

Ahti

Rauman Purjehdusseura ry

— 136 vuotta —



Juhlajulkaisu 2015

n:o 18



International 2.4 mR Class

2015 WORLD CHAMPIONSHIPS

RPS Rauma Finland 8th – 15th August

Jäsenistö ja veneet

31.12.2014

**Seuran jäsenmäärä oli
(suluissa muutos ed. vuoteen):**

kunniajäseniä	5	(-1)
vapaaajäseniä	52	(+3)
seniorijäseniä	450	(-9)
puolisojäseniä	137	(-3)
nuorisojäseniä		
(19–25-vuotiaita)	39	(0)
juniorijäseniä	82	(0)
yhteensä	765	(-10)

**Seuran venerekisterissä
oli veneitä 31.12.2014:**

köli veneitä	186	(-4)
moottoriveneitä	75	(+9)
kevytveneitä	29	(0)
yhteensä	290	(+5)

**RPS kuuluu Suomen
Purjehdus ja Veneily ry:een**

Ahti 2015

Päätoimittaja: Ulla Aalto

Kuvat ja jutut: Jäsenistö

Toimitus: Johtokunta

Taitto: Petteri Hyvärinen

Sisältö

Maaailmanmestaruuskisat Raumalla 8.–15.8.	3
Kommodorin terveiset	4
Terveksi liitolt! / Hello sailors!	6
Toimikunnat	8
- Johtokunta	8
- Kilpailutoimikunta	8
- Telakkatoimikunta	8
- RPS:n naiset	8
- Junioritoimikunta	8
- Katsastustoimikunta	8
- BSC/606-toimikunta	9
- Äijänkarin isännät	9
- Kuuskari- ja huvitoimikunta	9
Jäseninfo	10
- Seuran säännöistä ja käytännöistä	10
- Kuuskarin paviljonki	11
- Telakka	11
- Äijänkari	12
- Muu toiminta	13
- Seuran maksut vuonna 2015	14
- Seuran myytävät tuotteet	14
Seuran varainhankinta – toiminnan tukipilari	18
Kuinka purjehduskilpailu järjestetään ja mitä se edellyttää	20
H-veneiden MM-kisat Raumalla 1986	22
2.4mR-luokan maailmanmestaruuskilpailut Raumalla 8.–15.8.2015	26
Yleistietoa 2.4mR-veneestä	30
Purjehdussääntöjen lyhyt oppimäärä	34
Paralympiapurjehtija Niko Salomaa	36
Junnurannan kuulumisia	39
Harrastukseni	41
RPS:n naisilla monipuolista toimintaa jo runsaat 35 vuotta	42
Kuuskarin valmistautuu 2.4mR-luokan MM-kisoihin	44
Äijänkari 2015	47
RPS:n Toinen Telakka	48
Heikki ”Jose” Kivinen – suunnittelija, piirtäjä, purjehtija, kasvattaja	50
Jäsenet	54
Veneluettelo	60
Kotisataman säännöt	66
Toimintasuunnitelma 2015	68



Maailmanmestaruuskisat Raumalla 8.-15.8.

Vajaa kaksi vuotta sitten Rauman Purjehdusseura sai järjestettäväkseen purjehduksen 2.4 mR-luokan maailmanmestaruuskisat; nyt kesän 2015 kynnyksellä kisoihin on aikaa parisen kuukautta. Vaikka moni asia vaatii pitkän valmistelun, on tahti tiivistynyt kevään kääntyessä kohti kesää eikä suunta enää muutu ennen elokuun H-hetkeä.

Rauman Purjehdusseuran historia yltää 1870-luvulle, jolloin perustettiin Segelförening i Raumo. Alkuvuosista alkaen suvi on ollut myös kilpapurjehdusten aikaa. Vuosien ja vuosikymmenten kuluessa veneet, purjehdusluokat ja -kisat sekä purjehtijat ovat vaihtuneet, mutta seuran alkuperäinen tarkoitus on kantanut vahvana. Veneilyn ja purjehduksen merkitys on ollut ja on edelleen meille raumalaisille suuri. Harrastus on useasti koko perheen yhteinen ja siirtynyt seuraavalle sukupolvelle. Harrastukseen olennaisena liittyy seuran erilaisten toimintojen pyörittäminen talkoilla eivätkä MM-kisat tee tässä poikkeusta, päinvastoin. Tapahtuma tarjoaa lukuisille seuralaisille mahdollisuuden päästä kotikaupungissa MM-kisatunnelmaan – eikä unohdu koskaan.

Raumalaiset saivat kokea ennennäkemättömän MM-huuman kesällä 1986, kun kaupungissa järjestettiin H-veneiden MM-kisat. Kisateltta oli tuolloin uutta kaupunkikuvassa ja veti "salin täyteen" ilta toisensa jälkeen ja kaikinensa tapahtumatelttakulttuuri sai kisoista alkunsa. Raumalaiset kokevat uuden kisaelämyksen vajaa 30 vuotta myöhemmin; kisakeskus on Purjehdusseuran Kuuskarissa, mutta kisatunnelma tuodaan keskelle kaupunkia Parpansaliin, jossa kisaviikolla järjestetään mm. palkintojenjaot ja muita

kisatapahtumia. MM-kisat eivät ole jokavuotinen tapahtuma Raumalla, siksi me raumalaiset osaamme antaa tapahtumalle arvonsa.

Purjehdittavan 2.4mR-luokan venetyypin on ollut 2000-luvulla paralympialaisten kisa luokkana. Luokan veneet ovat varsin pieniä, pituudeltaan reilu nelimetrisiä, ja siten niillä purjehtiminen ei vaadi niin suurta fyysistä kuntoa suurempien luokkien tapaan. Taktiikka ja purjehdustaito korostuvat merkittävästi asemaan. Kisoihin odotetaan pitkälti toistataa purjehtijaa yli kymmenestä maasta. Rio de Janeiron paralympialaisiin on kisoista aikaa vain vuosi, mikä heijastuu osanottoon.

Rauman kaupunki on halunnut olla heti kisojen myöntämisestä alkaen mukana tukemassa kisajärjestelyjä ja mahdollistamassa unohtumattoman kisamuiiston syntymisessä niin kisojen järjestäjille, osanottajille kuin myös "kisaturisteille" – niin raumalaisille kuin "tullista tulleeille" – Sinulle. Haluamme tarjota myös MM-kisoja pidempiaikaisia myönteisiä elementtejä veneilijöille. Toivon, että Sinä viihdyt kesäisessä merikaupungissamme ja että purjehtijoilla on "friski myättäst" – tuulta purjeisiin!

"Meripoikki meit varjelkkon daevas!"

Tomi Suvanto
apulaiskaupunginjohtaja
Rauman kaupunki

Kommodorin terveiset



Seitsemän vuotta sitten asetettu tavoite "Isojen kisojen" järjestämisestä Raumalla toteutuu tänä vuonna. Kisat ovat olleet allekirjoittaneen haaveissa jo pitkään. Laji oli selvillä, mutta luokka ei. Haaveilun jälkeen iski todellisuus. Rauman Purjehdusseura on ollut luotettava purjehduskilpailujen järjestäjä, mutta viimeisistä kilpailujärjestelyistä on aikaa. Tiesimme, että mikäli isot kisat halutaan järjestää, on aloitettava pienin askelin. Intoa, purjehdustaitoa ja kilpailukokemusta uudella sukupolvella on, kokemusta kilpailujärjestämisestä taas ei. Aluksi haave isoista kisoista tuntui jopa mahdottomalta saavuttaa. Kokeneempi kaarti tuli onneksi uudestaan mukaan sparraamaan, ja näin pääsimme aloittamaan kisojen järjestämisen kansallisella ranking-tasolla. Siitä edettiin suomenmestaruuskisoihin. Tämä oli ainoa tie, jotta tarvittava luottamus kansainvälisten kilpailujen järjestämiseksi Suomen Purjehdus ja Veneilyltä saatiin. Ilman SPV:n tukea maailmanmestaruuskisojen järjestelyvastuuta ei voi saada. Ajan kuluessa määrätietoisella työllä asiat loksahdellivat kohdalleen, ja yhtäkkiä meille tuli mahdollisuus hakea kisoja. Hommaan tartuttiin ja hakemus tehtiin oikein videon kera. Nämä esteet on siis raijattu tieltä ja tärkein on jäljellä – järjestää ne ikimuistoiset kisat.

Mitä lähemmäs kisat tulevat, sitä enemmän vapaaehtoisia innokkaita ihmisiä tarvitsemme kilpailuorganisaation tueksi. Vuosi 2015 tulee olemaan Rauman Purjehdusseuran historiassa tärkeä ja pitkälle muistoja tuova vuosi. Pitkä odotuksemme tehdä jotain, mistä Rauman Purjehdusseura muistetaan, on odottamassa elokuussa. Emme tavoittele kilpailuista suurta rahallista pelastusta tulevaisuuden kassaan, mutta korjaukset ja parannukset, jotka mm. Kuuskariin on tehty saadaan sillä maksettua, joten velkaa kilpailuista ei meille tule. Kisabudjetti on 100.000 euroa.

2.4mR MM-kisajärjestelyt ovat olleet käynnissä jo vuoden ajan ja kiihtyvät luonnollisesti kesään päin mentäessä. Nyt tammikuussa ja ennen kesää on kuitenkin tehtävä suuret linjaukset siitä, millaiset kisat tulemme taaksemme jättämään. Itse kilpailujärjestämisestä merellä meillä on lähiaikojen kokemuksia, tosin pienemmässä mittakaavassa kuin mitä nyt ollaan järjestämässä. Vuoden 1986 MM-kisoista on onneksi apua, ainakin fiiliksen ja tsempin luomisena. Mukana on monia silloinkin uurastaneita seuramme jäseniä. Paljon on myös muuttunut vuoden 1986 jälkeen niin itse kilpailupuolella, radat, säännöt, lähtömäärät, rata-alue ym., mutta perusasiat eivät – purjeilla mennään ja voittaja on se kuka on

sääntöjen mukaan ensimmäisenä maalissa. Yritämme tehdä purjehduskilpailusta myös muille kiinnostavan tapahtuman. Siihen tarvitaan nykyaikana median mukanaoloa someineen, mutta ennen kaikkea ihmiset ovat ne, jotka tekevät MM-kisoistamme hienon tapahtuman. Kilpapurjehduksen me jo osaamme järjestää. Purjehtijat saavat varmasti muistohinsa kisan, jossa kilpailuorganisaatio hoiti hommansa hyvin ja urheilullinen puoli on hallussa. Sääolot voivat tietysti aiheuttaa haasteita, mutta viiden purjehduspäivän aikana saamme varmasti kisat läpivietyä. Haluamme, ettei MM-kisatapahtuma ole ainoastaan tunnin kestävä lähtö lahdenaukealla vaan koko päivän kestävä hyvän fiiliksen jättävä päivä. Kaupungin keskustaan nouseva Telta-Areena on Kuuskarin ohella tärkeä MM-kisänäyttämö. Teltaan toivotamme tervetulleeksi kaikki ja samalla perehdytämme heidät purjehduksen hienoon maailmaan.

Suomen Purjehdus ja Veneily on dokumentoimassa kisajärjestelymme malliksi tulevaisuuden Isoille kisoille, koska kattojärjestömme on kiinnostunut siitä, ja miten kilpapurjehdusta saadaan lähemmäksi ihmisiä. Olemme saamassa liitolta apua myös kisajärjestelyihin mm. tiedotukseen ja uutisointiin. Uuden SPV:n puheenjohtajan myötä lajiliittomme kattojärjestö on ymmärtänyt, että he ovat olemassa auttaakseen jäsenseurojaan, eikä päinvastoin. Se on hieno muutos.

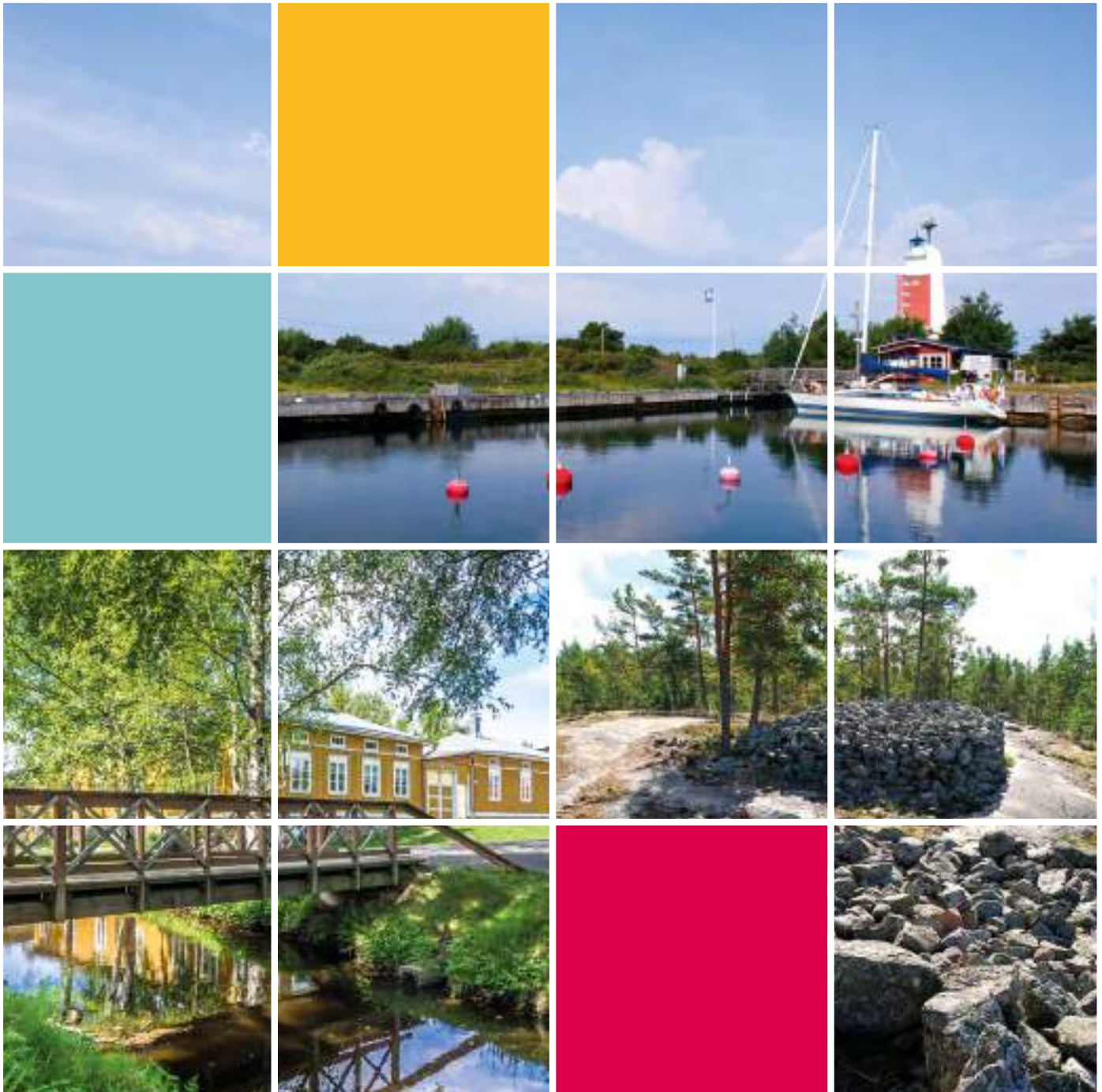
Rauman Purjehdusseuran tämän vuoden pääpaino on luonnollisesti maailmanmestaruuskisoissa, mutta tämän lisäksi seurassamme tapahtuu taas paljon muutakin. Telakka hoitaa veneet vesille ja suurin piirtein saman verran ylös syksyllä, veneet katsastetaan ja junioreiden jollakoulut valmentajineen pyörivät normaalisti, Business Sail Cup kilpailaan toukokuussa yritysjoukkuein tuttuun tapaan. Saamme nauttia Äijänkarin mukavista löylyistä ja saaren siisteydestä. Naisilla on omaa toimintaa erittäin tärkeiden tapahtumajärjestelyjen ruokailu- ym. toiminnan lisäksi. Kuuskari-toimikunta on jo parin vuoden ajan kehittänyt saarta voimakkaasti monin eri tavoin.

Kun MM-kilpailut on purjehdittu, jää kaikki se, jota nyt on rakennettu ja kunnostettu, meidän seuralaisten käyttöön. Viimeiset vuodet on menty kilpapurjehduspainotteisesti. Olisiko ensivuonna jonkun muun asian vuoro?

Kesää odotellessa,

Tupi

Tuomas Kaitila, commodori



FALL IN LOVE WITH RAUMA

Rauma is home to two UNESCO World Heritage Sites, Old Rauma and a Bronze Age burial site Sammallahdenmäki. Town has long traditions as a significant centre of industry and trade and it has developed from an easily accessible trading centre into a lively and friendly, modern maritime town.

Welcome to Rauma where history meets the present, creating a vibrant town with a unique atmosphere!

Rauma Tourist Information

Valtakatu 2, tel. +358 2 834 3512
matkailu@rauma.fi, www.visitrauma.fi

Open in winter seasons Mon – Thu 9 – 16, Fri 9 – 15

Open in summer season 1.6. – 31.8.2015

Mon – Fri 9 – 18, Sat – Sun 10 – 18

Tourist Information is closed on Midsummer 19.-21.6.2015



Terveksi liitolt!

Suomen 2.4mR liitto – Finlands 2.4mR förbund odottaa innolla Raumalla järjestettäviä MM-kilpailuja. Vaikka 2.4mR purhduksessa RPS on kohtalaisen uusi tuttavuus, on RPS hyvin lyhyessä ajassa kasvanut erääksi liiton tärkeimmistä yhteistyökumppaneista kilpailujen järjestäjänä. 100 veneen kansainvälisiä purjehduskilpailuja järjestetään Suomessa kohtalaisen harvoin ja on ilahduttavaa, että maakuntaseurat osoittavat aktiivisuutensa ja haluavat järjestää maailman purjehtijoille urheilujuhlan, joka jää monien mieleen vuosiksi eteenpäin. Erityisen ilahduttavaa on, että RPS on ottanut koko kaupungin mukaan niin, että raumalaiset ja purjehtijat saavat kokea jotain ainutlaatuista, jota vain suomalainen kesä ja merihenkinen kaupunki voi tarjota.

FRISKI MYÄTTUULT!

Rike Bjurström, puheenjohtaja

Hello sailors!

On behalf of the Finnish 2.4mR association I wish to welcome you to Finland and Rauma. We are very lucky to have Rauma Yacht Club to arrange the international 2.4mR World Championships in the beautiful archipelago of the Baltic Sea. The RYC is fairly new in arranging 2.4mR regattas but has in a short time become one of the most important partners for 2.4mR sailing in Finland. The club is a club with great traditions being one of the oldest sailing clubs in Finland situated at the Finnish west coast, where our ancestors started international commerce hundreds of years ago. A commerce that still is prosperous and Rauma, being one of the bigger ports in Finland, is a vital part of that. The RYC plan to involve the common inhabitant to a great sailing feast where sailors and local inhabitants meet. This is possible only in the great Finnish summer and in a city with long maritime traditions. Let's start sailing and partying in the spirit of good sportsmanship and great friendship!

Rikard Bjurström, chairman



PASSION FOR TOP PERFORMANCE

A LEADING PORT OPERATOR IN FINLAND



EUROPORTS FINLAND OY
P.O.Box 68 (Hakunintie 23)
FI-26101 Rauma - Finland

Tel. +358-2-831 21
info@euroports.fi

www.euroports.fi
www.euroports.com

Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi

Kommodori	Tuomas Kaitila	0400 509 911
Varakommodori	Teemu Luovila	040 772 1974
Sihteeri	Esa Laine	040 774 5344
Rahastonhoitaja	Susanna Pajala	040 719 4845
Junioripäällikkö	Jesse Kylänpää	044 534 2823
Kilpailutoimikunta	Pekka Aalto	040 718 8284
Kuuskarin paviljongin isäntä	Tomi Ojanen	040 583 9923
Telakkamestari	Markku Passi	0500 723 631
Äijänkari	Toni Kettunen	050 344 6368

Kilpailutoimikunta

Pekka Aalto, pj.

Ossi Aalto

Ari Hytönen

Tero Aromaa

Sanna Kylänpää

Telakkatoimikunta

Markku Passi, telakkamestari

Olle Wilhelmsson, sihteeri

Vuoromestarit:

Lasse Malmi

Tarmo Ojala

Erkki Ylitalo

Timo Tammiala

Mika Boström

(Erkki Hirvonen)

Jäsenet:

Anssi Ahlsten

Mikko Fagerström

Petri Fleminch

Jaakko Karvinen

Marko Metsänvirta

Kalle Knihti

Kari Kuusisto

Olli Hyppölä

RPS:n naiset

Nina Lindgren, pj. **040 572 1338**

Junioritoimikunta

Jesse Kylänpää, junioripäällikkö

Heidi Koskinen

Kai Uussaari (kalusto)

Heidi Malmsten

Juho Salminen

Nina Lindgren (leiritoiminta)

Katsastustoimikunta

Tero Aspola, pj. **044 534 4429**

Aki Heino

Kari Jokela

Marko Metsänvirta

Markku Reivolahti

Timo Tammiala

Mika Toivola

BSC/606-toimikunta

Teemu Luovila, pj.
Tuomas Kaitila
Ari Hytönen
Pekka Aalto
Kai Uussaari
Tomi Ojanen

Äijänkarin isännät

Toni Kettunen, pj.
Leila Laurila
Juha Rinko
Olli Knihti
Jukka-Pekka Vironen

Kuuskari- ja huvitoimikunta

Tomi Ojanen, majaisäntä
Kai Uussaari
Iiris Rönnblad
Jari Viskari
Kirsi Viskari
Juha Rinko
Juha Porkka
Ulla Aalto
Raii Warén
Janne Jaako

www.citizen.fi

BU2040-56L
279 €
KEVÄÄN UUTUUS!
Eco-Drive,
vesisuojaus 10 ATM

CA4010-58L
425 €
Eco-Drive, Super Titanium,
kronografi, safiirilasi,
vesisuojaus 10 ATM

CITIZEN®
BETTER STARTS NOW

KULTASEPÄNLIKE
HELKELA^{oy}
Kuninkaankatu 7, 26100 Rauma
www.helkela.fi

"AVOIMET OVET" JUNNURANNASSA

**Tervetuloa kaikki seuralaiset ja heidän ystävänsä
keskiviikkona toukokuun 20. päivänä klo 17 alkaen Kuuskariin!**

Mahdollisuus tutustua junnurannan kalustoon ja vaikka kokeilla, kuinka jolla kulkee.

Jos haluat, voit osallistua jopa keskiviikkokisaan.

Sauna on lämpimänä koko illan.

Buffetista myydään herkkuja ja virvokkeita.

Seuran säännöistä ja käytännöistä

VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran syyskokous on lokakuussa. Kokouksessa päätetään tulevasta budjetista, toimintasuunnitelmasta ja tehdään henkilövalinnat. Maalis–huhtikuussa on vuosikokous, jossa käsitellään edellisen vuoden toiminta toimintakertomuksineen ja tilinpäätöksineen.

JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee seuralle johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa.

TIEDOTUS

RPS:n päätiedotuskanavana ovat seuran nettisivut osoitteessa

www.raumanpurjehdusseura.fi.

Jäsenillä on myös mahdollisuus liittyä seuran postituslistalle ja saada tietoa sähköpostitse.

Erilaisista tapahtumista ilmoitetaan sanomalehti Länsi-Suomessa yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoitukset on varustettu seuran logolla.

Ahtiainen on seuran kerran vuodessa ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Jäsen ja venerekisterin muutokset ilmoitetaan nettisivujen lomakkeilla tai suoraan sihteerille.

JÄSENET

Juniorijäsen	alle 18-vuotias jäsen
Nuorisojäsen	18–23-vuotias jäsen
Seniorijäsen	yli 23-vuotias jäsen
Puolisojäsen	puolisojäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso
Vapaajäsen	vapaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot:

- a) RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan
- b) Vähintään 65-vuotias

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muutokset (juniori, nuoriso, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muutosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaajäsenyyttä haetaan kirjallisesti vapaamuotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Myös vapaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPV:lle suoritettavan maksun.
- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa puolisojäseneksi henkilöiden niin anoessa. Kirjallinen vapaamuotoinen hakemus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri anomusta.
- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilytetään jäsenluokka entisellään.
- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutoksia ei voi hakea.
- Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.

SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran merkki. Ansiomerkkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta. Lisäksi jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.

Kuuskarin paviljonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana osoitteessa Kuuskarintie 76. Kuuskariin tullessa sähköinen portti avautuu jäsenavaimella portin vasemmalla puolella kaiteessa olevasta avainkytkimestä. Portti sulkeutuu automaattisesti. Ulosajettaessa portti aukeaa automaattisesti tai painamalla kaiteessa olevaa vihreää napia. Lisäohjeita löydät seuran nettisivujen Kuuskari osiosta. Jäsenet (ei juniorit) voivat lunastaa jäsenavaimen joka sopii porttiin, saunaan ja rantavajoihin. Avaimia on lunastettavissa Koti-Vakasta (Kauppakatu 6), avaimen hinta on 10 €. Varaudu esittämään henkilöllisyytesi.

Paviljonkirakennus on tarkoitettu lähinnä seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämispaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran juniorityön tukijat. Jäsenet voivat vuokrata paviljonkia omien juhliensa viettopaikaksi kohtuullista korvausta vastaan. Seuran nettisivuilla näkyy varaustilanne. Edellä mainittu avain ei sovi paviljonkiin.

Kuuskarin saunat ovat aina kaikkien seuralaisten käytössä. Jos saareissa on jokin yksityistilaisuus, niin toinen sauna pyritään pitämään seuralaisten käytettävissä. Saunoissa ei ole ollut erillistä varausjärjestelmää, joten saunojat ovat sopineet keskenään ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pikkusauna on varustettu sähkökiukaalla: Aikakytintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt noin 30 min kuluttua. Max lämmitys aika 4 h. Lämminvesivaraaja on aina päällä. Iso sauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Tuhka on aina poistettava pesästä ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunan edustalla. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina. Puita on rannassa olevassa puuvajassa jonne sopii jäsenavain. Jokainen saunoja huolehtii itse paikat kuntoon. Tuuleta ja kuivaa tilat hyvin. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Pullot, roskat ja tölkit jokainen toimittaa itse paikoitusalueella olevalle jäteasemalle, jossa on astiat sekajätteille, lasille ja pienmetallille. Saunalle jääneitä pyyhkeitä, vaatteita yms. tavaroita säilytetään 1 kk jonka jälkeen ne hävitetään.

Seuran omistamat optimistijollat ja kaksi Laseria jollarannassa ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voit kysellä junioritoiminnasta vastaavilta henkilöiltä.

Laiturit Kuuskarin etelärannalla ovat seuran jäsenten omistuksessa. Kaikki tällä hetkellä olemassa olevat paikat on myyty. Kotisataman laajennushanke etenee, mikäli halukkaita uusille paikoille on tarpeeksi. Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailuiden ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikaiseen veneiden säilytykseen.



Kuuskaritoimikunta pitää paikat kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa.

Toivottavaa olisi, että kaikki jäsenet osallistuisivat siivoustopaikkoihin joita järjestetään niin keväällä kun syksylläkin. Seuraa ilmoittelua! Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, niin ilmoita asiasta rohkeasti isännille.

Yhteystiedot ovat "Toimikunnat"-sivulla sekä Kuuskarin ilmoitustaululla, johon voi myös jättää omia ilmoituksia.

Telakka

RPS:n telakka sijaitsee II-Petäjäksessä. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, venesuulit, ulkosäilytystilat, mastonsäilytys-suuli, vesipiste, laiturit ja wc. Telakka-alueella saa säilyttää vain seuraan rekisteröityjä veneitä.

Keväällä veneiden laskupäivät ovat perjantaisin ja maanantaisin. Syksyiset nostopäivät ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa. Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa ovat talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi kaksi apulaista. Lisäksi on huolehdittava, että telakointivarusteet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Paineilmakompressoria, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuulissa. Suuliin sopii Koti-Vakasta lunastamasi avain.

Mastonosturi on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistelevä maston nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

Mastosuulissa voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

Telakan laiturit on tarkoitettu vain nostettavien ja lasketavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätapausten varalle – altaassa ei saa säilyttää veneitä.

Venepaikat ulkoalueella on varattava telakkamestarilta. Veneiden säilytyspukit ym. varusteet on telakoinnin välillä järjestettävä siististi kasoihin. Roskat on vietävä roskalaatikkoon. Sähköä saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi ei veneen lämmittämiseen. Jos sinulla on tarvetta lämmittää venettä, ota yhteys telakkamestariin.

Venesuulit ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisesti vapaista suulipaikoista saa telakkamestarilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

Jätteet tulee kierrättää. Kaupunki on varannut Petäjäksen rantatien varteen jäteaseman veneilijöille. Ongelmajätteet tulee toimittaa pelastusaseman vieressä olevaan konttiin tai Hevosuon jäteasemalle. Telakan jäteastia on tarkoitettu vain sellaiselle kaatopaikkajätteelle, jota ei voida kierrättää. Veneiden myrkkymaali on ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdithan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalliita maaperän puhdistusoperaatioita!

Hiekka- tai soodapuhallus telakalla edellyttää telakkamestarin lupaa ja hän myös osoittaa puhalluspaikan.

Ilmoitustaululla on ajankohtaista asiaa telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehdus ja Veneily ry edellyttää jäsenseurojensa jäsenten veneiltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huvialusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo siis edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoitettuihin veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristo-olosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille

vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Suomen Purjehdus ja Veneilyn kustantamassa ja vuosittain julkaistavassa Veneilijän Vuosikirjassa on esitetty katsastussäännöt kullekin vuodelle. Säännöt päivitetään vuosittain.

Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai välivuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä ns. runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnan olevan edellisen peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi. Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko kyseessä uusi tai käytetty vene tai omistajana uusi tai vanha jäsen.

Kannustimena katsastukselle on – paitsi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastusalennus vakuutusmaksuun.

Katsastusajankohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen ilmoitetaan seuran internetsivuilla. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

Äijänkari

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripenikulmaa. Venelaituri on niemen itäpuolella ja se on suojaisa kaikilla tuulilla paitsi pohjois-koillisella tuulella. Laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poijukiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on vähemmän. Laitureissa on tilaa yli kahdellekymmenelle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren kaikkiin lukkoihin sopii seuran avain. Saaren sauna ja satamaohjeet löytyvät rantamökin seinältä. Äijänkarin isännät pitävät saaren kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat nettisivuilla ja mökin seinällä. Jos saareissa on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

Vieraskirja on rannassa olevassa mökissä. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutaman rivin kokemuksistasi saareissa. Saunan varauskirja on samassa mökissä. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on hyvä jättää tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (19–22). Saunarakennus on kokonaan saunavuorolaisten käytössä varauskirjan mukaisen ajan.

Sauna on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumppulla merivettä ja kaivosta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava ”vesitorniin”, jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain

makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispäädyn puuvajassa tai itärannan puukatoksessa. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkottuna. Saunan vieressä oleva puucee on tarkoitettu ainoastaan saunavuoron varanneen venekunnan käyttöön.

Kulkiessasi saareissa käytähän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haavoittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran soutuvene on kaikkien käytössä. Vie aiot vajaan käytön jälkeen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

Grillikatoksessa voit valmistaa ruoat grillissä tai hellalla, savustaa kalat ja lämmittää vedet padassa. Rantavajan pohjoispäässä on pöytä tiskaukseen.

Seuran lippu nostetaan salkoon saareen saavuttaessa ja lasketaan lähtiessä noudattaen Suomen lipun liputusohjeita. Seuran viiri pidetään muina aikoina tangossa purjehduskauden ajan.

Puuceeta käytettäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. Komposti on saareissa puuceen vieressä. Kompostiin voi viedä kaikki maatuvat jätteet mm. kahvinpurut ja ruuanlopot. Muut jätteet jokainen veneilijä vie pois saaresta itse.

Sähköä Äijänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkulaturien lataukseen laiturilla. Veneen lämmittämiseen ja jääkaappeihin sähkö ei riitä.

Muu toiminta

RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n ”naistoimikunta” on toiminut aktiivisesti jo yli 35 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita. Naiset myyvät pääasiassa itse tehtyjä tuotteita ja myöntävät hankituista varoista stipendejä aktiivisille nuorille kilpapurjehtijoille. Toiminta näkyy myös herkullisina kahvipöytinä seuran omissa tilaisuuksissa. Uurastusta motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran junioreiden toiminnan pääpaino on kesäkaudessa. Touko–kesäkuussa ja elokuussa toimii Kuuskarissa optikoulu maanantaisin klo 18–20. Optikoulussa harjoitellaan purjehduksen perusteita ja hieman pidemmällekin. Myös talvella järjestetään ohjelmaa, mm. joulujuhlat, talvipäivät sekä erilaisia muita tapahtumia. Tietoa näistä saa Länsi-Suomen seurapalstalta, seuran nettisivuilta sekä junnujen sähköpostilistalta.

RPS:n jollat ovat jäsenten käytettävissä. Luvan purjehduk- sille saa käytyään seuran optikoulun tai purjehduskoulun. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla.

Kuuskarin ”yleisavain” sopii myös juniorisuuleihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata Heidi Koskiselta (044 320 6524) noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten tärkeänä painopisteenä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Seura järjestää vuosittain yli 10 purjehduskilpailua kölivenelle. Kilpaileminen seuran sisäisissä kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta.

MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla tunnelma on huipussaan. Viime vuosina matkat ovat suuntautuneet Tanskaan, Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahvenanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä ”treffipaikkoja”.

KURSSITOIMINTA

RPS järjestää vuosittain lukuisia koulutustapahtumia yhdessä eri alojen asiantuntijoiden kanssa. Tarkoituksena on lisätä veneilytaitoja ja -turvallisuutta. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin vaikkapa veneruuan parista. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan aina sanomalehti Länsi-Suomessa. Jos olet kiinnostunut järjestämään kurssitoimintaa, ota yhteyttä johtokuntaan.

SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on Talvseilaus, jossa jaetaan osa edeltävän purjehduskauden palkinnoista. Usein Talvseilauksessa on teema, joka näkyy ruokapöydässä ja joskus myös juhlijoiden pukeutumisessakin. Joka viides vuosi seuran viettäessä tasavuotia Talvseilauskin on juhlallisempi: tilaisuudessa jaetaan ansiomerkkejä ja pukukoodina on tumma puku.

Helmi–maaliskuussa on Kuuskarin talvipäivä, johon kuuluu erilaista ulkoilullista ohjelmaa lapsille ja aikuisille. Tarjolla on hernekeittoa ja muuta talvista purtavaa.

Keväinen lipunnosto ja syksyinen lipunlasku ovat Paviljongin virallisia juhlatilaisuuksia. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

Purjehduskilpailuiden yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia. Juhlita kerrotaan Sanomalehti Länsi-Suomessa, jäsenpostissa ja seuran nettisivuilla.

Seuran maksut vuonna 2015

JÄSEN- JA LIITTYMISMAKSUT

	Jäsenmaksu	Liittymismaksu
Juniori	25 €	25 €
Nuoriso	25 €	250 €
Seniori	60 €	600 €
Puoliso	30 €	ei maksua
Vapaaajäsen	12,50 €	

TELAKAN MAKSUT

Nosto/lasku	0–2,9 t	60 €
	3–5,9 t	85 €
	6–12 t	110 €

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan 10 €:n alennus.

SÄILYTYS

Ulkosäilytys	100 €
Suuli 11 m	200 €
Suuli 13 m	250 €
Suuli 15 m	300 €
Seuran omistamien suulipaikkojen vuokra	400 €
Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä olevissa suuleissa	25 €

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä 100 kWh/vuosi, ylimenevä osuus laskutetaan kulutuksen mukaan.

Rakennustila 1/1	200 €/kk
Rakennustila 1/2	100 €/kk

Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.
Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.

VENEMAKSU

Venemaksu 40 €

Venemaksun peruste on 1.4.2015 seuran rekisterissä olevat ja sen jälkeen lisättävät veneet. Venemaksu sisältää katsastuksen. Venemaksut laskutetaan vesillelaskumaksun yhteydessä.

Seuran myytävät tuotteet

Koti-Vakka

(Kauppakatu 9, Rauma):

- Veneen perälippu (seuran lippu)
 - 44 x 72 cm
 - 55 x 90 cm
 - 66 x 108 cm
 - 80 x 131 cm
- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

Kultasepäntiike Helkelä

(Kuninkaankatu 7, Rauma):

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi



www.kaikusp.com



EURAJOEN
KIINTEISTÖPALVELU OY

www.ekp.fi

KIINTEISTÖHUOLTO- JA SIIVOUSPALVELUT MEILTÄ YHDELLÄ SOPIMUKSELLA!



KOLME VARTTIA KYLPPÄRILLE

Varaa palveluaika
Kolme varttia kylppärille
-tapaamiseen osoitteessa
laattapiste.fi

Sisusta kotisi laatoilla!

Tule tutustumaan kevään
upeisiin uutuuslaattoihin!



Meiltä saat kaiken kätevästi yhdestä paikasta - suunnittelusta toteutukseen. Varaa palveluaika osoitteessa **laattapiste.fi**.



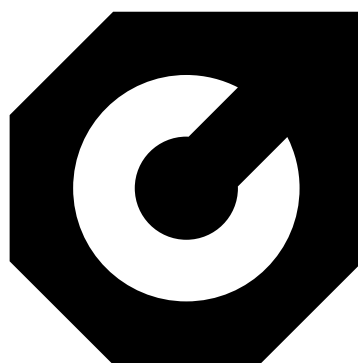
**REMONTIT
SUUNNITTELU
KALUSTEET
LAATAT**

LAATTAPISTE KYLPYHUONEET RAUMA

Kairakatu 5. Puh. 0207 288 310*. Ark. 10-18. www.laattapiste.fi

*Puheluhinnat yrityksennumeroon: kiinteästä verkosta 8,35 snt/puh + 7,02 snt/min, matkapuhelimesta 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min

**SATA
SERVICE**



Tuottavuuden tekijä.

To beef or not to beef?
Päätä itse. Tarjolla herkkuja maalta,
mereltä ja ilmasta.



RAVINTOLA
**KAPTEENIN
HUONE**
• 1989 •

Kalliokatu 25, Rauma | Varaukset puh. (02) 838 81
Avoinna: Ma-pe klo 11-14 ja klo 17-23 | La klo 16-23

www.kapteeninhuone.fi





Seuran varainhankinta – toiminnan tukipilari

Seurat keräävät varoja toimintaansa jäsenistöltä ja jäsenille järjestetyistä palveluista. Rauman Purjehdusseuran varainhankinnassa jäsenmaksut sekä veneiden säilytykseen ja käsittelyyn perustuvat tuotot ovat normaalin toiminnan kulujen kattamisen perusta. Nämä rahat käytetään kiinteistöjen ja kaluston ylläpitoon ja parantamiseen sekä jäsenpalveluiden hankintaan. Ulkopuolisia palveluja käytetään telakalla veneiden siirroissa, remonteissa silloin kun oman väen rahkeet eivät riitä ja tietysti juhla- ja talkootoiminnan muonittajina ja elävöittäjinä.

Talkooväen apu on seuralle korvaamatonta, pyyteetön auttaminen luo yhteisöllisyyttä ja auttaa venyttämään seuran rahoja pidemmälle. Vuoden 2014 aikana tehdyt parannukset Kuuskarin paviljongilla ovat ihailtava esimerkki seuran talkoohengestä, ja vain yksi sellainen – talkootyötä tehdään tunteja laskematta kaikissa seuran toimikunnissa.

Varainhankinnan tukena on pienimuotoista Kuuskarin tilojen vuokraustoimintaa seuran jäsenille sekä kilpailutoiminnasta saatavat osallistumismaksut.

Seurassa ollaan erityisen kiinnostuneita junioritoiminnasta ja sen edellytysten parantamisesta. Muutamia vuosia sitten olimme suvantovaiheessa junioriaktiivisuuden suhteen; juniorien joukosta ei löytynyt intoa lähteä mukaan kisoihin. Tähän on haluttu muutosta, junioritoimintaan halutaan panostaa – tavoitteena on saada seuran edustajia kisoihin kansallisella ja kansainvälisellä tasolla.

Nykyään juniorirannassa on kesällä aktiivista toimintaa, mukaan on saatu uusia harrastajia myös seuran ulkopuolelta.

Viimeisten kahden vuoden ajan seuralla on ollut palkattu juniorivalmentaja kesällä kurssittamassa halukkaita. Juniorien tiloja on kunnostettu ja uusia purjehdusvälineitä hankittu – kisaamaankin on lähdetty uudella innolla.

Tähän on päästy kahdesta syystä; seuran jo vuosia järjestämän Business Sail Cupin tuotot on käytetty junioritoiminnan tukemiseen samoin kuin seuran saamat erityiset avustukset.

Business Sail Cupiin on vuosi toisensa jälkeen osallistunut joukko yrityksiä, joille tapahtumasta on tullut jo perinne. Mukava on ollut myös nähdä uusia osallistujia jopa Rauman talousalueen ulkopuolelta. Tapahtuma on viime vuodet ollut koottuna tiivistunnelmaiseen viikonloppuun, jossa on aikaa tutustumiselle, keskustelulle ja hauskanpidolle.

Seura on myös useiden vuosien ajan saanut tukea Vakka-Suomen Nuorisosäätiöltä, varoilla on hankittu venekalustoa, uusittu purjeita ja varusteita sekä parannettu juniorirannan tiloja ja varustelua.

Lopuksi on vielä muistettava kiitoksella niitä tiettyjä seuran jäseniä, jotka ovat halunneet tehdä seuralle lahjoituksen vuosien varrella – näissäkin lahjoituksissa usein pyydetään ohjaamaan varat junioritoimintaan. Sen teemme ilomielin.

Kiitos siis kaikille teille, jotka luotte meille toiminnan edellytykset – seuran jäsenet, talkooväki, yhteistyöyritykset, institutionaaliset ja yksityiset tukijat. Teemme jatkossakin parhaamme!

Susanna Pajala, rahastonhoitaja



Kemiaa runsaasti vettä käyttäville teollisuudenaloille

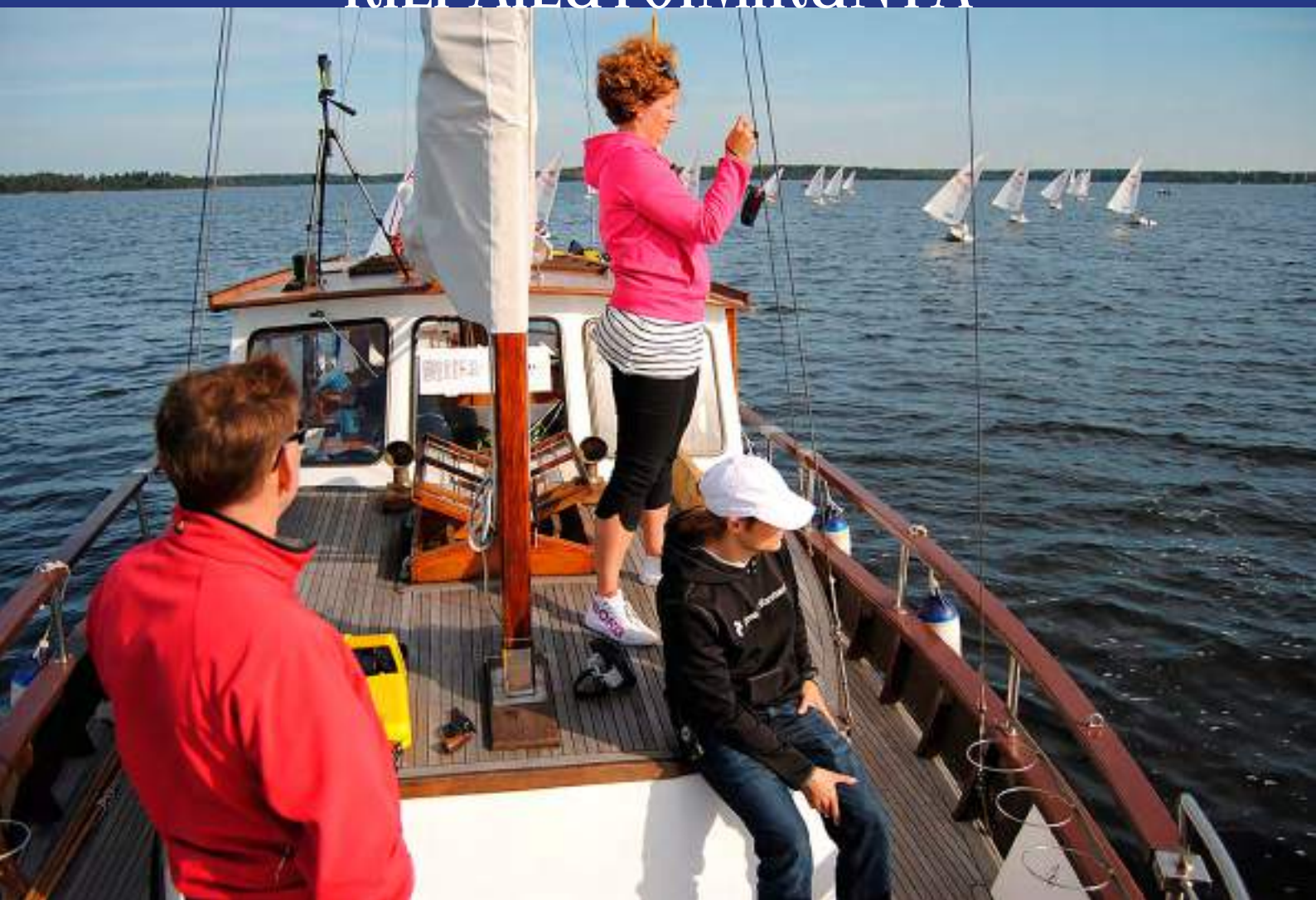
Kemira tarjoaa asiantuntemusta, sovellusosaamista ja räätälöityjä kemikaaliyhdistelmiä runsaasti vettä käyttäville teollisuudenaloille. Innovoimme yhdessä asiakkaidemme kanssa kestäviä ratkaisuja prosesseihin, joissa vesi ja kemia kohtaavat.

kemira

Where water
meets chemistry™

www.kemira.com

 @kemiragroup
 /kemiragroup



Kuinka purjehduskilpailu järjestetään ja mitä se edellyttää

Ennen kuin seurassa päätetään järjestää kansallisia tai SM-tason kilpailuja, tulee käydä vähintään SPV:n kilpailunjärjestäjäkurssi. SM-kilpailujen järjestämiseen tarvitaan vielä kansallisen kilpailupäällikön pätevyys. Kun tarvittava koulutus ja käytännön kokemus on henkilöllä tai henkilöllä hankittuna, voidaan kilpailuja järjestää.

Purjehduskilpailujen järjestäminen ei ole "rakettitiedettä". Purjehduksen kilpailusäännöt määrittävät rakenteen, jonka mukaan kilpailu järjestetään. Mikäli kyseessä on kansallinen "ranking"-kilpailu, otetaan yhteyttä kyseisen luokan luokkaliittoon ja ilmoitetaan halusta järjestää ranking-kilpailu. Jos kysymyksessä ovat SM-kilpailut, otetaan myös yhteyttä luokkaliittoon. Kun luokkaliitto on hyväksynyt

seuran SM-kilpailujen järjestäjäksi, anotaan SPV:ltä ko. luokan SM-kilpailua. Anomuslomake löytyy SPV:n nettisivuilta. Halukkaita seuroja ei ole jonoksi asti, yleensä luokkaliitot kyselevät halukkaita järjestäjäseuroja.

Juniorijollaluokista haasteellisin on optimistijollaluokka, koska veneitä on paljon ja purjehtijat nuoria. Lisäksi purjehtijoiden innokkuus lähtölinjalla luo omat paineensa. Muista jollaluokista ja trailerilla siirrettävistä köliveneluokista on hyvä aloittaa, koska kilpailijat ovat varttuneempia ja osaavampia purjehtijoita. Myös veneiden lukumäärä näissä ei ole niin suuri.

Kun hyväksytty päätös on luokkaliitolta saatu, ensimmäinen tehtävä on kilpailukutsun laatiminen. Kilpailukutsu tehdään noin kolme kuukautta ennen kilpailua. Kilpailukutsu

on ensimmäinen virallinen kilpailuun liittyvä dokumentti. Purjehduksen kilpailusääntöjen liitteissä J ja K kerrotaan, mitä sen pitää sisältää. Referenssiä voi ottaa myös muiden seurojen tekemistä kilpailukutsuista. Liitteiden J ja K mukaan tehtynä kutsu ei taatusti mene pieleen.

Kilpailukutsun jälkeen suurin haaste on saada "rekrytoitua" kilpailutoimihenkilöt sekä tuomarit. Ranking-kilpailuissa tuomariston puheenjohtajalla tulisi olla vähintään aluetuomarin pätevyys. Muut jäsenet voivat olla purjehduksen kilpailusääntöjen tuntevia henkilöitä. SM-kilpailuissa SPV:n SM-säännöt edellyttävät yhtä kansallisen tason tuomaria, yhtä aluetason tuomaria ja yhtä jäsentä. Kolme tuomaria on hyvä olla myös kansallisissa ranking-kilpailuissa. Seurassa olisi hyvä olla muutama henkilö, jolla olisi joku SPV:n myöntämä tuomarin pätevyys. Tämä helpottaa huomattavasti kilpailun järjestämistä.

Kilpailutoimihenkilöiden lukumäärä riippuu purjehdittavasta radasta ja kilpailijoiden lukumäärästä. Viimeaikoina on suosittu kryssi-lenssi rataa, koska se ei vaadi niin paljon henkilökuntaa vesille. Minimissään siis tarvitaan kaksi poijuvenettä ja lautakuntavene. Kussakin poijuveneessä on oltava kaksi henkilöä, veneenohjaaja ja "poijunhoitaja". Heidän tehtäviinsä kuuluu kääntömerkin lasku/nosto ilmoitettuun paikkaan, kiertojärjestyksen ylläpito, rikkeiden ylöskirjaus kääntömerkillä sekä maaliintulojärjestyksen kirjaus maalilinjan toisesta päästä. Lautakuntaveneeseen tarvitaan vähintään neljä henkilöä, kilpailupäällikön lisäksi merkinantaja, lippujen nostaja/laskija ja kirjuri/sihteri.

Kun tarvittava henkilökunta on saatu kokoon, luodaan kilpailu Sailwave-tulostenlaskentaohjelmaan, johon ilmoittautuneiden purjehtijoiden tiedot syötetään. Ohjelman avulla voidaan luoda esimerkiksi ilmoittautuneiden kilpailijoiden lista, joka voidaan aika-ajoin julkaista nettisivuilla. Kaikki seurat eivät näin vaivaudu tekemään, mutta mielestäni se on vaikeaa homma. Kilpailijana minä ainakin haluaisin tietää, keitä on ilmoittautunut kilpailuun. Viimeisen ilmoittautumispäivän jälkeen pyydetään rahastonhoitajalta listaus maksaneista kilpailijoista. "Matti Myöhäisiltä" peritään jälki-ilmoittautumismaksu kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

Ennen kilpailua tehdään vielä kilpailuohjeet. Purjehduksen kilpailuohjeissa määritetään myös kilpailuohjeiden sisältö. Kilpailupäällikön ei siis tarvitse keksiä "pyörää" uudelleen. Purjehduksen kilpailuohjeiden liitteen L mukaisesti laaditulla kilpailuohjeilla ei voi mennä "metsään", kerran tehty työ palvelee seuraavia kilpailuja hyvin pitkälle.

Viimeistään kilpailua edeltävällä viikolla tarkistetaan tarvittavat viestiliput, poijuankkurit jne, ja pidetään pieni palaveri, missä sovitaan tehtävät ja milloin kilpailupäivänä saavutaan paikalle. Kilpailupäivää edeltävänä iltana otetaan jo ilmoittautuneita vastaan kilpailutoimistossa. Riippuen kilpailun arvosta voidaan ilmoittautumisen yhteydessä tarkistaa esim. veneen tai purjeen mittakirja. Luokasta riippuen SM-kilpailuissa

veneet voidaan punnita esim. luokkaliiton toimesta. Yleensä tarkistetaan mittakirjat, joista voidaan ottaa ylös esim. rungon ISAF-numero ja purjeen "sail label"- numero. Lista voidaan esim. julkaista ilmoitustaululla. Tuomaristolle sallitaan mahdollisuus tarkistaa vesillä, että veneet täyttävät luokkasääntöjen esim. hinausköyden pituuden osalta. Ilmoittautumisen yhteydessä jaetaan purjehtijoille kilpailuohjeet ja muu kilpailuun liittyvä materiaali esim. ruokailukuponki, jos ruokailu on seuran puolesta järjestetty.

Kilpailupäivänä otetaan vastaan loput ilmoittautumiset aikataulun mukaisesti. Riippuen luokasta pidetään lyhyt kipparikokous, mikäli se nähdään tarpeelliseksi. Sitten valmistaudutaan vesille lähtöön. Vesille tulee lähteä ajoissa. Purjehtijan näkökulmasta on todella turhauttavaa odottaa vesillä, että lautakunta saa radan tehtyä. Kun rata on hyvissä ajoin valmis, odotetaan purjehtijoiden saapumista radalle. Samalla voidaan kirjata radalle saapuneet purjehtijat. Kilpailuajana on hyvä pitää GPS-aikaa, joka on kaikille sama. Aikataulun mukaan aloitetaan ensimmäisen lähdön valmistelut. "Matti Myöhäisille" en suo armoa, koska se on mielestäni väärin muita ajallaan saapuneita purjehtijoita kohdalla. Kilpailupäällikön "stressinhetki" on lähtö. Erityisesti kun veneitä on paljon, varastaneiden veneiden tunnistamisessa on haastetta. Noin puolitoista minuuttia ennen starttia on hyvä ottaa matkapuhelimeen kytketyllä handsfree-kuullokkeilla yhteys lähtölinjan toiseen päähän. Lähtölinjan tapahtumia seurataan tarkasti aina lähtöhetkeen asti. Varastaneet veneet merkitään ylös ja ilmoitetaan joko "yksittäinen" tai "yleinen" takaisinkutsu ja tehdään sääntöjen mukaiset toimenpiteet. Mikäli lähtö on ns. "puhdas", ilmoitetaan kaikille lautakunnassa "puhdas".

Kilpailun aikana on hyvä seurata osuusaikoja, tuulen voimakkuuden ja suunnan muutoksia. Näin lähtöjen välissä voidaan tehdä tarvittavia muutoksia rataa, jotta kilpailun pituus pysyy tavoiteajan mukaisena. Maaliintulossa linjojen molemmista päistä kirjataan ylös maaliin tulleet. Epäselvissä tapauksissa tarkistetaan molempien kirjaukset. Videokamera on hyvä apuväline maaliin tulleiden tarkistamisessa, kun veneitä on paljon. Maaliintulon yhteydessä kirjataan ylös mahdolliset ilmoitukset protesteista. Kun kaikki ovat tulleet maaliin, valmistaudutaan seuraavaan lähtöön.

Nykyajan tekniikka mahdollistaa tulosten laskemisen jo vesillä, tavoitteena on saada tulevissa kilpailuissa epäviralliset tulokset julkaistua mahdollisimman pian lähdön jälkeen kilpailujen nettisivuilla. Tällä pyritään palvelemaan paremmin yleisöä, joka seuraa kilpailua "etänä". Viimeisenä mutta ei vähäisempänä, jokaisen kilpailunjärjestäjän tulisi muistaa seuraava motto: "Olemme vesillä kilpapurjehtijoita varten, emme itseämme tai seuraamme varten."

*Järjestelyterveisin,
Pekka Aalto, kilpailupäällikkö*

MM-KISAT 1986



Koko kaupungin purjehdustapahtuma:
H-VENEIDEN MM-KISAT
RAUMALLA 1986



Rauman Purjehdusseuralle kohtalokas tai paremminkin onnekas oli Ettalan miehistön – Esa Ettala, Eetu Aalto, Olli Piironen – keskuudessa H-veneiden Kielin kisoissa v. 1982 syntynyt idea MM-kisojen järjestämisestä kotivesillä. RPS oli jo v. 1979 satavuotisjuhliensa pääkilpailuna järjestänyt veneiden onnistuneet SM-kisat, joten hyvää kokemusta järjestelyistä oli. Tarmokas kommodori Pekka Marva innostui heti ajatuksesta ja joulukuussa 1984 seura sai luvan järjestää H-veneiden seitsemännet, vuoden 1986 MM-kilpailut, Raumalla. Ne purjehdittiin 29.6.–7.7.1986.

Syyskokouksessa v. 1985 valittiin järjestelytoimikunta, johon kuuluivat kisojen johtaja Pekka Marva, järjestelytoimikunnan puheenjohtaja Eetu Aalto ja tehtävälueittain: kilpailun johto Arvi Kaimio, kilpailulautakunta Ari Hytönen, veneiden mittausta ja punnitus Tuomo Kokkala, kilpailusatama

Alpo Leskinen, meriviestintä Esa Heino, moottoriveneet Teuvo Sallinen, kilpailutoimisto Eero Helkelä, lehdistöpalvelu Matti Nurmi, seuratoiminta kisojen aikana Jarmo Salo ja varainhankinta Ilkka Saarikko. Kokouksiin osallistui joskus myös Suomen H-veneliiton pj. Markku Laaksonen. Kilpailujen kansainvälisessä juryssä seuraa edusti Otto Mikkeli. Samana vuonna tehtiin jo runsaasti järjestelyitä ja lähetettiin kilpailukutsut.

Kisoista päätettiin tehdä koko kaupungin urheilujuhla. Merikoulun alapuolelle Suojan laiturin kupeeseen pystytettiin suuri, 400 paikan teltta, jossa väki viihtyi kauniina kesäpäivinä. Sataman teltta oli lajissaan ensimmäinen Raumalla ja saavutti suuren suosion kaupunkilaisten keskuudessa. Kaupungintalon luona ja satamassa liehuivat osanottajamaiden liput ja vanhan Rauman liikkeiden



ulkosomistuksena olivat kisaviirit. Värikkäät kisajulisteet ja -merkit eivät voineet jäädä keneltäkään huomaamatta. Seura painatti kaksi MM-kisapostikorttia, joiden kuoriin sai erityisen kisaleiman. Laajimmin näkyvyyttä antoi kuitenkin Länsi-Suomi, joka teki erityisen Kisa-extran ja hehkutti niin ennakkoon kuin purjehduspäivinäkin Raumalla järjestettäviä ensimmäisiä maailmanmestaruuskisoja estoitta. Seuran Ahti-lehden numero 13 ilmestyi juuri ennen kilpailuja kisanumerona. Kaupunkilaisilla oli mahdollisuus seurata purjehduksia yleisöveneistä. TV2 lähetti myöhemmin kisoista koosteen, johon oli lisätty runsaasti tietoa kilpapurjehduksesta.

Kilpailijoiden saavuttua Raumalle he ohjeen mukaan toivat veneensä RPS:n telakalle. Suulipaikkojen haltijat olivat saaneet määräyksen siirtää trailerit ja pukit ulkotiloihin, joten sisätilatkin olivat kilpailijoiden käytössä. Telakalla suoritettiin veneitten mittausta. Punnituksessa veneitä riiputettiin nosturiin kiinnitettyssä vaa'assa. Purjeet mitattiin merikoulun liikuntasalissa, jonka lattiaan oli teipeillä piirretty sallittujen purjeitten ääriviivat.

Osanottajamaita oli kymmenen. Suomella oli 33 edustajaa, Ruotsilla 12, Tanskalla 8, Länsi-Saksalla 6, Englannilla 2, Itävalalla 2, Norjalla 1, Ranskalla 1, Sveitsillä 1 ja USA:lla 1, yhteensä 67 venettä.

Kilpailun avajaiset pidettiin rannan teltassa. Osanottajien ja toimitsijoiden lisäksi tilaisuuteen osallistui lukuisa joukko kutsuvieraita, mm. Turun ja Porin läänin maaherra, kaupunginjohtaja ja apulaiskaupunginjohtaja, Turun rannikkotyöntörykmentin komentaja, Kuuskajaskarin päällikkö ja suuri joukko sponsoreitten edustajia. Lippumenojen, RPS:n marsin ja kommodori Pekka Marvan tervehdyssanojen jälkeen kaupunginjohtaja Uljas Mäkelä suoritti kilpailujen avauksen. Telttasereemonioitten jälkeen siirryttiin ulos, jossa tilaisuus päätettiin tykinlaukauksella ja osanottajamaiden lipunostoilla rantalaiturilla. Ohjelma jatkui kilpailijoiden osalta teltassa pidetyllä kipparikokouksella ja kutsuvieraiden osalta Kuuskarissa järjestetyllä cocktailtilaisuudella, jonne vieraille oli venekuljetus.

Kisaveneitä varten oli Suojan rantaan ankkuroitu kaksi peräpoijuilla varustettua pistolaituria, joissa 67 kisavenettä,

MM-KISAT 1986



taustalla osanottajamaiden liput ja 400-paikkainen teltta, muodostivat varsin sykähdettävän näyn. Tästä kilpailusatamasta veneet hinattiin Kylmäpihlajan ulkopuolella olevalle kilpailualueelle, jossa avoin meri ja olemattomat virtaukset loivat tasaiset olosuhteet kaikille osanottajille.

Kansainvälisen juryn johtajana oli suomalainen Ilkka Tuominen. Kilpailulautakunnan veneeksi saatiin tukeva troolari, jonka vankkaa kokoa tarvittiin erityisesti toisessa harjoituspurjehduksessa, jolloin tuuli laittoi koetukselle niin kilpailijat kuin järjestäjätkin. Keskiviikkona 2.7. purjehdittua ensimmäistä lähtöä kiusasi heikko ja suunnaltaan vaihteleva tuuli ja seuraavan päivän kahdesta lähdöstä toinen jouduttiin tuulen puutteessa kokonaan peruuttamaan. Perjantaina reipas tuuli vauhditti veneitä ja koko loppuajan kelit olivat lähes ihanteelliset, joten säiden puolesta kokonaiskilpailu oli onnistunut. Kilpailulautakunnan työhön oltiin myös tyytyväisiä.

Kisoissa tanskalaiset menestyivät hyvin, kuuden parhaan joukossa oli neljä tanskalaista. Seitsemästä lähdöstä lopputuloksiin laskettiin kuusi parasta ja näin Tanskan Herluf Jörgensenistä

tuli selvä mestari sarjalla 2, 2, 5, 5, 1, 32. Suomalaisista paras oli neljänneksi purjehtinut Matti Rouhiainen. Suomen Henrik Lundberg oli kilpailujen päätyttyä hetken kokonaiskilpailun kakkosena, mutta putosi protestin jälkeen, törmättyään lähdössä naapuriveneeseen, kahdeksanneksi. Esa Ettalan Rauma-vene oli viidennen lähdön jälkeen kokonaiskilpailussa jo sijalla 11 ja lopputuloksissa kahdeskymmenes.

Kisojen muistopalkintoa, MM-helalla varustettua komeaa tammista naakelia jaettiin kilpailijoille, sponsoreille ja talkooväelle, kaikkiaan noin 250:lle mukana olleelle. Seuran talkoolaiset saivat lisäksi kisamuistoksi komean pronssisen vyösoljen, jonka mallin kommodori oli tuonut Atlantin takaa. Paras seuran saama palkinto oli kisojen taloudellinen tulos, jolla rahoitettiin tien rakentaminen Kuuskariin. Eikä sovi unohtaa RPS:n eri tahoilta saamaa kiitosta hyvistä järjestelyistä eikä kommodorin esittämän toivomuksen – kisojen muodostumisesta koko kaupungin kisoiksi – erinomaista täyttymistä.

*Jarmo Salo,
RPS:n kunniajäsen ja kommodori 1987–1994*

2.4mR-luokan maailmanmestaruuskilpailut Raumalla 8.-15.8.2015

KILPAILUVIIKON TAPAHTUMAT

2.4mR-luokan vuoden 2015 maailmanmestaruuskilpailut purjehditaan 8.-15.8.2015 välisenä aikana Rauman lahden-aukean eteläpäässä. Kilpailutapahtuma etenee aloitusviikonlopun ilmoittautumisista, mittauksista ja avajaisjuhlista maanantain harjoituspurjehdusten kautta varsinaisiin kisa-startteihin, jotka tapahtuvat tiistai 11.8.2015 alkaen.

Vipinää ja tiukoja tilanteita tulee riittämään varmasti niin vesillä kuin maissakin.

Kilpailukeskuksena toimii RPS:n tukikohta Kuuskarissa, joka on rauhoitettu kilpailijoiden ja yhteistyökumppanien käyttöön rajoitetuista liikenneyhteyksistä johtuen. Avajaiset, jokaisen kilpailupäivän palkintojenjako, keskiviikon Sailor's night sekä päättäjäiset juhliitaan Rauman keskustan 2.4mR MM-kisateltassa. Rauman MM-kisaviikko tulee olemaan tapahtumantäyteinen monella tavalla ja keskustan kisateltassa tunnelma viriää varmasti korkealle joka ilta. Viikon aikana teltassa esiintyy useita nimekkäitä esiintyjä, kisa-tunnelmia voi seurata videona screeniltä ja muun muassa palkintojenjaot ja purjehtijailanvietot tuovat purjehdustunnelmaa myös keskustaan. Unohtaa ei sovi myöskään sitä, että jokainen kisavene sekä radan merkit on varustettu reaaliaikaisella paikannuksella. Kisaa voi seurata liveinä vaikka kotitietokoneelta tai puhelimelta, mikäli kilpailua ei pääse vesille katsomaan.

Kisojen tiedottaminen ja seuranta tapahtuvat kisasivuston **www.rauma24worlds.com** kautta. Tietoa muun muassa vapaaehtoistyöstä jne. löytyy Rauman Purjehdusseuran verkkosivuilta osoitteesta **www.raumanpurjehdusseura.fi**.

KISAORGANISAATIO JA YHTEISTYÖKUMPPANIT

Kilpailun järjestäminen on seurалlemme valtava panostus sekä vapaaehtoistyön määrällä että taloudellisesti mitattuna. Tapahtuman järjestämiseen osallistuu noin 100 vapaaehtoista. Mikäli et vielä ole ilmoittautunut olemaan osa poikkeuksellista ja harvinaista koko kaupungin maailmanmestaruustason

kilpailutapahtumaa, käy seuran nettisivuilla ja ilmoittaudu mukaan tai ole yhteydessä eri toimialueiden vastuullisiin.

1. Purjehdukselliset ja kilpailulliset asiat
Pekka Aalto
2. Mittaustoiminnot
Esko Hyypä
3. Satamapääällikkö ja logistiikka
Jari Viskari
4. Rantakomitea, Kuuskarin fasilitetit ja tapahtumat tarjoiluineen
Tomi Ojanen
5. Media, viestintä
Teemu Luovila
6. Turvallisuus, Security and Safety
Janne Koivunen
7. Liikuntarajoitteisten avustuksen ja erityistarpeiden järjestelyt
Heidi Koskinen
8. IT ja tiedonhallintavälineet
Esa Laine
9. Talous
Susanna Pajala
10. Yhteistyökumppanit ja kaupunkikontakti
Tuomas Kaitila
11. Oheistuotteet ja markkinointi
Kirsi Viskari
12. Ahti-lehti
Ulla Aalto ja Petteri Hyvärinen
13. Nettisivut
Jesse Kylänpää

Kilpailujen pääyhteistyökumppanina toimii raumalainen perinteinen vesiteknologiayritys Oras. Race Day -yhteistyökumppaneita ovat Euroports, Rauman kaupunki, Nordea sekä Sataservice. Lisäksi mukana on lukuisa joukko muita yhteistyökumppaneita.



Schedule of Oras 2.4mR Worlds

Saturday–Sunday, August 8–9Registration and measurement

Sunday, August 9Annual general meeting

Monday, August 10Practice race

Monday, August 10Opening ceremony at the city center party arena

Tuesday, August 11The City of Rauma Race Day. Prize giving at the city center party arena.

Wednesday, August 12Euroports Race Day. Sailor's night at the city center party arena.

Thursday, August 13 Reserve dayIf five (5) races have been completed by Wednesday 12.8., there will not be any scheduled races on Thursday. If not, there will be races also on Thursday.

Friday, August 14Nordea Race Day. Prize giving at the city center party arena.

Saturday, August 15Sataservice Race Day

Saturday, August 15, eveningPrize giving ceremony and Final party at the city center party arena.

Prize giving, race videos and other activity each day at the city center party arena.

Live music at the city center party arena.

Live tracking available via internet.





Yleistietoa 2.4mR-veneestä

2.4mR eli kakkosnelonen on yhden hengen kölivenä ja siinä on noin 180kg kölipainoa. Vene on uppoamaton eli se kelluu, vaikka olisi täytynyt vedellä.

2.4mR on suunnitteluluokkavene, jonka luokkasäännöt määräävät, millainen vene saa olla. Kaikki 2.4mR veneet ovatkin melkein samanlaisia ja kaikissa on jokseenkin samanlaiset purjehdusominaisuudet. Se ei kuitenkaan ole yksityyppivene, joten eri valmistajien veneissä on pieniä eroja. Suosituin malli on ruotsalaisen Peter Norlinin suunnittelema Mark III.

2.4mR on hieman yli 4 m pitkä, noin 0,7 m leveä ja painaa purjehdusvalmiina noin 254 kg. Vene on helppo hallita ja koska kaikki köydet tulevat samaan "helalautaan", ovat kaikki hallintalaitteet käden ulottuvilla.

Venettä ohjataan joko jalkapolkimilla tai käsiohjauksella. Se on suosittu vammaispurjehtijoiden luokkana ja yksi paralympialaisten veneluokka. Varsinkin vammaispurjehtijoiden veneissä on usein käsiohjaus. Käsiohjaus on toteutettu vajereihin tai köysiin niin, että ne kiertävät peräsimeltä veneen sisäkylkiä pitkin ohjaussauvaan, joka kiinnitetään purjehtijan eteen esimerkiksi "helalautaan" tai pilssipumppuun.

Veneessä on kaksi purjetta, isopurje ja keulapurje. Maston korkeus on noin viisi metriä, puomin pituus noin kaksi metriä. Purjepinta-alaa keulapurjeessa ja isopurjeessa yhteensä on noin 8,5 neliometriä. Veneen koon ja painon vuoksi sitä kuljetetaan paikasta toiseen peräkärryllä, johon vene kiinnitetään oman rantakärrynsä kanssa. Kiinteän kölinsä takia 2.4mR tarvitsee alleen toista metriä vettä.

2.4mR on näppärä pieni kölivenä ja hauska purjehtia. Koska vene ui kohtuullisen syvällä eikä purjehtijasta näy juuri muuta kuin pää, tuntuu purjehdittaessa, että vauhti on paljon todellista kovempi.

Kun veneeseen tulee aaltojen mukana vettä, se pumpataan pois pilssipumpulla, joka on vakiovaruste 2.4mR:ssä. Veneessä on yleensä sekä käsikäyttöinen että sähköinen pilssipumppu. Sähköpumpua varten veneessä on pieni 12 voltin lyijyaku, joka on sijoitettu penkin taakse.

2.4mR veneitä valmistetaan Suomessa Kokkolassa. Charger Composites ja sen edeltäjä Vene-Björndahl ovat valmistaneet 2.4mR veneitä jo 1980-luvulta lähtien. Veneen runko on lasikuitua ja uusimmissa malleissa on käytetty ydinaineena Honey Comp -hunajakennovahviketta.

Suomessa on aktiivisia 2.4mR purjehtijoita useita kymmeniä. Vuoden 2014 SM-kisoissa oli mukana 31 venettä. Ranking-kisoja järjestetään ympäri Suomea ja niihin osallistuu yleensä parisenkymmentä venettä. Suomessa on noin 50 venettä ja Suomen 2.4mR liitossa oli 39 jäsentä vuonna 2014.

2.4mR on kansainvälinen luokka ja veneitä on noin 20 maassa. MM-kisoihin vuonna 2012 Italiassa osallistui 98 venettä. Vammaispurjehtijoille järjestetään omat IDFS MM-kisansa, joihin 2014 osallistui 49 purjehtijaa.

Suomen 2.4mR liitolla on kolme venettä, joista kaksi on sijoitettu Helsinkiin ja tarkoitettu erityisesti vammaispurjehtijoiden käyttöön. Yksi vene kiertää eri paikkakunnilla Suomessa ja sitä voivat vuokrata kilpailukäyttöön kaikki halukkaat, joilla on riittävä veneenkäsittelytaito.

2.4mR on hyvä valinta niille purjehtijoille, jotka haluavat saada enemmän irti yksinpurjehduksesta ja mahdollisesti kilpaillakin jossain vaiheessa. Taso kakkosneloskilpailuissa on kova, sillä useimmat kilpailijat ovat aiemmin purjehtineet muissa veneluokissa ja ovat erittäin kokeneita kisaajia. 2.4mR tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden kilpapurjehduksen harastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla. Siinä ei myöskään tarvita miehistöä, jonka hankkiminen on monissa veneluokissa ongelmana. Vene sopii myös ikääntyneille purjehtijoille, koska se ei vaadi paljon fyysistä voimaa.

Vaikka kilpailujen taso on kova, 2.4mR sopii myös purjehdusta aloittelevalle. Veneen hallinta on helppoa, koska se ei kaadu ja on ketterä liikkeissään. Kun aloitteleva purjehtija on oppinut hallitsemaan venettä, voi alkaa miettiä kilpailuihin osallistumista. Aluksi on syytä tutustua purjehduksen kilpailusääntöjen perusteisiin ja kun ne ovat hallinnassa, voi lähteä radalle. Tavoitteeksi ei heti kannata ottaa mitalisijoja, koska kokeneeltakin purjehtijalta ottaa aikansa oppia kaikki luokan niksit. Kun tavoite on esimerkiksi toisen aloittelijan voittaminen, se on helpompi saavuttaa ja motivaatio kisamisen säilyy hyvänä.

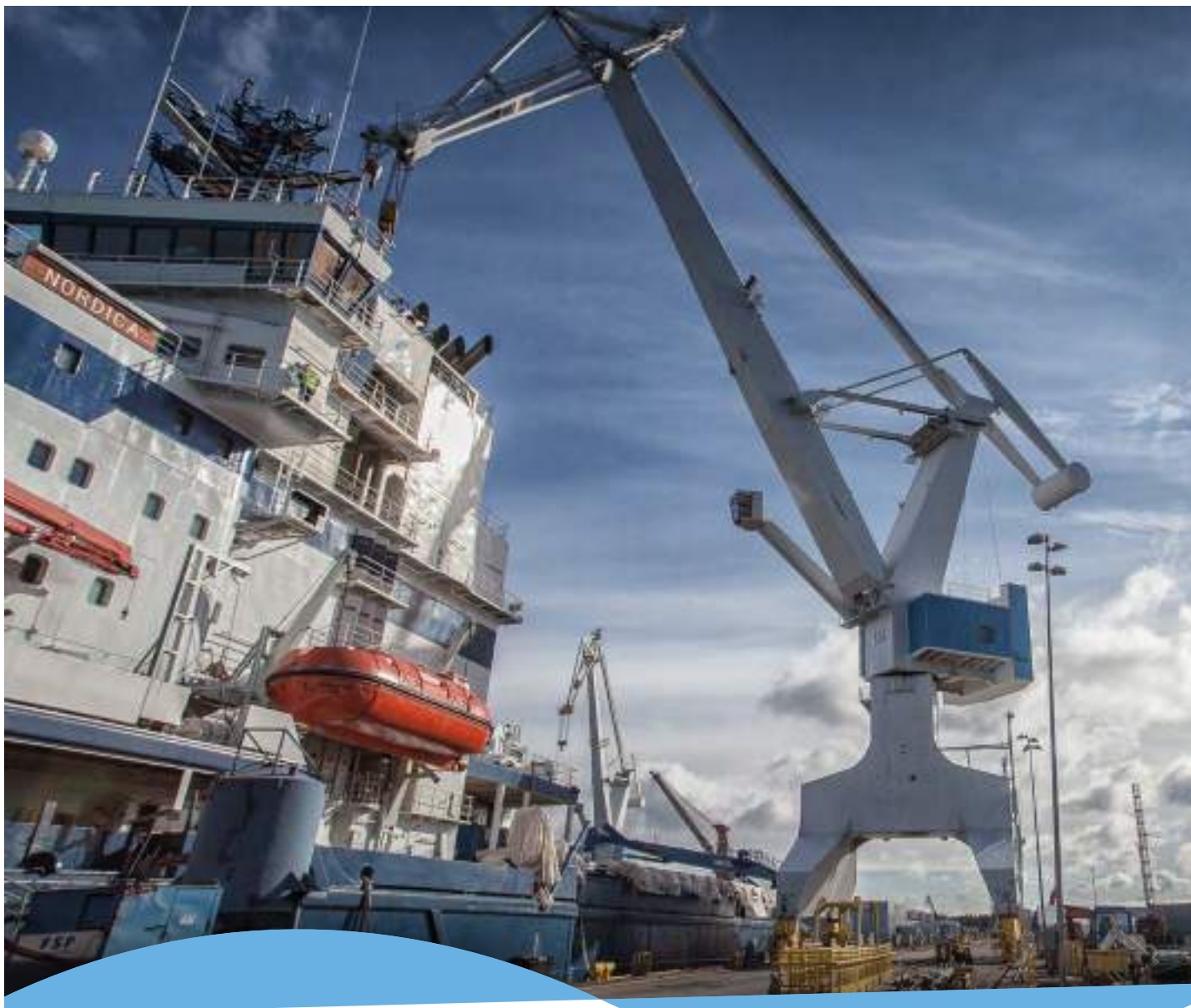
Veneen kasaaminen on helppoa ja kohtuullisen nopeaa. Miinuspuolena on se, että vene pitää joka kerta nostaa nosturilla veteen ja purjehduksen päätyttyä ylös rantakärryn päälle. Painon vuoksi vene on hankala laskea veteen rampista rantakärryllä työntämällä. Myös laiturit ovat monesti niin korkeita, että pieni kölivenä jää laiturin kyljessä niin alas, että kyytiin pääseminen on monella kävelevälläkin ongelmallista, saati sitten liikuntarajoitteisella.

Veneitä on Suomesta myynnissä niin uutena kuin käytettynä. Uuden 2.4mR:n hinta kohoaa yli 10 000 euroon, mutta hyväkuntoisen käytetyn voi saada jopa 3500 eurolla. Purjeita valmistavat melkein kaikki purjeneulomot. Uusien purjeiden hinta on kuitenkin aika korkea veneen kokoon nähden eli noin 1000–1500 euroa.

Ulla-Maija Ylikoski / Harri Nurmio



LOA.....4,10–4,35 m
Beam0,75–0,90 m
Draft1,00 m
Depl. 225–260 kg
Sail Area.....~8 m²



RAUMA MARINE CONSTRUCTIONS

**Building ships for specialist purposes and harsh conditions
with skills and enthusiasm trusted for centuries**

Seafaring has always been vital to Finns.

Shipbuilding at coastal facilities in and around Rauma stretches from 14th century merchant ships to ultra-modern, specialized vessels of the 21st century.

Hundreds of ships constructed in Rauma are today sailing and operating all the seas of the world.

Rauma's shipbuilding competence has always been characterized by traditional spirit and pride and recent decades have seen a focus on the successful development of marine and environmental technology.



P.O. Box 55, Suojantie 5, FI-26100 Rauma, Finland
info@RMCfinland.fi • www.RMCfinland.fi



ARKKITEHTITOIMISTO MATTI TAKALA OY

Asiakaslähtöistä arkkitehtuuria jo vuodesta 1992

office@arktakala.fi

www.arktakala.fi



Tekniikan Erikoisliike

★ Hakunintie 7 ★ 26100, Rauma ★ 02 - 555211 ★ raumanakku.fi ★

Purjehdussääntöjen lyhyt oppimäärä

Purjehduksen kilpailusäännöt on koottu sinikantiseen kirjaan ”Purjehduksen kilpailusäännöt 2013–2016”, jonka julkaisusta vastaa kansainvälinen purjehdusliitto (ISAF). Sääntöjä päivitetään/uudistetaan joka neljäs vuosi, aina uuden olympiadin kynnyksellä. Säännöt koostuvat seitsemästä osasta ja 15 liitteestä. Purjehduskilpailun seuraamisen kannalta keskityn tässä jutussa vain muutamaan perussääntöön: kilpaileva vene, lähtö, kulkuoikeus ja merkkitila.

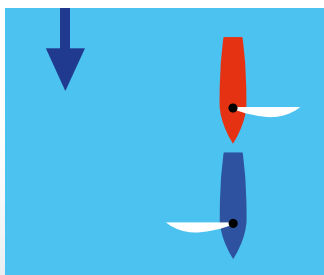
Kilpapurjehdus on lajina poikkeuksellinen siinä mielessä, että kilpailijat valvovat toisiaan sääntöjen noudattamisessa. Tuomarit ovat toki vesillä, mutta vain tarkkailemassa kilpailun etenemistä. Kilpailijoiden välisissä sääntörikkailanteissa kilpailija protestoi toista venettä ilmoittamalla rikkovalle kohteelle ”protest”. Maaliin tullessa kilpailija voi ilmoittaa aikeestaan protestoida, jolloin tilanne käsitellään kilpailun jälkeen rannassa tuomariston edessä. Kansainvälisissä arvokilpailuissa tuomariston päätös on lopullinen, josta ei voi valittaa.

Ennen purjehduksen kilpailusääntöjen ymmärtämistä on syytä tietää muutama sääntöihin liittyvä määritelmä:

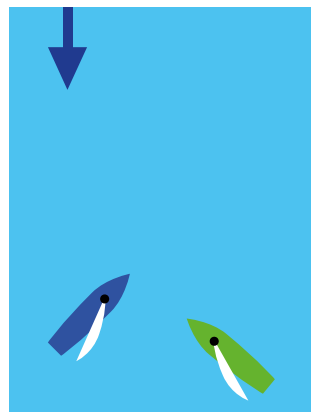
Kilpailla: Vene kilpailee valmiusviestistään, 4 minuuttia ennen lähtöä, lähtien kunnes se tulee maaliin ja suoriutuu maalinlinjasta ja -merkeistä tai luopuu kilpailusta taikka kunnes kilpailulautakunta viestittää yleisen palautuksen, lykkäyksen tai mitätöimisen.

Veneen **suojan puoli** on se puoli, joka on pois päin tuulesta. Kuitenkin, kun vene purjehtii suoraan myötätuuleen, veneen suojan puoli on se puoli, jolla isopurje on. Toinen puoli on sen **tuulen puoli**. Kun kaksi samalla halssilla olevaa venettä peittää toisiaan, on toisen suojan puolella oleva vene suojan puolen vene. Toinen on tuulen puolen vene.

Halssi: oikea tai vasen, vene on sillä halssilla, oikealla tai vasemmalla, joka on sen tuulen puoli.



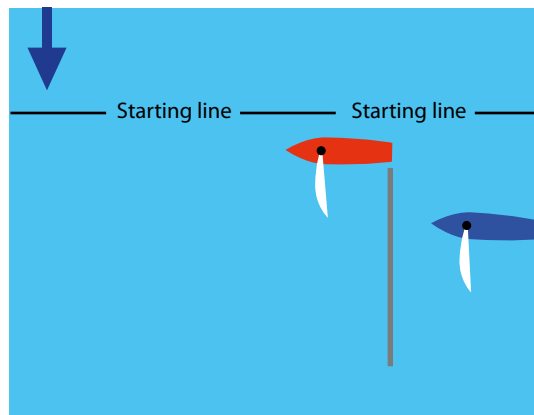
Kuva 1. Myötätuuliosuudella, punaisen veneen tuulen puoli on oikealla ja sinisen vasemmalla. Eli punainen on oikealla halssilla ja sininen vasemmalla halssilla.



Kuva 2. Vastatuuliosuudella, vihreän veneen tuulen puoli on oikealla ja sinisen vasemmalla. Eli vihreä vene on oikealla halssilla ja sininen vasemmalla halssilla.

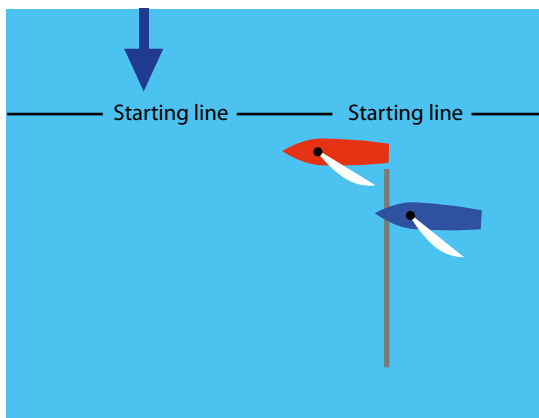
Merkitila: Tila, jonka vene tarvitsee jättääkseen merkin vaaditulle puolelle.

Selvästi perässä ja selvästi edessä: Vene on toiseen veneeseen nähden selvästi perässä, kun sen runko ja normaalilla paikallaan olevat varusteet ovat toisen veneen rungon ja normaalilla paikallaan olevien varusteiden perimmäisen pisteen kautta kulkevan poikittaissuoran peräpuolella. Toinen vene on tällöin selvästi edessä. Nämä käsitteet pätevät aina samalla halssilla oleviin veneisiin.



Kuva 3. Sininen vene on selvästi perässä ja punainen vene selvästi edessä.

Peittää: Veneet peittävät toisiaan, kun kumpikaan ei ole selvästi perässä. Pätee samalla halssilla oleviin veneisiin.

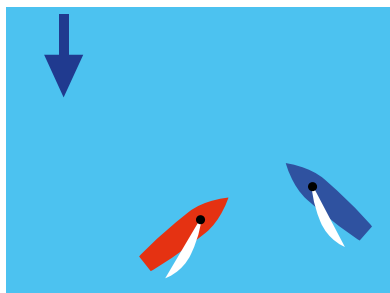


Kuva 4. Sininen vene peittää punaista venettä.

Nyt kun määritelmät ovat selvät, voidaan keskittyä muutamaa perussääntöön.

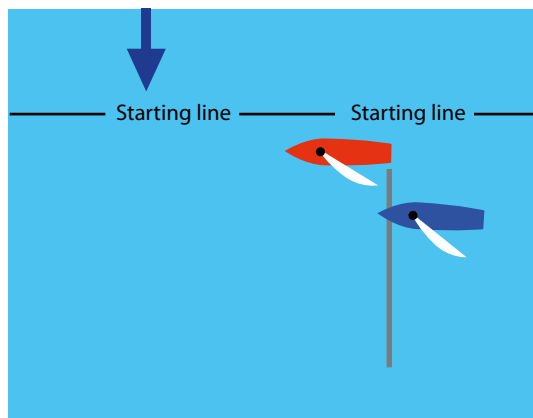
Lähtö: Purjehduskilpailuissa kaikki kilpailijat lähtevät samalta lähtölinjalta. Autokilpailuista tuttua paalupaikkaa ei jaeta etukäteen, vaan kaikki yrittävät tavoitella paalupaikka lähtölinjalta, joka määräytyy lähtölinjan sijainnista tuuleen nähden. Lähtöproseduuriin kuuluvat äänimerkit, 5 min. varoitusviesti, 4 min. valmiusviesti, 1 min. ja lähtö. Kuten määritelmästä **”kilpailla”** selviää, vene kilpailee valmiusviestistä lähtien, eli tällöin purjehduksen kilpailusäännöt astuvat voimaan.

Seuraava perussääntö on **kulkuoikeus**. Aivan kuten liikenteessäkin, oikealta tulevalla on etuajo-oikeus, myös purjehduskilpailussa oikealla halssilla olevalla veneellä on kulkuoikeus ja vasemmalla halssilla olevan täytyy väistää. Tämä siis pätee veneillä, jotka ovat eri halssilla.



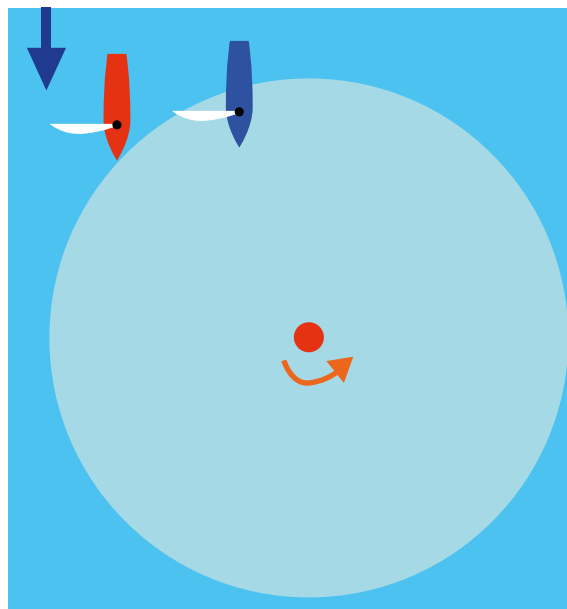
Kuva 5. Sininen vene on oikealla halssilla ja on täten kulkuunioikeutettu vene. Punaisen pitää väistää sinistä.

Samalla halssilla oleville veneille kulkuunioikeutettu vene on se vene, joka on suojan puolella ja peittää toista venettä.



Kuva 6. Sininen vene on suojan puolen vene ja se peittää punaista, joten punainen vene on väistämisvelvollinen.

Merkkitila-sääntöä kuvaa parhaiten liikenteestä tuttu kiertoliittymä eli liikenneympyrä. Kilpapurjehdusradan jokaisen kääntömerkin ympärille kuvitellaan alue, joka alkaa kolme veneen mittaa ennen kääntömerkkiä. Kun useampi vene saapuu kääntömerkille samaan aikaan, on sisimmäisellä veneellä alueen sisällä oikeus merkkitalaan, etuajo-oikeus, kääntömerkillä.



Kuva 7. Sinisellä veneellä on sisäpuolen asema kääntömerkkiin nähden, joten punaisen täytyy antaa tilaa siniselle veneelle kääntömerkkiä kierrettäessä.

*Mukavia purjehduskilpailun seurantahetkiä
Pekka Aalto, kilpailupäällikkö*

Paralympiapurjehtija Niko Salomaa

Niko Salomaa osallistui ensimmäisiin Paralympialaisiinsa vuonna 2012, jolloin kilpailupaikkana toimi Weymouth Isossa-Britanniassa. Nyt Salomaalla on tähtäimessään toiset Paralympialaiset, jotka järjestetään vuonna 2016 Brasilian Rio de Janeirossa.

Ennen päätymistään purjehduksen pariin Salomaa harasti aktiivisesti kilpatanssia. Innostus purjehdukseen löytyi aikoinaan venemessuilta. Vesilläolo oli Salomaalle entuudestaan tuttua: ”Olen pienestä pitäen liikkunut vesillä ja olemme useasti käyneet vetouistelemassa lohta isäni kanssa Raumanmerellä. Kuitenkaan kumpikaan vanhemmistani tai kukaan lähisukulaisistani ei osaa purjehtia. Tämä on ollut ihan minun oma juttuni.” Perhe on kuitenkin ollut tärkeä Salomaan uran alussa, sillä kun muille kavereille ostettiin mopoja, sai Salomaa vanhemmiltaan optimistijollan sekä polkupyörän. Tästä ratkaisusta Salomaa on ollut todella kiitollinen vanhemmilleen, sillä se on hyvin pitkälti ohjannut hänet tähän pisteeseen, jossa hän nyt on.

”Hienointa purjehduksessa on se, kun ei ole tiettyä kaistaa, jota pitkin pitää purjehtia päästäkseen nopeimmin perille. Nopeimpaan reittiin vaikuttavat aina erilaiset tuuli- ja virtaolosuhteet. Minusta juuri tämä purjehduksen tuoma vapauden ja valinnan tunne on lajissa hienointa,” Salomaa kertoo.

Pian optimistijolla vaihtui suurempaan Laser-veneeseen, ensin radial-rikiin ja sen jälkeen standard-rikiin. Samoihin aikoihin Salomaa tutustui kilpakumppaniinsa, ja nykyiseen valmentajaansa, Jesse Kylänpäähän. Purjehduksen ohella

Salomaa kirjoitti ylioppilaaksi vuonna 2007, jonka jälkeen edessä oli välivuosi. Tuolloin Nikon pikkusiskon kummit työskenteli Nautor Swan-veistämöllä, ja hän varmisti Nikolle paikan 60-jalkaisen Swan-veneen siirtomiehistöön Pietarsaaresta kohti Las Palmasia. Veneen oli tarkoitus osallistua ARC-kilpailuun Kanariansaarilta Karibialle. Sattuma johti kuitenkin toiseen ja puolen vuoden kuluttua, yli 10 000 merimailia kauempana Salomaa löysi itsensä Etelänapamantereelta purjehtimasta 64-jalkaisella Moody-veneellä. Salomaa oli tuolloin 20-vuotias, ylittänyt Atlantin sekä kiertänyt Cap Hornin. Salomaan sanoja lainaten ”tunne oli mahtava.”

Palattuaan pitkältä purjehdukselta Salomaa pääsi opiskelemaan Vaasan yliopistoon tuotantotaloutta. Elämä kuitenkin näytti tuolloin myös nurjan puolensa, ja Salomaa halvaantui asepalveluksen aikana kesällä 2008. Kuntoutumisen jälkeen Salomaa siirtyi purjehtimaan 2.4mR-luokkaan ja entinen kilpakumppani Jesse Kylänpää siirtyi valmentajan rooliin. Vuodesta 2010 lähtien Salomaa ja Kylänpää ovat tehneet ahkerasti töitä 2.4mR-luokassa. Tehokkaasta työstä ovat tuloksena 12. sija Lontoon Paralympialaisissa vuonna 2012 ja 2014 kesällä karsittu paikka Suomelle Rion 2016 Paralympialaisiin. Nikon ja Jessen yhteistyö jatkuu ja tavoitteena ovat entistä kirkkaammat mitalit.

*Jesse Kylänpää,
valmentaja ja RPS:n junioripäällikkö*





www.oras.com



***SMART
INCLUDED**



EASY TO USE

Easy-grip levers and touchless operation



ECOLOGICAL

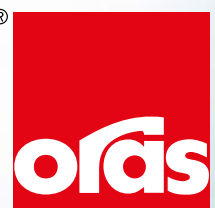
Saves water and energy



SAFE

Temperature display and
Smart dishwasher valve

®



Optima

Junnurannan kuulumisia



Junnuranta on vielä hiljainen, mutta kesä on täällä ennen kun huomaammekaan. Junioripäällikön hommassa on nyt aloittanut junnurannasta tuttu kasvo Jesse Kylänpää. Junioritoimikuntaan kuuluvat myös Heli Keinänen (tiedottaja), Kai Uussaari (kalusto), Nina Lindgren (leiritoiminta), Heidi Malmsten, Heidi Koskinen sekä Juho Salminen. Jo hyvissä ajoin syksyllä suunniteltiin hieman tulevaa. Junnurannan tavoitteena tänä kesänä on aktivoida vanhempia entistä enemmän mukaan rannan toimintaan. Vanhemmat lähtekää siis rohkeasti mukaan junnurannan seikkailuihin. Kevään aikana on tarkoitus vielä suunnitella kesän kilpailukalenteria porukalla, jotta saataisiin mahdollisimman moni kilpailusta kiinnostunut lähtemään kisaamaan.

Kesän aikataulu noudattaa pitkälti edellisten kaavaa. Kevään aikana kuitenkin kannattaa seuralla seururan nettisivuja, jotta pysyy ajan tasalla siitä, mitä tapahtuu ja milloin.

Kausi aloitetaan vanhojen junnujen ja vanhempien kanssa 5.5.2015 kello 18.00 laittamalla junnuranta kuntoon, jos säät sen sallivat. Uudet juniorit tulevat mukaan 18.5.2015 klo 18.00 Kuuskarissa.

Rannassa pyörii 18.5.2015 alkaen maanantaisin optikoulu klo 18.00–20.00. Tiistaisin 12.5.2015 alkaen on jatkoryhmän vuoro, jonka vetäjänä toimii Ari Niemensivu ja Jesse Kylänpää. Keskiviikkoisin purjehditaan vuoden 2014 tapaan keskiviikkokilpailut. Kesäkuussa alkavat juniorien päiväharjoitukset maanantaisin, tiistaisin ja perjantaisin. Aamupäivisin Kuuskarissa treenaavat alkeisryhmäläiset ja iltapäivisin jatkor ryhmäläiset. Päiväharjoitusten vetäjänä toimii Ari Niemensivu.

Heinäkuussa pidetään lomaa viikkotreeneistä, mutta suunnitteilla on viikon mittainen leiri heinäkuun alkuun. Kesän MM-kisat hieman myöhäistävät syyskauden aloitusta. Optikoulu ja jatkor ryhmä starttaavat taas kisojen jälkeen viikolla 34.

Tässä alustavia suunnitelmia tulevalle kesälle, kannattaa seurata seururan nettisivuja sillä, päivämäärät voivat hieman muokkautua kevään mittaan. Toisaalta jos kevät etenee nykyistä vauhtiaan saattaa olla, että aloitamme treenaamisen jo huhtikuussa...

*Jesse Kylänpää, junioripäällikkö
Heidi Koskinen, juniorijaoston jäsen*

NIPROMECC Group

toivottaa lukijoille
myötätuulia kesään!

NIPROMECC
Boost for your core business

info@nipromec.com, puh. +358 102 193 000, www.nipromec.com

Sinkokatu 11, 26100 Rauma

PL 20, 20781 Kaarina

JUNIORIT



Harrastukseni

Ystäväni ja myrkkäräkaverini Leevi oli jo useana keväänä houkutellut minua jollapurjehduksen pariin. Silloinen harrastukseni jääkiekko vei kuitenkin lähes kaiken vapaa-aikani. Viime keväänä (2014) päätin lopettaa jääkiekon ja silloin aloitin uuden harrastuksen, jollapurjehduksen. Toki olen jo pienestä pitäen osallistunut Rauman Purjehdusseuran toimintaan yhdessä perheeni kanssa. Olenkin jo kolmannen polven seuralainen. Kuuskari on tullut tutuksi paikaksi minullekin talkooinen ja saunoineen.

Jollakoululaiset harjoittelivat kerran viikossa, maanantaisin. Meitä oli paikalla yleensä 4-8 optaripurjehtijaa. Ohjaajina toimivat Atso Tulosmaa, Heidi Koskinen ja Jesse Kylänpää.

Optimistijollat ovat seuran omaisuutta ja niitä sai käyttää harjoitteluun jollakoulun ulkopuolisenakin aikana. Koko lämmin kesä kuluikin suurelta osin Kuuskarin rannassa. Junioreilla on käytössään yksi suuli, jonka kunnosta juniorit yhdessä vanhempineen huolehtivat. Tämä onkin parhaimmillaan koko perheen yhteinen harrastus.

Optarivaiheen jälkeen voisin siirtyä purjehtimaan isompaan luokkaan. Purjehduksessa yhdistyvät hienosti meri, vesillä olo, ulkoilma ja kaverit. Uskon, että se tulee olemaan harrastukseni jossakin muodossa aikuisenakin. Haaveenani olisikin oma vene.

Iiro Uussaari, juniorijäsen



RPS:n naisilla monipuolista toimintaa jo runsaat 35 vuotta

RPS:n naiset perustettiin 24.10.1979. Tehtävänä on tukea junioritoimintaa ja tarjota seuran naisille ja perheille aktiivista toimintaa. Pekka Lehmuskallion ja Jarmo Salon 1999 ilmestyneessä "Purjehdus on juhlaa" -historiikissa on kiteytetty silloinen naisten toiminta seuraavasti: "Ajan yleisenä ilmiönä naisten osallistuminen kodin ulkopuoliseen toimintaan lisääntyi kaikilla alueilla. RPS:ssä jäsen- ja venemäärä kasvoi vauhdilla, yhä enemmän tuli naisia mukaan purjehdukseen. Kuuskariin nousseella uudella paviljongilla ei ollut ravintolaa, josta olisi saanut kilpailuissa tai juhlissa tarvittavaa ruokahuoltoa. Viimeisenä kimmokkeena olivat kuitenkin seuran 100-vuotisjuhlallisuuDET ja juhlakilpailuna järjestetyt H-veneitten SM-kilpailut."

Tuosta ajankohdasta seitsemän vuotta eteenpäin, 1986 ja H-veneiden MM-kilpailut, RPS:n naiset olivat jälleen korvaamaton apu erilaisissa MM-kisojen vaatimissa tehtävissä.

Lähes samalla toimintamallilla mennään eteenpäin tänään. Olemme saaneet viimeisen parin vuoden aikana suunnattua toimintaamme perinteisestä kahvinkeitosta myös muuhun mielekkääseen toimintaan. Vuonna 2014 kokoonnuimme kuusi kertaa. Teimme yritysvierailut WestLookiin ja Biolanille. Biolanilla saimme kattavan kuvauksen Puutarhan Mustan Mullan synnystä. Vuosi päätettiin Koti-Vakassa

muotinäytöksen ja ostosten merkeissä. Muotinäytöksen malleina toimivat seuran omat naiset. Joutsenkannun sai naisten peräsimestä luopunut Heidi Koskinen.

Kuluva vuosi tuo tullessaan 2.4mR MM-kisojen haasteet naisillekin. Monipuolista työtä riittää jokaiselle halukkaalle miltä alueelta tahansa.

Nina Lindgren, puheenjohtaja, RPS:n naiset



Pohjoismaiden ja Suomen parasta Private Banking -palvelua*

Varaa aika henkilökohtaiseen tapaamiseen Rauman
yksikössämme numerosta **020 724 8159** tai lue lisää
nordeaprivatebanking.fi/tervetuloa.

Tervetuloa tutustumaan!

Kuuskari valmistautuu 2.4mR-luokan MM-kisoihin

Raumalla järjestetään 29 vuoden tauon jälkeen purjehduksen MM-kisat. On hienoa, että ne järjestää Rauman Purjehdusseura.

Kisakeskuksena toimii luonnollisesti Kuuskari. Sinne odotetaan sataa venettä, mikä tarkoittaa jopa 500 henkilön joukkoa yli viikon ajaksi, kun lasketaan mukaan kaikki kilpailijat, valmentajat, tuomarit ja huoltohenkilöt. On helppo ymmärtää, että kisat ovat valtava ponnistus seuraltamme.

MM-kisat tuovat Raumalle myös joukon liikuntarajotteisia, jotka olemme ottaneet huomioon järjestelyissä. Töitä kisojen eteen on tehty jo yli vuosi ja ne jatkuvat aina elokuuhun asti. Talvet ovat menneet suunnittelupalaverissa, alkukevällä hihat on kääritty, vasarat kaivettu työkaluvajasta, ja remontin äänet ovat kaikuneet kesäkuun alkuun tauotakseen kesään, patterit on ladattu veneilemällä päättyen elokuun lopulla alkaneeseen uuteen talkookauteen.

Varmaankin monella sivusta seuranneella on mielessään kysymyksiä:

Miksi Kuuskarin on panostettu?

Mitä sitten Kuuskarissa on oikein tehty?

Hetimitä tuntuu tekemättömien töiden olevan aina vain edessä, ja mieli muuttuu harmaaksi. Mutta toimikunnan huumori ja Kuuskarissa käynti vetää väkisinkin suunpielet hymyyn. Kun katselee ympärille voi todeta, että kyllä täällä joku on jotain tehnyt.

Osa kilpailijoista liikkuu pyörätuolilla, jonka käyttöä ei aiemmin ole jouduttu juurikaan huomioimaan. Paviljonkiin rakennettiin esteetön kulkuväylä, joka palvelee saunoja ja istuu Kuuskarin kauniiseen maisemaan. Samalla saunan ympäri tehtiin terassi, johon hankittiin uudet pöytäryhmät vilvoitteluun saunan jälkeen. Terassi tehtiin kestäväksi niin, että nuorempikin polvi saa aikanaan liikua siinä rollaattorilla.

Esteetön kulku tarvittiin myös pistolaiturille, jonka kulkuramppi uusittiin. Työlistalla on myös junnujen jollaslipin uudistus.

Sauna uusittiin keväällä ja sen löylyistä on päästy nauttimaan viime kesänä. Tulevana keväänä on vuorossa puku-huoneiden remontti sekä kalusteiden uusinta.

Uskomme vahvasti, että näillä toimenpiteillä kisailijat viihtyvät Kuuskarissa rankan kilpailupäivän jälkeen.

Paviljonki palvelee kisojen yhteistyökumppaneita ja toimii kisojen ajan VIP-tilana. Siksi siihen on panostettu paljon aikaa ja rahaa. Pari vuotta sitten paviljongin sisätilat saivat uuden maalipinnan seinilleen, viime syksynä sisätöitä viimeisteltiin, keittiön liesi ja uuni vaihdettiin uusiin, torni siivottiin sekä hankittiin PA-laitteisto, joka palvelee kilpailukuulutuksia ja jäsenistön karaoketansseja.

Paviljongin sekä saunan ulkoseinät maalattiin LC Rauma Ruorin avustaessa. Jos aikaa ja talkooväkeä riittää, saa torni vielä kylkiinsä uuden punamullan tulevana kesänä.

Kotisataman palveluja parannettiin sähkötoimisella portilla, joka lisää turvallisuutta ja helpottaa Kuuskarin kulkemista.

Viimeisenä ponnistuksena on piha-alueiden kuntoon saattaminen. Suurimpana muutoksena on pihan asfaltointi, määrää on vielä epäselvä mutta reilusti sitä on tulossa. Työhön liittyy oleellisesti myös 2. ja 3. laiturin välisen ranta-alueen täyttäminen, jotta saadaan lisää parkkitilaa. Tämä parantaa oleellisesti 3. laiturin käyttäjiä lähitulevaisuudessa.

Kuten varmasti ymmärrätte, työtä on jäljellä paljon ennen kisoja sekä kisojen aikana. Toivon sydämeistäni että te seuralaiset ystävinne osallistuisitte loppurastitukseen. ”RPS tarvitsee sinua” on tämän vuoden teema. Talkoilla rakennettiin Suomi sodan jälkeen, ja nyt me tarvitsemme sitä kuuluisaa sisua ja henkeä, jotta tavoitteemme toteutuu. Ja sehan toteutuu satakymmenen prosenttisesti kuten aina ennenkin.

Kuuskari-toimikunnan tehtäviin kuuluu kisakeskuksen ja muonituksen organisoiminen kisojen ajan, resurssina se tarkoittaa 20–30 hengen joukkuetta kisaviikolla. Jäsen, olet meille tärkeä, tuntikin aikaasi seuran eteen riittää! Kaikki apu on kullan arvoista!

Lopuksi haluan kiittää Kuuskari-toimikunnan jäseniä ja kaikkia talkoisiin osallistuneita aktiiveja. Meillä on ollut tekemisen meininki ja hommaa on painettu hymyssä suin, palokintona työstä parhaat MM-kisat sekä tyytyväiset kilpailijat. Tulemme antamaan heille sekä kisakatsojille elämyksen, joka saa heidät palaamaan uudestaan Kuuskarin ja joista kenties saamme uusia jäseniä upeaan seuraamme.

*MM-kisoja odotellessa
Tomi Ojanen, Kuuskarin isäntä*



Paviljongin sali sai uuden ilmeen 2013. Yläkuvassa: Markus Savolainen (vas.), Jarno Koskinen, Vesa Ruohomäki, Timo Tammiala, Sampsa Kullas, Kai Uussaari, Pekka Aalto. Alakuvassa: Anssi Pajala (vas.), Ari Hytönen, Jari Viskari ja Iiris Rönnblad talkooaterialla.



MEILTÄ KAIKKI RAKENNUSALAN TYÖT MAISSA JA SAARISTOSSA!

- » LAITURIT
- » TERASSIT
- » SANEERAUKSET JA REMONTIT
LATTIASTA KATTOON
- » VESIVAHINKOJEN KORJAUKSET
- » UUDISKOHTEET ALUSTA LOPPUUN



**RAKENNUSLIIKE
MATTILA & KUMPP. OY**
RAKENNUSALAN TÖITÄ VUODESTA 1974

Miikka Vuoristo p. 050 586 0926

www.rakennusliikemattila.fi



Käytämme ETAG 022
vesieristyslaatu järjestelmää



Kierrätämme
kaikki jättemme



Äijänkari 2015

MM-kisavuonnakin Äijänkarin toiminta ja kehitys pyritään pitämään normaalina. Poikkeuksena aiempiin vuosiin järjestämme talkoot yhteensä 3 kertaa. Perinteiset kevättalkoot on toukokuussa ja lisäksi pidetään kesä- sekä elokuussa yhdet kehitystalkoot. Päivämäärät löytyvät hyvissä ajoin seuran toimintasuunnitelmasta seuran kotisivuilta. Ilmoitamme ajankohdista myös lehdessä ja sähköpostitse seuran jakelussa mukana oleville.

Toukokuussa talkoiden lisäksi järjestetään kevätkilpapurjehdus Äijänkarista Kuuskariin.

Kesäkuussa pidetään toiset talkoot ennen juhannusta. Tällöin jatketaan kevättalkoista jääneitä töitä ja viedään eteenpäin kehitysprojeekteja.

Juhannusta vietetään yhdessä aiempien vuosien tapaan. Aloitetaan hyvissä ajoin aattona kokoamalla nyyttäripöytä täyteen hyvää ruokaa ja jatketaan saunomalla ja kokkoa polttamalla. Menestys on ollut hyvä, joten tällä halutaan jatkaa tänäkin vuonna.

Kesäinen Äijänkari tarjoaa hyvän etapin ohikulkijoille kaikkein palveluineen. Jokaiselle on jotakin. Saaressa on hyvät mahdollisuudet viettää aikaa. Nyt saamme toiseenkin optariin täyden purjehdusvarustuksen kadonneiden tilalle, joten pieni skaba on aina mahdollista saada aikaan.

Elokuussa, kun MM-kisat on paketissa, pidetään kolmannet talkoot ja viimeisenä lauantaina vietetään venetsialaisia. Venetsialaisviikonloppu päätetään syyskilpapurjehdukseen Äijänkarista Kuuskariin.

Tätä kirjoittaessa jätälvi on niin haalea muisto vain, että joudumme kuljettamaan täydennyksen taas vesitse. Joka

tapauksessa saamme kevään polttopuut, rakennus- ja täydennystarvikkeet saareen hyvissä ajoin ennen kevään ensimmäisiä yhteisiä talkoita.

Viime vuonna saimme hienon uuden terassin rantamökin ja rannan väliin kalusteineen. Saunan vessa sain viimeisen silauksen kesän mittaan ja odottaa enää kunnollista rappuaan. Viime kesänä tuli pakon edessä pitkän laiturin kiinnityskettinkien uusinta. Kävijöitä oli kirjanpidon mukaan hieman keskimääräistä vähemmän.

Vessojen ja aallonmurtajalaiturin sähköistys odottaa yhä tekijäänsä. Tämä on yhtenä tavoitteena 2015 kun toteutamme talkoita uuden mallin mukaan. Useammilla talkoilla pyrimme vastaamaan siihen haasteeseen minkä nyky maailma asettaa meille jokaiselle ajan käytön suhteen. Yhä harvemmalla on mahdollisuus toukokuussa lähteä vesille osallistuakseen talkoisiin. Koska yhteinen omaisuus vaatii paljon ylläpitoa eikä rahaa voida tolkuttomasti kuluttaa ostopalveluihin on kaikkien halukkaiden työpanos arvokas.

2015 kaudella on tarkoitus uusia vanhojen poijujen kettingit ja mahdollisesti asentaa samalla pari uutta poijua. Vessoille on suunniteltu rappuja kivikkoisen polun sijaan. Saaresta on myös aikomus tuoda mantereelle ajan saatossa nurkkiin lojumaan jäänyttä jätettä. Näin saadaan ympäristöä siistittyä ja jätteet asianmukaiseen käsittelyyn.

Äijänkarin isäntinä häärivät tänäkin vuonna Leila Laurila, Juha Rinko, Olli Knihti, Jukka-Pekka Vironen ja Toni Kettunen.

*Hyvää MM-kesää toivotellen,
Toni*



RPS:n Toinen Telakka

Rauman Purjehdusseuran ensimmäinen telakka rakennettiin III Petäjäksi itäkärkeen, josta kaupunki vuokrasi tarkoitusta varten maa-alueen vuonna 1956. Vuokrasopimusta jatkettiin pariinkin otteeseen ja sopimus oli voimassa vuoteen 1999.

Vuonna 1972 kaupunki antoi ennakkoilmoituksen, jonka mukaan sekä telakka-alue että paviljongin tontit ovat vaarassa joutua kaupungin käyttöön lähitulevaisuudessa ja pyysi seuraa katsomaan sopivat alueet majan ja telakan paikoiksi.

Pitkään merikorttia ja karttoja tutkittuaan johtokunnassa päädyttiin myöhemmin kaupungin RPS:lle vahvistamaan paikkaan Pullin, Tatulan ja Asikaisen huvilatontenteille II Petäjässä.

Vuonna 1975 kaupunki irtisanoi vanhan tontin vuokrasopimuksen ja seuraavana vuonna esiteltiin uuden telakan piirustukset.

Hollming-sopimus, jolla sovittiin telakan siirto uudelle paikalle, allekirjoitettiin vuoden 1979 lopussa ja solmittiin uuden telakan vuokrasopimus.

Telakalle laadittiin yleissuunnitelma ja sovittiin suulien malli. Sopimuksen mukaan kaupunki teki alueen tasauksen ja Hollming rakensi uudelle telakalle kustannuksellaan kolme ensimmäistä venesuulia ja maksoi korvauksen muista rakenteista ja laitteista.

Vanhan telakan punainen suuli purettiin seuran toimesta. Saadusta puutavarasta maksettiin Hollmingille 2000 mk ja siitä rakennettiin uuden telakan neljännen suulin runko. Suulien rakentaminen käynnistyi vuoden vaihteessa.

Talven 1980 aikana valmistuivat uudelle telakalle kolme ensimmäistä suulia, jotka Hollming rakennutti vanhalta telakalta purettujen tilalle, syksyllä valmistui kaksi muuta vuokramiesten talkoilla rakentamaa suulia.

Uuden telakan rantaan rakennettiin laiturin ja rikinosturi. Telakointivaunu valmistui, mutta veneiden nostopaikalla oli vasta syvä, kallioon louhittu allas. Keväällä Syvärauman lahdelta Suvien varresta veteen lasketut veneet nostettiin telakalle vuokranosturien avulla.

Ensimmäinen nostopäivä oli 20. syyskuuta 1980. Samassa kuussa hyväksyttiin Hollmingin osuus telakaprojektissa loppuun käsitellyksi.

Keväällä 1981 valmistui telakan nosturi, Nosto-Pekka. Nosturin rakennuskustannukset jäivät lahjoitusten johdosta kohtuullisiksi. Kuudes suuli valmistui syystelakointiin. Syyskokouksessa uusi telakka todettiin valmiiksi. Telakan kehittäminen tuki jatkui.

Vuonna 1982 hankittiin telakkatoimisto. Nostokenttä asfaltoitiin, aallonmurtajaan rakennettiin laiturin ja sen jatkoksi ponttoonilaituri.

Suuleja rakennettiin lisää, vuonna 1983 valmistui seuraava suuli, sitä seuraavat vuosina 1988 ja 1990. Mastojen säilytykseen rakennettiin suulin 7 kylkeen mastosuuli vuonna 1990.

Suuli no. 10 valmistui vuonna 1992 ja se poikkesi alkuperäisestä suulimallista harjakattoisena ja kaksipuolisena. Suuli 11 rakennettiin edellisen kaltaiseksi vuonna 1999. Suuli Hjalmarin, suuli 8, jatkoksi rakennettiin uusi suuli alkuperäis-mallisena vuonna 2001.

Telakalle saatiin kaupungin vesijohto, kesävesi, syksyllä 2001. Vesijohto hankittiin yhdessä RTV:n ja E. Laistin kanssa. RPS:n telakalta Laistille putki on johdettu merenpohjaa pitkin.

Vesijohto vedettiin myös RPS:n ja RTV:n rajalla olevaan yhteiseen WC rakennukseen. Rakennuksen taakse upotettiin jätesäiliö ja WC kalustettiin käyttökuntoon vuonna 2002.

Telakan suuleihin sekä niissä säilytettäviin veneisiin oli murtauduttu ja esineitä oli kadonnut. Päätettiin hankkia telakan suuleihin murtohälytyslaitteisto. Hälytyslaitteisto saatiin valmiiksi lokakuussa 2003.

Venekoon kasvaessa tuli tarve isommalle suulille ja 2003 valmistui suuli, jonka venepaikka mitat olivat 4,5 m x 15 m.

Suulien 1–9 minerittikatot olivat alkaneet vuotaa ja vesikatteet päätettiin uusiksi. Kattomateriaaliksi vaihdettiin pinnoitettu profilipeltikattolevy. Katot uusittiin vuosina 2005–2010 yksi tai kaksi suulia vuodessa taloustilanteesta riippuen. Kattomateriaalit hankki seura ja työ tehtiin suulipaikan haltijoiden toimesta talkootyönä.

Mastosuuliin saatiin kattomateriaali lahjoituksena, katto uusittiin talkootyönä jäsenten toimesta.

Telakkanosturin toisen ”nostokissan” kytkinakseli katkesi lokakuussa 2009, akseli korjattiin. Nostosesongin jälkeen nosturit tarkastettiin purkamalla ja todettiin tarve uusiksi nostolaitteet. Tiukan tarjouskilpailun jälkeen nosturit uusittiin keväällä 2010. Samalla muutettiin nosturin hallinta radio-ohjatuksi.

Mastonosturille oli tehty lujustarkastelu, jossa suositeltiin tukivaijerien uusintaa. Tukivaijerit uusittiin kesällä 2012.

Vuonna 2012 rakennettiin jälleen uusi suuli, mitoiltaan 5 m x 15 m ja 12 paikkaisena. Suulin rakentamisen takia jouduttiin tasaamaan ja sepelöimään uusi veneiden ulkosäilytysalue telakan itäpäähän.

Suulipaikkojen lukumäärä on nykyään 144 ja veneiden ulkosäilytykseen tarkoitettuja paikkoja on n. 60 kpl. Lisäksi käytössä on lämmintä huolto- ja korjaustilaa.

Telakalle oli haaveiltu lisälaituria usean vuoden ajan ja laiturin oli saatu jopa seuran budjettiin, mutta muut kiireelliset hankkeet olivat viivästyttäneet sen toteuttamista. Vuonna 2013 saatiin lahjoituksena laiturin rungoksi sopivaa



materiaalia, joten laituriprojekti sai vauhtia ja vielä samana syksynä saatiin laiturivalmiiksi.

Toisen Petäjäksen telakan telakkatoimikunnan puheenjohtajina ovat olleet Erkki Helkelä 1979–1981, Esa Heino 1982–1986, Raimo Roos 1987–2000 ja Markku Passi vuodesta 2001 alkaen.

Jatkuvalla kehittämisellä ja pyyteettömällä talkootyöllä on Rauman Purjehdusseuralle rakentunut erinomainen, hyvin toimiva ja viihtyisä telakka.

*Markku Passi,
telakkatoimikunnan puheenjohtaja*

Rakennuspuuhissa ovat edessä alhaalla Ilpo Hassinen ja takana Arvi Kaimio, tikapuiden takana alhaalla on Leo Leivo ja ylhäällä tikapuilla Raimo Helkelä.



Heikki "Jose" Kivinen – suunnittelija, piirtäjä, purjehtija, kasvattaja

Harva on yhtä syvällisesti ja pitkäaikaisesti vaikuttanut Rauman Purjehdusseuran toimintaan kuin seuran kunniajäsen Heikki "Jose" Kivinen (26.5.1927–12.12.2014).

Heikki Kivinen edusti niitä vuoden 1930 kahta puolta syntyneitä raumalaisia, jotka saivat kokea nuoruudessaan sotavuosien ankeuden ja koulunkäynnin katkonaisuuden. Vuonna 1927 syntyneet – kuten Heikki Kivinen – kuuluivat siihen ensimmäiseen ikäluokkaan, jota ei enää lähetetty rintamalle.

Lapsuusvuosinaan Heikki ja hänen perheensä kokivat kaksi ankaraa iskuja. Vuonna 1933 Heikin ollessa viisivuotias hänen isänsä Frans Kivinen menehtyi tapaturmaisesti työpaikallaan Rauman satamassa. Kun vuotta aikaisemmin äidin isä Arthur Häggqvist oli hukkunut purjehdusretkellä, ymmärtää hyvin, että äiti myöhemmin epäsi poikansa toiveet lähteä merille.

Tuohon aikaan turvallisuusajattelu niin maissa kuin vesilläkin oli jotain aivan toista kuin nykyään. Rannikkokaupungissa hukkumiskuolema ei ollut harvinainen. Tämän päivän turvallisuuskulttuurin tuntien on sydäntä kylmäävää lukea esimerkiksi Myrskypoikien maineikkaan s/y Eufrosynen vuoden 1948 Kuivalahden ja Aarnkarin havereista, puhumattakaan Gävlen ulkomaanreisusta. Niissä oli ylimäärin hyvää varjelusta mukana. Silloisin turvavälinein ei nykyään kukaan vanhempi päästäisi lapsiaan merelle.

Myrskypoikiin vuonna 1938

Äidin peloista huolimatta nuoren miehen harrastus- ja työura kytkeytyivät vahvasti merelliseen ympäristöön. Heikki Kivinen liittyi 11-vuotiaana 1938 meripartiolaislippukunta

Myrskypoikiin. Samalla kertaa otettiin useita uusia jäseniä, kaikki suunnilleen saman ikäisiä.

Tästä joukosta tiivistyi loppuelämän ajaksi toveripiiri, joka kasvatti lukuisat raumalaisnuorten polvet purjehdustaitoihin ja merielämään. Kivinen liittyi 1946 Rauman Purjehdusseuraan. Jo seuraavana vuonna 1947 hänet kutsuttiin vetämään RPS:n nuorisajaosta.

Purjehduksen ohella toinen vahva säie Kivisen elämässä vahvistui sodan aikana ja sen jälkeen moninaisissa metallialan tehtävissä Sytytin Oy:ssä, Rauman Nahkatehtaan korjauspajalla ja Ammus Oy:ssä.

Myöhempää ammattiuraa ajatellen ratkaisevaa oli siirtyminen vuonna 1948 Hollmingin telakalle, jossa Kivinen osallistui peräti 24:n puisen sotakorvauskuunarin valmistukseen, oppimestareinaan mm. seitsemän vanhan polven kannak-selaista merikapteenia.

Kivinen arvosti erityisesti Hollmingin pitkäaikaista esimiestään, merikapteeni Antti Venettä, joka antoi nuorelle miehelle suuren vapauden työtehtävien valinnassa. Heikki Kivinen jatkoi samaa hyvän esimiestyön periaatetta jatkaessaan telakan korjauspajan työnohtajana. Hän palveli yhtiössä kaikkiaan 38 vuotta, jääden eläkkeelle 1986.

Taitava suunnittelija

Käytännön elämäntutkimuksessa monipuolisesti itseoppineena Heikki Kivisestä kehittyi arvostettu, taitava ja omaperäinen suunnittelija ja piirtäjä. Rauman Purjehdusseuralla tuskin oli veneen rakentajaa tai kunnostajaa, joka ei olisi kysynyt tai saanut neuvoja Kiviseltä.

RPS:n entisen Kolmannen Petäjäksen telakan telakkames-
tarina Heikki Kivinen toimi sen perustamisesta eli vuodesta
1957 lähtien peräti parikymmentä vuotta. Telakkamäellä
Kivisellä oli kirjaimellisesti kaikki langat käsissään. Hänen
Ford Transitin alustalle rakentamastaan konevinssistä lähtevä
monen plokkin kautta kulkeva vaijeri veti vuoroin paatteja
suulista ulos tai vedestä ylös.

Kivinen sovelsi taitojaan myös omissa elinaikansa 12
veneessä. Näistä 10 oli purjeventeitä. Alusten hankkimisiin ja
myynteihin liittyvät värikkäät tarinat ovat tallessa. Isännälleen
mieluisimpia tuntuvat olleen koster-mallinen Musta koira
(1954–57), A-vene Alioth (1958–63) ja viimeisenä ketsi
Catharina Compass 34 (1987–).

Oma kytkentäni Heikki Kiviseen muodostui Scylla-
purjeventeeni s/y Janin kautta. Tilasin Scyllan rungon Luvialta
vuonna 1971. Noista ajoista, yli neljä vuosikymmentä, olen
tuntenut Heikki Kivisen. Yhteistyömme johti veneeni erikoisiin
suunnittelu- ja toteutusratkaisuihin. Heikki on ollut eniten
arvostamani opettaja ja kasvattaja.

Vuosien aikana kertyneen kiitollisuudenvelan korvaamiseen
tarjoutui vähäinen mahdollisuus, kun Heikki alkoi suorittaa
Työtekniillistä koulua, ymmärtääkseni kirjeopiskelupohjalta.
Tarjouduin opettamaan hänelle noissa opinnoissa tarvittavan
algebran.

Opiskelimme muutamat illat kotonani. Opetuksesta ei vain
tahtonut tulla mitään, sillä pian opintotuokion alettua puhe
lipesi Heikin aloitteesta jonkin teknisen ongelman pariin.
Algebran sijasta suunnittelimme eräänä iltana höylänterän
teroituskoneen, kaksine teroituskulmineen. Pari päivää myö-
hemmin Heikki soitti ja kertoi löytäneensä Rauman Raudasta
juuri sellaisen kaupallisen laitteen, Englannissa valmistetun!

Omaperäisiä ratkaisuja

Heikki Kivistä ei sarjatyö kiinnostanut. Jokainen ratkaisu oli
enemmän tai vähemmän ainutkertainen. Kaikki eivät toteu-
tuneet, esimerkiksi Heikin Asko Mäkisen jyrkälle rantapaikalle
Pyhärantaan kaavailema huvilakompleksi, jonka alaosassa
olisi ollut purjeventeen mastoineen sisäänajettava venevaja
ja yläkerrassa asunto.

Toteutumatta jäi myös purjeventeen maston käyttäminen
kajuuttakaminaan savupiippuna samoin kuin veneen ohjaa-
minen karikkoisilla alueilla ylhäältä saalingilta. Eräs melko
utopistinen yhteishankkeemme on toteutunutkin: Eurajoen
vesitornin sivulla riippuva 40 m mittainen Foucault'n heiluri,
jonka hermeettisesti suljettu ripustuslaakeristo on Heikki
Kivisen suunnittelemana toiminut yhtäjaksoisesti jo 30 vuotta.

Heikki Kivisen asiantuntemukselle oli kysyntää vielä eläke-
päivinä. Näistä tehtävistä voi mainita Pyhärannassa rakenne-
tun perinteisen pyhämaalaisen porkaripaatti Santtion, useiden
huvipursien rikisuunnittelutilaukset ja jopa ensimmäisen suo-
malaisen purjehdusalanakirjan, jonka syntymisessä Kivisellä
oli ratkaiseva osuus.

Ihmisenä Heikki oli ehdottoman oikeudenmukainen, usein
myös omapäinen. Hän halusi itse päättää, mistä mennään
tai kuinka joku asia toteutetaan. Päätäväisyydessä oli tarvit-
taessa voimaa takana. Näin oli mm., kun Korsnäsin edustalla
vuonna 1959 luoteismyrskyssä karille ajanut Myrskypoikien

kymmennon Meripurakk pelastettiin Heikin johdolla
lähes varmalta tuholta.

"Kyllä Jose olisi tästä ylpeä"

Heikki Kivisen herkemästä puolesta tämän kirjoittajan
mieleen on erityisesti jäänyt ilta Stor Klyndanilla heinäkuun
lopulla 1982. Rantauduimme kevyessä iltatuulella purjeilla
saaren itäpuolelle. Paistimme kaksistaan iltanuotiolla mak-
karaa. Puolen yön jälkeen Heikki alkoi nuotion äärellä laulaa
vanhoja merimieslauluja. Matalalla äänellä, pitkään, lukuisia
lauluja. Tuo tunnelma ei milloinkaan unohdu.

Heikki Kivisellä oli ihmisenä harvinaisen voimakas myötä-
elämisen kyky. Tilanteen niin vaatiessa hän otti lähimmäis-
tensä huolia omikseen ja kantoi ihmissuhteissa vastuuta
pitkälti yli sen, mihin on tavallisesti totuttu. Jopa viimeisenä
elinpäivänään hän vielä otti tehtäväkseen soittaa useille meille
ystävillään, arvellen lopun olevan jo lähellä.

Monnan kappelissa 3.1.2015 Heikki Kivisen siunauspu-
heessaan entinen myrskypoika, teol. tri Olli-Pekka Lassila
kysyi "minne kuolleet menevät", ja vastasi venäläisen runoilija
Leonid Haustovin sanoin: "He menevät meihin, he jäävät
meihin." Näinhän se on. Heikki Kivinen on pysyvästi jäänyt
ja mennyt meihin, jotka hänet muistamme.

Heikki Kivinen on jättänyt pysyvän jälkensä myös nuo-
reen sukupolveen. Monnassa kunniajäsentään saattanut
Myrskypoikien komea paraatipukuinen rivistö kantaa tietä-
mättään niitä samoja arvoja ja periaatteita, joita lippukunnan
harveneva ensimmäinen sukupolvi oli aikanaan luomassa.

Heikki Kivinen elää varmasti vielä tulevaisuudessakin len-
täviissä lauseissa "Kuinkahan Jose olisi tämän tehnyt", "Kyllä
Jose olisi tästä ylpeä", "Se on parempi kuin uutena", tai,
lainaten Jukka Viljasta kauan sitten Bomarsundin rannassa:
"Kyllä Jose iloitsee, jos näkis, kuin hienost meijä paati ova tässä
rannas kiil!". Siinä on tiivistetysti mestari Kivisen elämäntyön
eettinen perintö.

Jukka O. Mattila

(Kirjoittaja on entinen RPS:n jäsen. Hän on palvellut 1969–86
Eurajoen lukion matemaattisten aineiden vanhempana leh-
torina sekä 1986–2004 Paraisten lukion rehtorina ja viettää
nykyään eläkepäiviään Vanajaveden äärellä Hattulassa.)

Toukokuussa 2014 valmistunutta kirjaa "Heikki 'Jose'
Kivinen – legenda jo eläessään" on saatavissa RPS:n
telakkamestarilta tai osoitteesta www.jukkaomattila.fi,
josta voit myös veloituksetta ladata kirjan tekstin ääni-
tiedostona ("Elämä" ja "Veneet", yht. 2 h 40 min)
sekä Heikin 80-vuotispäivien 26.5.2007 elokuvan
(45 min) tietokoneellesi.

Elokuvassa nähdään Heikin lisäksi edustava joukko
Rauman Purjehdusseuran muita merkkihenkilöitä ja kuul-
laan heidän onnittelutervehdyksiään sekä meriaiheisia
yhteislauluja. Lataustiedoston dokumentissa "Tiedostojen
latausehdot.pdf" ovat elokuvan kaikkien 96 henkilön
nimet, esiintymisjärjestyksessä ja tunnistetiedoin.

VARMA

TYÖ & ELÄKE
MIKSI.VARMA.FI



Part of **BIOLAN** Group



LOGISTIKAS

EUROAN
RAKOINTIPALVELU

Sukunimi	Etunimi	Jäsenluokka
Aadeli	Iiro	Vapaaajäsen
Aadeli	Sirkka	Vapaaajäsen
Aalto	Eetu	Vapaaajäsen
Aalto	Frans	Juniorijäsen
Aalto	Jussi	Seniorijäsen
Aalto	Mari	Puolisojäsen
Aalto	Ossi	Seniorijäsen
Aalto	Pekka	Seniorijäsen
Aalto	Pentti	Vapaaajäsen
Aalto	Ulla	Puolisojäsen
Aaltonen	Jarno	Seniorijäsen
Aaltonen	Pirkko	Puolisojäsen
Aaltonen	Tero	Seniorijäsen
Aalto-Setälä	Eila	Puolisojäsen
Aarnio	Antti	Nuorisojäsen
Aarnio	Jyrki	Seniorijäsen
Aarnio	Maiju	Puolisojäsen
Ahlsten	Anssi	Seniorijäsen
Ahlsten	Eero	Seniorijäsen
Airaksinen	Kari	Seniorijäsen
Airaksinen	Mirjami	Puolisojäsen
Ajanko	Iiro	Nuorisojäsen
Ajanko	Juho	Nuorisojäsen
Ajanko	Olli	Kunniajäsen
Ajanko	Pentti	Seniorijäsen
Ajanko	Pirkko	Vapaaajäsen
Ajanko	Seppo	Seniorijäsen
Ajanko	Sirke	Puolisojäsen
Ala-Kohtamäki	Marjatta	Seniorijäsen
Alanko-Pirinen	Minna	Puolisojäsen
Alatalo	Anne	Puolisojäsen
Alho	Jaakko	Seniorijäsen
Alho	Marja-Leena	Puolisojäsen
Andersson	Anja	Vapaaajäsen
Andersson	Iiro	Vapaaajäsen
Andersson	Jussi	Seniorijäsen
Andersson	Mikko	Seniorijäsen
Andersson	Ville	Seniorijäsen
Antonen	Tarja	Puolisojäsen
Antonen	Valtteri	Seniorijäsen
Aromaa	Anna	Puolisojäsen
Aromaa	Tero	Seniorijäsen
Arvinen	Kaija	Seniorijäsen
Aspola	Lauri	Seniorijäsen
Aspola	Tero	Vapaaajäsen
Auerma	Risto	Seniorijäsen
Aulio	Risto	Seniorijäsen
Bernoulli	Leo	Seniorijäsen
Bernoulli	Markus	Seniorijäsen
Bernoulli	Otto	Seniorijäsen
Björklöf	Jan-Erik	Seniorijäsen
Björklöf	Lars	Seniorijäsen
Björklöf	Lasse	Seniorijäsen
Björklöf	Raine	Seniorijäsen
Björklöf	Ulla	Seniorijäsen
Boström	Mika	Seniorijäsen
Burgus Gamboa	Janelly	Juniorijäsen
Clouberg	Iiro	Seniorijäsen
De Meulder	Mauri	Juniorijäsen
De Meulder	Mikael	Nuorisojäsen
De Meulder	Xavier	Seniorijäsen
Eklöf	Hannu	Seniorijäsen
Eklöf	Mikael	Seniorijäsen

Elisa	Vahteristo	Puolisojäsen
Ellilä	Lauri	Seniorijäsen
Elo	Leena	Puolisojäsen
Elo	Seppo	Vapaaajäsen
Eloranta	Eppie	Seniorijäsen
Elovaara	Kaj	Seniorijäsen
Elovaara	Raija	Puolisojäsen
Engren	Atte	Seniorijäsen
Engren	Iiro	Seniorijäsen
Engren	Jan-Erik	Nuorisojäsen
Engren	Jari	Seniorijäsen
Engren	Maritta	Puolisojäsen
Engren	Milla	Seniorijäsen
Engren	Pasi	Seniorijäsen
Engren	Ritva-Liisa	Puolisojäsen
Enlund	Frida	Nuorisojäsen
Erko	Sakari	Seniorijäsen
Eräviita	Jyrki	Seniorijäsen
Eräviita	Sirkka-Liisa	Puolisojäsen
Ettala	Esa	Vapaaajäsen
Ettala	Henri	Seniorijäsen
Ettala	Outi	Puolisojäsen
Fagerström	Eira	Vapaaajäsen
Fagerström	Kari	Vapaaajäsen
Fagerström	Mikko	Seniorijäsen
Fleming	Petri	Seniorijäsen
Forstén	Carita	Seniorijäsen
Gamboa	Andres	Juniorijäsen
Granberg	Jaakko	Seniorijäsen
Granberg	Linda	Seniorijäsen
Granberg	Rauli	Seniorijäsen
Granberg	Tarja	Puolisojäsen
Granbom	Matti	Seniorijäsen
Grönlund	Juha	Seniorijäsen
Grönroos	Juha	Seniorijäsen
Haapasalo	Jani	Seniorijäsen
Haapasalo	Jari	Seniorijäsen
Hakala	Tuomas	Seniorijäsen
Halme	Johanna	Seniorijäsen
Halme	Juhani	Vapaaajäsen
Halminen	Isla	Juniorijäsen
Halminen	Juha	Seniorijäsen
Halminen	Markku	Seniorijäsen
Halminen	Martti	Seniorijäsen
Halminen	Päivi	Puolisojäsen
Hammarberg	Tiina	Seniorijäsen
Hanni	Juha	Seniorijäsen
Hanni	Marianna	Seniorijäsen
Hassinen	Ilpo	Vapaaajäsen
Hautero	Jari	Seniorijäsen
Hautero	Matti	Seniorijäsen
Hautero	Olli	Seniorijäsen
Heino	Aki	Seniorijäsen
Heino	Esa	Vapaaajäsen
Heino	Pirkko	Puolisojäsen
Heino	Samu	Juniorijäsen
Heino	Toni	Seniorijäsen
Heinonen	Jarmo	Seniorijäsen
Helamaa	Maija	Seniorijäsen
Helamaa	Marja	Puolisojäsen
Helamaa	Markku	Seniorijäsen
Helamaa	Panu	Seniorijäsen
Helkelä	Arja	Puolisojäsen
Helkelä	Eero	Seniorijäsen

Helkelä	Raimo	Seniorijäsen
Helkelä	Seija	Puolisojäsen
Helkelä-Laine	Eeva	Puolisojäsen
Hentonen	Lassi	Seniorijäsen
Henttu	Heikki	Seniorijäsen
Henttu	Pekka	Seniorijäsen
Henttu	Ulla	Puolisojäsen
Hilli	Anneli	Puolisojäsen
Hilli	Hannu	Seniorijäsen
Hilli	Mikko	Seniorijäsen
Hiltunen	Severi	Juniorijäsen
Hiltunen	Siiri	Juniorijäsen
Hirvonen	Erkki	Vapaaajäsen
Hirvonen	Mauri	Seniorijäsen
Hoikkala	Olli	Seniorijäsen
Hoikkala	Pirjo	Puolisojäsen
Hoikkala	Timo	Seniorijäsen
Honkaheimo	Matti	Seniorijäsen
Honkasalo	Kirsi	Seniorijäsen
Huhtamaa	Heidi	Seniorijäsen
Hurme	Saara	Seniorijäsen
Hurme	Timo	Puolisojäsen
Husgafvel	Heikki	Vapaaajäsen
Huttunen	Ari	Seniorijäsen
Huuki	Jarkko	Seniorijäsen
Hynninen	Pekka	Seniorijäsen
Hyppölä	Olli	Seniorijäsen
Hytönen	Ari	Kunniajäsen
Hyvärinen	Erkka	Seniorijäsen
Hyvärinen	Jukka	Seniorijäsen
Hyvärinen	Petteri	Seniorijäsen
Hyvärinen	Tapani	Seniorijäsen
Hyvärinen	Vesa-Pekka	Seniorijäsen
Härmä	Ossi	Seniorijäsen
Häyrinen	Eetu	Juniorijäsen
Häyrinen	Jessica	Nuorisojäsen
Häyrinen	Juha	Seniorijäsen
Häyrinen	Taina	Puolisojäsen
Ihalainen	Veikko	Seniorijäsen
Ihamäki-Salo	Marikka	Puolisojäsen
Ihanamäki	Markus	Seniorijäsen
Ilén	Eero-Pekka	Seniorijäsen
Ilén	Juhani	Seniorijäsen
Ilén	Outi	Puolisojäsen
Ilén	Ville-Veikko	Seniorijäsen
Innola	Pyry	Nuorisojäsen
Innola	Teppo	Vapaaajäsen
Jaako	Aliisa	Juniorijäsen
Jaako	Annaliisa	Seniorijäsen
Jaako	Janne	Puolisojäsen
Jaako	Topias	Juniorijäsen
Jauhola	Markku	Vapaaajäsen
Jauria	Reijo	Seniorijäsen
Javanainen	Jussi	Seniorijäsen
Johansson	Timo	Seniorijäsen
Jokela	Kari	Seniorijäsen
Jokela	Tuomas	Seniorijäsen
Jortikka	Arja	Puolisojäsen
Jortikka	Reijo	Seniorijäsen
Joukamo	Nikke	Seniorijäsen
Joukamo	Reino	Vapaaajäsen
Joutsenvirta	Hannu	Seniorijäsen
Junnilainen	Jussi	Seniorijäsen
Jussila	Erkki	Seniorijäsen

Jänkävaara	Patrik	Nuorisojäsen
Järvenpää	Anneli	Puolisojäsen
Järvenpää	Jari	Seniorijäsen
Järvinen	Mikko	Seniorijäsen
Kaira	Lauri	Seniorijäsen
Kaitila	Fanni	Juniorijäsen
Kaitila	Johanna	Puolisojäsen
Kaitila	Matti	Seniorijäsen
Kaitila	Sirkka-Liisa	Puolisojäsen
Kaitila	Tuomas	Seniorijäsen
Kaitila	Tuuli	Seniorijäsen
Kalliokari	Arto	Seniorijäsen
Kalliokari	Jukka	Seniorijäsen
Kalliokari	Miika	Seniorijäsen
Kalliokari	Sami	Seniorijäsen
Kalliokoski	Juha	Seniorijäsen
Kalo	Lauri	Seniorijäsen
Kalo	Teppo	Vapaaajäsen
Kalsi	Jouko	Seniorijäsen
Kalske	Jussi	Seniorijäsen
Kanerva	Eetu	Nuorisojäsen
Kanerva	Juha	Seniorijäsen
Kanerva	Juho	Juniorijäsen
Kanerva	Juuso	Seniorijäsen
Kangas	Eero	Nuorisojäsen
Kangas	Kaisa	Seniorijäsen
Karhuketo	Tapio	Seniorijäsen
Kari	Christian	Seniorijäsen
Kartano	Seppo	Seniorijäsen
Karvinen	Jaakko	Seniorijäsen
Kasari	Kari	Seniorijäsen
Kaukkila	Markku	Seniorijäsen
Kauko	Klaus	Seniorijäsen
Kauppara	Minna	Puolisojäsen
Kauppara	Teppo	Seniorijäsen
Kaven	Kimmo	Seniorijäsen
Keinänen	Aamu	Juniorijäsen
Keinänen	Xiaoqian	Juniorijäsen
Keinänen-Toivola	Minna	Puolisojäsen
Kempas	Lasse	Seniorijäsen
Kempas	Marja-Leena	Puolisojäsen
Kemppi	Veikko	Puolisojäsen
Keskitalo	Liisa	Puolisojäsen
Kettunen	Tiina	Puolisojäsen
Kettunen	Toni	Seniorijäsen
Kivimäki	Jouni	Seniorijäsen
Kivimäki	Ossi	Seniorijäsen
Kivimäki	Sanna	Seniorijäsen
Kivinen	Mirjam	Vapaaajäsen
Kivirauma	Leo	Seniorijäsen
Knihti	Kalle	Seniorijäsen
Knihti	Kati	Puolisojäsen
Knihti	Olli	Seniorijäsen
Knuuti	Juho	Nuorisojäsen
Koivisto	Hanna	Juniorijäsen
Koivisto	Kimmo	Seniorijäsen
Koivisto	Mikko	Seniorijäsen
Koivisto	Niina	Puolisojäsen
Koivisto	Pihla	Juniorijäsen
Koivula	Jukka	Seniorijäsen
Koivula	Santeri	Seniorijäsen
Koivunen	Erja	Puolisojäsen
Koivunen	Janne	Seniorijäsen
Koivunen	Lassi	Seniorijäsen

Koivunen	Olli	Juniorijäsen
Koivunen	Reijo	Seniorijäsen
Koivunen	Salli	Nuorisojäsen
Koivunen	Sanna	Puolisojäsen
Kokkala	Antti	Seniorijäsen
Kokkala	Heidi	Seniorijäsen
Kokkala	Matti	Seniorijäsen
Kokkala	Teppo	Seniorijäsen
Kokkala	Tommi	Seniorijäsen
Kokkala	Tuomo	Seniorijäsen
Kokko	Matti	Seniorijäsen
Kolehmainen	Tanja	Seniorijäsen
Kolsio	Hannele	Puolisojäsen
Kopra	Maija	Juniorijäsen
Kopra	Peppi	Juniorijäsen
Korhonen	Ari	Seniorijäsen
Korri	Panu	Vapaaajäsen
Korte	Heidi	Seniorijäsen
Korte	Tommi	Seniorijäsen
Korventausta	Ilkka	Seniorijäsen
Korventausta	Pirkko	Puolisojäsen
Koskela	Mikko	Seniorijäsen
Koskela	Ville	Seniorijäsen
Koski	Janne	Seniorijäsen
Koskinen	Heidi	Puolisojäsen
Koskinen	Jarmo	Seniorijäsen
Kujanpää	Lotta	Seniorijäsen
Kujansuu	Toni	Seniorijäsen
Kullas	Sampsa	Seniorijäsen
Kuniala	Merja	Puolisojäsen
Kuniala	Sami	Seniorijäsen
Kuniala	Seppo	Seniorijäsen
Kuosmanen	Timo	Seniorijäsen
Kurola	Jouko	Puolisojäsen
Kuusava	Kimmo	Seniorijäsen
Kuusava	Soili	Puolisojäsen
Kuusilehto	Kaija	Puolisojäsen
Kuusisto	Aarne	Juniorijäsen
Kuusisto	Kari	Seniorijäsen
Kuusisto	Kari	Vapaaajäsen
Kuusisto	Kirsti	Puolisojäsen
Kuusniemi	Elina	Juniorijäsen
Kuusniemi	Mikko	Juniorijäsen
Kuusniemi	Pekka	Seniorijäsen
Kuusniemi	Taru	Puolisojäsen
Kylänpää	Ida	Seniorijäsen
Kylänpää	Jesse	Seniorijäsen
Kylänpää	Olli-Pekka	Seniorijäsen
Kylänpää	Sanna	Puolisojäsen
Kähkönen	Emmi	Nuorisojäsen
Laakso	Kalevi	Seniorijäsen
Laaksonen	Markku	Vapaaajäsen
Laiho	Aila	Puolisojäsen
Laiho	Aki	Seniorijäsen
Laiho	Aleksi	Seniorijäsen
Laiho	Atte	Nuorisojäsen
Laiho	Jussi	Seniorijäsen
Laiho	Leena	Seniorijäsen
Laiho	Seppo	Seniorijäsen
Laihonen-Heinonen	Margit	Puolisojäsen
Laine	Aapo	Juniorijäsen
Laine	Antton	Juniorijäsen
Laine	Esa	Seniorijäsen
Laine	Hannu	Seniorijäsen

Laine	Juhani	Seniorijäsen
Laine	Katja	Puolisojäsen
Laine	Markku	Seniorijäsen
Laine	Nelly	Juniorijäsen
Lainio	Raija	Puolisojäsen
Lamminpää	Heikki	Seniorijäsen
Lankinen	Pekka	Seniorijäsen
Lappalainen	Arno	Nuorisojäsen
Laurila	Leila	Seniorijäsen
Laurila	Ville	Seniorijäsen
Lehmuskallio	Juhani	Juniorijäsen
Lehmuskallio	Pekka	Seniorijäsen
Lehmuskallio	Petteri	Seniorijäsen
Lehtinen	Eetu	Nuorisojäsen
Lehto	Lauri	Nuorisojäsen
Lehto	Teemu	Juniorijäsen
Lehtola	Juhani	Seniorijäsen
Lehtonen	Jarmo	Seniorijäsen
Lehtonen	Joonas	Nuorisojäsen
Lehtonen	Jukka	Seniorijäsen
Leino	Joel	Nuorisojäsen
Leino	Pekka	Puolisojäsen
Leino	Saara	Puolisojäsen
Leino	Simo-Pekka	Seniorijäsen
Leipälä	Aapo	Seniorijäsen
Leipälä	Vilho	Vapaaajäsen
Leivo	Veli-Matti	Seniorijäsen
Leppälä	Hanna	Puolisojäsen
Leppälä	Ilkka	Seniorijäsen
Leppälä	Lilli	Juniorijäsen
Leppälä	Mikko	Seniorijäsen
Leppälä	Oiva	Juniorijäsen
Leppälä	Onni	Juniorijäsen
Leskinen	Ari	Seniorijäsen
Levomäki	Ensio	Seniorijäsen
Levomäki	Tuulikki	Puolisojäsen
Levonen-Leino	Taina	Seniorijäsen
Liimatainen	Sini	Juniorijäsen
Lindgren	Emma	Juniorijäsen
Lindgren	Kai	Seniorijäsen
Lindgren	Leevi	Juniorijäsen
Lindgren	Nina	Seniorijäsen
Lindgren	Teemu	Seniorijäsen
Lindgren	Ville	Seniorijäsen
Lindqvist	Ralf	Seniorijäsen
Lindström	Miro	Nuorisojäsen
Lintunen	Matti	Seniorijäsen
Lintunen	Sirkka	Vapaaajäsen
Lintunen	Unto	Vapaaajäsen
Lipsanen	Armi	Seniorijäsen
Lipsanen	Heikki	Seniorijäsen
Lipsanen	Ilkka	Seniorijäsen
Lipsanen	Juho	Seniorijäsen
Lohiniva	Annika	Puolisojäsen
Lounasmeri	Matti	Vapaaajäsen
Luotonen	Henri	Seniorijäsen
Luovila	Elli	Juniorijäsen
Luovila	Matti	Seniorijäsen
Luovila	Seija	Puolisojäsen
Luovila	Teemu	Seniorijäsen
Lähtinen	Päivi	Puolisojäsen
Lähtinen	Veijo	Seniorijäsen
Lähtinen	Ville	Seniorijäsen
Majjala	Juha	Seniorijäsen

Maijala	Pirjo	Puolisojäsen
Maijala	Risto	Seniorijäsen
Maijala	Ville	Seniorijäsen
Malen	Jarkko	Seniorijäsen
Malen	Tage	Seniorijäsen
Malmi	Lauri	Seniorijäsen
Malmsten	Heidi	Juniorijäsen
Malmsten	Henna	Juniorijäsen
Malmsten	Mari	Seniorijäsen
Malmsten	Vesa	Seniorijäsen
Mander	Päivi	Puolisojäsen
Mannonen	Aarno	Seniorijäsen
Mannonen	Anna	Puolisojäsen
Mannonen	Roope	Seniorijäsen
Mannonen	Tapani	Seniorijäsen
Marva	Anna-Amanda	Nuorisojäsen
Marva	Hanna	Puolisojäsen
Marva	Heikki	Seniorijäsen
Marva	Iiro	Seniorijäsen
Marva	Meri-Maija	Seniorijäsen
Marva	Pekka	Kunniajäsen
Marva	Pirkko	Vapaajäsen
Marva	Satu	Puolisojäsen
Marva	Tuomas	Seniorijäsen
Marva-Lehmuskallio	Kristiina	Puolisojäsen
Mattila	Timo	Seniorijäsen
Mattsson	Veikko	Seniorijäsen
Meriö	Henrietta	Juniorijäsen
Meriö	Seppo	Seniorijäsen
Metsänvirta	Joonatan	Juniorijäsen
Metsänvirta	Malviina	Nuorisojäsen
Metsänvirta	Marko	Puolisojäsen
Metsänvirta	Miikka	Seniorijäsen
Metsänvirta	Riikka	Seniorijäsen
Miettinen	Jouko	Puolisojäsen
Miettinen	Tuula	Seniorijäsen
Miikkulainen	Tatu	Seniorijäsen
Mikkela	Otto	Vapaajäsen
Mikkela	Pertti	Vapaajäsen
Mikola	Timo	Seniorijäsen
Mosaleff	Arja	Puolisojäsen
Multimäki	Jouni	Seniorijäsen
Mäkelä	Arto	Seniorijäsen
Mäkelä	Ismo	Seniorijäsen
Mäkelä	Kari	Seniorijäsen
Mäkelä	Tarja	Puolisojäsen
Mäki	Mikko	Seniorijäsen
Mäkinen	Ilkka	Seniorijäsen
Mäkinen	Mikaela	Juniorijäsen
Mäkinen	Petteri	Juniorijäsen
Männistö	Jarmo	Seniorijäsen
Männistö	Liisa	Puolisojäsen
Männistö-Linden	Miia	Seniorijäsen
Neuvonen	Eila	Puolisojäsen
Neuvonen	Juhani	Seniorijäsen
Niemi	Noora	Juniorijäsen
Nieminen	Tapio	Seniorijäsen
Niklas	Porkka	Juniorijäsen
Nordberg	Matti	Vapaajäsen
Nordberg	Pekka	Seniorijäsen
Nordberg	Samu	Seniorijäsen
Nordberg	Sanni	Seniorijäsen
Nordqvist	Eeva	Puolisojäsen
Nordqvist	Hannu	Seniorijäsen

Nordqvist	Otto	Seniorijäsen
Nummela	Jussi	Seniorijäsen
Nummela	Kari	Seniorijäsen
Nummela	Outi	Puolisojäsen
Nuotio	Aapo	Seniorijäsen
Nuotio	Timo	Seniorijäsen
Nurme	Arja	Puolisojäsen
Nurme	Esa	Seniorijäsen
Nurme	Kristiina	Puolisojäsen
Nurme	Lasse	Seniorijäsen
Nurme	Oskari	Juniorijäsen
Nurme	Pekka	Seniorijäsen
Nurme	Rami	Seniorijäsen
Nurme	Taressa	Juniorijäsen
Nurmi	Esa	Seniorijäsen
Nurmi	Otto	Seniorijäsen
Ojala	Marja	Puolisojäsen
Ojala	Olli	Vapaajäsen
Ojala	Tarmo	Seniorijäsen
Ojamaa	Esko	Seniorijäsen
Ojamaa	Eve	Nuorisojäsen
Ojamaa	Juha	Seniorijäsen
Ojanen	Tomi	Seniorijäsen
Oksanen	Erkki	Seniorijäsen
Oksanen	Riitta	Puolisojäsen
Osmonen	Tom	Seniorijäsen
Ovaska	Jyrki	Seniorijäsen
Paasikivi	Anne	Puolisojäsen
Paasikivi	Annika	Seniorijäsen
Paasikivi	Eerik	Seniorijäsen
Paasikivi	Henrik	Seniorijäsen
Paasikivi	Jari	Seniorijäsen
Paasikivi	Jukka	Seniorijäsen
Paasikivi	Julia	Juniorijäsen
Paasikivi	Kaj	Seniorijäsen
Paasikivi	Kristiina	Seniorijäsen
Paasikivi	Leena	Puolisojäsen
Paasikivi	Oliver	Juniorijäsen
Paasikivi	Pekka	Seniorijäsen
Paasikivi	Risto	Seniorijäsen
Paasikivi	Taija	Puolisojäsen
Paasio	Liisa	Seniorijäsen
Paasio	Markku	Vapaajäsen
Paaso	Antti	Seniorijäsen
Paassilta	Erik	Seniorijäsen
Paatero-Hanni	Noora	Puolisojäsen
Painokallio	Patrik	Juniorijäsen
Pajala	Anssi	Puolisojäsen
Pajala	Susanna	Seniorijäsen
Palo	Marketta	Seniorijäsen
Passi	Markku	Vapaajäsen
Passi	Raija	Vapaajäsen
Patja	Pirkko	Seniorijäsen
Peltomaa	Jouni	Seniorijäsen
Perhe	Mikko	Seniorijäsen
Perkkiö	Arja	Seniorijäsen
Perkkiö	Jouko	Puolisojäsen
Perävaio	Liisa-Maija	Seniorijäsen
Pihlajaniemi	Peppi Julia	Juniorijäsen
Piironen	Olli	Seniorijäsen
Pirinen	Mika	Seniorijäsen
Pohjanoksa	Julius	Nuorisojäsen
Porkka	Anne	Seniorijäsen
Porkka	Elin	Seniorijäsen

Porkka	Jari	Seniorijäsen
Porkka	Juha	Seniorijäsen
Porkka	Leena	Puolisojäsen
Porkka	Paavo	Vapaaajäsen
Porkka	Susan	Puolisojäsen
Poskiparta	Juha	Seniorijäsen
Pulli	Erika	Juniorijäsen
Pulli	Ilkka	Seniorijäsen
Pulli	Kalle	Seniorijäsen
Pulli	Matti	Vapaaajäsen
Pulli	Petri	Seniorijäsen
Päivilä	Markku	Seniorijäsen
Päivähonka	Elisa	Puolisojäsen
Pönttynen	Eero	Juniorijäsen
Pönttynen	Heikki	Seniorijäsen
Pönttynen	Iiro	Juniorijäsen
Pönttynen	Pekka	Seniorijäsen
Railio	Erkki	Seniorijäsen
Rajahalme	Jouko	Vapaaajäsen
Ranne	Juha	Seniorijäsen
Ranta	Antero	Seniorijäsen
Rantanen	Markus	Seniorijäsen
Rantanen	Merika	Puolisojäsen
Rapala	Kari	Seniorijäsen
Rapala	Sinikka	Puolisojäsen
Rautavuori	Niko	Nuorisojäsen
Reissmann	Marja	Puolisojäsen
Reivolahti	Elisa	Puolisojäsen
Reivolahti	Juha	Seniorijäsen
Reivolahti	Markku	Vapaaajäsen
Rinko	Jouni	Seniorijäsen
Rinko	Juha	Seniorijäsen
Rinko	Krista	Puolisojäsen
Rinko	Rasmus	Juniorijäsen
Rinne	Kaija	Puolisojäsen
Rinne	Tuomas	Juniorijäsen
Rintala	Timo	Seniorijäsen
Rohiola	Juha-Matti	Seniorijäsen
Rohiola	Ulla	Puolisojäsen
Roos	Raimo	Kunniajäsen
Roviola	Kristiina	Puolisojäsen
Ruohomäki	Ismo	Vapaaajäsen
Ruohomäki	Vesa	Seniorijäsen
Ruuskanen	Janne	Nuorisojäsen
Ruusunen	Alexi	Nuorisojäsen
Ruusunen	Arttu	Seniorijäsen
Ruusunen	Erkka	Seniorijäsen
Ruusunen	Katri	Seniorijäsen
Ruusunen	Marjatta	Puolisojäsen
Rytönen	Pasi	Seniorijäsen
Rönnblad	Iiris	Seniorijäsen
Saarikko	Ilkka	Seniorijäsen
Saarikko	Jenni	Seniorijäsen
Saarikko	Kari	Seniorijäsen
Saarinen	Hannu	Seniorijäsen
Saarinen	Heimo	Juniorijäsen
Saarinen	Kalle	Seniorijäsen
Saarinen	Merja	Seniorijäsen
Saarisalo	Ipa	Puolisojäsen
Saarisalo	Mikko	Seniorijäsen
Saarisalo	Risto	Seniorijäsen
Sallinen	Kari	Seniorijäsen
Salmi	Ari	Seniorijäsen
Salmi	Eero	Seniorijäsen

Salmi	Minna	Puolisojäsen
Salminen	Erno	Seniorijäsen
Salminen	Jouni	Seniorijäsen
Salminen	Juha-Matti	Seniorijäsen
Salminen	Juho	Juniorijäsen
Salminen	Lauri	Juniorijäsen
Salminen	Olli	Nuorisojäsen
Salminen	Ossi	Nuorisojäsen
Salminen	Sari	Puolisojäsen
Salo	Eero-Pellervo	Juniorijäsen
Salo	Eeva-Maija	Puolisojäsen
Salo	Harri	Seniorijäsen
Salo	Jari	Seniorijäsen
Salo	Jarmo	Kunniajäsen
Salo	Jouko	Seniorijäsen
Salo	Juho	Seniorijäsen
Salo	Katrina	Seniorijäsen
Salo	Lasse	Seniorijäsen
Salo	Margit	Seniorijäsen
Salo	Rainer	Seniorijäsen
Salo	Risto	Seniorijäsen
Salo	Tuija	Puolisojäsen
Salo	Verna	Juniorijäsen
Salo	Ville	Seniorijäsen
Salokaarto	Arja	Puolisojäsen
Salokaarto	Jukka	Vapaaajäsen
Salonen	Johanna	Seniorijäsen
Salonen	Meri	Juniorijäsen
Salonen	Mika	Seniorijäsen
Salonen	Pyy	Juniorijäsen
Salonen	Tarja	Puolisojäsen
Sandback	Ismo	Seniorijäsen
Sandelin	Felix	Juniorijäsen
Santala	Jyrki	Seniorijäsen
Savolainen	Antero	Vapaaajäsen
Savolainen	Heli	Puolisojäsen
Savolainen	Juha-Pekka	Seniorijäsen
Savolainen	Markus	Seniorijäsen
Savolainen	Tuomas	Juniorijäsen
Seikkula	Tuomas	Seniorijäsen
Seimälä	Juhani	Seniorijäsen
Seimälä	Maria	Seniorijäsen
Seimälä	Miikka	Nuorisojäsen
Seimälä	Santeri	Juniorijäsen
Seimälä	Virpi	Puolisojäsen
Selänne	Pauli	Vapaaajäsen
Seppälä	Jukka	Seniorijäsen
Serén	Jussi	Seniorijäsen
Serén	Ninni	Puolisojäsen
Sihvonen	Aino Liisa	Juniorijäsen
Sihvonen	Lilli	Juniorijäsen
Silen	Ada	Puolisojäsen
Simojoki	Anssi	Seniorijäsen
Simpanen	Harri	Seniorijäsen
Sipilä	Tapani	Seniorijäsen
Sirola	Erkki	Seniorijäsen
Sjöroos	Kari	Seniorijäsen
Sjöroos	Kirsi	Puolisojäsen
Smeeke	Paulus	Seniorijäsen
Stenback	Kristiina	Puolisojäsen
Stenback	Veli-Pekka	Seniorijäsen
Strömman	Terhi	Puolisojäsen
Suhonsaari	Raku	Seniorijäsen
Suomi	Mika	Seniorijäsen

Suominen	Elina	Seniorijäsen
Suominen	Petri	Seniorijäsen
Suominen	Petri	Seniorijäsen
Suurpää	Mikko	Seniorijäsen
Talvio	Janne	Seniorijäsen
Tammiala	Merja	Puolisojäsen
Tammiala	Timo	Seniorijäsen
Tamminen	Teemu	Nuorisojäsen
Tapola	Seppo	Seniorijäsen
Terho	Kalevi	Seniorijäsen
Teränen	Arttur	Juniorijäsen
Teränen	Jarmo	Seniorijäsen
Teränen	Linda	Nuorisojäsen
Tevä	Olli	Seniorijäsen
Tevä	Pentti	Vapaaajäsen
Tevä	Raili	Puolisojäsen
Toivanen	Eetu	Juniorijäsen
Toivanen	Pekka	Seniorijäsen
Toivola	Mika	Seniorijäsen
Toivonen	Hannu	Seniorijäsen
Toivonen	Sami	Seniorijäsen
Tompuri	Kimmo	Seniorijäsen
Tompuri	Markus	Juniorijäsen
Tompuri	Tuomas	Juniorijäsen
Torkki	Jari	Seniorijäsen
Tukkiniemi	Jouko	Seniorijäsen
Tukkiniemi	Mirja	Puolisojäsen
Tulosmaa	Atso	Seniorijäsen
Tulosmaa	Liisa	Puolisojäsen
Tuohimaa	Erkki	Seniorijäsen
Tuomi	Tarja	Seniorijäsen
Tuominen	Heikki	Seniorijäsen
Tuominen	Pekka	Seniorijäsen
Tuominen	Veli-Pekka	Seniorijäsen
Tyllilä	Irma	Puolisojäsen
Törmä	Jaakko	Seniorijäsen
Uosukainen	Jyrki	Seniorijäsen
Urponen	Otto	Nuorisojäsen
Utter	Kristiina	Puolisojäsen
Utter	Pekka	Seniorijäsen
Uussaari	Hannele	Puolisojäsen
Uussaari	Iiro	Juniorijäsen
Uussaari	Jussi	Seniorijäsen
Uussaari	Kai	Seniorijäsen
Uussaari	Terhi	Puolisojäsen
Vaahtoranta	Eho	Vapaaajäsen
Vaahtoranta	Martti	Seniorijäsen
Vahteristo	Eemeli	Juniorijäsen
Vahteristo	Samu	Seniorijäsen
Vahtoranta	Anni	Seniorijäsen
Vahtoranta	Johannes	Seniorijäsen
Vahtoranta	Markku	Seniorijäsen
Vahtoranta	Pirkko	Puolisojäsen
Vahtoranta	Viivi	Seniorijäsen
Vainio	Jouni	Seniorijäsen
Valtanen	Mira	Seniorijäsen
Valtonen	Sami	Seniorijäsen
Vanamo	Ari-Pekka	Seniorijäsen
Vanamo	Eveliina	Juniorijäsen
Waren	Raili	Puolisojäsen
Varho	Timo	Vapaaajäsen
Varjonen	Kai	Seniorijäsen
Varjonen	Lassi	Seniorijäsen
Warro	Kalevi	Seniorijäsen

Vaskelainen	Konsta	Juniorijäsen
Vaskelainen	Vesa	Seniorijäsen
Verronen	Emmi	Seniorijäsen
Vertanen	Meri	Seniorijäsen
Westerberg	Amanda	Juniorijäsen
Westerberg	Oliver	Nuorisojäsen
Vesterholm	Ella	Puolisojäsen
Vidlund	Simo	Seniorijäsen
Vihersaari	Raimo	Vapaaajäsen
Viinikkala	Annika	Seniorijäsen
Viinikkala	Tuomas	Seniorijäsen
Viitama-Malen	Katriina	Puolisojäsen
Viitanen	Kari	Seniorijäsen
Viitasalo	Helmi	Juniorijäsen
Viitasalo	Ilari	Juniorijäsen
Vikberg	Panu	Seniorijäsen
Vikman	Timo	Seniorijäsen
Wilhelmsson	Olle	Seniorijäsen
Vijamaa	Antti	Nuorisojäsen
Vironen	Jukka-Pekka	Nuorisojäsen
Virtanen	Eero	Vapaaajäsen
Virtanen	Harri	Seniorijäsen
Virtanen	Helka	Vapaaajäsen
Virtanen	Jani	Seniorijäsen
Virtanen	Petri	Seniorijäsen
Virtanen	Timo	Seniorijäsen
Virtanen	Timo H	Seniorijäsen
Viskari	Iiro	Juniorijäsen
Viskari	Jari	Puolisojäsen
Viskari	Kirsi	Seniorijäsen
Viskari	Lilli	Juniorijäsen
Wittfooth	Kristina	Puolisojäsen
Vuorenpää	Matti	Seniorijäsen
Vuori	Esa	Seniorijäsen
Vuori	Leena	Puolisojäsen
Välmaa	Hannu	Seniorijäsen
Värre	Antti	Seniorijäsen
Ylitalo	Erkki	Seniorijäsen
Ylitalo	Heimo	Seniorijäsen
Ylitalo	Juha	Seniorijäsen
Ylitalo	Mari	Puolisojäsen
Ylitalo	Päivi	Puolisojäsen
Ylitalo	Ulla-Riitta	Puolisojäsen
Ylönen	Lyydia	Nuorisojäsen
Ylönen	Olli	Seniorijäsen
Ylönen	Yrjö	Nuorisojäsen
Ämmälä	Eero	Seniorijäsen
Ämmälä	Hannu	Vapaaajäsen
Ämmälä	Janne	Seniorijäsen
Ämmälä	Lauri	Seniorijäsen
Ämmälä	Pekka	Seniorijäsen
Ämmälä	Veli-Matti	Seniorijäsen
Ämmälä	Vesa	Seniorijäsen
Ämmälä	Ville	Seniorijäsen
Österlund	Jonni	Juniorijäsen

Avomeri- ja matkaveneet purjenumeron mukaan

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
12	A54121	Julia	Avomeri	Saaristoristeilijä	Ajanko Olli
51		Ilona II	Muu	Scylla 29	Koivula Jukka
126		E/S Jonne	Muu	Helmsman My	Savolainen Markus
346		Néréide	Avomeri	Ohlson 29	Rinko Jouni
365	T51379	Norma	Avomeri	MP 27	Malen Tage
503	O12307	Fröökynä	Avomeri	Rasmus 35	Pöntynen Pekka
565		Annapurna II	Avomeri	Jasmine 25	Warro Kalevi
639		Irina	Avomeri	A.Primrose	Simojoki Anssi
667	A57769	Mamsell	Avomeri	Kings Cruiser 33	Lipsanen Armi
784	M28358	La Ina	Avomeri	Kings Cruiser 33	Malmi Lauri
795		Thyra	Avomeri	MP 30	Maijala Risto
861	T53392	Santa Cecilia	Avomeri	Targa 96	Innola Teppo
1019		Skarabee	Avomeri	Ohlson 29	Laurila Leila
1020	T508876	Elvira	Muu	Maxi 77	Haapasalo Jari
1028		Juliet	Avomeri	MP 28	Kokkala Teppo
1205	S18710	Suhe	Avomeri	Finn 26	Talvio Janne
1382	M28930	Merimurhe 9	Muu	Marina 75	Koivunen Janne
1434		Meripurakk	Avomeri	MP 41	Myrskypoijat Ry Meripartiolippukunta
1821		Alli-Alina	Avomeri	MP 25	Aalto Eetu
1822		Lyyli	Avomeri	MP 25	Korventausta Ilkka
1966	R53054	Repriis	Avomeri	Targa 96	Joukamo Nikke
2038	A54199	Kermit	Avomeri	Finn Express 83	Koskinen Jarno
2085	A52150	Narsku	Avomeri	Albin Cumulus	Suurpää Mikko
2090		Meriheili	Avomeri	Targa 96	Leipälä Vilho
2101		Tiia Maria	Avomeri	Helmsman 31	Nordberg Samu
2105	L9700	Meritte	Avomeri	Finnsailer 30	Mäkinen Ilkka
2347	H70395	Ameeba II	Muu	Sunvind 27	Auerma Risto
2355	H71924	Hilda	Avomeri	Targa 96	Pulli Ilkka
2603	L10626	Zaida	Avomeri	Inferno 29	Tulosmaa Atso
2713		Angelika	Avomeri	Maestro 31	Ylitalo Erkki
2888	L10671	Nadia	Avomeri	LA 35	Ylitalo Heimo
2929	S17319	Seary II	Avomeri	MP 31	Leino Simo-Pekka
2967		Helkky	Avomeri	MP 25	Hyppölä Olli
3132		Fretta	Avomeri	First 32	Uussaari Jussi
3136		Ilyyl	Avomeri	First 35 (10)	Metsänvirta Marko
3161		Felisa	Avomeri	Finn Express 83	Lehmuskallio Petteri
3195		Valpas III	Avomeri	Finn Express 83	Hoikkala Olli
3280	T52045	Lolan	Avomeri	Targa 96	Kalo Teppo
3288	T52765	Jenny-Maria	Avomeri	Sevener 32	Engren Jari
3315	T50390	Pirita	Avomeri	Comfort 34	Helamaa Markku
3322	K46347	Chancilla	Avomeri	Inferno 31	Toivola Mika
3402		Friivaht	Avomeri	Targa 101	Utter Pekka
3410	L8217	Juliana	Avomeri	Omega 30	Engren Iiro
3434	K44930	Daphne	Avomeri	MP 34	Paasio Markku
3496	L 6325	Mihe?	Avomeri	One Off	Bernoulli Markus
3574		ei nimeä	Avomeri	Finnflyer 27	Koivisto Mikko
3587	L8273	Kukunor 3	Avomeri	Albin Nova	Koski Janne
3748	T53072	Matroona	Avomeri	Targa 101	Aaltonen Tero
3791	T53255	Riley	Avomeri	First 35	Tevä Pentti
3818	V-23818	Adina III	Avomeri	Maestro 35	Ihalainen Veikko
3858	O11364	Marga	Muu	Targa 96	Sandback Ismo
3886	U47278	Ellen	Avomeri	Finn Express 741	Levonen-Leino Taina
4017		Helene	Avomeri	H-Star	Grönlund Juha
4257		Hanmari	Avomeri	Marieholm 26	Hoikkala Timo
4367	L9386	Oriana	Avomeri	H-323	Hyvärinen Jukka
4368	M28212	Pegi	Avomeri	Arette	Boström Mika
4383	U52452	Ladymar	Muu	Scanmar 33	Fleming Petri
4391		Merliina	Avomeri	Degerö 31 DS	Simpanen Harri
4499		Mari	Avomeri	Storfidra	Laakso Kalevi

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
4515	L9439	Lady Olave	Avomeri	NF-30	Rauman Partiotytöt Rpt
4593	M29182	ei nimeä	Avomeri	Inferno 26	Pulli Petri
4715	S18015	Elisabeth II	Avomeri	Aphrodite 34	Tompuri Kimmo
4737	X16684	Deja-Vu	Avomeri	Targa 96	Engren Pasi
4801	L9967	Meeri II	Avomeri	Joemarin 34	Jokela Kari
4927	A51597	Operetta	Avomeri	Avance 24	Forstén Carita
4943	L9633	Pretty Angel	Avomeri	Avance 40	Alho Jaakko
4968	H70904	Catharina	Avomeri	Compass 34	Kivinen Heikki
4983	S18669	Serafiina	Muu	Sirena	Ajanko Pentti
5015	A51501	Sylfid	Avomeri	Finngulf 39	Andersson Iiro
5034	L03614	Merimaruna	Avomeri	Albin Alfa	Mattila Timo
5297	L8720	Victoria	Avomeri	Absolut 37	Perkkiö Arja
5384	A51167	Merenda III	Avomeri	Artina 33	Fagerström Mikko
5421	M28789	Mielikki M	Avomeri	Maestro 31	Miettinen Jouko
5563	L9324	Vivika	Avomeri	Avance 24	Ojamaa Juha
5597		Meritähti	Avomeri	Finnterm 35	Ruusunen Erkki
5758	M28997	Klaara	Avomeri	MP 25	Salminen Erno
5780	L9258	Tuulia	Avomeri	Artina 33	Ojamaa Esko
5900	A57155	Amanda V	Avomeri	Jon 40	Marva Iiro
6028		Merefiikk II	Avomeri	Scanmar 345	Päivilä Markku
6097		Pauliina	Avomeri	Najad 343	Varho Kuolinpesä Pekka
6120		Merensini	Avomeri	Finngulf 36	Rapala Kari
6254	H71354	Isabella	Avomeri	Targa 101	Hirvonen Mauri
6410	S17067	Immigrant Ns	Avomeri	Wasa 360	Saarinén Kalle
6568	V24233	Venla	Avomeri	Artina 33	Hanni Juha
6775	R52526	Janna	Avomeri	Albin Nova 33	Björklöf Raine
6869	A53702	Cherie	Avomeri	Beneteau First 305	Jortikka Reijo
6876	A57356	S/Y Neiti Kevät	Avomeri	Omega 36	Elovaara Kaj
7064		Pirpana	Avomeri	Mamba 29	Sipilä Tapani
7138	T50588	Aquarius	Avomeri	Scanmar 345	Eklöf Hannu
7266	A56756	Avec	Avomeri	Becker 27	Lehtola Juhani
7326		Bertta	Avomeri	Mamba 33	Helkelä Raimo
7495	A53655	Bianco	Avomeri	First 32S5	Aadeli Iiro
7727	T51459	Fin-Maid	Avomeri	Siesta 32	Passi Markku
7777	A54702	Sarita II	Avomeri	Nauticat 35	Ahlsten Anssi
7795	S17620	Saaga	Avomeri	Sunray	Paassilta Erik
7919		Ajola	Avomeri	HR-34	Saarisalo Risto
8033	M28519	Alinda	Avomeri	Cenit 33	Heino Aki
8059	A51063	Anita	Avomeri	Kosteri	Husgafvel Heikki
8191	L9284	Paaslo III	Muu	Degerö 28	Vaahoranta Martti
8299	T53056	Fontana V	Avomeri	Swan 40	Paasikivi Pekka
8403		Rose	Avomeri	Robust 36	Vuorenpää Matti
8512	T50031	Elanor	Avomeri	Sandibaar 35	Nordqvist Hannu
8588	A50097	ei nimeä	Muu	Jeanneau Sun Dream 28	Seppälä Jukka
8614	L10746	ei nimeä	Muu	Artina 291	Hammarberg Tiina
8652	A50792	Freija	Avomeri	Bavaria 35	Javanainen Jussi
9029	K44901	Cecilia	Avomeri	Rock 24	Luotonen Henri
9081	L6564	S/Y Aestival	Avomeri	Dehler 33 CR	Kuniala Seppo
9086	M28857	Ellida	Avomeri	Finngulf 36	Salo Rainer
9186	T53324	Tutti II	Avomeri	Najad 391	Ylönen Olli
9253	S16909	Tui Nui	Muu	Sera 33 CD	Serén Jussi
9308	R52593	Melinda Blue	Avomeri	Finngulf 391	Granberg Jaakko
9319	V23891	Patricia	Avomeri	Albin Vega	Hyvärinen Petteri
9348	L9994	Cluny	Avomeri	Finngulf 36	Björklöf Lars
9675	U47461	Ronja	Avomeri	Oceanis 311 Clipper	Kettunen Toni
9693	M28526	Emma	Avomeri	Maestro 35W	Lähtinen Veijo
9702	T54474	Intime	Avomeri	Intime 40	Kaitila Tuomas
9844		Johannes	Avomeri	Kuunari 43	Majama Kp Raimo
9992	R50906	Linnaea	Avomeri	Sun Odyssey 35	Rohiola Juha-Matti

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
10062		Azzurra	Avomeri	Swan 38	Karhuketo Tapio
10095	R52259	Kukkerpää	Avomeri	Wiksund 31	Nuotio Timo
10134	A52306	Jolie	Avomeri	Dufour 44 Performance	Suominen Petri
10256		Rosinda	Avomeri	Bavaria 37 Cruiser	Rinko Juha
10284	M27598	Marietta	Muu	Arietta	Pirinen Mika
10348	S17229	Yasmila	Avomeri	VDS 38	Salokaarto Jukka
10384		Lydia II	Avomeri	Maxi 1050	Salo Margit
10572	A54762	Nonna	Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Laine Markku
10598	X17147	Echezeaux	Avomeri	X 40	Lipsanen Juho
10798		Sonja III	Avomeri	X-34	Lindgren Kai
10981	L10395	Wandering Star	Avomeri	Sun Odyssey 34.2	Jokela Tuomas
11127	T55766	Foreign Affair	Avomeri	Dehler 34 JV	Rintala Timo
11154	K46993	Charlotta	Avomeri	Najad 373	Kauppila Teppo
11172	X17518	Sanneli	Avomeri	Sun Odyssey 33I	Järvenpää Jari
11290	T54210	St. Siviera	Avomeri	Dufour 36 Classic	Mannonen Tapani
11330	A60053	Merituuli Iv	Avomeri	Hallberg-Rassy 37	Airaksinen Kari
11390	T57258	Ree	Avomeri	Dehler 34 SV	Kylänpää Olli-Pekka
11482	K47586	Ajace Tre	Avomeri	Impala 35	Knihti Olli
11505		S/Y Hanna	Avomeri	Grand Soleil 37	Tevä Olli
11828	S40	Berla S	Avomeri	Swan 40	Kuusniemi Pekka
24031		Elisa	Avomeri	Baltic 33	Salo Risto
70444	H70444	Helmi	Avomeri	Avance 245	Ihanämäki Markus

Kaivuu-louhinta

P & R PELTOLA OY

- perustukset
- maansiirrot
- louhinnat
- paalutukset
- piharakennus
- piikkaukset

Sorkantie 45, 26100 RAUMA

Puh. (02) 822 4480,

Fax (02) 822 4487

Pertti 0500 591 697

Raimo 0500 590 049



Avomeri- matka- ja muut veneet ilman purjenumeroa

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
	K48460	Aran	Muu	Bavaria 36	Kasari Kari
	T50234	Baby	Muu	Victoire 22	Leskinen Ari
	K-47601	Bamboo	Muu	Jeanneau Sun Odyssey 45 DS	Viitanen Kari
	O14160	Blauwe Schuit	Muu	Victoire 933	Leskinen Ari
		ei nimeä	Muu	Puu Perinnevene	Vainio Jouni
	R 54547	Emily	Muu	Hallberg-Rassy 43	Ylitalo Heimo
	A56231	Erica	Muu	Bavaria 37 Cruiser	Smeekes Paulus
	T57058	Mary-Jane	Muu	Katarakt 35	Kaukkila Markku
	T53222	Moonshine	Muu	H	Viinikkala Annika
		Pikkumyy	Muu	Helmsman My	Kivimäki Sanna
	A56371	Princess	Muu	Bavaria 36	Koivunen Reijo
		Roxy	Muu	Roxane	Halminen Martti
	S18820	Senta	Muu	One Off Varttitonnari	De Meulder Mauri
	U43380	Tuulia	Muu	Etap 32S	Huttunen Ari
	X16868	Anni III	Muu	Dufour 385	Salminen Jouni
		ei nimeä	Muu	Optimisti	Liimatainen Sini
		Hannacat	Muu	Nauticat 36	Laiho Jussi
	A55560	Hazard	Avomeri	Laurin Koster	Kullas Sampsa
	L9905	Ida	Muu	Moottoripurj	Rinne Kaija
		Lady Day	Muu	Ohlsson 22	Huuki Jarkko
		Manda	Muu	Helmsman My	Arvinen Kaija
	R50461	Merla	Muu	OE-38	Tammiala Timo
		Olga	Muu	Moottoripurj.	Vahtoranta Markku
	T53219	Tintarella	Avomeri	Artina 33	Aarnio Jyrki
		Viivi Vilhelmiina	Muu	Mirage 37	Suominen Petri

HUOLTOA JA TELAKOINTIA RAUMALLA

- valtuutettu Volvo-Penta ja Yanmar huolto • nosto aina 20 tonniin asti, myös **purjeveneet max syväys 2m**
- talvisäilytys valvotulla alueella • huollot ja korjaukset asiantuntevasti • vene- ja moottorimyynti • kaikki vene- ja veneilytarvikkeet • avoinna ympäri vuoden

Petäjäksi Telakka



**24h
kortti
seteli**

Kompintie 7, 26100 RAUMA p. 02-824 1041
myynti@petajaksentelakka.fi • www.petajas.fi

Yksityyppiluokat

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Tyyppi	Omistaja
----------	--------------	-------------	--------	--------	----------

5 M

1		Marina	5 M		Suominen Petri
---	--	--------	-----	--	----------------

606

74		Länsi-Suomi.Fi	606	606	Lehmuskallio Pekka
75		Sataservice	606	606	Kaitila Tuomas
76		Oras	606	606	Aalto Eetu
77		Hollming	606	606	Salo Risto
78		Birgi II	606	606	Ajanko Seppo

AVANCE-36

7	A51644	Mette	Avance-36		Aspola Tero
29	S18018	Andromeda	Avance-36		Meriö Seppo

H-35

2	H70716	Hulda H.	H-35		Korte Tommi
59	H70605	Helena	H-35		Salo Rainer
136		Mairee II	H-35	H-35	Salo Lasse
154	A50636	Aurora	H-35		Wittfooth Kristina
219	S17206	Mereija	H-35		Ellilä Lauri

H-VEENE

548	T54406	Sorja	H-Vene		Ajanko Juho
615	H70786	Idefix	H-Vene		Kanerva Eetu
617	X16086	Marinella	H-Vene	H	Vikberg Panu
783		Julila	H-Vene		Piironen Olli
833		Ariel	H-Vene		Ämmälä Ville
858	O 12272	ei nimeä	H-Vene	H-Vene	Vanamo Ari-Pekka
929		Brutus	H-Vene		Knihti Kalle

HAI

2015	H70712	Saarentähti	Hai	Hai 2000	Pulli Kalle
------	--------	-------------	-----	----------	-------------

Kevytveneet

Purjenro	Veneen nimi	Luokka	Omistaja
----------	-------------	--------	----------

OPTIMISTI

659	ei nimeä	Optimisti	RPS
661	ei nimeä	Optimisti	RPS
662	ei nimeä	Optimisti	RPS
663	ei nimeä	Optimisti	RPS
664	ei nimeä	Optimisti	RPS
1025	ei nimeä	Optimisti	RPS
9134	ei nimeä	Optimisti	RPS
9135	ei nimeä	Optimisti	RPS
9940	Lelle II	Optimisti	Laurila Ville
10077	ei nimeä	Optimisti	Marva Pekka
10148	ei nimeä	Optimisti	RPS
10149	ei nimeä	Optimisti	RPS

ZOOM8

409	ei nimeä	Zoom8	RPS
410	ei nimeä	Zoom8	RPS
411	ei nimeä	Zoom8	RPS
627	ei nimeä	Zoom8	Salminen Juho
667	ei nimeä	Zoom8	Metsänvirta Joonatan

Purjenro	Veneen nimi	Luokka	Omistaja
----------	-------------	--------	----------

E-JOLLA

523	ei nimeä	E-Jolla	RPS
720	ei nimeä	E-Jolla	Hilli Mikko
756	ei nimeä	E-Jolla	Aalto Pekka
763	ei nimeä	E-Jolla	Jaako Annaliisa

FINN

99	ei nimeä	Finn	Kylänpää Jesse
112	Gitta	Finn	Ajanko Seppo

LASER

45189	ei nimeä	Laser	Laurila Leila
49556	ei nimeä	Laser	Kaitila Matti
114031	Priis II	Laser	Salo Risto
123092	ei nimeä	Laser	RPS
132307	ei nimeä	Laser	Kaitila Tuomas
153616	ei nimeä	Laser	RPS

Seuraan rekisteröidyt moottoriveneet

Veneen nimi	Rekisterinro	Tyyppi	Omistaja
Aallotar	A52303	Finntern 35	Hakala Tuomas
Adele V	T42438	Utö 31	Mannonen Aarno
Aleksandra II	A32694	Bella Falcon 26	Ylitalo Juha
Andovida		Rimsö 26	Vahteristo Samu
Andromeda	T-27073	Sea Rover	Kuusisto Kari
Annikki N.		Big Buster	Nurme Arja
Ansira	T23085	Sunmar8500 Cabin	Lehtonen Jarmo
Bacilli		Fiskari 25	Majjala Risto
Carita	T7892	Fiskari	Osmonen Tom
Unelma S	P11211	Coronet 21 DC	Laine Esa
ei nimeä	L11525	Buster LX	Jauria Reijo
ei nimeä	M12062	Yamarin 4510	Saarikko Kari
ei nimeä	R13514	Carver 3227 Convertible	Halminen Markku
ei nimeä	T 45043	Buster Sun R	Serén Jussi
ei nimeä	T 55602	Yamarin 61 CC	Vanamo Ari-Pekka
ei nimeä	T 60773	Aquador 21 WA	Porkka Jari
ei nimeä	T21733	Bayliner	Vidlund Simo
ei nimeä	T25223	Bella 551 HT	Ämmälä Vesa
ei nimeä	T36906	Buster XL	Porkka Jari
ei nimeä	T40415	Crystal 4770 Evolution	Saarinén Merja
ei nimeä	T42105	Yamarin 5010S	Kempas Lasse
ei nimeä	T46485	Aquador 23 Nova	Paasikivi Kristiina
ei nimeä	T52615	Arvor 215	De Meulder Xavier
ei nimeä	T58364	Faster 515 SC	Sallinen Kari
ei nimeä	T59212	Arronet 23,5 SP	Toivonen Hannu
ei nimeä	T61035	Yamari 61 CC Cross	Lankinen Pekka
ei nimeä	T846	Drago Ocean Craft 845	Paasikivi Jari
ei nimeä	U38393	Ryds 485 FC Cabin Cruiser	Knuuti Juho
Ella-Henriikka		One-Off	Reivolahti Markku
Elmier	T42123	Storebro 31 Atratic	Kaitila Tuomas
Falco	T27071	Fjord Admiral 24	Laine Hannu
Fatima	L10565	Albatros 26	Leppälä Ilkka
Ferdinand II	T36781	Faster 1190	Salo Risto
Goldfinger	K48328		Kanerva Juha
Helmi	X15444	Aquador 23 WA	Kanerva Juha
Henna	T4013	Ockelbo 19 HT	Malen Jarkko
Hilde	X 17743	Marex 280	Leppälä Mikko
Hopeahaukka	T42181	Silver Hawk	Eräviita Jyrki
Joella	T52291	Grandeza 28 WA	Suomi Mika
Justiina	K45959	Koskelo 251	Kuusisto Kari
Largo	X3789		Koivisto Kimmo
Lutra	T46041	Uttern S64	Malmsten Vesa
Maija	T53082	Myrskymaija	Joutsenvirta Hannu
Marie	T14750	Family Cruiser	Kalske Jussi
Marle III	T46188	Nimbus Nova 42	Paasikivi Jukka
Martin	T23713	470	Varjonen Lassi
Masto: Ton	M28167	Merikarjalainen	Lehtonen Jukka
Mimmone	T38833	Minor 7100	Porkka Juha
Minelli	T52589	Simppu 620	Heino Esa
Musta Helmi	T58210	Summalainen	Laiho Aleks
Neptune	T39982	Tristan 30	Salmi Ari
Nordina III	X18322	Nimbus 370 Coupe	Mikola Timo
Onerva	A22066	Artella 22	Salmi Eero
Oodi S	T13058	Moottorivene	Hyvärinen Tapani
Otila	T40647	Coronet Family 24	Reivolahti Juha
Palawan II	A58956	Cruisers Yachts 350 Express	Rantanen Markus
Pamela	T-1722	Beaufort 800	Roos Raimo
Pauha III	A54063		Hyppölä Olli
Pauliina	T44863	Tristan 870	Viskari Jari

Veneen nimi	Rekisterinro	Tyyppi	Omistaja
Pentaceratops	A25887	Bella 652	Luovila Teemu
Petrus	S17896	Moottorivene	Savolainen Antero
Peuraluoto II	U45104	Minor 27	Sjöroos Kari
Remix	T56597	Chaparral 270 Signature Cruiser	Viitanen Kari
Saara III	X14768	Maxi Fenix Dinette	Ämmälä Janne
Singraphus	M31364	Perämoottorivene	Passi Markku
Susanna	T3509	Finmar Captain	Nordberg Matti
Tipi	T50118	Karnic	Virtanen Timo H
Tomcat	U47142	Sterna 900	Ojanen Tomi
Tuulia	T6008	One-Off	Tuominen Veli-Pekka
Tuulia	T8500	Family Cruiser	Joutsenvirta Hannu
Tyti	T56420	Albatross Flying 871	Kalsi Jouko
Venla	T10683	Flipper 700	Niemenen Tapio
Vilot	T42924	Nord Star 24 Patrol	Aalto Eetu, Aalto Ossi, Aalto Pekka
Yvonne	T58371	Nimbus 335	Paasikivi Pekka
Zorina	U-25888	Puuvene Suippoperä	Vikman Timo

KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

- Venepaikassa saa säilyttää vain RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta toisin päättä.
- Veneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyjä kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.
- Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista.
- Vieraspaikkoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
- Kuuskarin portti on pidettävä lukittuna kesä-elokuussa klo 22–08 välisenä aikana. Muina vuodenaikoina mahdollisuuksien mukaan aina.
- Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
- Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
- Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
- Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästäen.
- Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästäen.
- Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
- Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
- Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
- RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapuriveneiden turvallisesta säilyttämisestä.
- Tämän ohjeen noudattamista valvovat satamatoimikunta ja satamamestari. Satamamestarin puoleen voi kääntyä kaikissa satamaa koskevista asioista. Yhteystiedot löytyvät ilmoitustaululta.

LS110

VUODESTA
1905

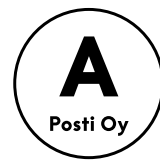


Mukana slöörissä!

Länsi-Suomi



KAIKU HR



Posti Green

RPS toimintasuunnitelma 2015



Pvm.	Vkonpäivä	Tapahtuma
3.5.	Sunnuntai	Lipunnosto
10.5.	Sunnuntai	Äitienpäivälounas Kuuskarissa
11.5.	Maanantai	Uudet juniorit
15.5.	Perjantai	Business sail cup 2015
16.5.	Lauantai	Business sail cup 2015
17.5.	Sunnuntai	Business sail cup 2015, vara pv
20.5.	Keskiviikko	1. Kevätranking
27.5.	Keskiviikko	2. Kevätranking
31.5.	Sunnuntai	Kevätkilpapurjehdus Äijänkarista
3.6.	Keskiviikko	3. Kevätranking
5.6.	Perjantai	Business sail cup 2015, vara pv
6.6.	Lauantai	Business sail cup 2015, vara pv
7.6.	Sunnuntai	Business sail cup 2015, vara pv
10.6.	Keskiviikko	4. Kevätranking
19.6.	Perjantai	Äijänkarin Juhannus
8.8.	Lauantai	2.4mR MM
9.8.	Sunnuntai	2.4mR MM
10.8.	Maanantai	2.4mR MM
11.8.	Tiistai	2.4mR MM
12.8.	Keskiviikko	2.4mR MM
13.8.	Torstai	2.4mR MM
14.8.	Perjantai	2.4mR MM
15.8.	Lauantai	2.4mR MM
19.8.	Keskiviikko	1. Syysranking
26.8.	Keskiviikko	2. Syysranking
29.8.	Lauantai	Venetsialaiset Äijänkarissa
30.8.	Sunnuntai	Syyskilpapurjehdus Äijänkarista
2.9.	Keskiviikko	3. Syysranking
5.9.	Lauantai	Rauman matalan purjehdus
5.9.	Lauantai	Merenjuhla Kuuskarissa
19.9.	Lauantai	XXIII (23.) Raumanmeren mestaruus
4.10.	Sunnuntai	Lipunlasku
Loka- kuu	Lauantai	Talkoot Kuuskarissa + Seuran jäsenäunailta
15.10.	Torstai	Syyskokous Kuuskarissa
21.11.	Lauantai	Meriselityksi kaudem burjehduksist + glögitilaisuus
2016 alkuvuosi		Talvseilaus
2016 Helmikuu		Vene 2016
2016 Maaliskuu		Talvipäivä Kuuskarissa
2016 Huhtikuu		Vuosikokous

Pvm.	Tapahtuma
Huhti-toukokuussa	Talkoot Kuuskarissa
Huhti-toukokuussa	Talkoot Äijänkarissa
Toukokuussa	Talkoot Telakalla
24.4-5.6.	Veneiden vesillelaskut maanantai- ja perjantai-iltoisin
7.5-4.6.	Veneiden katsastukset telakalla ja Kuuskarissa torstaisin
4.5-15.6.	Optikoulun kevätkausi maanantai-iltoisin
3.8. alkaen	Optikoulun syyskausi maanantai-iltoisin
29.8. alkaen	Veneiden nostot lauantaisin
Lokakuussa	Talkoot Kuuskarissa

TOIMINTASUUNNITELMA 2015