

Ahti

Rauman Purjehdusseura ry

— 140 vuotta —



Juhlajulkaisu 2019

n:o 19



Jäsenistö ja veneet

31.12.2018

**Seuran jäsenmäärä oli
(suluissa muutos ed. vuoteen):**

kunniajäseniä	4	(0)
vapaajäseniä	63	(+6)
seniorijäseniä	446	(-2)
puolisojäseniä	130	(-3)
nuorisojäseniä (19–25-vuotiaita)	51	(+1)
juniorijäseniä	66	(+5)
yhteensä	760	(+7)

**Seuran venerekisterissä
oli veneitä 31.12.2018:**

köli veneitä	186	(-4)
moottoriveneitä	65	(-8)
kevytveneitä	24	(-8)
yhteensä	275	(-20)

**RPS kuuluu Suomen
Purjehdus ja Veneily ry:een**

Ahti 2019

Päätoimittaja: Teemu Luovila

Toimitus: Johtokunta

Taitto: Petteri Hyvärinen

Kuvat: Jäsenistö ja Elmeri Elo

Kannen kuvassa Xiaojian Keinänen
tiukassa krysissä RPS:n keskiviikko-
kisojen navakassa tuulissa.

Sisältö

Kommodorin mietteitä	3
Toimikunnat	4
- Johtokunta	4
- Kilpailutoimikunta	5
- Junioritoimikunta	5
- Telakkatoimikunta	5
- Katsastustoimikunta	6
- RPS:n naiset	6
- Kotisatama	6
- Kuuskari- ja huvitoimikunta	6
- Äijänkarin isännät	6
- Eskaaderitoimikunta	6
- Lasertoimikunta	6
Jäseninfo	7
- Seuran säännöistä ja käytännöistä	7
- Kuuskarin paviljonki	8
- Telakka	8
- Äijänkari	9
- Muu toiminta	10
- Seuran myytävät tuotteet	11
- Seuran maksut vuonna 2019	11
Kuuskarin sääasema	12
Veneilijän sääkurssi Kuuskarissa	14
s/y Marina L-1 vm. 1936 kunnostus etenee	16
Pojjuketjujen vaihto 11.6.2018	18
Rauman matala 2019	20
Zoom8 Worlds 2018 – Tarkkaa shiftipurjehdusta	22
Laserpurjehtijat aktiivisina	24
Harjoitusajoa luotsikuttereilla	26
Naiset seuran toiminnassa 40v ja vähä enemmänki	28
Seuran taloudenpidosta	29
Rauman Purjehdusseura 140 vuotta -juhlat Posellissa 9.2.2019	30
Nautor-vierailu	32
Äijänkarin kuulumisia	34
RPS:n vanhan paviljongin ja telakan sijainti Rauman nykyisessä kauppasatamassa	36
Juniorien kausi 2018	38
Lipunnosto 28.4.2019	39
Juniorien kesä 2019	40
Jollarannan uusinta	42
Veneluettelo	44
Kotisataman säännöt	50
Toimintasuunnitelma 2019	52

Kommodorin mietteitä



Rauman Purjehdusseuran 140. toimintakausi alkoi heti vuoden vaihteen jälkeen kun 13.1. kokoonnuimme Kuuskarissa runsaslukuisena kuulemaan meteorologi Petri Takalan sääluentoa. Neljä viikkoa myöhemmin juhlistimme merkkivuotta 130 hengen voimin upeassa juhlassa Posellissa. Juhlan avajaissanoissa totesin olevani äärimmäisen ylpeä saadessani kommodorina luotsata näin hienoa ja aktiivista seuraa 29 edeltäjäni vanavedessä.

Nykypäivän harrastusmahdollisuudet ovat aivan toista luokkaa kuin vuonna 1879, jolloin herrat Grönberg, Grundström ja Östman ystävineen perustivat purjehdusyhdistyksen Raumalle. Senaatin vahvistamien sääntöjen 1 § oli kirjoitettu: ”Purjehdusyhdistyksen tarkoituksena on soutoja purjehduskilpailuin toimittamisella edistää taitoa tarpeenmukaisesti tehdä ja taklata sekä käyttää isompia ja vähempiä avonaisia taikka puolitäkillisiä luotopaattia, levittää käytännöllistä tietoa ensimmäisissä asioissa, jotka kuuluvat meritoimeen, sekä huvimatkoilla luotomaissa herättää ja ylläpitää halua merimies-ammattiin.” Mielestäni tämän päivän sääntömme kuten myös toimintamme noudattavat edelleen samaa ajatusta: purjehdimme kilpaa ja vaalimme hyviä veneilytaitoja sekä pyrimme tekemään purjehdusta tunnetuksi. Soutaminen lienee jäänyt vähemmälle toimintamuotona, joten ehkä tänä kesänä pitää järjestää myös soutukisat.

Purjehdus kilpailee lajina monen muun harrastuksen kanssa kaikissa ikäluokissa ja monin paikoin tuntuu siltä, että ihmisten vaatimustaso ja odotukset ovat melko korkealla. Siksi on hienoa todeta RPS:n jäsenmäärän pysyneen suunnilleen samalla tasolla viime vuosien ajan. Vielä hienompaa on se, että tästä noin 750 jäsenen joukosta löytyy aktiivisia ja innokkaita henkilöitä pitämään huolta suuresta kiinteistömässämme, tarjoamaan telakka- ja katsastuspalveluita, ohjaamaan ja kouluttamaan junnuja sekä pyörittämään muita arjen rutiineja.

Toivon meidän jatkossakin olevan kaikille avoin matalan kynnyksen seura jonka toimintaan on helppo liittyä mukaan ja kuhunkin toimeen toivotetaan myös uudet tulokkaat avosylin tervetulleeksi. Johtokunnassa toivomme myös, että jäsenet – niin uudet kuin vanhatkin – tarjoavat seuran käyttöön omaa erityisosaamistaan aina kun aikaa ja intoa riittää.

Kilpapurjehdusseurana olemme vailla vertaa. RPS:n lipun alla ovat monet jäsenemme menestyneet kilparadoilla niin koti- kuin ulkomaiden vesillä. Meidät tunnetaan myös upeiden kisatapahtumien järjestäjänä eikä tuleva kausi tule tuottamaan pettymystä kun Rauman Matalan purjehdus järjestetään juhlaregattana. Vuosi sitten radalle lähti yli 30 venettä ja nyt on tavoitteena saada tämän vuosituhannen osallistujaennätys.

Junnurannan innostunutta henkeä ei voi olla huomauttamatta, kun kesän arki-iltoina piipahtaa Kuuskarissa. Määrätietoinen työ on saanut innostuneita ohjaajia kannustamaan nuoria kehittämään itseään ja osallistumaan kansallisiin ja kansainvälisiin kisoihin. Viime kesänä viimeistä kautta optimistiluokassa kiertänyt Xiaoqian Keinänen oli optirankingissa 7. sijalla ja voitti Zoom MM-kisoissa pronssia. Olemme aktiivisesti mukana myös lajiliiton Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n toiminnassa, jonka tavoitteena on tukea junnujen kehittymistä jopa ammattiuheilijaksi asti.

Matkapurjehduksen saralla on yritetty elvyttää eskaaderitoimintaa pitkän tauon jälkeen, mutta toistaiseksi vielä laihoin tuloksin. Jos tunnet paloa kimpassa purjehtimiseen ja on ideoita eskaaderin tai kohtaamispaikan järjestämiseen jo tällä purjehduskaudella, ota yhteyttä johtokunnan jäseniin.

Tämä vuosi on oman merkkivuotemme lisäksi myös suomalaisen veneseuralipun 100-vuotisjuhla. Antakaamme siis ylpinä oman seuramme lippujen liehua veneidemme perässä juhlavuosien tunnusmerkkeinä tulevan kesän purjehduksilla!

Eki Laine

TOIMIKUNNAT

Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi

Kommodori	Esa Laine	040 774 5344
Varakommodori	Susanna Tevä	040 719 4845
Sihteeri / Kuuskarin varaukset	Johanna Salonen	040 739 7320
Rahastonhoitaja	Lauri Ämmälä	040 741 4268
Junioripäällikkö	Teemu Luovila	040 772 1974
Kilpailupäällikkö	Toni Kujansuu	044 349 4724
Koulutuspäällikkö	Ari Levomäki	040 481 0024
Telakkamestari	Timo Tammiala	040 523 8754
Kuuskarin paviljongin isäntä	Tomi Ojanen	040 583 9923
Äijänkaritoimikunnan pj.	Juha Rinko	040 072 1359
RPS naisten edustaja	Saara Hurme	-



Kilpailutoimikunta

Toni Kujansuu, pj.
Jesse Kylänpää
Sanna Kylänpää
Ossi Aalto
Pekka Aalto
Jarno Koskinen

Junioritoimikunta

Teemu Luovila, junioripäällikkö
Ari Levomäki
Leena Kujansuu
Heidi Malmsten
Iiro Engren
Nina Lindgren (leiritoiminta)
Richard Moisy
Eetu Kanerva

Telakkatoimikunta

Timo Tammiala, telakkamestari
Kari Kuusisto, rakennusvastaava
Olle Wilhelmsson, sihteeri

Vuoromestarit:

Lasse Malmi
Lasse Malmi
Markku Passi
Tarmo Ojala
Mika Boström
Erkki Ylitalo

Jäsenet:

Anssi Ahlsten
Petri Fleminch
Marko Metsänvirta
Kalle Knihti
Olli Hyppölä
Ville Lindgren
Markus Savolainen



TOIMIKUNNAT

Katsastus- toimikunta

Marko Metsävirta, pj.
Mika Toivola
Tero Aspola
Petri Fleminch
Kari Jokela
Sampsa Kullas
Markku Reivolahti
Timo Tammiala
Jarmo Viitala

RPS:n naiset

Saara Hurme

Kotisatama

Jukka Seppälä, satamamestari

Kuuskari- ja huvitoimikunta

Tomi Ojanen (majamestari)
Iiris Rönnblad
Raili Waren
Jari Viskari
Janne Jaako
Juha Rinko
Juha Porkka
Onni Renvall
Lassi Hentonen (rakennus/rakenneasiat)
Jukka Seppälä (Kotisatama satamamestari)
Johanna Salonen (Kuuskarin varaukset)

Äijänkarin isännät

Juha Rinko, pj.
Olli Knihti
Petri Suominen
Harri Inberg

Eskaaderi- toimikunta

Lauri Ämmälä
Kirsi Viskari

Laser- toimikunta

Teemu Luovila, jp.
Ari Levomäki
Toni Kujansuu
Ossi Aalto
Ville Lindgren
Olli Kemppinen
Mikko Perhe
Lassi Koivunen



KAIKU HR

Seuran säännöistä ja käytännöistä

SEURAN SÄÄNNÖT

Rauman Purjehdusseura ry:n säännöt löytyvät seuran nettisivuilta www.raumanpurjehdusseura.fi.

VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran vuosikokous pidetään keväällä maalis-huhtikuussa, jolloin sääntöjen mukaisesti hyväksytään edellisen kauden tilit ja toiminta.

Syyskokous on lokakuussa ja siinä päätetään tulevasta budjetista, toimintasuunnitelmasta, jäsen- ja toimintamaksuista sekä tehdään henkilövalinnat johtokuntaan ja toimikuntiin.

JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa. Johtokunta kokoontuu kuukausittain heinäkuuta lukuun ottamatta.

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Tiedot ylläpidetään Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n rekisteriohjelma Suulissa, johon jokainen jäsen pääsee kirjautumaan liitto ID:llään, mikäli jäsentietoihin on liitetty sähköpostiosoite. Jäsen voi itse muuttaa yhteystietojaan sekä tarkastella venetietojaan. Muutokset yhteystiedoissa voi ilmoittaa myös seuran nettisivujen lomakkeella kuten myös venetietojen muutokset. Muutokset hoituvat myös ilmoittamalla sihteerille.

JÄSENLUOKAT

Juniorijäsen	alle 18-vuotias jäsen
Nuorisojäsen	18–23-vuotias jäsen
Seniorijäsen	yli 23-vuotias jäsen
Puolisojäsen	puolisojäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso
Vapaajäsen	vapaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot:

- a) RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan
- b) Vähintään 65-vuotias

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muutokset (juniori, nuoriso, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muutosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaajäsenyyttä haetaan kirjallisesti vapaamuotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Myös vapaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPV:lle suoritettavan maksun.
- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa puolisojäseneksi henkilöiden niin anoessa. Kirjallinen vapaamuotoinen hakemus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri anomusta.
- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilytetään jäsenluokka entisellään.
- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutoksia ei voi hakea.

Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu tulkitaan eroamiseksi seurasta ja johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.

SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran kiitollisuuden merkki sekä kunniamerkki. Ansio-merkkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta seuran 5- ja 10-vuotisjuhlien yhteydessä. Lisäksi erityisen ansioitunutta pitkäaikaista jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.

TIEDOTUS

RPS:n päätiedotuskanavana toimivat seuran nettisivut osoitteessa

www.raumanpurjehdusseura.fi.

Sivuilta löytyvät seuran tärkeimmät tapahtumat sekä toimihenkilöiden nimet ja yhteystiedot. RPS:llä on käytössään omat Facebook-sivut, jota hyödynnetään myös tiedottamisessa.

Tapahtumista ja tilaisuuksista ilmoitetaan myös paikallisessa printtimediassa (Länsi-Suomi, Raumalainen) yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoitukset on varustettu seuran logolla.

Ahtiainen on seuran vuosittain ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

Kuuskarin paviljonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana osoitteessa Kuuskarintie 76.

Kuuskariin tullessa sähköinen portti avautuu jäsenavaimella portin vasemmalla puolella kaiteessa olevasta avainkytkimestä. Portti sulkeutuu automaattisesti. Ulosajettaessa portti aukeaa automaattisesti tai painamalla kaiteessa olevaa vihreää nappia. Lisäohjeita löydät seuran nettisivujen Kuuskari osiosta.

Jäsenet voivat lunastaa jäsenavaimen porttiin ja saunoihin Koti-Vakasta (Kauppakatu 6, Rauma) henkilöllisyystodistuksen esittämällä. Avaimen hinta on 10 €.

Juniorien avaimista kerrotaan myöhemmin Junioritoimintasuudessa.

Paviljonkirakennus on tarkoitettu seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämipaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran yhteistyökumppanit. Jäsenet voivat vuokrata paviljonkia omien juhliensa viettopaikaksi erillistä korvausta vastaan. Seuran nettisivuilta näkee varaustilanteen ja yhteystiedot. Edellä mainittu jäsenavain ei sovi paviljonkiin.

Kuuskarin saunat ovat kaikkien seuralaisten käytössä. Jos saareissa on jokin yksityistilaisuus, pyritään toinen sauna pitämään seuralaisten käytettävissä. Saunoissa ei ole erillistä varausjärjestelmää joten saunojat ovat sopineet itselleen ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pienempi sauna on varustettu sähkökiukaalla. Aikakytkintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt n.30 min. kuluttua. Max päälläoloaika on 4 tuntia. **Lämminvesi-varaaja on aina päällä, siitä huolimatta säästä vettä, älä lotraa!**

Iso sauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Poista tuhkat pesästä aina ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunarakennuksen päädyssä. Tuhka-astia tyhjenetään rantakivikkoon. Puuvaja sijaitsee jollarannassa ja lukkoon sopii jäsenavain. **Varmista että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina.**

Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuone tilat lähtiessäsi. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Tyhjä pantilliset muovipullot sekä tölkit voi jättää paviljongin terassilla olevaan astiaan, josta seuramme juniorit hoitavat ne pois. Lasipullot ja roskat jokainen vie itse paikoitusalueella olevaan keräyspisteeseen.

Rannan junioripukuhuoneet on tarkoitettu varusteiden vaihtamiseen. Niihin ei saa mennä vettäaluvana vaan märät varusteet riisutaan ulkopuolella. Pukuhuoneissa ei myöskään säilytetä tavaroita.

Veneet Jollarannan slipillä olevat seuran omistamat optimistijollat ja neljä Laseria ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voi kysyä junioripäälliköltä. Seuran moottoriveneet eivät ole seuralaisten yleisessä käytössä ja tästäkin saa lisätietoa junioripäälliköltä.

Jollarannan uudistuksen ja laajennuksen valmistuttua seuran aktiivipurjehtijoiden omat kevytveneet mahtuvat myös jollarannan puualueelle. Rannan suuleissa säilytetään vain erikseen sovittaessa tavaroita, pääpaino on seuran oman kaluston säilyttämisessä.

Nosturia käytetään pienten veneiden nostoon ja laskuun. Nosturin käyttö on sallittua vain siihen perehdytetyille käyttäjille. Perehdytystä ja käyttöoikeuden omaavia henkilöitä voi tiedustella juniori- ja kilpailutoimikuntien jäseniltä. Nosturilaituriin ei saa kiinnittyä. Tyhjä trailerit on siirrettävä välittömästi pois nosturilta parkkipaikalle. Suulissa on apuväline helpottamaan trailerien siirtelyä.

Kuuskarin etelärannalla sijaitsevan **kotisataman** laituri- paikat ovat ainoastaan paikan lunastaneiden seuran jäsenien käytössä. Kotisatamasta vastaa satamamestari.

Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailuiden ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikaiseen veneiden säilytykseen. Pitkään pistolaituriin voi kiinnittyä tilapäisesti meren puolelle. Mantereen puoli pidetään tyhjänä kevytvenepurjehdukselle.

Talkoita järjestetään aina tarpeen mukaan. Ajankohdat ilmoitetaan nettisivuilla ja lehti-ilmoituksin. Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, niin ilmoita asiasta isännille. Yhteystiedot löytyvät saunarakennuksen ilmoitustaululla. Työkaluja ja jotain tarvikkeita löytyy varastosta, lukkoon sopii jäsenavain. **Palauta lainaamasi työkalu samalle paikalle, mistä sen otitkin.**

Telakka

RPS:n telakka sijaitsee II-Petäjäksessä osoitteessa Petäjäksentie 198. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, venesuulit, ulkosäilytystilat, mastonsäilytys-suuli, vesipiste, laiturit ja wc.

Telakka-alueella saa säilyttää vain seuraan rekisteröityjä veneitä.

Keväällä veneiden laskupäivät ovat perjantaisin ja maanantaisin. **Syksyiset nostopäivät** ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa. Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa on talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi kaksi apulaista. Lisäksi on huolehdittava, että telakointivarusteet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Paineilmakompressorია, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuulissa. Suuliin sopii Koti-Vakasta lunastamasi jäsenavain.

Mastonosturi on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman

pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistele maston nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

Mastosuulissa voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

Telakan laiturit on tarkoitettu vain nostettavien ja laskeuttavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätapausten varalle – altaassa ei saa säilyttää veneitä.

Venepaikat ulkoalueella on varattava telakkamestarilta. Veneiden säilytyspuikit ym. varusteet on telakoinnin välillä järjestettävä siististi kasoihin.

Sähköä saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi, ei veneen lämmittämiseen. Jos sinulla on tarvetta lämmitellä venettä, ota yhteys telakkamestariin.

Venesuulit ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisesti vapaista suulipaikoista saa telakkamestarilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

Roskat on vietävä roskalaatikkoon.

Jätteet tulee kierrättää. Ongelmajätteet tulee toimittaa pelastusaseman vieressä olevaan konttiin tai Hevossuon jäteasemalle. Telakan jäteastia on tarkoitettu vain sellaiselle kaatopaikkajätteelle, jota ei voida kierrättää. Veneiden myrkkymaali on ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdiathan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalliita maaperän puhdistusoperaatioita!

Hiekka- tai soodapuhallus telakalla edellyttää telakkamestarin lupaa ja hän myös osoittaa puhalluspaikan.

Ilmoitustaululla on ajankohtaista asiaa telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehdus ja Veneily ry edellyttää jäsenseurojensa jäsenten veneiltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huvialusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoitetuille veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristo-olosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Suomen purjehdus ja veneily ry:n nettisivuilta löytyy tarkempia tietoja katsastuksesta, luokista ja varusteista. Katsastussäännöt päivitetään vuosittain.



Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai välivuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä ns. runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnon olevan edellisen peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi.

Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko kyseessä uusi tai käytetty vene tai omistajana uusi tai vanha jäsen. Samoin omistajan vaihtuessa suoritetaan aina peruskatsastus.

Kannustimena katsastukselle on – paitsi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus kiinnittyä kotisatamaan sekä telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastusalennus vakuutusmaksuun.

Seuran nettisivuilla ilmoitetaan katsastusajankohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

Äijänkari

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripe-nikulmaa. Venelaiturit ovat niemen itäpuolella ja ne ovat suojaisia kaikilla tuulilla paitsi pohjois-koillisella tuulella. Pitkässä rannan suuntaisessa laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poijukiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on

vähemmän. Aallonvaimennuslaiturissa on rannan päässä matalampaa. Laitureissa on tilaa yli kahdellekymmenelle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren lukkoihin sopii seuran jäsenavain. Sauna- ja satamaohjeet löytyvät rantamökin seinältä. **Äijänkarin isännät** pitävät saaren kunnossa talkoilla yhdessä seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat nettisivuilla ja mökin seinällä. Jos saareissa on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

Vieraskirja on rannassa olevassa mökissä. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutaman rivin kokemuksistasi saareissa. **Saunan varauskirja** on samassa mökissä. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on hyvä jättää tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (19-22). Sauna sekä pesu- ja pukuhuone ovat saunavuorolaisten käytössä varauskirjan mukaisen ajan.

Sauna on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumpulla merivettä ja kaivosta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava ”vesitorniin”, jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispäädyn puuvajassa tai itärannan puukatoksessa. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkkottuna. Saunan vieressä oleva puucee on tarkoitettu ainoastaan saunavuoron varanneen venekunnan käyttöön. Toinen puucee sijaitsee lähellä laitureita ylärinteessä.

Kulkiessasi saareissa käytähän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haavoittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran **soutuvene** on kaikkien käytössä. Vie aiot vajaan käytön jälkeen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

Grillikatoksessa voit valmistaa ruoat grillissä tai hellalla, savustaa kalat ja lämmittää vedet padassa. Rantavajan pohjoispäässä on pöytä tiskaukseen.

Seuran lippu nostetaan salkoon saareen saavuttaessa ja lasketaan lähtiessä noudattaen Suomen lipun liputusohjeita. Seuran viiri pidetään muina aikoina tangossa purjehduskauten ajan.

Puuceetä käytäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. **Komposti** on saareissa puuceen vieressä. Kompostiin voi viedä kaikki maatuvat jätteet mm. kahvinpurut ja ruuanlopot. Muut **jätteet** jokainen venelijä vie pois saaresta itse.

Sähköä Äijänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkulaturien käyttöön laiturilla. Veneen lämmittämiseen sähkö ei riitä.

Muu toiminta

RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n naistoimikunta on toiminut aktiivisesti jo 40 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita mm. stipendein. Vuosittain naiset ovat järjestäneet erilaisia tapahtumia niin virkistytymisen kuin varainhankinnan puitteissa. Toimintaa motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran junioreiden toiminnan pääpaino on kesäkaudessa. Juniorit harjoittelevat normaalisti tiistai- ja torstai-iltaisin. Keskiviikkoisin purjehditaan kilpaa. Harjoituskaudet ovat touko-kesäkuu ja elo-lokakuu. Tarkemmat aikataulut päätetään vuosittain ja tiedotetaan erikseen. Jollakoulu jakautuu alkeis- ja jatkoryhmään. Keväällä 2019 otamme uuden alkeisryhmän. Jollakoulussa harjoitellaan purjehduksen perusteita. Talvella pyritään järjestämään erilaista toimintaa. Juniorien tiedotus tapahtuu junnujen sähköpostiryhmällä, seuran nettisivuilla ja muilla sähköisillä tavoin. Mikäli lapsesi on kiinnostunut aloittamaan jollapurjehduksen, ole yhteydessä junioripäällikköön.

RPS:n jollat ovat jäsenten käytettävissä. Luvan purjehduksille saa käytyään seuran jollakoulun tai osoitettuaan muuten riittävän purjehdustaidon. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla. Moottoriveneet ovat käytettävissä vain erikseen sovittaessa.

Seuran jäsenavain sopii myös juniorisuuleihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata juniorivastaavalta noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

Rannan pukuhuoneet ovat tarkoitettu varusteiden vaihtamiseen. Niihin ei saa mennä vettävaluvana vaan märät varusteet riisutaan ulkopuolella. Pukuhuoneissa ei myöskään säilytetä tavaroita.

KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten yhtenä tärkeänä painopisteenä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Kilpaileminen seuran sisäisissä kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta. Säännölliset, vakiintuneet purjehduskilpailut ovat keskiviikkorankingit ja Rauman Matala -kilpailu. RPS on tunnettu kansallisen ja kansainvälisen tason kilpailujen järjestäjä.

Juniori- ja kevytvenepurjehtijoille järjestetään valmennusta tarpeen mukaan.

MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla on ollut pieni tauko ja nyt perinnettä on tarkoitus elvyttää. Aiempina vuosina matkat ovat suuntautuneet Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahve-

nanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä tapaamispaikkoja. Ota yhteyttä johtokuntaan mikäli sinulla on halua olla mukana järjestämässä tällaista toimintaa ja esimerkiksi ideoita kohteista tai reiteistä.

KOULUTUSTOIMINTA

RPS järjestää koulutustapahtumia yhdessä eri alojen asian-
tuntijoiden kanssa. Tarkoituksena on lisätä veneilytaitoja ja
-turvallisuutta. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin
vaikkapa veneruuan parista. Tarkemmat tiedot ilmoite-
taan seuran nettisivuilla ja sanomalehti Länsi-Suomessa.
Jos olet kiinnostunut järjestämään koulutustoimintaa, ota
yhteyttä koulutuspäällikkö Ari Levomäkeen.

SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on **Talvseilaus**, jossa jaetaan osa
edeltävän purjehduskauden palkinnoista. Juhlissa pukeu-
dutaan yleensä tummaan pukuun, ellei kutsussa toisin mai-
nita. Usein Talvseilauksessa onkin jokin teema, joka näkyy
niin juhlijoiden pukeutumisessa kuin ruokapöydässä.

Helmi-maaliskuussa on **Kuuskarin talvipäivä**, johon
kuuluu erilaista ulkoilullista ohjelmaa lapsille ja aikuisille.
Tarjolla on syötävää ja juotavaa erillistä korvausta vastaan.

Purjehduskausi avataan keväällä **lipunnostolla** ja pää-
tetään syksyllä **lipunlaskuun** Kuuskarin paviljongilla.
Lipunnostossa kerrotaan tulevan kauden tapahtumista ja
teemoista. Lipunlaskussa jaetaan purjehduskauden palkin-
not. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

Purjehduskielailuiden yhteydessä pidetään erilaisia
epävirallisia tapahtumia.

Myös juhlista kerrotaan nettisivuilla ja Länsi-Suomessa.

Seuran myytävät tuotteet

Koti-Vakka

(Kauppakatu 9, Rauma):

- Veneen perälippu (seuran lippu)
 - 44 x 72 cm
 - 55 x 90 cm
 - 66 x 108 cm
 - 80 x 131 cm
- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

Kultasepäniike Helkelä

(Kuninkaankatu 7, Rauma):

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi

Seuran maksut vuonna 2019

JÄSEN- JA LIITTYMISMAKSUT

	Jäsenmaksu	Liittymismaksu
Juniori	25 €	25 €
Nuoriso	25 €	250 €
Seniori	60 €	600 €
Puoliso	30 €	ei maksua
Vapaajäsen	12,50 €	

TELAKAN MAKSUT

Nosto/lasku	0-2,9 t	60 €
	3-5,9 t	85 €
	6-12 t	110 €

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan
10 €:n alennus.

SÄILYTYS

Ulkosäilytys	100 €
Suuli 11 m	200 €
Suuli 13 m	250 €
Suuli 15 m	300 €
Seuran omistamien suulipaikkojen vuokra	400 €
Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä olevissa suuleissa	25 €

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä 100 kWh/
vuosi, ylimenevä osuus laskutetaan kulutuksen mukaan.

Rakennustila 1/1	200 €/kk
Rakennustila 1/2	100 €/kk

Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.
Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.

VENEMAKSU

Venemaksu	40 €
-----------	------

Venemaksun peruste on 1.4.2019 seuran rekisterissä ole-
vat ja sen jälkeen lisättävät veneet. Venemaksu sisältää
katsastuksen. Venemaksut laskutetaan vesillelaskumaksun
yhteydessä.

KOTISATAMAN VUOKRA

Vuokra kaudelta on 85,60 €/paikan leveysmetri.

Kuuskarin sääasema



Kuuskarin paviljongin torniin on rakennusvaiheessa asennettu sähköputki, jonka alapäässä tornin alla lukee "sääasema". Useaan otteeseen on sääaseman hankinnasta puhuttu vuosien varrella niin johtokunnassa kuin laitureilla. Nyt päätimme parinkymmenen vuoden harkinta-ajan jälkeen tarttua toimeen ja hankkia sellaisen.

Tein tutkimusta netissä surffaten ja eri tahoilta kysellen. Lopulta päädyttiin Davis Instrumentsin sääasemaan ja Vantage Pro malliin, joita on useampia käytössä myös Suomessa eri paikkakunnilla. Toimittajaksi löytyi kotimainen Ilkka Lilja Oy, jolta saatiin hyviä käytännön neuvoja ennen päätöksen tekoa. Tilaus tehtiin 19. marraskuuta sillä ajatuksella, että ehditään asentaa asema käyttöön hyvissä ajoin ennen avovesikautta.

Muutaman henkilön ryhmällä pohdittiin sopivaa sijoituspaikkaa. Asema päätettiin sijoittaa torniin, koska sen parvekkeen rakenteisiin olisi kohtuudella mahdollista kiinnittää teline. Juha Rinko oli alusta saakka aseman hankinnan vahvana puolesta puhujana ja lupautui auttamaan telineen suunnittelussa ja tekemisessä.

Suunnittelu aloitettiin joulukuussa, kun sääasema oli saapunut ja nähtiin käytännössä, millaisilla kiinnityksillä laitteet oli suunniteltu asennettavaksi sekä minkä kokoisia ne olivat. Sitten lähetettiin Juha kirjaimellisesti rautakauppaan ostamaan teräsputkea määrä joka yltäisi paviljongin tornin katon huipun tasalle.

Tammikuun sääkurssilla saatiin vielä meteorologi Petri Takalan varmistus sille, että sopiva tuulimittarin korkeus merenpinnasta on noin 10 metriä, joka karkeasti arvioituna on tornin huipun korkeus. Aiheesta oli aiemmin keskusteltu johtokunnassa pitäisikö tuulta mitata Finnjollan maston huipun vaiکو suuremman köliveneen parhaan tuulipinnan tai maston huipun korkeudelta.

Talvipäivässä 3.3. purimme Rinkon perheen kanssa sääaseman uudelleen paketeista ja aloimme sisätiloissa kytkeä laitteistoa toimintakuntoon. Kuten toimittaja oli luvannut, valmiiksi konfiguroidun kokonaisuuden käyttöönotto oli helppoa ja aloimme pienen säädön jälkeen saada lukemia aseman oman näyttölaitteen ruudulle. Myös tiedonjakoyksikön asennus ja nettiin liittäminen onnistui ensiyrityksellä ja saimme Kuuskarin lukemat näkyviin Weatherlink palvelusta. Pienenä haittana tosin Rauma näytti tekstin mukaan sijaitsevan USA:ssa vaikka kartalla selkeästi aseman sijainti oli Kuuskarissa. Tämäkin saatiin myöhemmin korjattua.

Seuraavan viikonloppuna ryhdyimme asennuspuuhaan yhden naisen ja kahden miehen voimin. Vaikka pakkasta ei ollut paljoa, saimme silti sormet kohmeessa ruuvailla laitteet kiinni telineeseen. Fysiikan lakien mukaiset vipuvoimat tulivat käytännössä koetuiksi kun tornin parvekkeen

kaiteen ulkopuolelle kurottaen kampesimme muutaman metrin salkoa pystyasentoon. Varmuuden vuoksi putoamisen varalta kiinnitetylle apuliinalle ei onneksi tullut käyttöä ja hyvän ennakkosuunnittelun sekä oikeiden apuvälineiden avulla saatiin teline ruuvattua paikoilleen.

Langaton teknologia toimii hienosti ja auringon säteet tuottavat tarvittavan virran laitteelle, joten sähkö- tai netti-piuhoja ei lopulta tarvinnut asemalle vetää. Myös tuulimittarin suuntaus osui kohtuudella likimain pohjoiseen, vaikka marssikompassimme näyttivät paviljongin katon harjan oleva itä-länsi suunnassa mikä kartalta katsottuna osoittautui vääräksi tiedoksi. Tarkka suuntaus ei toki muutenkaan olisi ollut mahdollista, kun anturi oli asennettava telineen ollessa vaakatasossa. Tämän hetken suuntalukemaan ei siis voi aivan 100% varmuudella luottaa, mutta onneksi kalibrointi on mahdollista tehdä ohjelmallisesti eikä kenenkään tarvitse kiipustaa kääntämään anturia.

Sademittarin anturi jäi vielä odottamaan asennusta, kun totesimme sille olevan paremman paikan alempana missä suppilon pääsee helpommin puhdistamaan roskista. Samoin meriveden lämpötila-anturi jäi odottamaan jäiden lähtöä. Sääaseman näyttöyksikkö hakee myös lopullista sijoituspaikkaansa paviljongissa. Pyrimme keksimään paikan josta näyttö näkyisi myös ikkunasta ulos niin että sää-tiedot näkee vaikkei olisi pääsyä sisään.

Muualla kuin Kuuskarissa ollessa pääsee vallitsevan säätilan katsomaan Weatherlink palvelusta www.weatherlink.com. RPS nettisivuille on tiedot tuotu näkyviin samaisen nettipalvelun valmiilla web näkymillä Kuuskari sivulle, jossa on myös linkki kokosivun näyttöön.

Olen pistokokein vertaillut Kuuskarin sääaseman tuulilukemia Rauman sataman ja Kylmäpihlajan lukemiin. Kuten odotettua, Kylmäpihlajassa tuulee aina enemmän mutta sataman lukemat ovat samaa luokkaa Kuuskarin kanssa eteläisillä ja läntisillä tuulen suunnilla. Idän ja pohjoisen suunnilla lukemat Kuuskarissa ovat hieman pienempiä, joka selittyy maaston ja puuston luomalla vaikutuksella.

Säädatasta olisi mahdollista rakentaa vielä monipuolisempaa näkymää nettiin, mutta se vaatii hieman parempaa tietämystä ja osaamista tai ainakin asioiden sel-



vittämistä ja ohjeiden kaivamista. Mikäli jäsenistöstä löytyy innokkaita henkilöitä puuhastelemaan tällaisen parissa, antakaa itsenne ilmi allekirjoittaneelle tai muille johtokunnan jäsenille.

Suurkiitos Juhalle, Kristalle, Rasmukselle ja Ronille avusta asennuksen eri vaiheissa!

Esa Laine



Veneilijän sääkurssi Kuuskarissa

Pitkän linjan meteorologi, aktiivisurffari Petri Takala kävi opastamassa RPS:läisiä sääaiheista Kuuskarissa tammi-kuun 2019 alkupuolella. Tupa oli täynnä säästä kiinnostuneita veneilijöitä. Aiheen laajuus huomioiden Takala onnistui tiivistämään kolmen tunnin kurssiin paljon asiaa käytännönläheisesti ja ymmärrettävästi. Kaikki vesillä liikkujat saivat varmasti paljon irti koulutuksesta oli vesikuvaväline sitten mikä tahansa taikka harrastus tilanteen seuranta rannalta käsin taikka ikkunan läpi. Eri juttu sitten on, kuinka pitkään oppi pysyy tai pysyi kunkin päässä, kun uuttakin asiaa tuli aika paljon.

Kurssilla käytiin läpi ”ison kuvan” asioita matala- ja korkeapaineista lähtien hiukan suppeamman alueen sääilmiöihin. Merituuli-ilmiö, pilviä ym. sisältyi myös sunnuntaipäivän ohjelmaan. Alla on kuvattu hiukan asioita, joita kurssilla käytiin läpi – toki monia vain pintapuolisesti, koska aikaa oli rajallisesti.

- Sään synty ja ilmastolliset tuulivyrähykkeet
- Ilmanpaine ja tuuli
- Säärintamat oikkuineen ja pilvikvineen
- Ilmamassan ja säärintamien vaikutus tuuleen ja näkyvyyteen
- Keskituuli ja puuskat sekä merellä että sisävesillä
- Mitä pilvistä voidaan päätellä
- Ukkospilvet ja puuskarintamat
- Sumu

Mahdollista seuraavaa kurssia ajatellen kiinnostavia aiheita voisivat olla edellä mainittujen aiheiden kertauksen ja syventämisen lisäksi esimerkiksi

- tyypillisimmät paikallisilmiöt (Suomi ja ulkomaat)
- aallot ja mainingit.

Teemu Luovila





s/y Marina L-1 vm. 1936 kunnostus etenee

Telakan lämpimässä suulissa on talven 2018–2019 aikana ollut työn alla jossain määrin suuritoisen näköinen projekti. Vuonna 1936 Turun Veneveistämöllä veistetty 5m -luokan mahonkivene L-1 "Marina" on melkoisen restaurointityön alla Petri Suomisen käsissä.

Suominen hankki veneen itselleen noin 10 vuotta sitten. Hän purjehti veneellä kolmena kesänä, jonka jälkeen vene on ollut maissa. Edellisten omistajien aikana venettä on korjattu erilaisin tavoin ja veneen kansirakennetta on myös vuosien kuluessa muutettu. Kaikki korjausmenetelmät sikaflexin käyttöineen ym. eivät ole olleet kestäviä ja ovat aiheuttaneet ongelmia. Suuri osa painokaarista on rikkoonutuneita ja vaihdon tarpeessa. Kunnostyötä on haitannut, mutta ei estänyt se, että alkuperäisiä piirustuksia veneestä ei ole vielä löytynyt. Tarinan mukaan piirustukset ovat vuosien varrella palaneet Norjassa. Yksi vanha liikkuvan kuvan pätkä, jossa s/y Marina näkyy, on kuitenkin löytynyt. Kuva-uksesta on kuitenkin sen verran aikaa, että kuvanlaatu on hieman heikkoa ja kuva otettu melko kaukaa. Siksi selvitystyö kuvien etsimiseksi vielä jatkuu.

Suominen on työtä pelkäämättä päättänyt saattaa veneen alkuperäiseen kuntoon mahdollisimman perinteisin menetelmin. Homma alkoi vuonna 2017 kylmässä suulissa guttaperkkaveneen alla. Tällöin pohjalautoja poistettiin ja veistettiin uusi tamminen perästeevi. Nyt lämpimässä suulissa on päästy sitten eteenpäin kaarien ja pohjalaudoituksen kanssa. Pohjalautojen poistamisen jälkeen on rakennettu uudet kaaret kaari kerrallaan. Paikan päällä seurattuna työ on jotain muuta kuin helppoa ja yksinkertaista. Onneksi kaaria on tarvinnut uusia vain 49 kappaletta...

Kaaret on veistetty saarnista.. Puulaji on kaariin sopiva ominaisuuksiensa vuoksi muun muassa hyvän vetolujuu- tensa ansiosta. Saarnia pystyy höyrytyksen avulla taivut- tamaan ja puulaji sietää kohtuullisen hyvin edestakaista kuivumista ja kostumista. Uusien kaarien muotoilu ja paikalleen saaminen on monivaiheinen työ. Muotoiluvaiheessa kaari on ensin halkaistu lähes koko matkaltaan pituussuun- taan keskeltä halki. Tämä helpottaa taivutusta oikeaan yksilölliseen muotoonsa. Kun muoto on saatu kohdilleen, liimataan puut epoksilla toisiinsa kaaren ollessa tulevalla paikallaan. Sen jälkeen kaaret vielä irrotetaan ja siistitään ennen lopullista kiinnittämistä. Työvaiheet vaativat useamman kiinnittämisen/asemointikerran ja kaverin apu ei ole asiassa pahitteeksi. Vaihtotyö tehdään vaihteittain kolmen kaaren välein, jotta pohjamuoto ei pääse muuttumaan.

Suomisen onneksi suulissa on häärinyt apuna Suomen ehkä tunnetuimman puuveneveistäjän Allan Savolaisen

velipoika Markus. Puhelinvinkkejä on saatu useamman kerran Allanilta. Veneenveistossa ja kunnostuksessa tärkeiden talttojen teroituksesta ja laadusta voisi kirjoittaa oman juttunsa puhumattakaan talttojen käytöstä. Pääteroittaja "Savolaisen" teroituspiste on rakennettu lämpimän suulin perälle.

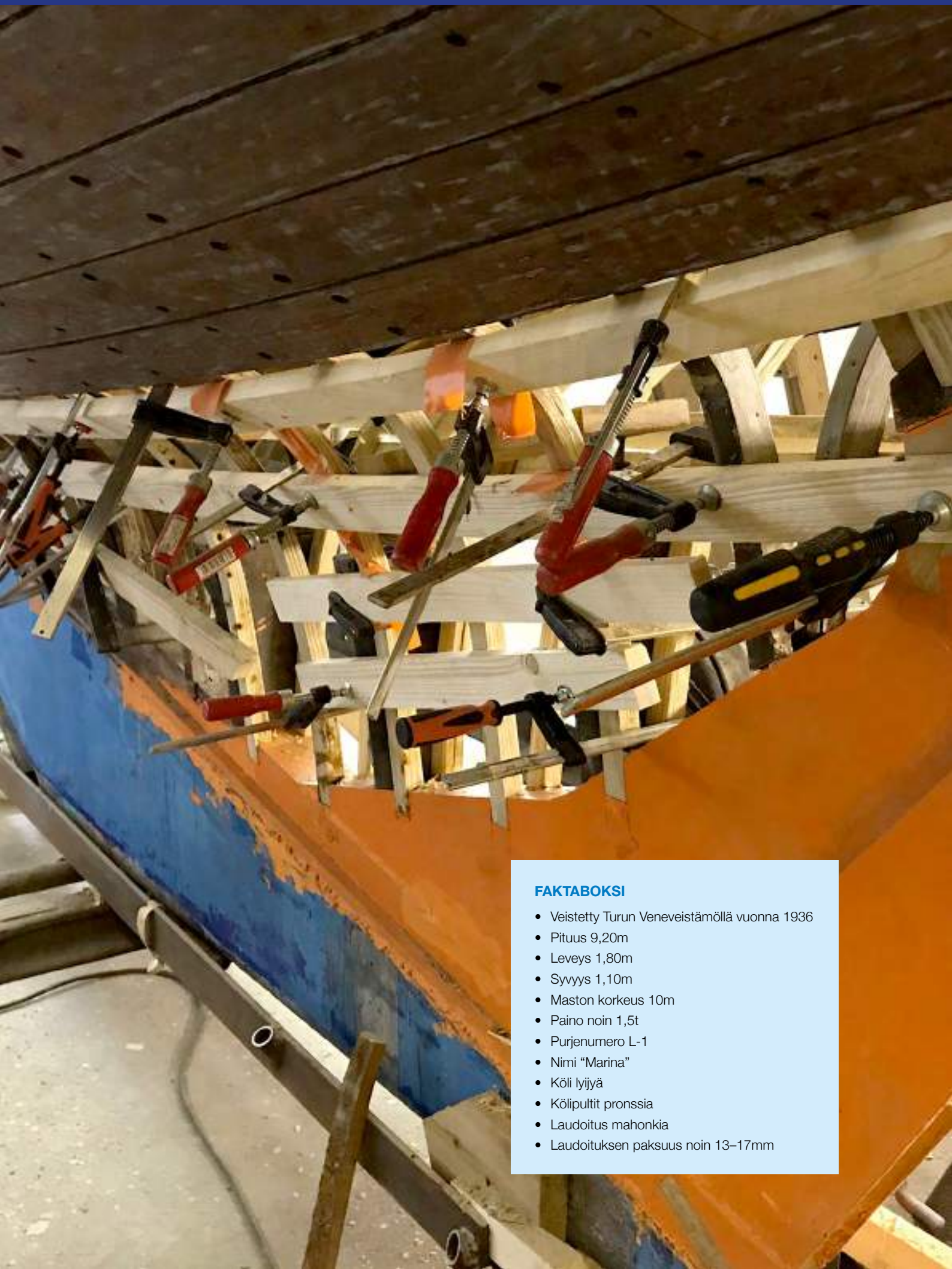
Pohjatukit olivat perästeevi poislukien siinä määrin hyvässä kunnossa, että niiden vaihtoon ei ollut tarvetta. Kölipultit 9kpl on valmistettu pronssista, joten niihin ei ruoste ole päässyt iskemään. Veneen pohjasta löytyvät nostolenkit, joten sen puolesta voidaan puhua modernista kilpaveneestä – olkoonkin, että nostolenkkejä on Marinassa kaksi kappaletta ja yksipistenostoon ei vielä vuonna 1936 oltu tässä veneessä lähdetty.

Kaarevia pohjalautoja joudutaan kokonaan uusimaan. Niiden veistäminen muotoonsa on myös käsityötä. Lautoja ei kovin paljoa taivuteta, vaan ne veistetään paksusta tavarasta muotoonsa höyläämällä ja taltoilla. Laudat ovat mahonkia. Susikappaleita ei mielellään kovin paljoa tekisi Suominen kommentoi. Sen vuoksi tarkoitus on veistää harjoituskappaleet mäntylaudasta. Vedenpinnan yläpuolinen kylkilaudoitus on pääosin hyvässä kunnossa, mutta sikaflexin valtaamaa. Aikanaan lautojen raot on tilkitty sikaflexillä, mikä ei sovi veneen arvoon, tyyliin ja ominaisuuksiin. Sikaflexit on nyt poistettu jyrsimellä ja raot rimoitettu vesirajan yläpuolella mahongilla ja vesirajan alapuolella seetrillä. Rimat on kiinnitetty käyttäen epoksia, joka on puuvene kunnostuksessa hyväksi havaittu liimausmateriaali.

Vedentulon estämiseksi veneen sisään laitetaan pariin tarpeelliseen kohtaan lehtikuusesta valmistetut "water stop pinit" kölipuun jatkoskohtiin ja perästeevin liitoskohtiin, joista on suora yhteys veteen. Pehmeänä puuna lehtikuusitapit turpoavat muuta pohjamateriaalia nopeammin ja estävät siten veden pääsyn suuremmin sisälle. Suomen mukaan tavoitteena on kuiva vene. Tämä on puuveneessäkin kuulemma mahdollista ilman turvottamista. Toki hän myöntää, että pitkän päälle oikeaoppinen talvisäilytys on kriittinen tekijä ja haastavaa koska talvisäilytyksessä tilan ilmankosteusprosentin pitäisi olla sopiva ja tasainen. Idelaaliolosuhteisiin ei normaaleilla talvisäilytysyhteisillä oikein pääse.

Jutun kirjoittaja ei halua asettaa Petrille paineita kunnostuksen aikataulun suhteen, mutta muistuttaa, että hän on lupailut osallistuvansa omalla veneellään 5m-luokan kisoihin vuonna 2020 Ruotsissa...

Teemu Luovila



FAKTABOKSI

- Veistetty Turun Veneveistämöllä vuonna 1936
- Pituus 9,20m
- Leveys 1,80m
- Syvyys 1,10m
- Maston korkeus 10m
- Paino noin 1,5t
- Purjenumero L-1
- Nimi "Marina"
- Köli lyijyä
- Kölipultit pronssia
- Laudoitus mahonkia
- Laudoituksen paksuus noin 13–17mm

Poijuketjujen vaihto 11.6.2018

Kotisataman ensimmäisen vaiheen valmistumisesta oli kesällä 2018 kulunut 8 vuotta, eikä mitään suurempia korjauksia oltu siihen mennessä jouduttu tekemään. Syksyn 2017 ja seuraavan talven aikana pari aallonmurtajan poijukettinkiä oli katkennut omia aikojaan. Välttääksemme poijujen pettämisen ja suuret vahingot, päätettiin talvella 2018, että kaikki poijukettingit vaihdetaan seuraavan purjehduskauden alussa. Ketjumateriaali hankittiin keväällä hyvissä ajoin ennen työn alkua.



Työn tekotapaan oli useita vaihtoehtoja. Loppujen lopuksi päädyttiin työ tekemään autonosturin avulla. Raumalta löytyi yrittäjä, jolla oli riittävällä ulottumalla, n. 35m, varustettu nosturi. Työssä apuna oli myös toinen mobiilinnosturi. Kettinkien lisäksi vaihdettiin myös poijujen ylä- ja alapään sakkelit sekä poijujen keskiputken kiinnityspultit.

Vaihtopäivä oli 11.6. Aallonmurtajaan kiinnitetyt veneet piti siirtää työn ajaksi pois, mikä onnistui hyvin. Venepaikan haltijat olivat hereillä. Poijut ketjuineen ja painoineen nostettiin autonosturilla ketjusta aallonmurtajalle, ja vaihtotyö tehtiin kuivalla maalla. Vaihdettaavia ketjuja oli 17 kpl.

Työn kestoksi arvioitiin pitkä työpäivä aamusta iltaan. Noin 15 henkilön talkooporukka oli ahkera ja osaava, työmenetelmä sujuva, yhtään kettinkiä ei katkennut painoja ylös nostettaessa, ja sääkin suosi. Työ sujui paljon oletettua nopeammin, ja huolto pelasi paviljongissa kiitettävästi. Työ alkoi aamuseitsemältä, ja valmiina oltiin puolen päivän jälkeen.

Vanhoja ketjuja tarkasteltaessa todettiin, että vaihtotyö tehtiin aivan oikeaan aikaan. Monet ketjut olivat pahasti syöpyneitä, eikä niiden kestämisestä purjehduskauden yli olisi ollut varmuutta. Nyt voimme seuraavat vajaat kymmenen vuotta luottaa poijujen pitävyyteen.

Ketjunvaihtoprojektin ainoa takaisku sattui, kun kotisatamasta tarvikkeet oli siirretty Petäjäkseen telakalle odottamaan kettinkien vaihtoa siellä. Joku kelvoton pitkäkyntinen varasti lähes parinkymmenen metrin pätkän kettinkiä. Tällä määrällä olisi uusittu monen poijun ketjut.





Telakan poijuketjujen vaihto

Telakan poijut uusittiin kesällä 2010, eli kun Kuuskarin kotisataman laiturit ja poijut saatiin asennettua, siirtyi kalusto töihin telakalle. Poijukettinkejä oli katkennut poijuja irronnut edellisen syksyn ja talven aikana viisi kappaletta, joten syytä poijuketjujen uusintaan oli.

Poijuketjujen uusintamenetelmä oli testattu jo alkukesällä Kuuskarissa, joten samaa menetelmää sovellettiin myös telakalla.

Vaihtopäiväksi piti etsiä kaunis ja aurinkoinen päivä kevään vesillelaskujen ja syksyn vesiltä nostojen väliin, ja lisäksi piti huolehtia, että telakan laiturit ja poijut olisivat vapaana veneistä, kun työ alkaa.

Ketjujen vaihtopäiväksi tuli maanantai 6.8.2018. Ville Lindgren kävi pe 4.8. sukeltamalla kiinnittämässä nostoliinat irronneiden poijujen painoihin.

Työ aloitettiin aamulla seitsemältä 13 innokkaan talkoohenkilön voimin. Vaihdeettavia poijukettinkejä oli 20 kpl.



Näistä saatiin mobiilinosturin avulla vaihdettua 14 kpl ja Ville L vaihtoi kolme kpl sukeltamalla. "Pojukettinkipätkän" katoamisen takia jäi kolme poijukettinkä odottamaan myöhemmin tapahtuvaa uusintaa.

Työn valmistuttua, n. klo 13 siirryttiin Kuuskariin lounaalle.

Jukka Seppälä





Rauman matala 2019

Rauman purjehdusseura järjesti keväällä 2017 jäsenilleen suunnittelukokouksen, jossa jäsenten tuli pohtia seuran tulevaisuutta. Kokouksen tavoitteena oli tehdä linjaukset seuran tulevaisuuteen, mitkä ovat niitä asioita, joita seuralaiset haluavat seuralta tai miten RPS:n tulee näkyä suomalaisessa purjehduksessa. Yksi eniten ääniä saanut yksittäinen asia oli kölivenneiden kilpapurjehdus. RPS on historian saatossa ollut aina näkyvillä kilpapurjehduksessa sekä kevyt- että kölivenneissä. Aikanaan RPS on järjestänyt Suomen suurimpiin kuuluvia avomeripurjehduskilpailuja kuten Rauma Sea Racen, jonka palkinto taitaa olla edelleen maailman raskain urheilupalkinto (painoa yli 400kg).

Syksyllä 2018 seuran johtokunta päätti, että juhlavuonna RPS tulee panostamaan Rauman Matalan purjehdukseen, jota on purjehdittu lähes yhtäjaksoisesti vuodesta 1974 asti. Tämä kyseinen kilpailu tulee tänä vuonna olemaan RPS:n 140-vuotisjuhlaregatta. Osallistujia Matalassa on 2010-luvulla ollut vaihtelevasti 10 ja 20 veneen välillä. 2018 Teimme uuden ennätyksen ja Matalan lähtölinjalla oli yhteensä 25 venettä. Seuran kokeneemmat purjehtijat muistelivat, että Matalan kisaan on parhaimmillaan startannut 33 venettä 70-luvulla. Nyt tulevan syskyn Matalan kisaan asetetaan 140v. juhlavuoden kunniaksi uusi tavoite, joka on yli 40 venettä. Tämän tavoitteen saavuttaminen vaatii paljon lähialueiden veneiden rekrytointia ja myös-kin järjestelyt vaativat enemmän huomiota kuin edellisinä



vuosina. 40 veneen osallistuminen Matalan kisaan tarkoittaa parhaillaan jopa n. 150 purjehtijaa.

Kun tulevalle vuodelle asetettu tavoite 40 veneen osallistujamäärälle toteutuu, se tarkoittanee, että Rauman Matala on länsirannikon suurin kölivenen purjehduskilpailu. Nykyään ykköspaikkaa pitää Turussa Pyytinkarin kilpailu, jossa vuosittain paremmuudestaan taistelee vuodesta toiseen noin 30–40 venettä.

Jesse





Kuvat: Elmeri Elo



Zoom8 Worlds 2018 – Tarkkaa shiftipurjehdusta

16. heinäkuuta maanantaina alkoivat Zoom8 MM-kilpailut. Viisipäiväiset kisat pidettiin Lohjanjärvellä hyvin vaihtelevissa olosuhteissa. Osallistujia oli yhteensä 92, 43 tyttöä ja 49 poikaa, jotka kilpailivat eri sarjoissa. Mukana oli kahdeksan maata, pääasiassa pohjoismaita. Itse purjehdin Kiinan lipun alla, sillä halusin ottaa mahdollisuuden vastaan ja edustaa syntymämaatani. Pohjalla oli viikon kestänyt omatoiminen treeni kotivesillä. Lähdin kisoihin jännityksellä, mutta itsevarmana.

Lohjanjärvi osoittautui haastavaksi paikaksi purjehtia. Tuulen shiftit muuttivat tilanteita jatkuvasti, eikä yksössija

ollut koskaan varma. Tärkeintä oli nähdä, mistä paine tuli. Huolimattomuudesta rankaistiin kovalla hinnalla, sillä yhden puuskan menettäminen johti kymmenien sijojen häviämiseen. Ensimmäisinä päivinä tuuli oli kevyttä, noin 3–6 m/s, jolloin venevauhtini oli hyvä. Kisan loppupuolella tuuli voimistui 7–10 metriin, ja kokemattomuuteni Zoom8-veneen käsittelyssä alkoi näkyä purjehduksessani.

Yksi lähtö painui erityisesti mieleeni. Ylämerkille saapuessani olin voittanut oikean laidan, mutta vasemmalta tullut yksinäinen vene johti kisaa monen kymmenen metrin etumatalla. Maalikryssillä ohitin hänet pienen shiftin ansiosta.



Katsoin muun joukon olevan vielä melko kaukana alamerkillä, mutta kryssin puolivälissä tilanne muuttui. Vasemmalle tuli painetta ja myös tuuli kääntyi. Parinkymmenen veneen joukko pyyhkäisi ohitsemme vasemmalta, ja yrittäessäni päästä sinne, oli jo myöhäistä. Maalissa olin yhdeksäs. Tämä on hyvä esimerkki siitä, kuinka yksi puuska ja yksi laidan valinta voi tiputtaa sinut kärkisijoilta mallikryssin viimeisilläkin metreillä.

Lähtövoiton fiilis on parhaimpia, mitä tiedän. Tunne on mahtava, kun tietää, että työ on tehty ja (taas) on yksi lähtövoitto takana. Yhteensä sain kolme lähtövoittoa. Kokonaistuloksissa olin kolmas ja vaikka lähdinkin voittamaan, olen tyytyväinen tulokseeni.

MM-kisojen jälkeen purjehdittiin vielä epäviralliset joukkuepurjehduksen EM-kilpailut. Minut pyydettiin joukkueeseen viikon alussa, ja olin innoissani mahdollisuudesta osallistua. Meillä oli mahtava joukkue ja päivä päättyi kultamitalit kaulassa.

Kaiken kaikkiaan Zoom8 MM-kisaviikko oli parhaimpia koko kesässä. Aurinko paistoi, kesä oli parhaimmillaan,

rannassa oli paljon kavereita ja sain uusia opettavaisia kokemuksia.

Totta puhuakseni Lohjanjärvi ei kuulu suosikki kisa-alueisiini, mutta pidin sen tuomista haasteista. Parasta kisoissa oli se, että sain kokea, miltä tuntuu, kun on fletin paras venevauhti kevyellä tuulella (optissa se on hyvin harvinaista) ja kavereiden kanssa viettämäni aika.

Xiaojian Keinänen

Laserpurjehtijat aktiivisina

Seuran Laserpurjehtijat olivat aktiivisia kesän 2018. Sekä juniiori-, nuoriso-, että aikuisikäluokan purjehtijat pitivät seuran Laserit tiiviisti liikkeellä viikkoharjoituksissa, keskiviikkokisoissa ja omatoimisissa purjehduksissa. Syksyn keskiviikkorankingeihin osallistui Laserilla yhteensä 12 eri purjehtijaa, mikä on loistava määrä.

Nykyisellään Laser-luokan venettä voi purjehtia kolmella eri riki/purjeversiolla, jotka ovat 4.7, Radial ja Standard. Eri kokoisilla purjeilla samaa venettä voidaan siis käyttää eri painoisten purjehtijoiden toimesta. Raskaimmat ja/tai

kovakuntoisimmat purjehtivat Standardilla ja kevyimmät/vähiten kokeneet 4.7 purjeella, jonka pinta-ala on – yllätys yllätys – 4,7 neliometriä.

RPS:llä on tällä hetkellä neljä Laserjollaa, kaksi hyväkuntoista ja kaksi jo hieman aikaan nähnyttä. Kaikki ovat kuitenkin täydessä purjehduskunnossa ja keskiviikkokisoissa pärjääminen jää harvemmin kiinni siitä, minkä veneen on saanut alleen. Olipa kesällä 2018 keskiviikkokisoja, joissa kaikki osallistujat olivat jossain välissä kisaa jollineen väärin puolin. Kisoissa tuli todettua jopa emeritus kilpailupäällikkö



Pekka Aallon lipat kevyen tuulen myötätuuliosuudella joh-toasemista. Virallista meriselitystä ei vielä ole saatu, mutta todennäköisesti kapteenin huomio oli kiinnittynyt ohi lentävään harvinaiseen sorsaan tms. ja sen seurauksena veneen tasapaino oli järkkynyt aiheuttaen kaatumisen ja uintikeikan.

Seuran omistamien veneiden lisäksi seuran neljällä jäse-nellä oli kesällä 2018 aktiivikäytössä omat Laserit. Kaikkien ollessa samaan aikaan liikkeellä vesillä oli siten kahdeksan Laseria, mikä on jo varsin mukava määrä. Syksyn kovan kelin harjoituksissa Lasereilla vedettiin melko mukavaa haipakkaa Lahdenaukealla kumiveneen turvalvonnassa. Maitohapot ja naaman spuulaus merivedellä tulivat tutuksi parhaiden vauhtien noustessa noin 14 solmun paikkeille. Erilaisia kaatumisia tuli kaikille.

Pari vielä hieman epäroivää Laseripurjehtijaa harkitsee tällä hetkellä oman veneen hankintaa kesäksi 2019. Omasta



veneestä on se hyöty, että sen saa viriteltyä haluamaansa kuntoon haluamallaan rikillä / purjeella ja ennen kaikkea pääsee purjehtimaan aina kun haluaa. Seuran veneiden käyttöaste oli kesällä 2018 sen verran suuri, että purjehdusvuoroja piti aktiivi-iltoina vaihdella, kun purjehtijoita oli enemmän kuin veneitä. Juniori- ja kilpailulautakunta kannustavat jäseniä hankkimaan oman Laserin ja tulemaan mukaan alku- ja loppukesän pyöriin keskiviikkokokisoihin sekä viikkoharjoituksiin.

Teemu Luovila





Harjoitusajoa luotsikuttereilla

Innostunut simulaattoriajooon valmistautunut joukko pääsi testaamaan Rauman merikoulun laivasimulaattoreita Heikki Koiviston luontevalla pohjustuksella ja opastuksella. Saimme ajettavaksemme luotsikutterit ja niillä pienen tehtävän Rauman lähiväylillä ja satamassa. Väki jakautui eri simulaattoripisteisiin erilaisin kokoonpanoin. Ikäjakama osallistujissa oli melkoisen laaja – 9 vuodesta yli 70 vuoteen ja kaikille

kiinnostavaa sekä sopivaa. Sääolosuhteiden muutokset, aallokon aiheuttama keinunta, sumu ym. loivat erittäin hienot lisät simulaattoriajooon. Kukaan ei tietävästi kaatunut kuitenkaan aallokossa ja oksennuspusselajakaan ei RPS:n porukalle tarvittu, vaikka lopussa olikin aika kovaa aallokkoa viljasiiilojenkin kohdalla.

Teemu Luovila

Merikoulun laivasimulaattori oli hieno kokemus

Kevättalvella 1991 muistan usein katselleeni yhdessä luokkatoverini kanssa silloisen Rauman kauppaoppilaitoksen ikkunasta haikein ajatuksin viereistä merikoulua ja sen edustalla nököttävää Fanny-koululaivaa. Sitä kautta pääsisi maailman merille, pitäisiköhän itsekkin lähteä? Luokkatoverini jätti kauppiksen jo ensimmäisen vuoden jälkeen ja siirtyi kyseiseen opinahjoon. Itse valitsin toisin, joten ura merillä ja merikoulu unohtui.

Mutta nyt, Albatrossi-kappaletta monta kertaa kuunnelleena ja lähes 30 vuotta myöhemmin, pääsin sattumalta vihdoinkin käymään merikoulussa ensimmäistä kertaa ja mikä parasta, tutustumaan sen laivasimulaattoriin ja uusiin tiloihin. Paikalle ilmoittautuneet innokkaat RPS:n jäsenet ohjattiin ensin auditorioon, jossa Teemun hommaamien evästen voimin kuuntelimme ensin mielenkiintoisen esityksen Itämeren satamien yhteistyöhankkeesta. Tämän jälkeen pääsimme käymään opettajanhuoneessa, mistä avautuu epäilemättä yksi Rauman hienoimmista näkymistä,

varsinkin kun kevään ilta-aurinko näytti parhaimman puolensa ja toivotti omalla tavallaan vierailijat tervetulleeksi merikouluun.

Opettajanhuoneen elämysmaisemista siirryimme sitten itse asiaan, eli simulaattori-osastolle. Tutustuimme ensin huoneeseen josta simulaattoreissa käytettäviä ohjelmia ohjataan. Huone oli täynnä tietotekniikkaa, monenlaista ruutua ja häpäköttää. Yksityiskohtana mainittakoon sen seinälle ripustettu kartta joka näytti erehdyttävästi aidolta kartalta, mutta olikin kuulemma käsin piirretty ja vieläpä ulkomuistista. Kartan piirtäminen ilman mallia kuuluu ilmeisesti luotsien koulutukseen, jolloin alueet on tunnettava ulkomuistista hyvinkin tarkkaan.

Itse simulaattoreita oli useampia. Vaikuttavin niistä oli suurin simulaattorihuone, jonka seiniä kiersi 360 asteen näkymä halutusta maisemasta, sekä neljä pienempää simulaattorihuonetta, joissa kolme näyttöä oli levitetty eteen loivalle kaarelle. Opetustilanteissa on mahdollista vaihdella



tilanteen mukaan eri aluksia, satamia, väylä, avomerta, saaristoja, virtauksia, sekä erilaisia sääolosuhteita kuten sumua, sadetta, suuria aallonkorkeuksia, jäänavigointia jne. Olosuhteita vaihdellaankin merenkulun koulutuksen etenemisen, taitotason ja käyttötarkoituksen mukaan. Kaikissa simulaattoreissa kuvanlaatu oli yllättävän tarkka. Kun näyttöjen visualisoima merenkäynti ja keinuminen 'laitettiin päälle', tiesin että tämä paikka ei ole maarakupia varten.

Koululla on mahdollisuus tarjota myös offshoreen liittyvää dynamic positioning eli DP-koulutusta. Laivan DP-laitteita käyttämällä saadaan alus pysymään paikoillaan tai hallitussa liikkeessä myös syvissä vesissä, esim. öljy- ja kaasuteollisuuden rakennustyömailla.

Ainoastaan yhteen simulaattorihuoneeseen emme päässeet, koska siellä oli huippusalaisia autonomisen merenkulun etäohjaukseen liittyviä testilaitteita, joita ymmärtääkseni vain merikoulun tietyt yhteistyökumppanit pääsevät hallinnoimaan. Kaikesta päätellen olemme osaamisen huipupaikalla niin fyysisesti kuin käsitteellisestikin. Maailma muuttuu siis täälläkin jollain aikasyklillä, mutta osaaville merimiehille on varmasti kysyntää myös tulevaisuudessa. Ainakaan tämän koulun opetusympäristöstä se ei ole kiinni.

Satunnaisten vierailijoiden asemassa pääsimme pienryhmissä kukin vuorollaan ohjaamaan luotsikutteria, joka oli ketterä käsitellä. Käytössämme oli ruori ja kahden moottorin ohjaimet, paperinen kartta sekä edessä alhaalla ja ylhäällä näkyvät elektroniset karttaplotterit ja tutkat, kompassilukema, nopeus, syvyys jne. Tehtävämme oli ensin lähteä Rauman satamasta syväväylän suuntaan, josta suuntasimme pienempää väylää kohti Kylmäpihlajaa ja sieltä edelleen kohti viljasiiloa. Näimme kaikki toistemme liikkeet reaaliaikaisesti, ainakin siihen asti kun muut aluk-

set olivat näkyvissä. Viereisistä huoneista ohjattujen luotsikuttereiden vauhdista päätellen ilmassa olikin selvää kilpa-ajon tunnelmaa. Hälytyksiä piippasi milloin mistäkin asiasta ja ne kuitattiin pois häiritsemästä, jolloin saimme keskittyä maisemien fiilistelyyn keinotekoisella brykällä. Välillä keliä kovennettiin myrskyisämmäksi, välillä jäimme auttamaan matkan varrelle "tippunutta" virtuaalimerimiestä.

Hämmästyttävän aidon oloisen keinumisen tunteen tuottama simulaattori toi matkan varrella muitakin aluksia ja yllätyksiä eteen, mitä Rauman edustalla ei useinkaan näe. Kertakaikkiaan mielenkiintoinen kokemus. Kiitos järjestäjille ja merikoulun henkilöstölle mieleenpainuvasta tilaisuudesta.

Petteri Hyvärinen

Junnujen kommentteja

Isompi simulaattorihuone oli hieno kun näki 360° ympärille. Vähän päätä huimasi kun venettä käänsi ympäri. Suurimman osan ajasta olin pienemmässä simulaattorihuoneessa. Niissä näki vain eteenpäin mutta jännää se oli silti. Ohjaaminen oli aika helppoa. Ite pidin kokemuksesta.

Roope Hyvärinen

Merikoulun laivasimulaattori oli vähän kuin videopeli, mutta 360°-versio. Lisäksi siinä oli paljon enemmän nappuloita joista en tajunnut mitään. Kokemus oli mukava ja voisin käydä uudestaan. Ajaminen oli hauskaa ja parasta oli kun sai lopussa ajaa karille, vaikkei siinä mitään ääniefektia ollutkaan. Sellaisella on mukava harjoitella eikä tarvitse heti osata kaikkea vaan voi rauhassa harjoitella ohjaamista ja navigointia.

Veeti Hyvärinen



Naiset seuran toiminnassa 40v ja vähä enemmänki

Tämä vuosi on sekä purjehdusseuramme, että naisjaoston juhlavuosi. Naiset olivat olleet jo pitkään aktiivisesti mukana toiminnassa, mutta viralliseksi seuran jaokseksi järjestäydettiin 24.10.1979.

RPS naisilla on alusta asti ollut vastuullaan seuran omien virallisten tilaisuuksien kahvitusten järjestäminen. Viime vuosina talkooväkeä on kutsuttu myös Kuuskaritoimikunnan nimissä tilanteen luonteesta riippuen ja paikalle onkin aina saatu seuran aktiivisia naisia. Keittiön iloinen tunnelma välittyy muidenkin juhlijoiden iloksi salin puolelle herkullisten leivonnaisten ja kauniiden kattausten muodossa.

Seuran naiset ovat tunnettuja kankaanpainanta töistään. Rahankeruu juniorityön tukemiseksi polkaistiin aikoinaan käyntiin painamalla kankaita Fageströmien alakerrassa, Syväraumassa. Aaken suunnittelemat painantamallit ovatkin tulleet tuotemerkeiksi niin liinavaatteissa, patalapuissa kuin viime vuosina purjekangaskasseissakin.

Junioritoiminnassa mukana olleita nuoria kannustetaan vuosittain stipendeillä. Panostuksemme seuran hyväksi

näky myös mm Kuuskarin keittiön uusimisena vuosituhanen alussa, Kuuskarin tuolien kunnostamisena ja junnujen pukukoppien uusimisena entiseen ulkohuoneeseen.

Naiset ovat ottaneet aktiivisemmän roolin myös purjehdusgastina ja kippareina. Seurassa onkin järjestetty vuosien saatossa niin Hyppää perkele-kurssi kuin pelastautumiskurssi, joissa olemme olleet sekä järjestäjinä että osallistujina.

Vuosien saatossa olemme kokoontuneet teemailtojen merkeissä virkistäytyen. Aiheita ovat olleet mm. nyyttikestit, tuote-esittelyt, yritysvierailut, purjehdukset Rauman saaristossa ja askarteluillat. Olemme saaneet nauttia myös Koti-Vakan glögi-illoista. Illan ohjelmassa on ollut mm. muotinäytös, jossa omat aktiivimme ovat toimineet malleina. Näin toimintavuosi on saatu päätökseen lämminhenkisellä ja hyvällä mielellä.

Kaiken kaikkiaan peruspohjan toiminnallemme antavat edelleen perustamisvaiheessa hyväksytyt jaoston toimintaohjeet:

1. Perhettä kokoava ja yhdistävä purjehdusharrastuksen edistäminen
2. Seuran junioritoiminnan tukeminen
3. Naisten veneilytietouden tukeminen
4. Seuran järjestämien tilaisuuksien suunnittelussa ja toteuttamisessa apuna toimiminen

*Myötäisiä tuulia juhluvuoteen toivottaen,
Saara Hurme*

Kuvat: Elmeri Elo



Seuran taloudenpidosta

Purjehdusseuran johtokunnassa on mukana kirstunvartija, jonka tehtäviin kuuluu seurata rahan tuloa ja menoa – näin varmistetaan, että seuran tilillä on riittävästi rahaa veloitteiden suorittamiseen. Rahastonhoitaja hoitaa myös seuran laskutusta ja valmistelee muiden johtokunnan jäsenten kanssa tilinpäätöksen ja talousarvion.

Nämä perustehtävät eivät juuri ole muuttuneet, mutta sen sijaan tehtävien hoitotapa on muuttunut aika lailla viimeisten kymmenen vuoden aikana. Seuran kirjanpito on ulkoistettu jo kymmenisen vuotta sitten. Kirjanpitoa koskevat vaatimukset ovat täsmällisiä ja sääntöihin tulee jonkin verran muutoksia, tästä syystä on katsottu parhaaksi antaa asiaan vihkiytyneen tilitoimiston edelleenkin hoitaa kirjanpito.

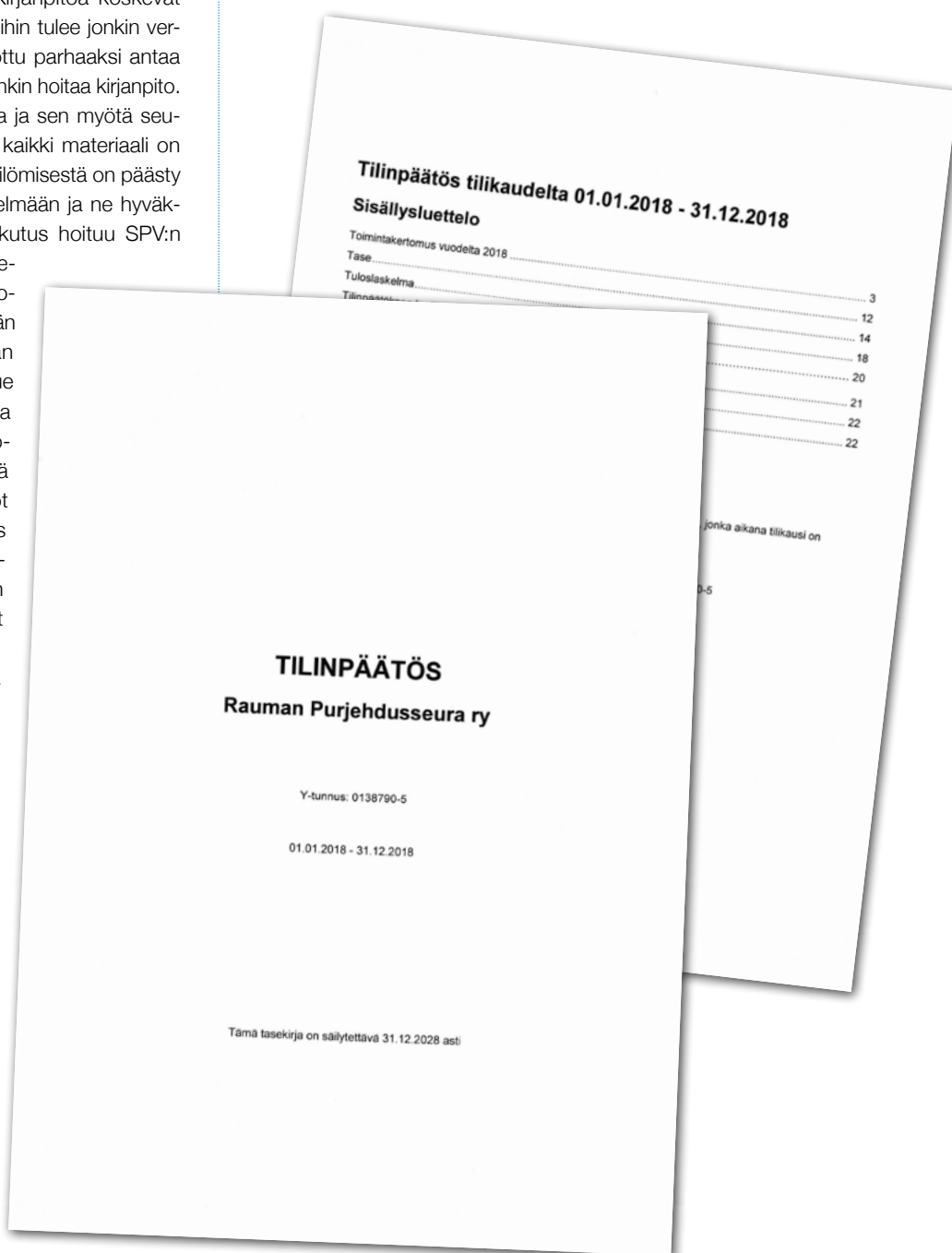
Vuonna 2013 vaihdettiin tilitoimistoa ja sen myötä seuran kirjanpito sähköistettiin, nykyään kaikki materiaali on sähköisessä muodossa ja mappien säilymisestä on päästy eroon. Laskut tulevat suoraan järjestelmään ja ne hyväksytään sähköisesti. Seuran oma laskutus hoituu SPV:n Suuli-järjestelmän kautta, ja myös jäsenille lähtevät laskut menevät tiedosto-muodossa suoraan postin järjestelmään ja sieltä ne tulostaan ja postitetaan jäsenille. Toistaiseksi järjestelmä ei tue e-laskutusta, mutta toiveena on saada mahdollisuus lähettää laskut sähköpostitse. Koska postitusta ei tehdä seurassa on tärkeää, että jäsentiedot ovat oikein järjestelmässä. Jos siis osoitteesi muuttuu, niin helpoiten päivität tietosi menemällä SPV:n sivujen kautta Suuli-järjestelmään, missä voit itse päivittää tietosi ajan tasalle. Jäsen tietoihin liittyvissä muista muutoksista voit ilmoittaa seuran sihteerille, jonka tehtäviin kuuluu jäsenrekisterin päivitykset.

Mikäli saat virheellisen laskun, ole osoite- ja jäsenyysasioissa yhteydessä seuran sihteerin, jotta saadaan tiedot kuntoon ja virheellinen laskutus korjattua. Telakan laskutusperusteista kannattaa olla suoraan yhteydessä telakkamestariin. Tai vaikkapa rahastonhoitajaan, pääasia on että saadaan tiedot kuntoon.

Seuran talous on tällä hetkellä hyvällä mallilla ja seuran on sitä myöden mukava suunnitella toimintaa vakaalta pohjalta. Seura on velaton, vaikka mahdolliset isommat investoinnit saattavat jatkossakin vaatia

lainanottoa. Jäsenmaksuja ei ole ollut tarvetta korottaa aikoihin, ja pyritään hoitamaan asiat yhtä hyvin jatkossakin. Seura on kiitollinen yhteistyökumppaneille, joiden rahoitus on ollut tärkeää erilaisten projektien ja etenkin junnu-toiminnan tukemisessa. Rahastonhoitajana toimiin Lauri Ämmälä.

Lauri Ämmälä ja
Susanna Tevä (rahastonhoitaja 2011–16)



Rauman Purjehdusseura 140 vuotta -juhlal Posellissa 9.2.2019

Suomen yksi vanhimpia urheiluseuroja, eli Rauman Purjehdusseura ry täytti tänä vuonna komeat 140 vuotta. Edellisestä tasakymmenvuosijuhlasta poiketen juhlatoimikunta päätti järjestää juhlal hieman kevyemmän kaavan mukaan juhlakkaasti, mutta rennosti ja vain jäsenille suunnattuna. 150 vuotiaana sitten ehkä vielä komeammin...

Ennen juhlaa käytiin muistamassa kukkatervehdyksin ja puhein edesmenneitä seuran historian merkkihenkilöitä sekä sankarivainajia Rauman vanhalla hautausmaalla. Edellinen ja nykyinen kommodori kävivät onneksi edellisenä päivänä hoitamassa kulkureittien lapiointin ja hautausmaalla päästiin kulkemaan oikeisiin kohteisiin.

Varsinainen 140-vuotisjuhla Posellissa oli erittäin onnistunut niin osallistujamäärän kuin ohjelmankin kannalta. Mukaan oli ilmoittautunut aivan loistavat noin 140 juhlijaa ja enempää ei olisi voitu ottaa mukaan. Tunnelma oli juhlaya mutta leppoisa. Seuran lippu saapui juhlayasti laivastossa varusnaispalvelusta suorittavan Ainon kantamana estradille juhlayen kunnioittaessa lippua. Palkintojenjaon ja muun vähäisen, mutta kevyen ohjelman lisäksi kuultiin Eetu Aallon loistava puhe sekä porilaisen kanssayhdistyksemme onnittelusanat. Innostunein juhlakansa jatkoi Posellin ovien lukituttua kohti toria ja edelleen seuraavana aamupäivänä yllättävän sankoin joukoin siivoamaan Posellia.



NIPROMECC Group

toivottaa lukijoille
turvallista purjehduskesää!



NIPROMECC

Boost for your core business

info@nipromec.com, puh. +358 102 193 000, www.nipromec.com
Tallikedonkatu 11, 26100 Rauma
PL 20, 20781 Kaarina

Nautor-vierailu

Rauman purjehdusseuran ja TVO:n venejaoksen yhteinen veistämövierailu kuljetti täyden bussilastin innostunutta venekansaa Pietarsaaren Alholmaan tutustumaan Nautor Swanin toimintaan. Kari Kuusiston järjestämällä reissulla päästiin ihastelemaan eri rakennusvaiheissa olevia veneitä sekä kuulemaan yritysesittelyä Nautorin toimitusjohtajalta Kjell Björklundilta. Pitkä ajomatka ei paljoa painanut, sillä perillä riitti äimisteltävää jokaiselle.

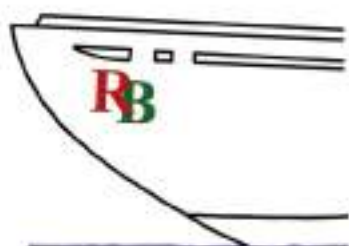
Kjell Björklundin esityksestä mieleen jäi vahva luotto paikallisiin tekijöihin, joista monet ovat veneenrakentajia jo toisessa ja jopa kolmannessa polvessa. Yrityksen tarina perustuu laadukkaiden ja edistysellisten ratkaisuiden toteuttamiseen. Näitä asioita Swan-veneiltä halutaan, kuten myös sitä, että veneet tehdään alusta loppuun Suomessa. Mallistoa uudistetaan ripeään tahtiin ja ostajia on

riittänyt. Myös italialainen omistaja uskoo yritykseen, sillä Alholman tehtailla oli juuri valmistunut mittava remontti.

Tehdaskierroksella aihe pääsi oikealle mittapuulle. 65-jalkaisia "perusveneitä" puuhattiin siellä täällä. Jokaiselle toimenpiteelle löytyy oma paikkansa aina runkomuotin jyrsinästä kalusteiden rakentamiseen. Työpisteet olivat viimeiseen asti mietittyjä ja porukkaa oli töissä viikonloppunakin.

Paluumatka sujui joutuisasti, ja takaisin Raumalla olimme myöhään illalla. Kenties joku soi normaalia tarkemman silmäyksen illan lottoarvonnan tuloksille. Toisaalta, kuten Björklund esityksessään totesi, on heillä veneiden tekeminen paljon mielekkäämpää kuin purjehtiminen. Kukapa nyt laituria pidempään sellaisessa jaksaisi keikkua.

Hans Pihlajamäki

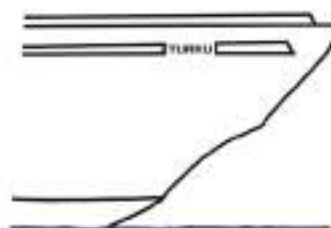


remboat.fi

Unelmiesi veneilyä!

- ⚓ veneilykoulutusta tarpeittesi mukaan
- ⚓ siirtopurjehdukset
- ⚓ veneilyyn ja veneen omistamiseen liittyvä konsultaatio

Palvelua unelmiesi ja toiveittesi mukaan!



remboat.fi



ARKKITEHTITOIMISTO MATTI TAKALA OY

Asiakaslähtöistä arkkitehtuuria jo vuodesta 1992

office@arktakala.fi

www.arktakala.fi

Huolenpitoa autollesi

Oli kyse sitten uusista renkaista, renkaiden vaihdosta tai auton huollosta, voit luottaa palveluumme. Poikkeaa Vianorilla ja jatka turvallista matkaa.



**Meiltä saat myös
venetrailereiden
pyörät ja akselit**

**Esim. vanteellinen
Malhotra MAW-905
14.0/65-16**

293 €

**Pyörän napa
60x300 mm
2200 kg**

100 €



Vianor Rauma
Metallitie 5A
Puh. 010 401 3540

Puhelun hinta 0,0835 €/puh + 0,1699 €/min (alv. 24 %).

vianor.fi





Äijänkarin kuulumisia

Kevät tekee tuloaan ja toivottavasti ensi kesästä saadaan yhtä lämmin kuin viime kesästä. Merkittäviä venekuntakäyn-
tejä saareissa oli viime kesänä 235 kpl.

Kevät aloitetaan toukokuussa talkoilla, joita ennen on jo varmaan ehditty karräämään laiturilta 10m3 koivuhalkoja suojaan. Talkoissa on tarkoituksena tehdä vielä puuttuva grillikatoksen peltikatto normaalien kevättöiden lisäksi. Muihin 7 rakennukseen ne saatiinkin jo viime kesänä tehtyä. Saunarantaan rakennettiin myös uusi uimalaituri ja molemmille puolille saarta hankittiin laitureihin uudet ylös-
nostettavat uimaraput. Saunan pesuhuone sai myös uuden kiinteän penkin.

Viime kesäisen kuivuuden ja maastopalovaaran takia saareen hankittiin grillikatokseen kaasugrilli. Toivottavasti kaikki haluavat pitää sen siistinä, jotta käyttö on mukavampaa. Teräsharja on grillin alakaapissa. Laitureilla ovat käytössä uudet sähkö / valaisinpylväät.

Viime juhannuksena saatiin muun hauskanpidon ohessa nauttia aatona kovasta tuulahduksesta. Tänäkin kesänä ovat juhannusjuhlat saareissa jo totuttuun tapaan. Tervetuloa!



Elokuun lopussa on sitten taas venetsialaisten aika. Kaikista tapahtumista laitetaan ilmoitus seuran nettisivuille.

Harri Inberg aloittaa uutena isäntänä.

Hyvää ja hauskaa tulevaa kesää kaikille ja eikun Äijänkariin viettämään mukavia hetkiä.

Isäntinä toimivat Petri Suominen, Olli Knihti, Harri Inberg ja Juha Rinko.

Juha Rinko

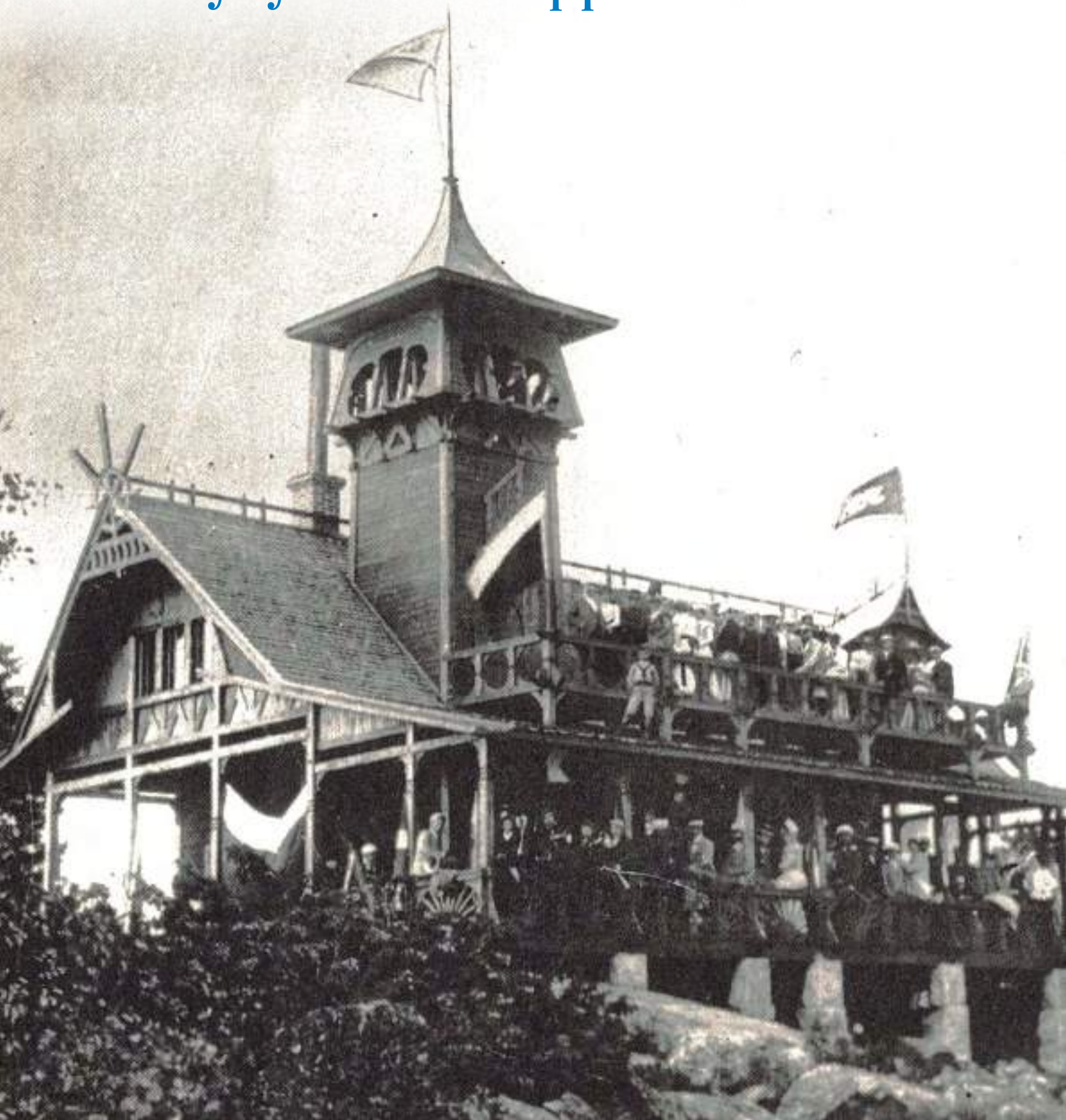
UUSIA NÄKYMÄIÄ JOKA PÄIVÄ.



Länsi-Suomi

ls24.fi

RPS:n vanhan paviljongin ja telakan sijainti Rauman nykyisessä kauppasatamassa



Rauman Purjehdusseuran vanha paviljonki Iso-Hakunissa jäi Rauman kauppasataman kehittymisen ja laajentumisen alle ja tapahtui siirtyminen uuteen tukikohtaan Kuuskariin. Seuraavalta sivulta löytyy tuore Rauman sataman kartta, johon on merkitty sekä Iso-Hakunin paviljongin että RPS:n

vanhan telakan sijainti nykyisessä kauppasatamassa. Kuten kuvasta näkee, parempi että tukikohtamme on nykyään Kuuskarissa. Kiitoksia Eetu ja Ulla Aallolle ja Rauman Sataman Hannu Asumalahdelle kartan laadinnasta.

Teemu Luovila

RPS:n vanhan paviljongin ja telakan sijainti Rauman nykyisessä kauppasatamassa.



Kuva vanhasta kartasta.



Viereinen sivu: Toisen paviljongin rakentamisolun aikana voimissaan ollut kansallisromanttinen suuntaus näkyy selkeästi sen edustajan, arkkitehti Yrjö Blomstedtin luomuksesta. Paviljonki 1900-luvun alussa. [Kuva ja kuvateksti Pekka Lehmuskallion ja Jarmo Salon kirjasta Purjehdus on juhlaa]



Juniorien kausi 2018

Ennen kuin junnuranta täyttyy taas innokkaista purjehti-joista, on hyvä muistella viime kautta. Vuonna 2018 purjehdusharrastustaan jatkoi runsaslukuinen joukko. Kolikon toisena puolena olikin se, että uutta alkeisryhmää emme valitettavasti pystyneet aloittamaan. Kesän edetessä joukkoon kuitenkin liittyi muutama purjehtija ja lopulta juniorien määrä nousi 25:een. Harjoituksia pidettiin sekä tiistai- että torstai-iltaisin ja keskiviikkoisin oli mahdollista osallistua keskiviikkokilpailuihin.

Harjoitukset aloitettiin tuttuun tapaan toukokuun puolivälin tienoilla ja kevätkautta jatkettiin juhannukseen asti. Keväällä saimme nauttia hyvistä tuulista ja lämmöstä. Syksyllä tuuliolosuhteet eivät aina olleet suotuisat ja kovan tuu-

Heidi Malmsten käy läpi väistämässäntöjä.



len aiheuttamien riskien vuoksi muutamat harjoitukset oli peruttava. Onneksi kauteen mahtui harjoituskertoja vaihtelevista olosuhteista huolimatta runsaasti, ja kesätaun jälkeen jatkoimmekin kautta elokuun alun juniorileiristä aina syyskuun lopun jollien pesuun asti. Juniorileirin ohjelmassa oli teoriaa ja purjehdusta sekä jollilla että kölivenellä. Tässä yhteydessä lienee sopivaa kiittää RPS:n naisia jälleen kerran maittavista ruokatarjoiluista. Syyskuussa seuraamme junioreilla oli yhdessä Rauman Meripelastusseuran ja VPK:n kanssa tapahtuma, jossa päästiin tutustumaan muun muassa pintapelastukseen.

Kokonaisuudessaan purjehtijat kehittivät kauden aikana huimasti ja pientä innostumista kilpailemista kohtaan alkoi herätä. Muutamat junioreista osallistuivat aktiivisesti keskiviikkokilpailuihin, mikä oli todella hienoa, ja nähtiinpä junioreitamme myös kölivenepurjehduksen parissa Rauman Matalan purjehduksessa. Suuremmilla kilparadoilla seuraamme edusti tuttuun tapaan Xiaojian Keinänen, jonka viimeinen kausi optimistijollaluokassa päättyi loistavasti kokonaisrankingin seitsemänteen sijaan. Lisäksi mainittakoon, että hän purjehti MM-pronssia Zoom8-luokassa.

Hienon kauden päätteeksi saimme palkita yhdessä RPS:n naisten kanssa lipunlaskussa lupaavia nuoria purjehtijoita. Kiitos kaikille junioritoimintaan osallistuneille hienosta kaudesta 2018!

Heidi Malmsten



Lipunnosto 28.4.2019

Purjehduskausi on tavanomaisesti julistettu avatuksi lipunnoston merkeissä. Todellisuudessa lipunnoston aikaan moni innokas jäsenemme on usein jo laskenut veneen veteen ja käynyt jo reissuillakin tai harjoittelemassa. 140v. juhlavuoden kunniaksi lipunnostoväkeä hemmoteltiin tykinlaukauksen ja kommodorin hyvän tarinoinnin lisäksi tänä

vuonna poikkeuksellisesti lasillisella kuohuviiniä sekä juhlallisella kakulla. Junioripäällikkö luuli, että kakkuun oli kirjailtu hänen ikänsä, mutta niin ei kuitenkaan ollut. Markus Savolainen kertoi lipunnoston päätteeksi Portmate -hankkeesta.

Teemu Luovila





Juniorien kesä 2019

Juniorien kesä 2019 muotoutuu pitkälti edellisvuosien tapaisesti sillä poikkeuksella, että tänä vuonna pystymme taas vuoden tauon jälkeen ottamaan uuden alkeisryhmän – kiitos paremman ohjaajatilanteen.

Talvikaudella juniorit (tai tarkemmin ohjaajat ja toiminta) ovat olleet melko horroksessa ja taas kevään korvalla on aktivoiduttu. Vuoden 2018 puolella aloitettu jollarannan kokonaisuusinta ja laajennus ovat olleet kevään 2019 merkittävä ponnistus. Ensimmäisiin harjoituksiin sekä alkeis- että jatkoryhmällä jouduttiin toukokuussa laskemaan jollat vesille etelärannan betonislipiltä, mikä on kaluston vaurioitumisriskin kannalta hieman haastavaa.

Onneksemme saimme kuitenkin jollarannan uusinnan valmiiksi hankkeen laajuus ja vaikeusaste huomioiden melko nopeasti talkootöillä ja ostopalveluna ammattilaisilta. Jo toukokuun lopulla jollat saatiin taas turvallisesti laskettua uusitulta jollarannalta. Ennen suolavesiharjoituksia kausi

päästiin kuitenkin aloittamaan mukavasti sisätiloissa Rauman merikoulun altaalla, missä alkeisryhmän purjehtijatkin saivat kokeilla heti alkuun mm. jollan kaatoa lämpimissä sisätiloissa. Kiitoksia Rauman merikoulun väelle tästä mahdollisuudesta!

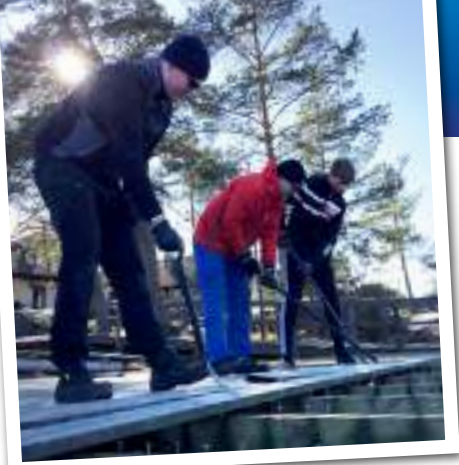
Juniorit harjoittelevat tänäkin vuonna kevät- ja syyskauden samoina päivinä kuin aiemminkin. Tiistai- ja torstai-iltaisina on harjoitukset ja keskiviikkoisin purjehditaan kilpaa. Alkeisryhmä aloittaa harjoitukset hieman jatkoryhmää aikaisemmin ja jatkoryhmä tulee sitten lennosta mukaan. Elokuussa pidetään hyväksi todettu lyhyt juniorileiri ja alueellinen kilpapurjehduspäivä.

Lisätietoja junioritoiminnasta saa junioripäällikkö Teemu Luovilta
puh. 040 772 1974
teemu.luovila@raumanpurjehdusseura.fi





Jollarannan uusinta



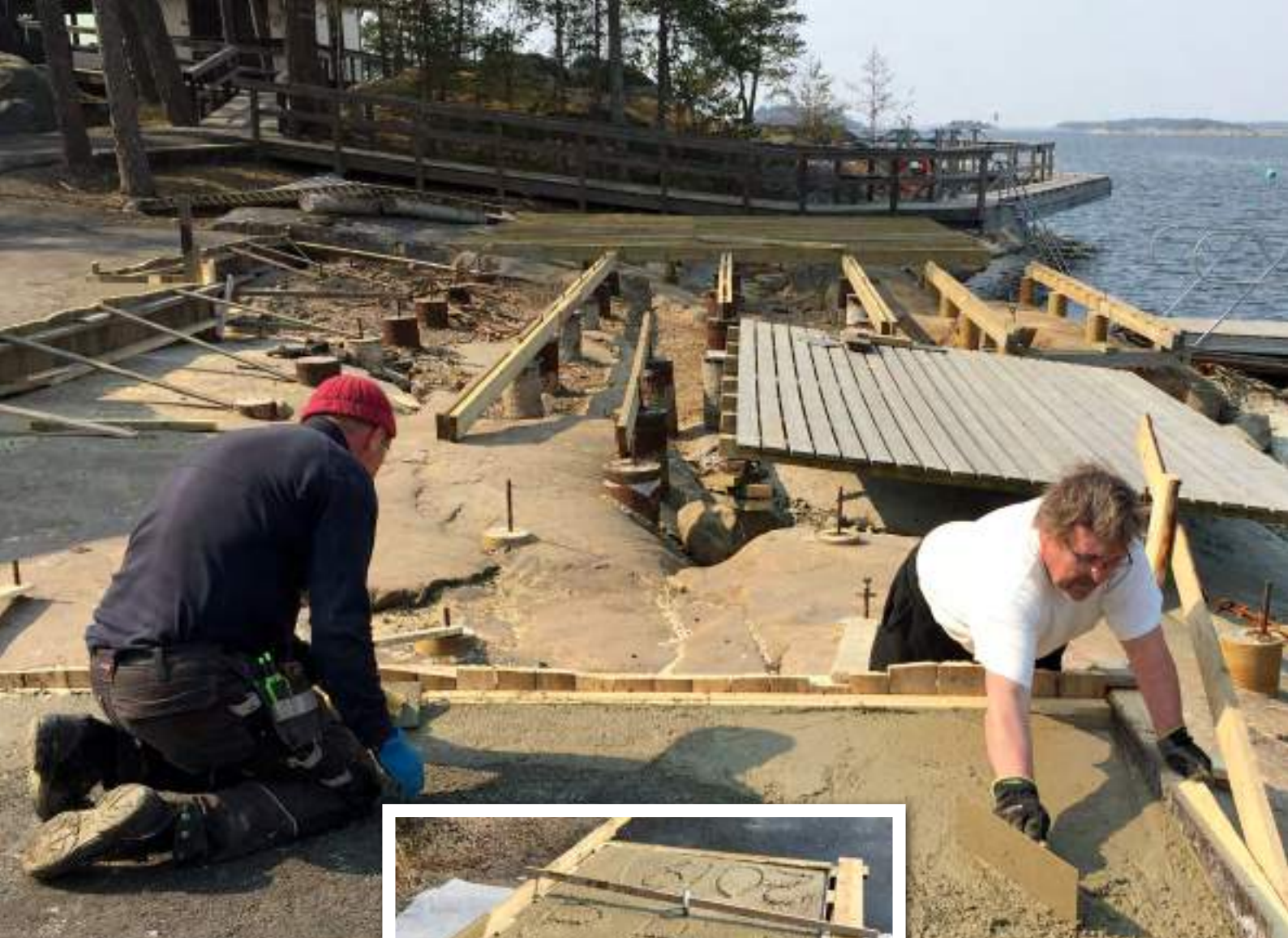
Aikansa elänyt, osin jo vaarallisessa kunnossa ollut jollarannan puualue on uusittu lähes kokonaan. Lisäksi aluetta laajennettiin hieman pohjoisrannan laitureille päin, jotta jollille saadaan lisää säilytystila ja kulku rannalla helpottuu. Työ aloitettiin kesällä 2018, mutta talvesta ja työn laajuudesta johtuen hommaa jatkettiin heti lumien sulettua keväällä 2019. Jotta juniorit pääsevät aloittamaan purjehdukset mahdollisimman pian, työtä on tehty aika kiireen vilkkaasti huhtikuun loppu ja toukokuun alku. Purkutyön jälkeen voitiin todeta, että oli korkea aika uusia rakenteet. Uuden rakenteen ja kannen materiaali ovat aiempaa tukevampaa sorttia, joten kova usko on, että jollaranta palve-

lisi käyttäjiä ilman suurempia korjaustarpeita seuraavat 30 vuotta. Puualueen purkutalkoiden perusteella voidaan taas todeta, että isolla väkimäärällä tapahtuu nopeasti, kun vielä homma on selvää. 20 talkoolaisjunioria ja vanhempia heivasi aika vikkellä ison lavallisen vanhaa painepuuta kohti kierrätystä.

Toukokuun ensimmäiset treenit pidettiin merikoulun uimaltaalla ja seuraavat pari kertaa jouduimme laskemaan jollat vesille etelärannan betonislipiltä, kunnes suuritoinen uusinta oli siinä mallissa että jollat saatiin taas laskettua tutulta ja lasikuituystävällisemmältä puiselta alustalta.

Teemu Luovila





Seuraan rekisteröidyt purjeveneet

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Omistaja	Malli / tyyppi
1		Marina	5 M	Suominen Petri	
2	H70716	Hulda H.	H-35	Korte Tommi	
7	A51644	Mette	Avance-36	Aspola Tero	
12	A54121	Julia	Avomeri	Ajanko Pirkko	Saaristoristeilijä
29	S18018	Andromeda	Avance-36	Meriö Seppo	
51		Ilona II	Muu	Koivula Jukka	Scylla 29
59	H70605	Helena	H-35	Salo Rainer	
64			2.4 Mr	Leipälä Vilho	2.4 Mr
74		Länsi-Suomi.fi	606	Lehmuskallio Pekka ja Hytönen Ari	606
75		Sataservice	606	Kaitila Tuomas	606
76		Oras	606	Aalto Eetu	606
77		Hollming	606	Rauman Purjehdusseura ry	606
78		Birgi II	606	Ajanko Seppo	606
99			Finn	Kylänpää Jesse	
112		Gitta	Finn	Ajanko Seppo	
136		Mairee II	H-35	Salo Lasse	H-35
147	S17467	Hurrewind		Koskinen Jarno	Kracer 36
154	A50636	Aurora	H-35	Wittfooth Kristina ja Hytönen Ari	
203	R52758	Vieno	H-Vene	Rohiola Ville	H-Vene
219	S17206	Mereija	H-35	Ellilä Lauri	
365	T51379	Norma	Avomeri	Malen Tage	MP 27
409			Zoom8	Rauman Purjehdusseura ry	
410			Zoom8	Rauman Purjehdusseura ry	
411			Zoom8	Rauman Purjehdusseura ry	
503	O12307	Fröökynä	Avomeri	Pöntynen Pekka	Rasmus 35
523			E-Jolla	Rauman Purjehdusseura ry	
548	T54406	Sorja	H-Vene	Ajanko Juho	
565		Annapurna II	Avomeri	Warro Kalevi	Jasmine 25
581	H 71049	Aliisa	H-Vene	Engren Jan-Erik	H-Vene
615	H70786	Idefix	H-Vene	Kanerva Eetu	
617	X16086	Marinella	H-Vene	Vikberg Panu	H
659			Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry	
661			Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry	
662			Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry	
663			Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry	
664			Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry	
667	A57769	Mamsell	Avomeri	Lipsanen Armi	Kings Cruiser 33
720			E-Jolla	Hilli Mikko	
756			E-Jolla	Aalto Pekka	
763			E-Jolla	Jaako Annaliisa	
783		Julia	H-Vene	Piironen Olli	
784	M28358	La Ina	Avomeri	Malmi Lauri	Kings Cruiser 33
795		Thyra	Avomeri	Maijala Risto	MP 30
858	O 12272		H-Vene	Vanamo Ari-Pekka	H-Vene
861	T53392	Santa Cecilia	Avomeri	Innola Pyry	Targa 96
946			H-Vene	Ämmälä Ville	
1019	L8081	Skarabee	Avomeri	Laurila Leila	Ohlson 29
1020	T508876	Elvira	Muu	Haapasalo Jari	Maxi 77
1025			Optimisti	Rauman Purjehdusseura ry	
1028		Juliet	Avomeri	Kokkala Teppo ja Teemu	MP 28
1434		Meripurakk	Avomeri	Meripartiolippukunta Myrskypoijat Ry	MP 41
1821		Alli-Alina	Avomeri	Aalto Eetu	MP 25
1822		Lyyli	Avomeri	Korventausta Ilkka ja Pirkko	MP 25
2101		Tiia Maria	Avomeri	Nordberg Samu	Helmsman 31
2105	L9700	Meritte	Avomeri	Mäkinen Ilkka	Finnsailer 30
2347	H70395	Ameeba II	Muu	Auerma Risto	Sunvind 27
2355	H71924	Hilda	Avomeri	Pulli Ilkka ja Strömman Terhi	Targa 96
2603	L10626	Zaida	Avomeri	Tulosmaa Atso	Inferno 29
2713		Angelika	Avomeri	Ylitähti Erkki, Ulla ja Juha	Maestro 31

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Omistaja	Malli/tyyppi
2888	L10671	Nadia	Avomeri	Ylitalo Heimo	LA 35
2903		Julitta		Reivolahti Henri	MP 25
2921	H70444	Helmi	Muu	Arvinen Kaija	Avance 245
2929	S17319	Seary II	Avomeri	Leino Simo-Pekka	MP 31
2967		Helkky	Avomeri	Hyppölä Olli	MP 25
3132		Fretta	Avomeri	Uussaari Jussi	First 32
3136		Ilyyl	Avomeri	Metsänvirta Marko	First 35 (10)
3161		Felisa	Avomeri	Lehmuskallio Petteri	Finn Express 83
3280	T52045	Lolan	Avomeri	Kalo Teppo	Targa 96
3288	T52765	Jenny-Maria	Avomeri	Engren Jari	Sevener 32
3315	T50390	Pirita	Avomeri	Helamaa Markku ja Erkki	Comfort 34
3322	K46347	Chancilla	Avomeri	Toivola Mika	Inferno 31
3402	T 52204	Frivaht	Avomeri	Utter Pekka	Targa 101
3410	L8217	Juliana	Avomeri	Engren Iiro	Omega 30
3434	K44930	Daphne	Avomeri	Paasio Markku	MP 34
3496	L 6325	Mihe?	Avomeri	Bernoulli Markus, Leo ja Otto	One Off
3574			Avomeri	Koivisto Mikko	Finnflyer 27
3748	T53072	Matroona	Avomeri	Aaltonen Tero	Targa 101
3791	T53255	Riley	Avomeri	Tevä Pentti	First 35
3818	V-23818	Adina III	Avomeri	Ihalainen Veikko	Maestro 35
3858	O11364	Marga	Muu	Sandback Ismo	Targa 96
3886	U47278	Ellen	Avomeri	Levonen-Leino Taina	Finn Express 741
4017	H-70400	Helene	Avomeri	Grönlund Juha ja Päivi	H-Star
4137	A55073	Skrällan	Muu	Kaitila Tuuli	Guy 27
4367	L9386	Oriana	Avomeri	Hyvärinen Jukka	H-323
4368	M28212	Pegi	Avomeri	Boström Mika	Arette
4383	U52452	Ladymar	Muu	Fleming Petri	Scanmar 33
4391		Merliina	Avomeri	Simpanen Harri	Degerö 31 Ds
4481	T50422	Nasu III	Avomeri	Tallila Tuija ja Viitala Jarmo	Inferno 31
4499		Mari	Avomeri	Laakso Kalevi	Storfidra
4593	M29182	Mimosa	Avomeri	Pulli Petri	Inferno 26
4715	S18015	Elisabeth II	Avomeri	Tompuri Kimmo	Aphrodite 34
4737	X16684	Deja-Vu	Avomeri	Engren Pasi	Targa 96
4801	L9967	Meeri II	Avomeri	Jokela Kari	Joemarin 34
4927	A51597	Operetta	Avomeri	Forstén Carita	Avance 24
4943	L9633	Pretty Angel	Avomeri	Alho Jaakko	Avance 40
4983	S18669	Serafiina	Muu	Ajanko Pentti	Sirena
5015	A51501	Sylfid	Avomeri	Andersson Iiro	Finn Gulf 39
5297	L8720	Victoria	Avomeri	Perkkiö Arja	Absolut 37
5329	H71384	Olivia	Avomeri	Kuusisto Seppo	Hallberg-Rassy 29
5384	A51167	Merenda III	Avomeri	Fagerström Mikko	Artina 33
5563	L9324	Vivika	Avomeri	Ojamaa Juha	Avance 24
5563		Zorro	Vikla-Snipe	Leipälä Vilho	Vikla
5597		Meritähti	Avomeri	Ruusunen Erkki	Finnterm 35
5780	L9258	Tuulia	Avomeri	Ojamaa Esko	Artina 33
5900	A57155	Amanda V	Avomeri	Marva Heikki	Jon 40
6028	S17987	Merefiikk II	Avomeri	Päivilä Markku	Scanmar 345
6120		Merensini	Avomeri	Rapala Kari ja Sinikka	Finn Gulf 36
6254	H71354	Isabella	Avomeri	Hirvonen Mauri	Targa 101
6410	S17067	Immigrant NS	Avomeri	Saarinen Kalle	Wasa 360
6568	V24233	Venla	Avomeri	Hanni Juha	Artina 33
6775	R52526	Janna	Avomeri	Björklöf Raine	Albin Nova 33
6869	A53702	Cherie	Avomeri	Koski Reijo	Beneteau First 305
6876	A57356	Neiti Kevät	Avomeri	Elovaara Kaj	Omega 36
7138	T50588	Aquarius	Avomeri	Eklöf Hannu	Scanmar 345
7266	A56756	Avec	Avomeri	Lehtola Juhani	Becker 27
7326	H70509	Bertta	Avomeri	Helkelä Raimo	Mamba 33
7495	A53655	Bianco	Avomeri	Aadeli Iiro	First 32S5
7727	T51459	Fin-Maid	Avomeri	Passi Markku	Siesta 32

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Omistaja	Malli / tyyppi
7777	A54702	Sarita II	Avomeri	Ahlsten Anssi	Nauticat 35
7795	S17620	Saaga	Avomeri	Paassilta Erik	Sunray
7919	T 50789	Ajola	Avomeri	Saarisalo Risto	HR-34
8033	M28519	Alinda	Avomeri	Heino Aki kp	Cenit 33
8059	A51063	Anita	Avomeri	Husgafvel Heikki	Kosteri
8191	L9284	Paaslo III	Muu	Vahtoranta Martti, Marja, Vesa ja Anneli	Degerö 28
8299	T53056	Fontana V	Avomeri	Paasikivi Pekka	Swan 40
8403		Rose	Avomeri	Vuorenpää Matti	Robust 36
8444	T54885	Evelyn	Avomeri	Nurmi Olli	Sun Odyssey 33
8512	T50031	Elanor	Avomeri	Nordqvist Hannu	Sandibaar 35
8588	A50097	Maija	Muu	Seppälä Jukka	Jeanneau Sun Dream 28
8614	L10746		Muu	Ahlsten Tiina	Artina291
8652	A50792	Freija	Avomeri	Koivunen Janne, Lindgren Ville ja Nikkola	Bavaria 35
9029	K44901	Cecilia	Avomeri	Luotonen Henri	Rock 24
9075	M29504	Merel		Joukamo Nikke	Sweden Yacht 36
9081	L6564	Aestival	Avomeri	Kuniala Seppo	Dehler 33 Cr
9086	M28857	Elida	Avomeri	Salo Rainer	Finn Gulf 36
9138	P30030	Birgitta		Ajanko Seppo	Mannerberg 43
9186	T53324	Tutti II	Avomeri	Ylönen Yrjö	Najad 391
9308	R52593	Melinda Blue	Avomeri	Granberg Jaakko	Finn Gulf 391
9319	V23891	Patricia	Avomeri	Hyvärinen Petteri	Albin Vega
9348	L9994	Cluny	Avomeri	Björklöf Lars	Finn Gulf 36
9693	M28526	Emma	Avomeri	Lähtinen Veijo	Maestro 35W
9702	T54474	Intime	Avomeri	Kaitila Tuomas	Intime 40
9844	M 28361	Helmi		Hakala Tuomas	Kuunari 43
9873	T-55383	Hymylee II	Avomeri	Myatt-Hirvonen Outi ja William	Targa 96
9928	L 9928	Olga	Muu	Vahtoranta Markku	Moottoripurj.
9957	S17107	Tuulikki	Muu	Lehto Antti	Targa 96
9992	R50906	Linnaea	Avomeri	Rohiola Juha-Matti	Sun Odyssey 35
10062		Azzurra	Avomeri	Karhuketo Tapio	Swan 38
10095	R52259	Kukkerpää	Avomeri	Nuotio Timo	Wikisund 31
10134	A52306	Jolie	Avomeri	Suominen Petri ja Rauman Länsituuli Oy	Dufour 44 Performance
10256		Rosinda	Avomeri	Rinko Juha ja Krista	Bavaria 37 Cruiser
10284	M27598	Marietta	Muu	Pirinen Mika	Arietta
10348	S17229	Yasmila	Avomeri	Salokaarto Jukka	VDS 38
10384	U50373	Lydia II	Avomeri	Salo Margit ja Kurola Jouko	Maxi 1050
10598	X17147	Echezeaux	Avomeri	Lipsanen Juho	X 40
10798		Sonja III	Avomeri	Lindgren Kai	X-34
10831	A65716	Amathea	Avomeri	Salonen Mika	Oceanis 43
10981	L10395	Wandering Star	Avomeri	Jokela Tuomas	Sun Odyssey 34.2
11127	T55766	Foreign Affair	Avomeri	Rintala Timo	Dehler 34 Jv
11154	K46993	Charlotta	Avomeri	Kauppi Teppo	Najad 373
11172	X17518	Sanneli	Avomeri	Järvenpää Jari	Sun Odyssey 331
11290	T54210	St. Siviera	Avomeri	Mannonen Tapani	Dufour 36 Classic
11390	T57258	Ree	Avomeri	Kylänpää Olli-Pekka	Dehler 34 Sv
11473	L11473	Fairmade	Avomeri	Leppikorpi Timo	K38 Kosteri
11482	K47586	Ajace Tre	Avomeri	Knihti Olli	Impala 35
11505		Hanna	Avomeri	Tevä Olli	Grand Soleil 37
11525	A62082	Flikk	Avomeri	Paasikivi Annika ja Rytövaara Olof	
11828	S40	Berla S	Avomeri	Kuusniemi Pekka	Swan 40
11876	P45072	Merituuli V		Airaksinen Kari	Hanse 315
24031		Elisa	Avomeri	Salo Risto	Baltic 33
45189			Laser	Laurila Leila	
49556			Laser	Kaitila Matti	
123092			Laser	Rauman Purjehdusseura ry	
132307			Laser	Kaitila Tuomas	
153616			Laser	Rauman Purjehdusseura ry	
194799			Laser	Luovila Teemu	
200879			Laser	Rauman Purjehdusseura ry	
206764			Laser	Rauman Purjehdusseura ry	
	A53903	Hannacat	Muu	Laiho Jussi	Nauticat 36
	A55560	Hazard	Avomeri	Kullas Sampsa	Laurin Koster
	A56231	Erica	Muu	Smeeke Paulus	Bavaria 37 Cruiser

Purjenro	Rekisterinro	Veneen nimi	Luokka	Omistaja	Malli/tyyppi
	H70904			Juujärvi Teuvo	
	H71351	Foxy Lady	Muu	Vahtoranta Johannes	Foxcub 18
	K-47601	Bamboo	Muu	Viitanen Kari	Jeanneau Sun Odyssey 45 DS
	K48460	Aranda	Muu	Kasari Kari	Bavaria 36
	L-8797	Stilla		Rauman Partiotytöt ry	Enter 360 Explicit
	O14160	Blauwe Schuit	Muu	Leskinen Ari	Victoire 933
	P 43181	Freja		Reivolahti Juha	Johnsson 900 Ms
	P12385	Pampa	Muu	Kiiski Jouko	Ketch
	P22709	Häfsfrun	Muu	Lahdenperä Jarno	Boström 31 MkII
	R 54547	Emily	Muu	Ylitäö Heimo	Hallberg-Rassy 43
	R50461	Merla	Muu	Tammiala Timo	Oe-38
	RX9	Roxy	Muu	Halminen Martti	Roxane
	S18820	Senta	Muu	De Meulder Mauri	One Off Varttitonnari
	T50234	Baby	Muu	Leskinen Ari	Victoire 22
	T53219	Tintarella	Avomeri	Aarnio Jyrki kp ja Maiju	Artina 33
	T57058	Mary-Jane	Muu	Kaukkila Markku	Katarakt 35
	U43380	Tuulia	Avomeri	Huttunen Ari	Etap 32S
	U51198	Mpenzi	Pohjoismainen Kansanvene	Simojoki Anssi	
	U53708	Vappu (Af Raumo)		Granbom Matti	Allmoge
	X14768	Saara III		Ämmälä Lauri, Janne ja Eero	Maxi Fenix Dinette
	X16868	Anni III	Muu	Salminen Jouni	Dufour 385
	x19282	Liida		Joensuu Jukka	Hanse
			Muu	Liimatainen Sini	Optimisti
			Muu	Vainio Jouni	Puu Perinnevene
		Manda	Muu	Arvinen Kaija	Helmsman My
		Pikkumyy	Muu	Karimo ry	Helmsman My
		Savannah		Pihlajamaa Petri ja Salme	



Seuraan rekisteröidyt moottoriveneet

Rekisterinumero	Veneen nimi	Omistaja	Malli/tyyppi
	Hilpert	Koivunen Janne	
A25887	Pentaceratops	Luovila Teemu	Bella 652
A32799	Palourde	Ojanen Tomi	Formula 36 PC
A54063	Pauha III	Hyppölä Olli	
L10565	Fatima	Leppälä Ilkka	Albatros 26
L11525		Jauria Reijo	Buster Lx
M12062		Saarikko Kari	Yamarin 4510
M28167	Masto:ton	Lehtonen Jukka	Merikarviainen
M31364	Singraphus	Passi Markku	Luvialainen puu perinnevene
P 60718		Ämmälä Vesa	AMT 170 BRS
P11211	Unelma S	Laine Esa	Coronet 21 DC
P38328	Thilda	Kuivalainen Lauri	
P50311		Toivonen Hannu	Arronet
P63696	Stowaway Princess	Sjöroos Kari	Nelson 42
R35560	Helga	Kuusisto Kari	Scand Nordic 27
S17896	Petrus	Savolainen Antero	Moottorivene
T 10802	Hansa	Koskela Mikko	
T 52364	Kalupso	Rantanen Markus	Artella 22
T 55602		Vanamo Ari-Pekka	Yamarin 61 Cc
T 60773		Porkka Jari	Aquador 21 WA
T-1020	Pacemaker	Jaako Janne	DC 21
T10683	Venla	Nieminen Tapio	Flipper 700
T13058	Oodi S	Hyvärinen Tapani	Moottorivene
T14750	Marie	Kalske Jussi	Family Cruiser
T-1722	Pamela	Roos Raimo	Beaufort 800
T-18322	Vintage	Malen Jarkko	Moottorivene/Matkavene, liukuva
T23085	Ansira	Lehtonen Jarmo	Sunmar8500 Cabin

RAMIRENT

Rekisterinumero	Veneen nimi	Omistaja	Malli / tyyppi
T26563		Lähtinen Ville	Yamarin 490 BR
T27071	Falco	Fleming Petri ja Roviola Kristiina	Fjord Admiral 24
T36781	Ferdinand II	Salo Risto	Faster 1190
T36906		Porkka Jari ja Vertanen Meri	Buster XL
T39982	Neptune	Salmi Ari	Tristan 30
T40415		Saarin Merja	Crystal 4770 Evolution
T42181	Hopeahaukka	Eräviita Jyrki	Silver Hawk
T42410		Välimaa Sami	Crownline 250 CR
T42438	Adele V	Mannonen Aarno	Utö 31
T42924	Vilott	Aalto Eetu, Ossi ja Pekka	Nord Star 24 Patrol
T44863	Pauliina	Viskari Jari ja Kirsi	Tristan 870
T46188	Merle Iii	Paasikivi Jukka	Nimbus Nova 42
T56420	Tyti	Kalsi Jouko	Albatross Flying 871
T-57926	Nana	Tuominen Pekka	Storebro Royal Adler 38
T58364		Sallinen Kari	Faster 515 Sc
T58371	Yvonne	Paasikivi Pekka	Nimbus 335
T59797		Pulli Ilkka ja Pasi	Fiskari 25 PKH
T6008	Tuulia	Tuominen Veli-Pekka	One-Off
T60471	Goldfinger	Kanerva Juha	Rib
T61035		Lankinen Pekka	Yamari 61 CC Cross
T846		Paasikivi Jari	Drago Ocean Craft 845
T8500	Tuulia	Joutsenvirta Hannu	Family Cruiser
U20196		Leino Johanna	Yamarin 530
U-25888	Zorina	Vikman Timo	Puuvene Suippoperä
U37443		Nummela Kari	Rib-vene
U38393	Silvia	Knuuti Juho	Ryds 485 FC Cabin Cruiser
U52393	Ulpu	Ihanamäki Markus	Omavalmiste (Lautakarlainen)



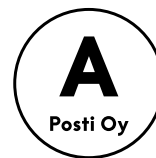
RAKENNUS OY
LAATU – PALVELU – JOUSTAVUUS

Rekisterinumero	Veneen nimi	Omistaja	Malli/tyyppi
U6291	Melanie	Harri Inberg	
V-20152	Krahu	Toivanen Pekka ja Marja	Sunmar 870
V20559	Sippe	Lähtinen Veijo	
X 17743	Hilde	Leppälä Mikko	Marex 280
X-13535		Pöntynen Heikki	Yamarin 59DC
X18322	Nordina III	Mikola Timo	Nimbus 370 Coupe
X55671	Wiima	Vidlund Simo	Jeanneau/Merry Fisher
	Annikki N.	Nurme Arja	Big Buster
	Bacilli	Maijala Risto	Fiskari 25

KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

- Venepaikassa saa säilyttää vain RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta toisin päätä.
Veneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyjä kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.
Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista.
- Vieraspaikkoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
- Kuuskarin portti on pidettävä lukittuna kesä–elokuussa klo 22–08 välisenä aikana. Muina vuodenaikoina mahdollisuuksien mukaan aina.
- Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
- Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
- Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
- Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästäen.
- Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitempiaikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästäen.
- Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
- Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
- Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
- RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapuriveneiden turvallisesta säilyttämisestä.
- Tämän ohjeen noudattamista valvovat satamatoimikunta ja satamamestari. Satamamestarin puoleen voi kääntyä kaikissa satamaa koskevista asioista. Yhteystiedot löytyvät ilmoitustaululta.





Posti Green

RPS toimintasuunnitelma 2019



Pvm.	Vkonpäivä	Tapahtuma
13.1.	Sunnuntai	Veneilijän sääkoulutus
9.2.		Seuran 140-vuotisjuhl
16.2.	Lauantai	Vene 2019
3.3.	Sunnuntai	Talvipäivä Kuuskarissa
Maalis- kuu		Merikoulu / laivasimulaattoripäivä
23.2.	Lauantai	Veistämövierailu Pohjanmaalla
21.3.	Torstai	Vuosikokous
Huhti- kuu		Rakennustalkoot Kuuskarissa alkavat
28.4.	Sunnuntai	Lipunnosto
29.4.	Maanantai	Juniorien ja vanhempien kesäkauden aloitustapahtuma
6.5.	Maanantai	Juniorit aloittavat harjoituskauden
15.5.	Keskiviikko	1. Kevätranking
22.5.	Keskiviikko	2. Kevätranking
29.5.	Keskiviikko	3. Kevätranking
5.6.	Keskiviikko	4. Kevätranking
8.6.	Lauantai	Jollakisapäivä (opti, Zoom, Laser)
12.6.	Keskiviikko	5. Kevätranking
21.6.	Perjantai	Äijänkarin Juhannus
XXX	X	Eskaaderi
7.8.	Keskiviikko	1. Syysranking
11.8.	Sunnuntai	Juniorileiri Kuuskarissa
14.8.	Keskiviikko	2. Syysranking
17.8.	Lauantai	Jollakisat
18.8.	Sunnuntai	Vesiliikuntapäivä
21.8.	Keskiviikko	3. Syysranking
31.8.	Lauantai	Venetsialaiset Äijänkarissa
28.8.	Keskiviikko	4. Syysranking
4.9.	Keskiviikko	5. Syysranking
7.9.	Lauantai	Rauman matalan purjehdus ja Merenjuhla (sikajuhla)
11.9.	Keskiviikko	6. Syysranking
18.9.	Keskiviikko	7. Syysranking
6.10.	Sunnuntai	Lipunlasku
Loka- kuu	Lauantai	Talkoot Kuuskarissa ja seuran jäsenäunailta
17.10.	Torstai	Syyskokous Kuuskarissa
1.12.	Sunnuntai	Glögitiilaisuus ja kuvia/videoita kesän aktiviteeteista

Juniorien harjoitukset ma- ja to -iltais in ja keskiviikkoisin
ke-kisat yhdessä aikuisten kanssa

Kevytveneet (opti, Zoom, Laser) kilpailevat keskiviikkoisin
keskiviikkorankingeissa. Myös muita kilpailuja voidaan
järjestää aktiivisuuden mukaisesti.

22.4.–7.6.	Veneiden vesillelaskut maanantai- ja perjantai-iltais in
9.5.–19.6.	Veneiden katsastukset telakalla ja Kuuskarissa torstaisin
24.8. alkaen	Veneiden nostot lauantaisin
Huhti–toukokuussa ja syys–lokakuussa	Talkoot Kuuskarissa
Toukokuussa	Talkoot telakalla
Huhti–toukokuussa ja syyskuussa	Talkoot Äijänkarissa

TOIMINTASUUNNITELMA 2019