

2018



# AHTIAINEN

RAUMAN PURJEHDUSSEURA RY.

# Jäsenistö ja veneet 31.12.2017

Seuran jäsenmäärä oli (suluissa muutos ed. vuoteen):

|                         |            |             |
|-------------------------|------------|-------------|
| kunniajäseniä           | 4          | (-1)        |
| vapaaajäseniä           | 57         | (0)         |
| seniorijäseniä          | 448        | (-8)        |
| puolisojäseniä          | 133        | (-2)        |
| nuorisojäseniä 19–25-v. | 50         | (+14)       |
| juniorijäseniä          | 61         | (-10)       |
| kannatusjäseniä         | -          |             |
| <b>yhteensä</b>         | <b>753</b> | <b>(-7)</b> |

Seuran venerekisterissä oli veneitä 31.12.2017:

|                 |            |              |
|-----------------|------------|--------------|
| köli veneitä    | 166        | (-24)        |
| moottoriveneitä | 72         | (-1)         |
| kevytveneitä    | 34         | (+2)         |
| <b>yhteensä</b> | <b>272</b> | <b>(-23)</b> |

RPS kuuluu Suomen Purjehdus ja Veneily ry:een



**Ahtiainen 2018**

**Päätoimittaja:** Teemu Luovila

**Kuvat:** Teemu Luovila, Ulla Aallon arkistot, Petteri Hyvärinen, Tatu Engren, Aamu Keinänen, Pepe Korteniemi, Juha Rinko, Markku Passi, Mauri Hirvonen, Maria Seimelä, Jaakko Karvinen

**Toimitus:** Johtokunta

**Taitto:** Petteri Hyvärinen

# Sisältö

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Kommodorin tervehdys .....                                                                         | 4  |
| Toimikunnat .....                                                                                  | 6  |
| - Johtokunta.....                                                                                  | 6  |
| - Kilpailutoimikunta .....                                                                         | 7  |
| - Junioritoimikunta .....                                                                          | 7  |
| - Katsastustoimikunta .....                                                                        | 7  |
| - Telakkatoimikunta.....                                                                           | 7  |
| - RPS:n naiset .....                                                                               | 8  |
| - Kotisatama.....                                                                                  | 8  |
| - Äijänkarin isännät .....                                                                         | 8  |
| - Kuuskari- ja huvitoimikunta.....                                                                 | 8  |
| Jäseninfo.....                                                                                     | 10 |
| - Seuran säännöistä ja käytännöistä.....                                                           | 10 |
| - Kuuskarin paviljonki.....                                                                        | 12 |
| - Telakka.....                                                                                     | 13 |
| - Äijänkari .....                                                                                  | 14 |
| - Muu toiminta .....                                                                               | 15 |
| - Seuran maksut vuonna 2018 .....                                                                  | 16 |
| - Seuran myytävät tuotteet .....                                                                   | 17 |
| Nordic Youth Championships 2017 Pärnu, Estonia, Optimist class .....                               | 18 |
| Reipasta reissaamista, rentoa rantaelämää ja riemua radalla<br>= H SM:t Raumalla 4.–6.8.2017 ..... | 20 |
| Rauman purjehdusseura Purjehdusliigassa 7.–8.10.2017 .....                                         | 26 |
| Finn SM-kilpailut Rauma 2017 .....                                                                 | 30 |
| RPS Lasertoiminta.....                                                                             | 32 |
| SPV palkitsi Yhdessä Vesille – Suomi 100 -gaalassa RPS:n<br>Vuoden seura 2017 -palkinnolla.....    | 33 |
| Optimistijollien suomenmestaruuskilpailut 2018 Raumalla peruuntuivat .....                         | 34 |
| Valokuvausvinkkejä merelle .....                                                                   | 36 |
| Talvseilaus Johtolassa.....                                                                        | 37 |
| Talvipäivä 11.2.2018 .....                                                                         | 38 |
| Telakalla.....                                                                                     | 39 |
| ”Tsernobili veneessä” .....                                                                        | 40 |
| Muistoja vuosikymmenten takaa .....                                                                | 43 |
| Junioritoiminta kaudella 2018 .....                                                                | 44 |
| Kuuskarin asfaltointia.....                                                                        | 49 |
| Veneluettelo .....                                                                                 | 50 |
| Kotisataman säännöt.....                                                                           | 59 |
| Toimintasuunnitelma 2018 .....                                                                     | 60 |



## Kommodorin tervehdys

Talvi 2017/2018 oli aiemmista poiketen pakastusten puolesta kunnollinen. Jäällä kelpasi liikkua niin kävellen, polkupyörällä, murtomaasuksilla, moottorilaitteilla kuin leijahiitteen eri välineillä. RPS:n talvipäivä saatiin helmikuussa pidettyä loistavissa talviolosuhteilla ilman, että jäällä liikkuesssa piti jännittää sen kestämistä. Osallistujia oli ennätysmäärä, pitkälti toistasataa. Kuuskarin jollaranta palveli talviaikaan myös luistinratana ja jääkiekkokenttänä – kiitos aktiivisten oma-aloitteisten juniorien. Nähtiinpä Myrskypoikien DN jääpursikin ulkona. Vaikka talvi on välillä melko pitkä, sen ei tarvitse estää tuulen avulla liikumista. Tästä esimerkkinä ovat ne noin 10 seuramme jäsentä, jotka harrastavat talviaikanakin aktiivisesti ”purjehdusta” suksilla. Jopa 100 kilometrin päivämatkat eivät ole mahdottomia hyvällä kelillä tuulen viemänä. Itsekin pienen yllytyksen avulla kävin kokeilemassa laskettelusuksien käyttöä tasaisella jäällä leijapurjeen voimalla. Sen verran mielenkiintoista puuha oli, että menin toisenkin kerran ja en vielä loukannutkaan itseäni. Lajia voi kyllä suositella. Ajomatkat laskettelurinteille säästyvät ja vauhtia saa kerättyä lähemmäs 100 km/h, kun olosuhteet ja (uhka)rohkeus ovat kohdillaan. Ja toki leijalla voi myös nousta ilmaan ja liidellä hiukan pidempääkin matkaa tai laivaväylän ylitse...

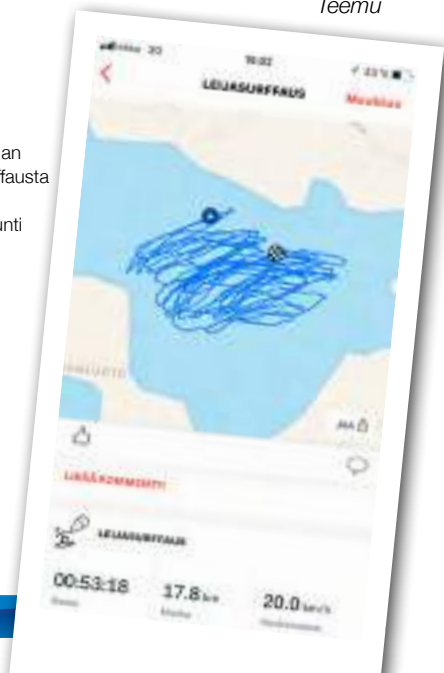
Johtokunnan jäänlähtöveikkauksen voitti Eki tietämällä telakan nostoaltaan olevan vapaa jäältä 21.4.2018. Ilmeisesti tänä vuonna ei edes tarvittu jäänmurtoapuja. Ensimmäiset

veneiden laskut olivat 23.4.2018, mutta silloin reitti Kuuskarin kotisatamaan ei ihan vielä ollut vapaa.

Purjehduskauteen 2018 lähdetään hyvissä meiningeissä. Erityisiä kummallisuuksia ei ole suunnitteilla, mutta monenlaista aiotaan kuitenkin saada aikaiseksi. Aktiivisten jäsenten listalla ovat muun muassa Äijänkarin kattojen uusinta, poijukettien vaihtoja telakalla ja Kotisatamassa, jollarannan uusintaa ja laajennusta ja tornin maalausta. Junioripuolella aiotaan jatkaa edellisvuoden linjalla ja pitää jollarannan toiminta aktiivisena. Katsotaan myös, saadaanko aikuisten säännöllinen Laser ”tykytoiminta” käyntiin viime vuonna viritettyjen ajatusten puitteissa.

*Teemu*

Aloittelijan leijasurfausta kartalla vajaa tunti





## VALITSE AURINKOVOIMA, OMATUNTOKIN TYKKÄÄ!

Jokainen meistä voi pienilläkin teoilla huolehtia ympäristöstä. Omalla aurinkosähköjärjestelmällä voit leikata kodin, taloyhtiön, yrityksen tai maatalouden sähkökuluja tuottamalla itse puhdasta, päästötöntä energiaa!

Täältä löydät lisätietoja: [lannenomavoima.fi](http://lannenomavoima.fi)  
tai puh. (02) 880 0 880.



**LÄNNEN  
OMAVOIMA**

Voima itää lännessä

# TOIMIKUNNAT

## Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

[etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi](mailto:etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi)

|                              |                 |              |
|------------------------------|-----------------|--------------|
| Kommodori                    | Teemu Luovila   | 040 772 1974 |
| Varakommodori                | Esa Laine       | 040 774 5344 |
| Sihteeri                     | Kirsi Viskari   | 050 390 9791 |
| Rahastonhoitaja              | Lauri Ämmälä    | 040 741 4268 |
| Kilpailupäällikkö            | Jesse Kylänpää  | 044 534 2823 |
| Kuuskarin paviljongin isäntä | Tomi Ojanen     | 040 583 9923 |
| Telakkamestari               | Markku Passi    | 0500 723 631 |
| Äijänkaritoimikunnan pj.     | Juha Rinko      | 0400 721 359 |
| Junioripäällikkö             | Teemu Luovila   | 040 772 1974 |
| Kuuskar                      | Johanna Salonen | 040 739 7320 |



## Kilpailutoimikunta:

Jesse Kylänpää, pj.

Ossi Aalto

Ari Hytönen

Sanna Kylänpää

Pekka Aalto

## Junioritoimikunta:

Teemu Luovila, junioripäällikkö

Leena Kujansuu

Heidi Malmsten

Nina Lindgren (leiritoiminta)

Iiro Engren

## Katsastustoimikunta:

Marko Metsänvirta, pj.

Mika Toivola

Aki Heino

Tero Aspola

Petri Fleminch

Kari Jokela

Sampsa Kullas

Markku Reivolahti

Timo Tammiala

Jarmo Viitala



## Telakka- toimikunta:

Markku Passi, telakkamestari

Olle Wilhelmsson, sihteeri

Kai Elovaara, rakennusvastaava

### **Vuoromestarit:**

Lasse Malmi

Tarmo Ojala

Mika Boström

Erkki Ylitalo

Timo Tammiala

### **Jäsenet:**

Anssi Ahlsten

Kari Kuusisto

Petri Fleminch

Marko Metsänvirta

Kalle Knihti

Olli Hyppölä

Ville Lindgren

Markus Savolainen



## RPS:n naiset:

Nina Lindgren, pj.

## Kotisatama:

Jukka Seppälä, satamamestari

## Äijänkarin isännät:

Juha Rinko, pj.

Olli Knihti

Petri Suominen

## Kuuskari- ja huvitoimikunta:

Tomi Ojanen, majamestari

Iiris Rönblad

Raili Warén

Jari Viskari

Janne Jaako

Juha Rinko

Juha Porkka

Onni Renvall

Lassi Hentonen (rakennus/rakenneasiat)

Jukka Seppälä (Kotisatama satamamestari)

Johanna Salonen (Kuuskarin varaukset)

RPS:n optimistijollat  
valmiina viemään innokkaat  
junioripurjehtijat kohti  
Lahdenaukean elämyksiä



# NIPROMECC Group

toivottaa lukijoille  
turvallista purjehduskesää!



# NIPROMECC

Boost for your core business

info@nipromec.com, puh. +358 102 193 000, [www.nipromec.com](http://www.nipromec.com)

Tallikedonkatu 11, 26100 Rauma

PL 20, 20781 Kaarina

# JÄSENINFO

## Seuran säännöistä ja käytännöistä

### VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran vuosikokous pidetään huhtikuussa, jolloin sääntöjen mukaisesti hyväksytään edellisen kauden tilit ja toiminta.

Syyskokous on lokakuussa ja siinä päätetään tulevasta budjetista, toimintasuunnitelmasta, jäsen- ja toimintamaksuista sekä tehdään henkilövalinnat johtokuntaan ja toimikuntiin.

### JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa. Johtokunta kokoontuu kuukausittain heinäkuuta lukuun ottamatta.

### JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Tiedot ylläpidetään Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n rekisteriohjelma Suulissa, johon jokainen jäsen pääsee kirjautumaan liitto ID:llaan, mikäli jäsentietoihin on liitetty sähköpostiosoite. Jäsen voi itse muuttaa yhteystietojaan sekä tarkastella venetietojaan. Muutokset yhteystiedoissa voi ilmoittaa myös nettisivujen lomakkeella kuten myös venetietojen muutokset. Muutokset hoituvat myös ilmoittamalla sihteerille.

### JÄSENET

|                     |                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Juniorijäsen</b> | alle 18-vuotias jäsen                                                                                                                                                                 |
| <b>Nuorisojäsen</b> | 18–23-vuotias jäsen                                                                                                                                                                   |
| <b>Seniorijäsen</b> | yli 23-vuotias jäsen                                                                                                                                                                  |
| <b>Puolisojäsen</b> | puolisijäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso                                                                                                                                    |
| <b>Vapaaajäsen</b>  | vapaaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot: <ul style="list-style-type: none"><li>• RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan</li><li>• Vähintään 65-vuotias</li></ul> |

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muutokset (juniori, nuoriso, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muutosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaaajäsenyyttä haetaan kirjallisesti vapaa-muotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Myös vapaaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPV:lle suoritettavan maksun.

H-veneen nosto trailerilta veteen SM-kilpailua varten

- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa puolisojäseneksi henkilöiden niin anoessa. Kirjallinen vapaamuotoinen hakemus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri anomusta.
- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilytetään jäsenluokka entisellään.
- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutoksia ei voi hakea.
- Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu tulkitaan eroamiseksi seurasta ja johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.

## SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran merkki. Ansiomerkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta seuran 5- ja 10-vuotisjuhlien yhteydessä. Lisäksi erityisen ansioitunutta jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.

## TIEDOTUS

RPS:n päätiedotuskanavana toimivat seuran nettisivut osoitteessa

**[www.raumanpurjehdusseura.fi](http://www.raumanpurjehdusseura.fi)**.

Sivuilta löytyvät seuran tärkeimmät tapahtumat sekä toimihenkilöiden nimet ja yhteystiedot.

Tapahtumista ja tilaisuuksista ilmoitetaan myös sanomalehti Länsi-Suomessa yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoitukset on varustettu seuran logolla.

Ahtiainen on seuran vuosittain ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

Kunniajäsenet tervasivat kellotapulिन 26.5.2017.



# Kuuskarin paviļjonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana osoitteessa Kuuskarintie 76.

Kuuskariin tullessa sähköinen portti avautuu jäsenavaimella portin vasemmalla puolella kaiteessa olevasta avainkytkimestä. Portti sulkeutuu automaattisesti. Ulosajettaessa portti aukeaa automaattisesti tai painamalla kaiteessa olevaa vihreää nappia. Lisäohjeita löydät seuran nettisivujen Kuuskari osiosta.

Jäsenet voivat lunastaa jäsenavaimen porttiin ja saunoihin Koti-Vakasta (Kauppakatu 6, Rauma) henkilölisyydistuksen esittämällä. Avaimen hinta on 10 €.

Juniorien avaimista kerrotaan myöhemmin Junioritoiminta-osuudessa.

**Paviļjonkirakennus** on tarkoitettu seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämispaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran yhteistyökumppanit. Jäsenet voivat vuokrata paviļjonkia omien juhliensa viettopaikaksi erillistä korvausta vastaan. Seuran nettisivuilta näkee varaustilanteen ja yhteyshiedot. Edellä mainittu jäsenavain ei sovi paviļjonkiin.

**Kuuskarin saunat** ovat kaikkien seuralaisten käytössä silloin kun paviļjongilla ei ole tilaisuuksia. Saunoissa ei ole erillistä varusjärjestelmää joten saunajat ovat sopineet itselleen ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pienempi sauna on varustettu sähkökuu-kaalla. Aikakytkintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt n.30 min. kuluttua. Max päälläloaika on 4 tuntia. **Lämmivesivaraaja on aina päällä, siitä huolimatta säästä vettä, älä lotraa!**

Iso sauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Poista tuhkat pesästä aina ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunarakennuksen päädissä. Tuhka-astia tyhjennetään rantakivikkoon.

Puuvaja sijaitsee jollarannassa ja lukkoon sopii jäsenavain. **Varmista että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina.**

Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuone tilat lähtiesäsi. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Tyhjät pantilliset muovipullot sekä tölkit voi jättää paviļjongin terassilla olevaan astiaan, josta seuramme juniorit hoitavat ne pois. Lasipullot ja roskat jokainen vie itse paitoisalueella olevaan keräyspisteeseen.

Rannan junioripukuhuoneet ovat tarkoitettu varusteiden vaihtamiseen. Niihin ei saa mennä vettäaluvana vaan määrät varusteet riisutaan ulkopuolella. Pukuhuoneissa ei myöskään säilytetä tavaroita.

**Veneet** Jollarannan slipillä olevat seuran omistamat optimistijollat ja neljä Laseria ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voi kysyä kevytvenekilpaurjehdusta hoitavilta henkilöiltä ja junioripäälliköltä. Seuran moottoriveneet eivät ole seuralaisten yleisessä käytössä ja tästäkin saa lisätietoa junioripäälliköltä. Seuran jäsenten kevytveneille osoitetaan paikat slipiltä tai parkkipaikan laidalta nurmialueilta. Rannan suuleissa säilytetään vain erikseen sovit- taessa tavaroita, pääpaino on seuran oman kaluston säilyttämisessä.

Nosturia käytetään pienten veneiden nostoon ja laskuun. Nosturin käyttö on sallittua vain siihen perehdytetyille käyttäjille. Nosturilaituriin ei saa kiinnittyä. Tyhjät trailerit on siirretävä välittömästi pois nosturilta parkkipaikalke. Suulissa on apuväline helpottamaan trailerien siirtelyä.

Kuuskarin etelärannalla sijaitsevan **koti- sataman** laituripaikat ovat ainoastaan paikan lunastaneiden seuran jäsenten käytössä. Kotisatamasta vastaa satamamestari.

Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailuiden ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikai-

seen veneiden säilytykseen. Pitkään pistolaituriin voi kiinnittyä tilapäisesti meren puolelle. Mantereen puoli pidetään tyhjänä kevytvenepurjehdukselle.

**Talkoita** järjestetään aina tarpeen mukaan. Ajankohdat ilmoitetaan nettisivuilla ja leh-  
ti-ilmoituksin. Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, niin ilmoita asiasta isännille. Yhteystiedot löytyvät saunarakennuksen ilmoitustaululla. Työkaluja ja jotain tarvikkeita löytyy varastosta, lukkoon sopii jäsenavain. **Palauta lainaamasi työkalu samalle paikalle, mistä sen otitkin.**

## Telakka

RPS:n telakka sijaitsee II-Petäjäksessä osoitteessa Petäjäksentie 198. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, venesuulit, ulko-säilytystilat, mastonsäilytysuuli, vesipiste, laiturit ja wc.

Telakka-alueella saa säilyttää vain seuraan rekisteröityjä veneitä.

**Keväällä veneiden laskupäivät** ovat perjantaisin ja maanantaisin. **Syksyiset nostopäivät** ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa. Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa on talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi kaksi apulaista. Lisäksi on huolehdittava, että telakointivälineet ovat asianmukaisessa kunnossa.

**Paineilmakompressorilla**, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuulissa. Suuliin sopii Koti-Vakasta lunastamasi jäsenavain.

**Mastonosturi** on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistele

maston nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

**Mastosuulissa** voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

**Telakan laiturit** on tarkoitettu vain nostettavien ja laskettavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätapausten varalle - altaassa ei saa säilyttää veneitä.

**Venepaikat ulkoalueella** on varattava telakkamestarilta. Veneiden säilytyspukit ym. varusteet on telakoinnin välillä järjestettävä siististi kasoihin.

**Sähköä** saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi, ei veneen lämmittämiseen. Jos sinulla on tarvetta lämmittää venettä, ota yhteys telakkamestariin.

**Venesuulit** ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisesti vapaista suulipaikoista saa telakkamestarilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

**Roskat** on vietävä roskalaatikkoon.

**Jätteet** tulee kierrättää. Ongelmajätteet tulee toimittaa Hevossuon jäteasemalle tai muuhun viralliseen kierrätyspaikkaan. Jäteastian vieressä on erillinen metallin keräyssäiliö. Telakan jäteasiat on tarkoitettu vain telakalla veneiden huollon yhteydessä syntyvälle jätteelle. Veneiden myrkkymaali on ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdiathan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalliita maaperän puhdistusoperaatioita!

**Hiekka- tai soodapuhallus** telakalla edellyttää telakkamestarin lupaa ja hän myös osoittaa puhalluspaikan.

**Ilmoitustaululla** on ajankohtaista asiaa telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

## VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehdus ja Veneily ry edellyttää jäsenseurojensa jäseniltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huvialusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoitetuille veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristo-olosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Suomen purjehdus ja veneily ry:n nettisivuilta löytyy tarkempia tietoja katsastuksesta, luokista ja varusteista. Katsastussäännöt päivitetään vuosittain.

Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai välivuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä ns. runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnon olevan edellisen peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi.

Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko kyseessä uusi tai käytetty vene tai omistajana uusi tai vanha jäsen. Samoin omistajan vaihtuessa suoritetaan aina peruskatsastus.

Kannustimena katsastukselle on – paitsi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus kiinnittyä kotisatamaan sekä telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastusalenus vakuutusmaksuun.

Seuran nettisivuilla ilmoitetaan katsastusajankohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

## Äijänkari

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripenikulmaa. Venelaiturit ovat niemen itäpuolella ja ne ovat suojaisia kaikilla tuulilla paitsi pohjois-koillisella tuulella. Pitkässä rannan suuntaisessa laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poijukiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on vähemmän. Aallonvaimennuslaiturissa on rannan päässä matalampaa. Laitureissa on tilaa yli kahdellekymmenelle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren lukkoihin sopii seuran jäsenavain. Sauna- ja satamaohjeet löytyvät rantamökin seinältä. **Äijänkarin isännät** pitävät saaren kunnossa talkoilla yhdessä seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat nettisivuilla ja mökin seinällä. Jos saarella on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

**Vieraskirja** on rannassa olevassa mökissä. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutaman rivin kokemuksestasi saarella. **Saunan varauskirja** on samassa mökissä. Varaus on aina merkittävä kirjaan riippumatta siitä onko satamassa muita veneitä vai ei. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on jätettävä tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (19–22). Koko saunarakennus sekä vieressä oleva WC on varattu saunovan venekunnan käyttöön.

**Sauna** on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumpulla merivettä ja kaivosta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava "vesitorniin", jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispään puuvajassa tai itäranan puukatokuksessa. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkottuna. Saunan vieressä oleva puucee on tarkoitettu ainoastaan saunavuoron varanneen venekunnan käyttöön. Toinen puucee sijaitsee lähellä laitureita ylärinteessä.

**Kulkiessasi saarella** käytähän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haavoittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran **soutuvene** on kaikkien käytössä. Vie aivot vajaan käytön jälkeen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

**Grillikatoksessa** voit valmistaa ruoat grillissä tai hellalla, savustaa kalat ja lämmittää vedet padassa. Rantavajan pohjoispäässä on pöytä tiskaukseen.

**Seuran lippu** nostetaan salkoon saareen saavuttaessa ja lasketaan lähtiessä noudatetaan Suomen lipun liputusohjeita. Seuran viiri pidetään muina aikoina tangossa purjehduskauden ajan.

**Puuceetä** käytäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. **Komposti** on saarella puuceen vieressä. Kompostiin voi viedä kaikki maatuvat jätteet mm. kahvinpurut ja ruuanlopud. Muut **jätteet** jokainen veneilijä vie pois saaresta itse.

**Sähköä** Äjänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkujen lataukseen laiturilla. Veneen lämmittämiseen sähkö ei riitä.

## Muu toiminta

### RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n "naistoimikunta" on toiminut aktiivisesti jo 25 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita. Naiset myyvät pääasiassa itse tehtyjä tuotteita ja myöntävät hankituista varoista stipendejä aktiivisille nuorille kilpapurjehtijoille. Toiminta näkyy myös herkullisina kahvipöytinä seuran omissa tilaisuuksissa. Uurastusta motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

### JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran juniorit harjoittelevat Lahdenaukealla. Tukikohtana on RPS:n saari Kuuskari.

Kesäkauden 2018 juniorit harjoittelevat maanantai- ja torstai-iltais. Keskiviikkoisin purjehditaan keskiviikkokisoja. Ohjaajamäärään suhteutettuna suurehkosta juniorimäärästä johtuen emme kesällä 2018 pysty ottamaan uutta alkeisryhmää.

RPS:n jollat ovat jäsenten käytettävissä. Luvan purjehduksille saa käytyään seuran optikoulun tai purjehduskoulun. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla. Moottoriveneet ovat käytettävissä vain erikseen sovittaessa.

Seuran jäsenavain sopii myös juniorisuikeihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata juniorivastaavalta noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

Rannan pukuhuoneet ovat tarkoitettu varusteiden vaihtamiseen. Niihin ei saa mennä vettäaluvana vaan määrät varusteet riisutaan ulkopuolella. Pukuhuoneissa ei myöskään säilytetä tavaroita.

Lue lisää Ahtiaisen Juniorit-osiosta.

## KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten tärkeänä painopisteenä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Seura järjestää vuosittain yli 10 purjehduskilpailua kölveneille. Kilpaileminen seuran sisäisissä kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta.

Juniori- ja kevytvenepurjehtijoille järjestetään valmennusta tarpeen mukaan.

## MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla tunnelma on huipussaan. Viimeisimmät matkat ovat suuntautuneet Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahvenanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä "treffipaikkoja". Tällä hetkellä eskaadereille tai kokoontumisille ei ole aktiivista organisoijaa. Ota yhteyttä johtokuntaan mikäli sinulla on halua järjestää tällaista toimintaa.

## KURSSITOIMINTA

RPS järjestää koulutustapahtumia yhdessä eri alojen asiantuntijoiden kanssa. Tarkoituksena on lisätä veneilytaitoja ja -turvallisuutta. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin vaikkapa veneruuan parista. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan seuran nettisivuilla ja sanomalehti Länsi-Suomessa. Jos olet kiinnostunut järjestämään kurssitoimintaa, ota yhteyttä johtokuntaan.

## SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on **Talvseilaus**, jossa jaetaan osa edeltävän purjehduskauden palkinnoista. Juhlissa pukeudutaan yleensä tummaan pukuun, ellei kutsussa toisin mainita. Usein Talvseilauksessa onkin jokin teema, joka näkyy niin juhlijoiden pukeutumisessa kuin ruokapöydässä.

Helmi-maaliskuussa on **Kuuskarin talvipäivä**, johon kuuluu erilaista ulkoilullista ohjel-

maa lapsille ja aikuisille. Tarjolla on syötävää ja juotavaa erillistä korvausta vastaan.

Purjehduskausi avataan keväällä **lipunostolla** ja päätetään **syksyllä lipunlas-kuun** Kuuskarin paviljongilla. Lipunostossa kerrotaan tulevan kauden tapahtumista ja teemoista. Lipunlaskussa jaetaan purjehduskauden palkinnot. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

**Purjehduskilpailuiden** yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia.

Myös juhlista kerrotaan nettisivuilla ja Länsi-Suomessa, jäsenpostissa ja seuran nettisivuilla.

# Seuran maksut vuonna 2018

## JÄSEN- JA LIITYMISMAKSUT

| Jäsenmaksu         | Liitymismaksu |
|--------------------|---------------|
| <b>Juniori</b>     |               |
| 25 €               | 25 €          |
| <b>Nuoriso</b>     |               |
| 25 €               | 250 €         |
| <b>Seniori</b>     |               |
| 60 €               | 600 €         |
| <b>Puoliso</b>     |               |
| 30 €               | ei maksua     |
| <b>Vapaaajäsen</b> |               |
| 12,50 €            |               |

## TELAKAN MAKSUT

|                    |         |       |
|--------------------|---------|-------|
| <b>Nosto/lasku</b> | 0–2,9 t | 60 €  |
|                    | 3–5,9 t | 85 €  |
|                    | 6–12 t  | 110 € |

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan 10 €:n alennus.

## Säilytys

|                                                            |       |
|------------------------------------------------------------|-------|
| Ulkosäilytys                                               | 100 € |
| Suuli 11 m                                                 | 200 € |
| Suuli 13 m                                                 | 250 € |
| Suuli 15 m                                                 | 300 € |
| Seuran omistamien<br>suulipaikkojen vuokra                 | 400 € |
| Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä<br>olevissa suuleissa | 25 €  |

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä 100 kWh/vuosi, ylimenevä osuus laskutetaan kulutuksen mukaan.

|                  |          |
|------------------|----------|
| Rakennustila 1/1 | 200 €/kk |
| Rakennustila 1/2 | 100 €/kk |

**Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.**

**Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.**

## VENEMAKSU

Venemaksu 40 €

## KOTISATAMAN VUOKRA

Vuokra kaudelta on 85,60 €/paikan leveysmetri.

Venemaksun peruste on 1.4.2018 seuran rekisterissä olevat ja sen jälkeen lisättävät veneet. Venemaksu sisältää katsastuksen. Venemaksut laskutetaan vesillelaskumaksun yhteydessä.

## Seuran myytävät tuotteet

### Koti-Vakka

(Kauppakatu 9, Rauma):

Veneen perälippu (seuran lippu): koot 44x72, 55x90, 66x108, 80x131

- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

### Kultasepäniike Helkelä

(Kuninkaankatu 7, Rauma):

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi



# KAIKU HR



## Nordic Youth Championships 2017 Pärnu, Estonia, Optimist class

### Kisajännitystä Pärnussa

Vuoden 2017 PM-kisat olivat 24.–29. heinäkuuta. Osallistujia oli optimistiluokassa seitsemästä eri maasta yhteensä 181, poikia 101 ja tyttöjä 80. Tytöt ja pojat kisasivat eri fleeteissä, eli eri sarjoissa. Mukana olivat myös E-jollat, joissa osallistujia oli 18. Kisapäiviä oli neljä, mukaan lukien joukkuepurjehduspäivä. Sää oli mainio. Aurinko paistoi, tuuli oli juuri sopiva, ei liian kevyt eikä liian kova ja lämpötila oli yli 20 astetta.

Tiistai iltana oli alkuparaati, jossa Suomea edusti 40 purjehtijaa, 20 tyttöä ja 20 poikaa. Äänekäs paraati kulki läpi Viron vanhan kaupungin lippuja heilutellen.

Ensimmäinen kilpailupäivä alkoi lupaavasti lähtövoitolla. Seuraava päivänä purjehdin kaikki kolme lähtöä top vitoseen ja olin kokonaiskisassa toisena, mikä oli hyvä asetelma viimeistä kisapäivää ajatellen. Rantaan tultuani minulta tultiin pyytämään haastattelua tapahtuman Facebook-sivuille.

### Tuliaisina kaksi mitalia

Kolmantena päivänä oli joukkuepurjehduspäivä, jota olin jännittänyt eniten näissä kisoissa. Voitimme kuitenkin kaikki karsintasarjan vastustajat, eli Ruotsin, Norjan, Tanskan, Viron ja Latvian. Finaalissa joukkueemme ylsi hopeaan, kulta meni Ruotsille niin tyttöjen kuin poikienkin joukkuepurjehduksessa. Joukkuehopea yllätti meidät, vaikka tiesimme olevamme hyvä tiimi Annan, Aaman, Aadan ja Hannan kanssa.

Viimeisenä päivänä tuuli heikosti, mikä ei ollut henkilökohtaisesti hyvä merkki. Finaalipäivän toisessa lähdössä sain Black flag discin, mikä harmitti minua todella paljon. Luulin tippuneeni jo top 3:sta. Kun tulokset tulivat, olin kuitenkin noussut ensimmäiseksi! Kiljuin ilosta. En olisi koskaan osannut arvata voitavani joskus PM kultaa! Kisani päätyivätkin kylpyyn Pärnujoessa, jonne joukkueoverini heittivät minut.

*Xiaojian Keinänen*



## Reipasta reissaamista, rentoa rantaelämää ja riemua radalla = H SM:t Raumalla 4.–6.8.2017

Kesän kisakalenteria suunnitellessa Rauman SM-kisat vaikuttivat loistavalta mahdollisuudelta. Mielessä eivät siintäneet SM-mitalit, vaan ajatuksenkulkuna oli, että saa seilata kolmena päivänä, vanha purjehdustuttu Kon-

sénin Lauri voisi päästä mukaan vaikkapa yhdistämällä kisat ja anoppilavierailun (Poriin), eikä kisamatka olisi kohtuuttoman pitkä itsellenikään. Kolmesta arvauksesta kaksi osui, eikä sitä vikaan mennyttä, eli matkaa Viere-mältä Raumalle (reilu 500 km, suuntaansa), tullut onneksi tarkastettua kuin vasta kisa-viikolla. Osallistuminen ei siis siihenkään kaa-tunut, vaati vaan hieman järjestelyjä ja van-hempien apua että vene ja miehistö saatiin järjestettyä kisapaikalle.





Sujuvasti hoituneiden veneenlaskun, siirron ja rikauksen jälkeen saatiin miehistö kokoon ja oli aika aloittaa kisaennakoinnit. Laurin kisaporukkaan puhuma Alhon Heikki ei tuntunut nimeltään tutulta, mutta osoittautui rantaan saapuessaan Tampereen ajoilta tutuksi aktiiviseksi H-seiloriaksi. Purjehduskokemusta porukassa siis oli mukavasti, vaikka yhdessä ei oltu seilattu kertaakaan. Kisoissa kokeilu-mielessä tehty punnitus osoitti miehistömme olevan hyvin tasapainoinen – kaikki kolme parin kilon sisään samassa painossa. Neljän hengen tai kolmen Ison Miehen porukoita ja omaa noin 250 kg yhteispainoa vertaillen arvelimme, että meidän vahvuudet voisivat olla kevyissä keleissä. Valitettavasti sääennuste en niitä kisaan lupailut. Oman

lusikkansa ennakointisoppaan työnsi myös kisan raumantamperelainen päätuomari, joka miehistölistaa luettuaan ja Laurin nimen löydettyään hämmästeli, ilmeisesti ihan vilpittömästi, ”oliko sulla miehistöpula, vai miten sä tällasen porukan kasasit”. Itse en kuitenkaan kokeneen Laser-seilorin muutaman vuoden purjehdustauosta huolestunut, vaan totesin Atsolle, että kaivellaan mies naftaliinista ja pyyhitään pahimmat pölyt päältä niin eiköhän se pelisilmä sieltä löydy ja homma hoidu.

Niinhän sitten ensimmäisestä kisapäivästä alkaen kävikin. Parin ensimmäisen lähdön katastrofaaliset startit onnistuttiin pelastamaan hyvän pelisilmän (ja onnen) avittamilla





Tiukkoja tilanteita riitti Lahdenaukealla

Eetu Aalto, Mikko Perhe ja Jarno Koskinen purjeiden mittauspisteellä

laitavalinnoilla kohtuullisen hyväksi sijoituksiksi. Parin epäonnistumisen ja niiden aiheuttaman tuskastumisen myötä en keksinyt muuta kuin tiedustella nöyrästi, "mitähän noissa starteissa pitäisi tehdä, että päästäisiin edes kohtuullisesti matkaan?". Miehistön avulaiden ohjeiden myötä saatiin startteihin vähän enemmän ideaa ja parhaimmillaan ihan siedettävät purjehdusasetelmat. Taas kerran tuli todistettua todeksi vanha viisaus: "jos ei itse tiedä, kannattaa kysyä muilta". Järjestäjät hyödynsivät ensimmäisen kisapäivän hyvät kelit ja purjehdusta tulikin reilusti, kun puolet kisalähdöistä pakettiin jo perjantaina. Rantaan päästyä laiteltiin paatti järjestykseen ja mentiin katselemaan tuloslistaa. Siellä odottikin yllätys, kun löysimme itsemme sijalta kolme. Sosiaaliseen mediaan tämän kuitattiin onnesta ja ennenäkemättömästä suonenvedosta johtuvaksi odottamattomaksi käänteeksi.

Toisen kisapäivän aamu valkeni tuulisena, joten keskipainoisella porukalla ei odoteltu ihmisiä. Lauri ja Heikki onnistuivat kuitenkin hyvin tuulen ja tilanteiden lukemisessa ja purjehduskin sujui kelistä huolimatta ilman suurempia ongelmia. Mukaan mahtui myös muutamia riemunhetkiä, kuten eduksemme kääntynyt tiukka maalisuoravääntö tulevan Suomenmestarin kanssa. Kolmen lähdön päivä muuttamane tuulenkääntymineen ja radan muokkailuineen venyi kohtuullisen pitkäksi. Tämä ja reipas tuuli veivät porukasta enimmät virrat ja rantaan palailtiin väsyneinä, mutta kisasuorituksiin tyytyväisinä.

Hienojen järjestelyjen ansiosta rantaan paluu oli aina mukava tapahtuma. Kylmät palautusjuomat hoidettiin järjestäjien toimesta laiturille asti ja niitä siemailleen oli mukava kertailla päivän tapahtumia niin oman porukan kuin kilpakupppaneidenkin kanssa. Lounaisrannikon kisat olivat houkutelleet paikal-



Nosto ja kuljetus Jaloset hoiti veneiden nostot





le myös vanhat H-kilpa-kumppanit Uudestakau-pungista. Kaverit olivat ilmeisesti yhtä hämmästyneitä sijoituksestamme kuin minäkin ja kummas-telivat kuulumistenvai-hdon lomassa tilannetta värikkäästi "ootko vetä-nyt samaa, mitä lehmille syötetään siellä Viere-mällä" ja jatkoivat tarinaa arvokkailla ohjeilla: "mitä ikinä teettekin, älkää muuttako mitään".

Illanvietto jatkui lämpimän saunan, tila-van terassin sekä maittavan sikajuhlaillallisen parissa. Kisaajista pidettiin kyllä ensiluok-kaisesti huolta ja porukka viihtyi hyvin ja pit-kään rannassa! Järjestäjien loistava oivallus oli päivittäin jaetut tavarapalkinnot, joita saivat radalla hyvin tai poikkeuksellisesti kunnos-tautuneet venekunnat värikkäiden ja humo-rististen perustelujen saattelemana. Huumo-

riksi luulin myös sitä, kun meidät kutsuttiin pokkaamaan päivän parhaan venekunnan pal-kintoa. Palkintonaulan noutamisen jälkeen teh-ty tarkastus kuitenkin osoitti järjestäjien olleen tosissaan ja laskeneen oikein. Kokonaistuloksissa olimme edelleen kolmansina.

Sunnuntaina rantaan ajellessa oltiin Laurin kanssa melkoisen hämillämme: yksi lähtö jäl-jellä ja sijat 2–5 tarjolla. Jos ennen kisaa joku olisi sanonut meidän olevan SM:issä viides, olisin ottanut sijoituksen riemulla vastaan ja todennut sen ylittävän odotukset kirkkaasti. Nyt kuitenkin todettiin, että jos tästä mitali-sijojen ulkopuolelle jäädään niin harmittaahan se, ihan isolla Veellä. Tarkempi päakilpaili-joiden pähkäily jätettiin kuitenkin sikseen ja





Sunnuntain navakassa kelissä  
vatsalihakset olivat kovassa käytössä

järkeiltiin, että jos ajetaan lähtövoitto niin saadaan varmaan paras mahdollinen lopputulos.

Radalla taktiikkaa tarkennettiin sen verran, että koitetaan lähteä keskeltä ja hakea kryssi oikeaan laitaan sopivassa välissä. Startti onnistui kohtuudella ja se "sopiva väli" määräytyi sujuvasti siitä, kun joku jyräsi päältä vauhdilla rinnalle ja eteen. Laidanvaihdon ajoituksen todettiin osuneen kohdalleen, kun kierrettiin ylämerkki toisena heti Petron porukan perässä. Löysimme hiukan liukkaamman alamäen kuin kärkevene ja pääsimme livahtamaan ohi ennen alamerkkiä. Pieni tuulenikäntymä helpotti vielä laitavalintoja ja niinpä kärkepaikan pito onnistui yllättävän helposti. Oli kyllä hieno fiilis ja reippaiden riemuhuutojen paikka spinnutella kärjessä maaliin ja varmistaa samalla SM-hopea!

Rannassa järjestelyt toimivat jälleen mainiosti: paatit saatiin sujuvasti ylös ja ennen palkintojenjakoa ehti mukavasti saunaan ja uimaan. Mitalituuletusten ja -kuvausten jälkeen suunnattiin kohti Tamperetta, josta pääsin hyppäämään suunniteltua aiempaan junaan ja vanhemmat jatkoivat jeesaamista ja veneen kuljettamista. Ravintolavaunussa olikin sitten hyvää aikaa fiilistellä kisaa, joka oli erittäin onnistunut niin järjestelyjen, purjehduksen kuin tuloksenkin osalta.

Iso kiitos vielä järjestäjille, miehistölle ja ahkerasti avustaneille vanhemmille – reissu Raumalle oli kyllä ikimuistoinen!

*Mikko / FIN-918 Stemma*





## Tapsa Palmun kommentit H-veneiden SM-kisoista

Vuoden 2017 H-vene SM kilpailut purjehditiin vaihtelevissa olosuhteissa RPS:llä Raumalla. Perjantain haastavissa ja suunnaltaan muuttuvissa ja välillä heikoissakin tuulissa purjehdittiin neljä lähtöä. Lauantaina taas koeteltiin miehistöjen taitoja voimakkaassa puuskaisessa yli 10 ms tuulessa, jolloin useampi kokenutkin venekunta näytti mikä on

broach tai kiinalainen broach. Näin sunnuntaiksi jäikin vain yksi lähtö purjehdittavaksi, mikä muokkasi lopputuloksia yllättävän paljon.

Suomenmestariksi purjehti Jyrki Lindströmin venekunta, toiseksi Mikko Kohon venekunta sekä kolmanneksi Jan Forsbomin venekunta. RPS järjestelyt niin vesillä kuin myös maissa toimivat erinomaisesti ja tästä erittäin suuri kiitos niin järjestäneelle seuralle RPS kuin myös kaikille järjestäjille.

*Tapsa Palmu*





## Rauman purjehdusseura Purjehdusliigassa 7.–8.10.2017

Suomen purjehdusliiga on uusi kilpailumuoto, jossa suomalaiset purjehdusseurat kilpailevat toisiaan vastaan. Purjehdusliiga rantautui Suomeen kesällä 2015 Tanskasta. Alussa liigaa purjehdittiin seurojen omistamilla veneillä, mutta kesällä 2017 Suomeen saatiin 6 uutta J70-venettä, joilla liigaa purjehditaan myös muualla maailmassa. Raumalla purjehdittiin purjehdusliigan päätösosakilpailu vuonna 2016.

Kesällä 2017 purjehdusliigassa purjehdittiin 3 osakilpailua. Ensimmäinen osakilpailu oli Maarianhaminassa kesäkuussa. Rauman purjehdusseuraa Ahvenanmaalla edusti joukkue, jossa purjehtivat Pekka Aalto, Toni Kujansuu, Teemu Luovila ja Pekka Ämmälä. Toinen osakilpailu purjehdittiin Hernesaaressa elokuussa jolloin RPS:aa edustivat Pekka

Aalto, Toni Kujansuu, Jesse Kylänpää ja Aki Laiho. Kolmas ja kauden viimeinen osakilpailu purjehdittiin lokakuussa Hoskilla. Päätösosakilpailussa seuraa edusti ”juniorijoukkue” Xiaojian Keinänen, Olli Kempainen, Jesse Kylänpää ja Hans Pihlajamäki.

Kaikki kolme osakilpailua purjehdittiin erilaisilla joukkueilla ja täysin erilaisissa olosuhteissa. Ahvenanmaalla purjehdittiin kevyessä tuulella ja kuuleman mukaan uudessa vene-luokassa oli vaikeaa löytää oikeita ajokulmia. Hernesaaren kisassa kisat aloitettiin kevyessä tuulella ja päivä päättyi plaanauskeleihin. RPS:n joukkue paransi suoritustaan kelin koventuessa. Hoskin kisassa pinnahan astui tuore Optarien pohjoismaidenmestari Xiaojian Keinänen. RPS:n tiimille viikonlopun kovat tuulet aiheuttivat pientä hikipisaraa, sillä allekirjoittanut painoi lähes puolet koko joukkueen painosta. Kaikesta huolimatta junnutiimi veti erinomaisesti maaajoukkuepurjehtijoita täynnä olevassa kilpailussa. Yksi lähtö johdettiin alusta loppuun ja pieni herpaantuminen juuri ennen maaliviivaa tiputti meidät kärjestä.

*Jesse Kylänpää*





## Raportti: Purjehdusliiga 2017

Purjehdusliiga oli mukava kokemus. Kisat olivat erilaiset verrattuna niihin, missä tavallisesti käyn. Kerta oli ensimmäinen minulle köliveneen peräsिमessä. Aluksi oli vähän hankalaa, mutta kehitystä tapahtui viikonloppun aikana huomattavasti. Oli mahtavaa, että pääsin purjehdusliigaan ja vieläpä ohjaamaan venettä. Monikaan optimistijollapurjehtija ei saa sellaista mahdollisuutta.

Ensimmäisenä päivänä oli melko tyyntä. Siitä huolimatta lähtöjä saatiin mukavasti ajetuksi. Kevyessä tuulessa oli hyvä harjoitella ja saada vähän esimakua köliveneelä kisaisemisesta. Kovassa tuulessa miehistöllämme olisi ollut ongelmia, niin kuin seuraavana päivänä vähän tuppasi olemaan.

Toisena päivänä tuuli reippaasti. Veneen ohjaamisessa oli välillä ongelmia, mutta silti päästiin maaliin. Pidin kovasta kelistä enemmän, sillä siinä oli enemmän vauhtia ja tekemistä. Venevauhtimme oli muita huonompi kevyen miehistömme vuoksi, mutta se olikin odotettavissa. Mahtavinta oli lenssillä, kun

vene nousi plaaniin. Vauhti oli huikea optiin verrattun ja oli siistiä ohjata J70-venettä. Lenssit olivat myös vaikeimpia osuuksia ja satuimmepa ihan muutaman kerran kaatumankin. Onneksi emme olleet ainoita.

Vaikka sijoitus ei todellakaan ollut mitään huippuluokkaa, olen tyytyväinen, että lähdimme juuri sillä porukalla. Mielestäni toimimme hyvin yhdessä ja purjehtiminen sujui. Ilmapii-ri kisoissa oli aivan erilainen, kuin optikisoissa, mikä oli mukavaa vaihtelua. Välillä tuntui, kuin olisin ollut vähän väärässä paikassa, sillä lähes kaikki kisajat olivat vanhempia ja kokeneita aikuisia. Onneksi kisapaikka ja -alue olivat jo ennestään tuttuja ja muut kilpailukumppanit kannustivat.

Kaiken kaikkiaan Purjehdusliiga oli opettavainen, tapahtumarikas ja hieno reissu. Siellä viimeistään tajusin, että jollat ovat enemmän minulle tällä hetkellä. Oli kuitenkin huikeaa olla ison veneen peräsिमessä ja toivon, että pääsen joskus toistekin.

*Xiaojian Keinänen*





## Raportti: Purjehdusliiga 2017

En ollut koskaan aikaisemmin ollut pienempien kölveneiden kanssa kisaamassa, joten minulla ei ollut ennen kisaa oikein odotuksia, mitä viikonlopun purjehdusreissu Helsingissä toisi mukanaan. Olin juuri liittynyt pari kuukautta aiemmin seuraan ja päässyt tutustumaan jollapurjehdukseen vasta vähän myöhemmällä iällä.

Perjantai-iltapäivän aikana purjehdimme venettä ensimmäistä kertaa. Painon siirrot ja genaakkerin pyörittely alkoivat vähitellen tulla tutuksi. Vesiltä tulimme hämärän jo laskeuduttua.

Lauantaiaamuna kisapaikalla kävi kova kuhina, kun joukkueet alkoivat saapua. Jesse esitteli meille joukkueiden purjehtijoita, maa-joukkuevalmentajista 49-kilpureihin. Koke-musta ja taitoa oli liikkeellä paljon. Itseäni alkoi jo vähän mietityttää, millaiseen kisaan olimmekaan lähdössä.

Ensimmäisten lähtöjen jälkeen kuitenkin huomasimme pysyvän kelpo vauhdissa. Jessen hyvillä ja välillä napakoillakin ohjeilla veneen tuntuma parani. Simpun ajaessa erinomaisia lähtöjä pääsimme intensiivisesti pyörivään kisaan mukaan. Lähtöjä oli paljon. Vaikka sijoituksemme pysytteli pääsääntöi-

sesti kahden viimeisen sijan välillä, olimme kuitenkin tyytyväisiä. Eräässä lähdössä olimme kärkisijalla aivan loppumetrien epäselvyyksiin asti.

Toinen kisapäivä toi mukanaan kovemman kelin, 14,8 solmun huippuvauhdin ja pari voimakkaampaa proutsaamista. Reunalla sai jo oikeasti yrittää roikkua. Hektisyys ja vauhti toivat mukanaan jännitystä ja muutaman sakkokierroksen. Meno alkoi näkyä jo kaikkien ilmeissä, lähtöjä oli samaan tahtiin kuin edellisenä päivänä. Eväät maistuivat taukojen aikana, ja paviljongin lattia lainehti märistä purjehdusvaatteista.

Joukkueiden välinen yhteishenki oli kisassa ihailtavaa. Vaikka lähdöissä ja merkeillä ilmeet muuttuivat totisemmiksi, naurua ei kisaviikonlopusta puuttunut. Lähtöjen välillä paviljongissa seurattiin silmä kovana kisan kulkua ja jaettiin vinkkejä trimmauksiin.

Pikaviisiitti kilpurajehdusradoille osoittaa hyvin, mistä lajissa on pitkälti kyse, yhdessä tekemisestä ja kehittämisestä. Tuulta et voi valita, seuran voit. RPS ei syyttä ole Vuoden seura jo toistamiseen.

*Hans Pihlajamäki*



Kuvat: Pepe Korteniemi



# ARKKITEHTITOIMISTO MATTI TAKALA OY

*Asiakaslähtöistä arkkitehtuuria jo vuodesta 1992*

office@arktakala.fi

www.arktakala.fi

# KILPAILUTOIMIKUNTA



## Finn SM-kilpailut Rauma 2017

Olin purjehtinut ennen SM-kilpailuja Finniä 2 kertaa. Helsingin regatassa, jossa tuuli 10–12 m/s ja Tampereella testipäivässä jolloin tuuli 0 m/s, eliä oli jo tuntumaa vähäsen joka keliltä. Ensimmäisenä kilpailupäivänä perjantaina tuuli oli 5–10 m/s. O-lippu oli ylhäällä ja pääsi pumpppaamisen makuun. Pumpppaaminen oli vielä hiukan hukassa, mutta pysyin hyvin fleetin vauhdissa. Perjantailta jäi tulokset 15,14,18 ja 11. Lauantailla jäi sitten paljon parannettavaa.

Lauantaina aamulla sai taas tuoretta voisilmäpullaa ja kahvia ennen vesille lähtöä.

Keli oli kevyempää ja haastavampaa maatuulta, joka oli shiftailevaa sekä puuskittaista. Justiinsa, kun olin päässyt rata-alueelle ja lenssailin lähtöalusta kohti, kuului yhtäkkiä poksahdus ja kolahdus, puomipultin toinen puoli tippui mereen. Siinä sitten vähän mietiskelin, mitä tehdä ja päätin mennä kysäisemään Jesseltä pystyykö sillä ajamaan? Jesse totesi, että ei kyllä pysty ja meni sanomaan alapoijuveneelle, että käy hakemassa rannasta uuden. Lähdin sitten kryssimään niitä vastaan enkä kerinnyt starttiin. Toiseen lähtöön lähdin sitten vihasena. Siinä tulikin kisojen sii-





hen asti paras tulos, olin 7. Neljäs lähtö oli-kin jo rokkaamista, sain selvästi kisojen oman parhaan lähdön sekä sain alkuun pari hyvää shiftiä ja olinkin ylämerkillä 4. Siitä sitten lenssille, jossa nousin yhden sijan. Viimeisellä kryssillä olin pitkään 3., kunnes ihan lopussa lähdin oikealle ja sain puuskan, jonka ansios-  
ta olin ylämerkillä 1. Viimeinen lenssi enää jäljellä, Oskari tuli koko lenssin pirun lujaa takaa, mutta kestin maaliin asti. Rannassa oli taas hyvä tunnelma. Käytiin syömässä makaronilaattikkoa ja salaattia, jälkiruuaksi oli pan-nukakkua ja kahvia. Ruuan jälkeen mentiin saunomaan, saunassa oli hyvä tunnelma ja

jutut. Lauantain saldo oli siis DNS, 7, 13 ja 1.

Sunnuntaina oli enää 2 lähtöä, tavoitteena-ni oli parantaa sijoitustani yhdellä sijalla. Tuuli oli vielä lauantaitakin kevyempää, yhtä haas-tavia puuskia ja shiftejä maalta, joissa oli kyllä kesyttämistä. Otin sunnuntaina sijat 12 ja 11. Saan olla loppusijoitukseen 12 tyytyväinen. Sunnuntaina oli taas hyvät pöperöt ja sau-nat rannassa. Isot kiitokset järjestäjille! Vesil-lä sekä rannassa kaikki toimi. Myös kiitokset kaikille finnipurjehtijoille, että sai tulla mukaan kisailemaan!

*Joonas Harju*



# LASER

## RPS Lasertoiminta

Alkusyksystä järjestimme lapsille, aikuisille ja eläkeläisille suunnatun kaksipäiväisen Laser-tapahtuman. RPS:läisten Laserosaaminen ja menestys eivät ainakaan jää kiinni koulutajan taidoista ja näytöistä. Suomen tämän hetken ykkönen Laserpurjehduksessa, Kaarle Tapper toimi kouluttajanamme viikonlopun

jakaen ohjeita sekä rannassa että vesillä ja välillä itse mallia näyttäen. Viikonloppu keräsi Kuuskariin loistavat 25 Laserpurjehduksesta kiinnostunutta.

Kesällä 2018 Lasertoiminta painottuu säännöllisiin keskiviikkokisoihin.

*Teemu*



### LASER-TAPAHTUMA 2.-3.9.2017



Rauman purjehdusseura järjestää yhdessä maanjokpurjehdijä Kaarle Tapperin kanssa Laser-purjehdustapahtuman Kuuskarissa 2.-3.9.2017. Tapahtuma on avoin kaikille. Ruokamaksu 20 €, RPS jäsenille ilmainen. Tapahtuman ilmoittautumiset viimeistään 27.8.2017

**Lauantai 2.9.**  
11.00-12.00 Kaarle Tapper kertoo Laser-purjehduksesta  
12.00-12.30 Lounas  
12.30-13.30 Laserin rikkaaminen ja trimmaus  
13.30-15.30 Purjehdusta  
15.30-16.00 Veneiden purku  
16.00-17.00 Kahvi ja palautteet

**Ilmoittautumiset:**  
Teemu Luovila  
040-7215174  
teemu.luovila@raumanpurjehdusseura.fi

**Sunnuntai 3.9.**  
10.00-10.30 Kahvi ja aloitus  
10.30-11.00 Päivän ohjelma ja veneiden rikitys  
11.00-13.30 Purjehdusta  
13.30-14.00 Veneiden purku  
14.00-15.00 Ruoka ja palautteet

Jesse Kyllänpää  
044-5348023  
jesse.kyllanpaa@raumanpurjehdusseura.fi

EN

Rauman Purjehdusseura ry • 2018

# VUODEN SEURA 2017

## SPV palkitsi Yhdessä Vesille – Suomi 100 -gaalassa RPS:n Vuoden seura 2017 -palkinnolla

Jäsenistömme talkootyö ja hyvin organisoidut tapahtumat on jälleen huomioitu myös liittotasolla. Palkinto kuuluu yhtä lailla ahkerille talkootyöläisille kuin toimikuntien aktiiveille sekä saaristoa ja avomerta matkaveneillen tai kilparatoja aktiivisesti kiertäville jäsenille. Kiitos kaikille!

SPV on jakanut Vuoden seura -kiertopalkintoa vuodesta 2005 lähtien ja RPS sai palkinnon nyt toistamiseen. Hienoa!

Palkinnon kävivät vastaanottamassa kommodori Teemu Luovila ja kilpailupääällikkö Jesse Kylänpää.

*Teemu*



Teemu ja Jesse pakkovalokuvauksessa SPV:n gaalassa 18.11.2017

# KILPAILUTOIMIKUNTA

## Optimistijollien suomenmestaruuskilpailut 2018 Raumalla peruuntuivat

RPS:n oli tarkoitus järjestää Optimistijollien suomenmestaruuskilpailut 17.–19.8.2018 Raumalla. Loppukeväällä 2018 Suomen Optimistijollaliitto kuitenkin ilmoitti, että RPS:n tulee järjestää erilliset optimistijollien kadetti-luokan kilpailut samanaikaisesti SM-kisojen kanssa. Mikäli RPS ei tähän suostu, myöskään SM-kilpailuja ei optiliiton ilmoituksen mukaan voida purjehtia Raumalla. Ottaen huo-

mioon kokemuksemme Kuuskarin kapasiteetista muun muassa vuoden 2010 opti ranking-kilpailuista sekä 2.4mR-luokan v. 2015 MM-kisoista, emme voineet suostua tähän uuteen vaatimukseen. Koska asia ei Suomen optimistijollaliiton ilmoituksen mukaan ollut neuvottelukysymys, optiliitto ilmoitti pitävänsä kilpailut muualla.

*Jesse*

**CANCELLED**



## Äijänkarissa uusitaan kattoja



Pitkän vaihtelevan talven jälkeen odotellaan taas uutta kesää, joka toivottavasti olisi viime kesää lämpimämpi. Viime kesänä oli merkittäviä venekuntakäyntejä 265 kpl. Tätä lukua voidaan pitää vielä hieman todellista pienempänä, koska monilta valitettavasti unohtuu kirjata käyntinsä vieraskirjaan.

Saari on pysynyt hyvässä ja siistissä kunnossa vuodesta toiseen, mistä suuri kiitos kaikille kävijöille.

Yleensä keväällä tuotu polttopuukuorma tulee tänä vuonna vasta myöhemmin kesällä hyvästä puutilanteesta johtuen. Kattojen pintojen uusiminen on tullut ajankohtaiseksi ja syksyllä saareen on jo viety materiaalia töitä varten. Ensi keväänä ja kesänä tarvitaan talkoointoa, jotta katot saadaan kuntoon. Kevättalkoot pidetään toukokuussa.

Juhannusjuhlia vietetään taas juhannuksena ja kaikki ovat tervetulleita juhlan viettoon.

Laiturille on asennettu uudet sähkö/valotolpat ja toivottavasti niihin saataisiin kytkettyä sähköt ensi kesän aikana. Sen jälkeen vanhat tolpat poistetaan.

Viime kesänä venetsialaisten yhteydessä vietettiin saunan 20v juhlaa. Ari Hytösen tekemä kuvakirja saunan rakennusvaiheista on nähtävillä Äijänkarin tuvan pöydällä. Tänäkin kesänä tietysti vietetään venetsialaisjuhlia elokuun viimeisenä lauantaina.

Pitkäaikainen isäntä Leila Laurila on luopunut pestistään, mutta huolehtii kyllä tulevaisuudessakin saaresta paikalla ollessaan. Suuret kiitokset hänelle menneistä ja tulevista vuosista!

*Isäntinä toimivat*

*Petri Suominen, Olli Knihti ja Juha Rinko*

## Valokuvausvinkkejä merelle

Valokuvauksesta kiinnostunut 40-päinen joukko kokoontui 18.1.2018 talven pimeinä hetkinä Kuuskariin kuulemaan valokuvausvinkkejä suoraan valokuvauksen ammattilaiselta. Onneksemme jäsenemme Pekka Lehmuskallio suostui jo kesällä 2017 pitämään harrastelijakuvaajille "vinkki-illan" ja jakamaan salaisia neuvojaan myös muille. Kuten edellinenkin aikanaan Pekan pitämä vinkki-ilta, tämäkin tilaisuus oli loistava. Suuret kiitokset Pekalle onnistuneesta illasta ja siellä saaduista opeista!

*Teemu*



Ammattivalokuvaaja  
Pekka Lehmuskallio



# TALVSEILAUS

## Talvseilaus Johtolassa

Talvseilaus 2018 juhlittiin edellisvuosista poiketen Johtolassa. Alkuperäinen suunnitelma oli pitää juhla Kuuskarissa, mutta pakkas-talven jäädytettyä Kuuskarin vesijohdon, päätettiin pika-aikataululla selvittää vaihto-ehtoiset sopivat juhlapaikat. Onneksemme

Hovi Salesin väki toivotti meidät tervetulleeksi hankkimaansa Juhlatalo Johtolaan. Saimme kunnian olla paikan ensimmäinen suurempi juhlaporukka. Iloksemme saimme todeta järjestelyjen, ruuan ja paikan olevan kaikin puolin loistavat.

*Teemu*

Varakommodori Esa Laine  
pitää virallista puhettaan



Rauman Bytsin saaja  
Markku Passi



Palkintopöytä



Ojanen juttelee kaverilleen



Urmas ja  
kapellimestari



Johtola oli juuri avattu  
uudessa kuosissaan



## Talvipäivä 11.2.2018

Talvipäivää vietettiin pitkästä aikaa kunnan talviolosuhteissa Kuuskarissa 11.2.2018. Liikkeellä oli ennätysmäärä, pitkälti yli 100 talviolosuhteista nauttinutta osallistujaa. Herne-soppaa meni kaupaksi lähes sata annosta. Napakelkka, leijapurjeet, kiekkokenttä jne. olivat käytössä. Jään paksuus ja laatu todettiin turvallisiksi Kuuskarin alueella jäällä liik-kumiseen.

*Teemu*



Tiskaajilla on hauskaa



# TELAKKA

## Telakalla

Telakalla lentelevät lokit jo suunnittelevat rakentavansa pesää nosturin valaisimien päälle ja västäräkkejäkin on jo käynyt näyttäytymässä, mutta veneiden kimpussa ahertavia ei juurikaan ole näkynyt. No tosin maanantaina (23.4.) aloitettiin veneiden vesille lasku ja veteen saatiin komeasti kahdeksan venettä. Siis olikin tehty huoltotöitä vaivihkaa.

Makea vesi telakalle kytkettiin maanantaina ja laitureille asennettiin kaksi uutta vesiletkekulaa veneilijöiden janoa tyydyttämään. Telakka-alue suolattiin pölyn sitomiseksi tiistai-aamuna.

Edellisen kauden aikana on telakan poijuista irronnut kuusi kappaletta, näistä neljä onnistuttiin pelastamaan. Tulevan kesän mittaan poijukettingit uusitaan ja asennetaan puuttuvat poijut paikoilleen.

Pojukettingit ovat jo telakalla, tosin osa kettingeistä käytetään Kuuskarin poijuihin.

Tammikuun "hirmumyrsky" riepotteli suulin 14 läntisintä liukuovea, mistä siitäkin aiheutuu korjaushommia kesäksi.

Maanantai-aamuna (23.4.) sain vartiointi-liikkeeltä ilmoituksen: "Ovi auki ja heilui tuulen mukana. Ovesa ei murren merkkejä eikä ketään paikalla. Laitoin oven kiinni. 1 Halli 1."

Voihan tätä uusavuttomuutta, ei osata lukita ovea! Jokainen vartiointikäynti tulee seuran, siis jäsenten, maksettavaksi.

Ilmeisesti lähipäivinä ilmat lämpenevät ja kuhina telakalla lisääntyy. Ja Telakkatoimikunta saa jäsenten veneet veteen hyvissä ajoin ennen Juhannusta.

*Hyvää purjehduskesää!  
Telakkamestari*



Suuri 14 m:n pituinen  
vartiokäytävä on nyt auki.



650kg uutta luokiteltua kettinkiä  
saapui telakan ja kotisataman  
tarpeisiin



Kohta  
mennään

## ”Tsernobili veneessä”

Tällainen oli maallikkoystävänä tulkinta yri-tyksestäni kansanomaisesti kuvailla **polttokennon** toimintaa. Aasin silta oli hänen kannaltaan hyvin looginen: Annetaan vain vetyatomien H reagoida happiatomeihin O ja tuotetaan helpolla tavalla sähköä akkujen varaamiseen kemiallisen reaktion kautta kevyellä laitteella, joka mahtuu helposti veneeseen. Toimii äänettömästi ja automaattisesti, eikä tarvitse mitään huoltoa. Päätuotteena on sähkövirta. Sivutuotteena saadaan hieman lämpöä, joka sekun on hyödynnettävissä. Lisäksi tulee pikkuisen vettä. Siinä on kaikki ja homma on hyvin hallinnassa. Asentaminenkin on niin yksinkertaista, että emännän laitellessa päiväkahvia laitteet menevät paikoilleen ja heti päästään nauttimaan harjakaiset.

Kyse on siis sähkön tuottamiseen tarkoitetusta **Polttokennosta**, josta saadulla virralla varataan veneen akkua. Laitteen keksintöhistoria yltää kauaksi vuoteen 1839.

Walesilainen fyysikko ja tiedemies Sir William Robert Grove sai idean tuottaa sähköä kemiallisen reaktion avulla. Kyseessä on siis sähkökemiallinen laite, joka muuntaa polttoaineen ja hapettimen kemiallisen energian sähköksi ja lämmöksi polttamatta mitään, siis ilman liekkiä. Sivutuotteena saadaan vesihöyryä ja jäännösilmaa. Laite koostuu katodista, anodista sekä näitä erottavasta elektrolyytistä. Keksijän ideana oli käyttää polttoainena vetykaasua, joka hapettuu anodilla, josta vapautuvat elektronit johdetaan tältä elektrodilta ulkoiselle kuormalle, joka tässä tapauk-

sessä on veneen akku. Elektronit jatkavat matkaansa akusta polttokennon katodille, jossa hapetin pelkistyy ja virtapiiri on sulkeutunut. Laitteen anodi sekä katodi, molemmat, sisältävät katalyyttiä kemiallisen reaktion nopeuttamiseksi.

Elektrolyytin tehtävänä on estää polttoaineen ja hapettimen suora sekoittuminen ja palaminen, mutta päästää lävitseen tiettyjä ioneja, jotka liikkuvat elektrolyytin läpi kohti vastakkaismerkkisesti varautunutta elektrodia pitäen varaustasapainoa yllä. Tuloksena saadaan kennosta sähkövirtaa, tässä tapauksessa akun varaamiseen.

Polttokennon ominaisuuksia voisi rinnastaa paristoihin, joskin kennoon reagoivat aineet tuodaan ulkopuolisista lähteistä ja kennot kykenevät toimimaan vain niin kauan kuin polttoainetta ja hapetinta riittää.

Paristoissa polttoaine on kiinteästi mukana ja se menettää aktiivisuutensa hiipuen vähitellen sähkövirran kulkiessa suljetun virtapiirin kautta. Lisäksi paristoissa tapahtuu myös käyttämättömässä olotilassa omapurkausta, jolloin paristo ikääntyessään menettää toimintakuntonsa sisäisen kemian palaessa loppuun.

Polttokennon alkuperäisessä keksinnössä polttoaineena oli vety ja hapettimena oli yksinkertaisesti ilman happi, siis Tsernobiliystävänä ymmärtämät alkuaineet, joista atomit siepattiin tuottamaan sähköenergiaa mystisellä tavalla.

Yhden polttokennoelementin tuottama kennonjännite on n. 1,2 V, joten tällaisia ken-



Viereisessä kuvassa Efoy 140 Comfort on asennettuna Targa 101:n varastotilaan. Laitteen vieressä vasemmalla on 10 litran metanolipöytä, josta saadaan tarvittava energia. Edessä näkyy veden keräilyä varten 1,5 litran astia. Laitteesta lähtee harmaa käyttölaitteen kaapeli ja värikkäät akkuihin menevät virta- ja jännitteenmittauskaapelit.

noja on kytkettävä riittävästi sarjaan tuottamaan akkujen varaamiseen tarvittava jännite.

Veneeseeni asentamassani Efoy Comfort 140 kennossa käytetään polttoaineena metanolia eli metyylialkoholia ja hapetin on luonnollisesti ilman happi. Metanoli on varsin käyttökelpoinen polttoaine, sillä se sisältää vetyä luonnostaan varsin runsaasti, joka voidaan todeta myös aineen kemiallisesta kaavasta  $\text{CH}_3\text{OH}$ .

Keksinnön jälkeen polttokenno pysyi runsaat sata vuotta ilman minkäänlaista soveltusta. Vasta kiihtyneen avaruusvarustelun ja sukellusvenevaatimusten tuoman tarpeen myötä laitteelle alkoi tulla vakavasti otettavaa käyttöä. Tämän tuloksena kehitystyö tuotti sovelluksen myös metanolin hyödyntämistä kennoissa. Tällaisia metanolia hyödyntäviä kaupallisia ratkaisuja on nykyään useita malleja tarjolla. Kehitteillä on tietävästi myös sovelluksia polttoöljylle joskin reformointiprosessi vedyn irrottamiseksi odottaa taloudellista ratkaisua. Merkittäviä etuja polttokennojen käytölle on niiden korkea hyötysuhde ja miltei saasteeton toiminta.

### Polttokennon hankinta

Matkapurjehtijalle veneen energiatalouden hallinta muodostuu erittäin merkittäväksi tekijäksi. Ensimmäisenä välttämättömänä hankintana pidin riittävän tehokasta aurinkokennoa. Valitsin tähän tarkoitukseen 51

Watin paneelin, jolle rakensin helppokäyttöisen suuntausjärjestelyn sijoitettuna veneen achterissa olevaan tolppaan.

Sijoittaminen achteriin osoittautui erinomaiseksi siksi, että optimaalisen suunnan asettaminen oli erittäin helppoa. Suuntaaminen kohtisuorasti aurinkoon ja oikeaan säteilykulmaan on tärkeää maksimitehon saavuttamiseksi. Tämä oli hyvä ratkaisu ja toimii edelleen mainiosti, mutta kolmen täysin pilvisen päivän jälkeen alkoi 250 Ah:n akkupatterin energia hiipumaan lähinnä välttämättömän kylmäkoneen energiatarpeen takia. Syksyn pimeät olivat tietenkin jo oma juttunsa. Lisäenergiaa oli kyllä saatavilla pyörittämällä moottoria, mutta oma luonteeni pani hanttiin huonon hyötysuhteen ja saasteiden sekä melun takia. Näillä perusteilla ajatukset suuntautuivat polttokennoihin. Aloitin tutkistelun venemessuilta ja siten surffailemalla nettiä. Näin löytyi saksalaisen Efoy-kennoston maahantuoja sekä useita jälleenmyyjiä. Hintahajonta tuohon aikaan oli häkellyttävä, n. 4000:sta 5500:aan euroa. Päätelin, että jotkut eivät halua ilmeisesti tehdä kauppaa ja toiset eivät osaa. Seuraavaksi yritin saada tilauksen sisään. Lupauksia kyllä tuli, mutta toimituksia sai alkaa patistella tuloksetta. Suuntasin katseeni Ruotsin puolelle, jossa tavaraa tuntui olevan hyllyllä ja helposti saatavana. Ilmeni, että tilaaminen vieraalta markkina-alueelta ei onnistu. Niinpä aioin teh-

Viereisessä kuvassa on Efoy Comfortin käyttölaite. Sijoitin laitteen mahdollisimman lähelle itse varsinaista tehopakettia. Paikka löytyi varastotilan laipion etupuolelta vessan seinältä. Paikka on sopivasti lähellä ja helposti käytettävissä. Toimitukseen sisältyvä kaapeli on 8 m pituinen ja saa jäädä paikalleen pysyvästi.



dä reissun tuonne naapurin puolelle ja asentaa laitteen siellä valmiiksi ajokuntoon.

Lopulta havahtui ajatukseen, että **kara-vaanarithan** tällaisia vehkeitä tarvitsevat. Soitto BestCaravan-firmaan tuotti oivallisen ratkaisun ja laite oli saman tien käsillä. Ei muuta kuin asentamaan, kuten edellä mainitsin.

## Asentaminen

Olin jo tähän mennessä haarukoinut mahdollisia kaupallisia tuotteita ja päättynyt saksalaiseen Efoy-merkkiseen laitteeseen. Heidän tuotevalikoimansa on riittävän kattava teknisten ominaisuuksiensa puolesta, joten valinnan varaa löytyi. Aiemmin mainitsemani mallin lisäksi on saatavilla pienempi sekä suurempikin ratkaisu. Valintani oli malli 140, sillä sen kyky tuottaa riittävän suurta virtaa oli sopiva. Pienemmässä ei ole riittävää kasvua, eikä ikääntymisvaraa. Suuremmat alkoivat kääntyä ylimitoituksen puolelle.

Pienen suunnittelun jälkeen päätin asentaa itse laitteen ja 10 litran metanolipöntön vierekkäin vanerilevyille, johon porasin kiinnitysreiät neljälle ruuville veneeseen kiinnittämistä varten. Näiden ruuvireikiä kohdalle kiinnitin varastotilan vaneri-pohjaan 6 mm Rampamutterit. Tällä tavalla saan koko paketin helposti irrotettua talveksi. Käyttölaitteen ja virtakaapeleiden kytkentä tapahtuu käteville liittimillä, joten laitepaketti on helposti siirrettävissä pois talveksi. Tämä toimenpide on välttämätöntä, sillä **polttokennon katalyysaattori ei saa jäättyä** ja toiseksi, veneen lisäksi tarvitsen laitetta talvella asuntovaunussa. Nyt ei tarvitse aina vaunua-

kaan parkkeerata valtakunnan verkon ulottuville. Tämäkin reissaaminen on nyt ulkoisen energian saannista riippumatonta.

## Käyttökokemuksia

Polttokenno tai oikeastaan kennosto on ollut käytössäni nyt kolmena kesänä aivan erinomaisin kokemuksin. Edellä mainitsin kolmen pimeään vuorokauden jälkeisen energiantarpeen, jonka polttokennon on siis hoitanut kivuttomasti. Ruoka on säilynyt hyvin ja kaikkia elektroniikkalaitteita on voinut käyttää huoletta. Alkuperäinen metanolipurkki on 10-litrainen ja siitä on vielä jäljellä yksi kolmannes, joka kertoo hyvästä hyötysuhteesta. On huomattava, että näinä kahtena talvena en ole tarvinnut kennoa asuntovaunussa. Laitetta ostaessani sain mukaan yhden kanisterillisen metanolia, jota on myynnissä myös kovin eri hintaisina. Lisäksi metanoli on EU:ssa luokiteltu myrkylliseksi aineeksi, joten sen tilaaminen rahtitavarana tulee järkyttävän kalliiksi turvamääräysten/toimien takia. Metanolia käytetään polttoaineena mm. lennokkien pienoisdieseleissä, ja liikkeet, jotka myyvät näitä tarvikkeita, myyvät myös metanolia. Tällaisia firmoja on mm. tavaratalo Kärkkäinen, josta voi ostaa edullisesti 10 litran kanistereissa tavaraa ja käydä itse noutamassa purkkinsa, joten välttyy kalliilta myrkyä rahtimaksulta.

s/y Isabella/Mauri Hirvonen

Katso: Multikustannus Oy,  
Mauri Hirvonen Tuulten armolla  
Oheisesta osoitteesta löytyy runsaasti lisää  
tietoa: [www.efoy-comfort.com/fi](http://www.efoy-comfort.com/fi)

# MUISTOJA

## Muistoja vuosikymmenten takaa...



Kuva on otettu keväällä vuonna 1960. Minä ja ystäväni Anneli Helaniemi (nyk. Helimo) olemme Tipulan I-luokkalaisia hienoissa tiilenpunaississa koulupusakoissamme. Vene-matkan kohteena kesämökkimme Voiluodolla, jonne siihen aikaan oli helpompi kulkea veneellä kuin autolla. Taustalla näkyy Iso-Hakunin saari, jossa sijaitsi silloin Rauman Purjehdusseuran paviljonki ja monia kesämökkejä. Yksi mökeistä, kuvassa näkyvä pieni vaalea piste oli maamerkki kuljettaessa kohti Hanhisten nokkaa. Isäni Veikko Laineen omistaman PAATT -nimisen moottoriveneen achterissa liehuu komeasti RPS:n lippu!

*Ulla Aalto*

**SÄHKÖAUTOMAATIO, ROBOTIIKKA**

**NOSTURIT JA NOSTOLAITTEET**

**MEKANIikka SÄHKÖKONEET**

**KIINTEISTÖN LVISAK**

**TUOTANTOTEHOKKUUS, JÄRJESTELMÄT**

**KONE- JA TYÖTURVALLISUUS**

**SATA  
SERVICE**



**Tuottavuuden tekijä.**

**PALVELUTASOT TARPEEN MUKAAN:**

**1.0** HUOLLOT, KORJAUKSET  
JA MODERNISAATIOT

**2.0** YLLÄPITOSOPIMUS  
KAIKKIIN TILANTEISIIN

**3.0** KUNNOSSAPITOVASTUUN  
JA KEHITTÄMINEN

[www.sataservice.com](http://www.sataservice.com)

# JUNIORITOIMINTA

## Junioritoiminta kaudella 2018

Keväällä 2017 otimme pitkästä ajasta uuden alkeisryhmän. Harjoituksia pystyttiin pitämään kesällä 2017 tiiviisti. Kaikkiaan juniorit harjoittelivat 59 päivänä kaudella 2017.

Pääosa lajin aloittaneista jatkoi harrastusta edelleen keväällä 2018. Kauden 2018 pää-tavoite junioritoiminnassa onkin tarjota vuoden 2017 alkeisryhmälle hyvät jatkomahdolli-

suudet jatkaa lajin harrastamista sekä kehittää edelleen vielä alkutaipaleella olevia taitoja.

Vanhan jatkoryhmän junnut jatkavat entiseen malliin purjehdusta eri veneluokilla.

Juniorit harjoittelevat maanantai- ja torstai-iltaisin. Keskiviikkoisin purjehditaan keskiviikkokisoja. Elokuussa järjestämme viime kesän konseptin mukaisesti hyväksi todetun juniorileirin.



Alussa mentiin pienemmällä jollamäärällä ja miehistöä vaihdettiin lennossa



Purjehduskalustomme koostuen optareista, Zoomeista sekä Lasereista on keskimäärin melko hyvässä kunnossa ja viime vuonna toteutuneen uuden kumiveneen hankinnan myötä myös turva/ohjaajavenetilanne hyvä. Ripeiden purjehtijavaihtojen, kaatumis- ja on-

gelmatilanteiden sekä opastuksen kannalta kumiveneet ovat ehdottoman tärkeä apuväline.

Junioriohjaajina toimivat kaudella 2018 junioripääällikön lisäksi Iiro Engren, Leena Kujan-suu, Ari Levomäki ja Heidi Malmsten.

*Teemu*



Kevään 2017 jollakoulun alkeisryhmässä käytiin läpi optimistijollan eri osat ja niiden vaikutus veneen ohjattavuuteen. Jollan ohjaamista ja peräsimen käyttöä harjoiteltiin ensin ilman purjetta.

# JUNIORITOIMINTA

## Jollakoulussa riitti ihmeteltävää

Kevään 2017 alkeisryhmäläiset saivat tuntu-  
maa purjehtimisen perusteisiin ensin niin sano-  
tussa jollasimulaattorissa. Siinä pyörivän pöy-  
dän päälle nostetussa optimistijollassa annet-  
tiin ohjeita muun muassa purjehdusasentoon,  
sekä näytettiin mikä ero on vastakäännöksel-  
lä eli vendalla ja myötäkäännöksellä eli jiipillä.



Myös pinnan ja skuuttiköyden samanai-  
kaista yhden käden hallintaan harjoiteltiin, eli  
opastettiin miten purjetta pystyy säätämään  
samalla kun pidetään haluttu suunta.

Simulaattorissa jollaa kääntämällä ohjaajien  
oli helppo havainnollistaa miten vastatuuleessa  
purje vain lepattaa mutta miten siihen suun-  
taan kuitenkin päästään kryssimällä eli luovi-  
malla. Samalla käytiin läpi purjeen asennot eri  
tuulensuunnilla sekä miten käännökset kan-  
nattaa tehdä jotta vauhti hidastuisi mahdolti-  
simman vähän. Kun ohjaajat käänsivät jollaa,  
oppilaat harjoittelivat skuuttiköyden kiristä-  
mistä ja löysäämistä tilanteen mukaan.

Simulaattorilla havainnollistettiin myös miksi  
purjehtijan täytyy pitää pää riittävän alhaalla  
jiipatessa ja miksi myötätuuleen purjehdit-  
taessa tuulen suunnan muutokset tai ohjaus-  
virheet voivat aiheuttaa ns. vahinkojiipin.

Lopuksi harjoiteltiin oman painon siirtämis-  
tä jollan reunalle sitä ulommas, mitä enem-  
män tuuli venettä kallistaa, jolloin kovemmalla  
tuulella joudutaan välillä hengaamaan reilus-  
tikin laidan ulkopuolella. Lisäksi huomioitiin  
että jollassa on oleskeltava riittävän edessä  
varsinkin kevyellä tuulella, jotta perä ei ui liian  
syvällä, mikä puolestaan hidastaisi vauhtia  
turhaan. Myötätuulipurjehduksessa sen sijaan





Junioripäällikkö on  
kärsivällinen ja kannustava



kovemalla tuulella istutaan taaempaan, jotta jolla ei kaadu eteenpäin tai sukella aaltoihin.

Ennen vesille siirtymistä kerrottiin mitä tehdään jos jolla kaatuu, eli ensin kölin päällä roikkuen käännetään jolla pystyyn, kiivetään kyytiin, äyskäröidään vedet pois ja jatketaan matkaa. Myös saunaan pääsee lämmittelemään jos se vain on päällä.

Alkeisryhmäläisille kerrottiin että vesillä ollessa pyritään välttämään yhteentörmäilyjä ja rannassa vältetään jollien ja niiden osien turhaa kolhimista jotta kalusto pysyisi hyväkuntoisena mahdollisimman pitkään.

Seuraavaksi junioripäällikkö totesi tuulen olevan sopiva, joten optareita kasattiin parilisää ja juniorit pääsivät testaamaan ohjeita käytännössä. Ei muuta kuin liivit päälle, jollat veteen ja purjehtimaan.

### Taidot karttuvat

Kauden edetessä käännöksetkin alkoivat sujumaan ja vesilläoloon tuli lisää varmuutta. Harjoitusten alussa ja niiden aikana junioripäällikkö antoi ohjeet ja valvoi kumiveneissä muiden ohjaajien kanssa harjoitusten suju-

mista ja turvallisuutta. Harjoitusten lopuksi käytiin vielä läpi mitä tehtiin ja mitä pitäisi huomioida seuraavalla kerralla. Juniorit etenivät kukin omaa tahtiaan ja jokaisen taitotaso otetaan huomioon.

Harjoitusten sisäisissä kilpailuissa on myös oma jännityksensä. Siellä taktikointi on sallittua ja jollakoululaiset pääsevät rennoissa tunnelmissa testaamaan startteja sekä miten lujaa jollalla pääsee muihin verrattuna. Oman mausteensa tuovat kääntömerkkien ruuhkatilanteet ja vaihtelevat keliolosuhteet. Uutta opittavaa näyttää riittävän.

*Petteri Hyvärinen*

Jollan kaatoa ja kääntämistä harjoiteltiin erikseen. Saunaan ja uimaan pääsi heti kun äyskäröinnit oli tehty.



**RAMIRENT**



# KUUSKARI

## Kuuskarin asfaltointia

Loput Kuuskarin parkkialueesta, kulku kotisataman 3-laiturille ja pengertien alkuosa asfaltoitiin syksyllä 2017. Toivokaamme, että asfaltti

pysyy hyvin kunnossa myös pengertiellä, jossa tien pohja joutuu kovalle rasitteelle.

*Teemu*



## HUOLTOA JA TELAKOINTIA RAUMALLA

- valtuutettu Volvo-Penta ja Yanmar huolto • nosto aina 20 tonniin asti, myös **purjeveneet max syväys 2m**
- talvisäilytys valvotulla alueella • huollot ja korjaukset asiantuntevasti • vene- ja moottorimyynti • kaikki vene- ja veneilytarvikkeet • avoinna ympäri vuoden

# Petäjäksi Telakka



**24h**  
**kortti**  
**seteli**

Kompintie 7, 26100 RAUMA p. 02-824 1041  
myynti@petajaksentelakka.fi • www.petajas.fi

## Purjeveneet purjenumeron mukaan

| Purjenro | Veneen nimi    | Rekisterinro | Tyyppi             | Omistaja                            |
|----------|----------------|--------------|--------------------|-------------------------------------|
| 1        | Marina         |              | 5 M                | Suominen Petri                      |
| 2        | Hulda H.       | H70716       | H-35               | Korte Tommi                         |
| 7        | Mette          | A51644       | Avance 36          | Aspola Tero                         |
| 12       | Julia          | A54121       | Saaristoristeilijä | Ajanko Pirkko                       |
| 29       | Andromeda      | S18018       | Avance 36          | Meriö Seppo                         |
| 51       | Ilona II       |              | Scylla 29          | Koivula Jukka                       |
| 59       | Helena         | H70605       | H-35               | Salo Rainer                         |
| 74       | Länsi-Suomi.fi |              | 606                | Lehmuskallio Pekka ja Hytönen Ari   |
| 75       | Sataservice    |              | 606                | Kaitila Tuomas                      |
| 76       | Oras           |              | 606                | Aalto Eetu                          |
| 77       | Hollming       |              | 606                | RPS                                 |
| 78       | Birgi II       |              | 606                | Ajanko Seppo                        |
| 136      | Mairee II      |              | H-35               | Salo Lasse                          |
| 154      | Aurora         | A50636       | H-35               | Wittfooth Kristina ja Hytönen Ari   |
| 203      | Vieno          | R52758       | H-Vene             | Rohiola Ville                       |
| 219      | Mereija        | S17206       | H-35               | Ellilä Lauri                        |
| 365      | Norma          | T51379       | MP 27              | Malen Tage                          |
| 427      | Diana II       | T-54804      | Ohlson 29          | Aalto-Setälä Eila                   |
| 503      | Fröökynä       | O12307       | Rasmus 35          | Pöntynen Pekka                      |
| 548      | Sorja          | T54406       | H-Vene             | Ajanko Juho                         |
| 565      | Annapurna II   |              | Jasmine 25         | Warro Kalevi                        |
| 581      | Aliisa         | H 71049      | H-Vene             | Engren Jan-Erik                     |
| 615      | Idefix         | H70786       | H-Vene             | Kanerva Eetu                        |
| 617      | Marinella      | X16086       | H-Vene             | Vikberg Panu                        |
| 667      | Mamsell        | A57769       | Kings Cruiser 33   | Lipsanen Armi                       |
| 783      | Julila         |              | H-Vene             | Piironen Olli                       |
| 784      | La Ina         | M28358       | Kings Cruiser 33   | Malmi Lauri                         |
| 795      | Thyra          |              | MP 30              | Majjala Risto                       |
| 858      |                | O 12272      | H-Vene             | Vanamo Ari-Pekka                    |
| 861      | Santa Cecilia  | T53392       | Targa 96           | Innola Pyy                          |
| 946      |                |              | H-Vene             | Ämmälä Ville                        |
| 1019     | Skarabee       | L8081        | Ohlson 29          | Laurila Leila                       |
| 1020     | Elvira         | T508876      | Maxi 77            | Haapasalo Jari                      |
| 1028     | Juliet         |              | MP 28              | Kokkala Teppo ja Teemu              |
| 1434     | Meripurakk     |              | MP 41              | Myrskypojat Ry Meripartiolippukunta |
| 1821     | Alli-Alina     |              | MP 25              | Aalto Eetu                          |
| 1822     | Lyyli          |              | MP 25              | Korventausta Ilkka ja Pirkko        |
| 2101     | Tiia Maria     |              | Helmsman 31        | Nordberg Samu                       |
| 2105     | Meritte        | L9700        | Finnsailer 30      | Mäkinen Ilkka                       |
| 2347     | Ameeba II      | H70395       | Survind 27         | Auerma Risto                        |
| 2355     | Hilda          | H71924       | Targa 96           | Pulli Ilkka ja Strömman Terhi       |

| Purjenro | Veneen nimi  | Rekisterinro | Tyyppi            | Omistaja                       |
|----------|--------------|--------------|-------------------|--------------------------------|
| 2603     | Zaida        | L10626       | Inferno 29        | Tulosmaa Atso                  |
| 2713     | Angelika     |              | Maestro 31        | Ylitalo Erkki, Ulla ja Juha    |
| 2888     | Nadia        | L10671       | LA 35             | Ylitalo Heimo                  |
| 2921     | Helmi        | H70444       | Avance 245        | Arvinen Kaija                  |
| 2929     | Seary II     | S17319       | MP 31             | Leino Simo-Pekka               |
| 2967     | Helkky       |              | MP 25             | Hyppölä Olli                   |
| 3132     | Fretta       |              | First 32          | Uussaari Jussi                 |
| 3136     | Ilyyl        |              | First 35 (10)     | Metsänvirta Marko              |
| 3161     | Felisa       |              | Finn Express 83   | Lehmuskallio Petteri           |
| 3280     | Lolan        | T52045       | Targa 96          | Kalo Teppo                     |
| 3288     | Jenny-Maria  | T52765       | Sevener 32        | Engren Jari                    |
| 3315     | Pirita       | T50390       | Comfort 34        | Helamaa Markku                 |
| 3322     | Chancilla    | K46347       | Inferno 31        | Toivola Mika                   |
| 3402     | Friivaht     | T 52204      | Targa 101         | Utter Pekka                    |
| 3410     | Juliana      | L8217        | Omega 30          | Engren Iiro                    |
| 3434     | Daphne       | K44930       | MP 34             | Paasio Markku                  |
| 3496     | Mihe?        | L 6325       | One Off           | Bernoulli Markus, Leo ja Otto  |
| 3574     |              |              | Finnflyer 27      | Koivisto Mikko                 |
| 3748     | Matroona     | T53072       | Targa 101         | Aaltonen Tero                  |
| 3791     | Riley        | T53255       | First 35          | Tevä Pentti                    |
| 3818     | Adina III    | V-23818      | Maestro 35        | Ihalainen Veikko               |
| 3858     | Marga        | O11364       | Targa 96          | Sandback Ismo                  |
| 3886     | Ellen        | U47278       | Finn Express 741  | Levonen-Leino Taina            |
| 4017     | Helene       | H-70400      | H-Star            | Grönlund Juha ja Päivi         |
| 4137     | Skrällan     | A55073       | Guy 27            | Kaitila Tuuli                  |
| 4367     | Oriana       | L9386        | H-323             | Hyvärinen Jukka                |
| 4368     | Pegi         | M28212       | Arette            | Boström Mika                   |
| 4383     | Ladymar      | U52452       | Scanmar 33        | Fleming Petri                  |
| 4391     | Merliina     |              | Degerö 31 DS      | Simpanen Harri                 |
| 4481     | Nasu III     | T50422       | Inferno 31        | Tallila Tuija ja Viitala Jarmo |
| 4499     | Mari         |              | Storfidra         | Laakso Kalevi                  |
| 4593     | Mimosa       | M29182       | Inferno 26        | Pulli Petri                    |
| 4715     | Elisabeth II | S18015       | Aphrodite 34      | Tompuri Kimmo                  |
| 4737     | Deja-Vu      | X16684       | Targa 96          | Engren Pasi                    |
| 4801     | Meeri II     | L9967        | Joemarin 34       | Jokela Kari                    |
| 4927     | Operetta     | A51597       | Avance 24         | Forstén Carita                 |
| 4943     | Pretty Angel | L9633        | Avance 40         | Alho Jaakko                    |
| 4983     | Serafiina    | S18669       | Sirena            | Ajanko Pentti                  |
| 5015     | Sylfid       | A51501       | Finnulf 39        | Andersson Iiro                 |
| 5297     | Victoria     | L8720        | Absolut 37        | Perkkiö Arja                   |
| 5329     | Olivia       | H71384       | Hallberg-Rassy 29 | Kuusisto Seppo                 |
| 5384     | Merenda III  | A51167       | Artina 33         | Fagerström Mikko               |
| 5563     | Vivika       | L9324        | Avance 24         | Ojamaa Juha                    |

| Purjenro | Veneen nimi     | Rekisterinro | Tyyppi                | Omistaja                                 |
|----------|-----------------|--------------|-----------------------|------------------------------------------|
| 5597     | Meritähti       |              | Finnterm 35           | Ruusunen Erkka                           |
| 5780     | Tuulia          | L9258        | Artina 33             | Ojamaa Esko                              |
| 5900     | Amanda V        | A57155       | Jon 40                | Marva Iiro                               |
| 6028     | Mereflikk II    | S17987       | Scanmar 345           | Päivilä Markku                           |
| 6120     | Merensini       |              | Finngulf 36           | Rapala Kari ja Sinikka                   |
| 6254     | Isabella        | H71354       | Targa 101             | Hirvonen Mauri                           |
| 6410     | Immigrant NS    | S17067       | Wasa 360              | Saarienen Kalle                          |
| 6568     | Venla           | V24233       | Artina 33             | Hanni Juha                               |
| 6775     | Janna           | R52526       | Albin Nova 33         | Björklöf Raine                           |
| 6869     | Cherie          | A53702       | Beneteau First 305    | Jortikka Reijo                           |
| 6876     | S/Y Neiti Kevät | A57356       | Omega 36              | Elovaara Kaj                             |
| 7138     | Aquarius        | T50588       | Scanmar 345           | Eklöf Hannu                              |
| 7266     | Avec            | A56756       | Becker 27             | Lehtola Juhani                           |
| 7326     | Bertta          | H70509       | Mamba 33              | Helkelä Raimo                            |
| 7495     | Bianco          | A53655       | First 32S5            | Aadeli Iiro                              |
| 7727     | Fin-Maid        | T51459       | Siesta 32             | Passi Markku                             |
| 7777     | Sarita II       | A54702       | Nauticat 35           | Ahlisten Anssi                           |
| 7795     | Saaga           | S17620       | Sunray                | Paassilta Erik                           |
| 8033     | Alinda          | M28519       | Cenit 33              | Heino Aki                                |
| 8059     | Anita           | A51063       | Kosteri               | Husgafvel Heikki                         |
| 8191     | Paaslo III      | L9284        | Degerö 28             | Vahtoranta Martti, Marja, Vesa ja Anneli |
| 8299     | Fontana V       | T53056       | Swan 40               | Paasikivi Pekka                          |
| 8403     | Rose            |              | Robust 36             | Vuorennpää Matti                         |
| 8512     | Elanor          | T50031       | Sandibaar 35          | Nordqvist Hannu                          |
| 8588     | Maija           | A50097       | Jeanneau Sun Dream 28 | Seppälä Jukka                            |
| 8614     |                 | L10746       | Artina291             | Hammarberg Tiina                         |
| 8652     | Freija          | A50792       | Bavaria 35            | Javanainen Jussi                         |
| 9029     | Cecilia         | K44901       | Rock 24               | Luotonen Henri                           |
| 9075     | Merel           | M29504       | Sweden Yacht 36       | Joukamo Nikke                            |
| 9081     | S/Y Aestival    | L6564        | Dehler 33 CR          | Kuniala Seppo                            |
| 9086     | Ellida          | M28857       | Finngulf 36           | Salo Rainer                              |
| 9138     | Birgitta        | P30030       | Mannerberg 43         | Ajanko Seppo                             |
| 9253     | Tui Nui         | S16909       | Sera 33 CD            | Serén Jussi                              |
| 9308     | Melinda Blue    | R52593       | Finngulf 391          | Granberg Jaakko                          |
| 9319     | Patricia        | V23891       | Albin Vega            | Hyvärinen Petteri                        |
| 9348     | Cluny           | L9994        | Finngulf 36           | Björklöf Lars                            |
| 9693     | Emma            | M28526       | Maestro 35W           | Lähtinen Veijo                           |
| 9702     | Intime          | T54474       | Intime 40             | Kaitila Tuomas                           |
| 9844     | Johannes        | M 28361      | Kuunari 43            | Hakala Tuomas                            |
| 9873     | Hymyilee II     | T-55383      | Targa 96              | Myatt-Hirvonen Outi                      |
| 9957     | Tuulikki        | S17107       | Targa 96              | Lehto Antti                              |
| 9992     | Linnaea         | R50906       | Sun Odyssey 35        | Rohiola Juha-Matti                       |
| 10062    | Azzurra         |              | Swan 38               | Karhuketo Tapio                          |

| Purjenro | Veneen nimi    | Rekisterinro | Tyyppi                | Omistaja                             |
|----------|----------------|--------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 10095    | Kukkerpää      | R52259       | Wiksund 31            | Nuotio Timo                          |
| 10134    | Jolie          | A52306       | Dufour 44 Performance | Suominen Petri, Rauman Länsituuli Oy |
| 10256    | Rosinda        |              | Bavaria 37 Cruiser    | Rinko Juha ja Krista                 |
| 10284    | Marietta       | M27598       | Arietta               | Pirinen Mika                         |
| 10348    | Yasmila        | S17229       | VDS 38                | Salokaarto Jukka                     |
| 10384    | Lydia II       | U50373       | Maxi 1050             | Salo Margit ja Kurola Jouko          |
| 10598    | Echezeaux      | X17147       | X 40                  | Lipsanen Juho                        |
| 10798    | Sonja III      |              | X-34                  | Lindgren Kai                         |
| 10831    | Amathea        | A65716       | Oceanis 43            | Salonen Mika                         |
| 10981    | Wandering Star | L10395       | Sun Odyssey 34.2      | Jokela Tuomas                        |
| 11127    | Foreign Affair | T55766       | Dehler 34 JV          | Rintala Timo                         |
| 11154    | Charlotta      | K46993       | Najad 373             | Kauppi Teppo                         |
| 11172    | Sanneli        | X17518       | Sun Odyssey 33i       | Järvenpää Jari                       |
| 11290    | St. Siviera    | T54210       | Dufour 36 Classic     | Mannonen Tapani                      |
| 11390    | Ree            | T57258       | Dehler 34 SV          | Kylänpää Olli-Pekka                  |
| 11473    | Fairmade       | L11473       | K38 Kosteri           | Leppikorpi Timo                      |
| 11482    | Ajace Tre      | K47586       | Impala 35             | Knihti Olli                          |
| 11505    | S/Y Hanna      |              | Grand Soleil 37       | Tevä Olli                            |
| 11525    | Fliikk         | A62082       | Archambault 40RC      | Paasikivi Annika ja Rytövaara Olof   |
| 11828    | Berla S        | S40          | Swan 40               | Kuusniemi Pekka                      |
| 11876    | Merituuhi V    | P45072       | Hanse 315             | Airaksinen Kari                      |
| 24031    | Elisa          |              | Baltic 33             | Salo Risto                           |

RPS FinnSaabisti Jesse Kylänpää starttaamassa kohti Helsinkiä





## Avomeri- matka- ja muut veneet ilman purjenumeroa

| Purjenro | Veneen nimi   | Rekisterinro | Tyyppi                     | Omistaja                    |
|----------|---------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|
|          | Ajola         | T 50789      | HR-34                      | Saarisalo Risto             |
|          | Anni III      | X16868       | Dufour 385                 | Salminen Jouni              |
|          | Aranda        | K48460       | Bavaria 36                 | Kasari Kari                 |
|          | Baby          | T50234       | Victoire 22                | Leskinen Ari                |
|          | Bamboo        | K-47601      | Jeanneau Sun Odyssey 45 DS | Viitanen Kari               |
|          | Blauwe Schuit | O14160       | Victoire 933               | Leskinen Ari                |
|          | Emily         | R 54547      | Hallberg-Rassy 43          | Ylitälo Heimo               |
|          | Erica         | A56231       | Bavaria 37 Cruiser         | Smeekees Paulus             |
|          | Foxy Lady     | H71351       | Foxcub 18                  | Vahtoranta Johannes         |
|          | Freja         | P 43181      | Johnsson 900 MS            | Reivolahti Juha             |
|          | Hafstrun      | P22709       | Boström 31 MKII            | Lahdenperä Jarno            |
|          | Hannacat      | A53903       | Nauticat 36                | Laiho Jussi                 |
|          | Hazard        | A55560       | Laurin Koster              | Kullas Sampsa               |
|          | Hurrewind     | S17467       | Kracer 36                  | Koskinen Jarno              |
|          | Ida           | L9905        | Moottoripurj               | Rinne Kaija                 |
|          | Lady Day      |              | Ohlsson 22                 | Huuki Jarkko                |
|          | Lida          | X19282       | Hanse                      | Joensuu Jukka               |
|          | Manda         |              | Helmsman My                | Arvinen Kaija               |
|          | Mary-Jane     | T57058       | Katarakt 35                | Kaukkila Markku             |
|          | Merla         | R50461       | OE-38                      | Tammiala Timo               |
|          | Olga          | L 9928       | Moottoripurj.              | Vahtoranta Markku           |
|          | Pampa         | P12385       | Ketch                      | Kiiski Jouko                |
|          | Pikkumyy      |              | Helmsman My                | Karimo ry                   |
|          | Princess      | A56371       | Bavaria 36                 | Koivunen Reijo              |
|          | Roxy          | RX9          | Roxane                     | Halminen Martti             |
|          | Saara III     | X14768       | Maxi Fenix Dinette         | Ämmälä Lauri, Janne ja Eero |
|          | Senta         | S18820       | One Off Varttitonnari      | De Meulder Mauri            |
|          | Stilla        | L-8797       | Enter 360 Explicit         | Rauman Partiotytöt Rpt      |
|          | Tintarella    | T53219       | Artina 33                  | Aarnio Jyrki ja Maiju       |
|          | Tuulia        | U43380       | Etap 32S                   | Huttunen Ari                |
|          |               |              | Puu Perinnevene            | Vainio Jouni                |
|          | Mpenzi        | U51198       | Pohjoismainen Kansanvene   | Simojoki Anssi              |



## Seuraan rekisteröidyt moottoriveneet

| Veneen nimi    | Rekisterinro | Tyyppi                          | Omistaja                     |
|----------------|--------------|---------------------------------|------------------------------|
| Adele V        | T42438       | Utö 31                          | Mannonen Aarno               |
| Andromeda      | T27073       | Sea Rover                       | Kuusisto Kari                |
| Annikki N.     |              | Big Buster                      | Nurme Arja                   |
| Ansira         | T23085       | Sunmar 8500 Cabin               | Lehtonen Jarmo               |
| Bacilli        |              | Fiskari 25                      | Majjala Risto                |
| Carita         | T7892        | Fiskari                         | Osmonen Tom ja Wikman Mimosa |
| Ella-Henriikka |              | One-Off                         | Reivolahti Markku            |
| Elmier         | T42123       | Storebro 31 Atriotic            | Kaitila Tuomas               |
| Falco          | T27071       | Fjord Admiral 24                | Laine Hannu                  |
| Fatima         | L10565       | Albatros 26                     | Leppälä Ilkka                |
| Ferdinand II   | T36781       | Faster 1190                     | Salo Risto                   |
| Goldfinger     | T60471       | Rib                             | Kanerva Juha                 |
| Gone           | R13514       | Carver 3227 Convertible         | Halminen Markku              |
| Hansa          | T 10802      |                                 | Koskela Mikko                |
| Helga          | R35560       | Scand Nordic 27                 | Kuusisto Kari                |
| Henna          | T4013        | Ockelbo 19 HT                   | Malen Jarkko                 |
| Hilde          | X 17743      | Marex 280                       | Leppälä Mikko                |
| Hilpert        |              |                                 | Koivunen Janne               |
| Hopeahaukka    | T42181       | Silver Hawk                     | Eräviita Jyrki               |
| Krahu          | V-20152      | Sunmar 870                      | Toivanen Pekka ja Marja      |
| Marie          | T14750       | Family Cruiser                  | Kalske Jussi                 |
| Marle III      | T46188       | Nimbus Nova 42                  | Paasikivi Jukka              |
| Masto: Ton     | M28167       | Merikarvialainen                | Lehtonen Jukka               |
| Musta Helmi    | T58210       | Summalainen                     | Laiho Aleksi                 |
| Nana           | T-57926      | Storebro Royal Adler 38         | Tuominen Pekka               |
| Neptune        | T39982       | Tristan 30                      | Salmi Ari                    |
| Nordina III    | X18322       | Nimbus 370 Coupe                | Mikola Timo                  |
| Onerva         | T52364       | Artella 22                      | Salmi Eero                   |
| Oodi S         | T13058       | Moottorivene                    | Hyvärinen Tapani             |
| Palawan II     | A58956       | Cruisers Yachts 350 Express     | Rantanen Markus              |
| Palourde       | A32799       | Formula 36 PC                   | Ojanen Tomi                  |
| Pamela         | T-1722       | Beaufort 800                    | Roos Raimo                   |
| Pauha III      | A54063       |                                 | Hyppölä Olli                 |
| Pauliina       | T44863       | Tristan 870                     | Viskari Jari ja Kirsi        |
| Pentaceratops  | A25887       | Bella 652                       | Luovila Teemu                |
| Petrus         | S17896       | Moottorivene                    | Savolainen Antero            |
| Peurluoto II   | U45104       | Minor 27                        | Sjöroos Kari                 |
| Remix          | T56597       | Chaparral 270 Signature Cruiser | Viitanen Kari                |
| Silvia         | U38393       | Ryds 485 FC Cabin Cruiser       | Knuuti Juho ja Mikko         |
| Singraphus     | M31364       | Perämoottorivene                | Passi Markku                 |
| Sippe          | V20559       |                                 | Lähtinen Veijo               |

| Veneen nimi | Rekisterinro | Tyyppi                        | Omistaja                     |
|-------------|--------------|-------------------------------|------------------------------|
| Thilda      | P38328       |                               | Kuivalainen Lauri            |
| Tuulia      | T8500        | Family Cruiser                | Joutsenvirta Hannu           |
| Tuulia      | T6008        | One-Off                       | Tuominen Veli-Pekka          |
| Tyti        | T56420       | Albatross Flying 871          | Kalsi Jouko                  |
| Ulpu        | U52393       | Omavalmiste (Lautakarilainen) | Ihanamäki Markus             |
| Unelma S    | P11211       | Coronet 21 DC                 | Laine Esa                    |
| Venla       | T10683       | Flipper 700                   | Nieminen Tapio               |
| Vilott      | T42924       | Nord Star 24 Patrol           | Aalto Eetu, Ossi ja Pekka    |
| Wiima       | X55671       | Jeanneau/Merry Fisher         | Vidlund Simo                 |
| Yvonne      | T58371       | Nimbus 335                    | Paasikivi Pekka              |
| Zorina      | U-25888      | Puuvene Suippoperä            | Vikman Timo                  |
|             | T26563       | Yamarin 490 BR                | Lähtinen Ville               |
|             | T846         | Drago Ocean Craft 845         | Paasikivi Jari               |
|             | T40415       | Crystal 4770 Evolution        | Saarinan Merja               |
|             | T42105       | Yamarin 5010S                 | Kempas Lasse                 |
|             | T58364       | Faster 515 SC                 | Sallinen Kari                |
|             | T36906       | Buster XL                     | Porkka Jari ja Vertanen Meri |
|             | L11525       | Buster LX                     | Jauria Reijo                 |
|             | T 45043      | Buster Sun R                  | Serén Jussi                  |
|             | T25223       | Bella 551 HT                  | Ämmälä Vesa                  |
|             | T 55602      | Yamarin 61 CC                 | Vanamo Ari-Pekka             |
|             | T 60773      | Aquador 21 WA                 | Porkka Jari                  |
|             | T61035       | Yamarin 61 CC Cross           | Lankinen Pekka               |
|             | M12062       | Yamarin 4510                  | Saarikko Kari                |
|             | T42410       | Crownline 250 CR              | Välimaa Sami                 |
|             | X-13535      | Yamarin 59 DC                 | Pöntynen Heikki              |
|             | U37443       | Rib-Vene                      | Nummela Kari                 |
|             | P50311       | Arronet                       | Toivonen Hannu               |

Mambo Koskela starttasi kohti Etelä-Eurooppaa



## Kevytveneet

| Purjenro | Veneen nimi | Luokka | Omistaja |
|----------|-------------|--------|----------|
|----------|-------------|--------|----------|

### 2.4mR

|    |  |       |               |
|----|--|-------|---------------|
| 64 |  | 2.4mR | Leipälä Vilho |
|----|--|-------|---------------|

### E-jolla

|     |  |         |                          |
|-----|--|---------|--------------------------|
| 523 |  | E-jolla | Rauman Purjehdusseura ry |
| 720 |  | E-jolla | Hilli Mikko              |
| 756 |  | E-jolla | Aalto Pekka              |
| 763 |  | E-jolla | Jaako Annaliisa          |

### Finnjolla

|     |       |           |                |
|-----|-------|-----------|----------------|
| 99  |       | Finnjolla | Kylänpää Jesse |
| 112 | Gitta | Finnjolla | Ajanko Seppo   |

### Laser

|        |  |       |                          |
|--------|--|-------|--------------------------|
| 45189  |  | Laser | Laurila Leila            |
| 49556  |  | Laser | Kaitila Matti            |
| 123092 |  | Laser | Rauman Purjehdusseura ry |
| 132307 |  | Laser | Kaitila Tuomas           |
| 153616 |  | Laser | Rauman Purjehdusseura ry |
| 194799 |  | Laser | Luovila Teemu            |
| 200879 |  | Laser | Rauman Purjehdusseura ry |
| 206764 |  | Laser | Rauman Purjehdusseura ry |

### Optimistijolla

|      |  |                |                          |
|------|--|----------------|--------------------------|
| 659  |  | Optimistijolla | Rauman Purjehdusseura ry |
| 661  |  | Optimistijolla | Rauman Purjehdusseura ry |
| 662  |  | Optimistijolla | Rauman Purjehdusseura ry |
| 663  |  | Optimistijolla | Rauman Purjehdusseura ry |
| 664  |  | Optimistijolla | Rauman Purjehdusseura ry |
| 1025 |  | Optimistijolla | Rauman Purjehdusseura ry |

### Vikla-Snipe

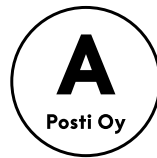
|      |       |             |               |
|------|-------|-------------|---------------|
| 5563 | Zorro | Vikla-Snipe | Leipälä Vilho |
|------|-------|-------------|---------------|

### Zoom8

|     |  |       |                          |
|-----|--|-------|--------------------------|
| 409 |  | Zoom8 | Rauman Purjehdusseura ry |
| 410 |  | Zoom8 | Rauman Purjehdusseura ry |
| 411 |  | Zoom8 | Rauman Purjehdusseura ry |

# KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

1. Venepaikassa saa säilyttää vain RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta toisin päättä.  
Veneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyt kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.  
Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista.
2. Vieraspaikkoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
3. Kuuskarin portti on pidettävä lukittuna kesä-elokuussa klo 22–08 välisenä aikana. Muina vuodenaikoina mahdollisuuksien mukaan aina.
4. Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
5. Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
6. Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
7. Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästäen.
8. Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästäen.
9. Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
10. Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
11. Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
12. RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapurivenneiden turvallisesta säilyttämisestä.
13. Tämän ohjeen noudattamista valvovat satamatoimikunta ja satamamestari. Satamamestarin puoleen voi käännyä kaikissa satamaa koskevissa asioissa. Yhteystiedot löytyvät ilmoitustaululta.



Posti Green

# TOIMINTASUUNNITELMA 2018

## RPS toimintasuunnitelma 2018

Toukokuu–joulukuu



| Pvm.             | Vkonpäivä            | Tapahtuma                                                 |
|------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| 14.5.            | Torstai              | Juniorit aloittavat kauden                                |
| 16.5.            | Keskiviikko          | 1. Kevätranking                                           |
| 23.5.            | Keskiviikko          | 2. Kevätranking                                           |
| 30.5.            | Keskiviikko          | 3. Kevätranking                                           |
| 6.6.             | Keskiviikko          | 4. Kevätranking                                           |
| 9.6.             | Lauantai             | Jollakisapäivä (opti, Zoom, Laser)                        |
| 13.6.            | Keskiviikko          | 5. Kevätranking                                           |
| 22.6.            | Perjantai            | Äijänkarin Juhannus                                       |
| 8.8.             | Keskiviikko          | 1. Syysranking                                            |
| 12.8.            | Sunnuntai            | Juniorileiri Kuuskarissa                                  |
| 15.8.            | Keskiviikko          | 2. Syysranking                                            |
| <del>17.8.</del> | <del>Perjantai</del> | <del>Optimistijollien SM-kilpailut</del>                  |
| <del>18.8.</del> | <del>Lauantai</del>  | <del>Optimistijollien SM-kilpailut</del>                  |
| <del>19.8.</del> | <del>Sunnuntai</del> | <del>Optimistijollien SM-kilpailut</del>                  |
| 19.8.            | Sunnuntai            | Vesiliikuntapäivä                                         |
| 22.8.            | Keskiviikko          | 3. Syysranking                                            |
| 25.8.            | Lauantai             | Venetsialaiset Äijänkarissa                               |
| 29.8.            | Keskiviikko          | 4. Syysranking                                            |
| 5.9.             | Keskiviikko          | 5. Syysranking                                            |
| 8.9.             | Lauantai             | Rauman matalan purjehdus                                  |
| 9.9.             | Sunnuntai            | Laserleiri                                                |
| 30.9.            | Sunnuntai            | XXVI (26.) Raumanmeren mestaruus                          |
| 30.9.            | Sunnuntai            | Lipunlasku                                                |
| Loka-<br>kuu     | Lauantai             | Talkoot Kuuskarissa ja seuran<br>jäsenäunailta            |
| 18.10.           | Torstai              | Syyskokous Kuuskarissa                                    |
| 2.12.            | Sunnuntai            | Glögitilaisuus ja kuvia/videoita<br>kesän aktiviteeteista |

Katso juniorien harjoituskalenteri seuran nettisivuilta

Laserit ja muut veneluokat kilpailevat keskiviikkoisin keskiviikkorankingeissa

23.4.–11.6. Veneiden vesilielaskut  
maanantai- ja perjantai-iltais

3.5.–14.6. Veneiden katsastukset telakalla  
ja Kuuskarissa torstaisin

25.8. alkaen Veneiden nostot lauanta

Huhti–toukokuussa ja syys–lokakuussa Talkoot Kuuskarissa

Toukokuussa Talkoot Telakalla

Huhti–toukokuussa ja syyskuussa Talkoot Äijänkarissa

