

2014



AHTIAINEN

RAUMAN PURJEHDUSSEURA RY.

Jäsenistö ja veneet 31.12.2013

Seuran jäsenmäärä oli (suluissa muutos ed. vuoteen):

kunniajäseniä	6
vapaajäseniä	49 (+3)
seniorijäseniä	459 (+8)
puolisojäseniä	140 (+2)
19–25-vuotiaita	39
juniorijäseniä	82 (-2)
kannatusjäseniä	-
yhteensä	775 (+11)

Seuran venerekisterissä oli veneitä 31.12.2013:

köli veneitä	190 (-3)
moottoriveneitä	66 (+2)
kevytveneitä	29 (-2)
yhteensä	285 (-3)

RPS kuuluu Suomen Purjehdus ja Veneily ry:een



Ahtiainen 2014

Päätoimittaja: Teemu Luovila

Toimitus: Johtokunta

Kuvat ja jutut: Jäsenistö

Taitto: PH-Planet

Sisältö

Arvoisat Purjehdusseuralaiset	4
Johtokunta	6
Kilpailutoimikunta.....	6
Telakkatoimikunta	7
RPS:n naiset.....	7
Junioritoimikunta	7
Katsastustoimikunta	7
BSC/606-toimikunta.....	7
Äijänkarin isännät.....	8
Kuuskarin ja huvitoimikunta	8
Seuran säännöistä ja käytännöistä.....	10
Kuuskarin paviljonki	12
Telakka	12
Äijänkari.....	14
Muu toiminta	15
Seuran maksut vuonna 2014.....	16
Seuran myytävät tuotteet.....	16
Junnurannassa tapahtuu kesällä 2014.....	18
Kuuskarissa tapahtuu...mutta toivottavasti ei satu!.....	20
Kotisataman laajennus.....	22
Telakan uusi laiturit	24
Kolmen kansallisen kilpailun "härkävuosi" 2013.....	26
Kilpailukausi 2014.....	30
Finn Gold cup 2013 Tallinna.....	32
Äijänkarin kausi 2014.....	36
Veneluettelo	38
Kotisataman säännöt.....	47
Toimintasuunnitelma 2014	48

Arvoisat Purjehdusseuralaiset

Muutaman vuosien pitkäjänteinen työ Rauman purjehdusseuran palauttamiseksi kilpailuja järjestäväksi seuraksi on onnistunut meiltä hyvin. Seitsemän vuotta sitten seuran aktiivi porukka asetti tavoitteeksi järjestää ” isot kisat ” Raumalla vuonna 2014. Tästä tavoitteesta jäätin vuosi, mutta 2015 se tapahtuu. RPS järjestää ei enempää eikä vähempää kuin 2.4 mR -luokan maailmanmestaruuskilpailut. Kisojen saaminen Raumalle on vaatinut paljon töitä, oli aloitettava pienistä kansallisista aluekisoista, rankingien kautta SM-kisojen järjestäjäksi. Ensin piti vakuuttaa kansallinen liittomme, että RPS on kisojen järjestäjänä hyvä. Vasta tämän jälkeen saimme mahdollisuuden tavoitella kansainvälistä isoa kilpailua.

Uskoakseni suuri halumme järjestää kisat ja panostuksemme kirjallisen hakemuksen lisäksi videoesityksellä purjehdusseurastamme ja Rauman olosuhteista saivat kansainvälisen liiton myöntämään 2015 kisat Suomeen ja Raumalle. Tämä oli hieno suoritus – mutta tästä se vasta alkaa. Maailmanmestaruuskilpailujen järjestäminen on suuri kunnia. Suomesta ei löydy montaa veneseuraa, joka tämän saa kokea – RPS jo toistamiseen.

MM-kisahanke on iso juttu myös Rauman kaupungille. On ollut hienoa huomata, miten Raumalaiset ja eri yhteisöt ovat innoissaan hankkeestamme ja ovat sitä tukemassa. Halumme on tehdä kilpailuista koko Rauman tapahtuma, RPS:n vetämänä. Tulkaa innolla mukaan kisaorganisaatioon. Nyt on aika suunnitella ja ideoida miten elokuussa 2015 järjestettävästä tapahtumasta tulee RPS:lle, kilpaileville purjehtijoille ja kaikille mukana oleville ikimuistoinen tapahtuma. Viiden vuoden välein julkaistavaa

Ahtiaista laajempi Ahti-julkaisu päätettiin MM-kisavuotta ajatellen siirtää ensi vuodelle.

RPS:ssä tapahtuu tosin paljon muutakin. Seuramme tarjoaa jäsenilleen tasokasta telakointipalvelua, loistavat saaritukikohdat, turvalliset venepaikat sekä talvella että kesällä, katsastuksen, koulutusta, kilpailuja, hauskoja kemuja, rauhallisia illanviettoja sekä paljon muuta.

Meillä on takana sekä edessä muutenkin aktiivinen vuosi. Kilpailulautakunta järjesti viime kesänä peräti kolmet kunnan kisat, 2.4 mR- ja Finnjollien rankingit sekä Zoom 8 -luokan SM-kilpailut. Finn- ja Zoom-luokassa meillä oli omia edustajia kisaamassa, mutta 2.4 mR -luokassa ei vielä ollut. Saas nähdä kuinka monta raumalaista purjehtijaa nähdään MM-kisojen starttiviivalla.

Kuuskarissa on viime vuosina tehty paljon uudistuksia ja kunnossapitotöitä. Nyt uusien isäntien ja emäntien johdolla ja aktiivisten talokoolaisten voimilla tullaan tekemään jo tämän kesän aikana paljon töitä. Muun muassa keittiöön on hankittu uusia koneita, saunan paneelit ja lauteet uusitaan, saunan ympärille tehdään terassia, portti tullaan varustamaan sähköisellä lukolla ja avausmekanismilla, rakennukset kaipaavat maalia sekä saarta valmistellaan liikuntarajotteille sopivaksi. Talkoita on pidetty jo paljon ja niitä on siis runsaasti luvassa jatkosakin. Telakalle rakennettiin uusi laitur. BSC järjestetään jälleen toukokuussa ja kilpailujärjestäjäkurssi keväällä. Olkaa innolla mukana, tämä seura on juuri sellainen kuin millaisen me seuralaiset haluamme sen olevan. Aurinkoista veneilyvuotta kaikille ja myötätuulta, paitsi niille jotka tykkäävät kryssiä.

Tuppi

MEILTÄ KAIKKI RAKENNUSALAN TYÖT MAISSA JA SAARISTOSSA!

- » LAITURIT
- » TERASSIT
- » SANEERAUKSET JA REMONTIT
LATTIASTA KATTOON
- » VESIVAHINKOJEN KORJAUKSET
- » UUDISKOHTEET ALUSTA LOPPUUN



**RAKENNUSLIIKE
MATTILA & KUMPP. OY**

RAKENNUSALAN TÖITÄ VUODESTA 1974

Miikka Vuoristo p. 050 586 0926

www.rakennusliikemattila.fi



Käytämme ETAG 022
vesieristyslaatujärjestelmää



Kierrätämme
kaikki jätteemme

TOIMIKUNNAT

Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi

Kommodori	Tuomas Kaitila	0400 509 911
Varakommodori	Teemu Luovila	040 772 1974
Sihteeri	Esa Laine	040 774 5344
Rahastonhoitaja	Susanna Pajala	040 719 4845
Junioripäällikkö	Atso Tulosmaa	040 743 0788
Kilpailutoimikunta	Pekka Aalto	040 718 8284
Kuuskarin majaisäntä Kuuskarin majamestari	Tomi Ojanen Merja Saarinen	040 583 9923 040 844 1962
Telakkamestari	Markku Passi	0500 723 631
Äijänkari	Toni Kettunen	050 344 6368
RPS:n naiset	Heidi Koskinen	044 320 6524

Kilpailutoimikunta:

Pekka Aalto, pj.

Ossi Aalto

Ari Hytönen

Tero Aromaa

Sanna Kylänpää



Telakkatoimikunta:

Markku Passi, telakkamestari
Olle Wilhelmsson, sihteeri

Vuoromestarit:

Lasse Malmi
Tarmo Ojala
Matti Vuorenpää
Erkki Ylitalo
Timo Tammiala
(Erkki Hirvonen)

Jäsenet:

Anssi Ahlsten
Mika Boström
Mikko Fagerström
Petri Fleminch
Jaakko Karvinen
Marko Metsänvirta
Kalle Knihti

RPS:n naiset:

Heidi Koskinen, pj.
Leena Laiho, sihteeri
Krista Rinko, rahastonhoitaja
Nina Lindgren

Junioritoimikunta:

Atso Tulosmaa, pj.
Jesse Kylänpää, juniorikilpurijehdus
Heidi Koskinen
Eve Ojamaa
Miikka Seimelä
Mauri De Meulder
Mikael De Meulder

Katsastustoimikunta:

Tero Aspola, pj. **044 534 4429**
Aki Heino
Kari Jokela
Marko Metsänvirta
Markku Reivolahti
Timo Tammiala
Mika Toivola

BSC/606-toimikunta:

Teemu Luovila, pj.
Tuomas Kaitila
Ari Hytönen
Pekka Aalto
Kai Uussaari
Merja Saarinen
Tomi Ojanen



Äijänkarin isännät:

Toni Kettunen, pj.
Leila Laurila
Juha Rinko
Olli Knihti
Jukka-Pekka Vironen

Kuuskari- ja huvitoimikunta:

Tomi Ojanen, majaisäntä
Merja Saarinen, majamestari
Iiris Rönneblad
Jari Viskari
Kirsi Viskari
Juha Rinko
Juha Porkka
Ulla Aalto
Raili Warén
Janne Jaako



- LAADUKASTA KUNNOSSAPITOA TEOLLISUUDELLE -



*Venerethillä
maistuvat
Laitilan juomat!*



www.laitilan.com

TÄMÄ MERKKI SOMISTAA HYVÄN JUOMAN ETIKETTIÄ!

Seuran säännöistä ja käytännöistä

VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran syyskokous on lokakuussa. Kokouksessa päätetään tulevasta budjetista, toimitasuunnitelmasta ja tehdään henkilövalinnat. Maalis-huhtikuussa on vuosikokous, jossa käsitellään edellisen vuoden toiminta-toimintakertomuksineen ja tilinpäätöksineen.

JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee seuralle johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa.

TIEDOTUS

RPS:n pää tiedotuskanavana ovat seuran [www-sivut osoitteessa](http://www-sivut.osoitteessa)

www.raumanpurjehdusseura.fi.

Jäsenillä on myös mahdollisuus liittyä seuran postituslistalle ja saada tietoa sähköpostitse.

Erilaisista tapahtumista ilmoitetaan sanomalehti Länsi-Suomessa yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoitukset on varustettu seuran logolla.

Ahtiainen on seuran kerran vuodessa ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Jäsen ja venerekisterin muutokset ilmoitetaan seuran sihteerille.



JÄSENET

Juniorijäsen	alle 18-vuotias jäsen
Nuorisojäsen	18–23-vuotias jäsen
Seniorijäsen	yli 23-vuotias jäsen
Puolisojäsen	puolisojäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso
Vapaaajäsen	vapaaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot:

- a) RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan
- b) Vähintään 65-vuotias

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muutokset (juniori, nuoriso, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muutosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaaajäsenyyttä haetaan kirjallisesti vapaa-muotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Myös vapaaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPV:lle suoritettavan maksun.
- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa puolisojäseneksi henkilöiden niin anossa. Kirjallinen vapaamuotoinen hakemus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri anomusta.

- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilytetään jäsenluokka entisellään.
- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutoksia ei voi hakea.
- Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.

SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran merkki. Ansiomerkkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta. Lisäksi jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.



LAADUKKAAT VENEMAALIT, VENELAKAT JA HOITOTUOTTEET



Kuuskarin paviijonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana. Saareen johtavan tien portti pidettävä lukittuna klo. 22–08. Sähköisen portin valmistuttua portti pidetään lähtökohtaisesti aina kiinni, jos saarella ei ole tapahtumia. Jäsenet (ei juniorit) voivat lunastaa jäsenavaimen joka sopii porttiin, saunaan ja rantavajoihin. Avaimia on lunastettavissa Koti-Vakasta (Kauppakatu 6), avaimen hinta on 10 €. Varauksella esittämään henkilöllisyytesi.

Paviijonkirakennus on tarkoitettu lähinnä seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämispaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran juniorityön tukijat. Jäsenet voivat vuokrata paviijonkia omien juhliensa viettopaikaksi kohtuullista korvausta vastaan. Seuran nettisivuilla näkyy varaustilanne. Edellä mainittu avain ei sivi paviijongiin.

Kuuskarin saunat ovat aina kaikkien seuralaisten käytössä. Jos saarella on jokin yksityistilaus, niin toinen sauna pyritään pitämään seuralaisten käytettävissä. Saunoissa ei ole ollut erillistä varausjärjestelmää, joten saunojat ovat sopineet keskenään ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pikkusauna on varustettu sähkökiukaalla: Aikakytintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt noin 30 min kuluttua. Max lämmitysaika 4 h. Lämminvesivaraaja on aina päällä. Iso sauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Tuhka on aina poistettava pesästä ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunan edustalla. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina. Puita on rannassa olevassa puuvajassa jonne sopii jäsenavain. Jokainen saunoja huolehtii itse paikat kuntoon. Tuuleta ja kuivaa tilat hyvin. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Pullot, roskat ja

tölkit jokainen toimittaa itse paikoitusalueella olevalle jäteasemalle, jossa on astiat sekajätteille, lasille ja pienmetallille. Saunalle jääneitä pyyhkeitä, vaatteita yms. tavaroita säilytetään 1 kk jonka jälkeen ne hävitetään.

Seuran omistamat optimistijollat ja kaksi Laseria jollarannassa ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voit kysellä junioritoiminnasta vastaavilta henkilöiltä.

Laiturit Kuuskarin etelärannalla ovat seuran jäsenten omistuksessa. Kaikki tällä hetkellä olemassa olevat paikat on myyty. Kotisataman laajennushanke etenee, mikäli halukkaita uusille paikoille on tarpeeksi. Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailuiden ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikaiseen veneiden säilytykseen.

Kuuskaritoimikunta pitää paikat kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa.

Toivottavaa olisi, että kaikki jäsenet osallistuisivat siivoustalkoisiin joita järjestetään niin keväällä kun syksylläkin. Seuraa ilmoittelua! Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, niin ilmoita asiasta rohkeasti isännille.

Yhteystiedot ovat ”Toimikunnat”-sivulla sekä Kuuskarin ilmoitustaululla, johon voi myös jättää omia ilmoituksia.

Telakka

RPS:n telakka sijaitsee II-Petäjäksessä. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, venesuulit, ulkosäilytystilat, mastonsäilytyskuu, vesipiste, laiturit ja wc.

Keväällä veneiden laskupäivät ovat perjantaisin ja maanantaisin. Syksyiset nostopäivät ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa. Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa

ovat talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi apulainen. Lisäksi on huolehdittava, että telakointivarusteet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Paineilmakompressorilla, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuulissa. Suuliin sopii Koti-Vakasta lunastamasi avain.

Mastonosturi on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistelet maston nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

Mastosuulissa voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

Telakan laiturit on tarkoitettu vain nostettavien ja laskettavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätaupausten varalle – altaassa ei saa säilyttää veneitä.

Venepaikat ulkoalueella on varattava telakkamestariilta. Veneiden säilytyspukit ym. varusteet on telakoinnin välillä järjestettävä siististi kasoihin. Roskat on vietävä roskalaitokseen. Sähköä saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi ei veneen lämmittämiseen. Jos sinulla on tarvetta lämmittää venettä, ota yhteys telakkamestariin.

Venesuulit ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisesti vapaista suulipaikoista saa telakkamestariilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

Jätteet tulee kierrättää. Kaupunki on varannut Petäjäksen rantatien varteen jäteaseman veneilijöille. Ongelmajätteet tulee toimittaa pelastusaseman vieressä olevaan konttiin tai Hevosuonon jäteasemalle. Telakan jäteastia on tarkoitettu vain sellaiselle kaatopaikkajätteelle, jota ei voida

kierrättää. Veneiden myrkkymaali on ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdiathan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalailta maaperän puhdistusoperaatioita!

Ilmoitustaululla on ajankohtaisia asioita telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehdus ja Veneilyliitto ry sekä Suomen Navigaatioseura edellyttävät jäsenseurojensa jäsenten veneiltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huvialusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo siis edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoitetuille veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristolosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Suomen Purjehdus ja Veneilyn kustantamassa ja vuosittain julkaistavassa Veneilijän Vuosikirjassa on esitetty katsastussäännöt kullekin vuodelle. Säännöt päivitetään vuosittain.

Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai väliuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä ns. runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnan olevan edellisen peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi. Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko

kyseessä uusi tai käytetty vene tai omistajana uusi tai vanha jäsen.

Kannustimena katsastukselle on – paitsi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastusalenus vakuutusmaksuun.

Katsastusajankohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen ilmoitetaan seuran internetsivuilla. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

Äijänkari

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripenikulmaa. Venelaituri on niemen itäpuolella ja se on suojaista kaikilla tuulilla paitsi pohjois-koillisella tuulella. Laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poiju-kiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on vähemmän. Laitureissa on tilaa yli kahdeksalle kymmenelle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren kaikkiin lukkoihin sopii seuran avain. Saaren sauna- ja satamaohjeet löytyvät rantamökin seinältä. Äijänkarin isännät pitävät saaren kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat jäsenkortissa ja mökin seinällä. Jos saarella on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

Vieraskirja on rannassa olevassa mökissä. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutaman rivin kokemuksistasi saarella. Saunan varauskirja on samassa mökissä. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on hyvä jättää tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (19–22).

Saunarakennus on kokonaan saunavuorolaiten käytössä varauskirjan mukaisen ajan.

Sauna on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumpulla merivettä ja kaivosta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava ”vesitorniin”, jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispäädyn puuvajassa tai itäranan puukatoksesta. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkottuna.

Kulkiessasi saarella käytähän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haavoittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran soutuvene on kaikkien käytössä. Vie aivot vajaan käytön jälkeen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

Grillikatoksessa voit valmistaa ruoat grillissä tai hellalla, savustaa kalat ja lämmittää vedet padassa. Rantavajan pohjoispäässä on pöytä tiskaukseen.

Seuran lippu nostetaan salkoon saareen saavuttaessa ja lasketaan lähtiessä noudattaen Suomen lipun liputusohjeita. Seuran viiri pidetään muina aikoina tangossa purjehduskauden ajan.

Puuceetä käytettäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. Komposti on saarella puuceen vieressä. Kompostiin voi viedä kaikki maatuvat jätteet mm. kahvinpurut ja ruuanlopot. Muut jätteet jokainen veneilijä vie pois saaresta itse.

Sähköä Äijänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkulatorien lataukseen laituruilla. Veneen lämmittämiseen ja jääkaappeihin sähkö ei riitä.

Muu toiminta

RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n ”naistoimikunta” on toiminut aktiivisesti yli 25 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita. Naiset myyvät pääasiassa itse tehtyjä tuotteita ja myöntävät hankituista varoista stipendejä aktiivisille nuorille kilpapurjehtijoille. Toiminta näkyy myös herkullisina kahvipöytinä seuran omista tilaisuuksista. Uurastusta motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran junioreiden toiminnan pääpaino on kesäkaudessa. Touko–kesäkuussa ja elokuussa toimii Kuuskarissa optikoulu maanantaisin klo 18–20. Optikoulussa harjoitellaan purjehduksen perusteita ja hieman pidemmällekin. Myös talvella järjestetään ohjelmaa, mm. joulujuhlat, talvipäivät sekä erilaisia muita tapahtumia. Tietoa näistä saa Länsi-Suomen seuralpalstalta sekä seuran nettisivuilta.

RPS:n jollat ovat juniorijäsen käytettävissä. Luvan purjehduksille saa käytyään seuran optikoulun tai purjehduskoulun. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla.

Kuuskarin ”yleisavain” sopii myös juniorisuoleihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata Heidi Koskiselta (044-320 6524) noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten tärkeänä painopisteenä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Seura järjestää vuosittain yli 10 purjehduskilpailua köliveneille. Kilpaileminen seuran sisäisissä

kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta.

MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla tunnelma on huipussaan. Viime vuosina matkat ovat suuntautuneet Tanskaan, Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahvenanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä ”treffipaikkoja”.

KURSSITOIMINTA

RPS järjestää vuosittain lukuisia koulutus-tapahtumia yhdessä eri alojen asiantuntijoiden kanssa. Tarkoituksena on lisätä veneily-taitoja ja -turvallisuuksia. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin vaikkapa veneruuan parista. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan aina sanomalehti Länsi-Suomessa. Jos olet kiinnostunut järjestämään kurssitoimintaa, ota yhteyttä johtokuntaan.

SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on Talvseilaus, jossa jaetaan osa edeltävän purjehduskauden palkinnoista. Usein Talvseilauksessa on teema, joka näkyy ruokapöydässä ja joskus myös juhlijoiden pukeutumisessakin. Joka viides vuosi seuran viettäessä tasavuotia Talvseilauskin on juhla-lisempi: tilaisuudessa jaetaan ansiomerkkejä ja pukukoodina on tumma puku.

Helmi-maaliskuussa on Kuuskarin talvipäivä, johon kuuluu erilaista ulkoilullista ohjelmaa lapsille ja aikuisille. Tarjolla on hernekeittoa ja muuta talvista purtavaa.

Keväinen lipunnosto ja syksyinen lipunlasku ovat Paviljongin virallisia juhlatilaisuuksia. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

Purjehduskilpailuiden yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia. Juhlista kerrotaan Sanomalehti Länsi-Suomessa, jäsenpostissa ja seuran nettisivuilla.

Seuran maksut vuonna 2014

JÄSEN- JA LIITTYMISMAKSUT

Jäsenmaksu	Liittymismaksu
Juniori	
25 €	25 €
Nuoriso	
25 €	250 €
Seniori	
60 €	600 €
Puoliso	
30 €	ei maksua
Vapaajäsen	
12,50 €	

TELAKAN MAKSUT

Nosto/lasku	0–2,9 t	60 €
	3–5,9 t	85 €
	6–12 t	110 €

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan 10 €:n alennus.

Säilytys

Ulkosäilytys	100 €
Suuli 11 m	200 €
Suuli 13 m	250 €
Suuli 15 m	300 €
Seuran omistamien suulipaikkojen vuokra	350 €
Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä olevissa suuleissa	25 €

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä 100 kWh/vuosi, ylimenevä osuus laskutetaan kulutuksen mukaan.

Rakennustila 1/1	200 €/kk
Rakennustila ½	100 €/kk

Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.
Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.

VENEMAKSU

Venemaksu 40 €

Venemaksun peruste on 1.4.2014 seuran rekisterissä olevat ja sen jälkeen lisättävät veneet. Venemaksu sisältää katsastuksen. Venemaksut laskutetaan vesillelaskumaksun yhteydessä.

Seuran myytävät tuotteet

Koti-Vakka

(Kauppakatu 9, Rauma):

Veneen perälippu (seuran lippu): koot 44x72, 55x90, 66x108, 80x131

- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

Kultasepäniike Helkelä

(Kuninkaankatu 7, Rauma):

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi

Erikoishammasteknikko Annaliisa Jaako

Valtakatu 15, Rauma



puh. 050 529 4959



Mukana slöörissä!

Länsi-Suomi
SANOMALEHTI

JUNIORIT

Junnurannassa tapahtuu kesällä 2014

Kesän ohjelma jatkuu perinteisissä merkeissä. Aloittaville purjehtijoille pidetään jollakoulua kevätkaudella maanantaisin. Tiistaisin on jollakoulun ohittaneille purjehtijoille treeni-ilta. Junnuillat pyörivät juhannukseen asti ja heinäkuu lomailaan. Kesäkuussa ja heinäkuussa saadaan valmentaja opastamaan kilpailuihin suuntaavia junnuja, valmentajien ajankohdat tarkentuvat myöhemmin.

Syyskausi aloitellaan elokuussa, ja toimintaa jatketaan maanantai- ja tiistai-iltaisina jäiden tulloon asti. Syksyllä otetaan purjehtijoista mitata pienen sarjakilpailun muodossa.

Junnujen blogi ja sähköpostilistat toimivat



LINKKEJÄ:

Junnujen blogi:

www.rpsjunnut.blogspot.com

Suomen purjehdus ja veneily:

www.purjehtija.fi

Zoom8-liitto: www.zoom8.fi

Optimistijollaliitto: www.optari.net

edelleen tiedotuskanavana. Blogiin olisi kiva saada junnujen juttuja sekä kuvia kisareissuilta ja muista tapahtumista.

Kilpailuja on lähes jokaisella kesäviikonlopulla, joten valitkaa luokkaliittojen kalentereista sopivia kisoja.

Junnupäälikkö

Atso Tulosmaa

atso.tulosmaa@raumanpurjehdusseura.fi





Kuuskarissa tapahtuu... mutta toivottavasti ei satu!

Alkutilvi, jos sitä nyt hyvällä tahdollakaan voi talveksi kutsua, on jo kääntymässä kevääseen. Päivän pidentyessä alkaa veneiden ympärillä käydä melkoinen kuhina. Se jos joku tarkoittaa varmaa merkkiä kesän tulemisesta.

Kuhina on käynyt myös Kuuskarin paviljongilla. Kaitsulta jäi suuret saappaat, kun hän jätti ansioituneet ja työntäyteiset vuodet Kuuskarin hoidosta. Viimeisimpänä Kaitsun sormenjälkenä paviljonki sai upean stailauksen sisätiloihin.

Saappaat olivat niin suuret, että niiden täyttämiseen tarvittiin kaksi henkilöä, allekirjoittanut ja Merja Saarinen Kuuskarin emäntänä.

Toimikuntaan saatiin myös uusia kasvoja, joille tämä kaikki on uutta ja ihmeellistä.

Vuosi on alkanut ahkeralla suunnittelulla ja tulevien töiden priorisoinnilla. Työtä on paljon, koska tulevat vuoden 2015 2.4mR MM-kisat lähestyvät nopeasti.

Työt ja tehtävät on jaettu toimikunnan kesken ja kaikki ovat päässeet omien vahvuksiensa kimppuun toden teolla. Töiden jakoperuste oli ensimmäisestä kokouksesta lähtien selvä, pojat rakentaa ja tytöt komentaa. Huomioitavana asiana mm. Kuuskarin paviljongin varaukset, jotka Kirsi Viskari nykyään vastaanottaa.



Tulevan vuoden tehtävinä tulee olemaan mm. Kuuskarin portin automatisointi, joka tehdään huhtikuussa. Portti aukeaa avainkytkimellä ja ulos autolla pääsee porttien avautuessa automaattisesti. Tämä helpottaa huomattavasti kulkua ja kotisataman turvallisuutta.

Saunan remontti aloitettiin 13.3. Sauna saa uudet paneelit ja lauteet. Samalla alkoi ”talkookierre” joka kestää aina toukokuun loppupuolelle asti. Talkoot pidetään torstaisin kello 17:00 alkaen.

Keittiö tulee saamaan uuden uunin ja liedan sekä paviljonki uuden maalipinnan. Viimeisenä mutta ei suinkaan vähäisimpänä sauna saa uuden terassin ja kulkusillat liikuntarajoitteisille. Näillä toiminnoilla varmistamme tulevien

MM-kisailijoiden ja seuramme jäsenistölle entistä viihtyisämmän Kuuskarin.

Töitä on paljon ja toimikunta yksin ei niistä selviä, siksi tarvitsemme nyt ja tulevaisuudessa todellista sota-ajan talkoohenkeä. Talkootyö on edelleenkin välttämätöntä ja erittäin tärkeää seuran toiminnassa. Talkootyö lisää myös yhteisöllisyyttä ja antaa mukavaa piristystä arkeen, joten toivon näkeväni uusia ja innostuneita kasvoja rakentamassa Suomen parasta veneilyseuraa. Vain yhdessä voimme voittaa ja sen me teemme.

*Kuuskaritoimikunnan puolesta
Kuuskarin isäntä Tomi Ojanen*

Kotisataman laajennus

Kuuskarissa sijaitsevassa kotisatamassa on tällä hetkellä 52 paikkaa. Seuralla on lupa laajentaa satamaa 34 paikalla. Laajennus on tarkoitus toteuttaa nykyistä kahta ponttoonilaituria jatkamalla. Lisäksi aallonmurtajan jatkeeksi sijoitetaan raskas aallonvaimennusponttooni, johon ei tule venepaikkoja.

Laajennus toteutetaan kun halukkaita osakkaita on riittävä määrä. Tällä hetkellä sitovan varauksen tehneitä ei ole niin montaa, että laajennus olisi toteutunut tälle veneilykaudelle 2014.

Mikäli olet halukas saamaan itsellesi laituri-paikan kotisatamasta, täytä seuran nettisivuilta löytyvä sitova varauslomake ja lähetä se lomakkeessa olevan ohjeistuksen mukaan.

Paikat on hinnoiteltu leveyden mukaan siten, että maksettava hinta muodostuu lunastushinnasta 749 €/leveysmetri ja vuokrasta 85,60 €/

leveysmetri/vuosi, joka maksetaan tarvittaessa enimmillään 7 vuodelta ennakoon. Paikan leveys määräytyy veneen leveyden mukaan siten että leveyteen lisätään vähintään 0,6m reservi. Pelisäännöt ovat samat kuin ensimmäisen vaiheen toteutuksessa.

Huomioithan miettiessä että paikan leveys on kiinteä eikä sitä jälkikäteen ole mahdollista leventää.

Esimerkkilaskelma:

Veneen leveys (m)	3,4
Paikan leveys (m)	4
Lunastushinta (749 €/m)	2 996,00
Vuosivuokra (85,60 €/m/v)	342,40
7 vuoden vuokrat (€)	2 396,80
Yhteensä (€)	5 392,80

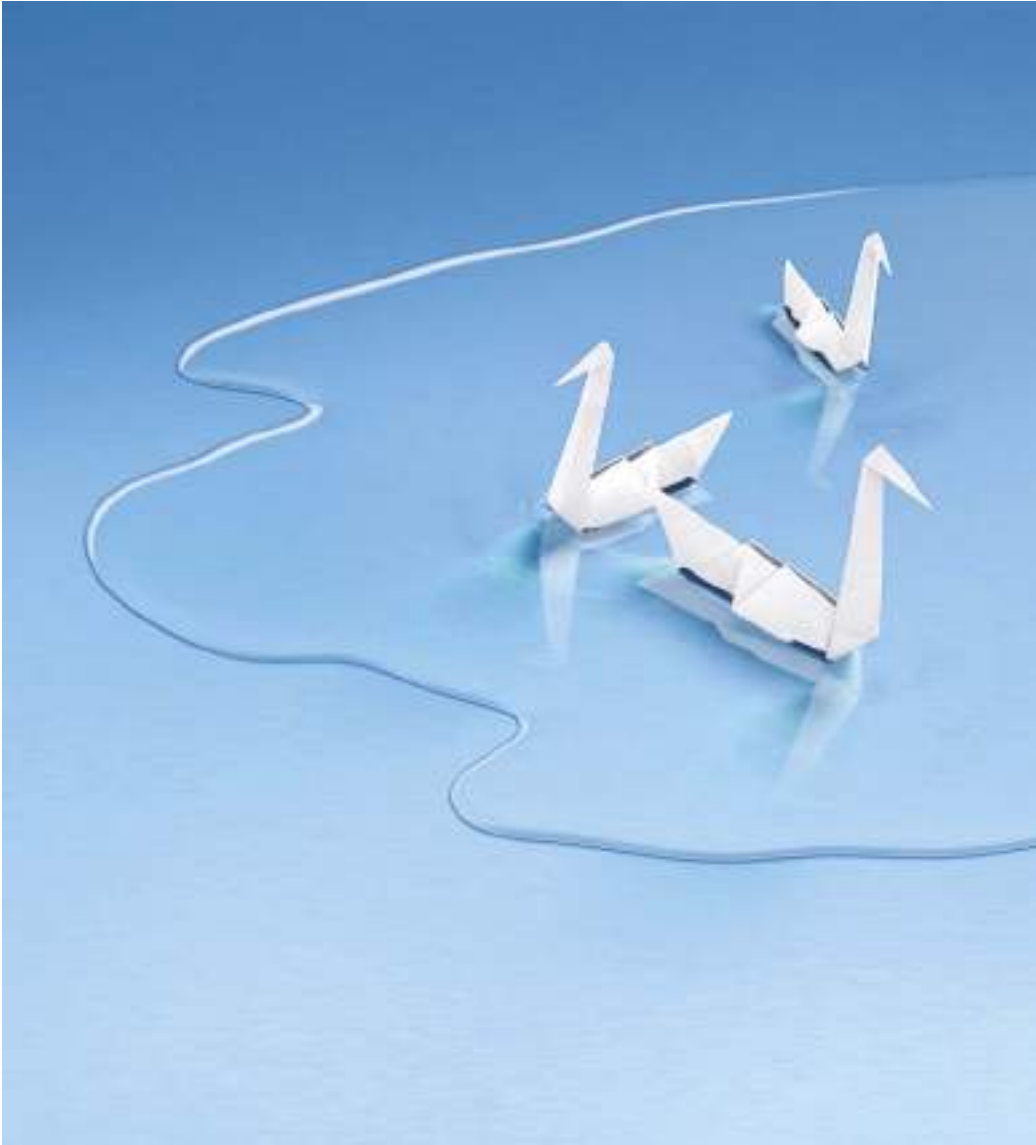
Lisätietoja johtokunnan jäseniltä.

Kotisatama oli jäissä tammikuussa 2014, toivottavasti laajennushankkeelle ei käy samoin.



Water is the connection

kemira





Telakan uusi laituri

Nyt se on saatu. Nimittäin telakalle lisälaituri. Lisälaiturin rakentaminen on ollut suunnitelmassa ja talousarviossa useamman kerran, mutta toteutusta on jouduttu siirtämään milloin telakan nosturien uusinnan, Kuuskarin tien korjaamisen tai jonkun muun "tärkeämmän" rahareiän paikkaamisen takia. Uuden, paikalle rakennettava laiturin suunnittelu oli jo aloitettu, kun saimme lahjoituksena UPM:n käytöstä poistetut ajoneuvovaakaelementit, joten suunnitelma päivitettiin. Elementtien paino oli yli 20 t kpl, joten siirtelyyn käytettiin Nosturipalvelu Janhusen suurta mobiilinnosturia. Elementteille pohjan kaivoi sekä täytön ja tasauksen suoritti R. Peltola. Laiturin kansi rakennettiin talkoilla kahtena lauantapäivänä, talkooväkeä oli kumpakin päivänä runsaasti. KIITOS talkooväelle.

Laituri on 24 m pitkä ja siihen sopinee enimmillään 8 venettä. Poijuja on laiturille tällä

hetkellä viisi, määrää lisätään tulevana kesänä.

Uusi laituri on tarkoitettu helpottamaan vesilelaskujen ja vastaavasti syksyn nostojen laituriahtautta, siis vain tilapäiskäyttöön ja tietenkin telakkamestaria informoiden.

Telakkatoimikunnan harras toive on edelleen, että vesille lasketut veneet saavat mastonsa heti vesillelaskun jälkeen ja siirretään vakituiseen laituripaikkaansa saman tien. Näin telakka-allas on tyhjä seuraavan vesillelaskun alkaessa.

Kulunut talvi on ollut vähäluminen eikä jäätäkään ole kovin paksuksi jäätyneet. Mielenkiinnolla odottelen onnistuuko vesillelaskut 14.4. niin kuin toimintasuunnitelmaan on merkitty, sen jälkeen vesillelaskut jatkuvat ohjelman mukaisesti maanantai- ja perjantai-illoin, aloitus klo 18.00.

Markku Passi



www.oras.com



*** SMART
INCLUDED**

[®] **oras**
Optima

Kolmen kansallisen kilpailun ”härkävuosi” 2013

2.4 mR ranking 3, 29.–30.6.13

Väittäisin että kilpailukaudella 2013 tehtiin seurahistoriaa, nimittäin ennen ei ole kolmea kansallista kilpailua järjestetty saman kauden aikana. Alun perin ajatuksena oli järjestää vain Zoom SM:t ja FINN ranking, mutta olosuhteiden pakottamana 2.4 mR -luokka tuli toivottaa tervetulleeksi Raumalle MM-projektimme johdosta kesäkuun lopulla. Tämän ”ylimääräisen” kilpailun ajankohta osui juuri niin huonoon ajankohtaan kuin etukäteen pelkäsinkin. Kesälomakauden kynnyksellä vapaaehtoisia kilpailunjärjestäjiä ei ollut helposti saatavilla. Myös liikuntarajotteisille purjehtijoille avustajien järjestäminen osoittautui mahdottomaksi. Isot kiitokset Koskisen Heidille, joka yritti viimeiseen asti järjestää avustajia. Onneksi 2.4 mR -porukka on tottunut auttamaan

toisiaan, joten liikuntarajotteisten purjehtijoiden ei tarvinnut jäädä rantaan.

Ajankohdasta johtuen kilpailunpääällikkönä ajattelin järjestää kilpailut minimimiehityksellä. Kryssi-lenssi-rata mahdollisti pienen rataorganisaation. Ylämerkistä ja levittäjästä vastasivat Jarno Koskinen ja Ossi Salminen. Alamerkistä ja lähtö/maalimerkistä Esa Laine ja Ossi Aalto. Lautakunnan muodostivat Heidi Malmsten, Heidi Koskinen ja Pekka Aalto. Kilpailun tuomarina toimi Naantalin purjehdusseuran Esa Vahtera. Jälkeenpäin ajateltuna säiden haltijat olivat meidän puolellamme kevyiden tuulien johdosta. Sillä turvaveneitä meillä ei ollut.

Perjantaina toimistosta ja veneiden laskusta vastaavana voin sanoa, että onneksi perjantaina ei tullut enempää veneitä. Melkein kahdessa



paikassa piti olla samaan aikaan. Lauantai aamuna asennettiin pyörätuoleille luiska saunan edustan rappujen päälle ja ponttonilaiturin päähän kiinnitettiin nostolaite liikuntarajoitteisille purjehtijoille.

Kilpailumaksuumme sisältyi keittolounas kilpailijoille lauantaina. Tämä järjestely vaatii henkilökuntaa myös maissa. Periaatteeni on kuitenkin että olemme järjestämässä kilpailuja purjehtijoita varten eikä itseämme varten. Joten kiitokset Warénin Railille maukkaasta keitosta ja Uussaaren Terhille ruoan esille panosta.

Kuten edellä mainitsin, säiden haltijat olivat suosiollisia. Kilpailu purjehdittiin molempina päivinä aivan upeassa kesäsäässä, kevyt tuuli ja auringon paiste. Upea sään johdosta kilpailu saatiin vietyä aikataulun mukaisesti päätökseen. Lisäksi upea sää takasi upeita promootiokuvia MM-kisahakemustamme varten. Vaikka sää oli upea ja tuuli kevyt, niin purjehtijoille se oli haasteellinen. Pienet tuulensuunnan vaihtelut

tuottivat purjehtijoille tuskaa. Olosuhteet taisivat olla Naantalin purjehdusseuran purjehtijoille vähän liiankin tutut, sillä kolmoisvoittoon purjehti NPS:n edustajat. Paraolympia kokemustakin nähtiin Rauman vesillä, tosin TPS:n Niko Salomaalle Rauman tuulet eivät kuitenkaan odotetulla tavalla auenneet.

ZOOM8 SM:t, 6.–8.9.13

Syyskuun alussa Zoom8-purjehtijamme saivat haastaa muut SM-mitaleista kotivesillään syyskuun alussa. Raumalla nähtiin 36 osanottajaa ympäri Suomen. SM-kilpailujen haaste järjestäjän kannalta on kolmipäiväinen regatta, joka alkaa jo perjantaina. Onneksi purjeiden ja veneiden mittauksista ollaan luovuttu ja siirrytty pistokokeisiin. SM-kisoista, kun oli kyse niin mittakirjat tarkastettiin ja veneiden runkonumero ja purjeiden sarjanumero kirjattiin ylös. Junioriluokkien tapaan purjehtijoiden etenemiskeinoja vesillä tarkkailivat kokenut





Starttivene ja kilpailupäällikkö



Jollarannan nosturi toimii

tuomaristo, Uudenkaupungin purjehdusseuran Juhani Koskisen ja Airisto segelsällskapin Roger Nylundin johdolla. Kilpailumaksuun kuului ruoka kilpailijoille perjantaina ja lauantaina, josta toimitsijoille tarjottiin ruoka kaikkina päivinä. Naistoimikunta vahvistettuna junioreiden vanhemmilla loihdivat ruoan esille panon jälleen ammattimaisesti. Suuret kiitokset jälleen kerran. Myös rataorganisaatioonkin saatiin vahvistusta Seimelän perheestä, Juhani, Virpi ja Maria. Sekä heidän veneestään, mikä sopii lautakunta tarkoitukseen erittäin hyvin. Hankalan trapetsoidiradan sijaan purjehdittiin kryssilenssi-rataa, mikä helpottaa radan muuttamista huomattavasti.

SM-kilpailuissa purjehdittiin yhteensä yhdeksän lähtöä. Ensimmäisenä päivänä purjehdittiin kolme lähtöä. Lauantain hyvän sään johdosta purjehdittiin neljä lähtöä, eli yksi ylimääräinen

lähtö, koska sunnuntain sää ennustus näytti epävakaiselta. Näin sunnuntaille jäi vain kaksi lähtöä. Sään haltijat näyttivät jälleen parastaan, kilpailu saatiin vietyä suunnitellusti päätökseen. Sunnuntaina tosin pieni hinaaja episodi meinasi pilata viimeisen lähtömme, onneksi suuremmilta vahingoilta välttyttiin. Peräpään muutama purjehtijalle hinaaja aiheutti hieman harmia, tuomaristo kuitenkin totesi ettei hyvitykselle ollut perusteita.

Kotikenttäetu ei tälläkään kertaa suonut etua seuramme Zoom-purjehtijoille. Pääkaupunkiseudun purjehtijat valtasivat kymmenen ensimmäistä sijaa. ESF:n purjehtijat ottivat kilpailussa kaksoisvoiton. Seuramme purjehtijat purjehtivat sijoille 17 (Santeri Seimelä), 32 (Juhon Salminen) ja 34 (Joonatan Metsänvirta).



Jessen valmennettava Niko Salomaa

FINN ranking 4, 21.–22.9.13

Syyskuun lopulla Raumalla vieraili uusi luokka, nimittäin Finnjolla-luokka. Tämän "Isojen" poikien jollaluokan toivat Raumalle Jesse Kylänpää ja Seppo Ajanko, jotka edustavat seuraamme tässä luokassa. Kahdeksan veneen osanottajaa oli saapunut päättämään kotimaisen kilpailukauden Raumalle. Vaikka osanottajamäärä oli pieni niin samat standardit pidettiin kuin edellisissäkin kansallisissa kilpailuissa. Eli ruoka kuului jälleen kilpailumaksuun. Hieman se työllistää, mutta jos jonkun luokan purjehtijat ruokansa ansaitsevat, niin Finn-luokan purjehtijat sen ansaitsevat. Kilpailunjärjestäjän näkökulmasta asiallinen luokka, jolle olen kilpailuja järjestänyt. Reilua ja rehtiä purjehdusta. Purjehdusolosuhteet olivat jälleen erinomaiset. Tarjoten jokaiselle jotakin, sillä lauantaina purjehdittiin kevyehkössä tuulessa ja sunnuntaina

saatiin hieman kovempaa tuulta. Sunnuntaina lautakuntakin pääsi opettelemaan ensimmäistä kertaa O- ja R-lippujen käyttöä, joilla sallitaan vapaa pumppaus avotuuliosuuksilla.

"Kotikentän" kirouskin saatiin rikottua, Jessen voittaessa kotikilpailunsa. Seuramme hyvää menestystä siivitti Finnjollien Suomen grand old master Seppo Ajanko kuudennella sijallaan.

Kiitokset vielä kerran kaikille mukana järjestelyissä olleille! Tänä vuonna vedetään hieman henkeä ja järjestetään "vain" 2.4 mR -luokan SM:t ja Finnjollien ranking.

Pekka Aalto

Kilpailukausi 2014

Seuran ”sisäiset” kilpailut

Seuramme ns. ”sisäisten” tai ”omien” kilpailujen kalenteri noudattelee viime vuosien runkoa. Alkukevään kilpailut muodostuvat Business sail cupista, keskiviikkokilpailuista ja kevät kilpapurjehduksesta Äijänkarista. Valitettava tosiasia on että seuramme ns. sisäiset kilpailut, vaikkakin ovat avoimia kaikille, ovat kärsineet hieman osanottajien puutteesta. Tästä johtuen Rauman Majakka on jätetty pois kilpailukalenterista, koska viime vuosina osanottajia ei ole ollut tarpeeksi. Monet tahot kilpailevat ihmisten vapaa-ajasta, niin tässä mielessä on parempi panostaa suosittuihin kilpailuihin kuten esimerkiksi Rauman Matala. Osittain LYS-veneiden katoon on vaikuttanut 606-veneiden hankinta. Tämä asia tiedostettiin veneitä hankittaessa, mutta hyödyt ovat olleet haittoja suurempia. Kuten kaikissa uusissa asioissa on innostus aluksi suurta, joka sitten hiipuu. Näyttää suurin innostus 606-veneidenkin osalta hieman laantuneen, koska kaikkia veneitä ei saatu samaan aikaan vesille kaikkiin viikkokilpailuihin miehistön puutteen vuoksi. Jesse Kylänpää esitti vuoden 2013 viimeisessä johtokunnankokouksessa konseptin, missä viikkokilpailujamme 606-veneillä hyödynnetään, houkuttelemalla uusia aikuisia ihmisiä lajin pariin purjehduskoulu-tyyppisesti. Esitys sai minulta ja muilta johtokunnan jäseniltä vahvan kannatuksen.

Business sail cupissa jatketaan samalla tutulla ja hyväksi todetulla konseptilla, jossa itse asiassa on paljon samoja elementtejä kuin isoissa kansainvälisissä kilpailuissa! Kilpailun standardeihin kuuluu mm. veneiden reaaliaikainen GPS-seuranta, reaaliaikainen video

kuva veneissä ja selostus kilpailutilanteista. Korkealuokkaiset palveluiden pitääkin olla sillä tämä kilpailu on tärkeä seuramme taloudenpidon kannalta. Ilman tätä kilpailua moni asia olisi seurassamme jäänyt toteuttamatta.

Suosituin kilpailumme, Rauman Matala palaa jälleen omalle paikalleen syyskuun alkuun. Kilpailu purjehditaan takaa-ajo lähtönä. Kilpailun jälkeen pidetään perinteinen ja suosittu illanvietto hyvine tarjoiluineen. Kauden viimeinen kilpailu on 22. Raumanmeren mestaruus. Länsirannikon seurojen kesken purjehdittava mestaruuskilpailu tuo mukavasti lähiseurat päiväksi purjehtimaan Kuuskarin edustalle.

Kansalliset kilpailut

2.4 mR SM:t pidetään 1.–3.8. siis Raumalla. Kilpailu toimii samalla testikilpailuna tulevia MM-kilpailuja silmälläpitäen. Osanottajia saattaa tulla myös esimerkiksi Ruotsista, koska MM-kilpailut ovat jo vuoden päästä ja maantieteellisesti lähellä. Mutta onneksi siihen mennessä meillä on toivottavasti myös englanninkieliset nettisivut käytössämme. Muuten kilpailut eivät aiheuttane merkittäviä ponnistuksia viime vuoden ranking-kilpailuihin nähden. Auttavia käsipareja tarvitaan toki hieman enemmän kuin viime vuonna. Kaikki apu otetaan mielellään vastaan.

FINN ranking 5 järjestetään 20.–21.9. Viime vuoden tapaan Finn-luokka päättää kautensa Raumalla. Leppoisaat Finn-purjehtijat otetaan ilolla vastaan, helpottaa kilpailunjärjestäjää kun purjehtijat osaavat asiansa. Vapaaehtoisia tarvitaan myös näiden kilpailujen järjestämiseen.

*Terveisin
Kilpailutoimikunta*



Finn Gold cup 2013 Tallinna

2012 syksyllä minulla oli takana kaksi hyvää ja tuloksellista purjehduskautta 606-luokassa Toni Kujansuun kanssa, mutta kaipasin vaihtoa vähän sporttisempaan luokkaan. Järjestin purjehdusluokkien kokeilupäivän Helsingissä syksyllä 2011, ja Mikko Mäen, Kalle Knihdin ja Ossi Salmisen kanssa pääsimme testaamaan Finnjollaa, F18 katamaraania ja Staria. Finnjolla teki Helsingin kokeilupäivänä lähtemättömän vaikutuksen ja kiinnostukseni luokkaan kasvoi räjähdysmäisesti. Siispä uuden veneen etsintä alkoi jo syksyllä 2011. Suomessa ei valitettavasti ollut kaupan ainuttakaan Finnjollaa, mutta Lontoon olympialaisten jälkeen syksyllä 2012 sain tiedon, että ruotsalaiselta olympia-

purjehtijalta Daniel Birgmarkilta saattaisi löytyä 2010-vuosimallinen Finn. Teimme Danielin kanssa kauppakirjat puhelimitse ja parituntia tiedon saamisen jälkeen vene oli jo matkalla kohti Suomea.

Ensimmäinen kosketus kilpapurjehdukseen Finnjollalla tapahtui syksyllä 2012 Porvoossa, jossa tulokset eivät olleet päättä huimaavia, mutta kovassa tuulessa vene kulki kovaa ja kisaaminen oli todella hauskaa. Porvoon kilpailu oli kauden viimeinen ranking ja ajatukset oli jo siirretty kauteen 2013. Edessä oli 4 kovataisoista ranking-kilpailua, joista SM-kilpailut sekä Helsingin regatta olivat karsintakilpailuja syksyllä järjestettäviin Finnjollien MM-kilpailuihin.





Valmistautuminen kauteen onnistui hyvin, SM-hopea ja paikka MM-kilpailuihin tuli saavutettua. Kuitenkin loppukesästä oli vielä treenattava kovaa, jotta tulokset MM-kilpailuissa olisivat edes jollain tasolla. Treenit sujuivat hienosti ja Tallinnassa järjestettäviin MM-kilpailuihin eli perinteikkääseen Finn Gold cuppiin lähdettiin luottavaisin mielin. MM-kilpailuihin osallistui kaiken kaikkiaan 86 maailman kovinta Finn-purjehtijaa, joista neljä oli Suomesta, Jukka Partinen, Harri Kokko, Tapio Nirkko ja Jesse Kylänpää.

Saavuvin Tallinnaan kolme päivää ennen kisojen alkua muiden suomalaisten kanssa. Suuntasimme vesille heti ensimmäisenä päi-

vänä tutustumaan paikallisiin olosuhteisiin ja treenaamaan brittien ja ranskalaisten kanssa. Saimme vedettyä muutaman harjoituslähdön ja vähän vauhtiajtoa kovien kilpakumppanien kanssa. Harjoituslähdöt osoittivat, että kilpailu hyvästä starttipaikasta tulisi olemaan kovaa ja sen merkitys suuri lähdön tuloksen kannalta.

Kolme päivää kovaa treeniä ennen kilpailujen varsinaista alkua teki hyvää, Tapion valmentajan Joakim "Jocke" Wileniuksen arvokkaat neuvot



ehdittiin testata ja todeta toimiviksi. Kilpailujen viralliset avajaiset järjestettiin Tallinnan uudessa merimuseossa, jossa kilpailijat saivat vapaasti kierrellä ja ihmetellä esimerkiksi katosta roikkuvaa neuvosto aikaista sukellusvenettä. Pakolisten juhlallisuuksien lisäksi virolaiset olivat järjestäneet paikalle esiintymään paikallisen idols-voittajan sekä mahtavat ruuat ja tietenkin viinit.

MM-kilpailujen ensimmäinen virallinen kilpailupäivä oli maanantai, jolloin kilpailun ensimmäiset lähdöt oli aikataulutettu alkamaan kello 10. Tuuli oli kuitenkin todella kevyttä ja kilpailujärjestäjät päättivät nostaa lykkäysviestin maissa ja vesille pääsimme vasta iltopäivällä. Elämäni ensimmäinen MM-lähtö, kädet tärisivät ja ohimot hikosivat jännityksestä ja innostuksesta.

Koko kesä oli treenattu tätä varten, ja nyt oli aika näyttää. Ensimmäinen lähtö sujui hyvin, olin tuloksissa 46. Venevauhti oli hyvää ja reittivalinnat onnistuivat kohtuullisesti, ainoastaan merkin kierrot olivat ongelmana. Päivän toinen lähtö sujui vielä paremmin kuin ensimmäinen, olin välillä jopa kymmenen parhaan joukossa, maalissa olin 37. Ensimmäisen päivän jälkeen olin sijalla 44.

MM-kilpailujen toinen päivä alkoi myös tuulettomana ja päivän lähtöjä lykättiin kello 14 asti. Toinen kilpailupäivä ei sujunut ihan yhtä hienosti kuin ensimmäinen, trimmit olivat samat, mutta venevauhti tuntui olevan kadoksissa ja reittivalinnat olivat mitä sattui. Tuloksissa tipuin toisen päivän alisuorittamisen takia sijalle 59.





MM-kilpailut kestävät yleensä viisi päivää ja lähtöjä ajetaan noin 10 riippuen purjehdusluokasta. Edelliset kaksi päivää olivat olleet todella kevyttuulisia ja seuraavat kaksi olivat täysin tuulettomia. Odottelimme rannassa tuulen viriämistä kaksi pitkää päivää, mutta emme päässeet purjehtimaan. Kilpailujärjestäjät olivat turhautuneita ja se alkoi näkyä myös purjehti-joissa, osa purjehtijoista alkoi jopa pakkaamaan veneitään ja valmistautumaan kotiin lähtöön.

Kilpailun viidentenä päivänä Tallinnan lah-
delle oli luvassa mukavat 4–5 m/s tuulta ja
kilpailujärjestäjä aikaisti päivän lähdöt aamun
kello yhdeksään. Tämä tuntui aikaiselta jo parin
päivän lomailuun tottuneelle. Vesille kuitenkin

pääsimme vasta kello 11, kun tuuli alkoi nouse-
maan ennusteessa luvattuihin lukemiin. Päivän
aikana ehdimme purjehtimaan 3 lähtöä, joiden
tulokset olivat tyydyttäviä. Ensimmäiset maa-
ilmanmestaruuskilpailut olympialuokassa ovat
takana, tuloksissa olin seitsemän purjehditun
lähdön jälkeen sijalla 68, joka on mielestäni
kohtuullinen ja siitä on hyvä lähteä tulevaisuu-
dessa parantamaan.

Jesse Kylänpää



Äijänkarin kausi 2014

Kevät tuli aikaisin tänä vuonna. Vedet ovat auki jo tätä kirjoittaessa. Veneiden vesilaitto on jo hyvässä mallissa ja purjehduskaudesta tulee pitkä.

Talven moottorikelkkakuorma jäi viemättä huonon lumi-/jäätilanteen takia. Kun oli jäätä, ei ollut lunta. Huhtikuun aikana saadaan kevään puukuorma. Pääsiäisenä on tarkoitus viedä avovettä pitkin kasa terassitarvikkeita ja kirjastoon uusi kaappi sekä lisäksi erilaista tarviketta. Haaveissa olisi samalla tuoda aallonvaimennuslaiturin alkuperäinen painavaksi osoittautunut kulkusilta pois.

Syksy ja talvi ovat tehneet pientä kiusaa laitureillemme. Syksyllä 2012 uudelleenasennettu aallonmurtajalaituri on irronnut maakiinnikkeistään ja karannut hieman kauemmas rantaviivasta. Pitkä rannansuuntainen laiturin on myös irti kulkusillan puoleisesta päästä ja kulkusilta pudonnut veteen laiturin päästä. Samalla ilmeisesti sähkönsyöttö laiturille on katkennut. Nämä yritetään saada pian kuntoon, jotta kaikki pääsemme kunnolla nauttimaan kesästä.

Kevätkesän talkoot on tarkoitus pitää 17.5. Ohjelmaa niissä riittää. Rantamökin terassin laajennusosaa varten on tarvikkeet saareissa. aallonmurtajalaiturille ja ylävessoihin olisi tarkoitus vetää maakaapeli. Saunan vessan viimeistely ja normaalit kevättyöt odottavat tekijäänsä.

Voi olla, että laitureidenkin osalta työtä jää talkoisiin, jos ilmenee, että jokin työvaihe tarvitsee enemmän hartioita. Talkoissa talo tarjoaa ruoat ja juomaa sekä kunnon löylyt.

Kevätkilpapurjehdus on tiedossa toukokuun lopulla. Tarkempi päivä on 25.5. Tämä perhekilpailu on perinteisesti vetänyt tasaisen määrän kisailijoita Äijänkariasta Kuuskariin.

Kesäkuussa kokoonnumme yhdessä viettämään juhannusta Äijänkariin. Nyyttarit ovat olleet menestynyt konsepti ja niillä todennäköisesti jatketaan. Tiedossa on saunomista, laulua, kokko ja yhdessäoloa. toivottavasti ranta on täysi seuran veneitä tänäkin vuonna.

Lomien jälkeen on Äijänkarin kalenterissa vielä kaksi merkintää. Seksmiilar järjestettäneen elokuun alkupuolella. Sen järjestämisestä vastaa UPS.

Syksy otetaan vastaan taas yhdessä venetsialaisten merkeissä. Tuolloinkin pyritään järjestämään nyyttarit ja mukavaa yhdessäoloa. Tietysti saunan ja tulien kera.

Toivottavasti edessä on mieleenpainuva purjehduskesä ja pääsemme kaikki nauttimaan merestä ja yhteisestä saaritukikohdastamme.

Kaikki tervetuloa Äijänkariin ja sopivia tuulia toivotellen!

*Isäntien puolesta
Toni Kettunen*

NIPROMECC

Boost for your core business

www.nipromec.com

Avomeri- ja matkaveneet purjenumeron mukaan

P-Nro	Venenimi	R-Nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
12	Julia	A54121	Avomeri	Saaristoristelijä	Ajanko Olli
51	Ilona II		Muu	Scylla 29	Koivula Jukka
126	e/s Jonne		Muu	Helmsman My	Savolainen Markus
346	Néréide		Avomeri	Ohlson 29	Rinko Jouni
365	Norma	T51379	Avomeri	MP 27	Malen Tage
503	Fröökynä		Avomeri	Rasmus 35	Pöntynen Pekka
524	Dione	R51707	Avomeri	Ohlssn 29	Antonen Tarja
565	Annapurna II		Avomeri	Jasmine 25	Warro Kalevi
639	Irina		Avomeri	A.primrose	Simojoki Anssi
667	Mamsell	A57769	Avomeri	Kings Cruiser 33	Lipsanen Armi
784	La Ina	M28358	Avomeri	Kings Cruiser 33	Malmi Lauri
795	Thyra		Avomeri	MP 30	Majjala Risto
861	Santa Cecilia	T53392	Avomeri	Targa 96	Innola Teppo
1019	Skarabee		Avomeri	Ohlson 29	Laurila Leila
1020	Elvira		Muu	Maxi 77	Haapasalo Jari
1028	Juliet		Avomeri	MP 28	Kokkala Teppo
1205	Suhe	S18710	Avomeri	Finn 26	Talvio Janne
1434	Meripurakk		Avomeri	MP 41	Myrskypoijat Ry
1821	Alli-Alina		Avomeri	MP 25	Aalto Eetu
1822	Lyyli		Avomeri	MP 25	Korventausta Ilkka
1966	Repriis	R-53054	Avomeri	Targa 96	Joukamo Nikke
2038	Kermit	A54199	Avomeri	Finn Express 83	Koskinen Jarno
2085	Narsku	A52150	Avomeri	Albin Cumulus	Suurpää Mikko
2090	Meriheili		Avomeri	Targa 96	Leipälä Vilho
2101	Tiia Maria		Avomeri	Helmsman 31	Nordberg Samu
2105	Meritte	L9700	Avomeri	Finnsailer 30	Mäkinen Asko
2347	Ameeba II	H70395	Muu	Sunvind 27	Auerma Risto
2355	Hilda	H71924	Avomeri	Targa 96	Pulli Ilkka
2578	Annatuulia	T53849	Muu	Ohlson 29	Heino Toni
2603	Zaida	L10626	Avomeri	Inferno 29	Tulosmaa Atso
2713	Angelika		Avomeri	Maestro 31	Ylitalo Erkki
2888	Nadia	L10671	Avomeri	LA 35	Ylitalo Heimo
2929	Searly II	S17319	Avomeri	MP 31	Leino Simo-Pekka
2967	Helkky		Avomeri	MP 25	Hyppölä Olli
3132	Fretta		Avomeri	First 32	Uussaari Jussi
3136	Ilyyl		Avomeri	First 35 (10)	Metsänvirta Marko
3161	Felisa		Avomeri	Finn Express 83	Lehmuskallio Petteri
3195	Valpas III		Avomeri	Finn Express 83	Hoikkala Olli
3280	Lolan	T52045	Avomeri	Targa 96	Kalo Teppo

P-Nro	Veneniemi	R-Nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
3288	Jenny-Maria	T52765	Avomeri	Sevener 32	Engren Jari
3315	Pirita	T50390	Avomeri	Comfort 34	Helamaa Markku
3322	Chancilla	K46347	Avomeri	Inferno 31	Toivola Mika
3402	Friivaht		Avomeri	Targa 101	Utter Pekka
3410	Juliana	L8217	Avomeri	Omega 30	Engren Iiro
3434	Daphne	K44930	Avomeri	MP 34	Paasio Markku
3496	Mihe?	L 6325	Avomeri	One Off	Bernoulli Markus
3574	ei nimeä		Avomeri	Finnflyer 27	Koivisto Mikko
3587	Kukunor 3		Avomeri	Albin Nova	Koski Janne
3748	Matroona	T53072	Avomeri	Targa 101	Aaltonen Tero
3818	Adina III	V-23818	Avomeri	Maestro 35	Ihalainen Veikko
3886	Ellen	U47278	Avomeri	Finn Express 741	Leino Saara
4017	Helene		Avomeri	H-Star	Grönlund Juha
4257	Hanmari		Avomeri	Marieholm 26	Hoikkala Timo
4342	Chelina	T53702	Avomeri	Fingulf 39	Tuominen Pekka
4367	Oriana	L9386	Avomeri	H-323	Hyvärinen Jukka
4368	Pegi	M28212	Avomeri	Arette	Boström Mika
4383	Ladymar	U52452	Muu	Scanmar 33	Fleminch Petri
4391	Merliina		Avomeri	Degerö 31 DS	Simpunen Harri

Kaivuu-louhinta

P & R PELTOLA OY

- perustukset
- paalutukset
- maansiirrot
- piharakennus
- louhinnat
- piikkaukset

Sorkantie 45, 26100 RAUMA

Puh. (02) 822 4480,

Fax (02) 822 4487

Pertti 0500 591 697

Raimo 0500 590 049



P-Nro	Venenimi	R-Nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
4499	Mari		Avomeri	Storfidra	Laakso Kalevi
4515	Lady Olave	L9439	Avomeri	NF-30	Rauman Partiotytöt Rpt
4593	ei nimeä	M29182	Avomeri	Inferno 26	Pulli Petri
4715	Elisabeth II	S18015	Avomeri	Aphrodite 34	Tompuri Kimmo
4737	Deja-Vu	X16684	Avomeri	Targa 96	Engren Pasi
4801	Meeri II	L9967	Avomeri	Joemarin 34	Jokela Kari
4927	Operetta	A51597	Avomeri	Avance 24	Forstén Carita
4943	Pretty Angel	L9633	Avomeri	Avance 40	Alho Jaakko
4968	Catharina	H70904	Avomeri	Compass 34	Kivinen Heikki
4983	Serafiina	S18669	Muu	Sirena	Ajanko Pentti
5015	Sylfid	A51501	Avomeri	Finnulf 39	Andersson Iiro
5034	Merimaruna	L03614	Avomeri	Albin Alfa	Mattila Timo
5297	Victoria	L8720	Avomeri	Absolut 37	Perkkiö Arja
5384	Merenda III		Avomeri	Artina 33	Fagerström Mikko
5421	Mielikki M	M28789	Avomeri	Maestro 31	Miettinen Jouko
5563	Vivika	L9324	Avomeri	Avance 24	Ojamaa Juha
5597	Meritähti		Avomeri	Finntern 35	Ruusunen Erkki
5758	Klaara	M28997	Avomeri	MP 25	Salminen Erno
5780	Tuulia	L 9258	Avomeri	Artina 33	Ojamaa Esko
5900	Amanda V	A57155	Avomeri	Jon 40	Marva Iiro
6028	Merefilikk II		Avomeri	Scanmar 345	Päivilä Markku
6097	Pauliina		Avomeri	Najad 343	Varho Pekka
6120	Merensini		Avomeri	Finnulf 36	Rapala Kari
6254	Isabella	H71354	Avomeri	Targa 101	Hirvonen Mauri
6410	Immigrant NS	S17067	Avomeri	Wasa 360	Saarinén Kalle
6568	Venla	V24233	Avomeri	Artina 33	Hanni Juha
6691	Paaslo II	A58301	Avomeri	Marieholm 26	Vahtoranta Martti
6775	Janna	R52526	Avomeri	Albin Nova 33	Björklöf Raine
6869	Cherie	A53702	Avomeri	Beneteau First 305	Jortikka Reijo
6876	s/y Neiti Kevät	A57356	Avomeri	Omega 36	Elovaara Kaj
7064	Pirpana		Avomeri	Mamba 29	Sipilä Tapani
7138	Aquarius	T50588	Avomeri	Scanmar 345	Eklöf Hannu
7266	Avec	A56756	Avomeri	Becker 27	Lehtola Juhani
7326	Bertta		Avomeri	Mamba 33	Helkelä Raimo
7495	Bianco	A53655	Avomeri	First 32S5	Aadeli Iiro
7727	Fin-Maid	T51459	Avomeri	Siesta 32	Passi Markku
7777	Sarita II	A54702	Avomeri	Nauticat 35	Ahlsten Anssi
7795	Saaga	S17620	Avomeri	Sunray	Paasilta Erik
7844	Zefir	T53032	Avomeri	Avance 245	Kuosmanen Timo
7919	Ajola		Avomeri	HR-34	Saarisalo Risto
8033	Alinda	M28519	Avomeri	Cenit 33	Heino Aki
8059	Anita		Avomeri	Kosteri	Husgafvel Heikki
8299	Fontana V	T53056	Avomeri	Swan 40	Paasikivi Pekka

P-Nro	Venenimi	R-Nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
8403	Rose		Avomeri	Robust 36	Vuorenpää Matti
8512	Elanor	T50031	Avomeri	Sandibaar 35	Nordqvist Hannu
8652	Freija	A50792	Avomeri	Bavaria 35	Javanainen Jussi
9029	Cecilia	K44901	Avomeri	Rock 24	Luotonen Henri
9081	s/y Aestival	L6564	Avomeri	Dehler 33 CR	Kuniala Seppo
9086	Ellida	M28857	Avomeri	Finngulf 36	Salo Rainer
9186	Tutti II	T53324	Avomeri	Najad 391	Ylönen Olli
9253	Tui Nui	S16909	Muu	Sera 33 CD	Serén Jussi
9308	Melinda Blue	R52593	Avomeri	Finngulf 391	Granberg Jaakko
9319	Patricia	V23891	Avomeri	Albin Vega	Hyvärinen Petteri
9348	Cluny	L9994	Avomeri	Finngulf 36	Björklöf Lars
9675	Ronja		Avomeri	Oceanis 311 Clipper	Kettunen Toni
9693	Emma	M28526	Avomeri	Maestro 35W	Lähtinen Veijo
9702	Intime	T54474	Avomeri	Intime 40	Kaitila Tuomas
9844	Johannes		Avomeri	Kuunari 43	Majama Kp Raimo
9992	Linnaea	R50906	Avomeri	Sun Odyssey 35	Rohiola Juha-Matti
10054	Katka	M28177	Avomeri	Bavaria 32	Pulli Matti
10062	Azzurra		Avomeri	Swan 38	Karhuketo Tapio
10095	Kukkerpää	R52259	Avomeri	Wiklund 31	Nuotio Timo
10134	Jolie	A52306	Avomeri	Dufour 44 Performance	Suominen Petri
10256	Rosinda		Avomeri	Bavaria 37 Cruiser	Rinko Juha
10284	Marietta	M27598	Muu	Arietta	Pirinen Mika
10348	Yasmila	S17229	Avomeri	VDS 38	Salokaarto Jukka
10384	Lydia II		Avomeri	Maxi 1050	Salo Margit
10572	Nonna		Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Laine Markku
10598	Echezeaux	X17147	Avomeri	X 40	Lipsanen Juho
10798	Sonja III		Avomeri	X-34	Lindgren Kai
10858	Elviira		Avomeri	Bavaria 30 Cruiser	Laine Esa
10981	Wandering Star	L10395	Avomeri	Sun Odyssey 34.2	Jokela Tuomas
11127	Foreign Affair	T55766	Avomeri	Dehler 34 JV	Rintala Timo
11154	Charlotta	K46993	Avomeri	Najad 373	Kauppi Teppo
11172	Sanneli	X17518	Avomeri	Sun Odyssey 33l	Järvenpää Jari
11290	St. Siviera	T54210	Avomeri	Dufour 36 Classic	Mannonen Tapani
11330	Merituuli Iv	A60053	Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Airaksinen Kari
11390	Ree	T57258	Avomeri	Dehler 34 SV	Kylänpää Olli-Pekka
11482	Ajace Tre		Avomeri	Impala 35	Knihti Olli
11505	s/y Hanna		Avomeri	Grand Soleil 37	Tevä Olli
11828	Berla S	S 40	Avomeri	Swan 40	Kuusniemi Pekka
24031	Elisa		Avomeri	Baltic 33	Salo Risto
70444	Helmi	H70444	Avomeri	Avance 245	Ihanamäki Markus

Avomeri- matka- ja muut veneet ilman purjenumeroa

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
	Hannacat		Muu	Nauticat 36	Laiho Jussi
	Hazard	A55560	Avomeri	Laurin Koster	Kullas Sampsa
	Ida	L9905	Muu	Moottoripurj	Rinne Kaija
	Lady Day		Muu	Ohlsson 22	Huuki Jarkko
	Manda		Muu	Helmsman My	Arvinen Kaija
	Merla	R50461	Muu	OE-38	Tammiala Timo
	Olga		Muu	Moottoripurj.	Vahtoranta Markku
	Viivi Vilhelmiina		Muu	Mirage 37	Suominen Petri
	Aran	K48460	Muu	Bavaria 36	Kasari Kari
	Baby	T50234	Muu	Victoire 22	Leskinen Ari
	Bamboo	K-47601	Muu	Jeanneau Sun Odyssey 45 DS	Viitanen Kari
	Blauwe Schuit	O14160	Muu	Victoire 933	Leskinen Ari
	Emily	R 54547	Muu	Hallberg-Rassy 43	Ylitalo Heimo
	Erica	A56231	Muu	Bavaria 37 Cruiser	Smeekes Paulus
	Juliet	0	Muu	Joe 17	Westerberg Oliver
	Karolina-Elisabet	U-43380	Muu	Etap 32s	De Meulder Xavier
	Mary-Jane	T57058	Muu	Katarakt 35	Kaukkila Markku
	Merimurhe 9	M28930	Muu	Marina 75	Koivunen Janne
	Pikkumyy	0	Muu	Helmsman My	Kivimäki Sanna
	Princess	A56371	Muu	Bavaria 36	Koivunen Reijo
	Saaga	K46704	Muu	Marieholm M261	Hammarberg Tiina
	Senta	S18820	Muu	One Off Varttitonnari	De Meulder Mauri

Yksityypiluokat

P-nro	Venenimi	R-nro	Luokka	Tyyppi	Omistaja
606					
74	Länsi-Suomi.Fi		606	606	Lehmuskallio Pekka
75	Sataservice		606	606	Kaitila Tuomas
76	Oras		606	606	Aalto Eetu
77	Hollming		606	606	Salo Risto
78	Birgi II		606	606	Ajanko Seppo

5 M

1	Marina		5 M		Suominen Petri
---	--------	--	-----	--	----------------

ALBIN EXPRESS

7618	Experience		Albin Express		Ämmälä Lauri
------	------------	--	---------------	--	--------------

AVANCE-36

29	Andromeda		Avance-36		Meriö Seppo
7	Mette	A51644	Avance-36		Aspola Tero

HAI

2015	Saarentähti	H70712	Hai	Hai 2000	Pulli Kalle
7	Mette	A51644	Avance-36		Aspola Tero

H-35

59	Helena		H-35		Salo Rainer
136	Mairee II		H-35	H-35	Salo Lasse
154	Aurora	A50636	H-35		Wittfooth Kristina
2	Hulda H.	H70716	H-35	H-35	Korte Tommi
219	Mereija	S17206	H-35	H-35	Ellilä Lauri

H-VENE

670	Skäritjejn		H-Vene		Laiho Leena
783	Julila		H-Vene		Piironen Olli
833	Ariel		H-Vene		Ämmälä Ville
96	Farbror Blå	H70620	H-Vene	H	Björklöf Jan-Erik
615	Idefix	H70786	H-Vene	H	Kanerva Eetu
548	Sorja	T54406	H-Vene	H	Ajanko Juho
617	Marinella	X16086	H-Vene	H	Vikberg Panu
	Miss Agda	H71531	H-Vene	H	Engren Milla
	Moonshine	T53222	H-Vene	H	Viinikkala Annika

MELGES 24

316	Pladask		Melges 24		Kalliokari Miika
-----	---------	--	-----------	--	------------------

MONIRUNKOVENE

91	Mirri II	A52212	Monirunkovene	Firebird	Halminen Martti
----	----------	--------	---------------	----------	-----------------

HUOLTOA JA TELAKOINTIA RAUMALLA

- valtuutettu Volvo-Penta ja Yanmar huolto • nosto aina 20 tonniin asti, myös **purjeveneet max syväys 2m**
- talvisäilytys valvotulla alueella • huollot ja korjaukset asiantuntevasti • vene- ja moottorimyynti • kaikki vene- ja veneilytarvikkeet • avoinna ympäri vuoden

Petäjäksen Telakka 

Kompintie 7, 26100 RAUMA p. 02-824 1041
myynti@petajaksentelakka.fi • www.petajas.fi **24h kortti seteli**

Kevytveneet

P-nro	Ven nimi	Luokka	Omistaja
-------	----------	--------	----------

OPTIMISTI

	ei nimeä	Optimisti	Liimatainen Sini
659	ei nimeä	Optimisti	RPS
661	ei nimeä	Optimisti	RPS
662	ei nimeä	Optimisti	RPS
663	ei nimeä	Optimisti	RPS
664	ei nimeä	Optimisti	RPS
1025	ei nimeä	Optimisti	RPS
9134	ei nimeä	Optimisti	RPS
9135	ei nimeä	Optimisti	RPS
9940	Lelle II	Optimisti	Laurila Ville
10077	ei nimeä	Optimisti	Marva Pekka
10148	ei nimeä	Optimisti	RPS
10149	ei nimeä	Optimisti	RPS

ZOOM8

409	ei nimeä	Zoom8	RPS
410	ei nimeä	Zoom8	RPS
411	ei nimeä	Zoom8	RPS
627	ei nimeä	Zoom8	Salminen Juho
667	ei nimeä	Zoom8	Malmsten Heidi

LASER

45189	ei nimeä	Laser	Laurila Leila
49556	ei nimeä	Laser	Kaitila Matti
114031	Priis II	Laser	Salo Risto
123092	ei nimeä	Laser	RPS
132307	ei nimeä	Laser	Kaitila Tuomas
153616	ei nimeä	Laser	RPS

E-JOLLA

523	ei nimeä	E-Jolla	RPS
720	ei nimeä	E-Jolla	Hilli Mikko
756	ei nimeä	E-Jolla	Aalto Pekka
763	ei nimeä	E-Jolla	Jaako Annaliisa

FINN

99	ei nimeä	Finn	Kylänpää Jesse
112	Gitta	Finn	Ajanko Seppo

Seuraan rekisteröidyt moottoriveneet

Venenimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
Aallotar	A52303	Finntern 35	Hakala Tuomas
Adele V	T42438	Utö 31	Mannonen Aarno
Aleksandra II	A32694	Bella Falcon 26	Ylitalo Juha
Andovida		Rimsö 26	Vahteristo Samu
Andromeda	T-27073	Sea Rover	Kuusisto Kari
Anni II	T51551	Mv-Marin 6600 FC	Salminen Jouni
Annikki N.		Big Buster	Nurme Arja
Ansira	T-23085	Sunmar8500 Cabin	Lehtonen Jarmo
Bacilli		Fiskari 25	Majjala Risto
Carita	T7892	Fiskari	Osmonen Tom
Ei Nimeä		Finnmaster 520 Troller	Nummela Jussi
Ei Nimeä	L11525	Buster LX	Jauria Reijo
Ei Nimeä	R13514	Carver 3227 Convertible	Halminen Markku
Ei Nimeä	T 45043	Buster Sun R	Serén Jussi
Ei Nimeä	T21733	Bayliner	Vidlund Simo
Ei Nimeä	T36906	Buster XL	Porkka Jari
Ei Nimeä	T40415	Crystal 4770 Evolution	Saari Merja
Ei Nimeä	T42105	Yamarin 5010S	Kempas Lasse
Ei Nimeä	T46485	Aquador 23 Nova	Paasikivi Kristiina
Ei Nimeä	T58364	Faster 515 SC	Sallinen Kari
Ei Nimeä	T59212	Arronet 23,5 SP	Toivonen Hannu
Ei Nimeä	T846	Drago Ocean Craft 845	Paasikivi Jari
Ei Nimeä	X17343	Buster XL	Vanamo Ari-Pekka
Ella-Henriikka		One-Off	Reivolahti Markku
Elmier	T42123	Storebro 31 Atriatic	Kaitila Tuomas
Falco	T-27071	Fjord Admiral 24	Laine Hannu
Fatima	L10565	Albatros 26	Leppälä Ilkka
Ferdinand II	T-36781	Faster 1190	Salo Risto
Goldfinger	K48328		Kanerva Juha
Helmi	X15444	Aquador 23 WA	Kanerva Juha
Henna	T4013	Ockelbo 19 HT	Malen Jarkko
Hilde	X 17743	Marex 280	Leppälä Mikko
Hopeahaukka	T42181	Silver Hawk	Eräviita Jyrki
Jaana	L 8219	Meriläinen	Stenback Kristiina
Largo	X3789		Koivisto Kimmo
Lutra	T46041	Uttern S64	Malmsten Vesa
Maija	T53082	Myrskymaija	Joutsenvirta Hannu
Marie	T14750	Family Cruiser	Kalske Jussi
Marie III	T46188	Nimbus Nova 42	Paasikivi Jukka
Martin	T23713	470	Varjonen Lassi
Masto:ton	M28167	Merikarjalainen	Lehtonen Jukka
Meri-Maria II	T15100	Sea Ray	Lipsanen Ilkka
Mimmone	T38833	Minor 7100	Porkka Juha

Venenimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
Minelli	T52589	Simppu 620	Heino Esa
Neptune	T39982	Tristan 30	Salmi Ari
Nordina III	X18322	Nimbus 370 Coupe	Mikola Timo
Onerva	0	Artella 22	Salmi Eero
Oodi S	T13058	Moottorivene	Hyvärinen Tapani
Ottila	T40647	Coronet Family 24	Reivolahti Juha
Palawan II	A58956	Cruisers Yachts 350 Express	Rantanen Markus
Pamela	T-1722	Beaufort 800	Roos Raimo
Pauha III	A54063		Hyppölä Olli
Paula	V18008	Buster M	Pöntynen Heikki
Paulina	T44863	Tristan 870	Viskari Jari
Pentaceratops	A25887	Bella 652	Luovila Teemu
Petrus		Moottorivene	Savolainen Antero
Peuraluoto II	U45104	Minor 27	Sjöroos Kari
Remix	T56597	Chaparral 270 Signature Cruiser	Viitanen Kari
Siiri	T54627	Finmaster BR 5300 Bow Rider	Mäkelä Arto
Susanna	T3509	Finmar Captain	Nordberg Matti
Terhi	A 7366	Terhi 520 HT	Ämmälä Vesa
Tipi	T50118	Karnic	Virtanen Timo H
Tomcat	U 47142	Sterna 900	Ojanen Tomi
Tuulia	T6008	One-Off	Tuominen Veli-Pekka
Tuulia	T8500	Family Cruiser	Joutsenvirta Hannu
Tyti	T56420	Albatross Flying 871	Kalsi Jouko
Venla	T10683	Flipper 700	Nieminen Tapio
Vilott	T-42924	Nord Star 24 Patrol	Aalto Eetu



KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

1. Venepaikassa saa säilyttää vain RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta toisin päättä.

Veneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyjä kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.

Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista.

2. Vieraspaikkoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
3. Kuuskarin portti on pidettävä lukittuna kesä-elokuussa klo 22–08 välisenä aikana. Muina vuodenaikoina mahdollisuuksien mukaan aina.
4. Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
5. Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
6. Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
7. Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästäen.
8. Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästäen.
9. Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
10. Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
11. Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
12. RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapurivenneiden turvallisesta säilyttämisestä.
13. Tämän ohjeen noudattamista valvovat satamatoimikunta ja satamamestari. Satamamestarin puoleen voi kääntyä kaikissa satamaa koskevissa asioissa. Yhteystiedot löytyvät ilmoitustaululta.



Itella Green

TOIMINTASUUNNITELMA 2014

RPS toimintasuunnitelma 2014



Pvm.	Tapahtuma
4.5.	Lipunnosto
11.5.	Äitienpäivälounas Kuuskarissa
12.5.	Uudet juniorit
16.5.	Business sail cup 2014
17.5.	Business sail cup 2014
17.5.	Talkoot Äijänkarissa
18.5.	Business sail cup 2014, varapäivä
21.5.	1. Kevätranking
25.5.	Kevätkilpapurjehdus Äijänkarista
28.5.	2. Kevätranking
4.6.	3. Kevätranking
6.6.	Business sail cup 2014, varapäivä
7.6.	Business sail cup 2014, varapäivä
8.6.	Business sail cup 2014, varapäivä
12.6.	4. Kevätranking
20.6.	Äijänkarin Juhannus
1.8.	2.4 mR SM
2.8.	2.4 mR SM
3.8.	2.4 mR SM
6.8.	1. Syysranking
9.8.	VIII Seksmiilar / UPS
13.8.	2. Syysranking
20.8.	3. Syysranking
30.8.	Venetsialaiset Äijänkarissa
31.8.	Syyskilpapurjehdus Äijänkarista
3.9.	4. Syysranking
6.9.	Rauman matalan purjehdus
6.9.	Merenjuhla Kuuskarissa
13.9.	XXII (22.) Raumanmeren mestaruus
20.9.	Finn ranking 5
21.9.	Finn ranking 5
5.10.	Lipunlasku
16.10.	Syyskokous Kuuskarissa
Lokakuu	Talkoot ja jäsenenailta Kuuskarissa
29.11.	Meriselityksi kauden burjehduksist + glögitilaisuus

