



www.kuopioninsinoorit.fi

Kuopion Inssit
2/2012

Inssit - sisältö 2/2012

- 3 Puheenjohtajan palsta
- 6 UIL:n piiritoiminta Itä- ja Kaak-
kois-Suomen alueella
- 8 Järjestettyjä tapahtumia
- 10 Kuopion Insinöörit ry 70 v.
- 12 Järjestettyjä tapahtumia
- 14 Lentäminen ammattina tai har-
rastuksena
- 17 Tahko Inssi
- 18 Jäsenetuja
- 19 UIL:n yhteystiedot

www.kuopioninsinoorit.fi

Kuopion Inssit

Julkaisija:
Kuopion Insinöörit ry

Päätoimittaja: Matti Hukkanen
Lehden 2/2012 suunnittelu ja taitto:
Johanna Kinnunen

Toimituksen osoite:
Virtasalmenkatu 15, 70500 KUOPIO
Puhelin 050 467 4752
e-mail matti@hukkaset.fi

Levikki 1300 kpl

Insinöörit, Kuopion alueen kirjastot,
Pohjois-Savon kansanedustajat,
KINRAn toimisto

Ilmestyminen: 4 / vuosi

Paino: Kuopion Liikekirjapaino Oy

KUOPION INSINÖÖRIT RY

Puheenjohtaja Timo Auvinen
Petkelkuja 1 F
70150 KUOPIO
GSM 0400 374 260
e-mail timo.auvinen@iwn.fi

Laskutusosoite
Kuopion Insinöörit ry
co Turunen
Kalliokatu 32
70600 KUOPIO

Toiminut kerhomuotoisena marraskuusta
1942 I vetäjänään Ilmari Ulvinen. Helmikuun
kuudennesta 1945 lähtien toiminut Yleisen
Insinööriyhdistyksen Kuopion alaosastona
I puheenjohtajanaan Eino Tomminen.

Yhdistyksen pankkiyhteys:
Nordea 202718-157953
OP 560005-273084

Rekisteröity Kuopion Insinöörit ry -nimiseksi yhdistykseksi 06.11.1952.
I puheenjohtajana toimi Tuomas Soikkeli.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



Puheenjohtaja Timo Auvinen
kesäkeittiönsä äärellä

Moi kaikki!

Kevät on jo pitkällä, mutta kesää ei meinaa kuulua. Johtuukohan tämä taas ilmaston lämpenemisestä? Vitsi, vitsi!

Keskusliitollamme oli kevätkokous Kouvolassa 25.5. Kokouksen pääasiana oli kaksivuotisen edustajakokouksen puheenjohtaja valinnat ja viime vuoden tilinpäätös. Meiltä oli toiseksi puheenjohtaja ehdokkaaksi Jyri Hakkarainen, joka piti todella hyvän esitelypuheen. Jyri sai ääniä kiitettävästi, vaikka valintaan ne eivät vielä tällä kertaa riittäneet. Ehkä ensi kerralla? Tilinpäätös hyväksyttiin jopa kiitoksella. Pisin keskustelu käytiin liiton oikeudessa olevista riidoista ja niiden kustannuksista. Uskomme ja toivomme kustannusten vain sattuneen viime vuodelle ja helpottavan tulevaisuudessa ilman vastoinkäymisiä.

Muutammat asiat minua liiton toiminnassa kuitenkin arveluttavat. Yksi niistä tuli vastaani tällä viikolla. Liitto tuli aikoinaan yhdessä TEK:in ja Ekonomiliiton kanssa suureksi omistajaksi Talentumiin, joka julkaisee edelleen Tekniikka- & Talous-lehteä. Omistusosuus oli sijoituksissa liiankin merkittävä ja sitä on vuosien varrella supistettu. Nytemmin omistuksesta on luovuttu kokonaan ja vapautuneet varat sijoitettiin uudelleen, mutta sijoitusta ei hajautettu. Talentumin hallituksessa oli pitkäaikainen, kunnostautunut insinööriliittolainen, joka valittiin UIL:n sijoitusvaliokuntaan. Nyt häntä on liittomme johto kehottanut eroamaan valiokunnasta! Tällöin liittomme menettää erittäin suuren kokemuksen kaikesta sijoitustoiminnasta. Tätä on mahdoton käsittää. En usko, että yhdelläkään suomalaisella insinöörillä on

sellaista kokemusta pörssiyhtiön toiminnasta, kuin Vilho Korkeamäellä. Hän antoi sen vielä liittomme käyttöön!

Ely:n Kuopion Työ- ja Elinkeinotoimiston työllisyyden edistämistoimikunnan kokous pidettiin 29.5. Saimme tilastoselvityksen työmarkkinoista Kuopion alueella ja vertailutietoa toimiston menestymisestä valtakunnallisesti. Vertailussa Kuopio pärjäsikin tosi hyvin ollen isoista toimistoista paras ja kaikista toiseksi paras. Vertailussa painopisteet olivat asiakaspalautteessa ja vaikeavuudessa. Huomioon otettiin myös työvoimakoulutuksen suorittaneiden palaute ja tulospalkkioissa menestyminen. Työllisyytilanteen kannalta vuotta 2008 pidetään hyvänä, koska se vuosi on paras ainakin vuoden 2005 jälkeen. Viime vuoden loppu oli tätä parempi ja alkuvuosi toiseksi paras. Mutta parannettavaa jää vielä jäljelle, koska Kuopion toimiston alueella on n. 5 500 työtöntä. Nuorten osalta tilanne on samanlainen noin 700 työttömän osalla. Tällä sijoitumme Lahden kanssa samalle tasolle esimerkiksi Jyväskylää ja Oulua paremmin. Käsitykseni on, että koko Pohjois-Savo pärjää entistä paremmin, eikä hiljenemistä ole näkyvissä. Tätä tukee myös Kuopion rakennusvalvonnan lupatilasto, jossa viime vuosi oli ennätysellinen ja tämä vuosi on alkanut viime vuotta vilkkaammin.

Pidän Kuopion Elinkeinotoimiston työtä ja tuloksellisuutta erittäin korkeassa arvossa. Sen johto ja työntekijät edesauttavat hyvin ja aktiivisesti yrityksiä sijoittumaan Kuopion seudulle. Ei ihme, että liittyminen kuntaliitoksen kautta kiinnostaa joitakin naapurikuntia.

Lähikauppa on lähikauppa. Oman asuinpaikkani lähikauppa on nyt IKEA. Se on lähempänä kuin CityMarket. Vielä en ole käynyt lihapullilla.

Hyvää kesää teille toivottaen ja odotellessa!

Timo Auvinen

Päivitä omat tietosi

Kuopion Insinöörit käyttää sähköisessä viestinnässä Uusi Insinööriliitto UIL:n ylläpitämää jäsenrekisteriä. Käy päivittämässä omat tietosi www.uil.fi sivuilla (vaatii kirjautumisen jäsennumerolla), jotta saat ajantasaiset tiedot toiminnastamme.

HALLITUS 2012

**Puheenjohtaja**

Timo Auvinen
040 037 4260
timo.auvinen@iwn.fi

**Varapuheenjohtaja**

Johanna Kinnunen
050 349 7783
johanna.kinnunen@
dnainternet.net

**Sihteeri**

Jyri Hakkarainen
050 366 2415
jyri.hakkarainen@
gmail.com

**Taloudenhoitaja**

Simo Turunen
040 729 1417
sjturun@gmail.com



Janne Siponen
050 544 4081
janne_siponen01@
hotmail.com



Timo Kinnunen
044 785 6229
timo@savonia.fi



Marko Oikarinen
044 300 5198
markooik@
dnainternet.net



Petri Tossavainen
petrit@dnainternet.net

UIL:n piiritoiminta Itä- ja Kaakkois-Suomen alueella



Kuten viime lehdessä lyhyesti esiteltiin, on Itä- ja Kaakkois-Suomen alueasiamies vaihtunut. Siirryin näihin hommiin UIL:n Helsingin keskustoimistolta Uudenmaan alueen asiamiehen tehtävistä. Samalla alue-toimisto muutti Mikkelistä Kuopioon. Muutto itselleni oli hyvinkin mieluisen, juankoskelaistaustaiselle muutto Kuopioon on kuin kotiin palaisi. Hyvinhän sitä tuolla ”suurella etelässäkin” viihtyi, mutta kun sydän on KalPa -kilven muotoinen, niin koti on täällä Savossa.

Koulutukseltani olen tekstiilitekniiikan insinööri, opiskelut tuli kahlattua läpi Tampereella ja siellä opiskellessa myös tutustuin insinöörien järjestötoimintaan. Opiskelija-aktiivista kasvoi liitolle työntekijä, ensin toimin asiamiehenä opiskelijatoiminnan tehtävissä ja sitten viimeiseksi ennen

tänne siirtymistäni Uudenmaan alueella asiamiehenä. Kipinä ammattijärjestöhommiin syttyi jo edellisellä Kuopion visiitillä työskennellessäni ennen insinööriopintoja kuopiolaisessa pesulassa. Ay-toiminta alkoi kiinnostamaan ja lopulta löysin itseni luottamusmiehen paikalta. Opettavainen koulu se oli parikymppiselle nuorelle tytölle, mutta kipinästä syttynyt tunteenpalo edunvalvontatyöhön jäi palamaan eikä tätä paloa ihan vähällä sammumaan saada.

Itä- ja Kaakkois-Suomen piirin muodostavat 10 alueyhdistystä, 4 valtakunnallista yhdistystä sekä alueella toimivat 7 opiskelijayhdistystä. Tämä onkin jo iso joukko UIL -aktiiveja tekemään yhteistä toimintaa jäsenillemme. Piirin alueella toimiva alueasiamies koordinoi ja resursoi piirin toimintaa aktiivien tukena.

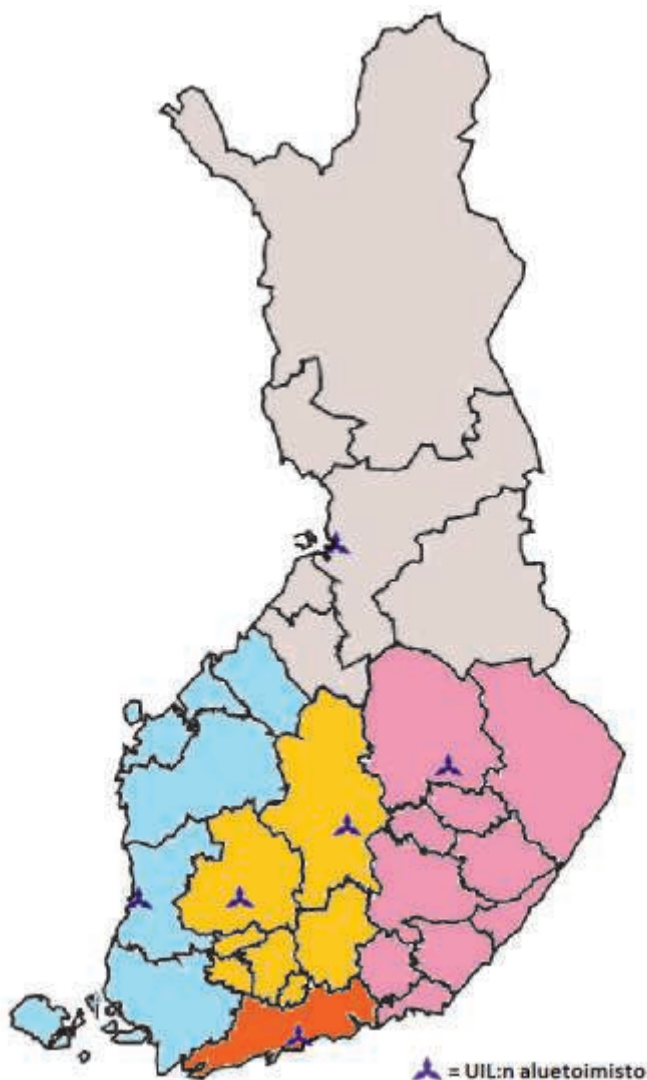
Piiritoiminnan virallinen tarkoitus on toteuttaa liiton strategisia päätöksiä alueellisesti yhteistyössä alueen yhdistysten kanssa. Eli siis suomeksi sanottuna, toiminnan tarkoitus on tuoda liiton toiminta lähemmäksi jäsentä. Uusi Insinööriliitto ei ole kivitalo Helsingin Itä-Pasilassa, vaan liitto on sen n. 70 000 jäsentä ympäri Suomen. Piiritoimintaan varatuilla resursseilla hoidetaan edunvalvontaa ja vaikuttamista alueellisesti; kontaktoidaan yrityksiä ja luottamusmiehiä, oppilaitoksia ja muita alueellisesti työelämään vaikuttavia tahoja, unohtamatta esimerkiksi paikallisia poliittisia vaikuttajia tai alueellista mediaa.

Minun tehtäväni on alueellisen vaikuttamisen lisäksi olla apuna ja tu-

kena jäsentemme arjessa. Minun tehtäväni on tehdä sinun työpäivästäsi helpompaa. Älä siis epäröi ottaa yhteyttä, jos jokin asia työsuhteesasi, jäsenyydessäsi tai liiton toiminnassa askarruttaa. Yhteyttä voit ottaa puhelimitse, sähköpostitse tai vaikka tulla ihan kasvotusten juttelemaan Technopoliksella sijaitsevaan toimistooni. Kannattaa tosin vaikka soittaa ensin ja varmistaa milloin olen paikalla, alueeni kun on maantieteellisesti aika laaja, niin joka päivä en Kuopion toimistossa pysty päivystämään vaan liikun paljon ympäri Itä- ja Kaakkois-Suomen.

Kesälomakausi on alkanut ja lomaruletti pyörähtää täydellä teholla käyntiin viimeistään Juhannukselta. Jokainen meistä tarvitsee välillä pientä taukoa työhön ja arkeen. Muista siis irrottautua kunnolla työstäsi loman ajaksi. Itse aion ainakin unohtaa sähköpostin vilkuilun ja työasioiden miettimisen toviksi Juhannuksen jälkeen ja nauttia niin Kallaveden kuin Akonvedenkin rantamaisemista.

Mukavaa ja rentouttavaa kesää!



Insinöörit keilailukoulussa



Huhtikuussa järjestimme keilailusta kiinnostuneille jäsenillemme koulutus illan yhteistyössä Rauhalahti Bowlingin kanssa. Mukana keilaopastuksessa oli kymmenen henkilöä.

Aluksi kävimme läpi keilailun teoriaa jossa jo harrastelija keilaajan omat teoriat menivät uusiksi. Askelkuviot, pallon heilautus ja tähtäys saivat aivan uuden merkitykset ammattilaisen opissa. Tutustuimme kahvittelun lo-

massa myös palloverstaaseen jossa voidaan valmistaa jokaiselle keilaajalle yksilöllinen pallo.

Teoria tunnin oppeja testasimmekin sitten parin tunnin ajan radalla ohjaajan aina käydessä opastamassa ja korjaamassa tekniikoita. Näin harrastelijana voin sanoa, että kyllä tämä opastus auttoi opettelemaan lisää keilaamista.

Insinööriperheitä HopLopissa

Huhtikuuisena sunnuntaina vietimme riehakkaan iltapäivän lasten ehdoilla HopLop -liikuntaseikkailupuistossa. Mukaan tapahtumaan osallistui 7 jäsentä perheineen.

Iltapäivä oli varsin onnistunut ja lapsilta sai aidon kiitoksen sen järjestämisestä.

Insinöörit kartingradalla



Jo perinteeksi muodostunut Kuopion Insinöörien karting ilta pidettiin jälleen toukokuun lopun keväisenä iltana. Neulamäen moottoriradan kilpa-ajot olivat järjestyksessään jo neljännet insinöörien autokilpailut. Viileän tuulen puhaltaessa, auringon tuskin paistaessa reilu kymmenen innokasta enemmän tai vähemmän kokeneita kilpailijoita oli kokoontunut ottamaan mittaa toisistaan siitepölyn liukastamalla radalla. Tosin kilpailun edetessä ja vauhdin kasvaessa rataa

liukastutti myös sora ja nurmikon kappaleet. Alun lämmittelykierrosten jälkeen ajoimme aika-ajot joita karting palveluntarjoaja Kainulaisen Markku luonnehti tasaiseksi ja totesipa ajoissa olevan myös tämän vuoden pohja-aika. Seuraavaksi vuorossa olivat C, B ja A-finaalit joista päätähuu- maavan vauhdin, tiukan taistelun ja muutamien pyörähdysten saattelemana saatiin palkintokorokkeelle nousijat selville.



KUOPION INSINÖÖRIT RY

K



*Teidät on kutsuttu avec viettämään
Kuopion Insinöörit ry:n
70-vuotisjuhlaa 29.9.2012
klo 17.00 alkaen, Hotelli Atlaksen,
Atlas-saliin Haapaniemenkatu 22.*

Ohjelma:

- 17:00 Tervehdysten vastaanotto
- 18:00 Juhlapuheita
 - Timo Auvinen, yhdistyksen puheenjohtaja
 - Teollisuuden tervehdys
 - Veli-Matti Tolppi, kouluttajan tervehdys
 - Mitro Repo, MEP, juhlapuhuja
- 19:00 Alkuruoka
- 19:30 Pääruoka
- 20:45 Pertti Porokari, UIL:n tervehdys
 - ansiomerkkien ja muistamisien jako
- 21:30 Kahvi + avec

Tilaisuuden pukukoodi on tummapuku ja suuret ansiomerkit.

Virallisen osuuden jälkeen on mahdollisuus jatkaa iltaa ja nauttia musiikista juhlatilassa.

Illalliskortin hinta on 30€/hlö.

Teidän on mahdollista osallistua myös Kuopion kaupungin vastaanotolle kello 13.00-14.30. Ilmoittautuessa tulee mainita osallistutko toiseen vai kumpaankin tilaisuuteen.

Hotellimajoitusta tarvitsevat voivat varata Atlaksesta huoneen "Kuopion Insinöörit" kiintiöstä omakustanteisesti (2hh/92€). Huonevaraus tulee tehdä suoraan hotellin myyntipalvelusta sähköpostitse kuopio.atlas@restel.fi tai puhelimitse 020 789 6101. Varausta tehtäessä on mainittava että kyseessä on Kuopion Insinöörit ry:n kiintiö. Huonekiintiöstä on mahdollista varata 28.8.2012 asti. Hotellissa on myös saatavilla kiintiön ulkopuolelta monenlaisia superior- ja suitehuoneita.

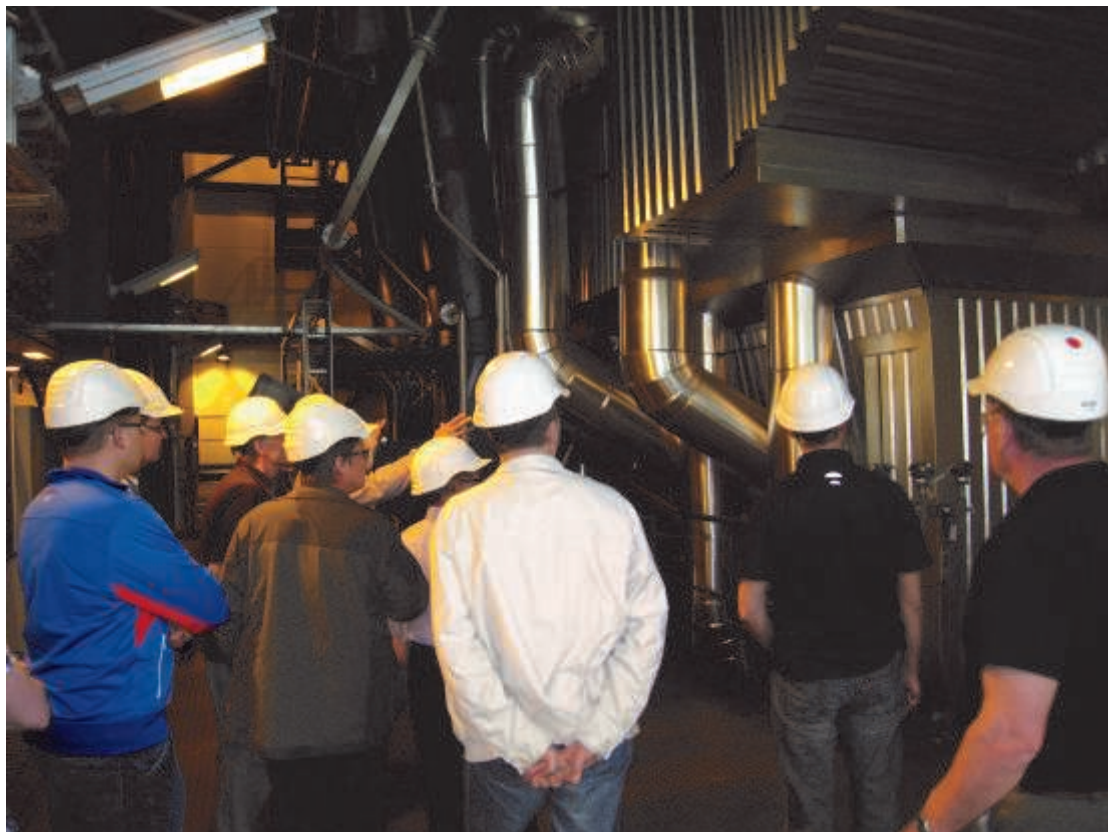
*Ilmoittautumiset 19.8.2012 mennessä osoitteeseen
hallitus@kuopioninsinoorit.fi*

Tervetuloa!

Kuopion Insinöörit ry 70v. - www.kuopioninsinoorit.fi

Tutustuminen Haapaniemen voimalaitokseen 22.5.2012

Teksti ja kuva: Insinööri Petri Tossavainen



Kuopion Insinöörit olivat tiistaina 22.5 vierailulla Haapaniemen voimalaitoksella. Kaikki halukkaat eivät valitettavasti mahtuneet mukaan sillä osallistujia määrä oli rajattu kahteenkymmeneen. Osallistuva joukkokin joutui jakaantumaan kahteen osaan laitoksen kapeilla käytävillä liikuttaessa. Yritämme saada järjestettyä syksyksi toisen kierroksen.

Vierailu alkoi voimalaitoksen tuotantojohtaja Peter Seppälän ja käyttöpäällikkö Ari-Pekka Savolaisen antamalla yleisesittelyllä kahvin nautinnan kera ruokalan yhteydessä olevassa luentotilassa. Haapaniemen voimalaitos tuottaa pääasiassa kaukolämpöä Kuopion ja kohta myös Siilinjärven puolel-

le. Sähköä tuotetaan markkinahintatilanteen mukaan. Biopolttoaineen valinnassa on päädytty lähinnä hakkeeseen. Ruokohelppi on kuulema kokeilujen perusteella saatavuudeltaan ja käytettävyydeltään melko sopimaton polttoaineeksi yhteiskäyttötuotannossa. Kovilla pakkasilla voimalan lisäksi joudutaan käyttämään varavoimaloita, jotka käyttävät kevyttä- tai raskasta polttoöljyä.

Esittelyn jälkeen läksimme tutustumaan jalkapelillä voimalaitoksen toimintaan. Haimme kypärät päähämme ja suuntasimme ulos aurinkoiseen sähkään. Kaunis sää mahdollisti kierroksen aloittamisen miellyttävästi ulkoalueella olevasta polttoaineen vas-

taanotosta, jonne turve- ja biopoltto-
ainerekat saapuvat n. 80 kuorman
päivävauhtia. Sitten suuntasimme
polttoaineen siirtokuljettimien suun-
taisesti kohti voimalaitosta. Seuraa-
vaksi tuli näkyviin sata metriä korkea
teräspiippu ja rekka-auton kokoiset
savukaasuja puhdistavat sähköiset
filtterit. Sisään siirtymisen jälkeen
kuljimme kapeiden käytävien ja hissin
kautta voimalaitoksen käyttövalvo-
moon, jossa normaalit ohjaustoimet
ja pienistä häiriötilanteista huolehti-
minen käy näppäillen ja toisinaan siir-
rytään ongelmapaikalle ripeästi askel-
taen. Valvomosta siirryimme katso-
maan samassa tasossa olevaa Skodan

toimittamaa sähköturbiinia, joka vielä
odottaa lopullista hyväksymistä. Kool-
taan turbiini ja generaattoriyksikkö
tuntui halliin verrattuna aika pieneltä,
mutta seuraavaksi esitelty polttokatti-
la yhdeksän kerroksen korkuisena oli
sitäkin valtavampi. Myös savukaasuis-
ta kiintoainesta erotettava järjestelmä
suurine tankkeineen kellarikerrokses-
sa oli tilaa vievä. Lopuksi vaelsimme
ohi kohdan, jossa kaukolämpöveteen
lisätään hapenpoisto- ja muita kemi-
kaaleja ennen verkkoon syöttämistä.
Sitten oli enää vuorossa kypärien pa-
lautus ja loppukiitosten vuoro.

Kuopion eläinpuistossa

Kuvat: Insinööri Timo Kinnunen

Tutustuimme Kuopion eläinpuistoon 24 hengen voimin
sunnuntaina 10.6.2012. Mukana oli insinöörejä perheineen.
Varsinkin puput olivat tyttöjen suosiossa.



Lentäminen ammattina tai harrastuksena

Teksti ja kuvat: Insinööri Simo Turunen

Lentämiseen liittyvä tärkeä elementti liikenteen turvallisuuden takaamiseksi on lennonjohto, mukaan lukien säätilan seuranta reaaliajassa. Hyvin koulutettu ja asiansa osaava lentäjä on erikoisesti vastuussa lentoliikenteen turvallisuudesta.

Sääsanoma: METAR: Finland: EFKU 250950Z AUTO 28007KT CAVOK 18/05 Q1027=

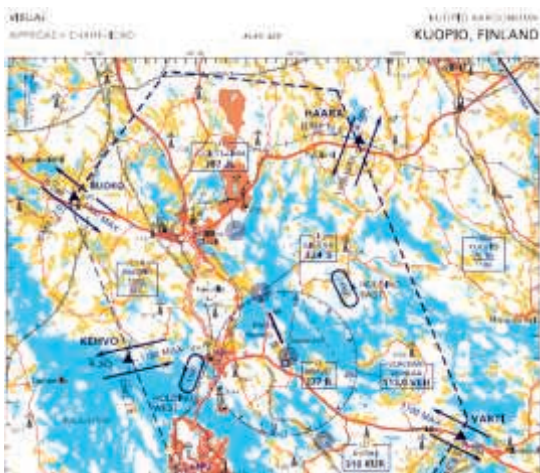
Lentäjä on vastuussa lentosuunnitelman esittämisestä valtakunnallisen lentoliikenteen neuvontaan (FINAVIA) tuntia ennen rullausohjeiden pyyntöä lennonjohdosta lentoonlähtöpaikalle. Lentosuunnitelma sisältää lentokoneen tunnistetiedot, radiovarustuksen, lähtökentän, lentoreitin, määräkentän jne. Lentäjän tehtävänä on puhelinsoitolla varmistaa lentosuunnitelman hyväksyminen jonka jälkeen se vasta siirtyy paikalliseen lennonjohtoon. Finavian Lennonneuvontapalvelut yksikkö sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoasemalla.



Kuva 1

Kuopion lennonjohtotornissa (kuva 1) lennonjohtajan tärkeä työkalu on tutkakuva jossa näkyy lentokoneessa olevan lähettimen (transponderi) lähettämän tunnistekoodin mukaisesti ilmassa olevat lentokoneet. Tunnistekoodin (4 numeroa) antaa lennonjohto lentoon lähdön yhteydessä joka koodataan lähettimeen ja kytketään päälle.

Kuopion lentoaseman lähialuekartta (kuva 2) sisältää lentokentän kumpaankin päähän maalatut kaksi numeroa jotka sisältävät kentän kompassisuunnan, pohjoispäässä on merkintä 15 mikä tarkoittaa kentän olevan kompassisuunnassa 150 astetta pohjoisesta etelään päin. Vastaavasti eteläpäässä on merkintä 33. Karttakuva sisältää myös läntisen ja itäisen odotuskierrosalueen joihin lennonjohto ohjaa koneet odottamaan kunnes kenttä vapautuu laskua varten. Kyseessä on koneiden porrastus laskua varten. Käytännössä pienkoneet ohjataan odottamaan matkustajakoneiden lentoon lähtöä tai laskeutumista. Oman sävöyksensä lentoliikenteeseen tuo Ilmavoimien koneet.



Kuva 2

Sääsanoma sisältää tärkeitä tietoja kuten tuulen suunta (esimerkissä tuulee suunnasta 280 astetta) , nopeus (07 solmua), pilvisyyden (CAVOK = Clouds and Visibility OK) , lämpötilan ja ilmanpaineen (Q1027).

Viimeisin sääsanoma kuunnellaan radiopuhelimella ennen rullausohjeiden pyyntöä lennonjohdosta ja korkeusmittariin asetetaan ilmoitettu ilmanpaine jolloin korkeusmittarin tulee näyttää kentän korkeutta meren pinnasta laskettuna.



Kuva 3

Kuopion kentän tapauksessa korkeusmittarin (kuva 4. oikea reuna, yläriivi) tulee näyttää lukemaa 323 jalkaa (ELEV 323 kuva 2.).

Ennen lentoa lähtöä tehdään lentokoneen ulkopuolinen ja polttoaineen määrän tarkistaminen (kuva 3).

Lentokoneen ohjaukseen liittyvät päämittarit (kuva 4.) alkaen vasemmalta ylärivissä näkyy lentokoneen nopeus solmuina tunnissa (1 solmu on 1,852 km/tunti), keinohorisontti (näkyy koneen nokan asento horisonttiin näh-

den), korkeusmittari osoittaen korkeuden jalkoina perustuen ilmanpaineen asetukseen. Alarivi: kaarto ja luisumittari ilmoittaen koneen nokan kiertymistä vaakasuunnassa, kulmanopeus joko vasemmalle (L) tai oikealle (R) sekä kuula kertoo lentääkö kone runko lentosuunnan mukaisesti , suuntahyrrä osoittaen koneen suunnan magneettiseen suuntaan verrattuna ja viimeisenä pystynopeusmittari osoittaen koneen olevan joko vaaka lennossa, laskusuunnassa (viisari alaspäin) tai nousemassa.



Kuva 4

Alla tunnelmat kahden lento-oppilaan ensimmäiseltä lennolta.

Simon mietteitä:

"Tutustumislento meni ihan hyvin (26.2.2012). Tosin en tehnyt muuta kuin kokeilin lennossa nousua ylös ja alas sekä kaartoa sivusuuntaan ilman sivuperäsimen samanaikaista käyttöä. Jalkapolkimilla kokeilin kuinka koneen saa lentämään sivuttais. Vaatii jonkin verran voimaa mikä on ihan hyvä asia. Kokonaisuutena ohjautuminen oli yllättävän vakaata verrattuna purjekoneen ohjaamiseen jota tuli kerran aikaisemmin kokeiltua Rautavaaralla. Paljon on vielä opittavaa, esimerkiksi kuinka tehdään moottorin toiminnan tarkistus nostamalla kierrokset 1800 rpm (revolutions per minute, moottorin kierrosnopeus) säädetään rikastusta. Lentoon lähtö oli helpon tuntuinen nopeudella 70 solmua. Kentälle laskeutuminen on tosiaan kinkkisempi kun ottaa huomioon vielä sivutuulen. Oikaisu tehdään vasta kun tullaan maanpinnan läheisyyteen. Laskeutumisnopeushan oli noin 65 solmua."

Jussin mietteitä:

"Niin ... lentokone nousi tosi helpolla kun ilma oli optimaalisen kylmä, kirkas ja sopivasti vastatuulta. Eipä siinä mennyt kun hetki kiihdytyksestä kun se jo irtosi maasta. Se rikastushomma on minullekin hieman vielä hepreaa mutta moottorin tarkistus koekäyttöineen on lopulta aika simppele. Katsotaan kovilla kierroksilla että molemmat magneetit pelaa(tiputtaa kierroksia määrän verran kun toinen vaan päällä testatessa), öljyn paineet pitää, lataa/virta kulkee ja lämmöt on ok. Trimmaaminen onkin aika yllättävän helppoa ja tehoaa siihen ohjauksen keventämiseen aika hyvin. Polkimien ja ratin käyttö vaatii hieman totuttelua, mutta tehokkaasti ja tarkastihan tuo ohjaus toimii. Ei se ollut lainkaan niin hankalaa kun oletin"

Lennonopettajan (Mikko) näkökulmasta koulutus on edennyt melko tavanomaista rataa, eli koneen hallinnan ilmassa oppii suhteellisen nopeasti, mutta monen asian samanaikainen hallinta ja laskun teko tuottaa monelle hieman enemmän päänvaivaa.

Lehden seuraavassa julkaisussa on lento-oppilaiden fiilikset koneen haluttuun otosta sakkaus ja syöksykierre tilanteissa.

Sakkaus on tilanne jossa ilmapvirtaus irtaava siiven yläpinnasta liian suurella kohtauskulmalla lennettäessä jolloin siiven aikaansaama nostovoima heikkenee äkillisesti koko siipiprofiilin matkalta. Syöksykierre on tilanne jossa lentokone putoaa nokka maata kohden suurella kohtauskulmalla pyörien pysty akselinsa ympäri menettäen nopeasti lentokorkeutta.

Lentämisestä kiinnostuneille tiedoksi.



Kuopion Lentäjät
(<http://www.kuopionlentajat.fi/>)

on järjestämässä yhteistyössä Aeropolen kanssa yksityislentäjän PPL(A) lupakirjaan vaadittavan etäteoriakurssin. Kurssi sisältää n. 25 tuntia luokkaopetusta, johon voi osallistua aloitettuaan opiskelun ensin kotona. Teoriakurssin tarjoaa helsinkiläinen Aeropole, ja Kuopion Lentäjät hyväksyvät kurssilta valmistuneet ilman eri kokeita omaan lentokoulutukseensa, josta sovitaan aikanaan yksilöllisesti.

Tahko Inssi

Kuopion Insinöörien loma-asunto Tahko-Inssi sijaitsee 900 metrin päässä maantien 577 ja Sääskiniementien risteyksestä vasemmalla puolella.

Loma-asunnossa on alakerrassa tilava olohuone/keittiö, makuuhuone, WC, pukuhuone/kuivaushuone, pesuhuone, sauna, sekä puuvarasto ja suksivarasto, yläkerrassa on kaksi parvitilaa sänkyineen. Huoneistossa on parisänky alakerassa ja 5-6 vuodepaikkaa parvilla. Pinta-alaa huoneistossa on 54+17 m².

Keittiössä on liesi, jääkaappi ja astianpesukone sekä astiasto, saunassa aina lämmin kiuas, oleskelutilassa on tv. Liinavaatteet sekä siivous sisältyvät vuokraukseen. Vuokralaisen edellyttään kuitenkin hoitavan roskat pois, imuroivan lattiat sekä pesevän astiat ennen poistumistaan. Käytetyt liinavaatteet kasataan vuoteen päälle.

Hintaan sisältyy polttopuut.

Tahkon keskustaan on matkaa noin 4 km, hisseille 4,5 km. Aivan tontin vierestä kulkee sekä hiihtoladut että kelkkareitti.



Tahkon matkailualueen palvelutarjontaan voi tutustua netissä www.tahko.com.

2012	Viikko	ma-pe	pe-su
A-kausi	650	340	320
B-kausi	480	250	230
C-kausi	300	170	170

Vuokrausta hoitaa:
Matti Hukkanen puh. 050 4674 752

Vuokrausaika alkaa klo 17 ja
päättyy klo 12

Viikko nro	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
A-kausi															
B-kausi															
C-kausi															

Viikko nro	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
A-kausi															
B-kausi															
C-kausi															

Jäsenetuja vuonna 2012

Jäsenedut ovat tarkoitettu jäsenten ja perheen henkilökohtaiseen käyttöön.

Jäsenedun käyttö edellyttää Insinööriliiton, IOL:n tai Kuopion Insinöörien jäsenkortin esittämistä.

Parturi-Kampaamo MINTTU

Puijon Tori, Sammakkolammentie 6
Puh. (017) 282 7272

-10 % palvelun hinnoista

KUOPION ELEKTRONIIKKATARVIKE

-10% myymälähinnoista, ei koske tarjoustuotteita.

Cafe Freetime

Kirjastokatu 8, 70100 Kuopio
Jäsenkortilla biljardin ja snookerin pelaamisesta alennus 20 %.

KUOPION KELLO JA KULTA OY

Kuopion Prismassa ja kauppakeskus Minnassa

Jäsenkortilla normaalihintaisista tuotteista 20% alennus seuraavin poikkeuksin:

- Kalevala Koru 15%
- Pöytähopeat päivän hinnoin
- Korjaustöistä ei alennusta

Prisman liikkeessä kaikista ostoista saa S-Bonusta.

SHELL KUOPION LINJA-AUTOASEMA

Alennus pesun hinnasta ja öljyistä 20%

SHELL PÄIVÄRANTA

Alennus auton pesusta 30%. Pikaruoka ja vitriinituotteista 10%. Öljyistä, autotarvikkeista, ja -kemikaaleista 10%.

SAVON VARAOSA JA TARVIKE

20-35% alennus kaikista autotarvikkeista (Ei koske tarjoustuotteita)

KUOPION KEILAHALLI ja RAUHA-LAHTI BOWLING

Jäsen: alennus 4 €/rata/tunti, max 4 krt./kk

Opiskelijajäsen: alennus 2 €/rata/tunti, max 4 krt./kk

Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan listaan: nimi, jäsen nro, puh. ja kuittaus

Alennus on ratakohtainen => yksi alennus/rata (keilaaja määrästä riippumatta)

KUNNONPAIKKA Vuorela

Allasosasto:

7,50 € aikuiset, 4,50 € lapset

Kuntosali: 4,50 €/henkilö

Yhdistetty kuntosali, sauna ja uinti: 10,50 €

Liput saa kassalta alennettuun hintaan esittämällä Insinööriliiton tai Kuopion Insinöörien jäsenkortin sekä henkilökohtaisella kuittauksella.

POHJOIS-SAVON OSUUSPANKKI

Kysy edut suoraan pankista.

NORDEA

Kysy edut suoraan pankista.

Jäsenetuja vuonna 2012

KUOPION KAUPUNGINTEATTERI

Teatteriliput (enintään. 2 kpl/jäsen)

Hinta jäsenelle on 15,00 €/lippu (puhenäytelmät).

- 1) Varaa ensin liput teatterin lippukassasta (saat varausnumeron)
- 2) Maksa varaamasi liput (15,00 €/kpl) yhdistyksen tilille ja merkitse maksutositteeseen viitenumeroksi 3450.
- 3) Lunasta liput maksutositetta ja varausnumeroa vastaan Teatterin lippukassalta.

Huom: Musikaalit tai vastaavat näytökset ovat kalliimpia kuin puhenäytelmät, ja tällöin lippuja lippukassalta lunastaessasi sinulta peritään näytöksen kalleuden mukainen hinnan erotus.

MUSIIKKIKESKUKSEN PALVELUT

Liput (enintään. 2 kpl/jäsen) varataan normaalisti lippukassalta. Lippuja lunastettaessa esitetään jäsenkortti ja lippukassa vähentää lipun hinnasta jäsenedun 5 € / lippu.

Huomioi, että oman osuutesi maksamiseen lippukassalle kelpaa vain käteinen, ei pankki- eivätkä luottokortit. Tämä johtuu lippukassan tietojärjestelmästä.

INSSIsauna

Kuopion Insinöörien jäsenkortilla - 25 % listahinnoista.

www.inssisauna.fi

Juho Kauppinen puh . 040 - 528 2052

Uusi Insinööriliitto UIL ry

Muistathan myös UIL:n tarjoamat jäsenedut jäsenilleen.

Uusi Insinööriliiton (UIL) jäsenet pääsevät hyödyntämään liiton kattavia jäsenetuja ja -palveluita. Jäsenetuihin ja -palveluihin kuuluvat mm.

- Työttömyyskassa
- oikeusturva- ja vastuuvakuutus sekä vapaa-ajan tapaturma- ja matkustajavakuutus
- työ- ja virkaehtosopimukset, työsuhdeneuvonta, urapalvelut ja palkkaneuvonta

Lisätietoja Uuden Insinööriliiton tarjoamista jäseneduista ja -palveluista UIL:n www-sivuilta www.uil.fi

UIL:n yhteystiedot

Puhelinvaihe 0201 801 801

Faksi 0201 801 880

etunimi.sukunimi@uil.fi

Jäsentietopalvelun puhelin

020 693 877

(ma-ti, to-pe klo 10-14)

Työsuhdeneuvonta puhelin

020 693 858

(ark. klo 9-13.30)



Itella Green

