

2013



AHTIAINEN

RAUMAN PURJEHDUSSEURA RY.

Jäsenistö ja veneet 31.12.2012

Seuran jäsenmäärä oli (suluissa muutos ed. vuoteen):

kunniajäseniä	6
vapaajäseniä	46 (+5)
seniorijäseniä	451 (-12)
puolisojäseniä	138
19–25-vuotiaita	39 (-5)
juniorijäseniä	84 (-13)
kannatusjäseniä	-
yhteensä	764 (-25)

Seuran venerekisterissä oli veneitä 31.12.2012:

köli veneitä	193 (-2)
moottoriveneitä	64 (+1)
kevytveneitä	31 (+10)
yhteensä	288 (+9)

RPS kuuluu Suomen Purjehdus ja Veneily ry:hyn



Ahtiainen 2013

Päätoimittaja: Tuomas Kaitila

Kuvat ja jutut: Jäsenistö

Toimitus ja taitto: Markus Savolainen & PH-Planet

Sisältö

Hyvät Purjehdusseuralaiset	4
Johtokunta	6
Kilpailulautakunta.....	7
Telakkatoimikunta.....	7
RPS:n naiset.....	7
Juniori- ja kevytvenejaosto	7
Katsastus- ja koulutuslautakunta	7
606/BSC-toimikunta.....	7
Äijänkaritoimikunta.....	8
Kotisatamatoimikunta	8
Kuuskaritoimikunta	8
Seuran säännöistä ja käytännöistä.....	10
Kuuskarin paviljonki	12
Telakka	12
Äijänkari.....	14
Seuran maksut vuonna 2013.....	16
Seuran myytävät tuotteet.....	16
Rauman purjehdusseuran naisten kuulumisia.....	18
Junnurannassa tapahtuu kesällä 2013.....	19
Zoomailua Raumalla	22
Talvseilaus 2013	24
Telakka, Petäjäksentie 198.....	27
Purjehduskausi 2012/2013.....	28
Äijänkarin kesä 2013	30
Kilppa Seilamas.....	32
183 matkapäivää ja noin 250 lähtöä takana	36
Veneluettelo.....	38
Kotisataman säännöt.....	47
Toimintasuunnitelma 2013	48



Hyvät Purjehdusseuralaiset

Viime vuosi oli meille varsin perinteinen purjehdusseuran vuosi. Toimintasuunnitelma sisälsi jokaiselle jotakin, oli talkoita sekä kilpapurjehdusta. Kuuskaria ehostettiin ja sinne saatiin junioreille omat pukutilat rantaan sekä vesivessa kaikkien jäsenten käytettäväksi. Kunnan talvivesi ja viemäröinti siirtyivät myöhempään ajankohtaan toteutuviksi. Seurojen välinen yhteistyö RMVK:n kanssa jatkui mm. yhteisen talvipäivän, venenäyttelyreissun ja VHF – kurssin myötä. Telakalta laskettiin ”normaali määrä ” veneitä ja Äijänkarin käyttö saaritutikohtana oli jälleen aktiivista. On hienoa huomata miten moni meistä jäsenistä nauttii kauniista kesäpäivästä saunoen ja uiden Kuusiston saarella. Junioripuolelle saatiin ammattivalmentaja Turusta opastamaan ja valmentamaan tulevia Tuuli Petäjiä tai Tapio Nirkkojamme. Kesän Olympialaisissa purjehdus nousi koko Suomen tietoisuuteen ollen Suomen paras laji mitalikeräytymällä – purjehdusjoukkueen saavuttaessa kaksi mitalia ja yhden pistesijan. Purjehduksessa menestyminen on pitkäjänteistä työtä ja sinne ei kukaan pääse elleivät seuratasolla aktiviteetit ja harrastuspaikat ole kunnossa. Me Rauman purjehdusseurassa olemme halunneet tarjota lapsille ja nuorille mahdollisuuden tähän. Kiitos siitä kuuluu aktiivisille junnukouluttajille ja Business Sail Cupin kautta tukensa antaneille yrityksille. BSC purjehdittiin viikonlopun regattana osallistujamäärän rikkoeessa uuden

ennätyksen, näin jatketaan myös tänä vuonna. Kuuskarin paviljonki täyttää tänä vuonna 30 vuotta. Suurimmat ponnistukset onkin tänä vuonna rakennuspuolella keskitetty sinne. Paviljongin katto ja seinät on maalattu talkoovoimin, kiitos kaikille mukana olleille. Tekniikkaa on uusittu, notkuvaa lattiaa vahvistettu ja se on saanut upean purjehdusseuran imagoon sopivan täysteakkisen lautaparketin. Myös homekoira kävi tutkimassa että paikat ovat kunnossa. Kruununa vielä uudet pöydät ja tuolit – tervetuloa tutustumaan. Kilpapurjehduksiakin järjestettiin viimekesänä entiseen malliin, kansallisista ranginkisoista vuorossa oli Zoom 8:n kisat. Alkavalle kesälle kilpapurjehdusjaos on kunnostautunut ja saanut/lupautunut järjestämään 2.4 mr ja Finn-jollien ranging-kisat sekä Zoomien Suomenmestaruus-kilpailut. Rauman Purjehdusseura on palannut valtakunnan tasolla kilpailuja järjestäväksi seuraksi. Liittotasolla merkittävä asia kaudella 2012 oli myös se, että RPS:n ehdotuksen mukaisesti Turun Pursiseuran kommodori Samuli Salanterä valittiin Suomen Purjehdus ja Veneilyn puheenjohtajaksi.

Vaikka tätä kirjoittaessa tuntuu ettei kevät ja kesä millään näytä tulevan, tulee se, on aina tullut. Tätä lukiessanne paistaa jo aurinko ja se kesä on tullut. Hyvää veneilykautta kaikille.

Tupi

MEILTÄ KAIKKI RAKENNUSALAN TYÖT MAISSA JA SAARISTOSSA!

- » LAITURIT
- » TERASSIT
- » SANEERAUKSET JA REMONTIT
LATTIASTA KATTOON
- » VESIVAHINKOJEN KORJAUKSET
- » UUDISKOHTEET ALUSTA LOPPUUN



**RAKENNUSLIIKE
MATTILA & KUMPP. OY**
RAKENNUSALAN TÖITÄ VUODESTA 1974

Janne Jaako p. 050 517 8084

www.rakennusliikemattila.fi



Käytämme ETAG 022
vesieristyslaatujärjestelmää



Kierrätämme
kaikki jätteemme

TOIMIKUNNAT

Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi

Kommodori	Tuomas Kaitila	0400 509 911
Varakommodori	Teemu Luovila	040 772 1974
Sihteeri	Esa Laine	040 774 5344
Rahastonhoitaja	Susanna Pajala	040 719 4845
Juniori- ja kevytvenejaosto	Atso Tulosmaa	040 743 0788
Juniorikilpurjehdus	Jesse Kylänpää	044 534 2823
Kilpailulautakunta	Pekka Aalto	040 718 8284
Kuuskari	Kai Uussaari	0400 532 269
Telakkamestari	Markku Passi	0500 723 631
Äijänkari ja purjehdusmatkailu	Toni Kettunen	050 344 6368
RPS:n naiset	Heidi Koskinen	044 320 6524



Kilpailu- lautakunta:

Pekka Aalto, pj.
Ossi Aalto
Ari Hytönen
Tero Aromaa
Sanna Kylänpää

Telakkatoimi- kunta:

Markku Passi, telakkamestari
Olle Wilhelmsson, sihteeri

Vuoromestarit:

Erkki Hirvonen
Lasse Malmi
Tarmo Ojala
Matti Vuorenpää
Erkki Ylitalo

Jäsenet:

Anssi Ahlsten
Mika Boström
Mikko Fagerström
Petri Fleminch
Jaakko Karvinen
Marko Metsänvirta
Timo Tammiala

RPS:n naiset:

Heidi Koskinen, pj.
Leena Laiho, sihteeri
Krista Rinko, rahastonhoitaja
Nina Lindgren

Juniori- ja kevyt- venejaosto:

Atso Tulosmaa, pj.
Jesse Kylänpää, juniorikilpurjehdus
Heidi Koskinen
Eve Ojamaa
Miikka Seimelä
Heidi Malmsten
Mauri De Meulder
Mikael De Meulder
Annaliisa Jaako

Katsastus- ja koulutus- lautakunta:

Tero Aspola, pj. **044 534 4429**
Aki Heino, lainsäädäntö ja koulutus
Kari Jokela
Raimo Majama
Marko Metsänvirta
Markku Reivolahti
Mika Toivola

606/BSC -toimikunta:

Tuomas Kaitila
Teemu Luovila
Jesse Kylänpää
Ari Hytönen
Pekka Aalto
Eetu Aalto
Ulla Aalto
Merja Saarinen
Kai Uussaari
Heidi Koskinen

Äijänkari- toimikunta:

Toni Kettunen, pj.
Arja Jortikka
Olli Knihti
Leila Laurila
Juha Rinko
Jukka-Pekka Vironen

Kotisaatama- toimikunta:

Raimo Helkelä, satamamestari

Kuuskari- toimikunta:

Kai Uussaari, pj.
Janne Jaako, rakentaminen
Klaus Kauko
Sampsa Kullas
Mikko Perhe
Juha Porkka
Juha Rinko
Raili Warén



TEOLLISUUDEN KUNNOSSAPITO JA PROJEKTIT

 SATASERVICE ylläpitää ja parantaa laitteiden käytettävyyttä ja turvallisuutta kustannustehokkaalla ja oikea-aikaisella huollolla sekä laitemodifioinnein, asiakkaan tarpeen mukaisesti.

Katso lisää **www.sataservice.com** ja ota meihin yhteyttä.



*Venerethillä
maistuvat
Laitilan juomat!*



www.laitilan.com

TÄMÄ MERKKI SOMISTAA HYVÄN JUOMAN ETIKETTIÄ!

Seuran säännöistä ja käytännöistä

VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran syyskokous on lokakuussa. Kokouksessa päätetään tulevasta budjetista, toimitasuunnitelmasta ja tehdään henkilövalinnat. Maalis-huhtikuussa on vuosikokous, jossa tarkastetaan seuran tilit ja toiminta.

JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee seuralle johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa.

TIEDOTUS

RPS:n päätiedotuskanavana ovat seuran [www-sivut osoitteessa](http://www.sivut osoitteessa)

www.raumanpurjehdusseura.fi.

Jäsenillä on myös mahdollisuus liittyä seuran postituslistalle ja saada tietoa sähköpostitse.

Erilaisista tapahtumista ilmoitetaan sanomalehti Länsi-Suomessa yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoitukset on varustettu seuran logolla.

Ahtiainen on seuran kerran vuodessa ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Jäsen ja venerekisterin muutokset ilmoitetaan seuran sihteerille.

JÄSENET

Juniorijäsen	alle 18-vuotias jäsen
Nuorisojäsen	18–23-vuotias jäsen
Seniorijäsen	yli 23-vuotias jäsen
Puolisojäsen	puolisojäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso
Vapaaajäsen	vapaaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot:

- a) RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan
- b) Vähintään 65-vuotias

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muutokset (juniori, nuoriso, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muutosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaaajäsenyyttä haetaan kirjallisesti vapaa- muotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Myös vapaaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPV:lle suoritettavan maksun.
- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa puolisojäseneksi henkilöiden niin anossa. Kirjallinen vapaamuotoinen hakemus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri anomusta.

- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilytetään jäsenluokka entisellään.
- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutoksia ei voi hakea.
- Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.

SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran merkki. Ansiomerkkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta. Lisäksi jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.



LAADUKKAAT VENEMAALIT, VENELAKAT JA HOITOTUOTTEET



Kuuskarin paviijonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana. Saareen johtavan tien portti pidettävä lukittuna klo. 22–08. Jäsenet (ei juniorit) voivat lunastaa jäsenavaimen joka sopii porttiin, saunaan ja rantavajoihin. Avaimia on lunastettavissa Koti-Vakasta (Kauppakatu 6), avaimen hinta on 10 €. Varaudu esittämään henkilöllisytesi.

Paviijonkirakennus on tarkoitettu lähinnä seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämispaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran juniorityön tukijat. Jäsenet voivat vuokrata paviijonkia omien juhliensa viettopaikaksi kohtuullista korvausta vastaan. Seuran nettisivuilla näkyy varaustilanne. Edellä mainittu avain ei sovi paviijongiin.

Kuuskarin saunat ovat aina kaikkien seuralaisten käytössä. Jos saareissa on jokin yksityistilaisuus, niin toinen sauna pyritään pitämään seuralaisten käytettävissä. Saunoissa ei ole ollut erillistä varausjärjestelmää, joten saunojat ovat sopineet keskenään ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pikkusauna on varustettu sähkökiukaalla: Aikakytintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt noin 30 min kuluttua. Max lämmitysaika 4 h. Lämminvesivaraaja on aina päällä. Iso sauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Tuhka on aina poistettava pesästä ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunan edustalla. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina. Puita on rannassa olevassa puuvajassa jonne sopii jäsenavain. Jokainen saunoja huolehtii itse paikat kuntoon. Tuuleta ja kuivaa tilat hyvin. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Pullot, roskat ja tölkit jokainen toimittaa itse paikoitusalueella olevalle jätteasemalle, jossa astiat sekajätteille,

lasille ja pienmetallille. Saunalle jääneitä pyyhkeitä, vaatteita yms. tavaroita säilytetään 1 kk jonka jälkeen ne hävitetään.

Seuran omistamat optimistijollat ja kaksi Laseria jollarannassa ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voit kysellä junioritoiminnasta vastaavilta henkilöiltä.

Laiturit Kuuskarin etelärannalla ovat seuran jäsenten omistuksessa. Kaikki tällä hetkellä olemassa olevat paikat on myyty. Kotisataman laajennushanke on viivästynyt yksityishenkilön tekemän valituksen vuoksi, joka on käsiteltävänä korkeimmassa hallinto-oikeudessa ja päätös saataneen vasta vuonna 2014. Tästä huolimatta uusia paikkavaroituksia otetaan vastaan, jotta hanke saadaan etenemään heti lupapäätöksen saatua lain voiman. Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailuiden ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikaiseen veneiden säilytykseen.

Kuuskarin isännät pitävät paikat kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa.

Toivottavaa olisi, että kaikki jäsenet osallistuisivat siivoustalkoisiin joita järjestetään niin keväällä kun syksylläkin. Seuraa ilmoittelua! Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, niin ilmoita asiasta rohkeasti isännille.

Yhteystiedot ovat ”Toimikunnat”-sivulla sekä Kuuskarin ilmoitustaululla, johon voi myös jättää omia ilmoituksia.

Telakka

RPS:n telakka sijaitsee II-Petäjäksessä. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, venesuulit, ulkosäilytystilat, mastonsäilytys-suuli, vesipiste, laiturit ja wc.

Keväällä veneiden laskupäivät ovat perjantaisin ja maanantaisin. Syksyiset nostopäivät ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa.

Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa on talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi apulainen. Lisäksi on huolehdittava, että telakointivarusteet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Paineilmakompressorilla, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuulissa. Suuliin sopii Koti-Vakasta lunastamasi avain.

Mastonosturi on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistelet maston nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

Mastosuulissa voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

Telakan laiturit on tarkoitettu vain nostettavien ja laskettavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätaustusten varalle – altaassa ei saa säilyttää veneitä.

Venepaikat ulkoalueella on varattava telakkamestariilta. Veneiden säilytyspukit ym. varusteet on telakoinnin välillä järjestettävä siististi kasoihin. Roskat on vietävä roskalaatikkoon. Sähköä saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi ei veneen lämmittämiseen. Jos sinulla on tarvetta lämmittää venettä, ota yhteys telakkamestariin.

Venesuulit ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisesti vapaista suulipaikoista saa telakkamestariilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

Jätteet tulee kierrättää. Kaupunki on varannut Petäjäksen rantatien varteen jäteaseman

veneilijöille. Ongelmajätteet tulee toimittaa pelastusaseman vieressä olevaan konttiin tai Hevossuon jäteasemalle. Telakan jäteastia on tarkoitettu vain sellaiselle kaatopaikkajätteelle, jota ei voida kierrättää. Veneiden myrkkymaali on ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdithan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalliita maaperän puhdistusoperaatioita!

Ilmoitustaululla on ajankohtaista asiaa telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehdus ja Veneilyliitto ry sekä Suomen Navigaatioseura edellyttävät jäsenseurojensa jäsenten veneiltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huvialusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo siis edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoitetuille veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristolosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Purjehtijaliiton kustantamassa ja vuosittain julkaistavassa Veneilijän Vuosikirjassa on esitetty katsastussäännöt kullekin vuodelle. Säännöt päivitetään vuosittain.

Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai väliuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä ns. runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnan olevan edellisen

peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi. Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko kyseessä uusi tai käytetty vene tai omistajana uusi tai vanha jäsen.

Kannustimena katsastukselle on – paitsi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastusalenus vakuutusmaksuun.

Katsastusajankohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen ilmoitetaan seuran internetsivuilla. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

Äijänkari

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripenikulmaa. Venelaituri on niemen itäpuolella ja se on suojaisa kaikilla tuulilla paitsi pohjois-koillisella tuulella. Laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poiju-kiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on vähemmän. Laitureissa on tilaa yli kahdeksallekymmenelle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren kaikkiin lukkoihin sopii seuran avain. Saaren sauna- ja satamaohjeet löytyvät rantamökin seinältä. Äijänkarin isännät pitävät saaren kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat jäsenkortissa ja mökin seinällä. Jos saareissa on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

Vieraskirja on rannassa olevassa mökissä. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutaman rivin kokemuksistasi saareissa. Saunan varauskirja on samassa

mökissä. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on hyvä jättää tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (19–22). Saunarakenus on kokonaan saunavuorolaisen käytössä varauskirjan mukaisen ajan.

Sauna on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumpulla merivettä ja kaivosta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava ”vesitorniin”, jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispäädyn puuvajassa tai itärannan puukatoksessa. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkottuna.

Kulkiessasi saareissa käytähän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haavoittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran soutuvene on kaikkien käytössä. Vie aivot vajaan käytön jälkeen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

Grillikatoksessa voit valmistaa ruoat grillissä tai hellalla, savustaa kalat ja lämmittää vedet padassa. Rantavajan pohjoispäässä on pöytä tiskaukseen.

Seuran lippu nostetaan salkoon saareen saavuttaessa ja lasketaan lähtiessä noudattaen Suomen lipun liputusohjeita. Seuran viiri pidetään muina aikoina tangossa purjehduskauden ajan.

Puuceetä käytäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. Komposti on saareissa puuceen vieressä. Kompostiin voi viedä kaikki maatuvat jätteet mm. kahvinpurut ja ruuanlopot. Muut jätteet jokainen veneilijä vie pois saaresta itse.

Sähköä Äijänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkulaturien lataukseen laiturilla. Veneen lämmittämiseen ja jääkaappeihin sähkö ei riitä.

RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n ”naistoimikunta” on toiminut aktiivisesti jo 25 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita. Naiset myyvät pääasiassa itse tehtyjä tuotteita ja myöntävät hankituista varoista stipendejä aktiivisille nuorille kilpapurjehtijoille. Toiminta näkyy myös herkullisina kahvipöytinä seuran omista tilaisuuksissa. Uurastusta motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran junioreiden toiminnan pääpaino on kesäkaudessa. Touko–kesäkuussa ja elokuussa toimii Kuuskarissa optikoulu maanantaisin klo 18–20. Optikoulussa harjoitellaan purjehduksen perusteita ja hieman pidemmällekin. Myös talvella järjestetään ohjelmaa, mm. joulujuhlat, talvipäivät sekä erilaisia muita tapahtumia. Tietoa näistä saa Länsi-Suomen seuralpalstalta sekä seuran nettisivuilta.

RPS:n jollat ovat juniorijäsen käytettävissä. Luvan purjehduksille saa käytyään seuran optikoulun tai purjehduskoulun. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla.

Kuuskarin ”yleisavain” sopii myös juniorisuoleihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata Heidi Koskiselta (044-320 6524) noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten tärkeänä painopisteenä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Seura järjestää vuosittain yli 10 purjehduskilpailua kölivenneille. Kilpaileminen seuran sisäisissä

kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta.

MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla tunnelma on huipussaan. Viime vuosina matkat ovat suuntautuneet Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahvenanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä ”treffipaikkoja”.

KURSSITOIMINTA

RPS järjestää vuosittain lukuisia koulutus-tapahtumia yhdessä eri alojen asiantuntijoiden kanssa. Tarkoituksena on lisätä veneily-taitoja ja -turvallisuuksia. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin vaikkapa veneruuan parista. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan aina sanomalehti Länsi-Suomessa. Jos olet kiinnostunut järjestämään kurssitoimintaa, ota yhteyttä johtokuntaan.

SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on Talvseilaus, jossa jaetaan osa edeltävän purjehduskauden palkeinnoista. Usein Talvseilauksessa on teema, joka näkyy niin juhlijoiden pukeutumisessa kuin ruokapöydässä. Joka viides vuosi seuran viettäessä tasavuotia Talvseilauskin on juhla-lisempi: tilaisuudessa jaetaan ansiomerkkejä ja pukukoodina on tumma puku.

Helmi-maaliskuussa on Kuuskarin talvipäivä, johon kuuluu erilaista ulkoilullista ohjelmaa lapsille ja aikuisille. Tarjolla on hernekeittoa ja muuta talvista purtavaa.

Keväinen lipunnosto ja syksyinen lipunlasku ovat Paviljongin virallisia juhlatilaisuuksia. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

Purjehduskilpailuiden yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia. Juhlista kerrotaan Sanomalehti Länsi-Suomessa.

Seuran maksut vuonna 2013

JÄSEN- JA LIITTYMISMAKSUT

Jäsenmaksu	Liittymismaksu
Juniori	
25 €	25 €
Nuoriso	
25 €	250 €
Seniori	
60 €	600 €
Puoliso	
30 €	ei maksua
Vapaajäsen	
12,50 €	

TELAKAN MAKSUT

Nosto/lasku	0–2,9 t	60 €
	3–5,9 t	85 €
	6–12 t	110 €

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan 10 €:n alennus.

Säilytys

Ulkosäilytys	100 €
Suuli 11 m	200 €
Suuli 13 m	250 €
Suuli 15 m	300 €
Seuran omistamien suulipaikkojen vuokra	350 €
Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä olevissa suuleissa	25 €

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä 100 kWh/vuosi, ylimenevä osuus laskutetaan kulutuksen mukaan.

Rakennustila 1/1	200 €/kk
Rakennustila ½	100 €/kk

Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.
Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.

VENEMAKSU

Venemaksu 40 €

Venemaksun peruste on 1.4.2012 seuran rekisterissä olevat ja sen jälkeen lisättävät veneet. Venemaksu sisältää katsastuksen. Venemaksut laskutetaan vesillelaskumaksun yhteydessä.

Seuran myytävät tuotteet

Koti-Vakka

(Kauppakatu 9, Rauma):

Veneen perälippu (seuran lippu): koot 44x72, 55x90, 66x108, 80x131

- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

Kultasepäniike Helkelä

(Kuninkaankatu 7, Rauma):

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi



TAMMISTO®



PIHAMYYNTI

ARK. 10-18 • LA 9-13

Puh. 02 8387 8600 • 0400 828 939 • 0400 863 195



KEINUT



EDULLISTA PUUTAVARAA!



VALMISTERASSI



KESÄKALUSTEET



KEVYTHIRSIMÖKIT



LAAJA VALIKOIMA KUKKALAATIKOITA TARJOUSHINTAAN!



Rauman purjehdusseuran naisten kuulumisia

Kevät on jo päässyt alkuun kylmästä alkukeväästä huolimatta. Alkuvuodesta ollaan jo touhuttu vaikka mitä, mutta todellinen toimintakausi on vasta edessä. Lipunnoston jälkeen seura herää taas täyteen tohinaan ja kaikkien panosta tarvitaan. Touhua löytyy niin kahvituksista, kankaan painanta/ompeluhommista jne. – tai tule muuten vaan mukaan ideoimaan toimintaa. Tulevana kautena on monia kisoja, joissa tarvitaan porukkaa erilaisiin hommiin. Vaikka panostuksesi tuntuisi vähäiseltä, kannattaa tulla mukaan.

TÄSSÄ TULEVIA TAPAHTUMIA NAISTEN KALENTERISTA

13.5.

Naisten kokous Kuuskarissa, teemana ihon suojaaminen auringolta. Ilmoittelehan Heidille jos olet tulossa paikalle

heidi.koskinen@raumanpurjehdusseura.fi

Naisten myyjäiset ovat samaan aikaan telakan talkoiden kanssa toukokuussa.

Myynnissä mm. naisten upeita kankaanpainantatuotteita sekä tietysti kaffet ja hyvällistä.

6.6.

Naisten saunailta ja nyyttärit Kuuskarissa rennolla meiningillä.

27.8.

Syyskausi alkaa

Jos sinulle tuli kysyttävää tai haluaisit tulla mukaan toimintaan, laithan minulle viestiä. Lisään sinut postituslistalle, niin saat sähköpostiisi tietoa tapahtumista.

Kaikki toiminnasta kiinnostuneet tervetuloa mukaan tapahtumiin. Olisi kiva nähdä mukana juuri sinut!

Heidi

heidi.koskinen@raumanpurjehdusseura.fi



Junnurannassa tapahtuu kesällä 2013

Kesän ohjelma jatkuu perinteisissä merkeissä. Aloittaville purjehtijoille pidetään jollakoulua kevätkaudella maanantaisin. Tiistaisin on jollakoulun ohittaneille purjehtijoille treeni-ilta. Junnuillat pyörivät juhannukseen asti ja heinäkuu lomaillaan. Kesäkuussa ja heinäkuussa saadaan valmentaja opastamaan kilpailuihin suuntaavia junnuja, valmentajien ajankohdat tarkentuvat myöhemmin.

Viime kesän hyvän palautteen perusteella olemme päättäneet jatkaa kesän valmennuksia. Kesä- ja heinäkuussa junioreille on taas tarjolla tiivistä valmennusta / koulutusta, kesäkuussa kaksi päivää viikossa ja heinäkuussa kolme päivää viikossa. Omien resurssien lisäksi kouluttajina toimivat jo viime vuonna hyväksi todettu Jonas Krogell ja uutena kasvona Ari Niemensivu. Tietoa on tulossa tarkemmin jäsenpostiin ja

nettisivuille. Valmennuksen/koulutuksen hinta on sama kuin viime vuonna eli 200 €, mutta samalla rahalla saa tänä vuonna entistä enemmän.

Syyskausi aloitellaan junnuleirillä elokuussa, ja toimintaa jatketaan maanantai-iltaisin jäiden tuloon asti.

Junnujen blogi ja sähköpostilistat toimivat edelleen tiedotuskanavana. Blogiin olisi kiva saada junnujen juttuja sekä kuvia kisareissuilta ja muista tapahtumista.

Kilpailuja on lähes jokaisella kesäviikonloppulla, joten valitkaa luokkaliittojen kalentereista sopivia kisoja.

Junnupäällikkö

Atso Tulosmaa

atso.tulosmaa@raumanpurjehdusseura.fi



LINKKEJÄ:

Junnujen blogi:

www.rpsjunnut.blogspot.com

Suomen purjehdus ja veneily:

www.purjehtija.fi

Zoom8-liitto: www.zoom8.fi

Optimistijollaliitto: www.optari.net

NIPROMECC

Boost for your core business

www.nipromec.com

MARVA

MARVA GROUP

LÄNSI-SUOMI | UUSI RAUMA | WESTPOINT
SATATUOTE | RAMONA | RAUMALAINEN.FI

*Viihtyisälle terassille
kalusteet ja valaisimet
Restatopista!*



JUNIORIT



Zoomailua Raumalla

Kun viime kesäkuun alussa kävin Raumalla SPV:n junioriohjaajakurssin puitteissa, oli edellisestä Kuuskarin käynnistä kulunut parikymmentä vuotta, jolloin osallistuinkin RPS:n Opti-ranking kisaan. Purjehdusohjaajakurssilla sain kouluttaa tulevia ohjaajia ja samalla tulivat tutuiksi Kuuskaari ja sen ympäröivät purjehdusalueet. Olin saanut hiukan tietoa raumalaisista zoom-purjehtijoista Ajankon Pauliinilta, joka oli valmentanut Raumalla aikaisemmat kesät ja jonka kanssa ollaan työskennellyt liiton ohjaajakursseilla jo monta vuotta. Malmstenin Heidi oli mukana Rauman ohjaajakurssilla mutta muuten en tuntenut purjehtijaporukkaa kun saavuinkin Raumalle uudestaan heinäkuun ensimmäisellä viikolla.

Koska optariporukkaa ei heinäkuussa saatu kasaan, niin tiedossa oli neljä tehokasta treeni- viikkoa RPS:n zoomporukalla. Maanantaista keskiviikkoon pidettiin päivittäin kahdet vesi-

treenit ja tultiin välillä Kuuskariin syömään Riikan kokkaamaa herkullista lounasta jotta energiaa riittäisi koko päiväksi. Pojat olivat aluksi ihmeissään että pitäisi koko päivä olla vesillä, mutta yllättävän nopeasti tulivat pitkät treenipäivät hauskaksi ruutiniksi. Vesitunteja tuli heinäkuun aikana kiitettävästi ja meillä oli enemmän kovan tuulen treenipäiviä kuin kevyen tuulen päiviä. Pläkäpäiviä ei meidän iloksemme ollut ollenkaan ja silloin kun oli todella kevyttä tuulta kehitimme veneenhallintaa sitomalla peräsin-pinnat kiinni roikkumaremmiin ja ohjattiin jollia kallistamalla.

RPS:n zoom-tiimiin kuului vuonna 2012 seuraavat purjehtijat: Heidi Malmsten, Henna Malmsten, Joonatan Metsänvirta, Juho Salminen, Tuomas Savolainen ja Santeri Seimelä. Lisäksi Anna-Lotta Mattila Uudestakaupungista oli mukana yhden viikon. Kun Raumalla treenattiin





heinäkuun kaksi ensimmäistä ja kaksi viimeistä viikkoa niin käytiin heinäkuun puolessavälissä Uudessakaupungissa missä pidettiin alueleiri ja Uudenkaupungin regatta. Kaksi viimeistä viikkoa oltiin treenaamassa Kylmäpihlajan ulkopuolella ja se olikin useimmille heinäkuun kohokohta. Myös Kylmiken treeneissä tuuli hyvin ja kovimmillaankin yli 10m/s majakan tuulimittarin mukaan. Tuuli oli myös oikeasta suunnasta eli lounaasta joten kaikki saivat nauttia hyvistä surffeista avotuulilla joten tekniikka kehittyi ja hauskaa oli. Neljän Kylmäpihlajapäivän aikana söimme lounasta Kylmiken ravintolassa ja matka kuljettiin kumpparilla Kuuskarin ja Kylmäpihlajan välillä, jolloin junnut saivat harjoitella miten päin merimerkkejä kierretään ja miten kumpparia ajetaan turvallisesti.

Neljän viikon aikana meillä oli hauskaa, opittiin paljon uusia taitoja ja aloitettiin yhteistyö jota jatkettiin kauden viimeisissä kisoissa ja joka jatkuu tulevana kautena. Tulevaksi heinäkuuksi on suunnitteilla pitää treenejä zoomien lisäksi myös nuoremmille optimistijollaa purjehtiville junnuille. Suuri kiitos purjehtijoille jotka antoivat kaikkensa pitkissä harjoituksissa sekä purjehtijoiden vanhemmille hyvästä yhteistyöstä. Nähdään taas tulevana kesänä!

*purjehtijaterveisin
Jonas Krogell*



Talvseilaus 2013

Väkeä oli hyvin
onnistuneessa juhlassa
paikalla vaatimattomat,
62 henkeä.

Olkamme ensi vuonna
runsaslukuisina paikalla
juhlimassa 135-vuotiasta
RPS:ää.



"LAIVAKELLO" Pitkä perhepurjehdus Jukka Salokaarto

"NAISTEN POKAALI" Valtamerisuoritus Pekka Aalto

"REIMARI" Pitkä purjehdus Olli Tevä

"RAUMANMEREN PURJEET" Telakkatyöstä Erkki Ylitähti

"HERRASMIESPURJEHTIJA" Pekka Lankinen

"VUODEN AKTIIVI" Esa Laine

"JOUTSENKANNU" Naisten aktiivi Nina Lindgren

"RAUMAM BYTS" Ansioitunein jäsen Kai Vuosaari

Kuvakollaasi: Ari Hytönen



MENU

Talvseilaus 26.01.2013

Hedelmäistä vihersalaattia
Pekoni-pähkinäsalaattia
Kirkasta perunasalaattia

Graavia lohta ja sinappikastiketta
Mätikakkua
Savukalaa ja ruohosipulikastiketta
Katkaraputäytteisiä kreppejä

Kylmäsavuporo-munakasrullaa
Appelsiini-alkkunaan ja hedelmäsalsaa
Palvattua porsaansfileetä ja inkiväärihilloketta
Cocktaillihapullia

Keitettyjä perunoita
Leipälajitelma, voita ja levitettä

Jälkiruoka:

Tyrni-valkosuklaakakkua
Kahvi / tee

To beef or not to beef? Päätä itse. Tarjolla herkkuja maalta, mereltä ja ilmasta.



RAVINTOLA
**KAPTEENIN
HUONE**

• 1989 •

Kalliokatu 25, Rauma | Varaukset puh. (02) 838 81

Avoinna: Ma-pe klo 11-14 ja klo 17-23 | La klo 16-23

www.kapteeninhuone.fi

Makeamman unen teatteripaketit

Teatteripaketti kahdelle:
Majoitus 2-hengen
huoneessa, aamiainen,
teatteriliput

69:- /hlö

Teatteripaketti yhdelle:

99:- /hlö



Hyvää yötä.

Tervetuloa uneksimaan hyvän
teatteriesityksen jälkeen.

BEST WESTERN
Hotel Kalliohoivi

Kalliokatu 25, 26100 Rauma
Puh: 02 838 81
www.kalliohoivi.fi



TELAKKA



PETÄJÄKSENTIE 198

on vahvistettu RPS:n telakan viralliseksi osoitteeksi. Niinpä, kannattaa panna osoite muistiin.

Syksyn jälkeen tuli talvi, ainakin yhdelle veneellemme ilmeisen äkkiä, koska se jäätty telakan laituriin. Tosin kyllä se samainen vene on aikaisemminkin talvehtinut jäissä ja jopa aivan tarkoituksellisesti.

Toisaalta, jos joku jättää veneensä talvehtimaan jäihin, niin aika usea ja joka vuosi jättää mastonsa talveksi mastonosturin läheisyyteen pukeille. Rautahan ei valita, ei edes pakkasella. .

En minä sitäkään ymmärrä, että talvella täytyy veneessä sisällä olla $+20^{\circ}\text{C}$. Näin oli muutamassa veneessä, sähkötehona mittasin jopa 4 kW (kilowatin) lukemia. Tämähän tarkoittaa vuorokaudessa lähes sadan kilowattitunnin energiakulutusta ja rahassakin lähennellään kahdenkymppiä. Siis vuorokaudessa. Kyllä veneily täytyy olla tosi uskovaisten puuhaa. Niin ja se sähkön lämmistyskäyttö tulisi ilmoittaa telakkamestarille, kuitenkin näin ei aina tehdä, vaikka pistorasian päällä on asiasta kertova ilmoitus. Jotta asia saataisiin jonkinlaiseen tietoon ja järjestykseen. tullaan ensi

kesänä asentamaan jokaiseen suulipaikkaan venepaikkakohtainen kWh-mittari.

Vaikka talvi on ollut kylmähhkö ja normaali(?) luminen, on telakan tienoilla havaittu huhtikuun alkupäivinä variksisia risu suussa, siis kevättä rinnassa. Sillä on tainnut olla myös vaikutusta veneilijöihin, koska liikehdintä telakalla on lisääntynyt. Jäättilanne telakalla on vielä sellainen, että ensimmäisten veneiden vesille saanti ennen vappua on siinä ja siinä tai sanopa se.

Kyllä se veneilykesä vielä koittaa, sitä ennen tulee kuitenkin veneet huoltaa ja kunnostaa. Venehän tulee olla kunnossa ennen veteen laskua, telakka-allas ei ole oikea paikka loppu- huoltojen tai huoltamattomuuksien paikkamiseksi, sillä seuraavat lasketaan vesille yllättävän pian, on telakka tyhjä tai täysi. No, ei tehdä ongelmaa asiasta, johon vastuullinen veneilijä on varautunut.

Ilmat varmasti kevään edetessä lämpenevät ja telakalla tulee näkemään vain hymyileviä, veneitään kunnostavia purjehtijoita.

seilaillaan
Markku Passi

Purjehduskausi 2012/2013

Purjehduskausi 2012 oli kaksijakoinen. Kansallisella tasolla Seuraamme edustettiin useissa yksityyppiluokissa, mutta toisaalta seuran omissa LYS kilpailuissa venekuntia oli vähenevässä määrin. LYS veneiden kato oli ehkä odotettavissa 606 veneiden myötä ja kilpailujen painopisteen muuttuessa kohti yksityyppipurjehdusta. Purjehtiminen yksityyppiluokassa kuitenkin on paras tapa kehittää kilpapurjehdustaitoja ennen siirtymistä isompiin köliveneisiin. Toivottavasti tämä kantaa tulevaisuudessa hedelmää myös tasoituskilpapurjehduksessa.

Kuten edellä mainitsin Seuraamme edustettiin laajasti kansallisen tason kilpailuissa. Uskallan väittää, että Seuramme historian aikana näin laajaa edustusta ei ole ennen nähty. Finn jollissa "grand old master" tähtemme Seppo Ajanko edusti seuraamme lukuisissa regatoissa Euroopassa ja Skandinaviassa menestyskekkäästi, joista ainakin mukaan tarttui Tanskan mestaruus "grand old masters" luokassa, yli 60 v. mestaruus. Toivottavasti saamme tulevaisuudessa nähdä enemmänkin menestystä Finn luokassa, sillä Jesse Kylänpää on hankkinut Finn jollan syksyllä, ja käynyt innokkaasti harjoittelemassa.

Zoom8 purjehtijamme ovat myös kiertäneet aktiivisesti kansallisen tason ranking kilpailuja. Santeri Seimelä ja Tuomas Savolainen ahkerimpina osallistuivat kaiken kaikkiaan viiteen ranking kilpailuun kauden 2012 aikana. Innokkaasti osaaottivat myös Juho Salminen, Joonatan Metsänvirta, Heidi Malmsten ja Henna Malmsten. Zoom8 SM:ssä nähtiinkin koko joukko radalla, eli kuusi purjehtijaa Raumalta. Kauden päätteeksi Santeri Seimelä sijoittui Zoom8 rankingien kokonaistuloksissa hienosti sijalle 12.

606 luokassa saatiin jälleen ranking voitto Raumalle, kun Jesse Kylänpää ja Toni Kujansuu voittivat viime vuoden tapaan 606 ranking sarjan. Ranking sarjan voitto tuli kahdella osakilpailuvoitolla Helsingistä ja Hangosta sekä Ahvenanmaan visiitillä.

Hangossa mukana oli myös Leena Laiho ja Heidi Koskinen Sataservice veneellä.

Poikien ranking voitto ilman heidän osallistumistaan SM-kilpailuihin oli hieno suoritus. Harmi sinänsä, sillä kelit SM:ssä olisivat sopineet pojille niin kuin nenä päähän. SM:ssä nähtiin kuitenkin kaksi venekuntaa Raumalta. Pekka ja Eetu Aalto Oras veneellä ja Pekka ja Timo Lehmuskallio Länsi-Suomi veneellä. Kevyen kelin "kettuja" sää ei suosinut ja kolmen kovatuulisen kilpailupäivän jälkeen jälkipolville ei jäänyt kerrottavaa 606 SM:stä vuonna 2012.

E-jolla SM:t järjestettiin samassa paikassa kuin 606 SM:t, Espoon Pursiseuralla. Kilpailut olivat ennen 606, joten kävin "scouttaamassa" rata-alueen. Siitäkään ei valitettavasti ollut apua. Kuin ei ollut uudesta E-jollan purjeestanikaan. Onneksi mukanani oli hyvä vanha ja nopea purjeeni, jolla sain aikaan muutaman siedettävän lähtösijoituksen.

Vielä kun saamme optaripurjehtijoita kilpailemaan, niin hyvältä näyttää.

Tasoituspurjehdus rintamalla seuraamme edustettiin myös mallikkaasti. Seuramme kilpaileva "etäjäsien" Ville Ämmälä oli taas Turkulaisten "harmina" voittaen oman luokansa TPS:n järjestämässä Viittakari Cupissa.

Turussa päästiin myös oikein mitalien makuun, Pekka Kuusniemen purjehdittua kolmanneksi Swan veneille järjestetyssä regatassa Turun Airstolla. Toinenkin Raumalainen Swan

vene oli kilpailemassa samassa regatassa. Pekka Paasikiven Fontana V, sijoittui luokassaan kahdeksanneksi.

Suuren suosion saavuttanut avomeriveneiden MM regatta Helsingissä keräsi ennätys osanottajamäärän. Useita Raumalaisia oli kilpailemassa gasteina MM regatassa. Myös yksi RPS:ää edustava vene osallistui regataan, nimittäin Helsingin ”etäjäsenemme” Kai Lindgren Sonja 3 veneellään. Yltäen luokkansa ”A-finaalin”, missä purjehdittiin sijoista 1–39. Kai miehistöineen sijoittui sijalle 31.

Tulevalla kaudella riittää jälleen kilpailuja järjestettäväksi. Seuran ”sisäisten” kilpailujen lisäksi järjestettävää riittää Zoom8 SM:ssä (6.–8.9.) ja Finn rankingissa (21.–22.9.) sekä 2.4 mR rankingissa. 2.4 mR luokka on näillä näkymin saapumassa Raumalle 29.–30.6., sillä edellytyksellä että luokkaliitto huolehtii tuomareiden rekrytoinnista ja muutamasta auttavasta kädestä. Myönnän, että kilpailun ajankohta on huono. Mutta Suomeen haetaan luokan MM-kilpailuja vuodeksi 2015. Ja jotta kommodorin ”märkäuni” toteutuisi, Rauman purjehdusseura aikoo olla hakukilpailussa mukana järjestävänä seurana. Tällä perusteella hyväksyin 2.4 mR rankingin Raumalle.



Mielenkiintoisia tehtäviä kilpailunjärjestelytehtävissä on siis tarjolla tulevalla kaudella.

Kaudella 2013 länsirannikolla purjehditaan useita SM/ranking kilpailuja eri luokissa, ohessa muiden länsirannikon seurojen tarjontaa:

TPS: Airiston regatta 9.–11.8.13

- opti SM
- E-jolla SM
- Finn ranking

UPS: H-vene SM 30.8.–1.9.

BSF: Pori open 17.–18.8.

- tyypillisesti useiden kevytveneluokkien ranking kilpailuja

*Terveisin
Pekka Aalto*



Äijänkarin kesä 2013



Viime vuonna talven syliin laskeuduttiin rauhallisin mielin. Syksyllä upouusi aallonvaimennuslaituri saatiin lopulta uusituilla ketteillä paikalleen. Tuolloin painoja siirrettiin reilusti kauemmas, jotta laiturin kyky ottaa vastaan meren painetta paranee. Saari laitettiin talvehtimaan maan ollessa jo osittain valkea.

Helmikuussa 2013 saareen toimitettiin pari peräkärryllistä tavaraa. Mukana oli iso kasa vessan kuiviketta, kestopuutavaraa ja uusi hirsinen kuivakäymälä, josta saamme kauan kaivatun uuden huussin saunan läheisyyteen. Jäiden lähdettyä toimitetaan saareen vielä jokavuotiseen tapaan kuorma puita kesän iloksi.

Kesällä 2012 pidetään Äijänkarin talkoot. Tuolloin lauantaina talo tarjoaa ruoat ja juomaa sekä tietysti kunnon löylyt. Viime kesänä mahdollisuudet uuden laiturin käyttöön ottoon menivät ohi suun. Näin ollen tänä kesä saatetaan talkoiden lisäksi kesän mittaan järjestää uuden laiturin tiimoilta toimintaa, joka tähtää mahdollisimman aikaiseen käyttöönottoon. 26.5. starttaa perinteinen kevätkilpurjehdus Äijänkarista kohti Kuuskaria.

Juhannusta vietetään Äijänkarissa perinteisin menoin, samoin Venetsialaisia 31. elokuuta.

Juhannuksena tai ainakin Merenjuhlassa saatetaan taas järjestää hyvän vastaanoton saaneet nyyttikestit. Tästä tiedotetaan jäsenistöä lähempänä ajankohtaa. 26.8. starttaa vuorostaan syyskilpurjehdus kohti Kuuskaria. Näillä näkymin Ukilaisten isännöimä Seksmiilar on elokuun alkupuolella.

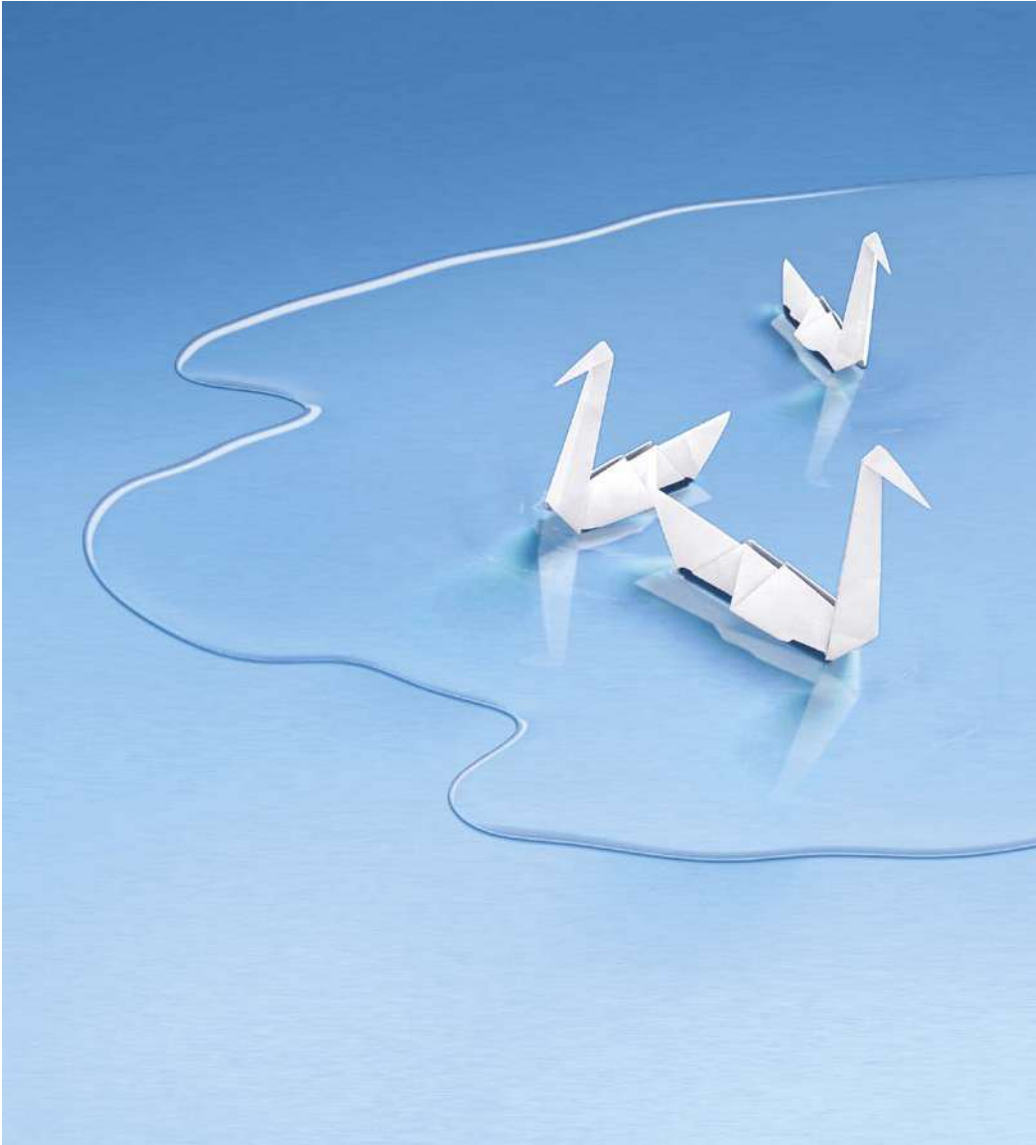
Ikioma saaritukikohtamme kerää vuodesta toiseen kestopuusiinkin lailla tasaisesti veneitä rantaan ja nautiskelijoita saunan lauteille. Vuosi 2012 oli haastavista keleistään huolimatta lähes edellisten kaltainen vierailuissa mitattuna. Tänä vuonna pyritään taas kerran pitämään vierailuvarvo yllä ja hieman lisäämään sitä. Laituripaikkoja saadaan lisää ja valaistusta ja uusi vessa tuo varmasti mukavuutta saaressa kävijöiden oloon. Hieman se vaatii meiltä jokaiselta vaivautumista, mutta palkitsee joka kerta kun istuskelee saunan terassilla ilta-auringossa löylyn raikkaana taivaanrantaa katsellessa.

Lämmintä kesää ja ikimuistoisia mailleja kaikille!

*Isäntien puolesta
Toni Kettunen*

Water is the connection

kemira



Kilppa Seilamas

Kesällä 2010 olimme siirtämässä ”Erik Hollantilaisen” Swan 651 Geronimo’a Palma De Mallorcalt Messinan salmen ja Korinthin kanavan kautta Ateenaan. Meitä oli reipas siirtojengi ikään kuin lomapurjehduksella, Guide ja Konsuli Kemistä, Ingrid sisäkkönä Uudesta Seelannista ja alusta kipparoiva Anders maalimalta sekä meidän Kari ja mää. Kelit oli tosi lupsakat joskin vähätuuliset ja kuumat +32 C. Siinä kun läppä täkillä lensi tuli esiin että Erik ei ehdi syyskuussa Rolex Swan Cup’iin Porto Cervoon Sardiniaan ja ehdotti että josko keräisin miehistön kasaan ja mentäis edustamaan ja skapaamaan Geronimolla.



Ja niin he lensivät Konsuli, Kari ja minä syyskuussa Olbiaan Sardiniaan valmistelemaan bäätti skapakuntoon ja siirtämään laite itse kisapaikalle. Jo matkalla välilaskulla Venetsian kentällä alkoi psyykkaus kun kohdattiin kilpailijamme Mikael Lilius miehistöineen...

Anders oli vastassa ja vene oli juuri laskettu veteen telakalla pohjan maalauksen jäljiltä kun saavuimme ja ei muuta kun pakkaamaan muuttolaatikoita. Dealliin nimittäin kuului että me tyhjennämme veneen ennen Rolex Cup’ia ja Cup’in jälkeen lastaamme tavarat muuttolaatikoissa mukaamme ja seilaamme veneen St.Tropez’iin Ranskan Rivieralle jossa alkaa sitten Les Voiles De St.Tropez Regatta jonne Owner sitten itse osallistuu miehistöineen. Hitto mikä jobi – tavaraa näemmä mahtuu 67 jalkaiseen alukseen älyttömästi, pelkät Ownerin viinit oli yli kymmenen muuttolaatikkoa samoin kirjoja, mappeja, kuivamuonaa, säilykkeitä liina-vaatteita, mm. räpylöitä snorkkeleita ym. leluja oli kolme trukkikuormaa. Tyhjentämiseen meni yli päivä kahdella trukilla ja vuokra-autolla.

Siirto Olbiasta Porto Cervoon myötäilee Costa Smeraldan upeaa rannikkoa ja saaristoja eikä vesillä näkyvissä veneissäkään ole moittimista. Pysähdyimme hetkeksi Cala di Volpe laguunissa koska siellä kuulemma kuuluu näyttäytyä, vieressämme oli kolkussa Qatar’in prinssin alus kaikkine leluineen – on se vähän pienempi kun Viikkari ja toisella puolellamme vanha ystäväni Albert Bull (Ger) Saudade’llaan joka on 150 jalkainen Wally – olimme arvoisesamme seurassa.

Porto Cervon satamassa oli hässäkkää kun Maxi Super Yacht’ija oli vielä laitureissa, ne



olivat kilpailleet omaa Cup'iaan edellisen viikon. Kun saimme laituripaikkamme niin loput miehistöstämme saapuivat eli Tupi, Teemu, Jesse, Esa, Guide ja Sami ja siitähän se kisavesiin aklimasoituminen alkoi, dopingia ei testattu ja härjän vertakin sai tankata... nukkumapaikat tais jäädä jakamatta..

Seuraava päivä oltiin merellä treenaamassa team work'ia ja tutustuttiin ison bäätin saloihin, sähkövinssien voimiin ja nopeuteen, hydrauliikan voimiin ja vaaroihin, spinnujiipeihin, trimmeihin jne.

Illan suussa olin Tupin kanssa kipparikokouksessa ja hetkessä meille kristallisoitui miten isojen paattien kisoissa toimitaan.

Jos jonkinlaista Party'a oli tarjolla iltaisin ja mikä ettei sillä puitteet pippaloille oli ihan kohdillaan niin rannalla kuin veneissä, sen kyllä aisti että kilpapurjehdus on sosiaalista toimintaa. Partyista massiivisin oli järjestetty muutama km kylästä sijaitsevan Hotellin puutarhaan jonne

meidät kuljetettiin tuliterillä Audeilla. Itse tilaisuus toi mieleen Olympialaisten avajaiset mm. uskomattomine sky tanssijoinen jotka leijuivat pimeällä taivaalla, tietysti tarjoilu oli ylenpalttista ja ilotulitus päätteeksi taisi kestää lopun yötä.

Paljon entuudestaan tuttuja siellä tapasi ja tietysti tuli myös uusia. Kyllä omistajat sat-saavat miehistöihin näissäkin kisoissa kun huomioi miten paljon tapasi America's Cup miehistöä kippareita myöden samoin kuin MM ja Olympia huippuja sekä purjeneulomoiden jengiä miehistöissä. No oli meilläkin vierailevia tähtiä veneessä koska kädet ei tahtoneet riittää radalla spinnujiipeissä, oli Luciano Italiasta ja Antti Ivaska Nautor'in yksi project chief, Antti myi illat ja yöt veneitä ja aamuisin kohteliaasti tiedustelemassa minulta että pääseekö mukaan kun Geronimossa on niin hyvä "tatsi", loistotyyppejä joille oli tarjolla kyllä muitakin veneitä.

Kisoihin oli ilmoittautunut 91 Swania ja niistä 30 isoimpaan eli Maxi luokkaan jossa mekin



seilasimme nk. hitaimpana veneenä ja käytännössä myös pienimpänä, suurimmat luokassamme olivat Mystery ja Highland Breeze Swan 112' sitten oli paljon 80'-100' jalkaisia – mielenkiintoista.

Viikon kisaohjelmaan sisältyi ratakisoja, lyhempiä matkakisoja sekä yksi pitkä Race, kaikki kuitenkin päiväkisoja. Olosuhteet vaihtelivat Porto Cervon edustalla lähes pläkästä melkein myrskylukemiin niin että yhden päivän lähdöt jopa peruutettiin kovan kelin vuoksi (<40 kn).

Startit olivat mieleenpainuvia varsinkin ensimmäiset koska luokan hitaimpana veneenä halusimme tietysti piikkipaikalle mutta unohtui että nämä nykyaikaiset 80–112 jalkaiset kiihtyy ja kulkee vähän meitä ketterämmin ja siitähän riemua ja todellisia tilanteita syntyi kun yli kymmenen sellaista haluaakin sen saman piikkipaikan ja kun tilaa ei ole kummallakaan puolella väistää ja me jarruna siinä edessä... no isommilta vaurioilta vältyttiin ja jatkossa olivat vähän varovaisempia meidän suhteen kun näkivät että siihen samalle paikalle tulpaksi me aina halutaan.

Muuten ei kisojen aikana vaurioilta vältytty sillä kyllä Rolex Cup'issakin ihan tosissaan kilpaillaan, veneitä ja miehistöjä rasitetaan niin että kyllä siellä katkeili mm. puomeja ja käsiäkin,

pieniltä kolareiltaan ei vältytty ja purjeneulomot työskenteli yötä päivää. Meiltä vietiin purjeneulomoon yksi genoa joka korjattiin

yön aikana mutta spinnu räjähti niin atomeiksi ettei ollut kuin liikit jättää laiturille dyykkareiden poiskuljetettavaksi, se oli Merit'in vanha spinnu ja räjähti navakassa tuulella ihan suorassa vedossa.

Miehistöä meidän luokan veneissä oli yleisesti 16–25 henkeä kun meitä oli maximillaan 12 crewmember. Miehistöt asuivat hotelleissa ja me bäättisimme – taidettiin tuoda tuulahdus Raumaista kilppa seilaamista Rolex Swan Cup'iin ja Porto Cervoon, ei puuttunut kuin retkikeitin sitloorasta...

Tuloksellisesti ei rohkeista starteista huolimatta hätyytelty ihan kärkisijoja joskin loppua kohden meidän teamwork ja sijoitukset paranoivat mutta vaikka olisi skapattu kolme viikkoa niin tuskin meille silti olisi Rolexia ranteeseen pujotettu eli aika tarkistetaan edelleen Papan perintökellosta.

Voiton ja Rolexit vei Swan 90 DSK Pioneer Investment (ITA), Lionessa (GBR) Swan 66 Mikael Lilius oli 8's ja Geronimo (NL/RPS) sijoius 20's.

Palkintojen jaon jälkeisenä aamuna seilattiin vene taas Olbiaan josta miehistö lensi nokka palaneena Suomeen korjaamaan mahdollista kisaväsymystä. Konsuli, Kari, Anders ja mä aloitettiin pirteinä ja intoa täynnä lastaamaan muuttolaatikoita takaisin veneeseen – voi mikä jobi taas +30°C helteessä.

Kun turkki ja cabiinit täynnä laatikoita startattiin kohti St.Tropez'ia Ranskassa ja toivottiin ettei saada pahaa keliä kun on lasti töijäämättä salongissa. Pojat seilas Corsicaan Bonifacci'on paikkeille Porto Cervon kautta jossa satakakapteeni toi dinghy'llä Anderssille jonkun





tärkeän kirjeen. Minä jatkoin siitä hyvässä kelissä loppuyön ja melkein seuraavan päivän kun näytti pojille niin uni maittavan enkä malttanut herätellä. St.Tropez'in lahdelle ankkuroitiin seuraavana aamuna klo 04:00.

Aamulla herätessämme tuli Carlo (ITA) Swaniilaan moikkaamaan. Aamupäivällä saatiin laituripaikka Port Grimaud'in satamaan joka on rakennettu Venetsiaa mukaellen, kanavat on turhan ahtaita Geronimolle joten ei muuta kun Kari dinghy'n ja toimikoot keulapotkurina meille tarvittaessa, ja toimihan "Kari keulapotkuri" ihan kiitettävästi ja oli tosi tarpeeseen. Meille osoitettiin sataman suurimpana purjevereenä paras paikka eli perä kiinni kirkon oven pieleen, great paitsi kirkon kelloja soitettiin puolen tunnin välein ja ihan sillai oikeesti että sen aisti kun ei enää kuullut mitään mutta kun koko vene vapisi.

Päätettiin että Owner Erik miehistöineen saa purkaa muuttolaatikot rannalle ennen omaa kisaansa ja paettiin illalla Konsulin ja Karin kanssa kirkonkelloja Nizzaan jossa yövyttiin ja aamulla lennettiin kotiin keräämään voimia seuraaviin taistoihin.

Anders jäi kipparoimaan Geronimoa ja todettiin että semmoinen skapa tällä kertaa ja näinköhän saatiin suomipojilta syksyn kylmäketju katkaistua.

Sy Geronimo'n miehistö Rolex Swan Cup 2010:

Anders Skogman boat skipper, Ilkka Saarikko sailing master / navigation, Tuomas Kaitila steering, Teemu Luovila tactics / foredeck and sail, Jesse Kylänpää tactics / foredeck and sail, Esa Nurmi foredeck and sail, Kari Saarikko mainsail, Guide Puuperä mainsail, Antti "Konsuli" Palo running backstay, Sami Yski running backstay, Antti Ivaska allround, Mr.Luciano allround.

Walter Wind



183 matkapäivää ja noin 250 lähtöä takana

Niko Salomaan ja allekirjoittaneen viimeinen vuosi ennen Paralympialaisia kului suurimmaksi osaksi ulkomailla, kaiken kaikkiaan 183 päivää vuodesta olimme harjoitus- ja kilpailumatkoilla. Ulkomaan kiertueemme alkoi virallisesti jo viime Ahtiaisessa tutulla Amerikan kiertueella, joten käsitellään seuraavaksi, mitä tapahtui helmi-kuun ja elokuun välisenä aikana. 65 päivän Floridan harjoitusjakson jälkeen vietimme noin kuukauden palautumisjakson Suomessa ja juuri kun olimme ehtineet tottua Suomen kylmiin talviolosuhteisiin, lähdimme kahdeksi kuukau- deksi Välimerelle.

Ensimmäisenä kohteena oli Mallorca ja sen pääkaupunki Palma, joka toimi kolmannen world cupin kilpailusatamana. Saavuimme Palmalle noin viikko ennen kilpailun alkamista, aika kului pääasiassa veneen kunnostamisessa ja paikallisiin purjehdusolosuhteisiin tutustu- essa. Kilpailussa purjehdittiin 10 lähtöä ja Nikon sijoitus oli 11/24.

Palman jälkeen jatkoimme matkaamme amerikkalaisten valmentajan Marko Dahlbergin kyydissä kohti Ranskan Rivieralla sijaitsevaa Hyeresiä. Saavuimme kohteeseen jo muutama päivä ennen kisojen alkua, jotta ehdimme vaihta- maan kuluneet köydet uusiin ja muuttamaan hie- man isonskuutin säätöjä. Lähes koko kisan ajan tuuli oli voimakasta, 10–15m/s, ja sen vuoksi kymmenestä lähdöstä saatiin purjehdittua vain 7. Nikon kovan tuulen purjehdus aiheutti ongelmia, ja siksi lopullinen sijoitus oli vasta 19/25.

Toukokuun lopussa järjestettiin Hollannin Medenblikissä Delta Lloyd -World Cup -kilpailu. Olin kisan aikana armeijan kertausharjoituksissa,

joten Nikon avustajana kisassa toimi Henrik Lindegrén. Regatan kolmen ensimmäisen päi- vän aikana tuuli oli kevyttä ja Niko pystyi purjeh- timaan omalla tasollaan. Viimeiset kaksi päivää tuuli kuitenkin kovempaa, ja tällöin päänsaavaa aiheutti edelleen kovan tuulen vauhti, joten lop- putuloksissa Niko oli 10/20.

Hollannista Nikon matka jatkui kohti Englantia ja Weymouthin olympiavesiä. Allekirjoittaneen kiireet estivät osallistumisen, joten matkaan lähti Nikon päävalmentaja Rikard Bjurström. Weymouthin world cupin piti toimia hyvänä treeninä paralympialaisille, mutta Englannin oikukkaat olosuhteet olivat asiasta toista mieltä. Viidestä suunnitellusta kilpailupäivästä purjeh- timaan päästiin vain kolmena päivänä, Nikon sijoitus oli 15/36.

Viikko Suomessa olon jälkeen suuntasimme kohti Euroopan suurimpia ”festareita” Kieler wochea. Kielin viikko tunnetaan myös maailman suurimpana purjehdustapahtumana, yli 5000 purjehtijaa ja 2000 venettä osallistuu järjestettä- viin kilpailuihin. Saavuin itse Kielin vasta toisen purjehduspäivän aamuna. Niko oli saanut apua veneen rikaamisessa ruotsalaisilta kanssakilpai- lijilta. Kilpailun sääolosuhteet olivat vaihtelevat ja tulokset sen mukaiset, kevyessä tunnetusti vene kulkee ja kovassa on vaikeaa. Nikon lopul- linen sijoitus oli kuitenkin hienosti 11/35.

Kielin jälkeen takana oli 6 World-cup osa- kilpailua ja edessä olivat Suomen kesä ja ranking-sarja. Heinäkuussa oli muutama kil- pailu ja elokuussa suuntasimme kohti Lontoon Paralympialaisia.

Jesse Kylänpää



Avomeri- ja matkaveneet purjenumeron mukaan

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
12	Julia	A54121	Avomeri	Saaristoristelijä	Ajanko Olli
19	Averell Dalton		Muu	Beneteau Platu 25	Koskinen Jarno
51	Ilona II		Muu	Scylla 29	Koivula Jukka
126	e/s Jonne		Muu	Helmsman My	Savolainen Markus
346	Néréide		Avomeri	Ohlson 29	Rinko Jouni
365	Norma	T51379	Avomeri	MP 27	Malen Tage
503	Fröökynä		Avomeri	Rasmus 35	Pöntynen Pekka
524	Dione	R51707	Avomeri	Ohlssn 29	Antonen Tarja
565	Annapurna II		Avomeri	Jasmine 25	Warro Kalevi
639	Irina		Avomeri	A.Primrose	Simojoki Anssi
667	Mamsell	A57769	Avomeri	Kings Cruiser 33	Lipsanen Armi
784	La Ina	M28358	Avomeri	Kings Cruiser 33	Malmi Lauri
795	Thyra		Avomeri	MP 30	Majjala Risto
828	Berla Baltikum		Avomeri	Swan 38	Kuusniemi Pekka
861	Santa Cecilia	T53392	Avomeri	Targa 96	Innola Teppo
1019	Skarabee		Avomeri	Ohlson 29	Laurila Leila
1020	Elvira		Muu	Maxi 77	Haapasalo Jari
1028	Juliet		Avomeri	MP 28	Kokkala Teppo
1205	Suhe	S18710	Avomeri	Finn 26	Talvio Janne
1434	Meripurakk		Avomeri	MP 41	Myrskypojat Ry
1821	Alli-Alina		Avomeri	MP 25	Aalto Eetu
1822	Lyyli		Avomeri	MP 25	Korventausta Ilkka
1840	Helmi	L8102	Avomeri	Helmsman 26	Leino Johanna
1966	Repriis	R-53054	Avomeri	Targa 96	Joukamo Nikke
2038	Kermit	A54199	Avomeri	Finn Express 83	Koskinen Jarno
2085	Narsku	A52150	Avomeri	Albin Cumulus	Suurpää Mikko
2090	Meriheili		Avomeri	Targa 96	Leipälä Vilho
2101	Tiia Maria		Avomeri	Helmsman 31	Nordberg Samu
2105	Meritte	L9700	Avomeri	Finnsailer 30	Mäkinen Asko
2347	Ameeba II	H70395	Muu	Sunwind 27	Auerma Risto
2355	Hilda	H71924	Avomeri	Targa 96	Pulli Ilkka
2578	Annatuulia	T53849	Muu	Ohlson 29	Heino Toni
2603	Zaida	L10626	Avomeri	Inferno 29	Tulosmaa Atso
2713	Angelika		Avomeri	Maestro 31	Ylitalo Erkki
2888	Nadia	L10671	Avomeri	LA 35	Ylitalo Heimo
2929	Searly II	S17319	Avomeri	MP 31	Leino Simo-Pekka
2967	HEKKY		Avomeri	MP 25	Hyppölä Olli
3132	Fretta		Avomeri	First 32	Uussaari Jussi
3136	Ilyyl		Avomeri	First 35 (10)	Metsänvirta Marko
3161	Felisa		Avomeri	Finn Express 83	Lehmuskallio Petteri

P-nro	Veneniemi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
3195	Valpas III		Avomeri	Finn Express 83	Hoikkala Olli
3280	Lolan	T52045	Avomeri	Targa 96	Kalo Teppo
3288	Jenny-Maria	T52765	Avomeri	Sevener 32	Engren Jari
3315	Pirita	T50390	Avomeri	Comfort 34	Helamaa Markku
3322	Chancilla	K46347	Avomeri	Inferno 31	Toivola Mika
3402	Friivaht		Avomeri	Targa 101	Utter Pekka
3410	Juliana	L8217	Avomeri	Omega 30	Engren Iiro
3434	Daphne	K44930	Avomeri	MP 34	Paasio Markku
3496	Mihe?	L 6325	Avomeri	One Off	Bernoulli Markus
3574	Ei Nimeä		Avomeri	Finnflyer 27	Koivisto Mikko
3587	Kukunor 3		Avomeri	Albin Nova	Koski Janne
3748	Matroona	T53072	Avomeri	Targa 101	Aaltonen Tero
3818	Adina III	V-23818	Avomeri	Maestro 35	Ihalainen Veikko
3886	Ellen	U47278	Avomeri	Finn Express 741	Leino Saara
4017	Helene		Avomeri	H-Star	Grönlund Juha
4257	Hanmari		Avomeri	Marieholm 26	Hoikkala Timo
4264	Meridienne		Avomeri	Sunwind 27	Tikkanen Risto
4342	Chelina	T53702	Avomeri	Fingulf 39	Tuominen Pekka
4367	Oriana	L9386	Avomeri	H-323	Hyvärinen Jukka

Kaivuu-louhinta

P & R PELTOLA OY

- perustukset
- maansiirrot
- louhinnat
- paalutukset
- piharakennus
- piikkaukset

Sorkantie 45, 26100 RAUMA

Puh. (02) 822 4480,

Fax (02) 822 4487

Pertti 0500 591 697

Raimo 0500 590 049



P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
4368	Pegi	M28212	Avomeri	Arette	Boström Mika
4383	Ladymar	U52452	Muu	Scanmar 33	Roviola Kristiina
4391	Merliina		Avomeri	Degerö 31 Ds	Simpanen Harri
4499	Mari		Avomeri	Storfidra	Laakso Kalevi
4515	Lady Olave	L9439	Avomeri	NF-30	Rauman Partiotytöt Rpt
4593	Ei Nimeä	M29182	Avomeri	Inferno 26	Pulli Petri
4691	Maaritti		Avomeri	H-Star	Fagerström Mikko
4715	Elisabeth II	S18015	Avomeri	Afrodite 34	Salo Jarmo
4737	Deja-Vu	X16684	Avomeri	Targa 96	Engren Pasi
4801	Meeri II	L9967	Avomeri	Joemarin 34	Jokela Kari
4927	Operetta	A51597	Avomeri	Avance 24	Forstén Carita
4943	Pretty Angel	L9633	Avomeri	Avance 40	Alho Jaakko
4968	Catharina	H70904	Avomeri	Compass 34	Kivinen Heikki
4983	Serafiina	S18669	Muu	Sirena	Ajanko Pentti
5015	Sylfid	A51501	Avomeri	Finnulf 39	Andersson Iiro
5034	Merimaruna	L03614	Avomeri	Albin Alfa	Mattila Timo
5297	Victoria	L8720	Avomeri	Absolut 37	Perkkiö Arja
5384	Merenda III		Avomeri	Artina 33	Fagerström Kari
5421	Mielikki M	M28789	Avomeri	Maestro 31	Miettinen Jouko
5563	Vivika	L9324	Avomeri	Avance 24	Ojamaa Juha
5597	Meritähti		Avomeri	Finnterm 35	Ruusunen Erkkä
5758	Klaara	M28997	Avomeri	MP 25	Salminen Erno
5780	Tuulia	L 9258	Avomeri	Artina 33	Ojamaa Esko
5900	Amanda V	A57155	Avomeri	Jon 40	Marva Pekka
6028	Merefikk II		Avomeri	Scanmar 345	Päivilä Markku
6097	Pauliina		Avomeri	Najad 343	Varho Pekka
6120	Merensini		Avomeri	Finnulf 36	Rapala Kari
6254	Isabella	H71354	Avomeri	Targa 101	Hirvonen Mauri
6410	Immigrant NS	S17067	Avomeri	Wasa 360	Saarenen Kalle
6568	Venla	V24233	Avomeri	Artina 33	Hanni Juha
6691	Paaslo II	A58301	Avomeri	Marieholm 26	Vaahtoranta Martti
6775	Janna	R52526	Avomeri	Albin Nova 33	Björklöf Raine
6869	Cherie	A53702	Avomeri	Beneteau First 305	Jortikka Reijo
6876	s/y Neiti Kevät	A57356	Avomeri	Omega 36	Elovaara Kaj
7064	Pirpana		Avomeri	Mamba 29	Sipilä Tapani
7138	Aquarius	T50588	Avomeri	Scanmar 345	Eklöf Hannu
7266	Avec	A56756	Avomeri	Becker 27	Lehtola Juhani
7326	Bertta		Avomeri	Mamba 33	Helkelä Raimo
7495	Bianco	A53655	Avomeri	First 32S5	Aadeli Iiro
7727	Fin-Maid	T51459	Avomeri	Siesta 32	Passi Markku
7777	Sarita II	A54702	Avomeri	Nauticat 35	Ahlsten Anssi
7795	Saaga	S17620	Avomeri	Sunray	Paassilta Erik
7844	Zefir	T53032	Avomeri	Avance 245	Kuosmanen Timo

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
7875	Lina		Avomeri	Linjett 30	Björkman Roland
7919	Ajola		Avomeri	HR-34	Saarisalo Risto
8033	Alinda	M28519	Avomeri	Cenit 33	Heino Aki
8059	Anita		Avomeri	Kosteri	Husgafvel Heikki
8299	Fontana V	T53056	Avomeri	Swan 40	Paasikivi Pekka
8403	Rose		Avomeri	Robust 36	Vuorenpää Matti
8512	Elanor	T50031	Avomeri	Sandibaar 35	Nordqvist Hannu
8652	Freija	A50792	Avomeri	Bavaria 35	Javanainen Jussi
9029	Cecilia	K44901	Avomeri	Rock 24	Luotonen Henri
9081	s/y Aestival	L6564	Avomeri	Dehler 33 Cr	Kuniala Seppo
9086	Ellida	M28857	Avomeri	Finnulf 36	Salo Rainer
9186	Tutti II	T53324	Avomeri	Najad 391	Ylönen Olli
9308	Melinda Blue	R52593	Avomeri	Finnulf 391	Granberg Jaakko
9319	Patricia	V23891	Avomeri	Albin Vega	Hyvärinen Petteri
9348	Cluny	L9994	Avomeri	Finnulf 36	Björklöf Lars
9675	Ronja		Avomeri	Oceanis 311 Clipper	Kettunen Toni
9693	Emma	M28526	Avomeri	Maestro 35W	Lähtinen Veijo
9702	Intime	T54474	Avomeri	Intime 40	Kaitila Tuomas
9844	Johannes		Avomeri	Kuunari 43	Majama Raimo
9992	Linnaea	R50906	Avomeri	Sun Odyssey 35	Rohiola Juha-Matti
10054	Katka	M28177	Avomeri	Bavaria 32	Pulli Matti
10062	Azzurra		Avomeri	Swan 38	Karhuketo Tapio
10095	Kukkerpää	R52259	Avomeri	Wiksund 31	Nuotio Timo
10134	Jolie	A52306	Avomeri	Dufour 44 Performance	Suominen Petri
10256	Rosinda		Avomeri	Bavaria 37 Cruiser	Rinko Juha
10348	Yasmila	S17229	Avomeri	VDS 38	Salokaarto Jukka
10384	Lydia II		Avomeri	Maxi 1050	Salo Margit
10572	Nonna		Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Laine Markku
10598	Echezeaux	X17147	Avomeri	X 40	Lipsanen Juho
10798	Sonja III		Avomeri	X-34	Lindgren Kai
10858	Elviira		Avomeri	Bavaria 30 Cruiser	Laine Esa
10981	Wandering Star	L10395	Avomeri	Sun Odyssey 34.2	Jokela Tuomas
11127	Foreign Affair	T55766	Avomeri	Dehler 34 Jv	Rintala Timo
11154	Charlotta	K46993	Avomeri	Najad 373	Kauppi Teppo
11172	SANNELI	X17518	Avomeri	Sun Odyssey 33l	Järvenpää Jari
11290	St. Siviera	T54210	Avomeri	Dufour 36 Classic	Mannonen Tapani
11330	Merituuli Iv	A60053	Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Airaksinen Kari
11390	Ree	T57258	Avomeri	Dehler 34 Sv	Kylänpää Olli-Pekka
11482	AJACE TRE		Avomeri	Impala 35	Knihti Olli
11505	S/Y Hanna		Avomeri	Grand Soleil 37	Tevä Olli
24031	Elisa		Avomeri	Baltic 33	Salo Risto
70444	Helmi	H70444	Avomeri	Avance 245	Ihanamäki Markus

Avomeri- matka- ja muut veneet ilman purjenumeroa

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
	Olga		Muu	Moottoripurj.	Vahtoranta Markku
	Hannacat		Muu	Nauticat 36	Laiho Jussi
	Viivi Vilhelmiina		Muu	Mirage 37	Suominen Petri
	Manda		Muu	Helmsman My	Arvinen Kaija
	Lady Day		Muu	Ohlsson 22	Huuki Jarkko
	Ei Nimeä		Muu	Optimisti	Liimatainen Sini
	Ida	L9905	Muu	Moottoripurj	Rinne Kaija
	Merla	R50461	Muu	OE-38	Tammiala Timo
	Pikkumyy	0	Muu	Helmsman My	Kivimäki Sanna
	Juliet	0	Muu	Joe 17	Westerberg Oliver
	Erica	A56231	Muu	Bavaria 37 Cruiser	Smeekes Paulus
	Princess	A56371	Muu	Bavaria 36	Koivunen Reijo
	Miss Agda	H71531	Muu	H	Engren Milla
	Bamboo	K-47601	Muu	Jeanneau Sun Odyssey 45 Ds	Viitanen Kari
	Saaga	K46704	Muu	Marieholm M261	Hammarberg Tiina
	Aran	K48460	Muu	Bavaria 36	Kasari Kari
	Ladymar	L4383	Muu	Scanmar 33	Fleming Petri
	Blauwe Schuit	O14160	Muu	Victoire 933	Leskinen Ari
	Emily	R 54547	Muu	Hallberg-Rassy 43	Ylitalo Heimo
	Senta	S18820	Muu	One Off Vartitonnari	De Meulder Mauri
	Baby	T50234	Muu	Victoire 22	Leskinen Ari
	Moonshine	T53222	Muu	H	Viinikkala Annika
	Mary-Jane	T57058	Muu	Katarakt 35	Kaukkila Markku
	Karolina-Elisabet	U-43380	Muu	Etap 32S	De Meulder Xavier
	Hazard	A55560	Avomeri	Laurin Koster	Kullas Sampsa

Yksityyppiluokat

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
606					
74	Länsi-Suomi.Fi		606	606	Lehmuskallio Pekka
75	Sataservice		606	606	Kaitila Tuomas
76	Oras		606	606	Aalto Eetu
77	Hollming		606	606	Salo Risto
78	Birgi II		606	606	Ajanko Seppo

5 M

1	Marina		5 M		Suominen Petri
---	--------	--	-----	--	----------------

ALBIN EXPRES

7618	Experience		Albin Express		Ämmälä Lauri
------	------------	--	---------------	--	--------------

AVANCE-36

29	Andromeda		Avance-36		Meriö Seppo
7	Mette	A51644	Avance-36		Aspola Tero

H-35

59	Helena		H-35		Salo Rainer
136	Mairee II		H-35	H-35	Salo Lasse
154	Aurora	A50636	H-35		Wittfooth Kristina
2	Hulda H.	H70716	H-35	H-35	Korte Tommi
219	Mereija	S17206	H-35	H-35	Ellilä Lauri

HAI

2015	Saarentähti	H70712	Hai	Hai 2000	Pulli Kalle
------	-------------	--------	-----	----------	-------------

H-VENE

670	Skäritjejn		H-Vene		Laiho Leena
783	Julila		H-Vene		Piironen Olli
833	Ariel		H-Vene		Ämmälä Ville
96	Farbror Blå	H70620	H-Vene	H	Björklöf Jan-Erik
615	Idefix	H70786	H-Vene	H	Kanerva Eetu
548	Sorja	T54406	H-Vene	H	Ajanko Juho
617	Marinella	X16086	H-Vene	H	Vikberg Panu

MELGES 24

316	Pladask		Melges 24		Kalliokari Miika
-----	---------	--	-----------	--	------------------

MONIRUNKOVENE

91	Mirri II	A52212	Monirunkovene	Firebird	Halminen Martti
----	----------	--------	---------------	----------	-----------------

HUOLTOA JA TELAKOINTIA RAUMALLA

- valtuutettu Volvo-Penta ja Yanmar huolto • nosto aina 20 tonniin asti, myös **purjeveneet max syväys 2m**
- talvisäilytys valvotulla alueella • huollot ja korjaukset asiantuntevasti • vene- ja moottorimyynti • kaikki vene- ja veneilytarvikkeet • avoinna ympäri vuoden



Kompintie 7, 26100 RAUMA p. 02-824 1041
myynti@petajaksentelakka.fi • www.petajas.fi

Kevytveneet

P-nro	Venimeni	Luokka	Omistaja
OPTIMISTI			
659	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
661	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
662	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
663	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
664	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
9134	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
9135	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
9940	Lelle II	Optimisti	Laurila Ville
10077	Ei Nimeä	Optimisti	Marva Pekka
10148	Ei Nimeä	Optimisti	RPS
10149	Ei Nimeä	Optimisti	RPS

ZOOM8

5	Ferrari	Zoom8	Kuusniemi Elina
409	Ei Nimeä	Zoom8	RPS
410	Ei Nimeä	Zoom8	RPS
411	Ei Nimeä	Zoom8	RPS
627	Ei Nimeä	Zoom8	Salminen Juho
640	Ei Nimeä	Zoom8	Seimelä Santeri
641	Ei Nimeä	Zoom8	Savolainen Tuomas
667	Ei Nimeä	Zoom8	Malmsten Heidi

LASER

45189	Ei Nimeä	Laser	Laurila Leila
49556	Ei Nimeä	Laser	Kaitila Matti
114031	Priis II	Laser	Salo Risto
123092	Ei Nimeä	Laser	RPS
132307	Ei Nimeä	Laser	Kaitila Tuomas
153616	Ei Nimeä	Laser	RPS

E-JOLLA

523	Ei Nimeä	E-Jolla	RPS
720	Ei Nimeä	E-Jolla	Hilli Mikko
756	Ei Nimeä	E-Jolla	Aalto Pekka
763	Ei Nimeä	E-Jolla	Jaako Annaliisa

FINN

99	Ei Nimeä	Finn	Kylänpää Jesse
112	Gitta	Finn	Ajanko Seppo

Seuraan rekisteröidyt moottoriveneet

Venenimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
Ei Nimeä		Finnmaster 520 Troller	Nummela Jussi
Terhi	A 7366	Terhi 520 HT	Ämmälä Vesa
Pentaceratops	A25887	Bella 652	Luovila Teemu
Aleksandra II	A32694	Bella Falcon 26	Ylitalo Juha
Aallotar	A52303	Finntern 35	Hakala Tuomas
Pauha III	A54063		Hyppölä Olli
Goldfinger	K48328		Kanerva Juha
Jaana	L 8219	Meriläinen	Stenback Kristiina
Fatima	L10565	Albatros 26	Leppälä Ilkka
Nemo	L11356	Yamarin 56 HT	Paaso Antti
Ei Nimeä	L11525	Buster LX	Jauria Reijo
Masto:ton	M28167	Merikarvialainen	Lehtonen Jukka
Ei Nimeä	R13514	Carver 3227 Convertible	Halmnen Markku
Cineas	T 29188	Nimbus 37 Trawler	Lankinen Pekka
Venla	T10683	Flipper 700	Nieminen Tapio
Oodi S	T13058	Moottorivene	Hyvärinen Tapani
Marie	T14750	Family Cruiser	Kalske Jussi
Meri-Maria II	T15100	Sea Ray	Lipsanen Ilkka
Pamela	T-1722	Beaufort 800	Roos Raimo
Ei Nimeä	T21733	Bayliner	Vidlund Simo
Ansira	T-23085	Sunmar8500 Cabin	Lehtonen Jarmo
Martin	T23713	470	Varjonen Lassi
Falco	T-27071	Fjord Admiral 24	Laine Hannu
Andromeda	T-27073	Sea Rover	Kuusisto Kari
Susanna	T3509	Finmar Captain	Nordberg Matti
Ferdinand II	T-36781	Faster 1190	Salo Risto
Ei Nimeä	T36906	Buster XL	Porkka Jari
Mimmone	T38833	Minor 7100	Porkka Juha
Neptune	T39982	Tristan 30	Salmi Ari
Henna	T4013	Ockelbo 19 HT	Malen Jarkko
Ei Nimeä	T40415	Crystal 4770 Evolution	Saarinen Merja
Ottila	T40647	Coronet Family 24	Reivolahti Juha
Ei Nimeä	T42105	Yamarin 5010S	Kempas Lasse
Elmier	T42123	Storebro 31 Atriatc	Kaitila Tuomas
Hopeahaukka	T42181	Silver Hawk	Eräviita Jyrki
Adele V	T42438	Utö 31	Mannonen Aarno
Pauliina	T44863	Tristan 870	Viskari Jari
Lutra	T46041	Uttern S64	Malmsten Vesa
Marle III	T46188	Nimbus Nova 42	Paasikivi Jukka
Ei Nimeä	T46485	Aquador Nova	Paasikivi Pekka
Tipi	T50118	Karnic	Virtanen Timo H
Anni II	T51551	MV-Marin 6600 FC	Salminen Jouni
Minelli	T52589	Simppu 620	Heino Esa

Venenimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
Maija	T53082	Myrskymaija	Joutsenvirta Hannu
Johanna	T53960	M-S 9000 L	Mannonen Roope
Siiri	T54627	Finmaster BR 5300 Bow Rider	Mäkelä Arto
Tyti	T56420	Albatross Flying 871	Kalsi Jouko
Remix	T56597	Chaparral 270 Signature Cruiser	Viitanen Kari
Ei Nimeä	T58364	Faster 515 SC	Sallinen Kari
Ei Nimeä	T59212	Arronet 23,5 SP	Toivonen Hannu
Tuulia	T6008	One-Off	Tuominen Veli-Pekka
Carita	T7892	Fiskari	Osmonen Tom
Ei Nimeä	T846	Drago Ocean Craft 845	Paasikivi Jari
Tuulia	T8500	Family Cruiser	Joutsenvirta Hannu
Tomcat	U 47142	Sterna 900	Ojanen Tomi
Peuraluoto II	U45104	Minor 27	Sjöroos Kari
Paula	V18008	Buster M	Pöntynen Heikki
Hilde	X 17743	Marex 280	Leppälä Mikko
Helmi	X15444	Aquador 23 WA	Kanerva Juha
Ei Nimeä	X17343	Buster XL	Vanamo Ari-Pekka
Nordina III	X18322	Nimbus 370 Coupe	Mikola Timo
Annikki N.		Big Buster	Nurme Arja
Petrus		Moottorivene	Savolainen Antero
Bacilli		Fiskari 25	Maijala Risto
Andovida		Rimsö 26	Vahteristo Samu
Ella-Henriikka		One-Off	Reivolahti Markku
Onerva		Artella 22	Salmi Eero



TELINEKATAJA

www.telinekatalaja.fi

KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

1. Venepaikassa saa säilyttää vain RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta toisin päättä.

Veneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyjä kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.

Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista.

2. Vieraspaikkoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
3. Kuuskarin portti on pidettävä lukittuna kesä-elokuussa klo 22–08 välisenä aikana. Muina vuodenaikoina mahdollisuuksien mukaan aina.
4. Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
5. Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
6. Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
7. Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästäen.
8. Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrittää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästäen.
9. Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
10. Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
11. Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
12. RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapurivenneiden turvallisesta säilyttämisestä.
13. Tämän ohjeen noudattamista valvovat satamatoimikunta ja satamamestari. Satamamestarin puoleen voi kääntyä kaikissa satamaa koskevissa asioissa. Yhteystiedot löytyvät ilmoitustaululta.



Itella Green

TOIMINTASUUNNITELMA 2013

RPS toimintasuunnitelma 2013



Pvm	Tapahtuma
5.5.	Lipunnosto
12.5.	Äitienpäivälounas Kuuskarissa
13.5.	Uudet juniorit
15.5.	1. Kevät ranking
22.5.	2. Kevät ranking
24.–25.5.	Business sail cup 2013
26.5.	Business sail cup 2013, vara pvä.
26.5.	Kevätkilpapurjehdus Äijänkarista
29.5.	3. Kevät ranking
8.6.	Rauman Majakka
5.6.	4. Kevät ranking
7.–9.6.	Business sail cup 2013, vara pvä.
12.6.	5. Kevät ranking
29.–30.6.	2.4mR ranking kisat
7.8.	1.Syysranking
10.8.	VII Seksmiilar / UPS?
14.8.	2.Syysranking
21.8.	3.Syysranking
25.8.	Paviljongin 30-vuotisjuhlat
31.8.	Venetsialaiset Äijänkarissa
1.9.	Syyskilpapurjehdus Äijänkarista
4.9.	4.Syysranking
6.–8.9.	Zoom8 SM
14.9.	Rauman matalan purjehdus
14.9.	Merenjuhla Kuuskarissa
21.–22.9.	Finn ranking
28.9.	XXI (21.) Raumanmeren mestaruus
13.10.	Lipunlasku
17.10.	Syyskokous Kuuskarissa
23.11.	Meriselityksi kauden purjehduksista
23.11.	Glögitilaisuus
2014	Talvseilaus
2014	Vene 2014
2014	Talvipäivä Kuuskarissa
2014	Vuosikokous

