijoita seuramme suosituimpaan kilpailuun.

Rauman Majakan ajankohta koki myös muutoksen edellisiin kausiin nähden. Nyt kilpaillaan "lakkiasviikonlopun" sunnuntaina 3.6. Näin toivottavasti saamme myös Pyytinkarissa RPS:ää edustaneet veneet Majakkaan mukaan.

Kilpailijoiden toivomuksesta viikkokilpailut pidetään läpi kauden aina keskiviikkoisin, poikkeuksena Helatorstaiviikon kilpailu, joka on tiistaina.

RPS järjestää tänäkin vuonna kansallisen ranking kilpailun, Zoom 8 luokalle. Tänä vuonna nähdään varmasti enemmän osanottajia kuin viime vuoden 606 rankingeissa. Odotettavissa on noin 30 purjehtijaa "huoltojoukkoineen". Kilpailunjärjestäjiä tarvitaan jälleen 16.-17.6.

Viime vuosina RPS:ssa ei ole isoja "Jytkyjä" saavutettu. SM-mitalitkin ovat olleet kortilla. Tuleva kausi kuitenkin luo taas puitteet niiden metsästykselle. Tulevasta kilpailukaudesta löytyy muutamia mielenkiintoisia kotimaan kilpailuja kölivenepuolella, joissa olisi mahdollisuus.

Mikäli aikaa ja paukkuja riittää, niin esimerkiksi seuraavat kilpailut:

- Volvo Suursaari 8.6, EMK, Haukilahti Espoo
- Swan regatta 16.-19.8, TPS
- ORCi MM 4.-11.8, Merenkävijät, Hki

Mikäli tasoituskilpailut eivät ole mieleen niin alla muutamia yksityyppikilpailuja esim. 606-veneellä:

- 606, R1, NJK, 9.-10.6.
- 606, Hangon regatta, 6.-8.7.
- 606, Mariehamnsregattan, 14.-15.7.
- 606, SM, EPS, 31.8.-2.9.
- 606, Baltic Dinghy, BS, 8.-9.9.

Ikinuorille ja nuorille purjehtijoille löytyy vastusta mm:

- Finn SM, HSRM, 29.6.-1.7.
- Laser Masters LM (Std. & Radial), Nauvo, 28.-29.7.
- Opti SM, ESF, 3.-5.8.
- E-jolla SM, EPS, 17.-19.8.
- Zoom8 SM, TaPS, 17.-19.8.
- Vappukilpailu, TPS, 1.5.
- Opti K2 (myös kadetti), TPS, 19.-20.5.
- E-jolla R2/K3, TPS, 26.-27.5.
- Finn R3, TPS, 1.-2.9.



Länsi-Suomi

SINUN KOTISIVUSI

 WESTPOINT

 Fokka-palvelut



Äijänkarin tuulet 2012

Tämä vuosi alkoi epäilyllä, että viime kesänä asennettu ja kauan odottamamme aallonmurtajalaituri olisi siirtynyt paikaltaan. Kun helmikuussa saareen vietiin kesän touhuja varten tavaraa, asia varmistui. Tätä kirjoittaessani odotimme vielä kiltisti jäiden lähtöä, jotta vahinkoja päästäisiin kunnolla tutkimaan.

Helmikuun kuormassa saareen toimitettiin varusteita saunan lauteiden uusintaan, aallonmurtajalaiturin ja saunan sähköistykseen sekä puuceen kuiviketta yms. Keväällä, avovesikauden koittaessa saamme 10 m³:n koivu-halkotoimituksen, joita – viimeistään talkoissa – siirretään säältä suojaan halkokatoksiin.

Kesällä 2012 pidetään RPS:n toimintasuunnitelman mukaiset talkoot 26.–27.5. Tuolloin lauantaina talo tarjoaa ruoat ja juomaa sekä tietysti kunnan löylyt. Tämän lisäksi saatetaan kesän mittaan järjestää uuden laiturin tiimoilta toimintaa, joka tähtää mahdollisimman aikaiseen käyttöönottoon, joka toivottavasti on jo tänä vuonna. 27.5. starttaa perinteinen kevät-kilpapurjehdus Äijänkarista kohti Kuuskaria.

Juhannusta vietetään Äijänkarissa perinteisin menoin, samoin Merenjuhlaa elokuun 25.8. Juhannuksena ja Merenjuhlassa pyritään kasaamaan nyyttäriperiaatteella yhteinen tarjoilupöytä aiempien vuosien hyvien kokemusten kannustamana. Isännät pyrkii vastaamaan näiden koordinoinnista ja asiasta tiedotetaan lähempänä ajankohtaa. 26.8. starttaa vuorostaan syyskilpapurjehdus kohti Kuuskaria. Tietävästi myös Ukilaisten isännöimä Seksmiilar on elokuussa tavallisella paikallaan.

Äijänkari on vuodesta toiseen saavuttanut todella ison joukon seuramme jäsenistä varsin vakiintuneella suosiolla. Tukikohtaa on pyritty resurssien puitteissa kehittämään kuitenkin ylläpitoa unohtamatta. Tänäkin



vuonna investoinnit ovat isona osana isäntien mielessä, kun uuden laiturin saattamista käyttökuntoon – vieläpä talven runtelemana – suunnitellaan. Koko tukikohdan ylläpito perustuu lähes kokonaisuudessaan vapaaehtoiseen ja vapaa-aikana tehtyyn työhön. Tätä työtä on vuodesta toiseen tehneet niin isännät, innokkaat talkoolaiset kuin satunnaiset matkaajatkin. Tästä kuuluu iso kiitos kaikille teille. Jatketaan samaan malliin, mutta ei unohdeta myös nauttia saavutuksistamme.

Kuten me kaikki hyvin tiedämme, on asia niin, että aivan kaikki ei ole ikuista. Äijänkarin isäntien pitkäaikainen puheenjohtaja Seppo Meriö päätti syksyllä lunastaa aiemmat uhkailunsa ja jättäytyä hyvin ansaitulle ”eläkkeelle” niin puheenjohtajan kuin isännänkin roolista. Sepolla on onneksi tiedossa vastaavia haasteita toisaalla, joten meidän on turha olla miehestä huolissamme – toivotaan vain, että Andromeda vielä silloin tällöin näkyy myös Äijänkarin laiturissa. Sepon suuret saappaat peri Toni Kettunen ja nyt Arja, Leila, Juha, Jukka-Pekka, Olli ja Toni jatkavat pienennetyllä porukalla. Me kiitämme Seppoa kaikesta siitä pyyteettömästä työstä, jota hän on yhteisen etumme eteen jaksanut tehdä.

*Isäntien puolesta
Toni Kettunen*



TAMMISTON PUU OY

Yläneentie 183, Hinnerjoki, puh. (02) 8387 8600

info@tammistonpuu.com, www.tammistonpuu.com

Atlantic Rally for Cruisers 2011

ARKKI 2011 Gran Canarian Las Palmasista Saint Lucian Rodney Bayhin Lucky Lady 20.11.–8.12.2011.

Yhdyin mukaansa tempaaviin sambaryt-meihin tanssien veneen keulatakilla heiluttaen ARC-lippua. Musiikki pauhasi Las Palmasin satamassa Dufour 385 -veneemme ajaessa muodostelmassa ulos aallonmurtaja-aukosta. Tunnelma oli todella huumaaava, kun tuhatpäinen saattajajoukko hurrasi rannoilla. Kun kuuluttaja ilmoitti "boat number two hundred and thirty-three, Lucky Lady from Finland", heilui rannalla useita Suomen lippuja ja ystävät toivottelivat onnea Atlantin ylitykseen.

Nostimme vasta toisen kerran isopurjeen ylös tällä kokoonpanolla. Meitä oli kaksi kuusikymppistä ja kaksi kolmekymppistä miehistönä. Olimme varustelleet ja bunkranneet venettä helteisen viikon Las Palmasin satamassa. Kaikkea emme olleet saaneet kuntoon, mm. plotteri jäi keskeneräiseksi, emmekä näin saaneet virtaustietoja käyttöömmee, saati sitten VMG (vauhti maali gohde). Haimme purjeen nostopaikan aallonmurtajan ulkopuolella ja oikea-aikaisesti seilasimme pitkin lähtölinjaa ja pääsimme asemaan, missä muut joutuivat väistämään meitä. Seilatessamme kohti ylälippua tuli vastaamme Hollannin lipun alla seilaava Swan 651, kipparina Anders Skogman. He väistivät viime tingassa ja törmäykseltä välttyttiin.

Nopeat kaksirunkoveneet olivat jo lähteneet ja ne näkyivät taivaanrannassa. Niiden jälkeen lähetettiin kymmenen minuutin välein eri luokat. Meidän luokassamme, Cruising Division F, oli







16 venettä: Hanse 370e pienimpänä ja Swan 48 S&S suurimpana. Kaikkiaan kisassa oli 225 venekuntaa. Spinnut nousivat ja ryhmä jakautui kahtia, toiset etenivät rantaviivan suuntaisesti. Sille reitille oli annettu varoitus Gran Canarian saaren aiheuttamasta tuuliputkesta, jossa tuulen nopeus saattaa nousta yli 40 solmun. Me valitsimme keskittien ja seilasimme yli 10 metrin tuulessa täysin vapaassa tilassa. Dufour kulki mukavasti jatkuvasti yli 10 solmua ja surffeissa 14 knuuppua ylittyi useasti. Vuorollani pääsin kunnon aallon mukaan, vesi lensi taaksepäin ja runko täräsi hurjasti. Skuuttimies kurkisti josakin vaiheessa kokia ja totesi nopeudeksi 16,1 solmua, joka jäikin veneen ennätykseksi.

Vene vaati koko ajan myötätuulessa tarkkaa ohjaamista ja tuulen puhaltaessa 20 ja 38 solmun välillä Lucky Lady oli varsin rauhaton. Kokkina jouduin koville ja poltinkin jalkateräni perunavesikattilan kaaduttua.

Jatkuva keikkuminen puolelta toiselle aiheutti tuon tuostakin spinnun menon rintaliiveille. Monien selvittelyjen ja purjeen paikkaamisten



jälkeen avasimme genuua osittain estämään pallokkaan pääsyä keulastaagin ympärille.

Kahdeksannen päivän illalla tuulta oli kovia kokeneelle spinnulle liikaa ja se repesi liikeistään. Kevyenkelin (max 20 kn) purje ei estänyt 38 solmun tuulta ja olihan se kärsinyt kun sitä oli irrotettu foilin ympäriltä. Meillä oli spinnu käytössä 1522 mailia ja sinä aikana keskinopeudeksemme tuli 7,6 kn. Pisimpään pallokas oli vedossa yhtämittaisesti 97 tuntia. Valitettavasti veneessä ei ollut muita spinnuja. Kokeilimme kahden etupurjeen käyttöä myötätuulessa, keulalla olivat genaakkeri ja Code 0. Ohjaaminen oli entistäkin vaativampaa, emmekä päässeet leikkaamaan halumme mukaisesti.

Purjevalikoima ei siis ollut täydellinen, emmekä olleet tehneet vahvikkeita skuuttien päihin ja niin ne katkeilivat kerran vuorokaudessa saatuaan tarpeeksi vetoa viiden seilauspäivän aikana. Latausongelma johtui vain vanhasta vesipumpun siipipyörän väsähtämisestä.

Seilattuamme kaksi viikkoa ajautuimme tyneen vyöhykkeeseen ja jouduimme koneistamaan. Osallistuimme matkaveneluokkaan ja siinä oli mahdollista käyttää moottoria. Kisan aikana ei vielä ollut tietoa rangaistuskertoimen suuruudesta. Se oli vaihdellut 1,5 ja kahden välillä riippuen siitä moniko käytti konetta. Spinnun rikkoutuessa olimme oman luokan kärjessä ja kokonaiskilpailussa sijalla seitsemän.

Onneksi tyynen vyöhykkeen aikana myös satoi muutaman kerran ja pääsimme peseytymään täkillä. Uintiseisauksiakin taisimme tehdä pari odotellessamme tuulen tuloa. Pari viimeistä päivää olivat henkisesti raskaita ajettaessa moottorilla. Niitä helpotti ainoastaan



se, että saatoimme suojautua biminin varjoon. Olimme yrittäneet kalastaa, mutta isot vonkaleet veivät syöttimme. Vain lentokaloja saimme veneeseen.

Luonnollisesti yritimme käyttää kaikki tuulen vireet hyväksemme ja torstaina 7.12. saimme Saint Lucian saaren valot näkyviin iltakymmeneltä. Kiersimme saaren koilliskärjen moottorilla ja avasimme purjeet. Järjestäjä oli toivonut veneiden saapuvan purjein maaliin, missä ne kuvattiin. Ylitimme maalilinjan 9.12.2012 klo 04:23:03 kukkojen kiekuessa. Olimme seilanneet 3040 mailia ja käyttäneet siihen aikaa 17 vrk 15 h 23 min. Konetta olimme käyttäneet 46 h 37 min.

Mielenkiintoisen ja vaativan seilauksen rasi-
tukset huilailtiin sambarytmien ja rommishottien
kanssa unholaan. Siellähän vastaanottokomi-
tealla oli tarjota paikallista rommia ja olutta.
Seilaukset Karibialla ovat toisen kirjoituksen
aiheita – vauhtia ja vaarallisia tilanteita riitti
Adelantte -turkulaisveneessä, jolla purjeh-
dimme viikon. Loppumatkan spinnuttomuus
pudotti meidät omassa luokassa neljänneksi ja
kokonaiskisassa sijalle 32. Poltetta jäi parem-
paan sijoitukseen, joten katsellaan...

gastiKalle

<http://yliatlantin.blogspot.com>

KILPAPURJEHDUS

Suuntana Lontoo 2012

Vuonna 2010 aloitimme Niko Salomaan kanssa projektin, jonka tähtäimessä oli Lontoossa 2012 järjestettävät paralympialaiset.

Kesällä 2011 saavutettiin paikka olympialaisiin, jonka jälkeen asetimme tavoitteet tuleviin kilpailuihin. Tavoitteisiin pääseminen vaatii useita kilpailulähtöjä ja paljon harjoitusta, joten suuntasimme harjoittelemaan Floridan vesille koko talveksi. Floridaan olivat tulossa myös usean muun maan edustajat, joille talven

kilpailut olivat osa kunkin maan sisäistä karsintaa olympialaisiin. Lähdimme Suomesta jo marraskuun lopulla, ja takaisin kylmään Suomeen palasimme tammikuun 31. päivä.

Kahden kuukauden harjoittelu-/kilpailukausi alkoi Floridan länsirannikolla sijaitsevassa St. Petersburgin kaupungissa, jonne kuukautta aikaisemmin Suomesta lähettämämme kontti saapui vain päivää ennen kilpailun alkua. Kilpailu aikana olosuhteet olivat mitä mainioimmat,



4–6m/s puhaltava tuuli ja yli 25 asteen lämpötila. Pitkä tauko purjehduksesta näkyi, köydet ja manööverit olivat hieman hukassa, mutta oikeat trimmit ja ajotekniikka löytyivät nopeasti ja tuloksetkin alkoivat olla hyviä.

Tämän jälkeen kalusto siirtyi maateitse Port Charlotten, jossa kisaaminen jatkui Pre Worlds -kilpailun merkeissä. Pre Worlds -kilpailut osoittivat, että kevyessä tuulessa vauhti on kohdillaan, ja kaiken mennessä putkeen, myös lähtöjen voittaminen kansainvälisellä tasolla onnistuu.

Pre Worlds -kisojen jälkeisellä harjoitusviikolla testasimme purjeita ja uusimme heloja.



Vesillä vertailtiin ja haettiin vauhtia useamman veneen voimin. Harjoittelemassa olivat mukana myös kaikki olympiakultamitalistit ja maailmanmestarit.



Päätavoite talvikaudelle oli asetettu Port Charlottessa tammikuun alussa purjehdittaviin MM-kilpailuihin, johon saapui myös Nikon päävalmentaja ja pitkän linjan 2.4mR purjehtija Rikard Bjurström. Ensimmäisinä päivinä kävimme läpi kilpailualueita ja kartoitimme, miten virta alueella käyttäytyy. MM-kilpailut sujivat tasapaksusti ja tavoitteesta jäätin hieman. Sijoitus MM-kilpailuista oli 13., kun tavoite oli asetettu kymmenen parhaan joukkoon.

MM-kilpailujen jälkeen kalusto siirtyi Miamiin, jossa purjehdittiin Rolex Miami OCR kilpailut. Ennen OCR kilpailua purjehdittiin jo viimevuodesta tuttu harjoitusregatta Mid Winters. Nikon harmillinen sairastuminen vei urheilijan sängyn pohjalle pariksi päiväksi, joten allekirjoittaneella

oli aikaa huoltaa venettä ja käydä itse tutustumassa Miamin vesiin purjehtimalla. Nikon korkea kuume laski, mutta toipuminen oli vielä vaiheessa Miami OCR -regatan alkaessa.

Miami OCR -regatta purjehdittiin loistavissa purjehdusolosuhteissa, päivittäin tuulta oli 5–7m/s. Kovan kelin veneauhti aiheutti hieman päänsärkyä, ja kymmenen joukkoon kapuaminen tuotti Nikolle huomattavasti ongelmia. Viimeisenä päivänä trimmasimme mastoa ja vaihdoimme North Sailsin allround-purjeet ja sijoitukset nousivat takaisin kymmenen kärkeen, ja Niko oli 12.

Kokonaisuudessaan talviharjoittelukausi sujui suunnitelmien mukaisesti, yhtä sairastumista lukuun ottamatta.



Kodin rakentaja tai remontoija!

Meiltä sähköalan

 tuotteet  ideat  tekijät

SLO
mukavammin sähköllä.fi

Seuraavaksi suuntaamme Välimerellä sijaitsevalle Palma de Mallorcan saarelle, jossa purjehditaan seuraava World Cupin osakilpailu, Prinsessa Sofia -regatta.

Jesse Kylänpää



Kaivuu-louhinta P & R PELTOLA OY

- perustukset
- maansiirrot
- louhinnat
- paalutukset
- piharakennus
- piikkaukset

Sorkantie 45, 26100 RAUMA

Puh. (02) 822 4480,

Fax (02) 822 4487

Pertti 0500 591 697

Raimo 0500 590 049



VENELUETTELO

Avomeri- ja matkaveneet purjenumeron mukaan

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
12	Julia	A54121	Avomeri	Saaristoristelijä	Ajanko Olli
19	Averell Dalton		Avomeri	Beneteau Platu 25	Koskinen Jarno
51	Ilona II		Avomeri	Scylla 29	Koivula Jukka
346	Néréide		Avomeri	Ohlson 29	Rinko Jouni
365	Norma	T51379	Avomeri	MP 27	Malen Tage
503	Fröökynä		Avomeri	Rasmus 35	Pöntynen Pekka
524	Dione	R51707	Avomeri	Ohlssn 29	Antonen Tarja
565	Annapurna II		Avomeri	Jasmine 25	Warro Kalevi
639	Irina		Avomeri	A.Primrose	Simojoki Anssi
667	Mamsell	A57769	Avomeri	Kings Cruiser 33	Lipsanen Armi
784	La Ina	M28358	Avomeri	Kings Cruiser 33	Malmi Lauri
795	Thyra		Avomeri	MP 30	Majjala Risto
828	Berla Baltikum		Avomeri	Swan 38	Kuusniemi Pekka
861	Santa Cecilia	T53392	Avomeri	Targa 96	Innola Teppo
1019	Skarabee		Avomeri	Ohlson 29	Laurila Leila
1020	Elvira		Avomeri	Maxi 77	Haapasalo Jani
1028	Juliet		Avomeri	MP 28	Kokkala Teppo
1073	Lucky Few	K461987	Avomeri	Maxi 77	Kari Christian
1142	Vaaputin		Avomeri	Helmsman 26	Ikäheimonen Raimo
1205	Suhe		Avomeri	Finn 26	Talvio Janne
1434	Meripurakk		Avomeri	MP 41	Myrskypoijat
1821	Alli-Alina		Avomeri	MP 25	Aalto Eetu
1822	Lyyli		Avomeri	MP-25	Korventausta Ilkka
1840	Helmi	L8102	Avomeri	Helmsman 26	Leino Johanna
1966	Repriis	R-53054	Avomeri	Targa 96	Joukamo Nikke
2038	Kermit	A54199	Avomeri	Finn Express 83	Koskinen Jarno
2085	Narsku	A52150	Avomeri	Albin Cumulus	Suurpää Mikko
2090	Meriheili		Avomeri	Targa 96	Leipälä Vilho
2105	Meritte	L9700	Avomeri	Finnsailer 30	Mäkinen Asko
2347	Ameeba	H70395	Avomeri	Sunwind 27	Auerma Risto
2355	Hilda	H71924	Avomeri	Targa 96	Patja Pirkko
2578	Annatuulia	T53849	Avomeri	Ohlson 29	Heino Toni
2586	Ei Nimeä	K45812	Avomeri	Finn 26	Kasari Kari
2603	Zaida	L10626	Avomeri	Inferno 29	Tulosmaa Atso
2713	Angelika		Avomeri	Maestro 31	Ylitalo Erkki
2888	Nadia	L10671	Avomeri	LA 35	Ylitalo Heimo
2929	Searly II	S17319	Avomeri	MP 31	Leino Simo-Pekka
2967	Helkky		Avomeri	MP 25	Hypölä Olli
3132	Fretta		Avomeri	First 32	Uussaari Jussi
3136	Ilyyl		Avomeri	First 35 (10)	Metsänvirta Marko

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
3161	Felisa		Avomeri	Finn Express 83	Lehmuskallio Petteri
3195	Valpas III		Avomeri	Finn Express 83	Hoikkala Olli
3280	Lolan	T52045	Avomeri	Targa 96	Kalo Teppo
3288	Jenny-Maria	T52765	Avomeri	Sevener 32	Engren Jari
3315	Pirita	T50390	Avomeri	Comfort 34	Helamaa Markku
3322	Chancilla	K46347	Avomeri	Inferno 31	Toivola Mika
3402	Friivaht		Avomeri	Targa 101	Utter Pekka
3410	Juliana	L8217	Avomeri	Omega 30	Engren Iiro
3434	Daphne	K44930	Avomeri	MP-34	Paasio Markku
3496	Mihe?	L 6325	Avomeri	One Off	Bernoulli Markus
3508	St. Sylvi	T53961	Avomeri	S 30	Mannonen Tapani
3574	Ei Nimeä		Avomeri	Finnflyer 27	Koivisto Mikko
3587	Kukunor 3		Avomeri	Albin Nova	Koski Janne
3748	Matroona	T53072	Avomeri	Targa 101	Aaltonen Tero
3818	Adina III	V-23818	Avomeri	Maestro 35	Ihalainen Veikko
3886	Ellen	U47278	Avomeri	Finn Express 741	Leino Saara
4017	Helene		Avomeri	H-Star	Grönlund Juha
4257	Hanmari		Avomeri	Marieholm 26	Hoikkala Timo
4264	Meridienne		Avomeri	Sunwind 27	Tikkanen Risto

HUOLTOA JA TELAKOINTIA RAUMALLA

- valtuutettu Volvo-Penta ja Yanmar huolto • nosto aina 20 tonniin asti, myös **purjeveneet max syväys 2m**
- talvisäilytys valvotulla alueella • huollot ja korjaukset asiantuntevasti • vene- ja moottorimyynti • kaikki vene- ja veneilytarvikkeet • avoinna ympäri vuoden

Petäjäksi Telakka



24h
kortti
seteli

Kompintie 7, 26100 RAUMA p. 02-824 1041
myynti@petajaksentelakka.fi • www.petajas.fi

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
4342	Chelina	T53702	Avomeri	Fingulf 39	Tuominen Pekka
4367	Oriana	L9386	Avomeri	H-323	Hyvärinen Jukka
4368	Pegi	M28212	Avomeri	Arette	Boström Mika
4383	Ladymar	U52452	Avomeri	Scanmar 33	Roviola Kristina
4391	Merliina		Avomeri	Degerö 31 Ds	Simpanen Harri
4499	Mari		Avomeri	Storfidra	Laakso Kalevi
4515	Lady Olave		Avomeri	NF-30	Rauman Partiotytöt
4593	Ei Nimeä	M29182	Avomeri	Inferno 26	Pulli Petri
4672	Maria	T50030	Avomeri	Sunwind 31	Neuvonen Juhani
4691	Maaritti		Avomeri	H-Star	Fagerström Mikko
4715	Elisabeth II	S18015	Avomeri	Afrodite 34	Salo Jarmo
4737	Deja-Vu	X16684	Avomeri	Targa 96	Engren Pasi
4801	Meeri II	L9967	Avomeri	Joemarin 34	Jokela Kari
4943	Pretty Angel	L9633	Avomeri	Avance 40	Alho Jaakko
4968	Catharina	H70904	Avomeri	Compass 34	Kivinen Heikki
4983	Serafiina	S18669	Avomeri	Sirena	Ajanko Pentti
5015	Sylfid	A51501	Avomeri	Finnulf 39	Andersson Iiro
5034	Merimaruna	L03614	Avomeri	Albin Alfa	Mattila Timo
5175	Merituuli III	A53651	Avomeri	Contrast 362	Airaksinen Kari
5297	Victoria	L8720	Avomeri	Absolut 37	Perkkiö Arja
5384	Merenda III		Avomeri	Artina 33	Fagerström Kari
5421	Mielikki M	M28789	Avomeri	Maestro 31	Miettinen Jouko
5563	Vivika	L9324	Avomeri	Avance 24	Ojamaa Juha
5597	Meritähti		Avomeri	Finnterm 35	Ruusunen Erkki
5603	Vendeela	O11372	Avomeri	H-323	Aarnio Jyrki
5758	Klaara	M28997	Avomeri	MP 25	Salminen Erno
5900	Amanda V	A57155	Avomeri	Jon 40	Marva Pekka
6028	Merefiikk II		Avomeri	Scanmar 345	Päivilä Markku
6097	Paullina		Avomeri	Najad 343	Varho Pekka
6120	Merensini		Avomeri	Finnulf 36	Rapala Kari
6254	Isabella	H71354	Avomeri	Targa 101	Hirvonen Mauri
6299	Bellezza III	A54008	Avomeri	HR 352	Terho Kalevi
6410	Immigrant NS		Avomeri	Wasa 360	Saari Kalle
6568	Venla	V24233	Avomeri	Artina 33	Hanni Juha
6691	Paaslo II	A58301	Avomeri	Marieholm 26	Vaahoranta Martti
6775	Janna	R52526	Avomeri	Albin Nova 33	Björklöf Raine
6869	Cherie	A53702	Avomeri	Beneteau First 305	Jortikka Reijo
7064	Pirpana		Avomeri	Mamba 29	Sipilä Tapani
7138	Aquarius	T50588	Avomeri	Scanmar 345	Eklöf Hannu
7266	Avec	A56756	Avomeri	Becker 27	Lehtola Juhani
7326	Bertta		Avomeri	Mamba 33	Helkelä Raimo
7495	Bianco	A53655	Avomeri	First 32S5	Aadeli Iiro
7618	Experience		Avomeri		Ämmälä Lauri

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
7727	Fin-Maid	T51459	Avomeri	Siesta 32	Passi Markku
7777	Sarita II	A54702	Avomeri	Nauticat 35	Ahlsten Anssi
7795	Saaga	S17620	Avomeri	Sunray	Paassilta Erik
7844	Zefir	T53032	Avomeri	Avance 245	Kuosmanen Timo
7875	Lina		Avomeri	Linjett 30	Björkman Roland
7919	Ajola		Avomeri	HR-34	Saarisalo Risto
8033	Alinda	M28519	Avomeri	Cenit 33	Heino Aki
8059	Anita		Avomeri	Kosteri	Husgafvel Heikki
8299	Fontana V	T53056	Avomeri	Swan 40	Paasikivi Pekka
8403	Rose		Avomeri	Robust 36	Vuorenpää Matti
8512	Elanor		Avomeri	Sandibaar 35	Nordqvist Hannu
8652	Freija	A50792	Avomeri	Bavaria 35	Javanainen Jussi
9029	Cecilia	K44901	Avomeri	Rock 24	Luotonen Henri
9086	Ellida	M28857	Avomeri	Finnulf 36	Marva Heikki
9186	Tutti II	T53324	Avomeri	Najad 391	Ylönen Olli
9308	Melinda Blue	R52593	Avomeri	Finnulf 391	Granberg Jaakko
9319	Patricia	V23891	Avomeri	Albin Vega	Hyvärinen Petteri
9348	Cluny	L9994	Avomeri	Finnulf 36	Björklöf Lars
9510	Olivia		Avomeri	Bavaria 40	Jauhola Markku
9675	Ronja		Avomeri	Oceanis 311 Clipper	Kettunen Toni
9693	Emma	M28526	Avomeri	Maestro 35W	Lähtinen Veijo
9702	Intime	T54474	Avomeri	Intime 40	Kaitila Tuomas
9835	Lady Sea	R50944	Avomeri	Nauticat 35	Ojala Tarmo
9844	Johannes		Avomeri	Kuunari 43	Majama Raimo
9992	Linnaea		Avomeri		Rohiola Juha-Matti
10054	Katka	M28177	Avomeri	Bavaria 32	Pulli Matti
10062	Azzurra		Avomeri	Swan 38	Karhuketo Tapio
10095	Kukkerpää	R52259	Avomeri	Wiksund 31	Nuotio Timo
10256	Rosinda		Avomeri	Bavaria 37 Cruiser	Rinko Juha
10282	S/Y Majleis	H70606	Avomeri	Maestro 31	Siivonen Samuli
10348	Yasmila	S17229	Avomeri	VDS 38	Salokaarto Jukka
10384	Lydia II		Avomeri	Maxi 1050	Salo Margit
10476	Merihelmi	R50551	Avomeri	HR 29	Pulli Ilkka
10572	Nonna		Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Laine Markku
10598	Echezeaux	X17147	Avomeri	X 40	Lipsanen Juho
10798	Sonja III		Avomeri	X-34	Lindgren Kai
10858	Elviira		Avomeri	Bavaria 30 Cruiser	Laine Esa
10981	Wandering Star	L10395	Avomeri	Sun Odyssey 34.2	Jokela Tuomas
11127	Ei Nimeä	T55766	Avomeri	Dehler 34	Rintala Timo
11172	Sanneli	X17518	Avomeri	Sun Odyssey 33l	Järvenpää Jari
11330	Merituuli IV	A60053	Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Airaksinen Kari
11390	Ree		Avomeri	Dehler 34 Sv	Kylänpää Olli-Pekka
24031	Elisa		Avomeri	Baltic 33	Salo Risto
70444	Jolanda	H70444	Avomeri	Avance 245	Ihanamäki Markus

Avomeri- matka- ja muut veneet ilman purjenumeroa

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
	Hazard	A55560	Muu	Laurin Koster	Kullas Sampsa
	Saaga	K46704	Muu	Marieholm M261	Hammarberg Tiina
	Bamboo	K-47601	Muu	Jeanneau Sun Odyssey 45 Ds	Viitanen Kari
	Ladymar	L4383	Muu	Scanmar 33	Fleminch Petri
	Maria	L6307	Muu	Becker 27	Ranne Juha
	Tuulia	L9258	Muu	Artina 33	Ojamaa Esko
	Ida	L9905	Muu	Moottoripurj	Rinne Kaija
	Emily	R 54547	Muu	Hallberg-Rassy 43	Ylitalo Heimo
	Senta	S18820	Muu	One Off Varttitonnari	De Meulder Mauri
	Baby	T50234	Muu	Victoire 22	Leskinen Ari
	St. Riviera	T54210	Muu	Dufour 36 Classic	Mannonen Tapani
	Mary-Jane	T57058	Muu	Katarakt 35	Kaukkila Markku
	Karolina-Elisabet	U-43380	Muu	Etap 32S	De Meulder Xavier
	Pikkumyy		Muu	My	Kivimäki Sanna
	Ei Nimeä		Muu	Optimisti	Limatainen Sini
	Hannacat		Muu	Nauticat 36	Laiho Jussi
	Lady Day		Muu	Ohlsson 22	Huuki Jarkko
	Manda		Muu	My	Arvinen Kaija
	Merla		Muu	OE-38	Tammiala Timo
	Olga		Muu	Moottoripurj.	Vahtoranta Markku
	Viivi Helmiina		Muu	Mirage 37	Suominen Petri
	Ajace Tre		Muu	Impala 35	Knihti Olli

Yksityyppiluokat

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
606					
22	Birgi		606	606	Kylänpää Jesse
74	Länsi-Suomi.Fi		606	606	Lehmuskallio Pekka
75	Sataservice		606	606	Kaitila Tuomas
76	Oras		606	606	Aalto Eetu
77	Hollming		606	606	Salo Risto

AVANCE-36

7	Mette	A51644	Avance-36	Avance-36	Aspola Tero
29	Andromeda		Avance-36	Avance-36	Meriö Seppo

H-35

2	Hulda H.	H70716	H-35	H-35	Korte Tommi
59	Helena		H-35	H-35	Salo Rainer
136	Mairee II		H-35	H-35	Salo Lasse
154	Aurora		H-35	H-35	Wittfooth Kristina
219	Mereija	S17206	H-35	H-35	Ellilä Lauri

HAI

2015	Saarentähti	H70712	Hai	Hai 2000	Pulli Kalle
------	-------------	--------	-----	----------	-------------

H-VEENE

96	Farbror Blå	H70620	H-Vene	H	Björklöf Jan-Erik
617	Marinella	X16086	H-Vene	H	Vikberg Panu
670	Skärjtjejn		H-Vene	H	Laiho Leena
783	Julila		H-Vene	H	Piironen Olli
833	Ariel		H-Vene	H	Ämmälä Ville
	Miss Agda	H71531	H-Vene	H	Engren Milla
	Moonshine	T53222	H-Vene	H	Viinikkala Annika
	Sorja	T54406	H-Vene	H	Ajanko Pentti

MELGES 24

316	Pladask		Melges 24		Kalliokari Miika
-----	---------	--	-----------	--	------------------

Konstruktio- ja erikoisluokkaveneet

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
1	Marina		5 M	5M	Suominen Petri
91	Mirri II	A52212	Monirunkovene	Firebird	Halminen Martti

ELÄMÄSI AUTOT – kaikkiin tarpeisiin



 **AutoPalin**



Wir leben Autos.

Metallitie 2, Rauma
Puh: 02 838 3600



Kevytveneet

P-nro	Venenimi	Luokka	Omistaja
-------	----------	--------	----------

OPTIMISTI

9134	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
9135	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
9940	Lelle II	Optimisti	Laurila Ville
10077	Ei Nimeä	Optimisti	Marva Pekka
10148	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
10149	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
10183	Ei Nimeä	Optimisti	Ilén Eero-Pekka

ZOOM8

5	Ferrari	Zoom8	Kuusniemi Elina
409	Ei Nimeä	Zoom8	RPS
410	Ei Nimeä	Zoom8	RPS
411	Ei Nimeä	Zoom8	RPS

LASER

45189	Ei Nimeä	Laser	Laurila Leila
49556	Ei Nimeä	Laser	Kaitila Matti
123092	Ei Nimeä	Laser	RPS
132307	Ei Nimeä	Laser	Kaitila Tuomas
153616	Ei Nimeä	Laser	RPS
114031	Priis II	Laser	Salo Risto
117383	Welle	Laser	Levomäki Ari

E-JOLLA

523	Ei Nimeä	E-Jolla	RPS
720	Ei Nimeä	E-Jolla	Hilli Mikko
756	Ei Nimeä	E-Jolla	Aalto Pekka
763	Ei Nimeä	E-Jolla	Jaako Annaliisa

FINN

112	Gitta	Finn	Ajanko Seppo
-----	-------	------	--------------

Seuraan rekisteröidyt moottoriveneet

Venenumi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
Terhi	A 7366	Terhi 520 Ht	Ämmälä Vesa
Pentaceratops	A25887	Bella 652	Luovila Teemu
Aleksandra II	A32694	Bella Falcon 26	Ylitalo Juha
Aallotar	A52303	Finntern 35	Hakala Tuomas
Pauha III	A54063		Vaahtoranta Martti
Jaana	L 8219	Meriläinen	Stenback Kristiina
Fatima	L10565	Albatros 26	Leppälä Ilkka
Ei Nimeä	L11356	Yamarin 56 Ht	Paaso Antti
Nina	M27709	HT	Koskela Mikko
Masto	M28167	Merikarvialainen	Lehtonen Jukka
Lokki	R50657	Bella 7000 Ac	Clouberg Iiro
Cineas	T 29188	Nimbus 37 Trawler	Lankinen Pekka
Venla	T10683	Flipper 700	Nieminen Tapio
Oodi S	T13058	Moottorivene	Hyvärinen Tapani
Marie	T14750	Family Cruiser	Kalske Jussi
Meri-Maria II	T15100	Sea Ray	Lipsanen Ilkka
Pamela	T-1722	Beaufort 800	Roos Raimo
Niina	T17724	24 Carrera	Koskela Ville
Ei Nimeä	T21733	Bayliner	Vidlund Simo
Ansira	T-23085	Sunmar8500 Cabin	Lehtonen Jarmo
Martin	T23713	470	Varjonen Lassi
Falco	T-27071	Fjord Admiral 24	Laine Hannu
Andromeda	T-27073	Sea Rover	Kuusisto Kari
Quiei	T-330	Rais-Sport 470	Kauko Klaus
Ferdinand II	T-36781	Faster 1190	Salo Risto
Mimmone	T38833	Minor 7100	Porkka Juha
Neptune	T39982	Tristan 30	Salmi Ari
Henna	T4013	Ockelbo 19 Ht	Malen Jarkko
Ei Nimeä	T-40415	Crystal 4770 Evolution	Saارين Merja
Ottila	T40647	Coronet Family 24	Reivolahti Juha
Ei Nimeä	T42105	Yamarin 5010S	Kempas Lasse
Elmier	T42123	Storebro 31 Atriatric	Kaitila Tuomas
Hopeahaukka	T42181	Silver Hawk	Eräviita Jyrki
Adele V	T42438	Utö 31	Mannonen Aarno
Lutra	T46041	Uttern S64	Malmsten Vesa
Marle III	T46188	Nimbus Nova 42	Paasikivi Jukka
Ei Nimeä	T46485	Aquador Nova	Paasikivi Pekka
Karnic	T50118	Muu	Virtanen Timo V
Minelli	T52589	Simppe 620	Heino Esa
Maija	T53082	Myrskymaija	Joutsenvirta Hannu
Johanna	T53960	M-S 9000 L	Mannonen Roope

Venenimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
Kaarina	T54164	Fiskari 25 Pkh	Hirvonen Erkki
Siiri	T54627	Finmaster Br 5300 Bow Rider	Mäkelä Arto
Tyti	T56420	Albatross Flying 871	Kalsi Jouko
Ei Nimeä	T58364	Faster 515 Sc	Sallinen Kari
Tuulia	T-6008	One-Off	Tuominen Veli-Pekka
Carita	T7892	Fiskari	Osmonen Tom
Ei Nimeä	T846	Drago Ocean Craft 845	Paasikivi Jari
Tuulia	T8500	Family Cruiser	Joutsenvirta Hannu
Tomcat	U 47142	Sterna 900	Ojanen Tomi
Peuraluoto II	U45104	Minor 27	Sjöroos Kari
Paula	V18008	Buster M	Pöntynen Heikki
Hilde	X 17743	Marex 280	Leppälä Mikko
Helmi	X15444	Aquador 23 Wa	Kanerva Juha
Ei Nimeä	X17343	Buster XI	Vanamo Ari-Pekka
Nordina III	X18322	Nimbus 370 Coupe	Mikola Timo
Andovida		Rimsö 26	Vahteristo Samu
Annikki N.		Big Buster	Nume Arja
Bacilli		Fiskari 25	Majjala Risto
Ella-Henriikka		One-Off	Reivolahti Markku
Onerva		Artella 22	Salmi Eero
Penelope		Merivene 810	Haapasalo Jari
Petrus		Moottorivene	Savolainen Antero
Ei Nimeä		Finnmaster 520	Nummela Jussi



TELINEKATAJA

www.telinekatalaja.fi

KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

1. Venepaikassa saa säilyttää vain RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta toisin päättä.

Veneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyjä kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.

Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista.

2. Vieraspaikkoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
3. Kuuskarin portti on pidettävä lukittuna kesä-elokuussa klo 22–08 välisenä aikana. Muina vuodenaikoina mahdollisuuksien mukaan aina.
4. Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
5. Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
6. Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
7. Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästäen.
8. Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrittää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästäen.
9. Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
10. Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
11. Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
12. RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapurivenneiden turvallisesta säilyttämisestä.
13. Tämän ohjeen noudattamista valvovat satamatoimikunta ja satamamestari. Satamamestarin puoleen voi kääntyä kaikissa satamaa koskevissa asioissa. Yhteystiedot löytyvät ilmoitustaululta.



Itella Green

Pvm	Päivä	Tapahtuma
28.1.	Lauantai	Talvseilaus
11.2.	Lauantai	Vene 2012
4.3.	Sunnuntai	Talvipäivä Kuuskarissa
12.4.	Torstai	Vuosikokous
14.4.	Lauantai	I-talkoot Kuuskarissa
6.5.	Sunnuntai	Lipunnosto
10.5.	Torstai	Talkoot telakalla, sammuttimien tarkastus, naisten myyjäiset
13.5.	Sunnuntai	Äitienpäivälounas Kuuskarissa
14.5.	Maanantai	Uudet juniorit
15.5.	Tiistai	1. Kevät ranking
20.5.	Sunnuntai	Merellinen jumalanpalvelus Kuuskarissa
23.5.	Keskiviikko	2. Kevät ranking
25.–26.5.	Pe–La	Business sail cup 2012
27.5.	Sunnuntai	Business sail cup 2012, vara pvä.
26.–27.5.	La–Su	Talkoot Äijänkarissa
27.5.	Sunnuntai	Kevätkilpapurjehdus Äijänkarista
30.5.	Keskiviikko	3. Kevät ranking
3.6.	Sunnuntai	Rauman Majakka
6.6.	Keskiviikko	4. Kevät ranking
8.–10.6.	Pe–Su	Business sail cup 2012, vara pvä.
13.6.	Keskiviikko	5. Kevät ranking
14.–15.6.	To–Pe	Zoom 8 leiri
16.–17.6.	La–Su	Zoom 8 ranking
8.8.	Keskiviikko	1. Sysranking
11.8.	Lauantai	VII Seksmiilar / UPS?
15.8.	Keskiviikko	2. Sysranking
22.8.	Keskiviikko	3. Sysranking
25.8.	Lauantai	Venetsialaiset Äijänkarissa
26.8.	Sunnuntai	Syyskilpapurjehdus Äijänkarista
1.–2.9.	La–Su	Pori Open / BSF
5.9.	Keskiviikko	4. Sysranking
8.9.	Lauantai	Rauman matalan purjehdus, Merenjuhla Kuuskarissa
15.9.	Lauantai	XX Raumanmeren mestaruus
7.10.	Sunnuntai	Lipunlasku
13.10.	Lauantai	Talkoot Kuuskarissa + Seuran jäsenäunailta
18.10.	Torstai	Syyskokous Kuuskarissa
24.11.	Lauantai	Meriselityksi kauden burjehduksist, Glögitilaisuus