

2011



AHTIAINEN

RAUMAN PURJEHDUSSEURA RY.

**Jäsenistö ja veneet 31.12.2010 seuran jäsenmäärä oli
(suluissa muutos ed. vuoteen):**

kunniajäseniä	6
vapaajäseniä	39
seniorijäseniä	467 (+3)
puolisojäseniä	136 (+2)
19–25-vuotiaita	44 (+2)
juniorijäseniä	84 (+6)
kannatusjäseniä	-
yhteensä	776 (+13)

Seuran venerekisterissä oli veneitä 31.12.2010:

köliveineitä	177 (+5)
moottoriveineitä	58 (+9)
kevytveneitä	20 (-1)
yhteensä	255 (+13)

RPS kuuluu Suomen Purjehtijaliittoon.



Ahtiainen 2011

Päätoimittaja: Vesa Malmsten

Kuvat ja jutut: Jäsenistö

Taitto ja toimitus: Markus Savolainen

Sisältö

Hyvät purjehdusseuralaiset	4
Johtokunta	6
Purjehdusmatkailujaos	6
Kilpailulautakunta	7
Telakkatoimikunta	7
Kotisatamatoimikunta	7
Katsastus- ja koulutuslautakunta	7
Rakennusjaosto	7
Juniori- ja kevytvenejaosto	7
RPS:n naiset	7
Kuuskaritoimikunta	8
Äijänkaritoimikunta	8
606 / BSC -toimikunta	8
Seuran säännöistä ja käytännöistä	10
Kuuskarin paviljonki	12
Telakka	12
Äijänkari	14
Seuran myytävät tuotteet	16
Seuran maksut vuonna 2011	16
Kotisatama	18
Kausi 2010	22
Katsastuslautakunnan toiminnasta	24
Huolella suunniteltu on puoliksi seilattu	26
Midwinters ja Miami OCR 2.4 mR Miami, USA	28
Garda EM 2010	33
Äijänkarin uutiset	34
RPS Copenhagen 2011	36
Kotisataman säännöt	43
Toimintasuunnitelma 2011	44

Hyvät purjehdusseuralaiset

Vuosi 2010 tullaan muistamaan Kotisataman rakentamisesta. Rauman Byts luovutettiin ansiokkaalle kotisatamatoimikunnalle. Satama osoittautui tuulelta suojaiseksi ja turvallisesti. Toivottavasti sataman kasvattaminen onnistuu ja tuo mahdollisuuden ympäristön viimeistelyyn. Pyydänkin kaikkia venepaikasta kiinnostuneita ottamaan yhteyttä seurakoordinaattoriin.

Vuonna 2011 suoritetaan edelleen seuran toimintaa tukevia hankkeita. Tänä vuonna Äijänkari on saamapuolella, kun vuosien toive aallonvaimennuslaiturista tullaan toteuttamaan. Olisikin hienoa, jos Äijänkariin saataisiin vielä enemmän paikkaa ylläpitäviä kävijöitä. Nyt siellä käy vuosittain noin 300 venekuntaa, eli keskimäärin noin 1,5 käyntiä per katsastettu vene.

Telakan suurremontit, eli nosturit ja suulien katot alkavat olla valmiit ja toimikunta voikin keskittyä toiminnan organisoimisiin lisäksi miettimään alueen edelleen kehittämistä.

Kuuskarissa puuhattiin talvivesihanketta ja saaren puolella kaikki onkin valmista. Mantereen puolella ratkaisua pitää kehittää. Kuuskarin paviljongin ja sisustuksen sekä kalusteiden parantamisesta on puhuttu ja todennäköisesti se voidaan tehdä vuonna 2012. Nyt Kuuskari-toimikunnalla on suunnitteilla saunaterassin uusinta ja asentaa harmaavesien käsittelylaitteisto.

Junioripuolelle on hankittu uusi ohjaajakumivene. Junioritoimintaa on tarkoitus kehittää suosittujen iltatreenien lisäksi läpi kesän jatkuvalla arkipäivävalmennuksella koulun lomaaikana. Toivotaan, että arkitreeneihin saadaan riittävästi osallistujia sen toteuttamiseksi. Tänä vuonna harjoittelu voikin olla erityisen tavoitteellista, sillä elokuussa on sekä Hangon Zoom8 MM-kisat, että Turussa pidettävä junioriluokkien SM-kilpailu.

Suunnitelmat junnurannan kehittämiseen pitää tehdä tänä vuonna, jotta ne olisi mahdollista toteuttaa 2012 - 2013. Toiveissa on puhe- ja saunatilat rannan ja parkkipaikan läheisyyteen. Näin ne tilat voisivat mahdollisesti palvella sekä kotisatamaa että junioreitamme.

Business Sail Cup ja 606-toiminta on täyttä RPS toiminnan tavoitteita tukevaa toimintaa. Olemme onnistuneet tuomaan lukuisia henkilöitä purjehduksen pariin. Myös juniorit ovat voineet seurata ja osallistua "aikuisten" kilpapurjehdukseen 606-veneillä. Tänä vuonna jollaisat on suunnitteilla järjestää torstai-iltaisina, joten junnuojaajat ehtivät toivon mukaan paremmin kölivenneiden keskiviikkokisoihin. Kaikki kilpailijat - kyselkää ohjaajia gasteiksi ja päinvastoin.

Suurkiitos kuuluu myös naistoimikunnalle, paitsi omasta aktiivisesta toiminnasta, niin myös tuesta seuran tilaisuuksien järjestämiseen. Eräs vuoden 2010 kohokohta olikin lähes sadan Optimisti-purjehtijan ranking-kisat, joiden järjestelyt sekä Kilpailutoimikunnan osalta, että naistoimikunnan vieraanvaraisuus rannassa oli niin onnistunut, että Optimistijollaliitto palkitsi Rauman purjehdusseuran tuliterällä optarilla!

Lopuksi haluan kiittää jäsenistöä tuesta hallintouudistuksen tekemisessä. Seurakoordinaattorin palkkaaminen antaa Rauman Purjehdusseuralle täydet mahdollisuudet pysyä 2000-luvun kehityksessä unohtamatta 750 jäsenen talkoovoimavaraa. Toivonkin, että käynte Kuuskarissa tutustumassa Markukseen ja kertomassa ideoitane minkälaisessa seurassa haluatte purjehtia.

Toivotan kaikille turvallista Purjehduskesää 2011!

Vesa

KESÄ JA

Skumppa

UUTUUS!



Saatavana myös
0,5 litran tölkeissä.

LAITILAN JUOMAT
– TUULISÄHKÖLLÄ VALMISTETUT
JO VUODESTA 2001



TOIMIKUNNAT

Johtokunta

Johtokunnan sähköpostit:

etunimi.sukunimi@raumanpurjehdusseura.fi

Kommodori	Vesa Malmsten	0400 270 050
Varakommodori	Tuomas Kaitila	0400 509 911
Sihteeri	Esa Laine	040 774 5344
Rahastonhoitaja, jäsen- ja venerekisteri	Susanna Pajala	040 719 4845
Juniori- ja kevytvenejaosto	Heidi Koskinen	044 320 6524
Juniorikilpurjehdus	Jesse Kylänpää	044 534 2823
Kilpailulautakunta	Pekka Aalto	040 718 8284
Kuuskari	Kai Uussaari	044 732 2220
Kotisatama, satamamestari	Anssi Ahlsten	044 580 7419
Telakkamestari	Markku Passi	0500 723 631
Äijänkari ja purjehdusmatkailu	Seppo Meriö	0500 545 419
RPS:n naiset	Raili Warén	0400 593 622

Purjehdus- matkailujaos:

Seppo Meriö, pj. **0500 545 419**

Pekka Kuusniemi

Ilkka Pulli

Timo Tammiala

Juha Rohiola

Esko Ojamaa

Kalle Saarinen



Kilpailu- lautakunta:

Pekka Aalto, pj.
Ossi Aalto
Tero Aromaa
Ari Hytönen
Toni Kettunen

Telakkatoimi- kunta:

Markku Passi, telakkamestari
Olle Wilhelmsson, sihteeri
Kaj Elovaara, rakentaminen
Vuoromestarit:
Erkki Hirvonen
Lasse Malmi
Tarmo Ojala
Matti Vuorenpää
Erkki Ylitalo
Jäsenet:
Anssi Ahlsten
Mika Boström
Mikko Fagerström
Petri Fleminch
Jaakko Karvinen
Marko Metsänvirta
Juha Reivolahti

Kotisatama- toimikunta:

Anssi Ahlsten, pj., satamamestari
Raimo Helkelä
Klaus Kauko
Lauri Malmi
Susanna Pajala

Katsastus- ja koulutuslaut- kunta:

Tero Aspola, pj. **0400 262 362**
Aki Heino, lainsäädäntö ja koulutus
Kari Jokela
Raimo Majama
Marko Metsänvirta
Markku Reivolahti
Mika Toivola
Olle Wilhelmsson

Rakennusjaosto:

Markku Päivilä, pj. + **Äijänkari 044 300 9566**
Kaj Elovaara, telakka
Janne Jaako, **Kuuskari 050 517 8084**
Jaakko Törmä

Juniori- ja kevyt- venejaosto:

Heidi Koskinen, pj.
Jarno Aaltonen, kalusto
Jesse Kylänpää, juniorikilpapurjehdus
Leena Laiho
Melanie Besnard
Eve Ojamaa
Atso Tulosmaa
Lauri Ämmälä
Juhani Seimelä
Emmi Verronen

RPS:n naiset:

Raili Warén, pj. + Kuuskari
Kristina Wittfooth, varapj.
Nina Lindgren, sihteeri
Krista Rinko, rahastonhoitaja

Kuuskari- toimikunta:

Kaj Uussaari, pj.
Anssi Ahlsten, satamamestari
Janne Jaako, rakentaminen
Klaus Kauko
Sampsa Kullas
Juha Porkka
Jouni Rinko
Juha Rinko
Raili Warén
Janne Ämmälä

Äijänkari- toimikunta:

Seppo Meriö, pj.
Arja Jortikka
Toni Kettunen
Olli Knihti
Leila Laurila
Markku Päivilä, rakentaminen
Juha Rinko
Jukka-Pekka Vironen

606 / BSC -toimikunta:

Meri-Majja Marva, pj. 044 7103 120.
Tuomas Kaitila
Kai Uussaari
Eetu Aalto
Ari Hytönen
Pekka Lehmuskallio
Vesa Malmsten

HUOLTOA JA TELAKOINTIA RAUMALLA

- valtuutettu Volvo-Penta ja Yanmar huolto • nosto aina 20 tonniin asti, myös **purjeveneet max syväys 2m**
- talvisäilytys valvotulla alueella • huollot ja korjaukset asiantuntevasti • vene- ja moottorimyynti • kaikki vene- ja veneilytarvikkeet • avoinna ympäri vuoden

Petäjäksi Telakka



24h
kortti
seteli

Kompintie 7, 26100 RAUMA p. 02-824 1041
myynti@petajaksentelakka.fi • www.petajas.fi

MEILTÄ KAIKKI RAKENNUSALAN TYÖT MAISSA JA SAARISTOSSA!

- » LAITURIT
- » TERASSIT
- » SANEERAUKSET JA REMONTIT
LATTIASTA KATTOON
- » VESIVAHINKOJEN KORJAUKSET
- » UUDISKOHTEET ALUSTA LOPPUUN



**RAKENNUSLIIKE
MATTILA & KUMPP. OY**
RAKENNUSALAN TÖITÄ VUODESTA 1974

Janne Jaako p. 050 517 8084

www.rakennusliikemattila.fi



Käytämme ETAG 022
vesieristyslaatuja järjestelmää



Kierrätämme
kaikki jätteemme

Seuran säännöistä ja käytännöistä

VIRALLISET KOKOUKSET

Seuran syyskokous on lokakuussa. Kokouksessa päätetään tulevasta budjetista, toimintasuunnitelmasta ja tehdään henkilövalinnat. Helmi-maaliskuussa on vuosikokous, jossa tarkastetaan seuran tilit ja toiminta.

JOHTOKUNTA

Seuran syyskokous valitsee seuralle johtokunnan, joka koordinoi seuran toimintaa.

TIEDOTUS

Seura on palkannut seurakoordinaattorin jonka vastuualueena on huolehtia mm. tiedonkulusta.

RPS:n päätiedotuskanavana ovat seuran www-sivut osoitteessa www.raumanpurjehdusseura.fi. Jäsenillä on myös mahdollisuus liittyä seuran postituslistalle ja saada tietoa sähköpostitse.

Erilaisista tapahtumista ilmoitetaan sanomalehti Länsi-Suomessa yhdistysten muistilistalla. Lehti-ilmoitukset on varustettu seuran logolla.

Ahtiainen on seuran kerran vuodessa ilmestyvä tiedotuslehti. Juhlavuosina ilmestyy Ahti-lehti.

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Muutokset osoitteissa ja veneissä ilmoitetaan seurakoordinaattorille.

JÄSENET

Juniorijäsen	alle 18-vuotias jäsen
Nuorisojäsen	18–23-vuotias jäsen
Seniorijäsen	yli 23-vuotias jäsen
Puolisojäsen	puolisojäsenyyttä voi hakea seniorijäsenen puoliso
Vapaaajäsen	vapaaajäsenyyttä voi hakea jäsen, joka täyttää seuraavat ehdot:

- a) RPS:n jäsen vähintään 30 vuoden ajan
- b) Vähintään 65-vuotias
- c) Eläkkeellä

län mukaan tapahtuvat jäsenluokkien muutokset (juniori, nuoriso, seniori) tehdään automaattisesti jäsenrekisteriin. Muiden muutosten suhteen käytännöt ovat:

- Vapaaajäsenyyttä haetaan kirjallisesti vapaa-muotoisella hakemuksella RPS:n johtokunnalta. Myös vapaaajäseniltä peritään jäsenmaksu, joka kattaa edelleen SPL:lle suoritettavan maksun.
- Kahden seniorijäsenen taloudesta voidaan toinen jäsen muuttaa puolisojäseneksi henkilöiden niin anoessa. Kirjallinen vapaamuotoinen hakemus tehdään johtokunnalle.
- Puolisojäsenen erotessa seniorijäsenestä muutetaan puolisojäsenen luokka automaattisesti seniorijäseneksi ilman eri anomusta.

Tule asiakkaaksi reilumpaan pankkiin!

Saatko nykyisessä pankissasi riittävästi etuja? Ajatteleeko se sinun parastasi? Vaihda Tapiola Pankkiin, saat reilua korkoa käyttötilille – ja myös maksuttomat verkkopalvelut, kun olet keskittänyt vakuutuksiasi Tapiolaan. Kokonaissäästösi voi helposti olla satoja euroja vuodessa!

Tule käymään Tapiolan Rauman toimistolla!

Tarkat tiedot tiliehdoista ja eduista tapiola.fi ja Tapiolan toimistot

Rauma: Eteläkatu 1, puh. 02 4789 7350

- Puolisojäsenen jäädessä leskeksi säilytetään jäsenluokka entisellään.

- Jäsenluokkien muutokset tulevat voimaan hakemusta seuraavan kalenterivuoden jäsenmaksun osalta. Takautuvasti muutoksia ei voi hakea.

- Kahden vuoden maksamaton jäsenmaksu johtaa jäsenen poistamiseen jäsenrekisteristä.

SEURAN ANSIOMERKIT

Seuran ansiomerkit ovat pronssinen, hopeinen ja kultainen seuran merkki. Ansiomerkkejä jaetaan aktiivisesta seuratoiminnasta. Lisäksi jäsentä voidaan kiittää kunniajäsenyydellä.

Kuuskarin paviijonki

Kuuskarin saari sijaitsee Rauman pohjoispuolella Tuomoniemen takana. Saareen johtavan tien portti pidettävä lukittuna klo. 22–08. Jäsenet (ei juniorit) voivat lunastaa jäsenavaimen joka sopii porttiin, saunaan ja rantavajoihin (ei varastoon) Koti-Vakasta (Kauppakatu 6.) Avaimen hinta on 10 e. Varaudu esittämään henkilöllisyytesi.

Paviijonkirakennus on tarkoitettu lähinnä seuran juhlien, kokousten ja kilpailujen järjestämispaikaksi. Lisäksi sitä käyttävät seuran juniorityön tukijat. Jäsenet voivat vuokrata paviijonkia omien juhliensa viettopaikaksi kohtuullista korvausta vastaan. Seuran nettisivuilla näkyy varaustilanne. Edellä mainittu avain ei sovi paviijongiin.

Kuuskarin saunat ovat aina kaikkien seuralaisten käytössä. Jos saareissa on jokin yksityistilaisuus, niin toinen sauna pyritään pitämään seuralaisten käytettävissä Saunoissa ei ole ollut erillistä varausjärjestelmää joten saunojat ovat sopineet itselleen ajat tai saunoneet yhtä aikaa.

Pikkusauna on varustettu sähkökiukaalla: Aikakytintä kääntämällä saunasta saa hyvät löylyt noin 30 min kuluttua. Max lämmitysaika 4 h. Lämminvesivaraaja on aina päällä. Isosauna on puulämmitteinen ja vaatii noin tunnin lämmityksen. Tuhka on aina poistettava pesästä ennen lämmityksen aloittamista. Tuhka-astia sijaitsee ulkona saunan edustalla. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on polttopuita valmiina. Puita on rannassa olevassa puuvajassa jonne sopii jäsenavain. Jokainen saunoja huolehtii itse paikat kuntoon. Tuuleta ja kuivaa tilat hyvin. Jätä kaikki sisäovet auki tuuletuksen parantamiseksi. Varmista ulko-ovien lukitus. Pullot, roskat ja tölkit jokainen toimittaa itse paikoitusalueella olevalle jäteasemalle, jossa astiat sekajätteille, lasille ja pienmetallille. Saunalle jääneitä pyyh-

keitä, vaatteita yms. tavaroita säilytetään 1kk jonka jälkeen ne hävitetään.

Seuran omistamat optimistijollat ja kaksi Laseria jollarannassa ovat seuralaisten käytettävissä. Tarkempia tietoja veneiden käytöstä voit kysellä junioritoiminnasta vastaavilta henkilöiltä.

Laiturit Kuuskarin etelärannalla ovat seuran jäsenten omistuksessa. Kaikki tällä hetkellä olemassa olevat paikat on myyty. Saaren pohjoispuolen laiturit on tarkoitettu seuralaisten käyttöön kilpailuiden ja muiden tilaisuuksien yhteydessä. Laituripaikkoja ei vuokrata eikä niitä ole tarkoitettu pitkäaikaiseen veneiden säilytykseen.

Kuuskarin isännät pitävät paikat kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa.

Toivottavaa olisi, että kaikki jäsenet osallistuisivat siivoustalkoisiin joita järjestetään niin keväällä kun syksylläkin. Seuraa ilmoittelua! Jos jokin asia on epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä hoitamaan, niin ilmoita asiasta rohkeasti isännille.

Yhteystiedot "Toimikunnat" sivulla sekä Kuuskarin ilmoitustaululta, johon voi myös jättää omia ilmoituksia.

Telakka

RPS:n telakka sijaitsee II-Petäjäksessä. Telakalla on venenosturi, mastonosturi, vene-suulit, ulkosäilytystilat, mastonsäilytys-suuli, vesipiste, laiturit ja wc.

Keväällä veneiden laskupäivät ovat perjantaisin ja maanantaisin. Syksyiset nostopäivät ovat lauantaisin. Varauskirja nostoihin ja laskuihin on telakkatoimiston seinällä olevassa laatikossa. Laskutus suoritetaan varauskirjan merkintöjen mukaan.

Telakka toimii talkootyöllä. Nosto- ja laskupäivinä nosturin kuljettaja ja hänen apulaisensa on talkoissa sinua varten. Muista ottaa veneesi telakointiin myös itsellesi apulainen. Lisäksi

on huolehdittava, että telakointivarusteet ovat asianmukaisessa kunnossa.

Paineilmakompressoria, jolla voi täyttää trailerin renkaat, säilytetään mastosuulissa. Suuliin sopii Koti-Vakasa lunastamasi avain.

Mastonosturi on tarkoitettu vain mastojen nostoihin. Suorita rikaus niin, että et turhaan pidä venettäsi rikausnosturin alla. Vie mastosi pois rikausalueelta mahdollisimman pikaisesti. Riisu purjeet, irrota puomi ja valmistele maston nosto ennen nosturin alle siirtymistä, sillä syksyllä on helposti ruuhkaa.

Mastosuulissa voit säilyttää mastoa, vaikka sinulla ei olisi suulipaikkaa. Pienet mastot laitetaan ylimmille telineille. Suulissa on taljat mastojen nostoa varten. Laita mastoon nimesi sekä yhteystietosi siirtojen ja vahinkojen varalta.

Telakan laiturit on tarkoitettu vain nostettavien ja laskettavien veneiden käyttöön. Veneet on siirrettävä laiturista ennen seuraavaa telakointipäivää. Nostoallas on pidettävä aina vapaana hätätapausten varalle - altaassa ei saa säilyttää veneitä.

Venepaikat ulkoalueella on varattava telakkamestariilta. Veneiden säilytyspukit ym. varusteet on telakoinnin välillä järjestettävä siististi kasoihin. Roskat on vietävä roskalaatikkoon. Sähköä saa käyttää vain sähkötyökalujen käyttämiseksi ei veneen lämmittämiseen. Jos sinulla on tarvetta lämmittää venettä, ota yhteys telakkamestariin.

Venesuulit ovat osakkaiden käytössä. Niitä voidaan vuokrata myös eteenpäin seuran jäsenille. Tietoja mahdollisesti vapaista suulipaikoista saa telakkamestariilta. Samat säännöt pätevät niin suuleissa kuin ulkonakin.

Jätteet tulee kierrättää. Kaupunki on varannut Petäjäksen rantatien varteen jäteaseman veneilijöille. Ongelmajätteet tulee toimittaa pelastusaseman vieressä olevaan konttiin tai Hevossuon jäteasemalle. Telakan jäteastia on tarkoitettu vain sellaiselle kaatopaikkajätteelle, jota ei voida kierrättää. Veneiden myrkkymaali on

ongelmajätettä, joka on poistettaessa kerättävä talteen. Huolehdiathan osaltasi, ettei telakalla tarvita kalliita maaperän puhdistusoperaatioita!

Ilmoitustaululla on ajankohtaista asiaa telakan toiminnasta. Taululle voi myös laittaa ilmoituksia myytävistä veneilytarvikkeista.

VENEIDEN KATSASTUS

Suomen Purjehtijaliitto, Veneilyliitto ja Suomen Navigaatioseura edellyttävät jäsenseurojensa jäsenten veneiltä vuotuista katsastusta. Tämän vaatimuksen taustalla on asetus huijalusten lipuista 18.3.1983/292, jonka mukaan veneilyseuralla on oikeus käyttää virallista veneilyseuran logolla varustettua Suomen lipuksi vahvistettua lippua. Tämän oikeuden ehtona on, että seura valvoo lipun käyttöä ja veneellä on seuran antama todistus oikeudesta käyttää lippua. Tällainen todistus on venetodistus, jonka voimassaolo siis edellyttää vuotuista katsastusta.

Katsastusluokkia on neljä: vaativin eli luokka 1 avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille tarkoitettuille veneille, luokka 2 meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä, luokka 3 saaristolosuhteisiin ja sisävesistöihin sekä luokka 4 suojaisille vesialueille. Katsastusvaatimukset koskevat sekä veneen rakennetta että varustelua. Purjehtijaliiton kustantamassa ja vuosittain julkaistavassa Purjehtijan Vuosikirjassa on esitetty katsastussäännöt kullekin vuodelle. Säännöt päivitetään vuosittain.

Katsastus on joko viiden vuoden välein suoritettu peruskatsastus tai välivuosina suoritettava vuosikatsastus. Peruskatsastus käsittää sekä ns. runkokatsastuksen että yksityiskohtaisen varustelukatsastuksen. Vuosikatsastuksessa todetaan veneen kunnan olevan edellisen peruskatsastuksen tasolla tai vaadittujen korjausten tulleen hoidetuksi. Seuran rekisteriin ensimmäistä kertaa tulevalle veneelle suoritetaan aina peruskatsastus riippumatta siitä, onko

kyseessä uusi tai käytetty vene tai omistajana uusi tai vanha jäsen.

Kannustimena katsastukselle on – paitsi sitä seuraava seuran lipun käyttöoikeus ja oikeus telakoida vene seuran telakka-alueelle – myös usean vakuutusyhtiön antama katsastus-alennus vakuutusmaksuun.

Jäsenkortissa on ilmoitettu katsastusajan kohdat ja paikka sekä katsastajien nimet yhteystietoineen. Uusi jäsen voi halutessaan ottaa yhteyttä johonkin katsastajaan saadakseen lisätietoa asiasta.

Äijänkari

Saaritukikohta sijaitsee Uudenkaupungin saaristossa Kuusiston saaren länsireunalla olevassa niemessä. Matkaa Lyökin vanhalta luotsiasemalta etelään on noin 2 meripenikulmaa. Venelaituri on niemen itäpuolella ja se on suojaisa kaikilla tuulilla paitsi pohjoiskoillisella tuulella. Laiturissa on vettä yli 2 metriä ja poijukiinnitys veneille. Kiinteän laiturin edessä vettä on vähemmän. Laitureissa on tilaa yli kahdellekymmenelle veneelle. Rantauduttaessa on varottava sataman itäreunalla olevaa matalaa, joka on merkitty kahdella reimarilla.

Saaren kaikkiin lukkoihin sopii seuran avain. Saaren sauna- ja satamaohjeet löytyvät rantamökin seinältä. Äijänkarin isännät pitävät saaren kunnossa talkoilla seuran jäsenistön kanssa. Saaren isäntien yhteystiedot ovat jäsenkortissa ja mökin seinällä. Jos saarella on jokin asia epäkunnossa tms. etkä itse pysty sitä korjaamaan, ilmoita asiasta isännille.

Vieraskirja on rannassa olevassa mökissä. Kirjoitathan siihen veneen ja miehistön nimet sekä tietysti muutaman rivin kokemuksistasi saarella. Saunan varauskirja on samassa mökissä. Saunomisaikaa voi varata enimmillään yhden tunnin venekuntaa kohden. Ruuhka-aikoina (viikonloppuisin) on hyvä jättää tyhjäksi miesten ja naisten sauna-ajat (18–21). Sauna

sekä pesu- ja pukuhuone ovat saunavuoro-
laisten käytössä varauskirjan mukaisen ajan.

Sauna on saaren länsirannalla. Saunaan tulee sähköpumpulla merivettä ja kaivosta makeaa vettä. Kaivon vesi on ensin pumpattava ”vesitorniin”, jossa on suodattimet poistamassa vedestä epäpuhtauksia. Käytä kiukaalle ja vesipataan vain makeaa vettä ruostumisen vähentämiseksi. Polttopuita on saunarakennuksen pohjoispäädyn puuvajassa tai itärannan puukatoksessa. Kuivaa ja siivoa sauna sekä pukuhuonetilat lähtiessäsi. Huolehdi, että seuraavalla saunojalla on vettä vesitornissa ja polttopuita pilkottuna.

Kulkiessasi saarella käytähän vanhoja polkuja, sillä saaren luonto on hyvin haavoittuvaista. Keväisin on linnuille annettava pesimärauha ja vältettävä liikkumista rannoilla. Naapurin maat katkaisevat purjehdusseuralaisten yhteyden muuhun saareen. Älä kulje naapurin tontin läpi vaan käytä soutuvenettä siirtymiseen. Seuran soutuvene on kaikkien käytössä. Vie aivot vajaan käytön jälkeen ja vedä vene riittävän ylös maihin.

Grillikatoksessa voit valmistaa ruoat grillissä tai hellalla, savustaa kalat ja lämmittää vedet padassa. Grillikatoksen itäreunalla on pöytä tiskaukseen.

Seuran lippu nostetaan salkoon saareen saavuttaessa ja lasketaan lähtiessä noudat-
taen Suomen lipun liputusohjeita. Seuran viiri pidetään muina aikoina tangossa purjehdus-
kauden ajan.

Puuceetä käytäessä muista laittaa säiliöön turvetta. Omatoiminen kävijä voi myös tyhjentää puuceen jäteastian kompostiin. Komposti on saarella puuceen vieressä. Kompostiin voi viedä kaikki maatuivat jätteet mm. kahvinpurut ja ruuanlopot. Muut jätteet jokainen veneilijä vie pois saaresta itse.

Sähköä Äijänkarissa riittää valaistukseen ja veneiden akkulatorien lataukseen laiturilla. Veneen lämmittämiseen ja jääkaappeihin sähkö ei riitä.

RAUMAN PURJEHDUSSEURAN NAISET

RPS:n ”naistoimikunta” on toiminut aktiivisesti jo 25 vuotta ja tukenut erityisesti junioreita. Naiset myyvät pääasiassa itse tehtyjä tuotteita ja myöntävät hankituista varoista stipendejä aktiivisille nuorille kilpapurjehtijoille. Toiminta näkyy myös herkullisina kahvipöytinä seuran omissa tilaisuuksissa. Uurastusta motivoi mukava yhdessäolo samanhenkisten naisten parissa – tervetuloa mukaan!

JUNIORITOIMINTA

Rauman Purjehdusseuran junioreiden toiminnan pääpaino on kesäkaudessa. Touko-kesäkuussa ja elokuussa toimii Kuuskarissa optikoulu maanantaisin klo 18–20. Optikoulussa harjoitellaan purjehduksen perusteita ja hieman pidemmällekin. Myös talvella järjestetään ohjelmaa, mm. joulujuhlat, talvipäivät sekä erilaisia muita tapahtumia. Tietoa näistä saa Länsi-Suomen seuralpalstalta sekä seuran nettisivuilta.

RPS:n jollat ovat juniorijäsen käytettävissä. Luvan purjehduksille saa käytyään seuran optikoulun tai purjehduskoulun. Vanhempien läsnäolo omalla ajalla tapahtuvien purjehdusten aikana on suotavaa. Omalla ajalla tapahtuvat purjehdukset tehdään omalla vastuulla.

Kuuskarin ”yleisavain” sopii myös juniorisuoleihin. Jos vanhemmat eivät ole jäseniä/avaimenomistajia, avaimen voi lainata Heidi Koskiselta (044-320 6524) noin päivää ennen tarvetta. Omia avaimia juniorit eivät voi lunastaa.

KILPAILUTOIMINTA

RPS on urheiluseura, joten tärkeänä painopisteenä on purjehduskilpailujen järjestäminen. Seura järjestää vuosittain yli 10 purjehduskilpailua kölivenneille. Kilpaileminen seuran sisäisissä kilpailuissa on oiva tapa kehittää ja kasvattaa omaa purjehdustaitoa sekä -kokemusta.

MATKAPURJEHDUS

Seuran yhteisillä eskaadereilla tunnelma on huipussaan. Viime vuosina matkat ovat suuntautuneet Ruotsiin, Baltiaan, Saimaalle ja Ahvenanmaalle. Joinakin vuosina eskaaderin sijaan sovitaan yhteisiä ”treffipaikkoja”.

KURSSITOIMINTA

RPS järjestää vuosittain lukuisia koulutustapahtumia yhdessä erialojen asiantuntijoiden kanssa. Tarkoituksena on lisätä veneilytaitoja ja -turvallisuutta. Kurssin aihepiiri voi olla myös rennommin vaikkapa veneruuan parista. Osa kursseista on merkitty jäsenkorttiin. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan aina sanomalehti Länsi-Suomessa. Jos olet kiinnostunut järjestämään kurssitoimintaa, ota yhteyttä johtokuntaan.

SEURAN JUHLAT

Talven huipputapahtuma on Talvseilaus, jossa jaetaan osa edeltävän purjehduskauden palkinnoista. Usein Talvseilauksessa on teema, joka näkyy niin juhlijoiden pukeutumisessa kuin ruokapöydässä. Joka viides vuosi seuran viettäessä tasavuotia Talvseilauskin on juhlatilaisuus; tilaisuudessa jaetaan ansiomerkkejä ja pukukoodina on tumma puku.

Helmi-maaliskuussa on Kuuskarin talvipäivä, johon kuuluu erilaista ulkoilullista ohjelmaa lapsille ja aikuisille. Tarjolla on hernekeittoa ja muuta talvista purtavaa.

Keväinen lipunnosto ja syksyinen lipunlasku ovat Paviljongin virallisia juhlatilaisuuksia. Juhlallisen tunnelman lisäksi tarjolla on kahvia ja kakkua.

Purjehduskilpailuiden yhteydessä pidetään erilaisia epävirallisia tapahtumia. Juhlista kerrotaan Sanomalehti Länsi-Suomessa.

Seuran myytävät tuotteet

Koti-Vakka

(Kauppakatu 9, Rauma):

Veneen perälippu (seuran lippu): koot 44x72, 55x90, 66x108, 80x131

- Veneenomistajan viiri
- Kravatti
- Kravattineula
- Klubimerkki

Kultasepänliike Helkelä

(Kuninkaankatu 7, Rauma):

- Kokardi
- Kaulakoru
- Pinssi

Seuran maksut vuonna 2011

JÄSEN- JA LIITTYMISMAKSUT

Jäsenmaksu	Liittymismaksu
Juniori	
25 e	25 e
Nuoriso	
25 e	250 e
Seniori	
60 e	600 e
Puoliso	
30 e	ei maksua
Vapaajäsen	
12,50 e	

Venemaksut

Purjevene	50 e
Moottorivene	25 e

Purjeveeneen venemaksu sisältää purjehtijan vuosikirjan ja katsastuksen. Venemaksun peruste on 1.4.2011 seuran rekisterissä olevat ja sen jälkeen lisättävät veneet. Venemaksut laskutetaan vesillelaskumaksun yhteydessä.

TELAKAN MAKSUT

Nosto/lasku	0-2,9 t	48 e
	3-5,9 t	70 e
	6-12 t	91 e

Oman kuljetuksen tai trailerin käytöstä annetaan 8 e:n alennus.

Säilytys

Ulkosäilytys	75 e
Suuli 11 m	157 e
Suuli 13 m	180 e
Seuran omistamien suulipaikkojen vuokra	278 e
Hälytysmaksu vuokravapauden piirissä olevissa suuleissa	25 e

Ulkosäilytys- ja suulipaikkaan sisältyy sähköä 100 kWh/vuosi, ylimenevä osuus laskutetaan kulutuksen mukaan.

Rakennustila 1/1	140 e
Rakennustila 1/2	70 e

Kesäkuukausilta kesä-elokuu alennus 50 %.

Sähkö laskutetaan kulutuksen mukaan.

Herkkuja maalta, mereltä ja ilmasta.



RAVINTOLA
**KAPTEENIN
HUONE**
• 1989 •

Varaukset (02) 83881
Kalliokatu 25, Rauma

www.kapteeninhuone.fi



Sweet dreams.

Nuku hyvin kaupungin sydämessä,
paremman palvelun hotelleissa.

BEST WESTERN Kalliohoivi

Kalliokatu 25, 26100 Rauma
Puh: 02 838 81 | www.kalliohoivi.fi

BEST WESTERN Raumanlinna

Valtakatu 5, 26100 Rauma
Puh: 02 8322 2111 | www.raumanlinna.fi



Cheap dreams.

Mukavaa ja edullista majoitusta.
Kesähotelli avoinna 1.6.-31.8.

KESÄHOTELLI RAUMA

Varaukset läpi vuoden: kesahotelli@kalliohoivi.fi

Satamakatu 20, 26100 Rauma

Puh: 050-511 88 55 | www.kesahotellirauma.fi

KOTISATAMA

Vuoden 2010 keväisessä Ahtiaisessa kotisatamaprojektia koskeva kirjoitus päättyi jäiden lähdön odotteluun. Erityisen tärkeää jäiden aikainen lähtö oli viime keväänä, sillä se ajoitti laituriprojektin jatkoon. Paikat haluttiin luovuttaa niitä odottaville veneilijöille luvatus aikataulun mukaisesti toukokuun loppuun mennessä.

Vesien auettua alkoivat satama-alueen pohjan parannustyöt. Kuuskarissa nähtiin harvinaista toimintaa, kun kotisatama-aluetta kaunistivat Terramaren laitteet usean viikon ajan. Pohjan ruoppaus ja rammerointi veivätkin enemmän aikaa ja varoja kuin alun perin osattiin arvioida. Kotisatama-alueen pohjan käsittelyä ei kuitenkaan kannattanut jättää puolitiehen, sillä erillinen uusintakierros olisi ollut huomattavasti epäedullisempi ratkaisu. Satama-alueen

pohja on nyt syvyydeltään kölivenneille hyvä koko alueeltaan, pienveneiden matalampia paikkoja rakennettiin loppujen lopuksi vain neljä.

Toukokuun kuluessa alkoi näkyä myös merkejä kotisataman lopullisesta muodosta; aallomurtaja oli tasoitettu säännöllisen malliseksi, aallomurtajalaituri oli rakennettu uudestaan entistä ehommaksi. Pistolalatureita luovutettiin sitä mukaa, kun ne saatiin asennettua.

Kotisataman vihkiäispäivänä 12.6. testattiin laitureiden lujuutta kovassa tuulessa. Juhlaviirit oli viritetty vaivoin mastoihin navakassa lounaan puoleisessa tuulessa. Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Vesa Heino toi tervehdyksensä ja kiitteli onnistuneesta projektista. Vihkiäisnauhan leikkasi kommodorin puoliso Mari Malmsten yleisön pidellessä huivejaan.





SUBARU



HUOLTO- JA VARAOSAPALVELUT

Kone-Kauppi Oy

Metallitie 1, RAUMA

Huolto puh. 02 534 3210

Varaosat puh. 02 534 3212

Kovan tuulen vuoksi juhlamaljat nautittiin sisätilojen lämmössä.

Uudet laiturit olivat komeita katsella ja käyttäjät niihin tyytyväisiä. Aisapaikkojen käyttäjäystävällisyys paljastui vasta toden teolla monelle paikanhaltijalle. Keskikesän aikana sähköt ja vedet vielä laitureilta puuttuivat, mutta alku-
syksyn myötä myös nämä työt saatiin hoidettua.



Syksyllä alkuperäinen kotisatamatoimikunta muutti muotoaan, kun Anssi Ahlsten valittiin ensimmäiseksi satamamestariksi ja johtokunnan jäseneksi. Anssi jatkaa kotisatamatoimikunnan vetäjänä ja työn alla onkin heti lupien hankkiminen laajennukselle – todennäköisesti vuoden 2012 kesäkaudeksi.

Jäiden lähtöä odotellaan myös tätä juttua kirjoitettaessa – talven mittaan moneen kertaan on lausuttu ja kuultu ”laiturilla tavataan” – purjehdus seuran kotisatamasta voi olla ylpeä.

*Kotisatamatoimikunnan
puolesta
Susanna Pajala*



www.tools.fi

Telakalla on juuri nyt aika hiljaista, talvi kun on. Mutta kohta kevätpäivän tasauksen jälkeen alkaa veneiden kevätkunnostukset. Toki lämpimässä suulissa on syksyn ja kevään aikana korjattu köliä, parannettu perää ja ehostettu kylkiä ja muitakin paikkoja.

Viime kesänä uusittiin telakan nosturi, parannettiin nosturin käyttöä ja turvallisuutta radio-ohjaimella. Mastonosturin tukivaijerit uusittiin, jotta voitaisiin turvallisesti rikata veneet. Mastonosturiin hankittiin turvaköysi ja -valjaat, mutta varas vei turvaköyden tarraimen jo ensimmäisen yön aikana. Telakan poijut uusittiin viime kesänä ja lisäpoijuja asennettiin ponttoonilaiturin etelä-puolelle sekä aallonmurtajan itäpuolelle. Kaksi telakan venesuuleista sekä mastosuuli saivat uuden peltikaton, joten tulevalle kesälle jää vain suuli no. 4:n katon uusinta.

Jostain syystä telakka-alueelle on alkanut kasaantua tarpeettomaksi käyneitä venepukkeja, -kelkkoja ja -trailereita. Näissä tietenkään ei ole omistajan nimeä, jonka perusteella seura voisi periä säilytysmaksun, sillä viehän se tarpeeton kelkkakin veneen verran säilytystilaa. Telakan kevätsiivouksen yhteydessä hävitetään käyttökelvottomat telakoimisvälineet. Jos metallikelkkoihin, trailereihin ei ilmesty omistajan nimeä (säilytysmaksun perintää

varten) kesäkuun alkuun mennessä, telakka-toimikunta katsoo ne lahjoitetuiksi telakalle ja myy tavaran pois.

Ongelmajätteille, kuten öljyille ja akuille, ei telakalla ole keräyspaikkaa, vaan jokaisen tuleekin itse viedä jätteet kaupungin osoittamille paikoille.

Vesillelaskut aloitetaan jälleen ohjelman mukaisesti 26.4., jos jäät ovat lähteneet. Telakkatoimikunnan harras toive on edelleen, että vesille lasketut veneet saavat mastonsa heti vesillelaskun jälkeen ja siirretään vakituiseen laituripaikkaansa saman tien. Näin telakka-allas on tyhjä seuraavan vesillelaskun alkaessa.

*Veneilykesää odottaen
Markku Passi*



Kausi 2010

Juhlavuosi 2009 oli menestyksekkäs niin kausi 2010 oli vaisu, muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta.

RPS:n omiin kilpailuihin osallistui LYS-sarjassa aktiivisesti 2 venekuntaa eikä 606 puolellakaan hurraamista ollut koska yhdessä kilpailuissa ei ollut koko laivue kilpailemassa. Onneksi Rauman Matalan kilpailun paikkasi 15 osallistujalla RPS:n vaisuja kilpailuja.

Vaikka tuloksellisesti kausi oli vaisu niin seuraamme edustettiin kiitettävästi kansallisissa kilpailuissa. Seuramme "värejä" nähtiin 606, Opti, Zoom 8, Melges 24 ja E-jolla luokissa. Mutta osuu se huono kausi jopa Turkulaisille jääkiekko mestareillekin.

Positiivisia asioitakin onneksi kauteen mahtui. Ville Ämmälä purjehti "piikkinä turkulaisten lihassa" TPS:n Viittakari Cupin voittoon LYS2 luokassa ja sijoittuen Turun alueen LYS-rankingissa kuudenneksi.

Mutta kauden ehdottomasti positiivisin asia näin jälkeenpäin ajateltuna oli Optimistijollien ranking. Tosin kilpailuohjeiden laatiminen tuotti harmaita hiuksia allekirjoittaneelle. Eikä viime hetken Venäläispurjehtijoiden ilmoittautumiset helpottaneet asiaa.

Viime kauden Ahtiaisessa ennakkoin, että n. 50–60 kilpailijaa osallistuisi kilpailuun. Raumalla nähtiin 98 kilpailijaa! Onneksi kotisatama laajennus saatiin hyvissä ajoin valmiiksi muuten tila olisi loppunut kesken. Raumanmeren tuulet suosivat jälleen kerran niin osallistujia kuin kilpailunjärjestäjiäkin. Tuuli pysyi viikonlopun aikana vakaana, mikä helpotti järjestelyjä. Kun rantatoiminnotkin toimivat mallikkaasti, niin tuloksena oli optimistijollaliiton mielestä kauden paras kilpailu. Tästä hyvästä seuramme palkittiin uudella optimistijollalla optimistijollaliiton puolesta! Kiitos kaikille aktiivisille jäsenillemme, jotka mahdollistivat tämänkin hienon tapahtuman! Erityis kiitos Salon Ristolle, joka järjesti veneensä Kustavista käyttöömmme.

Tuleva kausi on pääpiirteissään viime vuoden kaltainen, seuran sisäiset kilpailut noudattavat samaa kaavaa ja yksi kansallinen kilpailu on myös ohjelmassa. Nimittäin 606:sten rankingit pidetään Raumalla 18.–19.6. Tervetuloa kaikki mukaan järjestämään hyvät kilpailut.

Pekka Aalto



www.laattapiste.fi

Kaikki kylpyhuoneeseen

Tervetuloa myymäläämme tutustumaan
upeaan laatta- ja kalustevalikoimaamme!

Varaa
henkilökohtainen
palveluikasi
0207 288 310.



LAATTAPISTE COLLECTION RAUMA

Kairakatu 5. Puh. Ark 10 - 18 ja la 10 - 14. Kesälauantaisin suljettu.

Katsastuslautakunnan toiminnasta

Liiton eräs keskeinen toimintamuoto on ylläpitää veneiden katsastusjärjestelmää jäsenseuroissa. Rauman Purjehdusseurassa tätä toimintamuotoa hoitaa katsastuslautakunta.

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyn turvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus sekä ammattimerenkulun ja muiden vesillä liikkuvien huomioon ottaminen. Katsastus ei perustu viranomais määräyksiin, vaan on liiton ja seuran omaa turvallisuustyötä. TraFi, joka on veneilyä valvova viranomainen, on hyväksynyt toiminnan. Seurojen vapaaehtoisen katsastustoiminnan lisäksi on laki vesikulkuneuvojen rekisteröinnistä, joka tuli voimaan 1.10.2007. Rekisteröinti on pakollinen runkopituudeltaan vähintään 5,5 m pitkille moottori- ja purjeventeille tai vähintään 15 kW moottorilla varustetulle vesikulkuneuvolle.

Seuran katsastajat suorittavat veneiden katsastuksen ja seura pitää katsastetuista veneistä rekisteriä, joka samalla on asetuksessa huvialusten lipusta (292/1983) mainittu rekisteri seuran lipun käyttöön oikeutetuista veneistä. Katsastus koskee ainoastaan liiton alaisen seuran rekisterissä olevia veneitä.

Joillakin veneillä on purjehduskauden aikana "kotsatama" muualla kuin Raumalla. Tämä ei ole katsastuksen este, sillä liiton ohjeistamana myös ns. ristiinkatsastus on mahdollinen. Se tarkoittaa, että vene voidaan katsastaa minkä liittoon kuuluvan seuran katsastajan toimesta

tahansa ja missä tahansa. Veneenomistaja voi sopia asiasta lähimmän katsastajan kanssa. Tärkeätä vain on ilmoittaa katsastuksen suoritamisesta oman seuran katsastuslautakunnalle. Esimerkiksi kopio katsastuspöytäkirjasta ja venetodistuksesta on hyvä ilmoitus.

Seuran katsastustoiminta ei koske ammatikalustoa, sitä suorittavat TraFin valtuuttamat katsastajat. Seuran katsastaja voi katsastaa ammattikäyttöön tarkoitettua veneä, jos se rekisteröidään myös huvialukseksi, esimerkiksi vuokraveneen. Sellainen vene käyttää seuralippua, kun se liikkuu huviveneenä ja Suomen lippua, kun se liikkuu vuokraveneenä eli kuljettaa maksavia matkustajia.

Katsastaja kuuluu seuran luottamushenkilöihin ja on tehtävässään usein tärkeä yhdyside veneenomistajan ja seuran johdon välillä. Katsastajalla on erinäisiä oikeuksia, mutta myös velvollisuuksia. Näistä voidaan mainita mm., hänellä ei ole oikeutta vahingoittaa venettä, hänen tulee pyrkiä ottamaan huomioon veneenomistajan toivomukset sekä perusteltava selkeästi esittämänsä vaatimukset. Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla, ja kulussa ollessaan päällikkönä toimivalla. Katsastus ei vapauta tästä vastuusta.

Viiden vuoden välein suoritettava ns. peruskatsastus on kaksiosainen, runkokatsastus, joka suoritetaan veneen ollessa maissa, ja varustekatsastus, kun vene on vesillä ja käytövalmis. Väli vuosina suoritetaan ns. vuosikatsastus, jossa katsastetaan turvallisuuteen vaikuttavat tekijät. Katsastuksista tehdään katsastuspöytäkirja, jonka kaksoiskappale

jää veneenomistajalle ja johon merkitään vuosikatsastusmerkinnät. Peruskatsastuksen yhteydessä katsastaja antaa veneenomistajalle venetodistuksen, joka oikeuttaa seuran lipun käyttämiseen. Jos vene vaihtaa omistajaa, venetodistuksen voimassaolo ja siihen liittyvät oikeudet päättyvät. Kun uusi omistaja katsastuttaa veneensä seuran peruskatsastuksella, vene on taas seuran rekisterissä ja sen suomat etuoikeudet, kuten seuran lipun

käyttöoikeus ja vakuutusyhtiöiden myöntämä katsastusalennus, sopimalla tästä vakuutusyhtiön kanssa, ovat voimassa.

Virallinen katsastusjakso päättyy kesäkuun lopussa. Tästä on voinut poiketa perustelluin syin, venekorjaukset yms., ja sopimalla katsastajan kanssa.

Raimo Majama



Mukana slöörissä!

Länsi-Suomi
SANOMALEHTI

Huolella suunniteltu on puoliksi seilattu

0, 1, ÄÄRETÖN

NUMEROFRIIKIN UNELMIA

Olen saanut äärettömän vaikean tehtävän kirjoittaa 15 kuukauden ja 10001 mailin seilauksen lyhyesti. Numerofriikki kun olen, niin noita mielenkiintoisia merkkejä -numeroita vilisee tekstissäni tuon tuostakin. Vuonna 1991 aloin säästää vapaaehtoista eläkevakuutusta, siitä sain pääosan budjettiini. Vuorotteluvapaa ja säästämäni lomat mahdollistivat tuon 15 kuukauden vapaa.

Tutustuin tarkkaan matkan varrelle osuviin satamiin ja tein alustavan reittisuunnitelman välimatkoittain.

Toukokuun lopulla 2009 irtauduin töistä ja lähdin toteuttamaan suunnitelmaani pitkästä seilauksesta Välimerelle ja Kanariansaarille. Tavoitteenani oli löytää rauhaa valtameren horisontista, kokea maailmanperintökohteita ja lintuja sekä kerrankin seilata yllin kyllin.

Reissuni oli täydellinen matkapurjehdus, näin täytyy sanoa, sillä moottori oli käynnissä 57 % merelläoloajasta. Tämä johtui paljolti virtauksesta ja aikataulutuksesta – usein satamaan oli päästävä juuri nousuveden aikaan.



31 maailmanperintökohteesta Teide oli hallitsevin. Seilailinhan viisi kuukautta Kanarian seitsemällä saarella ja mikäs muu siellä näkyi kuin tuo pilvien yläpuolelle nouseva tulivuoren huippu.

∞ 0

**ÄÄRETÖN TYHJYYS
VALTAMERI ON TYHJYYTTÄ
JA SIINÄ TYHJYYDESSÄ
JONKIN NÄKEMINEN ON
ÄÄRETÖNTÄ RIKKAUTTA.**

Löysin valtameren horisontista sen rauhan, jota olin lähtenyt hakemaan. Samalla totesin tinnituksen katoavan maininkien pauhuun. Tämä oli erittäin rentouttava tunne.

Seilaus täytti kaikki odotukseni. Kuitenkin Välimeren Ranska ja Italia jäivät näkottamaan. Olisin valmis lähtemään uudelleen reissuun. Raumalla minua pidättelevät perhe, ystävät

ja Vanha Rauma. Olen lähdössä ARC 2011 -seilaukseen marraskuussa, joten saan taas tuntea tuon äärettömän tyhjyyden ja rentouttavan ääni-rauhan.

<http://ulosmaailmaha.blogspot.com>

Kalle Saarinen



Lännen Lähivakuutus

Kalliokatu 2, Rauma

puh. 838 5500

lannen@lahivakuutus.fi

www.lahivakuutus.fi

Lähivakuutus antaa ensimmäisenä suomalaisena vakuutusyhtiönä 20 prosentin alennuksen venevakuutuksesta kaikille Trafin tai Navigaatioliiton veneenkuljettajatutkinnon suorittaneille.

Kysy lisää paikallisesta Lähivakuutuksesta.



RPS Copenhagen 2011

PURJEHDUS SUOMI-TANSKA 27.–30.6.

- 26.6.** miehistöjen kokoontuminen Korpoström:ssä, josta siirtyminen erillisen ohjeen mukaan kohti UTÖta.
- 27.6.** purjehdukselle lähtö, purjehdukselle varataan 3–4vrk.
- 2.7.** miehistöjen omatoiminen paluulento Kööpenhaminasta

ESKAADERIN KOKOONTUMINEN KÖÖPENHAMINASSA

- 2.7.** kokoontuminen
- 3.7.** kipparikokous
- 4.7.** paluulähtö

ILMOITTAUTUMISET JA TIEDUSTELUT

Jussi Rohiola 040-533 0143, juha.rohiola@upm.com



Midwinters ja Miami OCR 2.4 mR Miami, USA

Miami OCR on tunnettu maailman cupin ranking kilpailu olympialuokille, joka järjestetään vuosittain tammikuun lopussa Miamin vesillä. Midwinters on aina edeltävänä viikonloppuna ja toimii täten hyvänä pre-racena maailman cupiin, koska kilpailuun osallistuvat myös kaikki huippupurjehtijat.

Suomesta kisaan osallistui Niko Salomaa (TPS). Nikon päävalmentajana toimii Rikard Björström ja allekirjoittanut apuvalmentajana.

Olimme ennen Nikon vammautumista kovia kilpakumppaneita ja treenasimme paljon yhdessä laser-luokassa. Nykyään toimin Nikon valmentajana.

Vuokrasimme veneen paikan päältä ja saimme sen käyttöön vasta päivää ennen Midwinters-regatan alkua. Ruuvasimme ja kiilloimme koko päivän venettä, ja vihdoin illalla Niko pääsi vesille pienelle kokeilulle. Vene tuntui ihan hyvältä mutta venevauhti ei oikein tyydyttänyt.



MIDWINTERS 1. PÄIVÄ.

Aamulla ennen vesille lähtemistä säädimme vielä vantteja USA:n valmentaja Marko Dahlbergin ohjeiden mukaan. Vesille lähti 23 venettä. Niko ei saanut vielä ensimmäisenä päivänä venettä oikein kulkemaan, ja sijoitukset olivat 16,15,18,15,16.

MIDWINTERS 2 PÄIVÄ

Viimeinen kilpailupäivä ja taas säädimme niitä vantteja. Nikon trimmit alkoivat olla kohdallaan ja päivä meni hienosti, sijoitukset: 10,13,7,8. Niko voitti yhdessä lähdössä jopa hallitsevan maailmanmestarin, Kanadan Paul Tingleyn ja Pekingin olympiapronssimitalisti USA:n John Ruffin. Alkoi näyttämään hyvälle Miami OCR:ää silmälläpitäen. Kisan kokonaistulos oli 15/23,

pidän sitä ihan hyvänä suorituksena, koska Niko ei ollut ollut vesillä yli 6 kuukauteen.

VÄLIPÄIVÄ

Säädimme hiukan venettä ja vahasimme vielä kyljet, jotta ei jäisi mitään jossittelun varaan. Kävimme illalla syömässä hyvin "pastaa". Kasassa oli koko Suomen kisoihin osallistuva joukkue, eli Mattias Lindfors (laser), Pierre Collura (laser), Tuula Tenkanen(radial), Silja Lehtinen, Mikaela Wulff ja Silja Kanerva (naisten match race)



Kodin rakentaja tai remontoija!

Meiltä sähköalan

▶ tuotteet ▶ ideat ▶ tekijät

SLO
mukavammin sähköllä.fi

MIAMI OCR 1. PÄIVÄ

OCR-regatta starttasi pilvisenä ja vaihtelevissa tuuliolosuhteissa. Odotukset olivat kovat Midwinters-regatan viimeisen päivän menestyksen vuoksi. Vesille lähti kaiken kaikkiaan 30 venettä. Ensimmäisen päivän startit onnistuivat hienosti, mutta venevauhti oli taas hukassa, joten lisää säätämistä oli luvassa. Koimme myös pieniä kalustorikkoja. Kiki ja hekki menivät poikki, emmekä saaneet korjattua niitä vesillä. Päivän sijoitukset olivat 20 ja 21

MIAMI OCR 2. PÄIVÄ

Tulimme rantaan ajoissa korjaamaan eilispäivän vaurioita ja säätämään mastoa. Tunnelma oli vähän alakuloinen ensimmäisen päivän huonon menestyksen vuoksi, mutta päiväksi oli luvattu kevyttä tuulta, jossa Niko on pärjännyt hyvin. Päivän ensimmäisessä lähdössä Niko nousi kärkipaikalle Kanadan Paul Tingleyn yläpuolelle, mutta venevauhti ei riittänyt ja maalissa Niko oli 19. Päivän toinen lähtö sujui alussa mallikkaasti mutta muutaman taktisen virheen vuoksi Niko tippui hänille ja tuli maaliin sijalla 19. Illalla oli regatan opening ceremony, jossa tutustuimme paljon uusiin ihmisiin. Mm. Peter Harkenin kanssa nautimme muutaman oluen ja vammaisten Americas cup projektin vetäjän Christian Gianninin kanssa keskustelimme Nikon mahdollisesta osallistumisesta projektiin. Keskustelimme Gianninin kanssa Swan-veneistä ja pian selvisi, että hän oli myös purjehtinut Geronimolla, jolla osallistuimme syyskuussa Swan cupiin Sardiiniassa.

MIAMI OCR 3. PÄIVÄ

Kolmas päivä ei tuonut mitään uutta rutiininomaiseksi muodostuneeseen säätämiseen. Vesillä meni taas samalla lailla, lopputuloksena sijat 19 ja 21. Lähdöt ovat olleet koko regatan ajan huippuluokkaa ja taktisilta virheilä ei tule enää hirveästi, mutta suurin ongelma

on venevauhti, jota ei ole saatu kuntoon. Välinerikoiltakaan ei säästytty veneen pilssipumppu oli lopettanut toimintansa kesken lähdön.

MIAMI OCR 4. PÄIVÄ

Neljäs päivä starttasi aurinkoisena mutta tuulisena. Muutama vene oli jo ehtinyt lähteä vesille kun kilpailulautakunta antoi lykkäysviestin. 400 kilometrin päässä oli havaittu tornado ja koko kilpailualueelle annettiin tornadovaroitus, joten yhtään lähtöä ei purjehdittu tänään. No, meillähän oli sitten koko päivä aikaa säätää pilssipumppua, joka oli rikkoutunut. Purimme koko pumppujärjestelmän veneestä sähköineen päivineen pois ja menimme testaamaan missä vika oli. Pumppu toimi hienosti suoraan akkuun kytkettynä, joten vian oli pakko olla johdoissa. No, eihän se mikään ihme ollut, koska veneen vuokraaja oli ruotsalainen Magnus Liljedahl (olympiakultaa star-luokassa 2000). Vedimme siis kaikki johdot uusiksi ja allekirjoittaneen lukion sähköfysiikan opit tulivat tarpeeseen: ”väri väriin ja loput maahan”.

MIAMI OCR 5. PÄIVÄ

Viimeinen päivä starttasi kevyenä. Kilpailuohjeiden mukaan vähintään kolme lähtöä piti saada ajetuksi. Päivän ensimmäinen lähtö sujui taas hienosti ja Niko oli hyvissä asemissa. Venevauhti ei ollut enää niin huonoa ja sijoitus oli 16. Päivän toisessa lähdössä Niko oli hieman liian ahneena linjalla ja sai siitä rangaistukseksi OCS. Tuuli keveni lisää 3-6 solmuun ja vuoroveden aiheuttama virta 10 m/min vastaan. Järjestäjät lykkäsivät edelleen lähtöä ja odotimme tuulta melkein tunnin kunnes lähtö päätettiin ampua, vaikka tuuli ei ollut noussut yhtään. Viimeisessä lähdössä laitettiin kaikki peliin. Niko sai unelmastartin ja johti kilpailua melkein koko kryssin tullen ylämerkillle toisena, takana muutama maailmanmestari ja

olympiavoittaja. USA:n valmentaja Marko huusi: "Jesse nyt saa ottaa niitä kuvia!" ja minähän sitten otin niitä varmaan 100 siitä merkkitalanteesta ja muutama onnistunutkin tuli matkaan.

Loppuradalla vielä muutama vene meni ohi ja lopputulos oli 14.

Kilpailut olivat päättyneet ja yleisfiilis kisasta hyvä, vaikka mitään huippumenestystä ei tullut-

kaan. Tulokset olivat molemmissa regatoissa nousujohteisia ja sijoitus Miami OCR-regatassa oli 21/30. Kilpailu oli avoin, joten siihen saivat osallistua myös terveet purjehtijat, kaiken kaikkiaan 5 purjehtijaa, näistä esimerkkinä kilpailun kolmas Allan Leibel (CAN), joka on nuorena kilpaillut ja harjoitellut Norjan, Ruotsin, Espanjan ja Monacon kuninkaiden kanssa louhi-luokassa.

Jesse Kylänpää



JUNIORIT

Garda EM 2010

RPS:n nuoret purjehtijat Tuomas Savolainen, Santeri Seimelä ja Miikka Seimelä olivat Suomen Zoom8 -joukkueen mukana purjehtimassa Italian Garda-järvellä 26.3.–5.4.2010. Purjehtijat osallistuivat matkan ensimmäisinä päivinä Zoom8 EM-kilpailuihin. Kilpailussa purjehtiin kaikkiaan 9 lähtöä neljän päivän aikana. Tuuliolosuhteet olivat Gardalle tyypilliset (aamupäivisin voimakasta pohjoistuulta, iltapäivisin reipasta etelätuulta), tosin yhtenä kilpailupäivänä ei ollut yhtään lähtöä täysin tyynen sään vuoksi. Kovassa kansainvälisessä regatassa ei raumalaisille junioripurjehtijoille tullut menestystä, mutta NJK:ta (Helsinki) edustava Noora Ruskola toi Suomelle tyttöjen luokassa hopeaa.

Kilpailujen jälkeen oli vuorossa tiukka harjoitusleiri. Leiripäivät, kuten myös kilpailupäivätkin, alkoivat aikaisella aamulenkillä Torbolen hiljaisilla kaduilla. Joka päivä oltiin vesillä 6–8 tuntia, välillä leudossa tuulessa, välillä puuskissa jopa 10 m/s puhaltaneessa tuulessa. RPS:n juniorit saivat ammattitaitoista valmennusta niin purjehtuksessa kuin purjeiden rikaamisessakin. Myös uusia purjehtuskavereita löytyi matkalta sekä suomalaisten että ulkomaalaisten purjehtijoiden keskuudesta. Matka oli fyysisesti rankka, mutta kokemuksena pojille sekä mukana olleille huoltojoukoille aivan mahtava. Tuomaksen, Santerin ja Miikan purjehtuskausi 2010 alkoi Italiasta, nyt keväällä 2011 he odottavat Raumalla jäiden lähtöä ja hyviä harjoittelutuulia sekä tulevan kesän kisoja.



Äijänkarin uutiset

Kesä aloitetaan saarella talkoilla toukokuun puolessa välissä viikonloppuna 14–15.5. Myöhempi ajankohta ei tuonut viime kesänä lisää talkooväkeä saareen, joten talkoot palautettiin aikaisemmalle paikalle. Lauantaina talo tarjoaa lapskoussia ja olutta sekä hyvät lölyt.

Kesällä ei ole tarkoitus rakennella talkoilla mitään isompia hankkeita, pyritään pitämään paikat kunnossa ja tehdään pieniä parannuksia, joista yksi on varastorakennusten huopakat-tojen uusinta, ne kun laskevat vettä sisälle rakennuksiin. Jos kuitenkin jollain on intoa alkaa rakentaa ”lintutornia” valmiiksi, niin isänniltä löytyy piirustukset hankkeeseen.

Suurempana hankkeena on kuitenkin ollut aallonmurtajalaiturin hankinta. Hankkeelle on olemassa rakennuslupa. Tätä kirjoittaessa ei ole vielä tietoa mitä kevätkokous päättää, laituri on rahoitettava lainanotolla. Tarjouksia on saatu kolme kappaletta, joista kaksi oli yli 30 tuhatta euroa ja yksi noin 20 tuhatta euroa. Kyseessä on massiiviponttonilaituri, jonka pituudeksi tulisi reilut 15 m käyntisiltoineen ja painoa olisi painoineen kaikkiaan yli 27 tn, josta ponttonin osuus 12 tn. Laituri on tarkoitus asentaa länsi-itäsuuntaan vanhan laiturin pohjoispuolelle ja laiturin ympärille tulisi kolme poijua molemmin puolin. Asennus tehdään laiturin valmistajan toimesta.

Kesän jubileeraukset on tarkoitus hoitaa nyyt-tikesti periaatteella. Ottakaa yhteyttä isäntiin juhannusjuhlien ja merenjuhlien vietosta, niin saadaan kerättyä juhlisiin notkuvat kahvi- ja pitopöydät.

Edellisten kesien tapaan saarella tultaneen järjestämään Uudenkaupungin Purjehdusseu-ran isännöimä Seksmilar kisa 13–14.8. Ottakaa joukolla osaa kisoihin ja illanviettoon!

Äijänkarin jollat saisivat olla lasten ahkeram-massa käytössä, joten vanhemmat opastakaa lapset veneiden käyttöön, vajasta löytyy kaikki tarvittavat varusteet. Jollissa on kaikkien käytet-tävä pelastusliivejä.

Tervetuloa saareen viihtymään.

Isännät

*Seppo Meriö, Arja Jortikka,
Leila Laurila, Juha Rinko,
Jukka-Pekka Vironen, Olli Knihti,
Toni Kettunen*





TAMMISTON PUU OY

Yläneentie 183, Hinnerjoki, puh. (02) 8387 8600

info@tammistonpuu.com, www.tammistonpuu.com

VENELUETTELO

R-Nro	Luokka	P-Nro	Venenimi	Tyyppi	Omistaja	Purje/ Moot- tori
			Annikki N.	Big Buster	Nurme Arja	M
			Penelope	Merivene 810	Haapasalo Jari	M
			Marlyy	Nimbus 310 Coupe	Huhtamaa Matti	M
			Petrus	Moottorivene	Savolainen Antero	M
			Bacilli	Fiskari 25	Majjala Risto	M
			Pauha Iii		Vaahtoranta Eho	M
			Flaxi	Erävene	Helkelä Eero	M
			Crismary	Uppoamarunko	Lindgren Ville	M
			Andovida	Rimsö 26	Vahteristo Samu	M
			Nina	Ht	Koskela Mikko	M
			Ella-Henriikka	One-Off	Reivolahi Markku	M
606	22		Birgi		Kylänpää Jesse	P
606	57		Ei Nimeä	606	Malmsten Vesa	P
606	74		Länsi-Suomi.Fi	606	Lehmuskallio Pekka	P
606	75		Sataservice	606	Kaitila Tuomas	P
606	76		Oras	606	Aalto Eetu	P
606	77		Hollming	606	Salo Risto	P
	7		Mette	Avance-36	Aspola Tero	P
	29		Andromeda	Avance-36	Meriö Seppo	P
Avomeri	12		Julia	Saaristoristeilijä	Ajanko Olli	P
Avomeri	346		Néréide	Ohlson 29	Rinko Jouni	P
Avomeri	365		Norma	Mp 27	Malen Tage	P
Avomeri	503		Fröökynä	Rasmus 35	Pöntynen Pekka	P
Avomeri	524		Dione	Ohlssn 29	Antonen Tarja	P
Avomeri	565		Annapurna li	Jasmine 25	Warro Kalevi	P
Avomeri	639		Irina	A.Primrose	Simojoki Anssi	P
Avomeri	667		Mamsell	Kings Cruiser 33	Lipsanen Armi	P
Avomeri	784		La Ina	Kings Cruiser 33	Malmi Lauri	P
Avomeri	795		Thyra	Mp 30	Majjala Risto	P
Avomeri	828		Berla Baltikum	Swan 38	Kuusniemi Pekka	P
Avomeri	861		Santa Cecilia	Targa 96	Innola Teppo	P
Avomeri	1019		Skarabee	Ohlson 29	Laurila Leila	P
Avomeri	1028		Juliet	Mp 28	Kokkala Teppo	P
Avomeri	1142		Vaaputin	Helmsman 26	Ikäheimonen Raimo	P
Avomeri	1205		Suhe	Finn 26	Talvio Janne	P
Avomeri	1434		Meripurakk	Mp 41	Myrskypojat Ry Meripartioliippukun- ta	P
Avomeri	1821		Alli-Alina	Mp 25	Aalto Eetu	P
Avomeri	1822		Lyyli	Mp-25	Korventausta Ilkka	P
Avomeri	1840		Helmi	Helmsman 26	Leino Johanna	P

Avomeri	2038	Kermit	Finn Express 83	Koskinen Jarno	P
Avomeri	2090	Meriheili	Targa 96	Leipälä Vilho	P
Avomeri	2105	Meritte	Finnsailer 30	Mäkinen Asko	P
Avomeri	2355	Hilda	Targa 96	Patja Pirkko	P
Avomeri	2713	Angelika	Maestro 31	Ylitalo Erkki	P
Avomeri	2888	Nadia	La 35	Ylitalo Heimo	P
Avomeri	2929	Seary li	Mp 31	Leino Simo-Pekka	P
Avomeri	2967	Helkky	Mp 25	Hyppölä Olli	P
Avomeri	3132	Fretta	First 32	Uussaari Jussi	P
Avomeri	3136	llyyl	First 35 (10)	Metsänvirta Marko	P
Avomeri	3161	Felisa	Finn Express 83	Lehmuskallio Petteri	P
Avomeri	3195	Valpas lii	Finn Express 83	Hoikkala Olli	P
Avomeri	3280	Lolan	Targa 96	Kalo Teppo	P
Avomeri	3288	Jenny-Maria	Sevener 32	Engren Jari	P
Avomeri	3315	Pirita	Comfort 34	Helamaa Markku	P
Avomeri	3322	Chancilla	Inferno 31	Toivola Mika	P
Avomeri	3402	Friivaht	Targa 101	Utter Pekka	P
Avomeri	3434	Daphne	Mp-34	Paasio Markku	P

Kemira

Avomeri	3508	St. Sylvi	S 30	Mannonen Tapani	P
Avomeri	3574	Ei Nimeä	Finnflyer 27	Koivisto Mikko	P
Avomeri	3587	Kukunor 3	Albin Nova	Koski Janne	P
Avomeri	4017	Helene	H-Star	Grönlund Juha	P
Avomeri	4257	Hanmari	Marieholm 26	Hoikkala Timo	P
Avomeri	4264	Meridienne	Sunwind 27	Tikkanen Risto	P
Avomeri	4342	Chelina	Fingulf 39	Tuominen Pekka	P
Avomeri	4367	Oriana	H-323	Hyvärinen Jukka	P
Avomeri	4368	Pegi	Arette	Boström Mika	P
Avomeri	4391	Merliina	Degerö 31 Ds	Simpanen Harri	P
Avomeri	4499	Mari	Storfidra	Laakso Kalevi	P
Avomeri	4515	Lady Olave	Nf-30	Rauman Partiotytöt	P
Avomeri	4672	Maria	Sunwind 31	Neuvonen Juhani	P
Avomeri	4691	Maaritti	H-Star	Fagerström Mikko	P
Avomeri	4715	Elisabeth li	Afrodite 34	Salo Jarmo	P
Avomeri	4737	Deja-Vu	Targa 96	Engren Pasi	P
Avomeri	4801	Meeri li	Joemarin 34	Jokela Kari	P
Avomeri	4943	Pretty Angel	Avance 40	Alho Jaakko	P
Avomeri	4968	Catharina	Compass 34	Kivinen Heikki	P
Avomeri	5015	Sylfid	Finnulf 39	Andersson Iiro	P
Avomeri	5034	Merimaruna	Albin Alfa	Mattila Timo	P
Avomeri	5175	Merituuli lii	Contrast 362	Airaksinen Kari	P
Avomeri	5297	Victoria	Absolut 37	Perkkiö Arja	P
Avomeri	5384	Merenda lii	Artina 33	Fagerström Kari	P
Avomeri	5421	Mielikki M	Maestro 31	Miettinen Jouko	P
Avomeri	5563	Vivika	Avance 24	Ojamaa Juha	P
Avomeri	5597	Meritähti	Finnterm 35	Ruusunen Erkkä	P
Avomeri	5900	Amanda V	Jon 40	Marva Pekka	P
Avomeri	6028	Merefiikk li	Scanmar 345	Päivilä Markku	P
Avomeri	6097	Pauliina	Najad 343	Varho Pekka	P
Avomeri	6120	Merensini	Finnulf 36	Rapala Kari	P
Avomeri	6274	Emmi	Maestro 35	Viitanen Kari	P
Avomeri	6299	Bellezza lii	Hr 352	Terho Kalevi	P
Avomeri	6410	Immigrant Ns	Wasa 360	Saarinen Kalle	P
Avomeri	6775	Janna	Albin Nova 33	Björklöf Raine	P
Avomeri	6869	Cherie	Beneteau First 305	Jortikka Reijo	P
Avomeri	7064	Pirpana	Mamba 29	Sipilä Tapani	P
Avomeri	7138	Aquarius	Scanmar 345	Eklöf Hannu	P
Avomeri	7266	Avec	Becker 27	Lehtola Juhani	P
Avomeri	7326	Bertta	Mamba 33	Helkelä Raimo	P
Avomeri	7495	Bianco	First 32S5	Aadeli Iiro	P
Avomeri	7618	Experience		Ämmälä Lauri	P
Avomeri	7727	Fin-Maid	Siesta 32	Passi Markku	P
Avomeri	7795	Saaga	Sunray	Paassilta Erik	P
Avomeri	7875	Lina	Linjett 30	Björkman Roland	P
Avomeri	7884	Hai-Laif li	Omega 34	Elovaara Kaj	P

Avomeri	7919	Ajola	Hr-34	Saarisalo Risto	P
Avomeri	8033	Alinda	Cenit 33	Heino Aki	P
Avomeri	8059	Anita	Kosteri	Husgafvel Heikki	P
Avomeri	8299	Fontana V	Swan 40	Paasikivi Pekka	P
Avomeri	8403	Rose	Robust 36	Vuorenpää Matti	P
Avomeri	8512	Elanor	Sandibaar 35	Nordqvist Hannu	P
Avomeri	8900	Quartet	Absolut 37	Vanamo Ari-Pekka	P
Avomeri	9029	Cecilia	Rock 24	Viitanen Kaarina	P
Avomeri	9086	Ellida	Finngulf 36	Marva Heikki	P
Avomeri	9137	Olka	Vindö 30	Knihti Olli	P
Avomeri	9186	Tutti li	Najad 391	Ylönen Olli	P
Avomeri	9308	Melinda Blue	Finngulf 391	Granberg Jaakko	P
Avomeri	9348	Cluny	Finngulf 36	Björklöf Lars	P
Avomeri	9510	Olivia	Bavaria 40	Jauhola Markku	P
Avomeri	9675	Ronja	Oceanis 311 Clip- per	Kettunen Toni	P
Avomeri	9693	Emma	Maestro 35W	Lähtinen Veijo	P
Avomeri	9702	Intime	Intime 40	Kaitila Tuomas	P
Avomeri	9835	Lady Sea	Nauticat 35	Ojala Tarmo	P
Avomeri	9844	Johannes	Kuunari 43	Majama Raimo	P
Avomeri	9992	Linnaea		Rohiola Juha-Matti	P
Avomeri	10054	Katka	Bavaria 32	Pulli Matti	P
Avomeri	10062	Azzurra	Swan 38	Karhuketo Tapio	P
Avomeri	10095	Kukkerpää	Wiksund 31	Nuotio Timo	P
Avomeri	10256	Rosinda	Bavaria 37 Cruiser	Rinko Juha	P
Avomeri	10384	Lydia li	Maxi 1050	Salo Margit	P
Avomeri	10476	Merihelmi	Hr 29	Pulli Ilkka	P
Avomeri	10572	Nonna	Hallberg-Rassy 37	Laine Markku	P
Avomeri	10598	Echezeaux	X 40	Lipsanen Juho	P
Avomeri	10798	Sonja 3	X-34	Lindgren Kai	P
Avomeri	10858	Elviira	Bavaria 30 Cruiser	Laine Esa	P
Avomeri	10981	Wandering Star	Sun Odyssey 34.2	Jokela Tuomas	P
Avomeri	11330	Ei Nimeä	Hallberg-Rassy 37	Airaksinen Kari	P
Avomeri	24031	Elisa	Baltic 33	Salo Risto	P
E-Jolla	523	Ei Nimeä		Rauman Purjeh- dusseura	P
E-Jolla	720	Ei Nimeä		Hilli Mikko	P
E-Jolla	756	Ei Nimeä		Aalto Pekka	P
E-Jolla	763	Ei Nimeä		Jaako Annaliisa	P
Finn	112	Gitta		Ajanko Seppo	P
H-35	2	Hulda H.		Korte Tommi	P
H-35	59	Helena		Salo Rainer	P
H-35	136	Mairee li	H-35	Salo Lasse	P
H-35	154	Aurora		Wittfooth Kristina	P
H-35	219	Mereija		Ellilä Lauri	P
H-Vene	378	Fenix		Kaira Lauri	P

H-Vene	617	Marinella	H	Vikberg Panu	P
H-Vene	670	Skärirtjejn		Laiho Leena	P
H-Vene	783	Julila		Piironen Olli	P
H-Vene	833	Ariel		Ämmälä Ville	P
Hai	2015	Saarentähti	Hai 2000	Pulli Kalle	P
Laser	45189	Ei Nimeä		Laurila Leila	P
Laser	49556	Ei Nimeä		Kaitila Matti	P
Laser	114031	Priis li		Salo Risto	P
Laser	117383	Welle		Levomäki Ari	P
Laser	123092	Ei Nimeä		Rauman Purjehdusseura	P
Laser	132307	Ei Nimeä		Kaitila Tuomas	P
Laser	153616	Ei Nimeä		Rauman Purjehdusseura	P
Melges 24	316	Pladask		Kalliokari Miika	P
Merikarhut	370	Meri li	Moottoripurjehtija	Ora Meri	P
Monirunko-vene	91	Mirri li	Firebird	Halminen Martti	P
Muu		Carisima	Scanper	Auerma Risto	M
Muu	0	Olga	Moottoripurj.	Vahtoranta Markku	P
Muu	0	Hannacat	Nauticat 36	Laiho Jussi	P
Muu	0	Viivi Helmiina	Mirage 37	Suominen Petri	P
Muu	0	Ei Nimeä	My	Arvinen Kaija	P
Muu	0	Manda	My	Arvinen Kaija	P
Muu	0	Brutus	Kansanvene	Knihti Kalle	P
Muu	0	Merla	Oe-38	Tammiala Timo	P
Muu	0	Lady Day	Ohlsson 22	Huuki Jarkko	P
Muu	0	Ei Nimeä	Optimisti	Liimatainen Sini	P
Muu	0	Maria	Becker 27	Ranne Juha	P
Muu	0	Ida	Moottoripurj	Rinne Jarmo	P
Muu	19	Averell Dalton	Beneteau Platu 25	Koskinen Jarno	P
Muu	51	Ilona li	Scylla 29	Koivula Jukka	P
Muu	1020	Elvira	Maxi 77	Haapasalo Jani	P
Muu	1073	Lucky Few	Maxi 77	Kari Christian	P
Muu	4983	Serafiina	Sirena	Ajanko Pentti	P
Optimisti	9134	Ei Nimeä		Rauman Purjehdusseura	P
Optimisti	9135	Ei Nimeä		Rauman Purjehdusseura	P
Optimisti	9940	Lelle li	Optimisti	Laurila Ville	P
Optimisti	10077	Ei Nimeä		Marva Pekka	P
Optimisti	10148	Ei Nimeä		Rauman Purjehdusseura	P
Optimisti	10149	Ei Nimeä		Rauman Purjehdusseura	P
Optimisti	10183	Ei Nimeä		Ilén Eero-Pekka	P
		Ei Nimeä	Finnmaster 520 Troller	Nummela Jussi	M
		Neptune	Trista 30	Salmi Ari	M
		Ei Nimeä	Minor 27	Sjöroos Kari	M

A25887			Pentaceratops	Bella 652	Luovila Teemu	M
A32694			Aleksandra li	Bella Falcon 26	Ylitalo Juha	M
A52150	Avomeri	2085	Narsku	Albin Cumulus	Suurpää Mikko	P
A52303			Aallotar	Finntern 35	Hakala Tuomas	M
A54597	Avomeri	4886	Lissu li	H-323	Järvenpää Jari	P
A54702	Avomeri	7777	Sarita li	Nauticat 35	Ahlsten Anssi	P
A58301	Avomeri	6691	Ei Nimeä	Marieholm 26	Vaahtoranta Martti	P
H70620	H-Vene	96	Farbror Blå		Björklöf Jan-Erik	P
H71354	Avomeri	6254	Isabella	Targa 101	Hirvonen Mauri	P
K45812	Avomeri	2586	Ei Nimeä	Finn 26	Kasari Kari	P
K46704	Muu		Saaga	Marieholm M261	Hammarberg Tiina	P
L 10565			Fatima	Albatros 26	Leppälä Ilkka	M
L 6325	Avomeri	3496	Mihe?	One Off	Bernoulli Markus	P
L 8219			Jaana	Meriläinen	Stenback Kristiina	M
L10626	Avomeri	2603	Zaida	Inferno 29	Tulosmaa Atso	P
L11356			Ei Nimeä	Yamarin 56 Ht	Paaso Antti	M
L8217	Avomeri	3410	Juliana	Omega 30	Engren Iiro	P
M28997	Avomeri	5758	Klaara	Mp 25	Salminen Erno	P
R 54547	Muu		Emily	Hallberg-Rassy 43	Ylitalo Heimo	P
R-53054	Avomeri	1966	Repriis	Targa 96	Joukamo Nikke	P
R50657			Lokki	Bella 7000 Ac	Clouberg Iiro	M
S17229	Avomeri	10348	Yasmila	Vds 38	Salokaarto Jukka	P
T 29188			Cineas	Nimbus 37 Trawler	Lankinen Pekka	M
T 55907	Avomeri	215	Chatka	Neptunkryssare	Kullas Sampsa	P
T-10683			Venla	Flipper 700	Nieminen Tapio	M
T-13058			Oodi S	Moottorivene	Hyvärinen Tapani	M
T-14750			Marie	Family Cruiser	Kalske Jussi	M
T-15100			Meri-Maria li	Sea Ray	Lipsanen Ilkka	M
T-15951			Nordina li	Albatross 32	Mikola Timo	M
T-1722			Pamela	Beaufort 800	Roos Raimo	M
T-17724			Niina	24 Carrera	Koskela Ville	M
T-21733			Ei Nimeä	Bayliner	Vidlund Simo	M
T-23085			Ansira	Sunmar 8500 Cabin	Lehtonen Jarmo	M
T-27071			Falco	Fjord Admiral 24	Laine Hannu	M
T-27073			Andromeda	Sea Rover	Kuusisto Kari	M
T-330			Quiei	Rais-Sport 470	Kauko Klaus	M
T-36781			Ferdinand li	Faster 1190	Salo Risto	M
T-38833			Mimmone	Minor 7100	Porkka Juha	M
T-4013			Henna	Ockelbo 19 Ht	Malen Jarkko	M
T-40415			Ei Nimeä	Crystal 4770 Evolution	Saarinén Merja	M
T-42123			Elmier	Storebro 31 Atriatric	Kaitila Tuomas	M
T-42181			Hopeahaukka	Silver Hawk	Eräviita Jyrki	M
T-42438			Adele V	Utö 31	Mannonen Aarno	M
T-46188			Ei Nimeä	Nimbus Nova 42	Paasikivi Jukka	M
T-46485			Ei Nimeä	Aquador	Paasikivi Pekka	M
T-53072	Avomeri	3748	Matroona	Targa 101	Aaltonen Tero	P

T-6008			Tuulia	One-Off	Tuominen Veli-Pekka	M
T-7892			Carita	Fiskari	Osmonen Tom	M
T-846			Ei Nimeä	Drago Ocean Craft 845	Paasikivi Jari	M
T-8500			Tuulia	Family Cruiser	Joutsenvirta Hannu	M
T23713			Martin	470	Varjonen Lassi	M
T41534			Ei Nimeä	Quicksilver	Jussila Erkki	M
T46041			Lutra	Uttern S64	Malmsten Vesa	M
T52589			Minelli	Simppu 620	Heino Esa	M
T53032	Avomeri	7844	Zefir	Avance 245	Kuosmanen Timo	P
T53849	Muu	0	Annatuulia	Ohlson 29	Heino Toni	P
T53960			Johanna	M-S 9000 L	Mannonen Roope	M
T56420			Tyti	Albatross Flying 871	Kalsi Jouko	M
U 47142			Tomcat	Sterna 900	Ojanen Tomi	M
U-43380	Muu		Karolina-Elisabet	Etap 32S	De Meulder Xavier	P
U47278	Avomeri	3886	Ellen	Finn Express 741	Leino Saara	P
V-18008			Paula	Buster M	Pöntynen Heikki	M
V24233	Avomeri	6568	Venla	Artina 33	Hanni Juha	P
X 17743			Hilde	Marex 280	Leppälä Mikko	M
X-12745			Fisu	Vator 15 DI	Laiho Jussi	M



- LAADUKASTA KUNNOSSAPITOA TEOLLISUUDELLE -

KOTISATAMAN SÄÄNNÖT

1. Venepaikassa saa säilyttää vain RPS:n venerekisteriin merkittyä, vuosittain katsastettua venettä ellei satamatoimikunta toisin päättä.
Venneiden kiinnityksessä tulee noudattaa yleisesti hyväksytyjä kiinnitystapoja ja satamamestarin antamia ohjeita.
Venepaikan luovuttamisesta toiselle on ilmoitettava satamamestarille ensi tilassa. Sama koskee myös paikan tilapäistä luovuttamista.
2. Vieraspaikoina käytetään Kuuskarin saaren pohjoispuolella olevia laitureita.
3. Kuuskarin portti on pidettävä lukittuna kesä-elokuussa klo 22–08 välisenä aikana. Muina vuodenaikoina mahdollisuuksien mukaan aina.
4. Liikuttaessa sataman alueella veneellä tai autolla on nopeus pidettävä alhaisena aallonmuodostuksen ja pölyämisen estämiseksi.
5. Avotulen teko satama-alueella on kielletty.
6. Mereen huuhtelevan WC:n käyttö on kielletty.
7. Laitureilla on vesipisteitä letkuineen. Vesi on kaupungin vesijohtovettä. Letkut on käytön jälkeen koottava telineisiin. Vettä on käytettävä säästäen.
8. Laitureilla on sähköpistokkeita ensisijaisesti veneen huolto- ja kunnossapitotöitä sekä akkujen lataamista varten. Pitämiä aikaisesta sähkön käytöstä sekä sähkön käytöstä muuhun tarkoitukseen, kuten lämmittämiseen, on sovittava satamamestarin kanssa, joka määrää sähkön hinnan. Sähköä on käytettävä säästäen.
9. Laitureille ei saa jättää kompastumisvaaraa aiheuttavia köysiä eikä muita irrallisia esineitä. Jollat säilytetään veneen kannella tai perässä. Laitureihin ei saa omatoimisesti rakentaa mitään rakenteita.
10. Jätehuoltopiste on tarkoitettu talousjätteelle, ei öljy-, maali- ym. ongelmajätteelle.
11. Satama-alueen siivous- ja kunnossapitotyöt tehdään talkootyönä.
12. RPS ei vastaa venelaitureissa veneille sattuneista vahingoista. Jokainen sataman käyttäjä on tarvittaessa velvollinen huolehtimaan myös naapurivenneiden turvallisesta säilyttämisestä.
13. Tämän ohjeen noudattamista valvovat satamatoimikunta ja satamamestari. Satamamestarin puoleen voi käännyä kaikissa satamaa koskeissa asioissa. Yhteystiedot löytyvät ilmoitustaululta.



TOIMINTASUUNNITELMA 2011

Pvm	Päivä	Tapahtuma
29 .1.	Lauantai	Talvseilaus
12.2.	Lauantai	Vene 2011
6.3.	Sunnuntai	Talvipäivä Kuuskarissa
5.4.	Tiistai	Vuosikokous
19.4.	Tiistai	Talkoot Kuuskarissa
1.5.	Sunnuntai	Lipunnosto
5.5.	Torstai	Talkoot ja myyjäiset telakalla
8.5.	Sunnuntai	Äitienpäivälounas Kuuskarissa
14.-15.5.	La-Su	Talkoot Äijänkarissa
15.5.	Sunnuntai	Merellinen jumalanpalvelus Kuuskarissa
15.5.	Sunnuntai	BSC harjoitukset
18.5.	Keskiviikko	1. Keskiviikkokisa
20.-21.5	Pe-La	Business sail cup 2011
25.5.	Keskiviikko	2. Keskiviikkokisa
27.-29.5.	Pe-Sui	BSC varaviikonloppu
29.5.	Sunnuntai	Kevätkilpapurjehdus Äijänkarista
31.5.	Tiistai	3. Keskiviikkokisa
8.6.	Keskiviikko	4. Keskiviikkokisa
11.6.	Lauantai	Rauman Majakka
15.6.	Keskiviikko	5. Keskiviikkokisa
16.-17.6..	To-Pe	606 harjoitusleiri
18.-19.6.	La-Su	606 kilpailu
22.-24.7.	P-Su	Juniorileiri
11.8.	Torstai	1. Syysranking
13.8.	Lauantai	VI Seksmiilar / UPS
18.8.	Torstai	2. Syysranking
27.8.	Lauantai	Merenjuhla Äijänkarissa
28.8.	Sunnuntai	Syyskilpurjehdus Äijänkarista
1.9.	Torstai	3. Syysranking
3.9.	Lauantai	Rauman matalan purjehdus
3.9.	Lauantai	Illanvietto Kuuskarissa
8.9.	Torstai	4. Syysranking
17.9.	Lauantai	XIX Raumanmeren mestaruus
23.9.	Perjantai	Talkoot Kuuskarissa + Seuran jäsen saunailla
2.10.	Sunnuntai	Lipunlasku
13.10.	Torstai	Syyskokous Kuuskarissa
26.11.	Lauantai	Meriselityksi kauden purjehduksist
26.11.	Lauantai	Glögitilaisuus