

2016



AHTIAINEN

RAUMAN PURJEHDUSSEURA RY.

Jäsenistö ja veneet 31.12.2015

Seuran jäsenmäärä oli (suluissa muutos ed. vuoteen):

kunniajäseniä	5	(0)
vapaaajäseniä	56	(+4)
seniorijäseniä	447	(-3)
puolisojäseniä	135	(-2)
nuorisojäseniä 19–25-v.	45	(+6)
juniorijäseniä	80	(-2)
kannatusjäseniä	-	
yhteensä	768	(+3)

Seuran venerekisterissä oli veneitä 31.12.2015:

köli veneitä	190	(+4)
moottoriveneitä	80	(+5)
kevytveneitä	30	(+1)
yhteensä	300	(+10)

RPS kuuluu Suomen Purjehdus ja Veneily ry:een



Ahtiainen 2016

Päätoimittaja: Teemu Luovila

Kuvat ja jutut: Jäsenistö

Toimitus: Johtokunta

Taitto: Petteri Hyvärinen

Sisältö

Kommodorin tervehdys	4
Toimikunnat	6
- Johtokunta	6
- Kilpailutoimikunta	6
- Telakkatoimikunta	7
- RPS:n naiset	7
- Junioritoimikunta	7
- Katsastustoimikunta	7
- BSC/606-toimikunta	7
- Äijänkarin isännät	8
- Kuuskari- ja huvitoimikunta	8
Jäseninfo	10
- Seuran säännöistä ja käytännöistä	10
- Kuuskarin paviljonki	12
- Telakka	13
- Äijänkari	14
- Muu toiminta	15
- Seuran maksut vuonna 2016	16
- Seuran myytävät tuotteet	17
2.4mR MM: LIVE-lähetystä purjehduskisoista	18
2.4mR MM: Päivittäiset koosteet kisoista editoitiin vauhdilla paviljongin tornissa... 19	
2.4mR MM: Kaljaasit ja yhteistyökumppanit	20
2.4mR MM: Parpansalin MM-kisateltta	22
2.4mR MM: 2.4mR pitsimalli	22
2.4mR MM: MM-kisakaronkka	22
2.4mR MM: Official 2.4mR Arts	23
2.4mR MM: Kilpailupäällikön tontti	24
2.4mR MM: Kisatunnelmaa	28
2.4mR MM: Race Office is open!	30
2.4mR MM: MM-kisat turvallisuustyöryhmän näkökulmasta	32
2.4mR Worlds in Rauma – Sailor's perspective	34
2.4mR World Championships – Tuomarien näkökulma	35
Touhuja telakalla	37
Äijänkari 2016	38
Mikä tuo Finnjollapurjehtijat Raumalle syyskuun lopussa?	40
Rolex fastnet race 2015	42
Veneluettelo	46
Kotisataman säännöt	55
Toimintasuunnitelma 2016	56



Kommodorin tervehdys

Rauman Purjehdusseuran kesään 2016 lähdetään hiukan erilaisista asetelmista kuin kesään 2015. Vuosi sitten 2.4mR-luokan MM-kisavalmistelut olivat vauhdissa jäsenistömme runsaslukuisen vapaaehtoisten joukon toimesta. Vaikka tehtävää oli valtavasti ja tavoitteemme korkealla, pettymyksiä ei tullut. Tavoitteemme mukaisesti järjestimme ehkä maailman parhaat MM-kisat – ainakin omasta mielestämme, mutta myös monien muiden. Oli mahtavaa huomata, kuinka hiukan vakioituneen aktiivijäsenistömme lisäksi kisaviikkona vapaaehtoisia pörräsi Kuuskarissa, vesialueella, logistiikassa jne. yli 200 jäsenen voimin. Keltapaitainen joukko huolehti kisailijoiden huolenpidosta vähintäänkin kiittävästi. Kilpailupäällikkö Pekun onnistuneesti johtamana yli 100 veneen fleet oli komea näky Lahdenselällä. Jos olisin koulun opettaja, antaisin porukalle arvosanan asteikon ääripäästä – ja nimenomaan sieltä oikeasta... Säämiehet ja -naisetkin olivat puolellamme kisaviikon ajan ja tunnelma sen mukainen. Lisäksi saimme runsaasti apuja seuran ulkopuolisilta henkilöiltä monella tavalla, niin kalustoapuna kuin talkootyössäkin. Unohtaa ei sovi yhteistyökumppaneitamme, joiden apu on nykyvaatimusten

mukaisen MM-tapahtuman järjestämisessä käytännössä välttämätöntä. Höystettynä kaljaaseilla ja Rauman merikoulun laivakokkiopiskelijoiden loitimalla päivällisellä monet kumppanimme saivat mieleenpainuvan muiston kisoista. Väkimäärä, joka pääsi nauttimaan kisoista, oli suuri. Ja tavoitteemme mukaisesti Teitte kisoista ei pelkästään loistavasti järjestetyt MM-tason kilpailut, vaan loistavan koko kaupungille näkyvän tapahtuman. Uskon, että niin juniorit, kokeneemmat senioritkin ja raumlaise muistavat ikuisesti kisaviikon. Kysyivätpä juniorit jo kisaviikon lopulla, että milloin ovat seuraavat?

Jäsenille on jäänyt vielä hiukan virtaa ja tekemisen vauhtia päälle viime vuodesta. Toimintasuunnitelman mukaisten tapahtumien lisäksi Kotisatama laajentuu kesällä 2016, Kuuskariin on suunnitteilla katettu grillauspaikka, elokuussa Suomen parhaita purjehtijoita kisaa nopeatempoista lyhytrataa Purjehdusliigan nimissä Raumalla, juniorit treenaavat kesäkuun yhdessä ämpärporilaisten kanssa, H-vene MM:ssa nähdään todennäköisesti useampi RPS:n vene jne.

Mukavaa purjehdus- ja veneilykesää!

Teemu



PASSION FOR TOP PERFORMANCE

A LEADING PORT OPERATOR IN FINLAND



EUROPORTS FINLAND OY
P.O. Box 68 (Hakunintie 23)
FI-26101 Rauma - Finland

Tel. +358-2-831 21
info@euroports.fi

www.euroports.fi
www.euroports.com

TOIMIKUNNAT

Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi

Kommodori	Teemu Luovila	040 772 1974
Varakommodori	Esa Laine	040 774 5344
Sihteeri	Kirsi Viskari	050 390 9791
Rahastonhoitaja	Susanna Pajala	040 719 4845
Junioripääällikkö, kilpailupääällikkö	Jesse Kylänpää	044 534 2823
Kuuskarin paviljongin isäntä	Tomi Ojanen	040 583 9923
Telakkamestari	Markku Passi	0500 723 631
Äijänkaritoimikunnan pj.	Juha Rinko	0400 721 359

Kilpailutoimikunta:

Jesse Kylänpää, pj.

Ossi Aalto

Ari Hytönen

Tero Aromaa

Sanna Kylänpää



Telakkatoimikunta:

Markku Passi, telakkamestari
Olle Wilhelmsson, sihteeri
Kai Elovaara, rakennusvastaava

Vuoromestarit:

Lasse Malmi
Tarmo Ojala
Mika Boström
Erkki Ylitalo
Timo Tammiala
Erkki Hirvonen (varalla)

Jäsenet:

Anssi Ahlsten
Kari Kuusisto
Mikko Fagerström
Petri Fleminch
Jaakko Karvinen
Marko Metsänvirta
Kalle Knihti
Olli Hyppölä

RPS:n naiset:

Nina Lindgren, pj.

Junioritoimikunta:

Jesse Kylänpää, junioripäällikkö
Heidi Koskinen
Kai Uussaari (kalusto)
Heli Keinänen (tiedotus, nimenhuuto)
Heidi Malmsten
Juho Salminen
Nina Lindgren (leiritoiminta)

Katsastustoimikunta:

Marko Metsänvirta, pj. **040 554 4752**
Aki Heino
Kari Jokela
Tero Aspola
Markku Reivolahti
Timo Tammiala
Mika Toivola
Muut katsastajat:
Lauri Kaira

BSC/606-toimikunta:

Teemu Luovila
Tuomas Kaitila
Ari Hytönen

Pekka Aalto
Tomi Ojanen



Äijänkarin isännät:

Juha Rinko, pj.
Leila Laurila
Olli Knihti
Petri Suominen

Kuuskarin- ja huvitoimikunta:

Tomi Ojanen, majamestari
Iiris Rönöblad
Raija Warén
Kirsi Viskari
Jari Viskari
Janne Jaako
Juha Rinko
Juha Porkka
Aleksi Laiho
Lassi Henttonen (rakennus/rakennusasiat)
Jukka Seppälä
Johanna Salonen (Kuuskarin varaukset)



Aktiiviset
vapaaehtoiset
ruodussa

Juniorit olivat täysillä menossa mukana





Kemiaa runsaasti vettä käyttäville teollisuudenaloille

Kemira tarjoaa asiantuntemusta, sovellusosaamista ja räätälöityjä kemikaaliyhdistelmiä runsaasti vettä käyttäville teollisuudenaloille. Innovoimme yhdessä asiakkaidemme kanssa kestäviä ratkaisuja prosesseihin, joissa vesi ja kemia kohtaavat.

Kemira

Where water
meets chemistry™

www.kemira.com

 @kemiragroup
 /kemiragroup

JÄSENINFO

Seuran säännöistä ja käytännöistä

VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran vuosikokous pidetään huhtikuussa, jolloin sääntöjen mukaisesti hyväksytään edellisen kauden tilit ja toiminta.

Syyskokous on lokakuussa ja siinä päätetään tulevasta budjetista, toimintasuunnitelmasta, jäsen- ja toimintamaksuista sekä tehdään henkilövalinnat johtokuntaan ja toimikuntiin.

JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa. Johtokunta kokoontuu kuukausittain heinäkuuta lukuun ottamatta.

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Tiedot ylläpidetään Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n rekisteriohjelma Suulissa, johon jokainen jäsen pääsee kirjautumaan liitto ID:llään, mikäli jäsentietoihin on liitetty sähköpostiosoite. Jäsen voi itse muuttaa yhteystietojaan sekä tarkastella venetietojaan. Muutokset yhteystiedoissa voi ilmoittaa myös nettisivujen lomakkeella kuten myös venetietojen muutokset. Muutokset hoituvat myös ilmoittamalla sihteerille.

Dee Smith virittää uutta venettä



JÄSENET

Juniorijäsen	alle 18-vuotias jäsen
Nuorisojäsen	18–23-vuotias jäsen
Seniorijäsen	yli 23-vuotias jäsen
Puolisojäsen	puolisojäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso
Vapaajäsen	vapaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot:

- a) RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan
- b) Vähintään 65-vuotias

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muutokset (juniori, nuorisoi, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muutosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaajäsenyyttä haetaan kirjallisesti vapaa- muotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Myös vapaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPV:lle suoritettavan maksun.
- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa puolisojäseneksi henkilöiden niin anoessa. Kirjallinen vapaamuotoinen hakemus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri anomusta.

- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilytetään jäsenluokka entisellään.

- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutoksia ei voi hakea.

- Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.

SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran merkki. Ansiomerkkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta seuran 5- ja 10-vuotisjuhlien yhteydessä. Lisäksi

erityisen ansioitunutta jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.

TIEDOTUS

RPS:n päätiedotuskanavana toimivat seuran nettisivut osoitteessa

www.raumanpurjehdusseura.fi.

Sivuilta löytyvät seuran tärkeimmät tapahtumat sekä toimihenkilöiden nimet ja yhteystiedot.

Tapahtumista ja tilaisuuksista ilmoitetaan myös sanomalehti Länsi-Suomessa yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoitukset on varustettu seuran logolla.

Ahtiainen on seuran vuosittain ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

KAJANTOLA *team*

Puh. 0500 592 548
www.kajantola.fi

KYSY MEILTÄ:

- murskeet (CE-merkintä)
- suuntaporaus



MAX. 250 M

Kajantola Team on Satakunnan ja Varsinais-Suomen alueella toimiva maanrakennusalan moniosaaja. Soita ja kysy tarjoustasi.

Kuuskarin paviijonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana osoitteessa Kuuskarintie 76.

Kuuskariin tullessa sähköinen portti avautuu jäsenavaimella portin vasemmalla puolella kaiteessa olevasta avainkytkimestä. Portti sulkeutuu automaattisesti. Ulosajettaessa portti aukeaa automaattisesti tai painamalla kaiteessa olevaa vihreää nappia. Lisäohjeita löydät seuran nettisivujen Kuuskari osiosta.

Jäsenet voivat lunastaa jäsenavaimen porttiin ja saunoihin Koti-Vakasta (Kauppakatu 6, Rauma) henkilöllisyystodistuksen esittämällä. Avaimen hinta on 10 €.

Juniorien avaimista kerrotaan myöhemmin Junioritoiminta-osuudessa.

Paviijonkirakennus on tarkoitettu seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämispaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran yhteistyökumppanit. Jäsenet voivat vuokrata paviijonkia omien juhliensa viettopaikaksi erillistä korvausta vastaan. Seuran nettisivuilta näkee varaustilanteen ja yhteystiedot. Edellä mainittu jäsenavain ei sovi paviijonkiin.

Kuuskarin saunat ovat kaikkien seuralaisten käytössä silloin kun paviijongilla ei ole tilaisuuksia. Saunoissa ei ole erillistä varausjärjestelmää joten saunojat ovat sopineet itselleen ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pienempi sauna on varustettu sähkökuu-kaalla. Aikakytkintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt n.30 min. kuluttua. Max päälläoloaika on 4 tuntia. **Läminvesivaraaja on aina päällä, siitä huolimatta säästä vettä, älä lotraa!**

Iso sauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Poista tuhkat pesästä aina ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunarakennuksen päädyssä.

Tuhka-astia tyhjennetään rantakivikkoon. Puuvaja sijaitsee jollarannassa ja lukkoon sopii jäsenavain. **Varmista että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina.**

Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuone tilat lähtiesäsi. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Tyhjat pantilliset muovipullot sekä tölkit voi jättää paviijongin alla olevaan astiaan, josta seuramme juniorit hoitavat ne pois. Lasipullot ja roskat jokainen vie itse paikoitusalueella olevaan keräyspisteeseen.

Rannan junioripukuhuoneet ovat tarkoitettu varusteiden vaihtamiseen. Niihin ei saa mennä vettävaluvana vaan märät varusteet riisutaan ulkopuolella. Pukuhuoneissa ei myöskään säilytetä tavaroita.

Veneet Jollarannan slipillä olevat seuran omistamat optimistijollat ja kaksi Laseria ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voi kysyä kevytvenekilpapurjehdusta hoitavilta henkilöiltä ja junioripäälliköiltä. Seuran moottoriveneet eivät ole seuralaisten yleisessä käytössä ja tästäkin saa lisätietoa junioripäälliköiltä. Seuran jäsenten kevytveneille osoitetaan paikat parkkipaikan laidalta nurmialueilta. Rannan suuleissa säilytetään vain erikseen sovittaessa tavaroita, pääpaino on seuran oman kaluston säilyttämisessä.

Nosturia käytetään pienten veneiden nostoon ja laskuun. Nosturin käyttö on sallittua vain siihen perehdytetyille käyttäjille. Nosturilaituriin ei saa kiinnittyä. Tyhjat trailerit on siirrettävä välittömästi pois nosturilta parkkipaikalle. Suulissa on apuväline helpottamaan trailerien siirtelyä.

Kuuskarin etelärannalla sijaitsevan **kotisataman** laituripaikat ovat ainoastaan paikan lunastaneiden seuran jäsenten käytössä. Kotisatamasta vastaa satamamestari.

Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailuiden ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikaiseen

veneiden säilytykseen. Pitkään pistolaituriin voi kiinnittyä tilapäisesti meren puolelle. Mantereen puoli pidetään tyhjänä kevytvenepurjehdukselle.

Talkoita järjestetään aina tarpeen mukaan. Ajankohdat ilmoitetaan nettisivuilla ja lehti-ilmoituksin. Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, niin ilmoita asiasta isännille. Yhteystiedot löytyvät saunarakennuksen ilmoitustaululla. Työkaluja ja jotain tarvikkeita löytyy varastosta, lukkoon sopii jäsenavain. **Palauta lainaamasi työkalu samalle paikalle, mistä sen otitkin.**

Telakka

RPS:n telakka sijaitsee Il-Petäjässä osoitteessa Petäjäsentie 198. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, venesuulit, ulkosäilytystilat, mastonsäilytysuuli, vesipiste, laiturit ja wc.

Telakka-alueella saa säilyttää vain seuraan rekisteröityjä veneitä.

Keväällä veneiden laskupäivät ovat perjantaisin ja maanantaisin. **Syksyiset nostopäivät** ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa. Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa on talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi kaksi apulaista. Lisäksi on huolehdittava, että telakointivarusteet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Paineilmakompressorია, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuu-lissa. Suuliin sopii Koti-Vakasta lunastamasi jäsenavain.

Mastonosturi on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistele maston

nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

Mastosuulissa voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

Telakan laiturit on tarkoitettu vain nostettavien ja laskettavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätapausten varalle - altaassa ei saa säilyttää veneitä.

Venepaikat ulkoalueella on varattava telakamestarilta. Veneiden säilytyspukit ym. varusteet on telakointiin välillä järjestettävä siististi kasoihin.

Sähköä saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi, ei veneen lämmittämiseen. Jos sinulla on tarvetta lämmittää venettä, ota yhteys telakkamestariin.

Venesuulit ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisesti vapaista suulipaikoista saa telakkamestarilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

Roskat on vietävä roskalaatikkoon.

Jätteet tulee kierrättää. Ongelmajätteet tulee toimittaa pelastusaseman vieressä olevaan konttiin tai Hevossuon jäteasemalle. Telakan jäteastia on tarkoitettu vain sellaiselle kaatopaikkajätteelle, jota ei voida kierrättää. Veneiden myrkkymaali on ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdiathan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalliita maaperän puhdistusoperaatioita!

Hiekka- tai soodapuhallus telakalla edellyttää telakkamestarin lupaa ja hän myös osoittaa puhalluspaikan.

Ilmoitustaululla on ajankohtaista asiaa telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehdus ja Veneily ry edellyttää jäsenseurojensa jäsenten veneiltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huvialusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoitetuille veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristo-olosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Suomen purjehdus ja veneily ry:n nettisivuilta löytyy tarkempia tietoja katsastuksesta, luokista ja varusteista. Katsastussäännöt päivitetään vuosittain.

Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai väliuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä ns. runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnon olevan edellisen peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi.

Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko kyseessä uusi tai käytetty vene tai omistajana uusi tai vanha jäsen. Samoin omistajan vaihtuessa suoritetaan aina peruskatsastus.

Kannustimena katsastukselle on – paitsi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus kiinnittyä kotisatamaan sekä telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastuslennusvakuutusmaksuun.

Seuran nettisivuilla ilmoitetaan katsastusajankohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

Äijänkari

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsisemalta etelään on noin 2 meripenikulmaa. Venelaiturit ovat niemen itäpuolella ja ne ovat suojaisia kaikilla tuulilla paitsi pohjois-koillisella tuulella. Pitkässä rannan suuntaisessa laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poijukiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on vähemmän. Aallonvaimennuslaiturissa on rannan päässä matalampaa. Laitureissa on tilaa yli kahdeksalle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren lukkoihin sopii seuran jäsenavain. Sauna- ja satamaohjeet löytyvät rantamökin seinältä. **Äijänkarin isännät** pitävät saaren kunnossa talkoilla yhdessä seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat nettisivuilla ja mökin seinällä. Jos saareissa on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

Vieraskirja on rannassa olevassa mökissä. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutaman rivin kokemuksistasi saareissa. **Saunan varauskirja** on samassa mökissä. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on hyvä jättää tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (19-22). Sauna sekä pesu- ja pukuhuone ovat saunavuoro-
laisten käytössä varauskirjan mukaisen ajan.

Sauna on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumpulla merivettä ja kaivosta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava

"vesitorniin", jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispäädyn puuvajassa tai itärannan puukatoksessa. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkottuna. Saunan vieressä oleva puucee on tarkoitettu ainoastaan saunavuoron varanneen venekunnan käyttöön. Toinen puucee sijaitsee lähellä laitureita ylärinteessä.

Kulkiessasi saaressa käytähän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haavoittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran **soutuvene** on kaikkien käytössä. Vie aivot vajaan käytön jälkeen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

Grillikatoksessa voit valmistaa ruoat grillissä tai hellalla, savustaa kalat ja lämmittää vedet padassa. Rantavajan pohjoispäässä on pöytä tiskaukseen.

Seuran lippu nostetaan salkoon saareen saavuttaessa ja lasketaan lähtiessä noudat- taen Suomen lipun liputusohjeita. Seuran viiri pidetään muina aikoina tangossa purjehdus- kauden ajan.

Puuceetä käytäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. **Komposti** on saaressa puuceen vieressä. Kompostiin voi viedä kaikki maatuvat jätteet mm. kahvinpurut ja ruuanlopot. Muut **jätteet** jokainen veneilijä vie pois saaresta itse.

Sähköä Äijänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkulaturien lataukseen laiturilla. Veneen lämmittämiseen ja jääkaappeihin sähköä ei riitä.

Muu toiminta

RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n "naistoimikunta" on toiminut aktiivisesti jo 25 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita. Naiset myyvät pääasiassa itse tehtyjä tuotteita ja myöntävät hankituista varoista stipendejä aktiivisille nuorille kilpapurjehtijoille. Toiminta näkyy myös herkullisina kahvipöytinä seuran omissa tilaisuuksissa. Uurastusta motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran junioreiden toiminnan pääpaino on kesäkaudessa. Touko- kesäkuussa toimii Kuuskarissa optikoulu maanantaisin klo 18–20. Jollakoulussa harjoitellaan purjehduksen perusteita. Jatkoryhmät toimivat tiistai-iltaisina ja valmentaja on tarvittaessa ohjaamassa kilparyhmää. Talvella pyritään järjestetään erilaista toimintaa. Tietoa näistä saa Länsi-Suomen seurapalstalta, seuran nettisivuilta sekä junnujen sähköpostilistalta.

RPS:n jollat ovat jäsenten käytettävissä. Luvan purjehduksille saa käytyään seuran optikoulun tai purjehduskoulun. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla. Moottoriveneet ovat käytettävissä vain erikseen sovittaessa.

Seuran jäsenavain sopii myös juniorisuuleihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata juniorivastaavalta noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

Rannan pukuhuoneet ovat tarkoitettu varusteiden vaihtamiseen. Niihin ei saa mennä vetävaluvana vaan märät varusteet riisutaan ulkopuolella. Pukuhuoneissa ei myöskään säilytetä tavaroita.

KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten tärkeänä painopisteenä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Seura järjestää vuosittain yli 10 purjehduskilpailua kölivenneille. Kilpaileminen seuran sisäisissä kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta.

Juniori- ja kevytvenepurjehdijoille järjestetään valmennusta tarpeen mukaan.

MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla tunnelma on huipussaan. Viime vuosina matkat ovat suuntautuneet Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahvenanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä "treffipaikkoja". Tällä hetkellä eskaadereille tai kokoontumisille ei ole aktiivista organisoijaa. Ota yhteyttä johtokuntaan mikäli sinulla on halua järjestää tällaista toimintaa.

KURSSITOIMINTA

RPS järjestää koulutustapahtumia yhdessä eri alojen asiantuntijoiden kanssa. Tarkoituksena on lisätä veneilytaitoja ja -turvallisuutta. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin vaikkapa veneruuan parista. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan seuran nettisivuilla ja sanomalehti Länsi-Suomessa. Jos olet kiinnostunut järjestämään kurssitoimintaa, ota yhteyttä johtokuntaan.

SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on **Talvseilaus**, jossa jaetaan osa edeltävän purjehduskauden palkinnoista. Juhlissa pukeudutaan yleensä tummaan pukuun, ellei kutsussa toisin mainita. Usein Talvseilauksessa onkin jokin teema, joka näkyy niin juhlijoiden pukeutumisessa kuin ruokapöydässä.

Helmi-maaliskuussa on **Kuuskarin talvipäivä**, johon kuuluu erilaista ulkoilullista ohjelmaa lapsille ja aikuisille. Tarjolla on syötävää ja juotavaa erillistä korvausta vastaan.

Purjehduskausi avataan keväällä **lipunostolla** ja päätetään **syksyllä lipunlaskuun** Kuuskarin paviljongilla. Lipunnostossa kerrotaan tulevan kauden tapahtumista ja teemoista. Lipunlaskussa jaetaan purjehduskauden palkinnot. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

Purjehduskilpailuiden yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia.

Myös juhlista kerrotaan nettisivuilla ja Länsi-Suomessa.

Purjehduskilpailuiden yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia. Juhlissa kerrotaan Sanomalehti Länsi-Suomessa, jäsenpöytä ja seuran nettisivuilla.

Seuran maksut vuonna 2016

JÄSEN- JA LIITYMISMAKSUT

Jäsenmaksu	Liittymismaksu
Juniori	
25 €	25 €
Nuoriso	
25 €	250 €
Seniori	
60 €	600 €
Puoliso	
30 €	ei maksua
Vapaaajäsen	
12,50 €	

TELAKAN MAKSUT

Nosto/lasku	0–2,9 t	60 €
	3–5,9 t	85 €
	6–12 t	110 €

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan 10 €:n alennus.

Säilytys

Ulkosäilytys	100 €
Suuli 11 m	200 €
Suuli 13 m	250 €
Suuli 15 m	300 €
Seuran omistamien suulipaikkojen vuokra	400 €
Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä olevissa suuleissa	25 €

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä
100 kWh/vuosi, ylimenevä osuus laskutetaan
kulutuksen mukaan.

Rakennustila 1/1	200 €/kk
Rakennustila 1/2	100 €/kk

Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.
Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.

VENEMAKSU

Venemaksu	40 €
-----------	------

Venemaksun peruste on 1.4.2016 seuran rekisterissä olevat ja sen jälkeen lisättävät veneet. Venemaksu sisältää katsastuksen. Venemaksut laskutetaan vesillelaskumaksun yhteydessä.

Seuran myytävät tuotteet

Koti-Vakka

(Kauppakatu 9, Rauma):

Veneen perälippu (seuran lippu): koot 44x72,
55x90, 66x108, 80x131

- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

Kultasepänilike Helkelä

(Kuninkaankatu 7, Rauma):

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi



Logistiikkamönkijä töissä

KILPAILUTOIMIKUNTA

LIVE-lähetystä purjehduskisoista

Purjehduskilpailujen seuraamismahdollisuudet maalta käsin – tai MM-kisojen ollessa kyseessä myös toisesta maasta reaaliaikaisesti ovat parantuneet viime vuosina langattoman tiedonsiirtotekniikan kehityttyä ja tultua halvemmaksi. Jo 2.4mR-kisojen hakuvaiheessa oli itsestään selvää, että jokaisen kilpailijan veneeseen tulee GPS-lähetin. Lisäksi oli olemassa vahva tahotila siitä, että kisoista tullaan lähettämään hyvätasoista LIVE TV-kuvaa. Eri vaihtoehtojen pohdinnan jälkeen pääsimme jouhevasti sopimukseen yhteistyöstä raumalaisen Tuotantotalo Traaman kuvaus- ja editointiammattilaisten

kanssa. Traaman väki otti ilokseni haasteen positiivisesti vastaan. Sain tahtoni läpi kisojen LIVE-videoinnista. Kaikki startit videoitiin ja lähetettiin LIVE-streamina seuran Youtube-kanavan kautta Rauman sataman viljasiilojen katolla olleesta miehitetystä kamerasta. Rata-alueen läheisyydestä, laadukkaasta kamerasta, kuvaajan ammattitaidosta ja hyvän kelin ansiosta kuva ei ollut pelkkää kaukaa otettua suhruista yleiskuvaa, vaan zoomauksen ansiosta mukavaa seurattavaa. Lähetystä pystyi seuraamaan mistä vain, muun muassa keskustan MM-kisateltan ruuduilta Kalliohovin/Hovi Salesin hoitamassa telttalounasravintolassa. Näin kisoja ja purjehdusta saatiin tuotua mukavasti näkyviin kaupungille ja niille, jotka eivät edes päässeet paikkakunnalle.

Teemu

LIVE-kuvaaja
Pekka asemassa



KILPAILUTOIMIKUNTA

Päivittäiset koosteet kisoista editoitiin vauhdilla paviljongin tornissa

Yhteistyössä Traaman väen kanssa päädyttiin tiiviillä aikataululla koostamaan LIVE- lähetyksen lisäksi jokaisesta kisapäivästä videokkooste näyttäväksi Rauman keskustan MM-kisateltassa. Näin saatiin tarjottua purjehtijoille mahdollisuus katsoa päivän kisaa eri näkövinkkelistä. Kuvaajat ja editoija nappasivat mielestäni erinomaisesti ensimmäisten kisapäivien vinkit kuvakulmista, tilanteista ja editoinnin synkronoinnista. Vaikka lajin salat olivat kuvaajille ja editoijalle hieman vieraita kisaviikon alussa, viimeisenä kisapäivänä olisi jo voinut hyvin laittaa mikrofonit Traaman väen suulle ja olisi saatu myös simulaationiselostus kisoista, varmaan usealla eri kielelläkin kaikilta kolmelta kameramieheltä sekä editoinnista. RPS:n junnut, liipparit ja tukijoiden lainaamat vesiskootterit joutuivat koviin siirretäessä starttien välillä muistikortteja vesiltä eri

kameroista paviljongin torniin, joka toimi editoija Marko Savolaisen ensiluokkaisena vähintään HollyBollywood-tasoisena studiona. Rohkeutta tai uhkarohkeutta ei puuttunut kuvaajilta, varsinkaan Pekalta joka vietti päivittäin noin 9 tuntia viljasiilojen katolla kuvaamassa kisaa lintuperspektiivistä. Lähetykskalusto oli nostettu siilojen katolle mahdollisimman lähelle reunaa. Lähetys hoidettiin Elisan avustamana 4G-verkon kautta HD-tasoisena suorälähetyksenä RPS:n Youtube-kanavaan. Lähetykset toimivat erinomaisesti ja katsojia oli hyvin. Onneksi tuulet olivat kohtuulliset ja Pekka ei kertaakaan jäänyt roikkumaan turvavaljaista. Suurkiitokset Rauman Viljavan väelle, jotka järjestivät työajan ulkopuolellakin mahdollisuuden käyttää viljasiiloja kuvauspaikkana.

Teemu



Kaljaasit ja yhteistyökumppanit

Koko kisaviikon ajan käytössämme olivat kaksi Suomen ehkä komeinta kaljaasia; yli 100-vuotias Olga sekä Luvialaisen vapaaehtoistyön talkoonäyte, 2000-luvun tuotos Ihana. Kaljaasit loivat kisapäiviin kunnon vanhan ajan purje-laivatunnelmaa ja tarjosivat pääyhteistyö- ja race day yhteistyökumppaneille sekä heidän kontakteilleen ainutlaatuisen mahdollisuuden seurata kilpailua vesillä kaljaasien matkassa. Virvoke-, lohisoppa-, kaffe ja muun evästarjoilun lisäksi kaljaasien päälliköiden ja miehistön avustuksella alukset nostivat myös purjeensa.



Vieraat poistuivat laivan kyydistä yhtä kokeumusta rikkaampana Kuuskarin paviljongille Rauman merikouluun (virallinen nimi taitaa olla nykyään jo hiukan eri) laivakokki- ja tarjoilija-opiskelijoiden loihitmalle päivälliselle. Kiitokset kokeille, tarjoilijoille ja heidän opettajilleen loistavasti kokonaisuudesta – ja vieläpä ennen lukukauden alkua, mistä erityinen hatunnosto!

Pääyhteistyökumppani Oraksen ja Race Day -yhteistyökumppanien Sataservicen, Europortsin, Rauman kaupungin ja Nordean lisäksi meitä auttoivat yli kymmenen muuta yhteistyökumppania joko palvelu-, tuote- tai suoriin rahallisin keinoin. Usea jäsenemme myös tuki hanketta suoraan rahallisesti. Uskon, että pystymme myös antamaan yhteistyökumppaneillemme hyvän vastineen tuesta muun muassa näkyvyyden ja ainutlaatuisen tapahtumakokemuksen muodossa – mutta on selvää, että meidän on syytä esittää vielä kerran syvä kumarrus teille kaikille!

Teemu





International 2.4 mR Class
2015 WORLD CHAMPIONSHIPS
 RPS Rauma Finland 8th - 15th August



Menu

Saarestolaislautanen

Saunapalvattu possu

Juuresvuoka

Salaatit

Suklaakakku

Kahvi, tee

viinit, olut, vesi

Saarestolaislautanen on mahdollista koota allergioita ajatellen eri versioita.
 Samoin salaattit on kaiki eri vaihtoehdot.

Mahdollisten allergiamerkkien osalta pyydetään ohjeaan yhteydessä suoraan
 Seppo Merilönn: seppo.merilonn@rauma.fi / 0600 545 419.

Kokkeina ja tarjoajina toimivat Rauman ravintolan laivakokki- ja tarjoajalokan
 opettajat opettajista Seppo Merilönn ja Kari Blomroosin opetuskeskissä.

Mikäli laudatteen nauttimisen jälkeen tekeväsi jo tuntuu, pyydämme myös
 ilmoittamaan mäläin ensistä Seppö. Terveystieteen mäläin sitten
 Race Day -päivän aamulla.

Parpansalin MM-kisateltta

Kisoja haettaessa ja vielä sen jälkeenkin oli hieman epäselvää, miten saamme 2.4mR MM-kisat näkymään mahdollisimman hyvin koko merikaupunki Raumalla. 30-vuoden takaa H-veneiden 1986 vuoden MM-kisoista nimenomaan kisateltta tunnelmineen oli jäänyt monen mieleen. Näin ollen alusta alkaen oli selvää, että MM-teltta pitää nytkin järjestää. Purjehtijat ja purjehdushenkilöt ovat ilmeisesti siinä määrin retkeilykansaa, kun teltat niin viehättävät – tai sitten niissä teltoissa on jotain muita houkuttimia. Erialaisten vaiheiden jälkeen MM-kisateltta pystytettiin paraatipaikalle Parpansaliin. Tämän mahdollisti tiivis yhteistyö Hovi Salesin sekä Rauma Bluesin kanssa, jotta 2000 henkilöä vetävään telttaan saatiin riittävä määrä aktiviteettia koko kisaviikolle ja hanke taloudellisesti kestäväälle pohjalle. Olihan tahtotila saada kisatelttaan paikallisen kulttuuritarjonnan lisäksi kunnan kansallisen tason esiintyjät,

joiksi lopulta vahvistuivat muun muassa Haloo Helsinki, Eppu Normaali ja Dallapé. Päivisin kisateltassa tarjottiin Hovi Salesin toimesta lounasta, muun muassa teemaan sopien lapskoussia. Telkkareista pystyi samalla seuraamaan viljasiilojen katolta kuvattua suoraa TV-lähetystä kisoista.

Teemu



2.4mR pitsimalli

Purjelaiva- ja pitsikaupunki Rauman perinteitä kunnioittaen seuramme jäsen Katrina Salo suunnitteli 2.4mR-pitsimallin ja luovutti sen

annettavaksi palkinnoksi kilpailuissa. Pitsi jatkoi matkaa yli merten pois Suomesta.

Teemu

MM-kisakaronkka

MM-kisojen muistoja verestettiin ensi keran jo loppusyksystä MM-kisakaronkassa Juhlahovissa, jonne oli kutsuttu kaikki talokolaiset. Hyvän ruuan ja juoman ohessa Karonkassa julkaistiin Elmeri Elon ja Teemu

Luovilan koostamat MM-kisojen koostevideot ja katseltiin valokuvia kisaviikolta ja valmisteluista. Videot ovat edelleen katsottavissa vapaasti RPS:n Youtube -kanavalta.

Teemu

Official 2.4mR Arts

Yhteistyössä Rauman Taidegraafikoiden kanssa saimme iloksemme mahdollisuuden julkistaa kahden raumalaisen taiteilijan varta vasten 2.4mR-kisojen kunniaksi suunnittelemaa ja toteuttamaa vedosta. Merja Ala-Ollan ja seuramme jäsenen Tom Osmosen tuottamat loistavat MM-kisavedokset julkistettiin Parpansalin kisateltassa avajaisten yhteydessä. Vedoksia lähti kisojen aikana maailmalle useaan maahan. Joitakin kappaleita vedoksia on vielä

ostettavissa, mikäli haluat omaksesi muiston kisoista. Ole yhteydessä Teemu Luovilaan tai Susanna Pajalaan.

Teemu

Taiteilija Merja Ala-Ollan vedos

FRISKI MYÄTTUULT

(etsaus, akvatinta, kuivaneula, 2015)

"Katselen Maanpään rantakallioilta kaukana kiitäviä purjeveneitä. Minulle kaunis valkopurjeinen vene on romanttinen mielikuva vapaudesta ja kaukokaipuusta. Järkähtämättömällä peruskalliolla auringonpaisteessa ajatus maailmanympäripurjehtimisestakin tuntuu turvalliselta. Myötäinen tuuli kuljettaa ennakkoluulotonta ja rohkeaa purjehtijaa vieraisiin maihin seikkailusta toiseen. Lokkien kirkuna herättää haaveilijan ja aallot kiipeävät ylemmäs. Huomaan kuinka tuuli kuljettaa kovempaa purjevenettä, joka katoaakin pian horisonttiin. Purjehtija tarvitsee tuulta matkaansa. Se kertoo tuulen ja purjehtijan ystävyys-suhteesta, jossa hyvällä myötäisellä tuulella matka etenee reippaasti suunnitelmien mukaan. Raumalainen onnentoivotus "friski myätтуult" kuvastaa tätä. Purjehduskilpailuissa tarvitaan taidon lisäksi reipasta myötätuulta ja ripaus onnea. Tässä taustaa teokselleni "Friski myätтуult", jonka olen tehnyt syväpainotekniikoilla etsaus, akvatinta ja kuivaneula."



Taiteilija Tom Osmosen vedos

NAVIGARE NECESSE EST II

"Vedos on tekniikaltaan käsin väritetty linoleikkaus. Sen nimenä on "Navigare necesse est II" ja se on sisarvedos vuonna 1995 tekemälleni Rauman taidegraafikoiden Vuoden vedokselle.

Kuvaan tässä humoristisessa työssä sitä iloa ja vapautta, mitä purjehtiminen parhaimmillaan tuo. Vaikka Raumalla kilpaillaan nyt maailman parhaan purjehtijan tittelistä, niin silti jokaisessa veneessä istuu ihminen, jolle purjehtiminen merkitsee paljon enemmän, kuin kilpailemista toisia vastaan. Vedoksessa riemukas merimies seilaa ammeella, joka kuvaa hyvin purjehtimista 2.4mR-luokassa: Merivettä on loputtomasti paatin ulkopuolella, mutta välillä julmetusti myös sisäpuolella."

KILPAILUTOIMIKUNTA

2.4mR MM-kilpailut, kilpailupäällikön tontti

Kilpailutoimikunta kokoontui kuusi kertaa ennen MM-kilpailuja. Siihen nähden olen äärettömän tyytyväinen kuinka hienosti kaikki sujuivat. Vaikka mukana oli monia vuoden 86 MM-kilpailujen järjestelytehtävissä olleita, niin purjehduskilpailun vaatimukset ovat muuttuneet huomattavasti niistä ajoista. Nykyään turvallisuus, yleisöystävällisyys, media näkyvyys ja ammattimaisuus ovat enenevässä määrin asioita joihin pitää panostaa. Turvallisuus, yleisöystävällisyys ja media näkyvyys hoidettiin ensiluokkaisesti. Entä ammattimaisuus?

Kilpailunjärjestäminenhan pitäisi olla vapaaehtoistoimintaa, hauskaa tyyliin ”rapatessa roiskuu”. Valitettavasti purjehtijat ammattimaisuusvaatimukset kilpailujärjestäjiä kohtaan kasvavat myös. Puhtaalla omallatunnolla voin sanoa, että lähtökohtiin nähden kilpailujärjestelyissä toimittiin myös ammattimaisesti. Ei niuhoitettu turhista, kritiikki otettiin vastaan ja virheet myönnettiin.

Miten niin lähtökohtiin nähden? Olihan kilpailunjärjestämistä harjoiteltu lukuisia kertoja ennen MM-kilpailuja. Totta, mutta omat



kokemukseni kilpailukanslian tehtävistä saattikka veneiden mittausprosessista MM-tasolla tai tanskalaisen GPS-seuranta systeemin käytöstä oli hieman heikommalla tolalla. Asiaa ei helpottanut tieto kaikkien aikojen suurimmasta osanottajamäärästä. No sitä ei aivan saavutettu, mutta vaivaiset 102 kilpailevaa venettä! Briteissä 2013 oli ollut noin 80 osallistujaa. Kanadassa 2014 kolmisenkymmentä. Fiilikset olivat vähän samat kuin vuonna 2009 optareiden rankingejä järjestettäessä, niitä varmaan tulee noin 80:ä. No ei tullut, kuin yli sata! Samat kysymykset ja muutama lisäkysymys kaikuivat päässäni, Kilpailijoiden rekisteröinti? GPS anturien jako/palautus? Miten mittaus hoidetaan? Kuuskarin alueen riittävyys? Miten mahdollaan Lahdenaukealle?

Rekisteröinti, 8.–9.8.2015

Niin, miten se kilpailijoiden rekisteröinti ja GPS anturien jako sitten ratkaistiin? No, siten kuin ”aina ennenkin” hieman ”twistattuna”. Arkistoistani löysin vuonna 1994 Vaasan junnuPM:ssä käytetyn rekisteröintilomakkeen. Siitä otin hieman mallia, raksiruutuun tyylinen rekisteröintilomake, jossa oli listattuna kaikki tärkeät tarkistettavat kohteet mukaan lukien veneestä mitattavat kohteet ja se oli siinä. Kun kaikista kohteista löytyi kisaorganisaation puumerkki sai kilpailija veneen keulanumeron, näin pidettiin hallinnassa kilpailuun kelpuutetut osallistujat ja puutteellisten tietojen kanssa tuskailevat kilpailijat. Suurempia epäselvyyksiä ei juuri ilmennyt, tosin yllättävän moni kilpailija ei esimerkiksi tiennyt onko heillä ns. One design -tyyppinen runko vai ei!





Jokaiselle kilpailijalle tulostettiin kuvallinen henkilökortti, jolla sai muun muassa ruuan jokaisena kilpailupäivänä kilpailujen jälkeen ja pääsyn Parpasalin kentälle pystytettyyn kisatelttaan palkintojen jakoon. Henkilökortin avulla ratkaistiin myös GPS-antureiden jako-ongelma. Aamuisin kilpailijat hakivat GPS anturin korttia vastaan ja vesiltä tullessaan anturia vastaan saivat he korttinsa takasin. Edellä mainitulla tavalla toimittiin muun muassa Helsingin järjestämissä Olympialuokkien EM-kilpailuissa vuonna 2011. Voin todeta järjestelyn toimineen erittäin hyvin.

GPS-seuranta järjestelmän operointiin olisi pitänyt paneutua hieman paremmin, erityiskitokset Kujansuun Tonille joka otti asian hoitoon kisojen aikana. Kaiken kaikkiaan kilpailutoimiston henkilökunta suoriutui tehtävistään hienosti, ensikertalaisina kilpailukansiliassa MM-tasolla. Kiitos kaikille panoksestanne.

Mittaus, 8.–9.8.2015

Mittaus, mittaus, mittaus, ei ollut aivan yhtä hyvin hallinnassa, kuin aikoinaan eduskunnan äänestuksessa: Kekkonen, Kekkonen, Kekkonen... No eihän se "rakettitiedettä" ollut. Mittaukseen olisi vaan pitänyt valita vastuuhenkilö heti alussa,

niin ettei olisi asiaa tarvinnut asialla "märehtiä". Kilpailun päämittamiehenä toimi Esko Hyypä Kokkolasta, hänen konsultoinnilla ja paikalla soveltaen saatiin homma luonnistamaan sujuvasti. Sujuvuutta auttoi etukäteen kilpailijoiden varaamat mittausajat.

Aluksi ajatuksena oli järjestää kaksi mittauslinjaa, mutta ilmeisesti tästä luovuttiin. Olisikohan ollut klassinen esimerkki itseohjautuvasta organisaatiosta, ainakin näytti siltä, että jokainen mittauksessa mukana ollut tiesi tehtävänsä. Kiitokset vielä kerran kaikille mittauksessa olleille panoksestanne, hienosti meni.

Kilpailunjärjestäjän taakkaa keventääkseen, olisi ehkä paikallaan että luokkaliitot laatisivat standardiohjeet siitä minkälaiset puitteet / välineet mittauksessa tulisi olla.

Harjoituskilpailu, 10.8.2015

Harjoituskilpailu oli hyvä paikka testata rata-alue B:tä, eli Hanhistenaukkoa. Suunnaltaan vaihteleva tuuli ja rata-alue rajoittava matalikko toivat lisähaasteen heti kilpailun alkuun. Pienen odottelun jälkeen päästiin kilpailemaan. Olen tyytyväinen, että harjoituskilpailu käytiin siellä koska vallitsevalla tuulensuunnalla rata-alue osoitti rajoittuneisuutensa osin kaukaisen sijainnin takia ja osin rata-alue rajoittavan matalikon johdosta. Tämä "virhe" helpotti päättöksentekoa kilpailtavasta rata-alueesta, joka oli loppu regatan ajan rata-alue A. Osin läheisen sijainnin takia, mutta myös kilpailupäällikölle tutumman ympäristön ja mahdollistihan se paremmat kuvaus mahdollisuudet viljasiiloilta.

MM-regatta 11.–15.8.2015

Alkuun täytyy kiittää "haltijan" tarjoamia huippuolosuhteita. Parempaa promootiota Suomen kesästä ei olisi voinut antaa, mitä



kilpailuviikolle osui. Voimakkuudeltaan sopiva ja suunnaltaan suhteellisen vakaa tuuli takasi sen, että alkuregatta purjehdittiin ennalta laaditun aikataulun mukaisesti. Myös rataorganisaatiolle kevyempi keli on parempi, koska veneen ankkurointi kovassa tuulessa on huomattavasti työläämpää. Onneksi kovempi tuulinen ja vähän huonompi sää osui välipäivälle. Kovan kelin purjehtijoita varmasti asia hieman harmitti, mutta aina ei kaikkea voi saada.

Alku siis sujui ehkä vähän liiankin hyvin. Kilpailun edetessä kilpailijat oppivat rata-alueesta ja lähtemisestä kokoajan lisää. Regatan edetessä aggressiivisuus lähdoissa kasvaa, mikä tarkoittaa vilppilähtiöitä. Asiaa ei helpota se, että kilpailijat saavat käyttää kompassia joka samalla kertoo purjehtijalle etäisyyden linjasta reaaliajassa. Tämä helpottaa purjehtijan lähtemistä, mutta aiheuttaa ”harmaitahuksia” kilpailupäällikölle. Musta hetkeni osui välipäivän jälkeiseen kilpailupäivään. Lähtöhetki on niin intensiivinen tapahtuma vilppilähtiöiden poimimisessa, että kahdessa lähdoissa unohdimme nostaa X-lipun varaslähtiöiden merkiksi hieman liian myöhään. Tästä muutamat purjehtijat tekivät protestin lautakuntaa vastaa, jotka tuomaristo hyväksyi. Näin kaikki varastaneet saivat pitää sijoituksensa. Muiden purjehtijoiden ”oikeusturvan” kannalta asia oli valitettava. Kyseinen päivä olikin kilpailupäällikön huonoin.

Haasteet eivät loppuneet siihen, sillä regatan viimeinen päivä tarjosi suunnaltaan huonoimman mahdollisen tuulensuunnan, nimittäin itätuulen. Suunnaltaan vaihteleva itätuuli ei ole koskaan mieluinen suunta Lahdenaukealla. Ylämerkin paikkaa, kun joutuu ”arpomaan” aikansa. Ja juuri kun luulee saavansa sen oikeaan paikkaan,

niin hetken päästä se on pielessä. Pienen ”arpomisen” jälkeen kuitenkin päästiin lähtemään ilman mitään edellisen päivän kaltaisia ”häslinkkejä”. Regatan viimeinen lähtö saatiin myös onnistuneesti liikkeelle, valitettavasti kesken kilpailun tuulensuunta muuttui oleellisesti, eikä rataa voitu enää muuttaa koska veneiden väliset etäisyydet olivat kasvaneet niin suuriksi että se ei ollut mahdollista. Joten viimeinen kryssi meni jonopurjehdukseksi. Regatan voittajaa viimeinen päivä ei ratkaissut ja kokonaisuudessaan olosuhteet olivat ihanteelliset läpi regatan.

Kaiken huomionosoituksen joita MM-regatta on saanut vain todeta, että RPS kilpailunjärjestäjänä oli ”purjehtijoita varten”. Mielestäni jokaisen kilpailunjärjestäjän tulisi pitää mielessä se, että kilpailuja järjestetään purjehtijoita varten. Eli ollaan ajoissa radalla, lähetetään purjehdukset aikataulun mukaisesti mikäli olosuhteet sen mahdollistavat, varataan tarpeeksi resursseja vesille ja reagoidaan olosuhteiden muutoksiin. Kiitokset vielä kaikille kilpailunjärjestystehtävissä olleille. Kilpailunjärjestystehtävien puitteissa tästä on hyvä jäädä tauolle, sillä aikansa kutakin. Jos vaikka nauttisi jälleen ”asiakkaana” kilpailuista....tai sitten jotain aivan muuta.

*Terveisin
Pekka Aalto*



KILPAILUTOIMIKUNTA

RPSn Antti Kokkala virittää venettään,
Markku Passi neuvoo



Kommodori ja varakommodori
Radio Ramonan haastattelussa



Team Hong Kong lähdössä treenaamaan

Meripelastus
partioi alueella



Venepukit numeroitiin



KISATUNNELMAA...

Kuski vesillä ja
maamenopeli
parkissa



Economy price hotel rooms at race center



Kisapäivä 3 ja ruokalinjan LEAN toimii



Zero CO scooter



Matti Vanhanen ottaa tuntumaa RPSn Pekka Lehmuskallion kisaveneeseen



Iloiset WC-
siivousvuorolaiset



Race Office is open!



Elokuinen aurinko sai Kuuskarin uuden asfaltin hehkumaan. Hieman sivummalla kuhisevasta teltan ympäristöstä jollarannassa toimi 2.4mR kilpailujen toimisto eli Race Office. Myrskypoikien varaston viileä tunnelma jäähdytteli sopivasti toimitsijoiden ja kilpailijoiden tunteita.

Maailmanmestaruuskisojen ajaksi Aallon Pekka oli värvännyt ympärilleen hieman puhe-
liaampaa henkilökuntaa eli innokkaita ja palvelualltiita seuran jäseniä. Sosiaalinen vilkkaus oli ilmeisesti ryhmäämme yhdistävä tekijä, sillä kilpailijoiden ja huoltajien kanssa seurusteltiin vilkkaasti, vaikka aina ei yhteistä kieltä löytynytäkään.

Kilpailutoimisto tunnetusti pyörittelee ja säilyttää kisan kannalta tärkeitä papereita ja varastotilat loivat säilytysratkaisuille mielenkiintoisia puitteita. "Niin siis nää tärkeät paperit on tässä maston päällä täällä ylhäällä." Klassiset toimisto-ongelmat kopiokoneiden ja tulostimien toimivuudesta kuuluvat tietenkin kuvioihin.

Toimistoryhmän tavoite oli, että kilpailunjohtaja saa keskittyä parhaiden mahdollisten kilpailujen järjestämiseen. Samoin kilpailijat saavat keskittyä mahdollisimman paljon merellä kilpailamiseen. Maalliset asiat hoidetaan ja hankitaan vastaan tulleille ongelmille ratkaisijat. Päivät kuluivat lähinnä tiedonvälittäjinä sekä kilpailijoiden ja huoltajien neuvomisessa ja auttamisessa.

Ilmoittautumisen haasteena on monenköisten paperipinojen läpikäyminen. Ihmistyyppien ääripää taskusta kaivetuista kostuneista papereista upeisiin järjestelmäkansioihin tuli tavattua. Ilmoittautumisten jälkeen seuraavana hieman jännittävänä hoidettavana tehtävänä

oli GPSpaikantimien jakelun ja vastaanoton sujuvuus ja varmuus sekä toimivuus. Laitteiden määrä oli suuri ja niiden toimivuus oli kilpailun seurattavuuden kannalta tärkeää.

Kilpailutoimistossa väki oli itekin kokeneita kilpailijoita, joten osasimme ennakoida tulevia tilanteita. Toiveisiin ja tarpeisiin vastaaminen mahdollisimman nopeasti on aina haaste kilpailutoimistolle, koska aikataulu on tiukka. Varsinkin protestitilanteissa oli tärkeää sujuva yhteistyö Juryn kanssa. Toimistolle haalittiin tuoreimmat tiedot ja uutiset, kerättiin löytötavaroita, laastaroitiin, etsittiin kadonneita ihmisiä ja GPS-laitteita sekä välitettiin kostuneiden kännyköiden tilalle uusia.

Kilpailijoitten ollessa merellä toimiston väki ehti jopa välillä istahtaa aurinkoon seuraamaan kilpailua television ja tietokoneen välityksellä. Taukotupa loihdittiin muutamasta taittutuolista ja Laser-jollasta. Siinä ehti lukea lehteä, kutoa, ottaa päiväunet tai loistavan nettiyhteyden kautta hoitaa muutaman etätyön ennen kuin kilpailijat palasivat rantaan.

2015 vuoden MM-kisat oli jättimenestys ja ylistäviä palautteita sai kisatoimistossa kuunnella. Kaikkien talkoolaisten loistava palvelu osaavalta porukalta takasi sen että kilpailijat huoltajineen tunsivat itsensä tervetulleiksi. "The organiser's land crew was the best and most efficient that we had ever experienced, a big thank you to the land crew for all the fantastic help they handed out during the regatta."

Race Office is closed.

Kirsi Honkasalo



ARKKITEHTITOIMISTO MATTI TAKALA OY

Asiakaslähtöistä arkkitehtuuria jo vuodesta 1992

office@arktakala.fi

www.arktakala.fi



Muki ja luotsiveljet

2.4mR MM-kisat turvallisuustyöryhmän näkökulmasta

Tammikuun 2015 lopulla seuran kommodori, Kaitilan Tupi, soitti ja tiedusteli, voisinko ottaa tulevien MM-kisojen turvallisuuspäällikön tehtävät hoitaakseni. Kokous olisi jo samana iltana, ja johtokunnassa oli jo päätetty asiasta. Kokouksessa vielä tiedustelin, olisiko kyseessä safety vai security. Vastaus oli tyhjentävä: molemmat.

Lyhyen pohdinnan jälkeen päätin koota mahdollisimman laaja-alaisen työryhmän pyörittämään turvallisuustoimintaa. Sihteeriksi suostui Arvisen Kaija, jonka kanssa loimme ryhmän ja pidimme maaliskuussa ensimmäisen järjestäytymiskokouksen. Kisojen lääketieteelliseksi johtajaksi valittiin Aallon Jussi, joka vastasi oman

ryhmänsä kanssa kisojen aikana tarvittavasta ensiavusta.

Turvallisuustyöryhmän päällimmäiseksi vastuualueeksi tuli taata kilpailijoiden ja järjestäjien turvallisuus kisojen aikana. Painopiste tehtävissämme oli merellä tapahtuva toiminta. Tässä ryhmämme onnistui yli odotusten. Erityisen haastavaksi ryhmän toiminnan teki säännöstenmukaisen turvallisuussuunnitelman laatiminen ja sen hyväksyttäminen viranomaisilla, ja vieläpä ajoissa. Komisario Lasse Suokkaan ohjauksella tästäkin kuitenkin selvitettiin.

Hentosen Lassin luotsauksessa toteutettiin vesiskootteri-iskuryhmän toiminta. Seuran kommodori oli pakott... tai siis määrän... ei

vaan pyytänyt tovereitaan lainaamaan kisoihin vesijettejä, ja antoipa hän omansakin ryhmän käyttöön. Nopeutensa ja pienen aallonmuodostuksensa takia skootterit olivat oivia ja näppäriä kaiken kaikkiaan, etenkin hätistämään sivullisia kilpailualueelta.

Luotsiveljet Javanaisen Jussi ja Kaukon Klaus hoitivat laivojen liikennejärjestelyt siten, etteivät kauppa-alukset häirinneet kilpailulähtöjä, vaan käyttivät syväväylää lähtöjen aikana. Ryhmän teknistä osaamista edustivat kunniakkaasti Halmisen Muki ja Lindgrenin Ville. Pojat rakensivat ja testasivat upotuskokeen ja tehokkaan tyhjennysmenetelmän 2.4:lle. Mukin suuri RIB-vene oli myös isossa roolissa erilaisissa hinaus- ja avustushommissa. Tuomisen VP oli helteisen kisaviikon ajaksi lupautunut Tuuliajhdillaan turvallisuustoiminnan johtoalukseksi.

Viestintä toimi erinomaisesti ja turvallisuusorganisaation johtaminen oli helppoa ja sujuvaa, koska ryhmä oli todella sitoutunut tehtäviinsä. Erytyskiitos on annettava Rauman Meripelastusyhdistykselle. Heidän veneensä miehistöineen oli kisan jokaisena kilpailupäivänä tukemassa turvallisuusryhmän toimintaa.



Jawa, Kaija ja allekirjoittanut
työn touhussa Tuulian kannella

Suuremmilta onnettomuuksilta välttyttiin. Muutaman kilpailijan eksyminen Kuuskarin sijasta Syväraumanlahdelle työllisti ryhmäämme, mutta saatiinpa sekin klaarattua. Viimeisenä kisapäivänä kilpailua seurannut henkilö liukastui veneessä ja löi pänsä. Aallon Jussin ohjauksella Arvisen Kaija tikkasi loukkaantuneen rouvan päänahan ammattimaisesti takaisin kuntoon.

MM-kisojen turvallisuuspäällikkönä haluan kiittää kaikkia turvallisuusryhmän toimintaan osallistuneita hienon kisan onnistuneesta järjestämisestä.

Janne Koivunen

MM-kisojen turvallisuuspäällikkö



Sailor's perspective

2.4mR Worlds in Rauma

The worlds in 2.4mR 2015 were hosted by Rauma Yacht Club. I have always looked forward to participate in Finland. It has always been well organized events. As this time. From long time before we arrived we understood that this would be a great event. We were so lucky to stay at the Pajala family and we got well information before. And from the day we arrived we got well taken care of. Not only by the Pajala family, but the whole club. Boats were measured and meals prepared. Every thing was good organized.

Last worlds I participated in was in Toronto, Canada. I was so fortunate to win silver and I had some expectation to do well this time also. I got a few days with training in before the start. We tested both possible racing areas and thought it was to interesting places to sail. Some will might say that it was a bit small areas. But that gave in my perspective just

more possibilities to sail tactical races. With the wind shifting and giving us sailors a lot of strategical choices.

I wanted to sail a bit conservative, when 102 boats are on one start line, its best not to do mistakes. Its better to do OK races, than one brilliant and the next one not so good. I think my plan worked very well. I had one bad race, and the rest was always top 10. With solid racing I was again fortunate to get a silver medal. I had at one time hopes to get the gold, but Stellan Berlin from Sweden sailed as solid as he can on his best. I had also a bad race. But that was after he had secured his win.

I want to thank all of the volunteers, you all made it a great championship. And I will never forget all your hospitality.

*Thank you
Bjørnar Erikstad
Norway*



2.4mR World Championships

Kilpapurjehduksessa on aina kolme osapuolta, kilpailijat, kilpailunjärjestäjät ja taustaorganisaatio sekä tuomarit. Kilpailunjärjestäjät ja taustaorganisaatio rakentavat tapahtuman purjehtijoille, purjehtijat kilpailevat. Lopulta tuomaristo selvittää kilpailijoiden keskinäiset sekä kilpailijoiden ja kilpailulautakunnan väliset epäselvyydet.

Kotimaassa järjestettävät arvokilpailut ovat aina World Sailingin kansainvälisen tuomarin (IJ) näkökulmasta mielenkiintoisia. Arvokilpailun tuomaristo pitää rakentaa Purjehduksen kilpailusääntöjen mukaisesti, ja tällöin sitä kutsutaan Juryksi. Säännöt määräävät, että protestikäsittelyä suorittavassa paneelissa on oltava 5 henkilöä, joista enemmistö kansainvälisiä tuomareita ja enintään 2 henkilöä samasta maasta. Tämän seurauksena Juryyn pääsee mukaan vain rajoitettu määrä suomalaisia tuomareita.

Juryyn työpäivät venyvät usein pitkiksi, osallistumme kilpailun seurantaan vesillä sekä kilpailupäivän jälkeisiin protestikäsittelyihin, ruokailut usein jäävät protestikäsittelyiden takia väliin. Tämän vuoksi tuomariston yhteishenki ja yhteispeli kilpailujärjestäjän kanssa ovat keskeisen tärkeitä.

Sain ilon olla alusta asti mukana Juryyn kokoonpanoa rakentamassa. Mukaan saimme lisäksi Yana Dobzhitskayan (IJ) Venäjältä, Luigi Bertinin (IJ/IU) Italiasta, Marta Llores Llinaresin, nuoren espanjattaren Tanskasta sekä suomalaiset kansalliset tuomarit (NJ) Arto Sjöholmin ja Tomi Huovisen. Yksi meistä suomalaisista toimi sihteerinä, kun emme kaikki

kolme sääntöjen mukaan samanaikaisesti protestikäsittelyyn voineet osallistua.

2.4mR-luokassa yllätti toimintakulttuuri, missä kokeneet purjehtijat jättivät tietoisesti korjaamatta merkkien kiertoon liittyvien ruuhkien seurauksena syntyneet sääntörikkheet. Purjehduksen kilpailusääntöjen peruseriaate sekä sääntö 2 rehti purjehdus edellyttävät purjehtijoiden oma-aloitteisesti korjaavan nämä rikkeet. Jury joutui ikävä kyllä näihin protestien muodossa puuttumaan.

Yleisesti ottaen Rauman kilpailuissa kaikki asiat toimivat hyvin, oheisohjelmaa oli valtavasti, tunnelma Kuuskarin kilpailusatamassa oli välitön, tiivis ja iloinen. Regatan kruunasi vapaaehtoistoimijoiden suuri määrä, yhteishenki sekä Raumalainen vieraanvaraisuus. Oli ilo nähdä ja tuntea kuinka koko Rauman Purjehdusseura eli ja koko kaupunki oli mukana kilpailujärjestelyissä. Lisäksi turkulaisena unohtumaton kokemus ja ennalta arvaamaton ajatus oli viettää aurinkoinen kesälomaviikko Kalliohovin hotellissa, tulivat Rauman museot, vanhakaupunki ja ravintolat tutuiksi ;) Tervetuloa Turkuun!

Kiitos Rauma ja RPS.

Juhani Soini TPS (IJ)

PS. Pekasta tulisi hyvä World Sailingin kansainvälinen kilpailupäällikkö (IRO)

NIPROMECC Group

toivottaa lukijoille
myötätuulia kesään!

NIPROMECC
Boost for your core business

info@nipromec.com, puh. +358 102 193 000, www.nipromec.com

Sinkokatu 11, 26100 Rauma

PL 20, 20781 Kaarina



Touhuja Telakalla

Telakalla on toteutettu tekninen vartiointi hälytyslaittein, jotka antavat edelleen hälytyksen vartiointikeskukseen. Hälytyksen tullessa vartijat tekevät tarkistuskäynnin telakalle selvittämään hälytyksen syytä.

Viime vuoden aikana hälytyskertoja telakalle tuli 26 kpl, suuri osa käyttäjien aiheuttamaa; suulin ovi suljettu huolimattomasti tai venepeite / maapohjalla käytetty viira heiluu tuulessa. Ovien kiinnitysryhmien varmistamiseksi laitettiin suuli 1 käyntioviin tukevammat lisähaat.

Lintujen ja rusakoiden aiheuttamaksi hälytykseksi arvioitiin 3 kpl ja laitevioista johtuvia oli 2 kpl. Ja muistattehan vartiointikeskukseen soittaessanne kertoa paikan virallinen nimi; Rauman Purjehdusseuran Telakka, osoitehan on Petäjäksentie 198.

Telakalla on iso "jätekontti" ja nyt myös säiliö metallijätteelle. Nämä on tarkoitettu telakalla

syntyvälle jätteelle. Öljyt ja öljyiset pilssivedet ovat ongelmajätettä, jonka veneilijän tulee itse viedä kaatopaikan ongelmajätepisteeseen.

Jäteastioita tyhjennettäessä löytyy mitä erikoisempia laitteita ja ylellisiä sisustusmateriaalia veneistä. Jonkun veneessä on tai ainakin on ollut isohko puuliesi, jonka renkaat saatiin metalli romuun. Tiedossani ei ole telakan alueella yhtään betonivenettä, silti betonirautaa ja betonimaalipurkkeja löytyi metallin keruusta. Ja onpa jätteistä löytynyt kokonainen perämoottorikin.

Kun veneiden sisustusta on uudistettu, on jätekonttiin viety plyysisohvakaluston osia sekä posliinisia pesualtaita.

On johonkin veneeseen uusittu jopa paperitapetitkin.

Telakkamestari

Äijänkari 2016

Vuosi 2016 lähtee käyntiin hieman muutetulla kokoonpanolla isännistön osalta, koska Toni ja Jukka-Pekka muuttivat pois paikkakunnalta. Juha otti vetovastuun ja porukkaan saatiin myös uutta verta, kun Petri Suominen liittyi mukaan uutena toimikunnan jäsenenä. Perinteiset kevättalkoot ovat toukokuussa ja lisäksi pidetään syystalkoot elo- syyskuussa. Tarpeen vaatiessa myös kesällä päästään talkoilemaan riippuen aloitettavista projekteista ja osallistujamäärästä muihin talkoihin. Päivämäärät löytyvät hyvissä ajoin seuran toimintasuunnitelmasta seuran kotisivuilta. Ilmoitamme ajankohdista myös lehdessä ja sähköpostitse seuran jakelussa mukana oleville.

Toukokuussa talkoiden lisäksi järjestetään kevätkilpapurjehdus Äijänkari Kuuskariin.

Äijänkarin juhannus on vuosittain kerännyt hyvän osanottajakunnan, joten perinnettä pyritään jatkamaan tänäkin vuonna. Aloitamme juhannusaattona kokoamalla yhteisen nyyttäripöydän. Päivä jatkuu yhteissaunan, -laulun ja kokon polton merkeissä.

Kesän mittaan Äijänkari toimii monille Rauman purjehdusseuran venekunnille hyvänä välipysäkinä loman aloituksessa ja lopetuksessa sekä mainiona ajanviettopaikkana niille, jotka eivät kaipaa vierassatamien melskettä ja arvostavat suojaisaa ja helppoa rantautumista. Lapsille saari palveluineen on turvallinen ja viihtyisä paikka leikkiä ja harjoitella jollapurjehdusta.

Elokuun viimeisenä lauantaina vietetään venetsialaisia. Venetsialaisviikonloppu päätetään syyskilpapurjehdukseen Äijänkari Kuuskariin.

Kirjoitellessa tätä juttua näyttää ulkona tilanne siltä, että taas kerran viemme talvikuorman



vesitse. Tällä kertaa mukaan pääsee uusi saunan pata ja kuiviketta käymälöihin sekä aimo läjä muuta kesän mittaan saareissa tarvittavaa tarviketta.

Viime vuonna uusimme ison osan poiju- jen ketteistä sekä saimme paljon pikkuprojekteja eteenpäin. Mäellä olevat vessat saivat rappuset kivikkoisen polun päälle ja saunan vessallekin ilmestyivät kunnan rappuset. Vuoden ekoteko toteutui, kun talkoilla saimme kaivettua saareen ja nurkkiin vuosien saatossa hautautuneet "aarteet" ja kasasimme ne hienoksi keoksi rantaan.



Rannasta ne sitten noudettiin asiaan kuuluvasti kierrätykseen.

Vessojen ja aallonmurtajalaiturin sähköistys odottaa yhä tekijäänsä. Tämä on yhtenä tavoitteena 2016, kun toteutamme talkoita uuden mallin mukaan. Useammilla talkoilla pyrimme vastaamaan siihen haasteeseen minkä nykymaailma asettaa meille jokaiselle ajan käytön suhteen. Yhä harvemmalla on mahdollisuus toukokuussa lähteä vesille osallistuakseen talkoisiin. Koska yhteinen omaisuus vaatii paljon ylläpitoa eikä rahaa voida tolkuttomasti kuluttaa ostopalveluihin, on kaikkien halukkaiden työpanos arvokas.

Satamakirja saa sivuilleen kesän mittaan hie-
man heikosti kirjautumisia ja näin meidän on
hankala arvioida suosiota ja investointien koh-
dentamista käyttöön perustuvalla painotuksella.
Tulevana kesänä toivomme jokaisen saarta
käyttävän venekunnan oikeasti merkitsevän
käyntinsä tuvassa sijaitsevaan vieraskirjaan.

Äijänkarin isäntinä häärii tänä vuonna hieman
pienempi joukko eli Leila Laurila, Juha Rinko,
Olli Knihti ja Petri Suominen.

*Luanikast kesää toivotellen,
isäntien puolesta Juha.*

KILPAILUTOIMIKUNTA

Mikä tuo
Finnjollapurjehtijat
Raumalle syyskuun
lopussa?



No tietenkin Suomen hienoimmat puitteet, parhaimmat kilpailujärjestelyt ja Peroni-olut. Näistä kolmesta kaksi löytyy Raumalta ja yksi pitää tuoda mukana Finnjollaliiton yhteistyökumppanilta. Jo parin vuoden ajan Peroni on vauhdittanut suomalaisten Finn-purjehtijoiden palautumista ja valmistautumista aftersailiin. Jälleen viime syyskuussa Aallon Pekka porukoi-
neen järjesti mitä parhaimmat purjehduskilpailut Lahdenaukealla. Hyvin järjestettyjä kilpailuja vauhdittivat kesän komeimmat purjehduskelit, reilu 10 m/s puhaltava tuuli, lämmin vesi ja aurinkoinen sää.

Kisaviikonlopun lauantaina rantaan saapui kuusi Finn-purjehtijaa, jotka taistelivat päivän kolmen lähdön aikana paremmuudestaan. Tiukka kisa ja navakka tuuli veivät purjehti-
joista mehut ja palautuminen aloitettiin välittömästi rannassa Peronin ja Huiluntuhdin avulla. Saunan ja pienen purjehduskaraten jälkeen siirryttiin porukalla syömään ja keskustelemaan menneistä ja tulevista purjehduksista. Yksi pienen fliitin parhaita puolia on yhteishenki, ja Raumallakin oli mukava kerääntyä koko porukalla istumaan iltaa.

Pitkän illan jälkeen puolet Finn-purjehtijoista näytti sunnuntaiaamulla hieman huonovointisilta, mutta silti kaikki lähtivät suut korvissa purjehtimaan ja nauttimaan syksyisestä purjehduksesta. Kuuden purjehditun lähdön jälkeen tulokset olivat selvillä, voitto jäi Raumalle ja muut palkintosijat länsirannikolle Poriin ja Turkuun.

Jesse Kylänpää



KILPAPURJEHDUS

Rolex fastnet race 2015

Royal Ocean Racing Clubin (RORC) järjestämä Fastnet Race on kahdenvuoden välein järjestettävä maailman tunnetuimpiin purjehduskilpailuihin kuuluva klassikko. Vuoden 2015 kilpailu oli RORC:n 90-vuotisjuhlakilpailu, joka houkutteli Solentille Englantiin 368 venettä. Mukana kilpailussa oli tunnettuja 100- jalkaisia Maxi-veneitä Comanche ja Leopard 3, Rambler 88, sekä reittiennätystä pitävä Spindrift. Mukaan mahtui myös paljon muita kovan luokan veneitä, mm. useita MOD70-veneitä, Volvo 65 -veneistä SCA ja Dongfeng sekä joukko IMOCA 60 veneitä. Kilpailun 603 mailin reitti kulkee Cowesista Isle of Wightin pohjoispuolelta, pitkin Englannin etelärannikkoa ohi lounaiskärjen, Lands endin,

kääntömerkille Fastnet Rock-majakkasaarelle, jonka jälkeen alkaa paluumatka Plymouthiin Scillynsaaret kiertäen.

Minulle tarjoutui tilaisuus lähteä legendaariseen kilpailuun Ari Käsäkosken kipparioiman Class40-luokan veneen, Fujin, miehistöön. Osallistuimme kilpailun Class40-luokkaan, luokassamme oli veneitä 23. Class40 on pääasiassa yksin- tai kaksinpurjehdukseen suunniteltu "box rule -veneluokka" joka sijoittuu Mini Transat 6.5:n ja Imoca 60 -veneiden väliin.

Fastnet Raceen vaaditaan miehistöltä tietty määrä yhdessä purjehdittuja maileja. Itse en ollut purjehtinut Fujilla aiemmin, mutta muun miehistön aiemmat kilpailut riitti täyttämään





vaadittavat mailit. Matkaan piti lähteä yhdeksän hengen miehistöllä. Kisaan lähtijöitä olivat itseni lisäksi Ari Käsäkoski, veneen kippari, Inga Monthan, Perttu Monthan, Jan Paukkunen, Sakari Kalske, paikallinen purjehtija Sam Cooper sekä mediahenkilömme Jari Salo. Veneen aiemman omistajan Alex Bennetin oli tarkoitus lähteä mukaamme. Alexilla on mitattava yksin- ja kaksinpurjehdustausta ja nimissään mm Transat Jacques Vabren voitto. Valitettavasti kuitenkin Alex mursi jalkansa vain paria päivää ennen starttia eikä päässyt

lähtemään mukaan. Alexilta saimme kuitenkin hyvää tukea ja viimehetken vinkkejä koitokseen.

Osa tiimistä olivat saapuneet veneellä päiviä

ennen kilpailua. Venettä varusteltiin ja huollettiin viimehetkille asti. Ennen starttia RORC vaati veneiden kulkevan tunnistusportin läpi myrskypurjeet rikattuina. Portin jälkeen siivosimme myrskypurjeet pois ja nostimme kilpapurjeet lähellä lähtölinjaa erittäin kevyissä 1–2m/s tuulissa. Lähdimme toisessa starttiryhmissä Imoca 60 ja Figaro II -veneiden kanssa. Meidän perään lähtivät IRC-luokat ja loppuhuipennuksena suurimmat raaserit. Pian lähdön jälkeen merituuli nousi ja pääsimme taistelemaan tiemme ulos Solentilta, kohti Needlesia.



Kovasta vuorovesivirrasta huolimatta Class40 fleetti pysyi tasaisena ensimmäiseen yöhön asti. Iloksemme samassa lähdössä lähtenyt Imoca 60 "Safran" pysyi takanamme koko Solentin läpi – kerran pääsimme jopa huutamaan "Styyraa" Safranille.

Ensimmäisen yön ja päivän reitimme vei Needlesiltä kohti Lands Endiä. Voimakkaat vuorovedet yllättivät todella ja niiden vaikutuksesta monet veneet saivat hyvän lingon eteenpäin tai jotkut epäonnekkaat vieläkin kovemman lingon taaksepäin. Ensimmäisten päivien reittivalintamme osuivat hyvin, kiersimme Portlandin niemen ulkoa toisin kuin suuri osa fleetistä. Ennusteen mukaiset erittäin kevyet tuulet ja hetkittäiset tyvenet pitivät kuitenkin koko Class40 fleetin tasaisena, eikä suuria eroja päässyt

syntymään. Heikon puhelinverkon vuoksi emme saaneet kilpailun aikana kovinkaan usein päivitettyä säädataamme.

Yöllä, lähestyessämme Fastnet Rockkia, heräsin vahtiini veneen sisällä kaikuneeseen kovaan ulinaan. Tuuli oli noussut yön aikana 13–15m/s lukemiin ja Fuji kiiti kohti Fastnettia tasaisella 14–16 solmun nopeudella, foilit laulaen. Ohittelimme plaanissa useita IRC-luokan veneitä, jotka olivat ohittaneet meidät kilpailun alkupäivinä. Lähestyessämme Fastnet Rockkia tuuli kääntyi vastaiseksi pakottaen meidät nopeaan purjeenvaihtoon. Fastnet Rock sijaitsee yllättävän lähellä Irlannin rannikkoa. Rannikko lähestyi uhkaavasti meidän taistellessa jumittunutta rullalaitetta vastaan. Code 0 saatiin kuitenkin alas ja Adrenaliinin virratessa





ja aamun valjetessä sumun keskeltä paljastui jyllä näky, Fastnet Rock. Kiersimme majakan noin kymmenen muun veneen ollessa näkö-etäisyydellä, näistä kaksi tunnistimme oman luokkamme veneiksi.

Fastnet Rockilta suuntasimme kohti Scilly islandia genaakkerilla tuulen puhaltaessa yli 10m/s. Valitettavasti purjevalikoimastamme puutui kovan kelin genaakkeri, tämä hidasti hiukan vauhtiamme ja rinnalla ollut saman luokan kilpakumppani alkoi pikkuhiljaa kirmämään etumatkaa. Kolmantena, viimeisenä yönä, lähes tyimme Plymouthia hyvää vauhtia 6–14m/s tuulessa. Eddystonen majakalla taistelimme vielä sijoituksista luokkamme veneitä vastaan. Yksi Class40-luokan vene ylitti maalilinjan vain

minuutin ennen meitä. Purjehdituksi ajaksemme tuli 4 päivää, tunti ja kaksi minuuttia, 52 sekuntia. Emme sijoittuneet Class40 tai Class40 vintage -luokan kärkipäähän, mutta Fastnet Rock tuli kierrettyä! Veneessä oli koko kilpailun ajan hyvä tsemppi päällä ja tunnelma Plymouthin palkintojenjaossa mahtava! Kilpailu oli mahtava kokemus, tästä on hieno jatkaa kohti tulevan kesän haasteita.

Teksti: Mikko Mäki

Kuvat: Jari Salo

Avomeri- ja matkaveneet purjenumeron mukaan

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
51		Ilona II	Muu	Scylla 29	Koivula Jukka
365	T51379	Norma	Avomeri	Mp 27	Malen Tage
427	T-54804	Diana II	Muu	Ohlson 29	Aalto-Setälä Eila
503	O12307	Fröökynä	Avomeri	Rasmus 35	Pöntynen Pekka
565		Annapurna II	Avomeri	Jasmine 25	Warro Kalevi
639		Irina	Avomeri	A.Primrose	Simojoki Anssi
667	A57769	Mamsell	Avomeri	Kings Cruiser 33	Lipsanen Armi
784	M28358	La Ina	Avomeri	Kings Cruiser 33	Malmi Lauri
795		Thyra	Avomeri	Mp 30	Maijala Risto
861	T53392	Santa Cecilia	Avomeri	Targa 96	Innola Teppo
1019	L8081	Skarabee	Avomeri	Ohlson 29	Laurila Leila
1020	T508876	Elvira	Muu	Maxi 77	Haapasalo Jari
1028		Juliet	Avomeri	Mp 28	Kokkala Teppo ja Teemu
1205	S18710	Suhe	Avomeri	Finn 26	Talvio Janne
1382	M28930	Merimurhe 9	Muu	Marina 75	Koivunen Janne
1434		Meripurakk	Avomeri	Mp 41	Myrskypoijat ry
1821		Alli-Alina	Avomeri	Mp 25	Aalto Eetu
1822		Lyyli	Avomeri	Mp 25	Korventausta Ilkka ja Pirkko
1966	R53054	Repriis	Avomeri	Targa 96	Joukamo Nikke
2038	A54199	Kermiit	Avomeri	Finn Express 83	Koskinen Jarno
2101		Tiia Maria	Avomeri	Helmsman 31	Nordberg Samu
2105	L9700	Meritte	Avomeri	Finnsailer 30	Mäkinen Ilkka
2347	H70395	Ameeba II	Muu	Sunvind 27	Auerma Risto
2355	H71924	Hilda	Avomeri	Targa 96	Pulli Ilkka ja Strömman Terhi
2603	L10626	Zaida	Avomeri	Inferno 29	Tulosmaa Atso
2713		Angelika	Avomeri	Maestro 31	Ylitalo Erkki, Ulla ja Juha
2888	L10671	Nadia	Avomeri	La 35	Ylitalo Heimo
2921	H70444	Helmi	Muu	Avance 245	Arvinen Kaija
2929	S17319	Seary II	Avomeri	Mp 31	Leino Simo-Pekka
2967		Helkky	Avomeri	Mp 25	Hyppölä Olli
3132		Fretta	Avomeri	First 32	Uussaari Jussi
3136		Illyl	Avomeri	First 35 (10)	Metsänvirta Marko
3161		Felisa	Avomeri	Finn Express 83	Lehmuskallio Petteri
3280	T52045	Lolan	Avomeri	Targa 96	Kalo Teppo
3288	T52765	Jenny-Maria	Avomeri	Sevener 32	Engren Jari
3315	T50390	Pirita	Avomeri	Comfort 34	Helamaa Markku
3322	K46347	Chancilla	Avomeri	Inferno 31	Toivola Mika
3402	T 52204	Friivaht	Avomeri	Targa 101	Utter Pekka
3410	L8217	Juliana	Avomeri	Omega 30	Engren Iiro
3434	K44930	Daphne	Avomeri	Mp 34	Paasio Markku

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
3496	L 6325	Mihe?	Avomeri	One Off	Bernoulli Markus, Leo ja Otto
3574			Avomeri	Finnflyer 27	Koivisto Mikko
3587	L8273	Kukunor 3	Avomeri	Albin Nova	Koski Janne
3748	T53072	Matroona	Avomeri	Targa 101	Aaltonen Tero
3791	T53255	Riley	Avomeri	First 35	Tevä Pentti
3818	V-23818	Adina III	Avomeri	Maestro 35	Ihalainen Veikko
3858	O11364	Marga	Muu	Targa 96	Sandback Ismo
3886	U47278	Ellen	Avomeri	Finn Express 741	Levonen-Leino Taina
4017		Helene	Avomeri	H-Star	Grönlund Juha ja Päivi
4137	A55073	Skrållan	Muu	Guy 27	Kaitila Tuuli
4257		Hanmari	Avomeri	Marieholm 26	Hoikkala Timo
4367	L9386	Oriana	Avomeri	H-323	Hyvärinen Jukka
4368	M28212	Pegi	Avomeri	Arette	Boström Mika
4383	U52452	Ladymar	Muu	Scanmar 33	Fleminch Petri
4391		Merliina	Avomeri	Degerö 31 Ds	Simpanen Harri
4481	T50422	Nasu III	Avomeri	Inferno 31	Tallila Tuija ja Viitala Jarmo
4499		Mari	Avomeri	Storfidra	Laakso Kalevi
4515	L9439	Lady Olave	Avomeri	Nf-30	Rauman Partiotytöt ry
4593	M29182		Avomeri	Inferno 26	Pulli Petri



KAIKU HR

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
4715	S18015	Elisabeth II	Avomeri	Aphrodite 34	Tompuri Kimmo
4737	X16684	Deja-Vu	Avomeri	Targa 96	Engren Pasi
4801	L9967	Meeri II	Avomeri	Joemarin 34	Jokela Kari
4927	A51597	Operetta	Avomeri	Avance 24	Forstén Carita
4943	L9633	Pretty Angel	Avomeri	Avance 40	Alho Jaakko
4983	S18669	Serafiina	Muu	Sirena	Ajanko Pentti
5015	A51501	Sylfid	Avomeri	Finnulf 39	Andersson Iiro
5034	L03614	Merimaruna	Avomeri	Albin Alfa	Mattila Timo
5297	L8720	Victoria	Avomeri	Absolut 37	Perkkiö Arja
5329	H71384	Olivia	Avomeri	Hallberg-Rassy 29	Kuusisto Seppo
5384	A51167	Merenda III	Avomeri	Artina 33	Fagerström Mikko
5421	M28789	Mielikki M	Avomeri	Maestro 31	Miettinen Jouko
5563	L9324	Vivika	Avomeri	Avance 24	Ojamaa Juha
5597		Meritähti	Avomeri	Finnterm 35	Ruusunen Erikka
5758	M28997	Klaara	Avomeri	Mp 25	Salminen Erno
5780	L9258	Tuulia	Avomeri	Artina 33	Ojamaa Esko
5900	A57155	Amanda V	Avomeri	Jon 40	Marva Iiro
6028		Merefiikk II	Avomeri	Scanmar 345	Päivilä Markku
6097		Pauliina	Avomeri	Najad 343	Varho Helvi
6120		Merensini	Avomeri	Finnulf 36	Rapala Kari
6254	H71354	Isabella	Avomeri	Targa 101	Hirvonen Mauri
6410	S17067	Immigrant NS	Avomeri	Wasa 360	Saarinén Kalle
6568	V24233	Venla	Avomeri	Artina 33	Hanni Juha
6775	R52526	Janna	Avomeri	Albin Nova 33	Björklöf Raine
6869	A53702	Cherie	Avomeri	Beneteau First 305	Jortikka Reijo
6876	A57356	Neiti Kevät	Avomeri	Omega 36	Elovaara Kaj
7138	T50588	Aquarius	Avomeri	Scanmar 345	Eklöf Hannu
7266	A56756	Avec	Avomeri	Becker 27	Lehtola Juhani
7326	H70509	Bertta	Avomeri	Mamba 33	Helkelä Raimo
7495	A53655	Bianco	Avomeri	First 32S5	Aadeli Iiro
7727	T51459	Fin-Maid	Avomeri	Siesta 32	Passi Markku
7777	A54702	Sarita II	Avomeri	Nauticat 35	Ahlsten Anssi
7795	S17620	Saaga	Avomeri	Sunray	Paasilta Erik
7919		Ajola	Avomeri	Hr-34	Saarisalo Risto
8033	M28519	Alinda	Avomeri	Cenit 33	Heino Aki
8059	A51063	Anita	Avomeri	Kosteri	Husgafvel Heikki
8191	L9284	Paaslo III	Muu	Degerö 28	Vaahoranta Martti, Marja, Vesa ja Anneli
8299	T53056	Fontana V	Avomeri	Swan 40	Paasikivi Pekka
8403		Rose	Avomeri	Robust 36	Vuorenpää Matti
8512	T50031	Elanor	Avomeri	Sandibaar 35	Nordqvist Hannu
8588	A50097		Muu	Jeanneau Sun Dream 28	Seppälä Jukka

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
8614	L10746		Muu	Artina291	Hammarberg Tiina
8652	A50792	Freija	Avomeri	Bavaria 35	Javanainen Jussi
9029	K44901	Cecilia	Avomeri	Rock 24	Luotonen Henri
9081	L6564	Aestival	Avomeri	Dehler 33 Cr	Kuniala Seppo
9086	M28857	Ellida	Avomeri	Finngulf 36	Salo Rainer
9186	T53324	Tutti II	Avomeri	Najad 391	Ylönen Olli
9253	S 16909	Tui Nui			Serén Jussi ja Sipilä Tapani
9253	S16909	Tui Nui	Muu	Sera 33 Cd	Serén Jussi
9308	R52593	Melinda Blue	Avomeri	Finngulf 391	Granberg Jaakko
9319	V23891	Patricia	Avomeri	Albin Vega	Hyvärinen Petteri
9348	L9994	Cluny	Avomeri	Finngulf 36	Björklöf Lars
9675	U47461	Ronja	Avomeri	Oceanis 311 Clipper	Kettunen Toni
9693	M28526	Emma	Avomeri	Maestro 35W	Lähtinen Veijo
9702	T54474	Intime	Avomeri	Intime 40	Kaitila Tuomas
9873	T-55383	Hymyilee II	Avomeri	Targa 96	Myatt-Hirvonen Outi
9957	S17107	Tuulikki	Muu	Targa 96	Lehto Antti
9992	R50906	Linnaea	Avomeri	Sun Odyssey 35	Rohiola Juha-Matti
10062		Azzurra	Avomeri	Swan 38	Karhuketo Tapio
10095	R52259	Kukkerpää	Avomeri	Wikisund 31	Nuotio Timo
10134	A52306	Jolie	Avomeri	Dufour 44 Performance	Suominen Petri (Rauman Länsituuli Oy)
10256		Rosinda	Avomeri	Bavaria 37 Cruiser	Rinko Juha
10284	M27598	Marietta	Muu	Arietta	Pirinen Mika
10348	S17229	Yasmila	Avomeri	Vds 38	Salokaarto Jukka
10384		Lydia II	Avomeri	Maxi 1050	Salo Margit ja Kurola Jouko
10572	A54762	Nonna	Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Laine Markku
10598	X17147	Echezeaux	Avomeri	X 40	Lipsanen Juho
10798		Sonja III	Avomeri	X-34	Lindgren Kai
10981	L10395	Wandering Star	Avomeri	Sun Odyssey 34.2	Jokela Tuomas
11127	T55766	Foreign Affair	Avomeri	Dehler 34 Jv	Rintala Timo
11154	K46993	Charlotta	Avomeri	Najad 373	Kauppila Teppo
11172	X17518	Sanneli	Avomeri	Sun Odyssey 33I	Järvenpää Jari
11290	T54210	St. Siviera	Avomeri	Dufour 36 Classic	Mannonen Tapani
11330	A60053	Merituuli IV	Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Airaksinen Kari
11390	T57258	Ree	Avomeri	Dehler 34 Sv	Kylänpää Olli-Pekka
11473		Fairmade	Avomeri	K38 Kosteri	Leppikorpi Timo
11482	K47586	Ajace Tre	Avomeri	Impala 35	Knihti Olli
11505		Hanna	Avomeri	Grand Soleil 37	Tevä Olli
11828	S40	Berla S	Avomeri	Swan 40	Kuusniemi Pekka
24031		Elisa	Avomeri	Baltic 33	Salo Risto
70444	H70444	Helmi	Avomeri	Avance 245	Ihanamäki Markus

Avomeri- matka- ja muut veneet ilman purjenumeroa

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
			Muu	Optimisti	Limatainen Sini
			Muu	Puu Perinnevene	Vainio Jouni
	X16868	Anni III	Muu	Dufour 385	Salminen Jouni
	K48460	Aran	Muu	Bavaria 36	Kasari Kari
	T50234	Baby	Muu	Victoire 22	Leskinen Ari
	K-47601	Bamboo	Muu	Jeanneau Sun Odyssey 45 Ds	Viitanen Kari
	O14160	Blauwe Schuit	Muu	Victoire 933	Leskinen Ari
	R 54547	Emily	Muu	Hallberg-Rassy 43	Ylitalo Heimo
	A56231	Erica	Muu	Bavaria 37 Cruiser	Smeekees Paulus
	H71351	Foxy Lady	Muu	Foxcub 18	Vahtoranta Johannes
	P22709	Hafsfrun	Muu	Boström 31 Mkii	Lahdenperä Jarno
	A53903	Hannacat	Muu	Nauticat 36	Laiho Jussi
	A55560	Hazard	Avomeri	Laurin Koster	Kullas Sampsa
	L9905	Ida	Muu	Moottoripurj.	Rinne Kaija
		Lady Day	Muu	Ohlsson 22	Huuki Jarkko
		Manda	Muu	Helmsman My	Arvinen Kaija
	T57058	Mary-Jane	Muu	Katarakt 35	Kaukkila Markku
	R50461	Merla	Muu	Oe-38	Tammiala Timo
	T53222	Moonshine	Muu	H	Viinikala Annika
	L 9928	Olga	Muu	Moottoripurj.	Vahtoranta Markku
	P12385	Pampa	Muu	Ketch	Kiiski Jouko
		Pikkumyy	Muu	Helmsman My	Karimo ry (Kivimäki Sanna)
	A56371	Princess	Muu	Bavaria 36	Koivunen Reijo
	RX9	Roxy	Muu	Roxane	Halminen Martti
	S18820	Senta	Muu	One Off Varttitonnari	De Meulder Mauri
	T53219	Tintarella	Avomeri	Artina 33	Aarnio Jyrki ja Maiju
	U43380	Tuulia	Muu	Etap 32S	Huttunen Ari

Yksityyppiluokat

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Omistaja
----------	--------------	-------------	--------	----------

2.4mR

64	2.4mr64		2.4mR	Leipälä Vilho
----	---------	--	-------	---------------

5m

1		Marina	5m	Suominen Petri
---	--	--------	----	----------------

606

74		Länsi-Suomi.fi	606	Lehmuskallio Pekka ja Hytönen Ari
75		Sataservice	606	Kaitila Tuomas
76		Oras	606	Aalto Eetu
77		Hollming	606	Salo Risto
78		Birgi II	606	Ajanko Seppo

Avance-36

7	A51644	Mette	Avance-36	Aspola Tero
29	S18018	Andromeda	Avance-36	Meriö Seppo

H-35

2	H70716	Hulda H.	H-35	Korte Tommi
59	H70605	Helena	H-35	Salo Rainer
136		Mairee II	H-35	Salo Lasse
154	A50636	Aurora	H-35	Wittfooth Kristina ja Hytönen Ari
219	S17206	Mereija	H-35	Ellilä Lauri

H-Vene

203	R52758	Vieno	H-Vene	Rohiola Ville
548	T54406	Sorja	H-Vene	Ajanko Juho
581	H 71049	Aliisa	H-Vene	Engren Jan-Erik
615	H70786	Idefix	H-Vene	Kanerva Eetu
617	X16086	Marinella	H-Vene	Vikberg Panu
783		Julila	H-Vene	Piironen Olli
833		Ariel	H-Vene	Ämmälä Ville ja Pekka
858	O 12272		H-Vene	Vanamo Ari-Pekka
929		Brutus	H-Vene	Knihti Kalle

Vikla-Snipe

5563		Zorro	Vikla-Snipe	Leipälä Vilho
------	--	-------	-------------	---------------

Uups..



Kevytveneet

Purjenro	Veneen nimi	Luokka	Omistaja
E-jolla			
523		E-jolla	Rauman Purjehdusseura ry
720		E-jolla	Hilli Mikko
756		E-jolla	Aalto Pekka
763		E-jolla	Jaako Annaliisa
Finn			
99		Finn	Kylänpää Jesse
112	Gitta	Finn	Ajanko Seppo
Laser			
45189		Laser	Laurila Leila
49556		Laser	Kaitila Matti
114031	Priis II	Laser	Salo Risto
123092		Laser	Rauman Purjehdusseura ry
132307		Laser	Kaitila Tuomas
153616		Laser	Rauman Purjehdusseura ry
Optimisti			
659		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
661		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
662		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
663		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
664		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
1025		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
9134		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
9135		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
9940	Lelle II	Optimisti	Laurila Ville
10077		Optimisti	Marva Pekka
10148		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
10149		Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry
Zoom8			
409		Zoom8	Rauman Purjehdusseura ry
410		Zoom8	Rauman Purjehdusseura ry
411		Zoom8	Rauman Purjehdusseura ry
627		Zoom8	Salminen Juh
667		Zoom8	Metsänvirta Joonatan

Seuraan rekisteröidyt moottoriveneet

Rekisterinro	Veneen nimi	Tyyppi	Omistaja
L11525		Buster Lx	Jauria Reijo
M12062		Yamarin 4510	Saarikko Kari
R13514		Carver 3227 Convertible	Halminen Markku
T 45043		Buster Sun R	Serén Jussi
T 55602		Yamarin 61 Cc	Vanamo Ari-Pekka
T 60773		Aquador 21 Wa	Porkka Jari
T21733		Bayliner	Vidlund Simo
T25223		Bella 551 Ht	Ämmälä Vesa
T36906		Buster XI	Porkka Jari ja Vertanen Meri
T40415		Crystal 4770 Evolution	Saarin Merja
T42105		Yamarin 5010S	Kempas Lasse
T42410		Crownline 250 Cr	Välimaa Sami
T46485		Aquador 23 Nova	Paasikivi Kristiina
T52615		Arvor 215	De Meulder Xavier
T58364		Faster 515 Sc	Sallinen Kari
T59212		Arronet 23,5 Sp	Toivonen Hannu
T61035		Yamari 61 Cc Cross	Lankinen Pekka
T846		Drago Ocean Craft 845	Paasikivi Jari
U38393		Ryds 485 Fc Cabin Cruiser	Knuuti Juho ja Mikko
A52303	Aallotar	Finntern 35	Hakala Tuomas
T42438	Adele V	Utö 31	Mannonen Aarno
A32694	Aleksandra II	Bella Falcon 26	Ylitälo Juha
	Andovida	Rimsö 26	Vahteristo Samu
T27073	Andromeda	Sea Rover	Kuusisto Kari
	Annikki N.	Big Buster	Nurme Arja
T23085	Ansira	Sunmar8500 Cabin	Lehtonen Jarmo
	Bacilli	Fiskari 25	Majala Risto
T7892	Carita	Fiskari	Osmonen Tom ja Wikman Mimosa
V-20152	Corinne	Sunmar 870	Toivanen Pekka
	Ella-Henriikka	One-Off	Reivolahti Markku
T42123	Elmier	Storebro 31 Atriatic	Kaitila Tuomas
T27071	Falco	Fjord Admiral 24	Laine Hannu
L10565	Fatima	Albatros 26	Leppälä Ilkka
T36781	Ferdinand II	Faster 1190	Salo Risto
K48328	Goldfinger		Kanerva Juha
R35560	Helga	Scand Nordic 27	Kuusisto Kari
X15444	Helmi	Aquador 23 Wa	Kanerva Juha
T4013	Henna	Ockelbo 19 Ht	Malen Jarkko
X 17743	Hilde	Marex 280	Leppälä Mikko
T42181	Hopeahaukka	Silver Hawk	Eräviita Jyrki
T52291	Joella	Grandezza 28 Wa	Suomi Mika

Rekisterinro	Veneen nimi	Tyyppi	Omistaja
T46041	Lutra	Uttern S64	Malmsten Vesa
T53082	Maija	Myrskymaija	Joutsenvirta Hannu
T14750	Marie	Family Cruiser	Kalske Jussi
T46188	Marie III	Nimbus Nova 42	Paasikivi Jukka
T23713	Martin	470	Varjonen Lassi
M28167	Masto:ton	Merikarvialainen	Lehtonen Jukka
L43263	Meri Raum	Silver Fox Avant 485	Kuivalainen Lauri
T38833	Mimmone	Minor 7100	Porkka Juha
T52589	Minelli	Simppu 620	Heino Esa
T58210	Musta Helmi	Summalainen	Laiho Aleksi
T-57926	Nana	Storebro Royal Adler 38	Tuominen Pekka
T39982	Neptune	Tristan 30	Salmi Ari
X18322	Nordina III	Nimbus 370 Coupe	Mikola Timo
T52364	Onerva	Artella 22	Salmi Eero
T13058	Oodi S	Moottorivene	Hyvärinen Tapani
A58956	Palawan II	Cruisers Yachts 350 Express	Rantanen Markus
T-1722	Pamela	Beaufort 800	Roos Raimo
A54063	Pauha III		Hyppölä Olli
T44863	Pauliina	Tristan 870	Viskari Jari
A25887	Pentaceratops	Bella 652	Luovila Teemu
S17896	Petrus	Moottorivene	Savolainen Antero
U45104	Peuraluoto II	Minor 27	Sjöroos Kari
T56597	Remix	Chaparral 270 Signature Cruiser	Viitanen Kari
X14768	Saara III	Maxi Fenix Dinette	Ämmälä Janne ja Lauri
M31364	Singraphus	Perämoottorivene	Passi Markku
T3509	Susanna	Finmar Captain	Nordberg Matti
T50118	Tipi	Karnic	Virtanen Timo H
U47142	Tomcat	Sterna 900	Ojanen Tomi
T6008	Tuulia	One-Off	Tuominen Veli-Pekka
T8500	Tuulia	Family Cruiser	Joutsenvirta Hannu
T56420	Tyti	Albatross Flying 871	Kalsi Jouko
U52393	Ulpu	Omavalmistete (Lautakarilainen)	Ihanamäki Markus
P11211	Unelma S	Coronet 21 Dc	Laine Esa
T10683	Venla	Flipper 700	Nieminen Tapio
T42924	Vilott	Nord Star 24 Patrol	Aalto Eetu, Ossi ja Pekka
T58371	Yvonne	Nimbus 335	Paasikivi Pekka
U-25888	Zorina	Puuvene Suippoperä	Vikman Timo

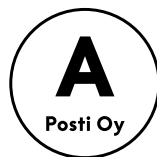
KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

1. Venepaikassa saa säilyttää vain RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta toisin päättä.

Veneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyjä kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.

Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista.

2. Vieraspaikkoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
3. Kuuskarin portti on pidettävä lukittuna kesä-elokuussa klo 22–08 välisenä aikana. Muina vuodenaikoina mahdollisuuksien mukaan aina.
4. Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
5. Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
6. Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
7. Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästäen.
8. Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästäen.
9. Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
10. Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
11. Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
12. RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapurivenneiden turvallisesta säilyttämisestä.
13. Tämän ohjeen noudattamista valvovat satamatoimikunta ja satamamestari. Satamamestarin puoleen voi kääntyä kaikissa satamaa koskevissa asioissa. Yhteystiedot löytyvät ilmoitustaululta.



Posti Green

RPS toimintasuunnitelma 2016



Pvm.	Vkonpäivä	Tapahtuma
24.4.	Sunnuntai	Lipunnosto
8.5.	Sunnuntai	Äitienpäivälounas Kuuskarissa
18.5.	Keskiviikko	1. Kevät ranking
29.5.	Sunnuntai	Kevätkilpapurjehdus Äijänkarista
25.5.	Keskiviikko	2. Kevät ranking
1.6.	Keskiviikko	3. Kevät ranking
8.6.	Keskiviikko	4. Kevät ranking
24.6.	Perjantai	Äijänkarin Juhannus
17.8.	Keskiviikko	1. Syysranking
18.8.	Torstai	Business sail cup 2016
19.8.	Perjantai	Business sail cup 2016
20.8.	Lauantai	Suomen Purjehdusliigan Rauman osakilpailu
21.8.	Sunnuntai	Suomen Purjehdusliigan Rauman osakilpailu
24.8.	Keskiviikko	2. Syysranking
27.8.	Lauantai	Venetsialaiset Äijänkarissa
28.8.	Sunnuntai	Syyskilpurjehdus Äijänkarista
31.8.	Keskiviikko	3. Syysranking
7.9.	Keskiviikko	4. Syysranking
10.9.	Lauantai	Rauman matalan purjehdus
10.9.	Lauantai	Merenjuhla Kuuskarissa
24.9.	Lauantai	XXIV (24.) Raumanmeren mestaruus
2.10.	Sunnuntai	Lipunlasku
Loka-kuu	Lauantai	Talkoot ja jäsenäunailta Kuuskarissa
13.10.	Torstai	Syyskokous Kuuskarissa

Pvm.	Tapahtuma
22.4–6.6.	Veneiden vesillelaskut maanantai- ja perjantai-iltoisin
5.5–9.6.	Veneiden katsastukset telakalla ja Kuuskarissa torstaisin
1.8. alkaen	Optikoulun syyskausi maanantai-iltoisin
28.8. alkaen	Veneiden nostot lauantaisin



TOIMINTASUUNNITELMA 2016