

2022



AHTIAINEN

RAUMAN PURJEHDUSSEURA RY.

Jäsenistö ja veneet 31.12.2021

Seuran jäsenmäärä (suluissa muutos ed. vuoteen):

kunniajäseniä	5	(0)
vapaajäseniä	69	(+3)
seniorijäseniä	435	(-7)
puolisojäseniä	123	(-4)
nuorisojäseniä 18–23-v.	56	(-6)
juniorijäseniä	46	(+3)
yhteensä	734	(-11)

Seuraan rekisteröidyt veneet (suluissa muutos ed. vuoteen):

köli veneitä	172	(-4)
moottoriveneitä	70	(0)
kevytveneitä	24	(-1)
yhteensä	266	(-5)

RPS kuuluu Suomen Purjehdus ja Veneily ry:hyn



Ahtiainen 2022

Päätoimittaja: Johanna Innola

Kuvat: Juttujen kuvat pääsääntöisesti kirjoittajien ottamia, ellei toisin mainita.

Kannen kuva: Sailpix / Erik Lähteenmäki

Toimitus: Johtokunta

Taitto: Petteri Hyvärinen

Sisältö

Kommodorin tervehdys	4
Toimikunnat	8
Jäseninfo	10
- Seuran säännöistä ja käytännöistä.....	10
- Kuuskarin paviljonki.....	11
- Telakka.....	12
- Äijänkari	14
- Muu toiminta	15
- Seuran maksut vuonna 2022	16
- Seuran myytävät tuotteet	17
Uusien johtokunnan jäsenten esittely	18
Kesäteatteriesitys Talo taivasta vasten	20
Venematkailusta ilmastoystävällisempää	22
Suomen Purjehdus ja Veneily ry	26
Meripurakan kasvatista Ocean Globe Race -kisan miehistöön	28
Kisatunnelmaa Omanissa	32
Kuulumisia Kuuskarista / Kesätoissa Kuuskarissa	36
Muisteluja Yhdessä Itämeren tutkimaan -projektista.....	38
Junnusta olympialaisiin	40
Puuvieneprojekti.....	42
Alexela ORC World Championship Tallinnassa 8.–14.8.2021	46
Louhi-luokan Suomenmestaruus	50
Raumalle H-veneiden SM-hopeaa Kuopiosta.....	52
Korona-ajan Kielin viikko	54
Äijänkari nousee tuhasta	56
Kotisataman säännöt.....	59
RPS:n uudet säännöt	60
Kilpapurjehtimaan(ko)?!.....	64



Kommodorin tervehdys

Kulunut vuosi on ollut seurалlemme historiallisen haasteellinen. Onneksemme olemme kuitenkin pystyneet pitämään toiminnan lähes entisellä aktiivisella tasolla.

Alkuvuodesta 2021 olimme jo varmasti kaikki toiveikkaita koronapandemian taittumisesta ja normaalista kesästä. Kesäkaudella pystyimmekin järjestämään joitain tapahtumia.

Valtakunnan tasolla monet uudet veneilijät löysivät tiensä harrastuksen pariin aikana, jolloin ulkomaanmatkailu oli estynyt. Rauman seudulla ja RPS:n toiminnassa en pannut merkille laajamittaista ryntäystä, mutta varmasti myös kotivesillämme liikkuu nyt lukuisia tuoreita harrastajia, joille kokemusta ei vielä ole päässyt kertymään. He eivät ehkä osaa kaikissa tilanteissa huomioida muita vesillä liikkuja ja vaihtelevia olosuhteita. Myös RPS:lla on roolinsa tiedon ja opin jakamisessa niin nykyisille kuin uusillekin veneilijöille ja purjehtijoille.

Koronapandemia on ikävästi lykännyt myös seuran koulutustoiminnan kehittämistä, johon koulutuspäällikkö Juha Grönlundilla on paljon hyviä suunnitelmia ja ajatuksia. Kesäkuun alussa toteutetaan tutustumispurjehduksia, jotka toimivat alkusysäyksenä varsinaiselle aikuisten purjehduskoulutukselle. Apukäsiä tarvitaan myös näiden toteuttamiseen, joten ole rohkeasti yhteydessä Juhaan, jos koet paloa tämän osa-alueen toimintaan. Jäse-

nistölle suunniteltuja täsmäkoulutuksia eri aiheista saataneen järjestettyä syksymmällä.

Junnurannan aktiviteetteja ei viime kesän pandemiatilanne onneksi juurikaan häirinnyt. Sekä alkeis- että jatkoryhmät saatiin pyörimään ja innokkaat nuoret purjehtijat pääsivät vesille hiomaan taitojaan. Kuten muillakin urheiluseuroilla, myös meillä on ohjaajahaaste: auttavia käsiä junnurantaan kaivataan aina, joten ilmoittaudu rohkeasti junnupäällikkö Minnalle, jos vähänkään koet mielenkiintoa ja paloa osallistua tavalla tai toisella junioritoimintaan. Sinun ei välttämättä tarvitse osata kouluttaa purjehdusta tai olla kokenut jollapurjehtija – rannassa ja vesillä löytyy monenlaista avun tarvetta aina saunan lämmityksestä kumiveneen apuhenkilönä tai kuljettajana toimimiseen. Alkavalla kaudella myös RPS:n junioritoiminta on osa Lasten purjehduskoulua, joka on SPV:n ohjaama valtakunnallinen konsepti.

Kesäkuussa 2021 seuraa kohtasi lähihistorian pahin tragedia, kun sunnuntaina 6.6. aamuyöllä tulipalo tuhosi Äijänkarin majan, varaston ja grillikatoksen. Vielä pahemmalta onneksi säästytettiin, sillä paikalla ollut vene-kunta onnistui hälyttämään apua, ja Pyhämaan VPK oli nopeasti paikalla estämässä palon leviämisen laajemmalle niemeen ja koko Kuusiston saareen. Palon syytä ei varmuudella saatu selville, mutta todennäköisin

syy on sähkölaitteen – todennäköisesti jääkaapin – vioittuminen. Varmuudella on voitu todeta, että kyse ei ollut kenenkään huolimattomuudesta eikä rikostakaan epäilyt.

Yhteistyö viranomaisten kanssa oli todel- la sujuvaa, joten kiitokset vielä jälkikäteen niin pelastuslaitokselle kuin poliisille. Sähköt saatiin palautettua nopeasti ja palopaikkakin raivattua. Tilapäinen pressukatos ja kaasugrilli palvelivat kävijöitä koko kesäkauden. Loppukesästä alettiin suunnitella korvaavia rakennuksia ja asiat etenivät tässäkin erin- omaisesti. Hyvän suunnittelijan, apujoukko- jen sekä viranomaisten sujuvalla yhteistyöllä saatiin vuoden vaihteen tienoilla rakennuslu- pa korvaavalle rakennukselle, josta kerrotaan tarkemmin tämän lehden sivuilla.

Kilpailutoiminta on aina ollut vahva osa seuramme toimintaa. Kilpailupääällikkö Mikko Mäen tavoitteena on rohkaista uusia kilpa- purjehtijoita lähtemään kölivenekisoihin, joko omaa venettä kipparoimalla tai muiden vene- kuntien jäsenenä. Tässäkin voitaneen tode- ta, että tekemällä oppii parhaiten. Mukaan kannattaa siis ehdottomasti lähteä ilman aiempaa kokemusta. Seuran omat kes- kiviikkorankingit ovat oiva tilaisuus vihkiytyä kilpapurjehduksen saloihin hyvässä ja reilus- sa seurassa. Ei se voitto vaan... no, jokainen asettakoon tavoitteensa itse.

RPS oli viime kaudellakin hienosti edustet- tuna myös kotivesien ulkopuolella, niin Itä- merellä kuin kauempanakin. Muutamia koke- muksia on tuotu tähän lehteen purjehtijoiden itse kertomana. Uskon, että RPS:n jäsenet haalivat totuttuun tahtiin mitalisijoja eri luok- kien kisaradoilla myös tulevana kesänä.

Loppuvuotta 2021 sävytti vielä poikkeuk- sellinen seuran syyskokous, joka jouduttiin

keskeyttämään. Suurella työllä ja kompromis- seilla johtokunnan ja jäsenistön kesken saa- tiin sovittua johtokunnan kokoonpano, joka voitiin jatkokokouksessa hyväksyä. Suu- ri kiitos kaikille niille, jotka auttoivat ja tukivat minua tässä hankalassa tilanteessa. Toivon, että tulevaisuudessa asioita voitaisiin tuoda avoimesti esiin ja eriäviä mielipiteitä käsitellä yhdessä keskustellen jäsenistön ja johtokun- nan kesken.

Edellä olen jo listannut joitain osa-aluei- ta, joiden toimintaan kaivataan lisää teki- jöitä. Myös muihin toimintoihin saa ja pitää oma-aloitteisesti ilmoittautua. Ajatuksia ja ide- oita toiminnan kehittämiseksi otetaan myös erittäin mielellään vastaan, joten kerro niistä rohkeasti toimikuntien tai johtokunnan jäse- nille. Seurassa on tällä hetkellä 735 jäsentä, joista vain pieni osa on aktiivisesti mukana seuran toiminnoissa. Tietyissä paikoissa käy- tämme ammattilaisten apua ostettuna työnä, mutta suurin osa seuran kiinteistöjen ja väli- neiden ylläpidosta sekä tapahtumien järjeste- lyt tehdään talkootyönä. Tämä tekeminen on arvokas ja välttämätön osa toimintaamme ja luo myös osaltaan sitä yhteisöllisyyttä, joka tekee seurastamme ainutlaatuisen. Älä epä- röi tulla aktiivien joukkoon – yhdessä tehden ei kenenkään yksittäinen taakka pääse nou- samaan kohtuuttomaksi.

Alkava purjehduskausi tarjoaa taas upei- ta mahdollisuuksia niin matka- kuin kilpapur- jehdukseenkin. Matkapurjehdustoimikunta suunnittelee jonkinlaista yhteistä kohdetta tai pienimuotoista eskaaderia yhteispurjehdus- ten elvyttämiseksi. Kilpailulautakunta tekee kaikkensa aktivoidakseen kölivenepurjehti- joita keskiviikkokisoihin, ja kauden huipentu- mana tulee tänäkin vuonna olemaan Rauman

Matalan kisa, joka houkuttelee purjehtijoita kauempaakin. Sana kannattaa laittaa kiertämään upeasta kisasta ja vieläkin paremmasta illanvietosta!

Lähivesillä veneillessä on aina myös mukava päättää päivä- tai viikonloppuretki Kuuskarin saunan lauteille mukavaan seuraan. Paviljonkia vuokrataan myös jäsenten ja yhteistyökumppaneiden käyttöön, joten tarkistathan seuran nettisivuilla olevasta Kuuskarin varauskalenterista saunan varaus-tilanteen. Tänäkin kesänä varataan muutama viikonloppu Kuuskarissa kokonaan jäsenistön käyttöön sekä aktivoidaan saunasunnuntait viime vuonna aloitettuun tapaan. Jo vuonna 2017 seuran kehityspäivän ideariihessä noussutta ajatusta Kuuskarin erillisestä rantasaunasta on edistetty, mutta uutta saunaa ei ole vielä päätetty rakentaa. Rakennuslupa

on haettu, jottei aiemmin myönnetty poikkeamislupa pääse vanhenemaan. Ennen mahdollista rakentamista kartoitetaan nykyisen saunan kunto ja mietitään vielä kertaalleen Kuuskarin kiinteistöjä kokonaisuutena. Tämän jälkeen päätetään mitä rakennetaan, jos rakentaminen nähdään tarpeelliseksi.

Paljon on siis tulevallakin kaudella tapahtumassa, joten varmasti jokaiselle löytyy jotain omaan harrastukseen sopivaa tekemistä seurasta. Nauttikaa tämän hienon seuran yhteisöllisyydestä ja upeista puitteista.

*Hyvää purjehduskesää ja
suotuisia tuulia toivottaen!*

*Esa "Eki" Laine
RPS kommodori*

Tervetuloa täyden palvelun pankkiin

- **Tuttu yhteyshenkilösi** hoitaa kaikki pankkiasiasi ja tavoitat hänet suorasta puhelinnumerosta
- Päätökset teemme **paikallisesti ja nopeasti** omassa konttorissasi
- **Digitaalisissa palveluissamme** hoidat pankkiasiasi itsellesi sopivaan aikaan

Palvelemme **ma-pe 10-16.30** sekä ajanvarauksella arkisin 8-20 ja lauantaisin 10-14. Olemme **lähellä ja läsnä** arjen pankkiasioissa ja unelmiesi tavoittelussa. Tule käymään paikan päällä konttorissa tai varaa palveluaika p. **020 764 0600** tai osoitteessa **omasp.fi**.

OmaSp Rauma
Kauppakatu 2

Puhelun hinta 8,35 snt/puh. + 16,69 snt/min.

omasp.fi

omasp
Lähellä ja läsnä

4,7/5*
Tyytyväisyys
omaan
asiantuntijaan

*Parasta palvelua -asiakastyytyväisyyskysely 12/2021



Kesän

VENERETKILLÄ
MAISTUVAT JA
VIRKISTÄVÄT...



Laitilan Mehuvichy Granaattiomena- Vadelma

33 cl tlk

Säilöntäaineeton,
C-vitamiinoitu

UUTUUS!

2
KCAL/
100 ML

Laitilan Mehuvichy Persikka-Ananas

33 cl tlk

Säilöntäaineeton,
C-vitamiinoitu

UUTUUS!

2
KCAL/
100 ML

Laitilan Mehuvichy Persikka-Ananas

33 cl tlk

Säilöntäaineeton

UUTUUS!

0
KCAL

Laitilan Citra Humalavesi

33 cl tlk

Säilöntäaineeton,
sokeriton

0
KCAL



JUOMISTA PARHAAT

– TUULEN JA AURINGON VOIMALLA!

TOIMIKUNNAT

Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi

Kommodori	Esa Laine	040 774 5344
Varakommodori	Susanna Tevä	040 719 4845
Sihteeri	Tero Aromaa	040 554 4756
Rahastonhoitaja	Outi Myatt-Hirvonen	
Kilpailupäällikkö	Mikko Mäki	050 493 9351
Kuuskarin isäntä	Onni Renvall	045 164 2222
Telakkamestari	Timo Tammiala	040 523 8754
Äijänkarin isäntä	Juha Rinko	0400 721 359
Koulutuspäällikkö	Juha Grönlund	040 528 4968
Junioripäällikkö	Minna Keinänen-Toivola	044 971 6676
RPS naisten edustaja	Saara Hurme	

Kilpailutoimikunta:

Mikko Mäki, kilpailupäällikkö

Ossi Aalto

Lassi Koivunen

Jarno Koskinen

Toni Kujansuu

Sanna Kylänpää

Leevi Lindgren

Iiro Uussaari

Junioritoimikunta:

Minna Keinänen-Toivola, junioripäällikkö

Ari Levomäki

Iiro Engren

Eetu Kanerva

Kuuskaritoimikunta:

Onni Renvall, pj., Kuuskarin isäntä

Jukka Seppälä, satamamestari (kotisatama)

Johanna Salonen (Kuuskarin varaukset)

Leevi Lindgren

Hans Pihlajamäki

Iiris Rönnblad

Iiro Uussaari

Raili Warén

Simo Vidlund

William Myatt-Hirvonen

Matkapurjehdustoimikunta:

Lauri Ämmälä, matkapurjehduspäällikkö

Kaj Elovaara

Mikko Fagerström

Jarmo Viitala

Äijänkarin isännät:

Juha Rinko, pj.
Petri Suominen
Jukka Joensuu

RPS:n naiset:

Saara Hurme, pj.
Nina Lindgren
Krista Rinko

Katsastustoimikunta:

Mika Toivola, pj.	
Henri Reivolahti, sihteeri	Sampsa Kullas
Tero Aspola	Marko Metsänvirta
Petri Fleminch	Markku Reivolahti
Kari Jokela	Timo Tammiala
Eetu Kanerva	Jarmo Viitala

Telakkatoimikunta:

Timo Tammiala, telakkamestari I
(nosto- ja laskutoiminta)

Kari Kuusisto, telakkamestari II
(rakennus- ja korjausvastaava)

Vuoromestarit:

Mika Boström	Lauri Malmi (varalla)
Markku Halminen	Tarmo Ojala (varalla)
Jarkko Kalsi	Tomi Salo

Jäsenet:

Petri Fleminch	Atso Tulosmaa
Olli Hyppölä	Simo Vidlund
Heikki Koivisto	Anssi Ahlsten (varalla)

Matti Kokkala
Henri Reivolahti
Jukka Salminen
Markus Savolainen

Traktori:

Ville Haanpää Oy
puh. 0500 595 145



ARK TAKALA OY

Asiakaslähtöistä arkkitehtuuria jo vuodesta 1992

office@arktakala.fi

www.arktakala.fi

Seuran säännöistä ja käytännöistä

VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran kevätkokous pidetään keväällä helmi-huhtikuussa, jolloin sääntöjen mukaisesti hyväksytään edellisen toimintakauden tilin-päätös ja toimintakertomus.

Syyskokous on syys-marraskuussa ja siinä päätetään tulevan toimintakauden talousarvi-osta, toimintasuunnitelmasta, jäsen- ja muista maksuista sekä tehdään henkilövalinnat johto-kuntaan ja toimikuntiin.

JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa. Johtokunta kokoontuu kuukausittain heinäkuuta lukuun ottamatta.

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Tiedot ylläpidetään Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n rekisteriohjelma Suulissa, johon jokainen jäsen pääsee kirjautumaan liitto ID:llään, mikäli jäsentietoihin on liitetty sähköpostiosoite. Jäsen voi itse muuttaa yhteys-tietojaan sekä tarkastella venetietojaan. Muu-tokset yhteystiedoissa voi ilmoittaa myös seuran nettisivujen lomakkeella, kuten myös venetietojen muutokset. Muutokset hoituvat myös ilmoittamalla sihteerille.

JÄSENLUOKAT

Juniorijäsen	alle 18-vuotias jäsen
Nuorisojäsen	18–23-vuotias jäsen
Seniorijäsen	yli 23-vuotias jäsen
Puolisojäsen	puolisojäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso

Vapaaajäsen

vapaaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot:

- RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan
- Vähintään 65-vuotias

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muu-tokset (juniori, nuoriso, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muu-tosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaaajäsenyyttä haetaan kirjallises-ti vapaamuotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Vapaaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPV:lle suoritettavan maksun.
- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa pyynnöstä puolisojä-seneksi. Kirjallinen vapaamuotoinen hake-mus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri pyyntöä.
- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilyte-tään jäsenluokka entisellään.
- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutok-sia ei voi hakea.

Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu tulkitaan eroamiseksi seurasta ja johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.

SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran kiitollisuuden merkki sekä kunniamerkki. Ansiomerkkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta seuran 5- ja 10-vuotisjuhlien yhteydessä. Lisäksi erityisen ansioitunutta pitkäaikaista jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.

TIEDOTUS

RPS:n päättiedotuskanavana toimivat seuran nettisivut osoitteessa

www.raumanpurjehdusseura.fi.

Sivuilta löytyvät seuran tärkeimmät tapahtumat sekä toimihenkilöiden nimet ja yhteystiedot.

Seuralla on myös sähköpostituslista, jolle voit ilmoittaa sähköpostiosoitteesi seuran nettisivuilta löytyvällä lomakkeella ellet ole sitä jo liittymislomakkeella pyytänyt lisäämään. (Seura / Jäsenasiat / Yhteys- ja venetietojen muutokset).

Tapahtumista ja tilaisuuksista ilmoitetaan myös paikallisessa printtimediassa yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoituksissa on seuran logo.

Seuran Facebook-sivustolla mainostetaan myös tapahtumia ja tilaisuuksia, sekä julkaistaan kuvia ja tunnelmia menneistä tapahtumista ja hetkistä. Sivusto on Facebookissa "Rauman Purjehdusseura"-nimellä. Julkaisu-oikeudet seuran sivustoon on johtokunnan jäsenillä.

Ahtiainen on seuran vuosittain ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

Kuuskarin paviijonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana osoitteessa Kuuskarintie 76. Autolla ajo Kuuskarintielle tapahtuu Tuomoniementien kautta. Merituulientien päässä on vain kevyen liikenteen väylä.

Kuuskariin tullessa sähköinen portti avautuu jäsenavaimella portin vasemmalla puolella kaiteessa olevasta avainkytkimestä tai isännältä lunastettavalla kauko-ohjaimella. Numerokoodilukko on tarkoitettu vain poikkeustilanteita varten (viranomaiset, huolto, unohtuneet avaimet tms.) ja koodin saa tarvittaessa Kuuskarin isänniltä tai johtokunnan jäseniltä. Koodi vaihdetaan satunnaisin aikavälein.

Portti sulkeutuu automaattisesti. Ulos ajettaessa portti aukeaa automaattisesti tai painamalla kaiteessa olevaa vihreää nappia. Lisäohjeita löydät seuran nettisivujen Kuuskarin-osioista.

Jäsenet voivat lunastaa jäsenavaimen porttiin ja saunoihin Koti-Vakasta (Kauppatie 6, Rauma) henkilöllisyystodistuksen esittämällä. Avaimen hinta on 10 €. Juniorien avaimista kerrotaan myöhemmin Junioritoimintasuudessa.

Paviljonkirakennus on tarkoitettu seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämispaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran yhteistyökumppanit. Jäsenet voivat vuokrata paviljonkia omien juhlien vietto paikaksi erillistä korvausta vastaan. Seuran nettisivuilta näkee varaustilanteen ja yhteystiedot. Edellä mainittu jäsenavain ei sovi paviljonkiin.

Kuuskarin saunat ovat kaikkien seuralaisten käytössä. Paviljongin ollessa varattuna yksityistilaisuuteen seuran jäsenelle tai yhteis-

työkumppanille eivät saunat ole jäsenten käytettävissä. Muistathan kunnioittaa vieraiden rauhaa ja yksityisyyttä. Saunoissa ei ole erillistä varausjärjestelmää joten saunojat ovat sopineet itselleen ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pienemmässä saunassa on sähkökiuas. Aikakytintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt n. 30 minuutin kuluttua. Maksimi pääläoloaika on 4 tuntia. **Lämminvessivaraaja on aina päällä, siitä huolimatta säästä vettä, älä lotraa!**

Iso sauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Poista tuhkat pesästä aina ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunarakennuksen päädyssä. Tuhka-astia tyhjennetään rantakivikkoon. Puuvaja sijaitsee jollarannassa ja lukkoon sopii jäsenavain. **Varmista että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina saunalla.**

Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuoneti-lat lähtiessäsi. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Tyhjtä pantilliset muovipullot sekä tölkit voi jättää paviijongin terassilla olevaan astiaan, josta seuramme juniorit hoitavat ne pois. Lasipullot ja roskat jokainen vie itse paikoitusalueella olevaan keräyspisteeseen.

Rannan junioripukuhuoneet on tarkoitettu varusteiden vaihtamiseen. Niihin ei saa mennä vettävaluvana, vaan märät varusteet riisutaan ulkopuolella. Pukuhuoneissa ei myöskään säilytetä henkilökohtaisia tavaroita.

Veneet: Jollarannan slipillä olevat seuran omistamat optimistijollat ja kaksi Laseria ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voi kysyä junioripäälliköltä. Seuran moottoriveneet eivät ole seuralaisten yleisessä käytössä ja tästäkin saa lisätietoa junioripäälliköltä. Seuran jäsenten kevytveneille osoitetaan paikat parkkipaikan laidan nurmialueilta. Rannan suuleissa säilytetään tavaroita vain erikseen sovittaessa. Pääpaino on seuran oman kaluston säilyttämisessä.

Nosturia käytetään pienten veneiden nostoon ja laskuun. Nosturin käyttö on sallittua vain siihen perehdytetyille käyttäjille. Perehdytystä voi tiedustella juniori- ja kilpailutoimikuntien jäseniltä. Nosturilaituriin ei saa kiinnittyä. Tyhjtä trailerit on siirrettävä välittömästi pois nosturilta parkkipaikalle. Suulissa on apuväline helpottamaan trailerien siirtelyä.

Kuuskarin etelärannalla sijaitsevan **kotisataman** laituripaikat ovat ainoastaan paikan lunastaneiden seuran jäsenten käytössä. Paikoilla saa säilyttää vain seuran jäsenten katsastettuja veneitä. Kotisatamasta vastaa satamamestari.

Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailujen ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikaiseen veneiden säilytykseen. Pitkän pistolaiturin meren puolelle voi kiinnittyä tilapäisesti. Mantereen puoli pidetään tyhjänä kevytvenepurjehdukselle.

Trailereiden ja veneiden säilyttäminen Kuuskarin maa-alueella on kielletty, pois lukien seuran oma kalusto. Erillisellä luvalla tilapäinen säilytys on mahdollista.

Talkoita järjestetään tarpeen mukaan. Ajankohdat ilmoitetaan nettisivuilla, lehti-ilmoituksin tai muilla keinoin. Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, ilmoita asiasta isännille. Yhteystiedot löytyvät saunarakennuksen ilmoitustaululla. Työkaluja ja jotain tarvikkeita löytyy varastosta ja lukkoon sopii jäsenavain. **Palauta lainaamasi työkalut omille paikoilleen.**

Telakka

RPS:n telakka sijaitsee 2. Petäjäksessä osoitteessa Petäjäksentie 198. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, venesuulit, ulkosäilytystilat, mastonsäilytys-suuli, vesipiste, laiturit ja wc.

Telakka-alueella saa säilyttää vain seuran rekisteröityjä veneitä.

Keväällä veneiden laskupäivät ovat perjantaisin ja maanantaisin. **Syksyiset nostopäivät** ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa. Muina aikoina halutut laskut ja nostot on sovittava telakkamestarin kanssa. Seura kustantaa hinaustraktorin nosto- ja laskupaivinä sekä muina aikoina, jos veneitä on vähintään neljä. Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa ovat talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi kaksi apulaista. Huolehdiathan lisäksi, että telakointivälineet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Paineilmakompressorია, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuulissa. Suuiliin sopii Koti-Vakasta lunastamasi jäsenavain.

Mastonosturi on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistele maston nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

Mastosuulissa voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

Telakan laiturit on tarkoitettu vain nostettavien ja laskettavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätapausten varalle - altaassa ei saa säilyttää veneitä.

Venepaikat ulkoalueella on varattava telakkamestarilta. Veneiden säilytyspukit ym. varusteet on telakoinnin välillä järjestettävä siististi kasoihin.

Sähköä saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi, ei veneen lämmittämiseen.

Jos sinulla on tarvetta lämmittää venettä, ota yhteys telakkamestariin. Lisäsähkön käytöstä peritään erillinen maksu.

Venesuulit ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisista vapaista suulipaikoista saa telakkamestarilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

Roskat on vietävä roskalaatikkoon.

Jätteet tulee kierrättää. Ongelmajätteet tulee toimittaa pelastusaseman vieressä olevaan konttiin tai Hevossuon jäteasemalle. Telakan jäteastia on tarkoitettu vain sellaiselle kaatopaikkajätteelle, jota ei voida kierrättää. Veneiden myrkkymaali on ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdiathan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalliita maaperän puhdistusoperaatioita!

Hiekka- tai soodapuhallus on kielletty Rauman alueella. Pölyämätön korkeapainepesu hiekalla/vedellä on mahdollista, kunhan maali- ja hiekkajäte kerätään talteen ja viedään kaatopaikalle.

Ilmoitustaululla on ajankohtaista asiaa telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

Mikäli veneen omistajalla on seuran maksu- ja hoitamatta, venettä ei nosteta tai lasketa.

VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehdus ja Veneily ry edellyttää jäsensseurojensa jäsenten veneiltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huvialusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoite-

tuille veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristolosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Suomen purjehdus ja veneily ry:n nettisivuilta löytyy tarkempia tietoja katsastuksesta, luokista ja varusteista. Katsastussäännöt päivitetään vuosittain.

Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai välivuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnon olevan edellisen peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi.

Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko kyseessä uusi vai käytetty vene tai omistajana uusi vai vanha jäsen. Samoin omistajan vaihtuessa suoritetaan aina peruskatsastus.

Kannustimena katsastukselle on – paitisi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus kiinnittyä kotisatamaan sekä telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastusalennus vakuutusmaksuun.

Seuran nettisivuilla ilmoitetaan katsastusajankohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

Äijänkari

Saaritukikohta Äijänkari sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripeninkulmaa. Venelaiturit ovat niemen itäpuolella ja ne ovat suojaisia kaikilla tuulilla paitsi pohjoiskoillisella tuulella. Pitkässä ran-

nan suuntaisessa laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poijukiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on vähemmän. Aallonvaimennuslaiturissa on rannan päässä matalampaa. Laitureissa on tilaa yli kahdellekymmenelle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren lukkoihin sopii seuran jäsenavain. **Äijänkarin isännät** pitävät saaren kunnossa talkoilla yhdessä seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat seuran nettisivuilla. Jos saassa on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

Vieraskirja on väliaikaisessa grillauskatsastuksessa muovilaatikossa. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutama rivi kokemuksistasi saassa. **Saunan varauskirja** on samassa paikassa. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on hyvä jättää tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (19–22). Sauna sekä pesu- ja pukuhuone ovat saunavuorolaisten käytössä varauskirjan mukaisen ajan.

Sauna on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumpulla merivettä ja kaivos- ta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava ”vesitorniin”, jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispäädyn puuvassassa tai itärannan puukatoksessa. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkottuna. Saunan vieressä oleva puucee on tarkoitettu ainoastaan saunavuoron varanneen venekunnan käyttöön. Toinen puucee sijaitsee lähellä laitureita ylärinteessä.

Kulkiessasi saassa käytäthän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haa-

voittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran soutuvene on kaikkien käytössä. Jätä aivot turvallisuusyistä aina veneeseen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

Grillikatoksessa voit valmistaa ruoat grillissä.

Puuceetä käytäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. **Komposti** on saareissa puuceen vieressä. Jätteet jokainen veneilijä vie pois saaresta itse.

Sähköä Äijänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkulaturien lataukseen laiturilla. Veneen lämmittämiseen sähkö ei riitä.

Muu toiminta

RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n naistoimikunta on toiminut aktiivisesti jo yli 40 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita mm. stipendein. Vuosittain naiset ovat järjestäneet erilaisia tapahtumia niin virkistytymisen kuin varainhankinnan puitteissa. Toimintaa motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran junioreiden toiminnan pääpaino on kesäkaudessa. Touko–kesäkuussa toimii Kuuskarissa optikoulu maanantaisin klo 18–20. Jollakoulussa harjoitellaan purjehduksen perusteita. Jatkoryhmät toimivat tiistai-iltaisain ja valmentaja on tarvittaessa ohjaamassa kilparyhmää. Talvella pyritään järjestämään erilaista toimintaa. Tietoa näistä saa Länsi-Suomen seurapalstalta, seuran nettisivuilta sekä junnujen sähköpostilistalta.

RPS:n jollat ovat jäsenten käytettävissä. Luvan purjehduksille saa käytyään seuran optikoulun tai purjehduskoulun. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla. Moottoriveneet ovat käytettävissä vain erikseen sovittaessa.

Seuran jäsenavain sopii myös juniorisuu-leihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata juniorivastaavalta noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

Rannan pukuhuoneet on tarkoitettu varusteiden vaihtamiseen. Niihin ei saa mennä vetävaluvana vaan märät varusteet riisutaan ulkopuolella. Pukuhuoneissa ei myöskään säilytetä omia tavaroita.

KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten tärkeänä painopisteenä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Seura järjestää vuosittain yli 10 purjehduskilpailua kölivenneille. Kilpaileminen seuran sisäisissä kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta.

Juniori- ja kevytvenepurjehtijoille järjestetään valmennusta tarpeen mukaan.

MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla on ollut pieni tauko ja perinnettä on tarkoitus elvyttää. Aiempiä vuosina matkat ovat suuntautuneet Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahvenanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä tapaamispaikkoja. Ota yhteyttä matkapurjehdustoimikuntaan, mikäli sinulla on halua olla mukana järjestämässä tällaista toimintaa ja esimerkiksi ideoita kohteista tai reiteistä.

KOULUTUSTOIMINTA

RPS järjestää koulutustapahtumia yhdessä eri alojen asiantuntijoiden kanssa. Tarkoituk-

sena on lisätä veneilytaitoja ja -turvallisuutta. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin vaikkapa veneruuan parista. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan seuran nettisivuilla ja sanomalehti Länsi-Suomessa. Jos olet kiinnostunut järjestämään koulutustoimintaa, ota yhteyttä koulutuspäällikköön.

SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on **Talvseilaus**, jossa jaetaan osa edeltävän purjehduskauden palkinnoista. Juhlassa pukeudutaan yleensä tummaan pukuun, ellei kutsussa toisin mainita. Usein Talvseilauksessa on jokin teema, joka näkyy niin juhlijoiden pukeutumisessa kuin ruokapöydässä.

Helmi–maaliskuussa on **Kuuskarin talvipäivä**, johon kuuluu erilaista ulkoilullista ohjelmaa lapsille ja aikuisille. Tarjolla on syötävää ja juotavaa erillistä korvausta vastaan.

Purjehduskausi avataan keväällä **lipunnostolla** ja päätetään **syksyllä lipunlaskuun** Kuuskarin paviljongilla. Lipunnostossa kerrotaan tulevan kauden tapahtumista ja teemoista. Lipunlaskussa jaetaan purjehduskauden palkinnot. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

Purjehduskilpailuiden yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia.

Myös juhlista kerrotaan nettisivuilla ja Länsi-Suomessa.

Seuran maksut vuonna 2022

JÄSEN- JA LIITTYMISMAKSUT

Vuosittainen jäsenmaksu

Seniори	60 €
Puoliso	30 €
Nuoriso (18–23v)	25 €
Juniori (alle 18v)	25 €

Vapaaajäsen maksaa kulloinkin SPV:n liittomaksun, tällä hetkellä 12,5 €.

Vapaaajäsenyyttä voi anoa vapaamuotoisella kirjallisella hakemuksella johtokunnalta, kun on täyttänyt 65 vuotta ja ollut seuran jäsen vähintään 30 vuotta.

Kunniajäsenet on vapautettu jäsenmaksuista.

Liittymismaksu

Seniори	600 €
Puoliso	0 €
Nuoriso	250 €
Juniori	25 €

TELAKKAMAKSUT

Veneiden nostot/laskut

0–2,9 t	60 €
3–5,9 t	85 €
6–12 t	110 €

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan 10 €:n alennus. Vain yksi alennus nostoa/laskua kohden.

Veneiden säilytys

Ulkosäilytys	100 €
Suuli 11 m	200 €
Suuli 13 m	250 €
Suuli 15 m	300 €

Seuran omistamien
suulipaikkojen vuokra 400 €
Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä
olevissa suuleissa 25 €

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä
100 kWh/vuosi, ei sisällä lämmitystä. Ylime-
nevä osuus laskutetaan kulutuksen mukaan.

Rakennustilan vuokra

Rakennustila 1/1 400 €/kk
Rakennustila 1/2 200 €/kk

Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.
Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.

VENEMAKSU

Seuran rekisterissä olevista moottori- ja purje-
veneistä peritään venemaksu, joka on suuruu-
deltaan 40 €. Venemaksuun sisältyy veneen
katsastus.

KOTISATAMAN LAITURIVUOKRAT

86,50 € / leveysmetri / kausi

Seuran myytävät tuotteet

Koti-Vakka (Kauppakatu 9, Rauma):

- Veneen perälippu (seuran lippu),
koot 44x72, 55x90, 66x108, 80x131
- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

**Seuraavat tuotteet toistaiseksi
myynnissä RPS:n naisten kautta:**

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi



SUOKKO

*Kultaseppä
Laiho*

Kuninkaankatu 13, 26100 Rauma
Avoimin arkin 9–17, la 9–14
Puh. (02) 822 1211

Uusien johtokunnan jäsenten esittely

1. Kerro lyhyesti itsestäsi (1–2 lausetta)
2. Kuinka kauan olet ollut RPS:n jäsen?
3. Mikä on parasta RPS:ssä?
4. Mikä on paras paikka Suomen saaristossa?
5. Roolisi RPS:n johtokunnassa?
6. Mitä sinä haluat ja voit tehdä johtokunnan jäsenenä seuran hyväksi?
7. Mitä haluaisit sanoa RPS:n jäsenille?



Outi Myatt-Hirvonen

1. Olen kotoisin Raumalta ja liikkunut merellä lapsesta saakka
2. Vuodesta 2015
3. Mukavat merihenkiset ihmiset ja seuran upeat puitteet
4. Ahvenanmaan pohjoisosat
5. Rahastonhoitaja
6. Asun työni vuoksi Helsingissä, mutta haluan silti kantaa korteni kekoon seuran hyväksi. Onneksi rahastonhoitajan tehtävää pystyn hoitamaan myös etänä.
7. Tule mukaan, kaikille löytyy tekemistä ja kaikkien apu on arvokasta!



Onni Renvall

1. Olen 21-vuotias raumalainen. Olen harrastanut merellisiä harrastuksia jo lapsesta lähtien ja vuosien mittaan innostus on vain kasvanut.
2. Olen ollut jäsenenä vuodesta 2016 lähtien.
3. Seuran tiivis yhteisö ja sen järjestämät tapahtumat. Myös RPS:än upeat puitteet harrastaa on arvokas asia.
4. Rannikon linnakesaaret ovat hienoja kohteita.
5. Toimin Kuuskarin isäntänä.
6. Haluan kehittää Kuuskarin toimintamahdollisuuksia, huolehtia nykyisen rakennuskannan kunnosta ja pyrkiä tuomaan jäsenten toiveita johtokunnan tietoisuuteen.
7. Seuratoiminnassa ei ole ikinä liikaa aktiivisia tekijöitä. Pidetään yhdessä huolta seuramme tulevaisuudesta!



Minna Keinänen-Toivola

1. Olen asunut Eurajoella marraskuusta 2005. Purjehdusharrastukseni alkoi Jokker 27:lla Saimaalla kesällä 2001.
2. Vuodesta 2006.
3. Tiivis yhteisö, jolla on monipuolista ja aktiivista toimintaa.
4. Äijänkari. Satamassa on aina tilaa, palvelut ovat kunnossa ja veneilijöiden kanssa tulee varmasti juteltua. Saariston paras sauna.
5. Junioripääällikkö
6. Junioritoiminta on kolmen lapsen äitinä lähellä sydäntäni. Tuon seuralle myös ympäristöalan osaamista.
7. Mukavaa ja veneilyrikasta kesää 2022!



Tero Aromaa

1. Olen 43-vuotias Raumalta kotoisin oleva aktiivinen merellä ja luonnossa liikkuja. Purjehduksen aloitin meripartiossa ja nykyään oman purjeveneen miehistöön kuuluu vaimo ja 3 lasta.
2. Vuodesta 1994
3. Iso aktiivinen jäsenmäärä ja sen mahdollistamat mahtavat puitteet ja tapahtumat.
4. Ulkosaariston karut saaret ja luodot.
5. Sihteeri
6. Haluan vaikuttaa teoillani seuramme kehittämiseen suuntaan, jossa tulevillakin sukupolvilla on yhtä hienot puitteet ja ympäristö nauttia merellisestä luonnosta.
7. Käyttäkää ja nauttikaa seuran tarjoamista puitteista ja osallistukaa vastaavasti niiden ylläpitoon.



Kesäteatteriesitys Talo taivasta vasten



Mukaansa tempaava tarina, merellinen maise-
sema, akustinen musiikki ja hyvä poruk-
ka ympärillä. Näistä oli lempeän kesäillan
musiikkinäytelmä tehty.

Marko Östmanin kirjoittama *Talo taivas-
ta vasten* oli hauska ja toimiva tarina saman
katon alla eläneistä ihmisistä yli 150 vuoden
ajalta. Näytelmässä käytiin läpi Suomen his-
toriaa ja eri vaiheiden heijastuksia talon asuk-
kaisiin. Aikamatka oli lähes hengästyttävä.
Esitys alkoi 1800-luvun nälkävuosista jatkuen
maamme sotiin, rauhan alkamiseen, televi-
sion tuloon ja aina digiajan saapumiseen asti.

Olipa Rauman Lukon mestaruuskin radiose-
lostuksineen päässyt mukaan käsikirjoituk-
seen.

Rauman Iltanäyttelijät tarjosi viime kesä-
nä mahdollisuuden tilata yksityisnäytök-
sen haluamaansa paikkaan. Mikä olisikaan
ollut parempi paikka kuin Kuuskarin maise-
mat. Paahtavan päivän jälkeen kepeä aurin-
ko hyväili teatterikansaa aaltojen kuiskieissa
taustalla. Esitys väliaikatarjoiluineen ja vielä
saunominen esityksen jälkeen tekivät illasta
ikimuistoksen.

Saara Hurme

VASTUULLISESTI VESILLÄ

Näin huomioit ympäristön veneillessäsi.

Lajittelu

Jätteiden lajittelu onnistuu valvottomasti veneissäkin. Kierrätä jätteet satamissa mahdollisuuksien mukaan. Vältä turhaa pakkausmateriaalia ja pakkaa elintarvikkeet kestäviin ja pestäviin astioihin. Roskia ei saa jättää hupparikalle tai nuotiona.

TALOUDELLINEN AJO

Ajo taloudellisilla kierroksilla ja käyttö purj veneellä mahdollistavat paljon parjelta. Voit kettää venelaittoja esimerkiksi Suomen Purjehdus ja Venelän kirttojen tai jöen-seuran koulutusten avulla.

Ankkurointi

Ankkurointi voi tuhota arvokasta merenpohjaa. Mikäli ankkuroidut luonnonsatamaan, ota selvää, millaisella alueella olet, jotta et vahingoita esimerkiksi merajokasniitryä.

IMUTYHJENNYS

Veneijöiden käymäläjätevedet aiheuttavat pisteuormitusta erityisesti satamissa ja matalissa lahdissa. Virtsaa virtotaa nimenomaan ryppeä ja fosforia, ja sen sisältämät ravinteet ovat kasvillisuuden käyttökelpoisessa muodossa. Tyhjennä käymäläjätevesi aina vain imutyhjennyslaitteeseen.

TISKAAMINEN JA PESEYTYMINEN

Tokas aina maissa! Mikäli satamassa ei ole astianpesupakkia, kaada pesuvesi maahan kauas rannasta, jolloin sen sisältämät haitalliset kemikaalit suodattuvat maaperään. Vesisatissa peseytyessä ei tule käyttää shampooa tai saippuaa.

Lintujen Pesimäaika

Huomioi veneillessä lintujen pesimäaika, joka vaihtelee huhtikuun puolivälistä heinäkuun loppuun. Kierrä pesit kaukaa, pidä lemmikkiä kydettynä ja vältä malmimonoa lintuudolla. Pidä veneillessä suojeleisuus lintuilla ja vältä turhaa melua sekä ison alalokon syntymistä.

ROSKAT POIS

Yleisimpiä Suomen rannoilta löytyviä roskia ovat muoviroskot ja tupa-kanturit, jotka hajoavat vesissä mikromuoviksi. Lisäksi tunteista lukeen veteen monia haitallisia kemikaaleja. Pidä Saariato Siistinä ry:n Siisti Bitit -ohjelman kannusta jokaista meistä järjestämään omat siivoustalkoot rannalla. Listerioja: siistibiitit.fi

Yhteistyössä:



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



Lataa
Eko-veneilijän
vinkit
puhelimellesi
koodin avulla.

VIHREÄ SIIRTYMÄ



Venematkailusta ilmastoystävällisempää

Seilatessa aurinkoisessa kesäsäässä loma-retkellä eivät ilmastonmuutos tai omat eko-teot ole välttämättä ensimmäinen asia, joka tulee mieleen. Toisaalta suotta ahdistuu, jos asiaa jatkuvasti murehtii – vapaa-ajallakin. Faktat puhuvat kuitenkin puolestaan: maailman ilmasto on lämmennyt keskimäärin jo reilun asteen ja Suomessa tuplasti tämän vain n. 150 vuodessa, mikä ei ole luonnollista. Ilmastonmuutos on tuonut mukanaan ja tuo jatkossa enenevässä määrin omia haasteita, kuten sateisia talvia ja suuria jokien ravinnekuormia, kovempia myrskytuulia tai ilmastopakolaisia.

Suuri ilmastomörkö on energian tuotanto ja käyttö suurella osuudellaan maailman kasvihuonekaasupäästöistä. Lisäksi näyttää, että energia kaikissa muodoissaan on kallistumassa koko ajan eli myös taloudellisessa mielessä energian säästäminen ja energia-

tehokkuus ovat yhä järkevämpää toimintaa. Tätä kirjoittaessa meneillään oleva Ukrainan sota alleviivaa energiaomavaraisuuden ja energian hinnan merkitystä entisestään. Mitä sitten tavallinen veneilijä voi tehdä? Entä sataman pitäjä satamassaan tai pursiseura omis- sa paikoissaan ja toiminnoissaan? SAMKin vetämässä EU/Central Baltic -rahoitteisessa CBSmallPorts-hankkeessa on kerätty ja jalostettu tietoa näistä teemoista. Osoitteesta theseus.fi ja hakusanalla CBSmallPorts löydät mm. hankkeen havainnollisen julkaisun pienvenesatamien energiatehokkuusinvestoinneista.

Sähköä veneeseen

Kaikki polttaminen tuottaa kasvihuonekaasupäästöjä, oli sitten kyse moottorin polttoaineesta, lieden kaasusta/polttonesteestä tai grillilapeista. Mitä fossiilisempaa alkuperää



Kuva: Teemu Heikkinen

Kuva 1. Kuvassa Kylmäpihlajan saunarakennuksen katolle asennettuja aurinkopaneeleja tuottamassa sähköä.

poltettava aine on, sitä enemmän se tuo mukanaan ikivanhaa eli fossiilista hiiltä hiilidioksidin muodossa ilmakehään ja takaisin maapallon aktiiviseen, nykyiseen hiilen kiertoon – näin ilmaston tasapaino muuttuu ja se lämpenee.

Aurinkopaneelit ja kesä sopivat tuotannon ja kulutuksen puolesta hyvin yhteen, ja asentamalla veneeseen aurinkosähköjärjestelmän tai modernisoimalla nykyistä, voidaan iso osa veneen tarvitsemasta sähköistä korvata ja säästää samalla polttoainetta. Aurinkosähköjärjestelmien tehot pinta-alaa kohti ovat vuosi vuodelta suurempia ja hinnat edullisempia. Lisäksi esim. veneissä käytettävät off-grid-pienjännitejärjestelmät (max. 50VAC tai 120VDC) ovat laillisesti asennettavissa myös itse. Akustohan veneessä on yleensä jo ennestään, nyt vain lisätään uusi latausmahdollisuus entisten (esim. kone- ja maa-sähkö) rinnalle.

Erityisesti purjeveneeseen voidaan lisäksi vaihtaa polttomootorin tilalle sähkömoottori.

Muutoksen myötä usein likaisen, haisevan ja meluisan koneen tankkeineen voi poistaa ja korvata siistillä ja hiljaisella sähkömoottorilla (POD) ja akuilla. Tätä vaihtoehtoa kannattaa miettiä etenkin jos isompi koneremontti on edessä joka tapauksessa. Hyvän videon muutostyöstä löydät YouTubesta esim. haulla ”100% Sun Wind Water”. Ko. videolla ”A look at the electric pod drive installation” ruotsalainen purjehtija Björn Bertoft kertoo vaihto-operaatiosta omaan veneeseensä.

Kiire lisää päästöjä

Muistan hyvin, kuinka teini-ikäisenä Perämerellä seilatessani aika jotenkin pysähtyi ja unohtui, kun purjeet nostettiin ja kone sammutettiin. Hiljaisuuden ja luonnon äänien mukana tuli rauha ja kiireettömyys. Mentiin sen, minkä purjeilla milloinkin pääsi – luonnollisesti ja kiireettömästi. Iltaapurjehdus otti aikaa sen, minkä otti.

Aina koneella ajettaessa polttoaineen kulu kasvaa kierroksien ja nopeuden mukana – myös litroina matkaa kohti – toki veneen ja rungon tyypistä riippuen vähän eri tavalla. Kulkemalla saman matkan hitaammin säästät polttoainekuluja ja päästöjä. Purjehtiessa vastaavasti ei kulu loppöä lainkaan. Kevyemmässä tuulessa matka toki kestää pidempään.

Yksi ilmastoystävällisyyttä lisäävä tapa on kulkea veneen ja sataman väliä esim. polkupyörällä tai julkisilla liikennevälineillä. Jos matka veneelle on kohtuullinen eikä mukaan tarvitse juuri sillä kertaa ottaa viikon tai useamman eväitä ja tarvikkeita, hoituu väli erittäin hyvin pyörälläkin. Myös kimpakyydit ovat yksin tai kaksin autoilua parempi vaihtoehto – koronan takiaakaan ei tarvitse enää yksityisautoilla. Kaikkiaan panostamalla hieman ajankäytön suunnitteluun, voidaan kiirettä ja sitä kautta myös ilmastopäästöjä vähentää.

Vastuulliset silmät auki satamavierailulla

Vieraillessasi venesatamassa tai käyttäessäsi kotisataman palveluja, kiinnitätkö huomiosi sataman ympäristöstävällisyyteen tai energiaratkaisuihin? Aika harva sitä taitaa vielä tehdä. Kuitenkin satamissakin kulutetaan energiaa sekä muita resursseja veneilijöiden ja muiden vieraiden palvelujen tuottamiseen. Vierasvenesatamissa vieraan on hyvä huomioida odotettavissa oleva palvelutaso, johon sijainti ja sataman käytettävissä olevat resurssit vaikuttavat. Pienestä saarisatamasta ei voi yleensä odottaa saavansa mannersataman ja kaupungin tasoisia palveluja. Esim. makeaa vettä voi olla rajallisesti, eikä kaupan tai kioskin tarjonta vastaa mantereen tasoa. Saari on aina logistisesti hankalampi.

Toisaalta satamayrittäjältä voi tiedustella, miten heillä on ympäristö- ja energia-asiat hoidettu ja siten osoittaa niiden olevan tärkeitä myös asiakkaille. Esim. minkälaiset WC:t on käytössä ja toimiiko jätehuolto? Mitä energiaa satamassa käytetään ja miten se on tuotettu? Yhtä tärkeää on antaa palautetta myös hyvin ja vastuullisesti hoidetusta satamasta.

Ilmastoystävällisyyttä satamaan aurinkoenergialla

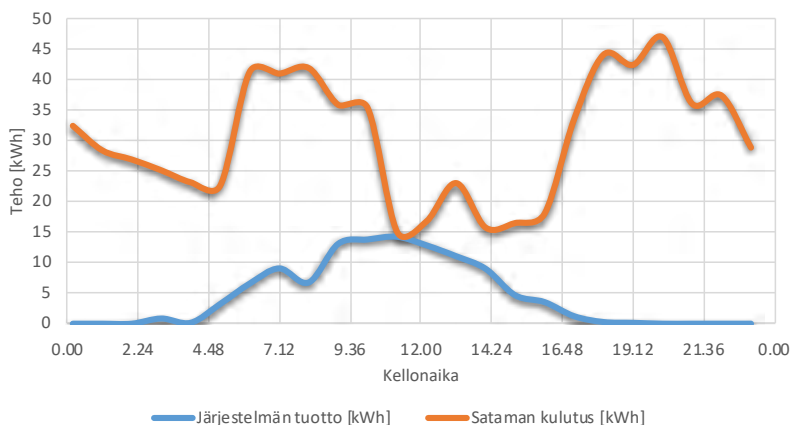
Perusongelma pienvenesatamien kehittämisessä on lyhyt kausi, jolloin investoinnit ja niiden saaminen kannattavaksi on haastavampaa. Aurinkosähköön investoiminen on kehittynyt tässä suhteessa jatkuvasti hyvään suuntaan. Järjestelmien hinnat ovat edelleen laskeneet ja vastaavasti kannattavuutta lisäävä sähkön hinta on ollut viime aikoina nousussa. Toisin kuin esimerkiksi omakotitalon osalta, sopivat aurinkosähkön tuotanto ja venesataman sähkönkulutus lähtökohtaisesti hyvin yhteen kuukausikäyrien ollessa hyvin

saman muotoisia ja molempien maksimien keskittyessä kesäkuukausille. Aurinkopaneelien paikkaa ja järjestelmän kokoa suunnitella on kuitenkin tärkeää arvioida sähkön kulutusta ja tuotantoa tuntitasolla, jolloin nähdään todellisin tilanne. Karkeasti voidaan sanoa, että esim. vierasvenesatamissa päivän sähkönkulutuksessa on kuoppa juuri keskipäivän tuntien kohdalla, jolloin edelliset vieraat ovat jo lähteneet eikä uusia kuluttajia ole vielä saapunut satamaan. Kuva 1 havainnollistaa tilannetta yhden esimerkkipäivän osalta Airston vierasvenesatamassa. Jos esimerkkitapauksessa aurinkosähköjärjestelmä olisi isompi tai päivän keskimääräinen kulutus pienempi, risteäisivät sininen ja oranssi käyrä selvemmin ja syntyisi ylijäämäsähköä n. klo 11–16 välillä. Samalla herää kysymys, että voisiko ja kannattaisiko sähkön käyttäjien (esim. veneiden maasähkö) kulutuskäyttäytymistä koittaa muuttaa näiltä osin sopivin kannustimin, tai voitaisiinko hyödyntää paremmin ohjaavaa automatiikkaa, jolla kulutus ja tuotanto saataisiin paremmin kohtaamaan päivän aikana. Ennen muutoksia on tärkeä selvittää mitä sähkönkulutusta milloinkin on ja minkä verran.

Aurinkosähkön suunnittelun perusteita

Tyypillisesti pienvenesatamat ovat sähköverkon piirissä, jolloin aurinkosähkön osalta tulee kyseeseen ns. verkkoon kytketyt järjestelmät, joiden ylijäämäsähkö myydään verkkoon. Suunniteltaessa tällaisen aurinkosähkö- eli PV-järjestelmän hankintaa tulee tarkistaa, minkä verran sähkönkulutusta on ja suhteuttaa järjestelmän koko arvioituine tuotantoinen sen mukaan. Toki asiaan vaikuttaa myös käytettävissä olevat paneelien sijoituspaikat. Onko sopivaa aurinkoista, mahdoli-

Tuotannon ja kulutuksen kohtaaminen 30.6.2018



Kuva 2. Venesataman sähkönkulutus kesäkuun lauantaina ja 20kWp PV-järjestelmän tuottoarvio.

simman varjotonta kattoalaa tai maata, johon sijoittaa paneelit. Kaikki kattosuunnat noin kaakon ja lounaan välillä ovat hyviä – kesäaikaan myös itä- ja länsisuunnat toimivat. Idän puoleisen lappeen tuotanto keskittyy vähän aamupäivän ja lännen puoleisen lappeen tuotanto iltapäivän puolelle. Kesäajassa ja erityisesti länsirannikolla on myös hyvä muistaa, että aurinko on etelässä ja korkeimmillaan vasta lähempänä kello puolta kahta.

Myös ns. itä-länsi-järjestelmä on mahdollinen, eli järjestelmä, jossa sekä itään että länteen suuntaavilla lappeilla molemmilla on paneelisto. Tällöin tuotantoa saadaan vielä pidemmältä ajalta. Vertaa kuvan 2 tilanne. Vuositasolla paras tuotto asennettua paneelilitehoa kohti saadaan etelään suuntaavasta paneelistosta. Kattokaltevuuksien osalta kaikki noin 15–45 asteen väliltä on ihan OK ja yleensä harja- tai pulpettikaton kaltevuus on riittävän hyvä sellaisenaan. Tasakatolla toki sitten kannattaa käyttää kulmaan asennusta sopivine valmiine telineineen jo pelkästään saavutettavan sateen paremman puhdistusvaikutuksen vuoksi. Kaikissa kattoasennuksissa tärkeää on varmistua kattorakenteiden kunnosta ja kantavuudesta sekä siitä, ettei

kattopintaa tarvitse heti olla korjaamassa tai uusimassa. Lisäksi, jos satamaan ollaan rakentamassa uutta rakennusta, kannattaa sen asemoinnissa ja rakenteissa huomioida mahdollinen tuleva aurinkopaneelisto.

Jos päädyt asentamaan PV-järjestelmän, huolehdi, että otat myös yleensä vakiona mukana tulevan etäseurannan käyttöön. Käytännössä se ei vaadi muuta kuin nettiyhteyden järjestämisen invertterille ja ilmaisen palvelun käyttöönoton rekisteröitymisineen. Seuraamalla tuotantolukuja mobiili-appista tai palvelun nettiportaalista saat kuvan siitä, miten järjestelmä tuottaa ja huomaat mahdolliset viat tai poikkeamat arviot tuotantolukuihin nähden. Yleensä järjestelmiin saa mukaan myös erillisiä lisäosia, joilla samaan seurantaan voidaan liittää sähkönkulutuksen ja mahdollisen akuston reaaliaikaiset seurannat. Seuranta on erinomainen työkalu haluttaessa optimoida maksimaalista sähkön omakäyttöä.

Hyvää ajantasaisista hinta- ja muuta tietoa aurinkosähköjärjestelmistä saat Motivan ylläpitämäältä sivustolta www.aurinkosahkoakoti.fi.

Teemu Heikkinen
SAMKin purjehtiva aurinkosähköexpertti

A group of people are on a boat in a river, with a bridge in the background. The image is tilted and has a white border. The text "© 2014" is visible in the bottom right corner.

KÄMP
COLLECTION
HOTELS

Pitkän tähtäimen tavoitteena on, että kaikki ovat jäsenseuran jäseniä.

Liitossa mm. kehitetään seurojen toimintaa tukevia järjestelmiä ja digitaalisia oppimisympäristöjä sekä kootaan olennaisia ja käytökelpoisia tilastoja. Liitossa myös etsitään uusia jäsenhankintatapoja ja tehdään aktiivisesti työtä nuorten saamiseksi mukaan seurojen toimintaan.

SPV hoitaa veneilijöiden edunvalvontaa ja on mukana päätöksenteossa. Järjestö tarjoaa seuroille mm. koulutuksia, katsastusjärjestelmän, Suuli -jäsen- ja venerekisterin, purjenumerot, kilpaveneilyn ohjaajaluvat sekä jäsenedut (esim. venevakuutusetu ja tapaturmavakuutus seurojen jäsenille ja seuroille sekä sopimus musiikin julkisesta esittämisestä, eli Teosto-maksut).

SPV:n vastuullisuusohjelma tarjoaa vinkkejä ja materiaaleja niin seuratoimintaan kuin yksittäisille veneilijöille. Käy tutustumassa osoitteessa <https://spv.fi/vastuullisuus/>.

SPV.FI -sivuilta löydät uutiset ja paljon kiinnostavaa ja hyödyllistä tietoa.

Nautic-lehti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja saapuu postitse kaikkien suomalaisten vene- ja pursiseurojen jäsenten kotiin. Kuusi kertaa vuodessa julkaistavasta Digi nautic -verkkojulkaisusta löydät tuoreimmat veneilyuutiset. Nautic-utiskirje saapuu kaikkien seuran jäsenten sähköpostiin neljä kertaa vuodessa. Seuratoimijoiden uutiskirje lähetetään seurojen hallinnolle ja johdolle kuusi kertaa vuodessa.

Myös SPV:n Facebook, Youtube ja Instagram -kanavilta löydät monipuolista ja hauskaa veneilysisältöä.

Teksti on referoitu SPV:n viestintämateriaalista, joka löytyy osoitteesta spv.fi.

Esa Laine



Opi SPV Campuksessa veneilyn perustaitoja ja säättietoutta ilmaiseksi!

Viime vuoden aikana käyttöön otettu sähköinen koulutusympäristö SPV Campus tarjoaa myös ilmaisia ja kaikille avoimia peruskursseja.

Veneilijän tiedot ja taidot -kurssilla voi talven aikana verestää muistia veneilyn perusteista. Kurssin tavoitteena on johdattaa veneilyssä tarvittaviin perustaitoihin. Kurssi jakaantuu viiteen osioon, joissa opetellaan ensin hyvää veneilytapaa, sitten väistämissääntöjä ja merimerkkejä, veneilyssä tarvittavat perussolmut sekä rantautuminen ja ankkurointi

Veneilijän sääoppi -kurssi ei vaadi aikaisempaa perehtymistä meteorologiaan, vaan toimii johdantona sään mielenkiintoiseen maailmaan. Sään ja olosuhteiden ymmärtäminen kuuluu vesilläliikkujan tärkeimpiin taitoihin ja vaikuttaa suuresti matkanteon mukavuuteen sekä turvallisuuteen. Kurssista löytyy varmasti myös uutta tietoa kokeneelle sään ja veneilyn harrastajalle. Kursseilla on huomioitu Itämerelle tyypillisimmät sääilmiöt ja myös järviolosuhteet.

SPV:n koulutuksia on Campuksessa jo runsaasti, esimerkiksi junioriohjaaja-, kilpailujärjestäjä- ja Suulin perusteet -koulutukset. Tarjonta lisääntyy koko ajan ja seurojen on mahdollista tarjota myös mm. omia veneilijä- ja venepääällikkokurssejaan Campuksessa.

Kirjaudu Campukseen osoitteessa <https://campus.spv.fi>

Esa Laine



KILPAPURJEHDUS

Meripurakan kasvatista
Ocean Globe Race -kisan miehistöön



Muutettuani Helsinkiin vuoden 2019 alussa aloin heti tiedustella mahdollisuuksia päästä merelle, sillä Meripurakk purjehduksineen jäi Raumalle. Ensimmäisen kevään treenasin aktiivisesti Xtra Staerk -tiimin kanssa HSS:n kevytveneillä. Myöhemmin syksyllä purjehdin maineikkaan Biskajanlahden yli Meripurakan sisaraluksella Tokka-Lotalla, sekä kipparoin Turun Yliopiston purjehdusreissulla Kroatian lämpimillä vesillä. Purjehduskauden päätyttyä minulle oli jäänyt suolaisen veden maku suuhun ja halusin päästä entistä aktiivisemmin vesille. Talvella 2019 hain Speculator-veneeseen (Finngulf 41) miehistöön purjehtimaan ORC-luokan kisoja, jonka kanssa meillä oli tavoitteena osallistua vuoden 2021 ORC-avomeripurjehduksen MM-kisoihin. Tämä ei kuitenkaan riittänyt, sillä nähtyäni Tapion miehistönhakuilmoituksen Ocean Globe Race -kisaan, päätin lähettää myös hänelle hakemuksen. Hakemuksen oli lähettänyt yli sata muutakin nuorta innokasta purjehtijaa.

Vuoden 2020 kausi olikin aktiivinen purjehduksen osalta. Treenasimme ahkerasti sekä Speculatorilla että Galianalla. Sadasta hakijasta noin 50 oli mukana purjehtimassa Tapion kanssa. Kauden tärkeimpänä tavoitteena oli oppia tuntemaan vene. Galiana oli helppo oppia tuntemaan, sillä se muistutti muiden Swanien kaltaisesti, Meripurakkaa. Purjehduksia oli lähes joka ilta ja viikonloppuisin Tapio vei meidät Itämeren oksennusimulaattoriin. Lähdimme säällä kuin säällä Helsingin kauppatorilta suoraan kohti ”avomerta”. Helsinki on hyvin samantyyppinen purjehduskaupunki kuin Rauma, sillä ”avo-

merelle” pääsee jo muutaman mailin purjehduksen jälkeen. Kun keulan kääntää takaisin kohti manteretta, näkeekin taas kaupungin siluetin piirtyvän taivaanrantaan, joko aurin gon laskun tai kuun valossa.

Galianan purjehduskausi jatkui pitkälle syksyn ja viimeinen purjehdus oli juuri ennen itsenäisyyspäivää. Kesän ja syksyn aikana vene oli tullut tutuksi kaikille aktiivisesti mukana olleille purjehtijoille. Purjehduskauden loppuminen tarkoitti myös miehistönvalintaprosessin etenemistä, sillä kauden päätteeksi tästä noin viidenkymmenen purjehtijan joukosta valittiin seuraavaa kautta varten 18 hengen Galiana Race Crew. Näiden 18 purjehtijan joukossa oli lisäksi myös veljeni Mikael, sekä muita aktiivisesti ja innokkaasti kaudella 2020 purjehtineita nuoria Turusta ja Helsingistä. Galiana Race Crew:n tavoitteena oli purjehtia vuoden 2021 Itämeren kisoja ja opetella kisaamaan modernimpia veneitä vastaan. Tasoitusluvut, ja kenties purjehdustaidot, olivat puolellamme ja menestymme kisoissa kohtuullisen hyvin. Voi siis sanoa, että saavutimme tavoitteen. Kilpailujen päätyttyä ja muiden nostaessa veneitä ylös, jatkoimme jälleen purjehduksia iltojen jo pimetessä. Tällä kertaa edessä oli ikävämpi karsintavaihe, sillä kaikkien kahdeksantoista tiimin jäsenen kesken oli muodostunut jo hyvin tiivis yhteishenki. Vaikka kaikki Galiana Race Crew:n jäsenet ovat osaavia ja innokkaita purjehtijoita, veneeseen mahtuu vain rajattu määrä ihmisiä maapalloa kiertämään. Lopullinen 13 hengen OGR-tiimi valittiin syksyn aikana aktiivisuuden ja projektia kohtaan osoitetun intohimon perusteella.



Kuva: Juhani Niranen HS

Miehistön jäsenet eturivissä vasemmalta oikealle: Aaro Immonen, Ville Norra, Pia Grönblom, Viivi Moisio, Kaisla Jacoby, Mauri De Meulder, Juho Sattanen, Lassi Liimatainen. Takarivissä vasemmalta oikealle: Alexander von Flittner, Mikko Hongell, Elia Koski, Anton Eklund. Tapio ruorissa.

Matkalla kohti tavoitetta

Lopulliseen tiimiin valituksi tuleminen ei kuitenkaan tarkoita, että voin nyt nojata taaksepäin ja nostaa jalat ylös. Tapio Lehtinen Sailing koostuu kahdesta projektista, jotka ovat: Tapon Golden Globe Race 2022 -yksinpurjehdus Asterialla (Gaia 36 S&S) ja Ocean Globe Race 2023 -miehistöpurjehdus Galianalla. Molemmilla projekteilla menee tätä tekstiä kirjoittaessani hyvin. Sekä Asteria että Galiana ovat tällä hetkellä telakoituna Jouko Lindgren Oy:n telakalla Helsingin Hernesaareessa, jossa niitä huolletaan aktiivisesti ammattimiesten sekä tiimiäisten toimesta. Asteriaan on tarkoitus asentaa uusi tuuliperäsin, sillä edellinen ei suostunut hel-

posti yhteistyöhön spinnujen kanssa. Lisäksi Asterian peräsinlapaa muokataan. Pohjaan maalataan tehokkaammat myrkkymaalit vielä ennen kisan alkua.

Galianan työlista on huomattavasti pidempi. Heti kun vene oli saatu nostettua ylös ja telakoitua halliin, alkoivat sisätilojen sekä kansihelojen purkutyöt. Tavoitteena on kunnostaa Galiana sellaiseksi, että se soveltuu mahdollisimman hyvin Ocean Globe Racen pitkiin valtameriosuuksiin, unohtamatta Swanien ja S&S-joolien perinteisyyttä. Suunnittelusta onkin vastannut Kamu Stråhlman ja taustavoimissa on toiminut Lars Ström. Vene on pian tarkoitus siirtää lämpimään halliin, jossa työt alkavat uuden sisustuksen

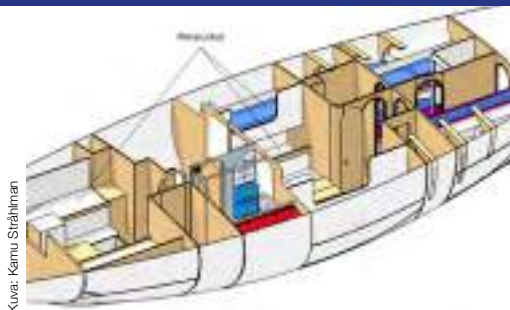
Tapio ja Asteria



Kuva: Tapio Lehtinen Sailing



Kuva: Ville Norra



Kuva: Kaimu Stråhlman

Galianan salonki. Vanha sisustus on purettu pois ja uusien rakenteiden paikat merkitty.

Uusi sisustus. Valkoiset pinnat ovat uusia, ruskeat olemassaolevaa rakennetta.

rakentamisella sekä tiikkikannen uudestaan saumaamisella. Muutostöiden tekeminen kahteen veneeseen ei kuitenkaan ole täysin ilmaista. Etsimme ahkerasti uusia yhteistyökumppaneita projektillemme jo tällä hetkellä mukana olevien Aktian, Cinian, Finnlinesin, Aavan, Terawattin, Caligon ja Kotkamillsin lisäksi. Erityisesti haluamme tehdä yhteistyötä sellaisten yritysten kanssa, jotka ovat osaltaan ratkaisemassa siirtymistä kohti hiili-neutraalia kiertotalousyhteiskuntaa.

Tulevat purjehduskaudet

Vaikka kevät on täynnä veneiden kunnostamista, emme ole unohtaneet tulevia purjehduskauusia. Suunnitelmissamme on jälleen kisata ahkerasti Itämeren avomeripurjehduskisoissa, kuten Espoo-Suursaari Race, Gotland Runt ja RORC Baltic Sea Race. Tapion valmistautuminen ja lähtö Golden Globe Raceen 4. syyskuuta on myös mielessä vahvasti ja pidämme huolen siitä, että käymme Galianan kanssa saattamassa Tapion kisaan. Varmistettuaamme, että Tapio on lähtenyt oikeaan suuntaan, käännyimme itse takaisin kohti Suomea.

Sillä välin, kun Tapio tiedustelelee Galianalle parasta Ocean Globe Race -purjehdusreit-
tiä, me muut jatkamme aktiivista harjoittelua

Suomen vesillä. Toiveena ja tavoitteena on tämän talven aikana saada Galianan remontti sellaiseen pisteeseen, ettei suurempia muutostöitä tarvitse tehdä silloin, kun kisaan on alle vuosi jäljellä. Valmistautuminen kisaan on kuitenkin paljon muutakin kuin purjehtimista ja veneen rakentamista. Purjehduskauden ulkopuolella pidämme huolen miehistön kunnosta viikottaisilla fysiikkatreeneillä, jonka lisäksi noudatamme tiimille laadittua kunto-ohjelmaa. Tämän lisäksi luvassa on vielä EA-, turvallisuus- ja pelastautumiskoulutuksia sekä tähtinavigoinnin opiskelua – onhan kyseessä ensimmäisen Whitbread Round the Worldin hengessä järjestettävä retrokisa. Projektiamme pääset seuraamaan osoitteesta www.tapiolehtinensailing.fi, josta löydät myös helposti somekanaviimme!

Mauri De Meulder

Ocean Globe Race:

Ensimmäisen Whitbread Racen 1973–74 hengessä järjestettävä maailmanympäripurjehduskilpailu. Navigointilaitteet ja mittarit sen ajan mukaisia, moderneja turvallisuusvaatimuksia unohtamatta.

Lähtö: 10.9.2023 Euroopasta, kiertäen maapallo itään Hyväntoivonniemen ja Kap Hornin kautta.

KILPAPURJEHDUS



Kisatunnelmaa Omanissa

Vuoden 2021 Youth Sailing World Championships -kilpailu pidettiin joulukuun alussa aurinkoisessa Omanissa. Tapahtumassa oli mukana kuusi eri veneluokkaa, mukaan lukien purjelauta ja kite, joihin maat lähettivät parhaimman alle 19-vuotiaan tyttö- ja poikaedustajan. Kilpailuun osallistui 59 maata ja yli 430 purjehtijaa. Itse purjehdin kaksipurjeh-

dittavassa 29er-luokassa kipparina. Suomen joukkueessa oli mukana seitsemän purjehtijaa kolmessa eri luokassa, kolme valmentajaa ja meteorologi. Kauan odotettu kisa oli aiemmin jo pariin otteeseen peruttu, joten vasta kun lentoliput oli tilattu, saatoimme hihkua riemusta. Nämä kisat olivat olleet tähtäimessämme jo kolmen vuoden ajan ja nyt niihin oltiin todella lähdössä.

Matka alkoi 9. joulukuuta lennolla Omanin pääkaupunkiin Masqatiin, josta jatkettiin bussilla Mussanah Sport Cityyn. Yölennon jälkeen silmäni eivät valitettavasti pysyneet auki, jotta olisin voinut ihailla Omanin maisemia tai upeaa auringonnousua. Päivä oli jo valjennut, kun saavuimme määränpäähän. Huoneiden vastaanottamisen jälkeen Suomen joukkue meni suoraan nukkumaan.

Yövyimme kilpailun aikana Barceló Mussanah Resortissa. Resortin alue oli kokonaan varattu kisojen järjestämiseen, eikä kilpailu-



Kuva: Lloyd Images / Oman Sail



Kuva: Sander van der Borch / Lloyd Images / Oman Sail

Kaikki 29er-valmentajat olivat yhdessä aluksessa, josta heiteltiin juomapulloja ja neuvoja lähtöjen välissä.



Kuva: Lloyd Images / Oman Sail



Kuva: Sander van der Borch / Lloyd Images / Oman Sail



Veneen vaihdon yhteydessä ehti säätää purjeen trimmit.

alueelta saanut poistua. Muutaman tunnin päiväunien jälkeen lähdimme tutustumaan kisa-alueeseen ja ihailemaan venettä. Lähes kaikissa luokissa purjehdittiin vuokra-veneillä, jotka olivat upouusia, juuri pakatista avattuja. Voiko kilpapurjehtija toivoa parempaa? Nautimme aamupalan sekä illallisen joka päivä hotellin runsaassa buffetissa, jossa oma suosikkini oli ehdottomasti hedelmäsalaatti.

Ohjelmassa oli yksi treenipäivä, jonka aloitimme kokoamalla veneen. Boatparkissa oli yli 30 astetta lämmintä, mikä oli melkoinen muutos Suomen 15 asteen pakkaseen. 29er-luokassa pojilla ja tytöillä oli yhteinen vene. Neljän hengen voimin saimme nopeasti veneen kasaan ja hienosäädöt tehtyä. Boatparkissa kyseltiin tuttuun tapaan viereisestä leiristä milloin mitäkin varaosaa, teippiä, köyttä tai kuminauhaa. Onneksi meillä oli hyvä kokoelma varaosia ja työkaluja mukana. Treenipäivän vesisetti oli lyhyt, mutta tehokas.

Tavoitteena oli saada tuntumaa aaltoihin, tuuleen ja muihin olosuhteisiin sekä testata vauhtia muiden maiden kanssa.

Kisoja edeltävänä päivänä ajettiin yksi harjoituslähtö. Tyttöjen 29er-luokassa oli mukana 18 venekuntaa. Fleetti oli siis melko pieni, mutta sitäkin kovatasoisempi. Illalla oli kilpailun avajaisjuhla, jossa suurin osa puheista pidettiin arabiaksi.

Kilpailu alkoi 13. joulukuuta ja kesti viisi päivää. Yhteensä lähtöjä oli 13, joista kaksi



Kuva: Sander van der Borch / Lloyd Images / Oman Sail

huonointa jätettiin pois pistelaskuista. Tyttöjen ja poikien lähdöt ajettiin kahdessa vuorossa aamu- ja iltapäivällä. Poikien vuoron aikana oli mahdollisuus esimerkiksi testata paikallista kuntosalia tai käydä uima-altaalla. Suurimman osan ajasta istuimme kuitenkin rannalla ja tutustuimme muihin purjehtijoihin. Rata-alueemme oli hyvin lähellä rantaa, joten aurinkotuolista pystyi mukavasti seuraamaan poikien kilpailua ja laatimaan omaa taktiikkaa. Veneiden vaihto tapahtui hiekkarannalla, josta oli vain muutaman minuutin purjehdus lähialueelle.

Koko viikon ajan olosuhteet pysyivät hyvin samanlaisina. Tuuli oli kevyttä, noin 4–5 m/s. Tuulen shiftit ja paine-erot olivat suuria, joten tärkeimpänä fokuksena oli tarkkailla, mistä tulee seuraava puuska. Huonoiltakin sijoilta oli mahdollisuus nousta, jos vain pääsi paineeseen. Oman haasteensa toi-

vat aallot, jotka iltapäivällä muuttuivat usein kovin teräviksi. Lisäksi tuuli heikkeni aina illan edetessä, jolloin vene ei jaksanut kunnolla puskea aaltojen yli. Suomessa olen tottunut ennakoimaan tuulta pilvien sekä maantieteellisten esteiden, kuten saarten ja niemenkärkien avulla. Omanissa nämä molemmat apuvälineet puuttuivat, sillä taivas oli aina pilvetön ja suoran rantaviivan jälkeen aukesi aava meri. Tämä toi oman haasteensa tuulen lukemiseen, ja reagoimme sen muutoksiin usein liian myöhään.

Ensimmäisenä päivänä kokeilimme rajoja ja pyörimme muutaman turhan rangais-tuskäännöksen. Seuraavat päivät sujuivat rauhallisemmin. Erityisen tyytyväinen olen lähtöihin, joista lähes jokainen onnistui toivomallani tavalla. Tuntui hyvältä, etteivät kesän lähtötreenit osoittautuneet turhiksi. Yhden



Presented by



Kuva: Vili Kajansinkko



Kuva: Lloyd Images / Oman Sail

neuvon muistin Suomen aikuisten maajoukkuepurjehtijoilta, jotka olivat edellisellä viikolla kisanneet samalla alueella. Keskeltä rataa ei missään nimessä saanut mennä. Tämä johti rohkeisiin laitavalintoihin, jotka joskus toimivat ja joskus eivät. Tuulen lukeminen ja vene vastaan vene -tilanteet tuottivat välillä ongelmia ja kyseisten haasteiden johdosta kokonaissijoituksemme oli 11. Tulokseen en ole täysin tyytyväinen, mutta oli mielenkiintoista nähdä, mihin oma tasomme ylsi maailman parhaiden joukossa. Suurin onnistuminen kisan aikana oli yksittäisen lähdön toinen sija.

Viimeisen illan allasjuhliissa solmittiin uusia tuttavuuksia ja sanottiin hyvästit purjehtijakaverille. Pitkän kilpailuviikon jälkeen uni mais-tui bussissa, joten myös kotimatalla Omanin maisemat jäivät näkemättä.

Youth Sailing World Championships -kilpailu on yksi korkeatasoisimmista ja merkittävimmistä kisoista, joihin olen osallistunut. Taskuun jäi lukuisia oppeja radalle, muistoihin turkoosit vedet ja tuliaisena uusia ystäviä ympäri maailman.

Nyt on viimeinen kilpailuni junioriluokissa ohi. Katse on siirtynyt seuraaviin veneluokkiin ja uusiin haasteisiin. Juniorivuodet ovat opettaneet paljon. Toivon, että Rauman junioreista joku innostuu kilpapurjehduksesta. Suomessa on paljon matalan kynnyksen kilpailuja, joista vasta-alkajan on helppo aloittaa.

Xiaojian Keinänen



Kuulumisia Kuuskarista

Kuuskarissa kevät lähestyy kohinalla ja innokkaimmat odottavat jo jäiden lähtöä kotisatamasta. Viime kesänä Kuuskarin palkattiin kaksi kesätyöntekijää. Kesätyöntekijöiden toimenkuvaan kuului pihatöitä ja rakennuksista huolehtimista. Huollon tarve on jatkuvaa, joten seura aikoo palkata kaksi kesätyöntekijää myös tulevana kesänä. Keväällä on lisäksi tarkoitus pitää ainakin yhden perinteiset kevättalkoot.

Kuuskarissa ei viime vuonna tehty suuria uudistuksia, koska nykyisten tilojen ylläpitoa pidettiin tärkeimpänä asiana. Tarkoitus on jatkaa samalla linjalla tänäkin vuonna, yhteistyössä aktiivisten seuralaisten kanssa. Otan kuitenkin mielelläni vastaan Kuuskarin toimintaa koskevia kehitysideoita.

Hyvää kesän odotusta kaikille!

Onni Renvall

Kesätoissa Kuuskarissa

Nimi? Eetu Toivanen

Ikä? 16-vuotias

Miten päädyit/Miksi halusit kesätöihin

RPS:lle? Näin ilmoituksen kesätyöpaikasta ja päätin hakea, koska paikka oli minulle jo ennestään tuttu.

Mikä on taustasi purjehdusseurassa?

Olen purjehdusseuran jäsen ja olen kesäisin pääsääntöisesti käynyt saunomassa ja uimassa Kuuskarissa.

Mikä oli hausointa kesässä? Hausointa kesässä oli tehdä monenlaisia töitä ulkona.

Lisäksi oli kiva käydä välillä uimassa.

Nimi? Ilmari Niemi

Ikä? 15-vuotias

Miten päädyit/Miksi halusit kesätöihin

RPS:lle? Näin Facebookissa ilmoituksen, jossa haettiin seuralle kesätyöntekijää ja päätin laittaa hakemuksen.

Mikä on taustasi purjehdusseurassa?

Olen päässyt tutustumaan seuran toimintaan isosiskoni kautta.

Mikä oli hausointa kesässä?

Mukavinta kesässä oli monipuoliset työt sekä kuulumisten vaihtaminen seuralaisten kanssa.



**KAIKKI PAITSI
PURJEHDUS ON
TURHAA...**



**PAITSI
PARHAAT EVÄÄT!**

*Perinteitä vaalien lähiseudun
puhtaista ja parhaista raaka-aineista!*



RUOKAA
OMASTA
MAASTA



KIVIKYLÄN

www.kivikylan.fi

Ohoi, t-paitoja näkyvissä!

Tällä
kupongilla
-15%
alennus
tuotteista

Tyylää ja väriä kesän veneilyyn ja vapaa-aikaan.

Kuponki voimassa 31.7.2022 asti.

Raum Rome Paris -myymälä • Kiviniemenkatu 2 • 26100 Rauma

RAUM
ROME
PARIS



Muisteluja Yhdessä Itämeren tutkimaan -projektista

Vuoden 2018 syksyllä vastaostettu S/Y Fuga purjehdittiin Amsterdamista uuteen kotisatamaansa Raumalle. Fuga on runsaassa kolmessa vuodessa seilannut Itämerellä Kielen ja Tören välillä n. 12000 meripeninkulmaa – puoli pallonkierrosta.

Fugaa on varusteltu niin, että se palvelee hyvin erilaisissa projekteissa, joihin osallistumme merten ja kestävän kehityksen hyväksi. Samalla kehitämme myös uutta tekniikkaa, joka tekee veneilystä turvallisempaa ja kaikille saavutettavaa.

Yhteistyötä

Ilmatieteen laitoksen kanssa

Matkalla pilotoimme IoT-teknologian käyttöä mittauksiin merellä yhteistyössä Ilmatieteen laitoksen kanssa. Veneeseen asennettiin ilman ja veden lämpötilaa mittaava itsenäinen IoT-laite. Mittaustavan ja tiedonsiirron toimi-

vuutta selvitettiin mahdollisuutena laajentaa näin merellistä kansalaishavainnointia. Mittausten tukena oli myös veneen oma sääasema ja navigointiin liittyvä laitteisto. Tulokset olivat todella lupaavia ja näyttääkin, että tätä tutkimusta laajennetaan jatkossa.

Fugan omaan järjestelmään liitetyn SignalK-serverin kautta tutkimme myös veneen oman datan hyödyntämisen mahdollisuuksia.

CBSmallPorts-lähettiläänä

S/Y Fuga toimi myös CBSmallPorts-lähettiläänä ja tutustui eri pienvenesatamiin ympäri Itämeren. Saimme havaita, mitä investoinneilla on saatu aikaan. Useat satamat ovat lähivuosina todella tehneet ison harppauksen tähän päivään ja palvelevat nyt veneilijöitä monipuolisesti, laadukkaasti ja entistä kestävämmiin.

Myös oman elämämmen veneessä pyrimme hoitamaan mahdollisimman kestävästi ja



Tornio



Ulvön Högakusten, Ruotsi



Pellervo parrankasvatuksessa



Itämerä kunnioittaen. Tuotamme tarvittavan sähkön pääasiassa aurinkopaneeleilla. Aurinkopaneelien lisäksi testasimme uutta ja täysin puhdasta tapaa tehdä sähköä vedystä. Tallinnalainen PowerUp Energy Technologies antoi käyttöömmme UP400-vetypolttokenon, jonka tarvitsema vetykaasu tuli 7,5 litran komposiittipulloissa. Oli todella silmiä avaava kokemus testata, kuinka vaivatonta ja puh-

dasta sähköntuotanto voi tulevaisuudessa olla.

Varsinainen matkakertomuksemme voit käydä lukemassa netistä osoitteesta:

<https://sailingfuga.fi/lokikirja>

Kotimerestämme kannattaa pitää hyvä huoli – se on ainutlaatuinen ja vaikuttaa monella tapaa meidän jokaisen elämään!

Pellervo "Pelzi" Kunnaala





Junnusta olympialaisiin

Mitä vaatii nousu junnusta olympialaisiin?

Kysymys on laaja, joten lähestyn sitä omien kokemusteni kautta. Jokaisen polku on omanlaisensa, lajista ja yksilöstä riippuen. Yhtäläisyyksiä varmasti löytyy, mutta myös eroja. Nostan tässä esiin joitakin mielestäni tärkeitä näkökulmia purjehduksesta.

Oma purjehdusurani alkoi monien muiden kilpapurjehtijoiden tapaan optarilla. Olin innokas ja kilpailullinen. Purjehduksen lisäksi harastin monipuolisesti eri lajeja. Hauskinta oli purjehtia ja urheilla kavereiden kanssa. Kipinä oli nyt syttynyt ja jatkoin isompiin jolliin.

Ensimmäiset ajatukset olympialaista heräsivät, kun aloin opiskella Mäkelänrinteen urheilulukiossa. Siellä eteeni avautuivat hienot harjoittelumahdollisuudet ja sain urheilla koulun ohessa. Harjoitusmääräni kaksinker-

taistuivat, ja ymmärsin harjoittelun tärkeyden. Lukioajan satsasin täysillä urheiluun ja harjoittelin kaksi kertaa päivässä. Treenaaminen oli motivoivaa, kun punttisalin tulokset kohenivat vauhdilla. Sijoitukset purjehduskilpailuissa paranivat melkein jokaisessa regatassa. Menestyin junioriluokissa hyvin veneluokasta riippumatta. Näin jälkikäteen ajateltuna ymmärrän, että lukioaikana vasta opettelin urheilijaelämää.

Olympiaprojektia varten veneluokaksi valikoitui jo varhaisessa vaiheessa Laser. Halusin yhden hengen veneen ja olin sopivan kokoinen veneeseen. Miesten Laser Standard-sarjaan siirryin alkuvuodesta 2013. Kyyti oli kylmää. Ensimmäisissä maailmancup-kilpailuissa taistelin pääsystä hopeafinaaliin eli sijoituksesta 100 parhaan joukkoon. Fleetin hänillä purjehtiminen oli pettymys, koska

junnuluokissa olin tottunut olemaan kärjessä. Luulin, että siirtyminen miesten sarjaan kävisi helpommin. Ajattelin, että ahkera kilpailuissa kiertäminen ja treenaaminen riittäisi.

Vuonna 2014, kymmenien epäonnistuneiden kilpailujen jälkeen pääsin vihdoin kultafinaaliin olympiakarsinnoissa. Se avasi paikan Rion olympialaisiin 2016. Pääsin mukaan purjehdusmaaajoukkueen leireille ja tutustuin niin purjehtijoihin kuin valmentajiinkin. Olin innoissani olympialaisista, mutta ymmärsin olevani joukkueen juniori. Kisat kuitenkin avasivat monia ovia jatkoa ajatellen. Rion kisat sujuivat kohtalaisesti ja sijoitukseni oli 26. Pystyin purjehtimaan omien taitojen mukaisesti. Kokemus oli arvokas ja lisäsi motivaatiota päästä eteenpäin.

Kisojen jälkeen aloin suunnitella seuraavaa olympiadia. Työtä oli tehtävä paljon, jotta kehitystä tapahtuisi. Etsin itselleni sopivia treenikavereita ja vähitellen muodostui muutaman kansainvälisen purjehtijan harjoitteluryhmä. Tiimille löytyi hyvä purjehdusvalmentaja, ja sain myös fysiikka- ja mentaalipuolelle omat valmentajat. Tässä ryhmässä etenin Tokion olympialaisiin, jotka sujuivat itseltäni vaihtelevasti tuoden lopulta yhdeksannen sijan.

Projektin aikana on ollut paljon harjoitusleirejä ja kilpailuja. Määrän lisäksi olen har-



joittelussa keskittynyt laatuun, jotta jokainen kuntosalilla hikoiltu tunti ja jokainen vesillä otettu aalto veisi minua eteenpäin.

Itselleni harjoittelussa mieluisinta on jatkuva kehittyminen sekä fyysisesti että purjehdusellisesti.

Saan lisää intoa, kun opin ja oivallan uusia asioita. Omien rajojen hakeminen haastaa, mutta purjehtiminen on edelleen hauskaa.

Aina ei tietenkään ole kivaa. Kun treenaaminen tympii, koitan löytää itselleni mieluisia treenimuotoja. Vesillä tykkään tehdä pitkiä avotuulia isossa aallokossa ja kuivalla maalla pyöräillä sekä pelata erilaisia pallopelejä. Halu kehittyä ja menestyä pitää motivaatiota yllä.

Urheilun vastapainoksi on ollut mielekästä tehdä myös muita asioita. Opiskelu on ollut tärkeää jo senkin vuoksi, että urheilu-ura jos-sain vaiheessa päättyy. Yhteiset hetket ystävien kanssa ovat pitäneet kiinni mukavissa asioissa. Perheen ja läheisten tuki on ollut edellytys vaativalle projektille.

Vuosiin on mahtunut epäonnistumisia, pettymyksiä, onnistumisia ja iloa. Takaiskuista on pitänyt selviytyä ja päästä eteenpäin, jotta on voinut kehittyä ja saavuttaa onnistumisia. Monien palasten on pitänyt osua kohdalleen.

Olympiaprojekti vie lajista riippumatta useita vuosia. Omalta kohdaltani projekti on vienyt lähes vuosikymmenen.

Kaarle Tapper





Puuveneriprojekti

Myytyäni purjevereeni syksyllä 2020 ajattelin, että eiköhän tämä nyt ollut tässä. Olenhan harrastanut purjehdusta jo yli 50 vuotta. Vaikka purjehduksen viehätys ei ole kadonnut mihinkään, voisin kesäisin tehdä jotain muutakin – vaikka mökkeillä tai retkeillä puolison retkeilyautolla.

Ei kuitenkaan kulunut kauaakaan veneen myynnistä, kun vanha koulu- ja purjehduskaiverini Haaslahden Markku löysi netistä kiinnostavan veneen. Ja niin sitä lähdettiin oitis Helsinkiin venettä katsomaan.

Siinä se oli – kaunislinjainen 31-jalkainen ruotsalaisvalmisteinen NC-kryssare vuodelta -65. Totesimme veneen olevan juuri sellainen, josta olimme pikkupojista asti haaveilleet: 60-luvun mahonkirunkoinen matkavene, jossa on puumasto ja tiikkikansi. Tällaisen voisi hankkia kimppeaan.

Pikaisesti katsottuna vene vaikutti ehjältä, joskin se oli ollut viime aikoina vähäisellä hoi-

dolla, joka näkyi monessa kohdassa venettä. Arvioimme, että veneen voisi kunnostaa, mutta työmäärä olisi merkittävä.

Tarkastettuumme veneen totesimme, että sen kyljet olivat hyvässä kunnossa ja lakkapinta pääsääntöisesti ehjä. Paikallisia korjauksia täytyisi tehdä, mutta pinta-alaltaan korjaukset olisivat pieniä. Laudoitus oli ehjä ja laudat olivat hyvin kiinni toisissaan. Pohjalaudoituskinn oli pääosin ehjä ja muutenkin kohtuukuntoinen. Useita kaaria oli kuitenkin poikki, joten ne pitäisi uusita.

Ruffin sivut olivat kohtuukuntoiset, mutta lakkapinnat olivat kuluneet voimakkaasti ja paikoitellen paistoi paljas puupinta. Istumalaatikon sarjat pitäisi uusita. Ruffin katon kangas oli paikallisesti irti, joten sekin pitäisi vaihtaa ja samalla tarkastaa aluslaudoitus. Tiikkikannessa oli paikallista kulumaa niin paljon, että ponttinaulaus oli tullut paikoin esiin. Moottori, aksellinja vannesputkineen ja pot-

Kuvat: Johanna Innola



kuri menivät uusittavien listalle, kuten myös sähköt sekä muu tekniikka. Masto ja puomi olivat ikäisekseen hyvässä kunnossa.

Koska veneellä oli purjehdittu viimeksi kesällä 2020, siitä löytyi asianmukainen purjehdusvarustus.

Kansiheloitus näytti olevan alkuperäinen tai ainakin ajalle tyypillinen, mikä todettiin plus-saksi.

Arvioimme mahdollisuuksiamme näinkin suuren peruskorjauksen toteuttamiseen. Meillä molemmilla oli aiempaa kokemusta puuveneiden hoidosta ja kunnostamisesta, joten "miksei ryhdyttäis hommiin". Olisihan se mukava eläkeprojekti.

Uskon vahvistamiseksi haastattelimme Suomisen Petriä, jolla oli menossa "int 5m"-veneiden peruskunnostusprojekti. Petrin rohkeaisemana uskalsimme tehdä ostopäätöksen. Lisäksi telakan lämpimästä suulista löytyi sopivasti tilaa missä työn voisi tehdä.

Näillä eväillä teimme kaupat ja tilasimme veneen kuljetuksen Raumalle. Vene saapui RPS:n telakalle 12.4.2021.

Aloitimme työt välittömästi tyhjentämällä veneen tavaroista ja poistamalla veneestä moottorin. Siivosimme myös moottoritilan, josta löytyi vuosien aikana moottorin alle kertynyttä polttoainetta, vettä, öljyä ja muun muuta muodostamaa tatinaa. Lisäksi pesimme koko veneen sisältä painepesurilla.

Seuraava hommamme oli pohjan kaapiminen puhtaaksi ennen veneen siirtämistä lämpimään suuliin. Veneen ollessa vielä ulkona suoritimme kannen tiiveyskokeen laskemalla vettä letkulla ensin ruffin katolle ja sitten kannelle. Tulos oli murheellinen: vettä tuli sisään tasaisesti koko veneen pituudelta, sekä ruffin katosta että kannelta. Tämä ennakoitiin tulevan suuremman kuin alun perin arvioitiin.

Saimme veneen sisälle suuliin vihdoinkin heinäkuun alussa. Sitten alkoi suunnittelutyö:



mitä teemme ja missä järjestyksessä. Suunnittelutyön helpottamiseksi pyysimme paikalle venemestari Janne Petterssonin tekemään veneelle kuntoarvion sekä kertomaan mitä ainakin pitäisi korjata ja mikä taas ei olisi aivan välttämätöntä.

Arviointia varten irrotimme veneestä alimman lautakerran, jolloin pääsimme käsiksi piilossa olevaan rakenteeseen. Näin pystyimme arvioimaan kölipuun ja perästeevin polvion kunnan. Muut kriittiset kohteet pystyimme arvioimaan sisältä käsin purkamatta venettä enempää. Venemestarin arvio oli, että vene oli ikäisekseen kohtalaisessa kunnossa, mutta veneen saattaminen ”näyttelykuntoon” vaatisi paljon työtä.

Aloitimme remontin ”alakerrasta”, eli uusimme rikkoutuneet painokaaret, yhden pohjatukin ja pätkän pohjalaudoitusta. Pilsin ja rungon vedenalaisen osan hioimme puupuhtaaksi sekä kyllästimme ja pohjamaalasimme sen. Lopullisen maalauksen tekisimme myöhemmin.

Ahkeroituamme enemmän tai vähemmän tiiviisti veneen kimpussa koko syksyn ja alkutalven

olemme päässeet jo ”yläkertaan”. Veneen ympärille on rakennettu työskentelytasot, jotka mahdollistavat turvallisen työskentelyn veneen ylärakenteiden kimpussa.

Alkuperäisen arvion mukaan veneen vesilasku olisi kesällä 2023. Vielä nyt tavoite näyttää mahdolliselta, mutta vaikein ja suuritöisin osio, eli kannen, ruffin katon ja istumalaatikon sarjojen uusiminen sekä pintakäsittelyt ovat vielä edessä.

Työtä tehdään edelleen innokkaasti ja uskoen vahvasti haasteista selviytymiseen.

Timo Rintala

NIPROMECC Group

*toivottaa lukijoille
turvallista purjehduskesää!*



NIPROMECC Group

Pro added.

www.nipromec.com | info@nipromec.com | +358 102 193 000

Tallikedonkatu 11, 26100 Rauma | PL 20, 20781 Kaarina

KILPAPURJEHDUS

Kuva: ALEXELA ORC WORLDS 2021 | Felix Diemer



Alexela ORC World Championship Tallinnassa 8.–14.8.2021

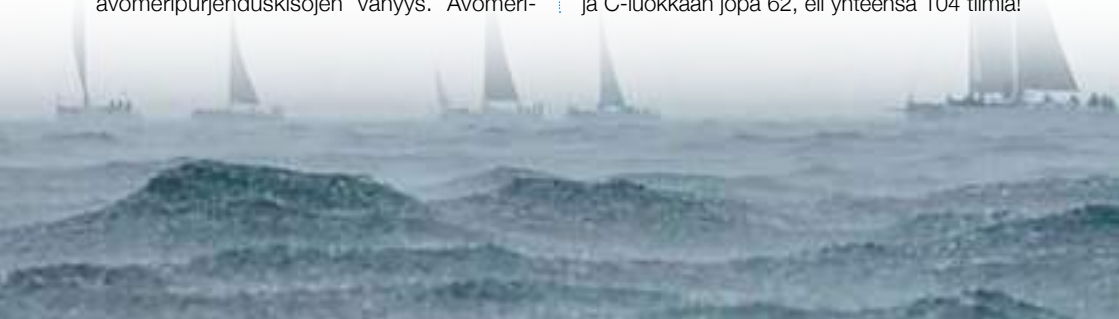
Superyellow Sailing Teamin tarina alkoi Sep-po Sjöroosin ostettua Seanna-veneeseen (Grand Soleil 45) vuonna 2016. Superyellow Sailing Team on kisannut Suomen offshore-kisoissa menestystä niittäen vuodesta 2018 alkaen ja offshore-purjehduksen Suomen mestaruuskin tuli voitettua vuonna 2019. Nälkä kasvaa syödessä ja vuoden 2020 aikana asetimme tavoitteeksi osallistua vuoden 2021 avomeripurjehduksen MM-kilpailuihin Tallinnassa. Kilpailuja varten koottiin 12-henkinen tiimi.

Tiimin jäsenistä puolet tuli Turusta ja puolet Helsingistä. Vene talvehti Paimiossa ja pidimme siellä talkoita pitkin kevättä. Seannan salainen ase on talkoissa rakkaudella vahattu pohja.

Kisoihin valmistautumiseen toi haastetta avomeripurjehduskisojen vähyys. Avomeri-

purjehduksen SM-kisoissakaan emme päässeet kunnolla purjehtimaan, vaan maaliiviiva ylitettiin käytännössä kellumalla, purjeiden roikkuessa mastossa vain muodon vuoksi. Ennen kisoja pääsimme treenaamaan tiimin kanssa 12 kertaa. Nämä tapahtuivat usein hieman epäedullisessa säässä, joko tuulen puutteen tai liian kovan tuulen vuoksi.

Kisamatka Tallinnaan alkoi koronatestillä. Onnekkaille saimme testitulokset jo ennen Tallinnaan saapumista, mutta Heidin tulokset ilmoitettiin vasta kisa-alueelle päästyä. Piritan satama, joka palveli myös vuoden 1980 Moskovan olympialaisissa, oli tupaten täynnä kisoihin osallistuvia veneitä. A-luokkaan ilmoittautuneita oli 8, B-luokkaan 34 (ml. Seanna) ja C-luokkaan jopa 62, eli yhteensä 104 tiimiä!





Itse kisapaikalla valmistautuminen alkoi koronapassien tarkastuksella. Veneen valmisteluihin kuului mm. pohjan pesua, purjeiden mittausta, pelastusliivien huoltoa, veneen mittauksia sekä miehistön punnitus. Paino oli onnistuttu optimoimaan lähes grammalleen! Kisojen avauspäivänä olympiatulen sytytti olympiamitalin 470-luokassa voittanut veljespari Tõnu ja Toomas Tõniste.

Itse regatta alkoi pitkällä offshore-kilpailulla hyvin kevyissä tuulissa, ja vielä Naissaa-ren itäpuolella fleetti oli suhteellisen tiukassa pakassa. Ukkosrintaman lähestyttyä rupesi fleettikin hajaantumaan ja meno muistuttamaan purjehdusta. Pitkän offshore-kilpailun aikana Porkkalan majakka tuli tutuksi ja Suomenlahtikin ylitettyä vaivaiset 8 kertaa. 167 merimailin mittaiseen rataan kului aikaa reilu 25h. Avomeriosuus palkitsi Seannan vahvalla avauksella sijoittuessamme B-luokan fleetissä tasoitettussa ajassa toiseksi ja nopeimmaksi amatöörijoukkueeksi.

Offshore-kisan jälkeen pääsimme "hinkkaamaan poijua" ratapurjehduksen pariin. Toisena kisapäivänä kevyessä tuulussa toteutui kuusi starttia, joista vain kaksi ajettiin loppuun asti, tuulen suunnan muutosten keskeyttäessä muut startit.

Kolmantena kisapäivänä jouduimme odottamaan ensimmäisiä startteja pitkälle iltapäivään olemattoman tuulen takia. Startteja odotellessa saimme nauttia kylmistä sadekuuroista. Startteja saatiin lopulta ajettua vain kaksi.

Neljäntenä kisapäivänä oli lyhyen offshore-kilpailun vuoro. Kisa purjehdittiin napakassa tuulussa 45 mailin matkan ajan. Ensimmäisen tunnin aikana veneemme isopurjeen fallin kuori meni poikki ja isopurje tippui noin puoli metriä. Köyden dyneemaydin oli kuitenkin ehjä ja saimme vinsattua purjeen takaisin ylös, emmekä menettäneet tapahtuman aikana sijoituksia. Noin puolet matkasta oli kryssiä ja puolet spinnulla revittelyä. Maalissa aloitimme isopurjeen fallin huollon, johon meni aikaa lähes puoleen yön asti.

Viimeinen kisapäivä alkoi tutuissa merkeissä pohjan pesulla. Tässä vaiheessa osa



muistakin tiimeistä oli jo omaksunut pohjan pesun osaksi päivittäistä rutiniä. Tuona päivänä pääsimme nauttimaan kovemmasta tuulesta – järjestäjät olivat varmaankin säästelleet tuulta viimeiselle päivälle. Lopulta saimme ajettua kaksi ratastarttia muutaman keskeytetyn startin jälkeen. Koko regatan viimeisessä startissa kärsimme viimeisiä väli-nerikkoja isopurjeessa. Onneksi välineet kestivät kuitenkin maaliin asti.

Lopputuloksemme näissä avomeripurjehduksen MM-karkeloissa oli B-luokan amatööripronssi ja over all -sijoitus 11/34. Taso kisoissa oli kova. Venenopeutemme oli kohdillaan koko kisan ajan, mutta startteja meillä oli auttamattomasti liian vähän. Tästä kokeneemat tiimit rankaisivat ja otimmekin läpi regatan kohtuullisen huonoja startteja. Mitäli sai kuitenkin hymyn huulille ja seuraavana päivänä paluupurjehduksella Helsinkiin koettu paha olo johtuikin todennäköisesti suurista aalloista.

*Heidi Malmsten ja
Mikael De Meulder*



Legendaarinen Kollan Arska



Totuus:
Arska haki
KollanPojilta
valmista ekstraleveää
äijälautaa

 **KOLLANPOJAT**
puut ja pali muut®



KOLLANPOJAT
puut ja pali muut®

Rakentajantie 42
26560 KOLLA

PUH. (02) 823 4244

AVOINNA
ark. 8-17, la 9-13

www.kollanpojat.fi
kollanpojat@kollanpojat.fi



Louhi-luokan Suomenmestaruus

Kaudella 2021 sain mahdollisuuden tehdä vuoden mittaisen projektin Louhi-luokassa, kun Jukka Hyryläinen tarjosi veneensä käyttöni kesäksi. Hyvissä ajoin keväällä sovittiin maajoukkuepurjehtijoiden Kaarle Tapperin ja Oskari Muhosen kanssa, että ajetaan syksyllä kaksi ranking-kisaa ja SM-kisat ja katsotaan mihin paukut riittävät. Louhessa painoraja miehistölle on 285 kg ja meillä kolmella vaaka näytti toukokuussa reilu 300 kg, joten kesäterasseilla ei voinut ottaa olutta. Elokuussa Oskari ilmoitti, ettei hän pystykään olemaan mukana syyskuussa Louhi-projektissa, koska hän olikin lähdössä purjehtimaan Välimerelle isoja klassikkoveneitä. Laitoimme pikaisesti gastirekryn käyntiin ja Okin tilalle löytyi Henrik Ilola. Onneksi Henkka oli 20 kg kevyempi ja miehistöpaino-ongelmat oli kerralla ratkaistu.

Syyskuussa ennen SM-kilpailuja purjehtiin kaksi ranking-kisaa ja treenaamassa kävimme neljä kertaa. Ensimmäisessä yhteisessä kisassa Drumsöregattanissa sijoituimme hienosti kolmanneksi. Ande Vihman -kisa

oli heti perään seuraavana viikonloppuna ja siinä nappasimme voiton. SM-kisoihin siis lähdettiin ennakkosuosikkina.

Muutama päivä ennen SM-kisoja kävimme treenaamassa vielä kovaa keliä +10 m/s, koska emme olleet aikaisemmin purjehtineet sellaisessa kelissä. Päätös oli erittäin hyvä, sillä SM-kisoissa purjehdittiin kolme päivää +10m/s tuulessa.

Louhi-luokan veneet ovat erittäin taktisia ja teknisiä eikä veneiden välillä juurikaan ole vauhtieroja. Esimerkiksi vendan jälkeen tuulesta riippuen pitää kiihdytellä noin 1-2 minuuttia ennen kuin voi vetää purjeet tiukaan. Säättököysiä on erittäin paljon ja kaikkiin säättöihin on sekä karkeasäätö että hienosäätö. Genoan skuuttipistettä voi esimerkiksi säätää neljään suuntaan.

SM-kisoihin osallistui useita erittäin menestyneitä purjehtijoita mm. Moskovan Olympialaisten pronssimitalistit Tusse Tallberg ja Jouko Lindgren sekä kaksi EM-kultaa 470-luokassa voittanut Peter Von Koskull

venekuntineen. Ensimmäisen päivän jälkeen olimme hienosti kolmantena, purjehdimme sijat 2 ja 4. Toinen päivä oli vähän vaikeampi, purjehdimme kolme lähtöä ja saimme yhdestä hylkäyksen, koska törmäilimme muihin veneisiin. Nousimme kuitenkin kokonaiskilpailun sijoituksissa toiseksi, kun poisheitto tuli voimaan. Viimeisen kisapäivän ennuste lupasi iltapäivään kovenevaa tuulta ja rannassa pidetyssä kipparikokouksessa päätettiin, että käymme purjehtimassa yhden lähdön ja sitten tulemme rantaan. Olimme pisteen päässä kärjessä olevasta Sami Salomaan

venekunnasta, ja meidän perässämme pisteen päässä oli kolmantena oleva Tom Jungell miehistöineen.

Sami Salomaan miehistönä oli Staffan Lindberg, joka on erittäin menestynyt Match race -purjehtija. He alkoivatkin heti lähdössä jo "metsästäämään" meitä, koska heidän tavoitteenaan oli vain pitää meidät takana. Otimme lähdön lipunpäästä ja Sami oli meidän alapuolellamme yrittäen nostaa ja peittää meidän tuultamme. Saimme kuitenkin veneen hyvin liikkeelle linjalta, sillä Kaarle ja Henrik trimmasivat purjeet niin, että pystyimme ajamaan samaa vauhtia kuin Samin vene mutta 2–3 astetta ylemmäs tuuleen. Ajoimme pitkän styrrypuurin halssin suoraan leikkarille ja teimme vendan suoraan Samin silmään. Nyt meidän tavoitteemme oli vain pitää Sami takana. Tiukassa paikassa saimme veneen lentämään ja teimme vain lisää eroa ja ylämerkillä olimme jo noin 50 m karussa. Pysytimme pitämään päään kylmänä loppukisan ja olimme maalissa ensimmäisenä ja varmistimme näin Suomenmestaruuden.

Jesse Kylänpää



Paljon trimmiköysiä



Spinnuttelua



Viimeisen lähdön maaliintulo



Louhi rannassa



Vasemmalta Jukka Hyryläinen, Jesse Kylänpää, Henrik Iloa ja Kaarle Tapper



Raumalle H-veneiden SM-hopeaa Kuopiosta

Vuoden 2021 H-veneiden suomenmestaruuskilpailut purjehdittiin Kuopiossa 20–22. elokuuta.

Rauman Purjehdusseuraa edustivat kilpailussa Ville Ämmälä, Pekka Ämmälä ja Toni Kujansuu FIN-946 ”Vinga” -veneellään.

Olosuhteet Kallavedellä olivat haastavat ja tuulen nopeus vaihteli päivittäin 4:n ja 12:m/s välillä. Onnistuimme purjehtimaan melko tasaisen sarjan. Emme tehneet suurempia virheitä ja löysimme hyvin paikat, missä piti purjehtia. Olimme myös saaneet hiottu venevauhdin hyväksi ja kun hengauskuntoa oli kasvatettu pitkäjänteisesti kurinalaisella harjoittelulla, pystyimme pitämään yllä vauhtia myös reippaammassa tuulessa ja hyvällä

nousukulmalla. Kilpailussa purjehdittiin seitsemän lähtöä. Viimeistä suunniteltua lähtöä ei sunnuntaina saatu purjehdittua tuulen puutteen vuoksi.

Kuopiossa kokonaispistemäärämme oli kisojen pienin, mutta kun huonoin sijaluku pudotetaan sääntöjen mukaan pois, Teppe Järän kipparoima turkulaisvenekunta ylsi niukkaan voittoon kolmen pisteen marginaalilla. Olemme toki tyytyväisiä hopeaan, mutta olisihan se ollut upeaa päästä vielä sunnuntaina taistelemaan kultamitalista. Sekin olisi ollut hyvällä purjehduksella täysin saavutettavissa. Varsinkin, kun olisimme voineet purjehtia tuon viimeisen lähdön ilman paineita ja ottaa vapaasti myös riskiä hopean ollessa jo

varmistettu. Sumu ja täysin tuuleton järvi kuitenkin päätti toisin.

Yhteistyö veneessämme on mutkatonta ja tiimihenki hyvä. Olemme sitoutuneet yhteisiin tavoitteisiin ja kaikki edistävät niitä omalta osaltaan. Ville toimii varustamon yhteyshenkilönä ja kipparina. Hän huolehtii, että taustatyöt kuten ilmoittautumiset ja mittaukset, ovat tehty ja toimii myös majoitusvastaavana. Veneessä hän pitää yllä huippuvauhtia ja tekee pinnamiehenä viimeiset päätökset.

Tonin vahvuus on tinkimätön järjestelmällisyys. Toni varmistaa, että kaikki ovat kunnossa, irtotavarat ovat omilla paikoillaan ja että urheilujuomapullot ovat aina käden ulottuvilla. Jatkuva kilpailutilanteen havainnointi ja tapahtumiin reagointi on Tonin vastuulla. Tonilla on myös kyky löytää regattakaupungin paras pihvipaikka.

Pekka toimii veneessä keskigastina ja trimmaa keulapurjeen ja spinnun. Pekka tekee myös taktiikan, kertoo kummasta päästä haluaa startattavan ja kumman laidan kautta ensimmäiselle ylämerkille kannattaa mennä. Pekka hoitaa myös varustamon asioita. Veneen pohjan ja kylkien säihkyvä vahapinta on niin ikään Pekan käsialaa.

Selkeä parannus kilpailukykyyn on tullut hengausvoiman lisääntymisestä, minkä on osaltaan mahdollistanut myös uudistettu säädettyvä roikkumaremmijärjestelmä. Purjeet on ostettu jo useamman vuoden ajan samalta valmistajalta ja oikeat maston trimmit on löydetty vuosien aikana joka keliin optimaalisiksi. Näiden ansiosta tiimi on pystynyt entistä enemmän keskittymään taktiikkaan, kun venevauhdin ylläpitämiseen ei tarvitse käyttää niin paljon voimavaroja.

Tiimin seuraava päätavoite on vuoden 2024 MM-kisoissa, jotka järjestetään Porissa. Venekuntamme näkisi mielellään myös



Kuva: Anu Strang

muita raumalaisia venekuntia kisan lähtölinjalla! Vuoden 2023 MM-kisat järjestetään Gardajärvellä ja sinnekin olisi hienoa päästä mukaan. Viikon regatta keskellä Italiaa vaatii kuitenkin kaluston kuljetuksineen aika monta lomapäivää, niin kotoa kuin töistäkin, sekä tietysti liHAVAN kisabudjetin. Tämä retki pysyy siis vielä kysymysmerkinä. Vuoden 2022 kilpailukalenteriin lukeutuu suomenmestaruuskilpailut Kotkassa sekä Suomen ranking-sarja, joka koostuu kuudesta kilpailusta, jotka purjehditaan Lahdessa, Porissa, Kokkolassa, Kotkassa, Tampereella ja Naantalissa.

Pekka ja Ville Ämmälä



Kuva: Antti Lehto

Korona-ajan Kielin viikko

Syksyllä 2019 netissä surffaillessa huomasin, että Eurooppa-jollissa on jo vuodesta 2000 lähtien järjestetty Masters-ikäisten Euroopan mestaruuskilpailut. Jätin asian hautumaan, kunnes loppuvuodesta 2019 päätin selvittää, missä vuoden 2020 regatta järjestetään. Vuoden 2020 regatta oli tarkoitus järjestää kohtalaisen lähellä, Saksassa. Finnlinesilla Helsingistä Trawemündeeseen ja parin tunnin ajo paikkaan nimeltä Röbel/Müritz – kuulosti suunnitelmalta.

Sitten tuli korona, joka sai järjestävän seuran lopulta perumaan koko regatan. Liput oli maksettu ja ostettu ilman peruutusmahdollisuutta. Onneksi Finnlines suostui siirtämään varausta vuodella. Vuoden 2021 regatta olisi ollut Espanjassa Barcelonan lähellä, mutta pitkän etäisyyden vuoksi en edes harkinnut lähtöä. Osallistujien puutteen vuoksi tätäkään kilpailua ei lopulta järjestetty.

Mitäs sitten? Matkaliput piti joka tapauksessa käyttää. Kielin viikko Saksassa kesäkuussa – siinä olisi hyvä kohde! No, sekin siirtyi koronasta johtuen syksyyn, joten taas soittoa Finnlinesin asiakaspalveluun ja lippujen siirto syyskuulle.

Koronasta johtuen regatan kilpailukutsu ja osallistumiskriteerit piti lukea huolella. Lisäksi Saksan viranomaisten rajoituksista piti ottaa selvää. Näiden johdosta jouduin myös hie-
man aikaistamaan toista rokotetta.

Matka alkoi keskiviikkona 1.9.2021 Vuosaaresta Finnlinesin lautalla kohti Trawemündeä. Saksalaisten lomakauden loppuminen näkyi laivalla muun muassa buffetin tungoksesta. Itsekseni ajattelin, että jos en nyt saa koronaa, niin milloin sitten. Onneksi näin ei käynyt. Laiva saapui Trawemündeeseen torstaina 2.9. illalla. Mitään rajamuodollisuuksia ei

ollut. Yövyin välillä hotellissa Lübeckin laitamilla, ja siellä koronapassi tarkistettiin ensimmäisen kerran. Huonosti nukutun yön jälkeen matka jatkui perjantaina 3.9. Kielin Olympiasatamaan.

Olympiasatamassa ilmoittautumisen yhteydessä tarkistettiin koronapassi ja luovutettiin kilpailunjärjestäjän laatima yhteystietolomake. Homma sujui ongelmitta. Tämän jälkeen sain kangaskassin, joka sisälsi muun muassa ns. purjehtijapassin, RFID rannekkeen ja muuta regatan yhteistyökumppaneiden ”sälää”. Purjehtijapassi oikeutti pääsyyn regatta-alueelle, eli se piti olla aina mukana. RFID rannekkeen avulla suoritettiin sisään- ja uloskirjautuminen kilpailupäivinä. Eli sekin piti olla mukana.

Ilmoittautumisen jälkeen ohjelmassa oli veneen siirto Olympiasatamaan ja rikaus. Olympiasatamassa oli jokaiselle luokalle omat ”karsinansa”.

Kahden viikon mittainen Kielin viikko jakautui kahteen osaan. Ensimmäisellä viikolla purjehtivat ns. ei Olympialuokat ja toisella viikolla Olympialuokat. E-jollien lisäksi samalla viikolla kilpaili seitsemän muuta luokkaa. Vain 2.4mR:ssä oli myös suomalaisedustus.

Koronasta johtuen kilpailun kipparikokoukset järjestettiin Goto Meeting



RFID-ranneke ja purjehtijapassi



Vene rikkatuna omalla alueellaan



Regatta-alue

-sovelluksen avulla etänä. Lisäksi regatan viralliset viestit lähetettiin ns. virtuaaliseen lipputan-koon. Tämä vähensi paikanpäälle ajoa, kun esimerkiksi hotelliin pystyi seuramaan maissa annettavia viestejä.



Regatta-aplikaation virtuaalinen viestilipputanko

Lauantaina 4.9. eli ensimmäisenä kilpailupäivänä starttia lykättiin tuulen puutteen vuoksi. Muutaman tunnin odottelun jälkeen päästiin vesille. Ennen rannasta lähtöä piti muistaa hakea GPS-lähetin ja kirjautua rannassa "ulos" vesille. Purjehtijan kannalta Kielin viikolle oli ominaista lukuisien asioiden muistaminen. Ulos- ja sisäänkirjautumisen sekä GPS-lähetimen haun ja palauttamisen lisäksi piti huomioida päivän rata-alue ja sen sijainti. Ja ratavaihtoehtoja riitti. Pitkän päivän päätteeksi kaksi lähtöä saatiin purjehtittua. Tuloksena kaluston ikä huomioiden siedettävät sijat 13 ja 8.



Sisään- ja uloskirjautumispiste

Toinen kilpailupäivä sunnuntaina 5.9. tarjosi kovempaa keliä. Eilisen "vajaata" päivää paikattiin yhdellä ylimääräisellä startilla. Yhteensä purjehdittiin neljä lähtöä, joista ei valitettavasti mainittavaa kerrottavaa ole.

Kolmas ja neljäs kilpailupäivä ei sitten startteja enää tarjonnutkaan. Vallitseva korkeapaine piti huolen, että tuulta ei ollut. Harmi sinänsä, mutta ei sille mitään voi. Tällä kertaa tuliaisiksi jäi vain perinteinen regattalippis. Vuonna 2008 Kielissä meni paremmin, sillä silloin tuliaisena oli palkinto 4. sijasta. Mutta eipä tarvinnut kalta lauttalippuja "harakoille" antaa.

Tuuleton rata-alue



Jos tänä vuonna sitten sinne Masters EM regattaan pääsisi...

FIN 756
Pekka Aalto

Kuva: Juha Rinko



Äijänkari nousee tuhkasta

Johtokunnan Whatsapp -ryhmään tuli 6. kesäkuuta 2021 aamuvarhaisella viesti: "Huonoja uutisia Äijänkariilta. Laiturin puoleiset rakennukset paloivat aamuyöllä ja pelastuslaitos sammuttaa paloa. Ei henkilövahinkoja tai vaaraa naapurille...". Yön aikana vallinnut tyyni sää oli onni onnettomuudessa: kova tuuli olisi voinut levittää paloa laajemmalle maastoon. Kiitos Pyhämaan VPK:n ripeän avun ja hyvien keliolosuhteiden, välitimme vieläkin suuremmalta vahingolta.

Tunnin sisällä viestin saapumisesta johtokunta oli sopinut ensimmäiset askeleet: sovittiin saaren käytön turvallisesta jatkosta palon jälkeen, vakuutusyhtiölle ilmoittamisesta ja jäsenistölle tiedottamisesta. Pelastuslaitokseen oltiin yhteydessä, jotta saatiin tarkempia ohjeita saaren käytön osalta. Myös tiedote jäsenistölle saatiin liikkeelle lyhyen ajan sisällä siitä, kun tieto palosta oli tullut.

Pelastuslaitoksen tilannehuoneessa oli klo 3.13 ilmoitus suuresta rakennuspalosta Uudessakaupungissa Kuusiston saarella: "Noin 20-neliöinen lautarakenteinen mökkirakennus ja noin kymmenen neliön piharakennus tuhoutuivat tulipalossa. Maastoa paloi noin 100 neliometriä. Henkilövahinkoja ei ollut". Kesäkuun 6. päivän tulipalo tuhosi molemmat talousrakennukset, grillikatoksen sekä lähes kaiken irtaimiston työkaluja myöten. Tarkemmissa tutkimuksissa palon todennäköiseksi syttymissyiksi paikantuivat keittiön sähkölaitteet, mutta täyttä varmuutta asiaan ei saatu, sillä kaikki oli palanut niin perusteellisesti. Mikään ei kuitenkaan viitanut tahallisuuteen.

Turun sanomissa uutisoitiin pelastuslaitoksen kertomaa: "Ensimmäinen yksikkö kohhteessa sai rajattua palon leviämisen, mutta rakennukset olivat jo tuhoutuneet". Oli onne-

kas sattuma, että saaressa oli palon aikaan yksi venekunta, joka heräsi palon aiheuttamaan meteliin. He saivat hälytettyä pelastuslaitoksen ja opastettua auttajat oikeaan paikkaan. Siitä heille lämmin kiitos!

Kun alkujärjestyksestä oli selvitty ja kaikki sillä hetkellä voitava oli tehty, ymmärrettiin miten paljon palon mukana oli mennyt – iso pala seuran historiaa ja myös aineellisia muis-toja. Kesäkuun kuudennen päivän iltapäivälä saaritukikohdan isäntä Juha Rinko ilmoitti johtokunnalle, että Äijänkariin oli viety väliaikaiset käyttökieltohyltit ja seuran viiri oli las-kettu lipputangosta.

Saman päivän iltapuolella käytiin jo ensimmäisiä keskusteluja siitä, miten etenimme Äijänkarin uudisrakentamisen kanssa.

Heinäkuun 20. päivä palopaikka raivattiin palojätteestä ja paikalle tuotiin 90 tonnia hie-noa mursketta. Murske tasattiin alueelle, jotta pihasta saatiin kauniimpi ja turvallisempi liikkuu.

Koko kesän grillikatoksen virkaa hoiti Kuuskarista haettu pressukatos, johon ostettiin kaasugrilli. Kesän juhlia vietettiin mahdollisuuksien rajoissa.

Syksyllä saaressa käytiin paikan päällä suunnittelemassa tulevia rakennuksia. Suunnitelmien mukaiset piirustukset valmistuivat myöhemmin ja rakennuslupa saatiin loppuvuodesta 2021. Uuden suunnitelman mukainen päärakennus tulee pihan pohjoiseen reunaan pääty kohti laiturirantaa. Rakennus antaa suojaa pohjoisia tuulia vastaan ja tekee piha-alueesta ajanvietolle sopivamman. Rakennuksen sijainti jättää näkymän laitureille ja merenlahdelle vapaaksi.

Rakennukseen tulee suojainen lasitettu terassi ja talousrakennus. Talousrakennukseen tulee entiseen tapaan keittiö. Vanhan grillikatoksen pohja jätettiin paikoilleen, ja siihen on tarkoitus tehdä turvallinen nuotiopaikka. Betonialusta varmistaa sen, että tuli ei pääse maastoa pitkin leviämään.

Rakennustyö kilpailutettiin talven aikana ja rakentaminen päästään aloittamaan näillä näkymin veneilykauden 2022 lopulla. Ennen kuin meillä on taas Äijänkarissa huoltoraken-



Kuva: Johanna Imola

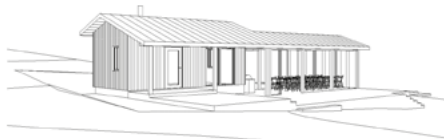
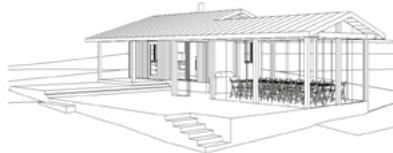
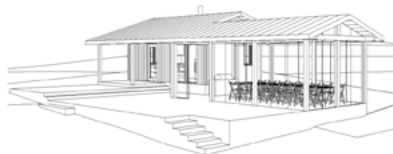
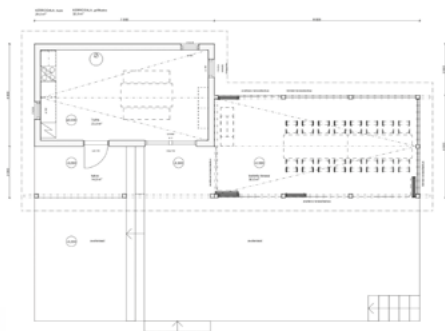


Kuva: Juha Rinko

nus käytössä, tarvitaan monissa tehtävissä myös talkooapua. Hankkeen vetäjät tekevät talkootöistä ja vapaaehtoisista listaa niin, että työt saadaan sujumaan jouhevasti. Jälleen keran purjehdusseuralaiset pääsevät osoittamaan talkootyön voiman yhteisessä hankkeessa!

Äijänkari on karsitussa asussaan seura-
laisten vapaassa käytössä kesän 2022 ajan.
Johtokunta tiedottaa rakentamisen vaiheista
ja edistymisestä säännöllisesti, kunhan työt
pääsevät vauhtiin.

Juha Rinko



Rauman Purjehdusseura ry / Äijänkari **odea** 4.10.2021 Olli Aho p.050-361 9737



KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

Rauman Purjehdusseura r.y.

KUUSKARIN KOTISATAMAN JÄRJESTYS- JA TURVAOHJEET

1. Venepaikassa saa säilyttää vai RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta tai seuran johtokunta toisin päättää.
2. Veneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyjä kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.
3. Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista ja edelleen vuokraamista.
4. Satamamestarille tulee aina ilmoittaa venepaikalla säilytettävän veneen tiedot (nimi ja/tai rekisterinumero) sekä veneen omistajan tai haltijan yhteystiedot.
5. Vieraspaikoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
6. Kuuskarin portti on pidettävä kiinni muulloin kuin saareissa olevien tapahtumien aikana. Portin käyttöohjeet ja säännöt on kuvattu tarkemmin Kuuskarin tiedoissa nettisivuilla ja Ahtiaisessa sekä uuden jäsenen oppaassa Lenssissä.
7. Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
8. Trailereiden ja veneiden säilyttäminen Kuuskarin maa-alueella on kielletty. Maksimissaan viikon mittainen tilapäinen säilytys on sallittu. Muut poikkeukset myöntää satamamestari, satamatoimikunta tai seuran johtokunta.
9. Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
10. Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
11. Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästään.
12. Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästään.
13. Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
14. Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
15. Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
16. RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapuriveneiden turvallisesta säilyttämisestä.
17. Tämän ohjeen noudattamista valvoo satamamestari. Satamamestarin puoleen voi kääntyä kaikissa satamaa koskeissa asioissa. Satamamestarin tavoitat sähköpostilla satamamestari@raumanpurjehdusseura.fi.

SÄÄNNÖT

RPS:n uudet säännöt

1 §

Yhdistyksen nimi on Rauman Purjehdusseura r.y. ja sen kotipaikka on Rauma. Yhdistyksen englanninkielinen nimi on Rauma Sailing Club.

Yhdistyksen nimestä voidaan käyttää epävirallisesti lyhennettä RPS.

2 §

Rauman Purjehdusseuran tarkoituksena on kilpailujen, matkapurjehduksen ja yhteispurjehduksen ym. samantapaisten keinojen avulla herättää ja ylläpitää veneily- ja purjehdustaidon ja yleensä meriurheilun harrastusta sekä edistää hyvien alusten rakentamista, käyttämistä ja hoitoa sekä kehittää tietoja ja taitoja merenkulussa.

3 §

Seuran varsinaiseksi jäseneksi voi johtokunta hyväksyä henkilön, jota kaksi seuran jäsentä on jäseneksi suositellut. Varsinaisten jäsenten jäsenluokat päättää seuran syyskokous johtokunnan ehdotuksesta.

Kannattavaksi jäseneksi voi johtokunta hyväksyä yksityisen henkilön tai oikeuskelpoisen yhteisön, joka haluaa tukea seuran tarkoitusta ja toimintaa.

Kunniakommodoriksi tai kunniajäseneksi voidaan johtokunnan esityksestä yhdistyksen kokouksessa kutsua henkilö, joka on huomattavasti edistänyt ja tukenut yhdistyksen toimintaa.

4 §

Varsinaisilta jäseniltä ja kannattavilta jäseniltä perittävän liittymismaksun ja vuotuisen jäsenmaksun suuruudesta kussakin jäsenluokassa päättää syyskokous.

Kunniakommodorilta ja kunniajäseniltä ei veloiteta jäsenmaksuja.

5 §

Jäsen erotetaan seurasta, jos hän rikkoo seuran sääntöjä, kunniaa tai hyviä tapoja, tai jos hän käyttää väärin seuran lippua. Erottaminen tapahtuu seuran kokouksessa, ja erottamispäätökseen tarvitaan 2/3 annetuista äänistä.

Jäsen, joka ei kahden peräkkäisen tilikauden loppuun mennessä ole suorittanut jäsenmaksujaan, voidaan johtokunnan päätöksellä katsoa eronneeksi.

6 §

Seuran asioita ja taloutta hoitaa sekä sen toimintaa johtaa johtokunta, johon kuuluu kommodori puheenjohtajana, varakommodori varapuheenjohtajana ja 6–10 jäsentä.

Johtokunta valitsee keskuudestaan sihteerin, rahastonhoitajan ja muut tarvittavat toimihenkilöt.

Johtokunta kokoontuu commodorin tai hänen estyneenä ollessaan varakommodorin kutsusta, kun he katsovat sen tarpeelliseksi tai kun vähintään puolet johtokunnan jäsenistä sitä vaatii. Johtokunta on päätösvaltainen,

kun vähintään puolet sen jäsenistä, kommodori tai varakommodori mukaan luettuna on läsnä.

Johtokunnan kokoukseen voidaan osallistua myös tietoliikenneyhteyden tai muun teknisen apuvälineen avulla. Johtokunta voi tehdä päätöksiä myös sähköpostin tai muun vastaavan välineen avulla.

Äänestykset ratkaistaan ehdottomalla äänenenemmistöllä. Äänen mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni, vaaleissa kuitenkin arpa.

7 §

Yhdistyksen nimen kirjoittaa kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä jonkun johtokunnan jäsenen tai johtokunnan siihen valtuuttaman toimihenkilön kanssa.

Johtokunta voi erikseen valtuuttaa nimen kirjoittamiseen yksittäistä hanketta tai toimintaa varten määrääjäksi seuran jäsenen tai toimihenkilön yksin.

8 §

Seuran toiminta- ja tilikausi on kalenterivuosi.

9 §

Seura pitää vuosittain kaksi varsinaista kokousta. Kevätkokous pidetään helmi-huhtikuussa ja syyskokous syys-marraskuussa johtokunnan määräämänä päivänä.

Ylimääräisiä kokouksia pidetään silloin kun johtokunta katsoo sen tarpeelliseksi tai silloin, kun vähintään 10 äänivaltaista jäsentä sitä kirjallisesti anoo jotain määrättyä asiaa varten. Tällaisessa kokouksessa käsitellään ainoastaan kokouskutsussa mainitut asiat.

Yhdistyksen kokouksissa on jokaisella varsinaisella 15 vuotta täyttäneellä jäsenellä, kunniakommodorilla ja kunniajäsenellä yksi ääni.

Kannattavalla jäsenellä on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus. Yhdistyksen kokouksen päätökseksi tulee, ellei säännöissä ole toisin määrätty, se mielipide, jota on kannattanut yli puolet annetuista äänistä. Äänen mennessä tasan ratkaisee kokouksen puheenjohtajan ääni, vaaleissa kuitenkin arpa.

10 §

Johtokunta kutsuu koolle kokoukset vähintään 7 vuorokautta ennen kokousta, ilmoittaen siitä paikkakunnalla ilmestyvässä sanomalehdessä tai muussa julkisessa mediassa tai sähköpostilla tai muulla kirjallisella jäsenille lähetetyllä kutsulla.

11 §

Seuran kevätkokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Esitetään tilinpäätös, vuosikertomus ja toiminnantarkastajien/tilintarkastajien lausunto
6. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä johtokunnalle ja muille vastuuvollisille
7. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat



12 §

Seuran syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Vahvistetaan toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio sekä liittymis- ja jäsenmaksujen suuruudet seuraavalle kalenterivuodelle
6. Valitaan seuran kommodori, varakommodori ja johtokunnan muut jäsenet
7. Valitaan yksi tai kaksi toiminnan- tai tilintarkastajaa sekä yksi tai kaksi varatoiminnan- tai varatilintarkastajaa
8. Valitaan toimikuntien jäsenet
9. Käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat

13 §

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian yhdistyksen kevä- tai syyskokouksen käsiteltäväksi, on hänen ilmoitettava siitä kirjallisesti johtokunnalle niin hyvissä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

14 §

Johtokunta voi tarpeen mukaan perustaa toimikuntia hoitamaan seuran eri tehtäviä. Perustamisen yhteydessä on vahvistettava toimikunnille toimintaohjeet.

15 §

Yhdistyksen tunnuksena on valtioneuvoston vahvistama lippu. Lippua käytetään voimassa olevien lakien ja asetusten mukaisesti.

16 §

Sääntöjen muuttamisesta on tehtävä päätös kahdessa vähintään kuukauden välein pidetyssä yhdistyksen kokouksessa vähintään kahden kolmasosan (2/3) enemmistöllä annetuista äänistä.

Sääntöjen muutosehdotus on mainittava kokouskutsussa.

17 §

Yhdistyksen purkamista koskeva päätös on tehtävä kahdessa vähintään kahden kuukauden välein pidetyssä yhdistyksen kokouksessa vähintään neljän viidesosan (4/5) enemmistöllä annetuista äänistä.

Purkamista koskeva ehdotus on mainittava kokouskutsussa.

18 §

Jos yhdistys on päätetty purkaa, on sen varat käytettävä niin kuin se kokous, joka viimeksi päättää yhdistyksen purkamisesta, määrää. Varat on kuitenkin käytettävä näiden sääntöjen 2. §:ssä mainittujen tarkoitusprien toteuttamiseksi.

Säännöt on hyväksytty Rauman Purjehdusseura ry:n kokouksessa 17.6.2021.



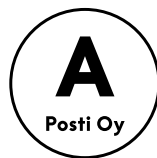
VENETELAKKA
Salmeri
 60°47,6' 21°23,9'

f

Puh. (02) 842 3353 • www.salmeri.fi • Veneranta 10, Uusikaupunki

Veneiden korjaus- ja huoltotarvikkeet





Posti Green



Kilpapurjehtimaan(ko)?!

Oletko aina haaveillut kilpapurjehduksesta, mutta arveluttaa lähteä kokeilemaan?

Kilpailulautakunnan tämän vuoden tavoitteena on aktivoida kilpapurjehdustoimintaa niin kölivenellä kuin jollillakin! Haluamme rohkaista ja aktivoida venetyypistä riippumatta kaikkia, joita kilpapurjehdus kiinnostaa.

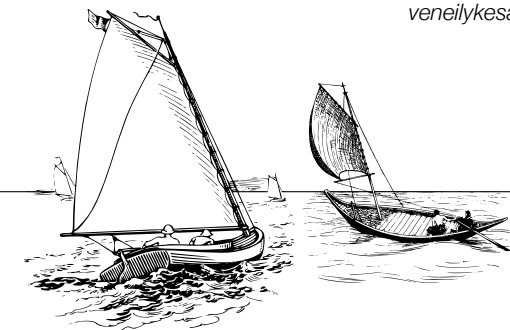
Lähde siis mukaan, jos...

- haluat kisata, mutta sinulla ei ole venettä
- haluat kisailla, mutta miehistö puuttuu
- kilpailujen järjestäminen kiinnostaa!

Keskiviikkokisoja järjestetään heti alkukesästä ja jälleen elokuussa. Rauman Matalan kisa käydään syyskuun alussa. Raumalaisia vene-kuntia kilpailee myös muiden seurojen järjestämissä kisoissa. **Kysele siis rohkeasti mahdollisuuksia osallistua!** Kisailu on mukavaa ja yhteisöllistä tekemistä rennossa seurassa. Menestystä tulee jos on tullakseen, mutta vain harjoittelemalla pääsee mestariksi!

Lisäinfoa saat kilpailupäällikkö Mikko Mäeltä ja muilta kilpailulautakunnan jäseniltä.

Kilpailurikasta ja rentouttavaa veneilykesää!



P.S. Muistathan pitää jäsen- ja venetietosi ajan tasalla! Muutokset voi ilmoittaa seuran nettisivuilta löytyvillä lomakkeilla.

RPS TIEDOTTAA 2022