

Kuopion Inssit 3/2014

www.kuopioninsinoorit.fi



INSSIT - SISÄLTÖ 3/2014

- 3 Kokouskutsu
- 4 Puheenjohtajan palsta
- 6 Matkakertomus Skoda tehtailta
- 11 Päivitä jäsentietosi -kampanja
- 12 Liiton jäsenrekisterin päivitys
- 15 Opiskelijat Paintball lajitutustumisessa
- 16 2014 Hallitus
- 17 Tahko Inssi
- 18 Jäsenedut vuonna 2014
- 20 Tapahtumakalenteri 2014



KUOPION INSSIT

Julkaisija:
Kuopion Insinöörit ry

Päätoimittaja: Jyri Hakkarainen
Lehden 3/2014 suunnittelu ja taitto:
Juho Kauppinen

Etukannen kuva: Janne Siponen

Toimitus:
Puhelin: 050-366 2415
e-mail: jyri.hakkarainen@gmail.com

Levikki 1400 kpl

Insinöörit, Kuopion alueen kirjastot,
KINRAn toimisto

Ilmestyminen: 4 / vuosi

Paino: ESA PRINT OY

www.kuopioninsinoorit.fi

KUOPION INSINÖÖRIT RY

Puheenjohtaja Johanna Kinnunen
GSM: 050-349 7783
e-mail: johanna.kinnunen@dnainternet.net

Toiminut kerhomuotoisena marraskuusta 1942 I vetäjänään Ilmari Ulvinen. Helmikuun kuudennesta 1945 lähtien toiminut Yleisen Insinöriyhdistyksen Kuopion alaosastona I puheenjohtajanaan Eino Tomminen.

Rekisteröity Kuopion Insinöörit ry -nimiseksi yhdistykseksi 6.11.1952.
I puheenjohtajana toimi Tuomas Soikkeli.

Laskutusosoite
Kuopion Insinöörit ry
co Kinnunen
Kanavaharjankatu 17 A 6
70840 KUOPIO

Yhdistyksen pankkiyhteys:
Osuuspankki:
FI65 5600 0520 0730 84
Nordea:
FI31 2027 1800 1579 53

KUOPION INSINÖÖRIT RY

Kutsu syyskokoukseen

Syyskokous 30.10.2014

Aika: Torstai, 30.10.2014 klo 18.00

Paikka: Hotelli Savonia,
Sammakkolammentie 2,
Opastus Hotelli Savonian aulasta.

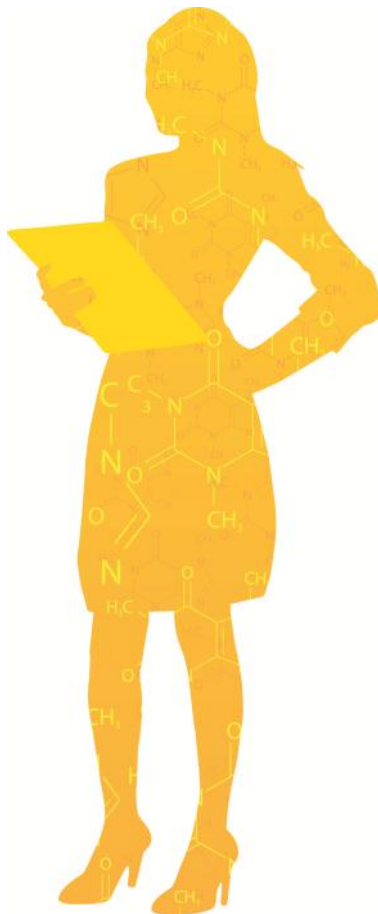
**Kokouksessa käsitellään
sääntöjen 11§ mainitut asiat:**

- toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
- valitaan uuden hallituksen toimijat erovuoroisten tilalle
- muut sääntömääräiset asiat.

Tila- ja tarjoilujärjestelyjen vuoksi
pyydämme ilmoittautumaan
puheenjohtaja Johanna Kinnuselle
sähköpostilla:

johanna.kinnunen@dnainternet.net
Tai puhelimitse iltaisin numeroon
050 349 7783, 27.10.2014 mennessä.

TERVETULO!



Muistathan - IL:n aluetoimisto Kuopiossa

Marjo Nykänen
Alueasiamies, Itä- ja Kaakkois-Suomi
Insinööriliitto IL ry
PL 1199 (Microkatu 1)
70211 KUOPIO

Puh. +358 201 801 836
E-mail marjo.nykanen@ilry.fi



PUHEENJOHTAJAN PALSTA

On perjantai-ilta takkatulen ääressä mökillä ja rauhallista aikaa pohtia menneitä viikkoja. Merkittäviä uutisia viime aikoina ovat olleet Microsoftin irtisanomiset, ELY keskusten yt:t, eläkeratkaisun siirtyminen jälleen keran ja Oulun alueella joillekin työttömille Insinööreille tarjotut pienet palikat. Siis melko synkkää aikaa näin insinöörien edunvalvontaa tekevän yhdistyksen näkökulmasta.

Tänään uutisoitiin, että Microsoftin kokonaisvähennystarve Suomessa on enintään 1050 työpaikkaa. Tämä tarkoittaa monen insinöörin irtisanomista. Kuopiota irtisanomiset eivät juuri koske, sillä suurimmat häviäjät ovat Oulun alueen insinöörit. Ikävää joka tapauksessa. Microsoftin irtisanomisten jälkeen Oulun alueelta on viestitetty, että insinööreille olisi ruvettu tarjoamaan töitä pienellä palkalla. Insinööreille ehdotettu palkka saattaa olla jopa pienempi kuin mitä he työtömänä saisivat. Toisaalta, jos et ota vastaan tarjottua työtä, et välttämättä saa työttömyyskorvausta. Tilanne on ikävä ja haiskahtaa insinöörien ahdingon hyväksikäytöltä.

Syyskuun alussa saimme lukea, että Insinööriliiton ensimmäinen varapuheenjohtaja Pekka Liimatainen oli valittu pääluottamusmieheksi Työ ja –elinkeinoministeriön (TEM) hallinnon alalle. Pari viikkoa tästä uutisesta tapasin Liimataisen ja tunnelmat olivat aivan toiset. Hän oli juuri saapunut YT neuvottelujen aloitustilaisuudesta ja melko apealla mielellä. TEM hallinnonalalla on noin 3300 työntekijää ja vähennystarpeen arvioidaan olevan yli 700 henkilötyövuotta. Uutisten mukaan syynä olisi hallituksen säästöpäätökset ja EU:n raken-

nerahoituksen teknisen tuen vähenys. Nämä yt:t vaikuttavat myös Kuopioon ja ainakin Insinööriliiton jäseniin, jos ei suoraan Kuopion Insinöörien jäseniin.

Eläkeratkaisusta on neuvoteltu useamman viikon ajan. Viimeisimmäksi eläkesopu siirtyi torstailta 18.9. seuraavan viikon tiistaille. Tuolloin torstaina EK:n työmarkkinajohtajan mukaan neuvottelujen vaikeimpina kysymyksinä on eläkeikä ja karttumat, joiden perusteella eläke palkansaajille kertyy. SAK:n puheenjohtajan mukaan myös eläkemaksut ovat yksi vaikeimmista asioista. Eläkeikää halutaan nostaa, mikä saattaa aiheuttaa useilla aloilla enemmän työkyvyttömyyseläkkeitä tai työttömiä. Mitä Suomi voittaa, jos eläkeikää nostetaan? Tällä hetkellä minun ymmärryksen mukaan ei mitään. Ei auta nuorempana töihin pääsyä, tuskin jatkaa työuraa yläpäästäkään ja säästöjä ei varmastikaan ole saavutettavissa.

Henkilökohtaisesti pohdin eläkeikäkysymystä lastenhoitajan/perhepäivähoitajan näkökulmasta. Minä olen tehnyt lapseni melko nuorena, jotta jaksaisin leikkiä ja touhuta heidän kanssaan. Biologiakin kertoo, ettei yli kuusikymppinen ole äidiksi paras mahdollinen. Sitten me töissä olevat äidit viemme lapsemme hoidettavaksi yli kuusikymppisille. Eiköhän tässä ole joku epäkohta? Täytyisihän pitkän työuran tehneidenkin pystyä nauttimaan elämästään muualla kuin vanhainkodissa.

Parhailaan puolueet etsivät potentiaalisia ehdokkaita keväällä 2015 pidettäviä eduskuntavaaleja ajatellen.

Meidän insinöörien kannalta olisi tärkeää, että mahdollisimman moni insinööri on ehdolla. Yhtä tärkeää tulee olemaan, että jokainen meistä käyttää äänioikeuttaan vaikuttaa henkilövalintoihin.

Kuopion Insinööreille on ollut menneen kesän aikana kaksi frisbeegolf-tapahtumaa sekä viinijuhlatapahtuma Kuopion satamassa. Heinäkuussa osallistuimme Insinööriliiton Itä- ja Kaakkois-Suomen kesäpäiville Joensuuun. Myös Hamina Tattoo tapahtumassa oli mukana yhdistyksen jäseniä puolisoineen. Syyskuussa osallistuimme IKS piirin kanssa yhdessä vierailulle Karjalan Lennostoon.

Insinööriliitto ja Kuopion Insinöörit järjestävät yhdessä syksyn aikana kolme työelämään liittyvää koulutusta Kuopiossa. Koulutukset ovat tarkoitettu kaikille alueella vaikuttaville Insinööriliiton jäsenille. Luottamusmiehiä pyydän tarkastamaan omat yhteystietonsa liiton jäsenrekisteristä ja lisäämään sinne tarvittaessa luottamustehtävät, jos eivät siellä jo ole.

Vain oikeilla yhteystiedoilla saatte tietoonne kaiken informaation ja koulutustarjonnan. Kannustakaa myös edustamianne henkilöitä tietojensa tarkastamiseen ja korjaamiseen. Toimiva sähköpostiosoite on avain mo-
neen asiaan. Jäseniä haluan rohkaista ottamaan yhteyttä liiton jäsenpalveluun kaikissa teitä askarruttavissa asioissa.

Lokakuun lopussa pidetään yhdistyksen vuosikokous, jossa toivottavasti näen mahdollisimman monta teistä. Nyt on se aika vuodesta, jolloin on mahdollisuus tulla vaikuttamaan seuraavan vuoden toimintaan.

Loppuvuodesta pyrimme järjestämään jäsenille illan jääkiekon merkeissä ja keilailun parissa. Lisäksi tarkoitus on käydä tutustumassa seinäkiipeilyn saloihin. Myös aktiviteettiä jäsenten lapsille on suunnitelmis-
sa järjestää.

Lopuksi haluan toivottaa jäsenille oikein hyvää syksyä.

-Johanna-



MATKAKERTOMUS ŠKODA TEHTAILTA, MLADÁ BOLESLAVISTA



Škoda Felicia 1959, Škoda Museon pääaulassa Mladá Boleslavissa.

Insinööri kesälomalla

Allekirjoittanut tutustui kesällä Tšekissä Škodan autotehtaaseen, Prahaan suuntautuneen kesälomamatkan yhteydessä. Osallistuminen vastaavalle tutustumiskierrokselle on mahdollista kenelle vain, ketä tehtaakiinnostavat. Tutustumisia oli varattavissa ennakkoon internetin kautta nähtävyyksien lippuja kauppaavilta sivuilta tai ostamalla liput paikannpäältä samoista kioskeista, mistä saa kaupunkikierroksille yms. lippuja. Ennakkoon ostettuna tutustumiskäyntiin kuului nouto hotellilta keskustasta lähtevälle pikkubussille, noin tunnin matka suuntaansa tehtaalle ja paikannpäällä kierros Škoda-museossa historiaa kertaavan oppaan kanssa, sekä tehtaalla eri tuotantotiloissa käynnit. Meidän ryhmässä oli minun

ja paremman puoliskon lisäksi yksi aussi ja jenkki, eli oppaalta oli mahdollista saada vastauksia kaikkiin askarruttaviin kysymyksiin. Tehtaalla meidän ryhmä pääsi näkemään moottori ja vaihdelaatikkopajat, peltileikkaamo / -prässäämö hallin sekä kokoonpanolinjastoa. Lisäksi kierroksen yhteydessä liikuimme tehdasalueella ulkona saaden mittakaavaa toimintaan. Hintaa 6-7 tuntia kestäneellä huvilla oli 40€/henkilö. Seuraavassa on hieman historiaa Škodasta ja sitten omia mietteitä reissusta.

Historia

Škoda Auto on nykyisin saksalaiseen Volkswagen-konserniin kuuluva tšekiläinen automerkki.

Toiminnan historia alkaa vuodelta 1895 kun herrat Vaclav Laurin & Václav Klement perustivat yrityksen ja aloittivat polkupyörien valmistuksen. Syy tähän oli alun perin Klementin suivaantuminen saksalaisten polkupyörien laatuun sekä takuun toimintaan, mitä ei saanut tšekin kielellä. 1899 yritys alkoi valmistaa moottoripyöriä ja 1905 lähtien autoja. Ensimmäisen maailmansodan jälkeen Laurin & Klement alkoi valmistaa myös kuorma-autoja.

Nimi Škoda tuli mukaan sitten myöhemmin. Škoda -yhtymän perusti Emil von Škoda Plzeňissä vuonna 1859. Škoda kasvoi 1800-luvulla Itävalta-Unkarin suurimmaksi teollisuusyhtymäksi. Ensimmäisen maailmansodan jälkeen Škoda aloitti toimimisen autoteollisuudessa ja alkoi valmistaa lisenssillä ranskalaisia Hispano-Suiza-autoja. Vuonna 1924 Škoda osti Mladá Boleslavissa toimineen Laurin & Klementin kun he tar-

vitsivat lisää pääomaa toimintaansa. Tässä vaihteessa Laurin & Klementin autot muuttuivat Škodiksi, mutta osassa vanhoista autoista on nähtävillä molemmat logot. Nykyään Laurin & Klement logon voi taas nähdä uusimmissa Škodissa merkkinä parhaasta varusteluokasta.

1930-luvun Tšekkoslovakiassa Škoda oli eräs huomattavimpia eurooppalaisia raskaan teollisuuden yrityksiä. Škodan tuotevalikoimiin kuului mm. aseita, työstökoneita ja ajoneuvoja. Alkuun autot olivat enimmäkseen suurikokoisia ja rikkaille tarkoitettuja luksusajoneuvoja, mutta rinnalle alkoi tulla myös pienempiä autoja. Vuonna 1934 Škoda esitteli käänteentekeväällä keskusputkirungolla varustetun Popularin, jonka perusratkaisu säilyi tuotannossa aina 1960-luvun lopulle. Kommunistihallinnon aikaan autojen laatu laski ja ajoneuvoja valmistettiin peruskulkuneuvoiksi.



Edessä Laurin & Klement V-Twin 1905 moottoripyörä. Taustalla vuoden pari nuorempia sisarmalleja sekä heidän valmistama polkupyörä.



Moottoripyöristä autoon siirtymävaiheen kolmipyöräinen moottoripyörä.

Vuoden 1989 samettivallankumouksessa Tšekkoslovakian kommunistihallinto kaatui ja teollisuutta alettiin pian yksityistää. Škodan kohdalla päädyttiin hakemaan vahvaa yhteistyökumppania. Kumppaniksi valikoitui tällöin saksalainen Volkswagen. Tuolloin Volkswagen alkoi suunnitella autoja Škodan apuna ja vuonna 1991 Škodasta tuli Volkswagen-konsernin neljäs automerkki Volkswagenin, Audin ja Seatin rinnalle. Tällöin autojen modernisointi todella alkoi.

Alkuperäinen tehdaspaikkakunta Mladá Boleslav, missä autoista vieläkin valmistetaan suurin osa, on Tšekin tasavallassa, Keski-Böömissä sijaitseva lähes 44 000 asukkaan kaupunki. Kaupunki sijaitsee Iserjoen varrella ja on noin 50 km:n päässä Prahasta. Škodan tehtaalla työskentelee noin 20 000 henkeä, joten tehdas on kaupungille merkittävä työnantaja edelleen. Škodan organisaatiosta kerrottiin käynnillämme myös muuten jotain lyhyesti. Ainoat muut mieleen jääneet numerot olivat, että

yrityksen johdossa on toimitusjohtaja ja 7 johtajaa. Heistä yksi on tšekki, kaikki muut saksalaisia.

Mietteitä reissusta

Nykypäivän Škodat ovatkin hyvin tuttuja taas kaikelle kansalle. Itselleni oli yllätys miten esim. Superbeja on tuotettu jo 1930 luvulla ja ne ovat olleet todellisia luksusautoja. Myös monet muut Škodan valikoimissa olevat mallinimet ovat seuranneet aivan toiminnan aloituksesta lähtien. Näitä restauroituja vanhoja kaunokaisia oli ilo katsella tehtaassa museossa.

Tehdasalue on kooltaan vajaa 3 neliökilometriä, mutta sen ulkopuolella on myös muita toimintoja kaupungissa. Alueella on mm. oma energialaitos sekä LEAN-center henkilöstön kouluttamiseen ja tuotannon virtaviivaistamiseen, normaalien erilaisten tuotantohallien lisäksi. Rautatieraitetta alueella on lähes 30km.

Tuotantomäärät tehtaalla ovat nykyi-

sellään kasvussa. Vuonna 2013 tehdas tuotti noin 960000 autoa ja tämän vuoden toteuma tulee olemaan yli miljoona autoa. Tehtaalla autoja välivarastoidaan hetkellisesti noin 3000 autoa vetävälle kentälle. Yksikään auto ei kuitenkaan seiso kentällä yli kolmea päivää, vaan autot lähtevät tilaajilleen. Poiskuljettaminen tapahtuu 70 % rautateitä pitkin ja loput viedään eteenpäin kumipyörillä.

Škodalla on tarjolla omalle henkilöstölleen normaalia paremmat työsuhte-edut. Esimerkiksi lomat on paremmat kuin yleisesti Tšokeissä ja palkka noin +20 % parempi kuin yleinen taso. Henkilöstöllä on myös mahdollisuus saada käyttöautoetu. Edussa käyttöauto uusitaan vuosittain ja auton hinta vuodessa sisältää kaiken paitsi polttoaineet. Koko vuonna maksettava summa käyttöautoedusta on noin 1 % uuden auton hankintahinnasta.

Tehtaassa työ tehdään kolmessa vuorossa. Vuorot vaihdetaan lennos-

ta, jolloin tehdas ei pysähdy. Tehdas kuitenkin pysäytetään päivittäin uusia kertoja. Työntekijöillä on vuorossa kaksi 10min kahvitaukoa ja 30min ruokatauko. Noiden ajaksi tehdas on pysäytetty kokonaan ja kaikki ovat tauolla yhtä aikaa. Tehtailla kiertäessä huomion kiinnittivät erittäin puhtaat tuotantohallit. Tehtaalla ei ollut erillisiä taukutiloja vaan jokaisen tuotantovaiheen tiimit pitivät taukonsa aivan tuotantolinjan viereen sermeillä rajatuilla alueilla.

Tuolla alueella olivat ruokapöydät, astiakaapit mikroaaltouuneineen, henkilökohtaisten tavaroiden lokerot yms. Tuo "keittiön" siisteys kattoi koko tehdashallin. Tehtaassa tavaraa liikutettiin sekä ihmisten ajamalla trukeilla että automaatirobotit kuljettivat varastoihin menevää tavaraa. Erilaisten asennuslinjojen päissä esimerkiksi moottorinkasauksen tarkistivat robottikamerat kuin ihmiset. Koko tuotanto oli myös pilkottu pieniksi noin 5-8 hengen tiimeiksi, mitkä tuottivat aina yhtä asennusvaihetta.



Laurin & Klement Voiturette Typ A 1906, ensimmäinen heidän tekemä automalli.

Jokaisen tiiminvetäjällä oli esimiesroolin lisäksi vastuu osata kaikkien tiimin jäsenten työt, jotta voi paikata heitä tarvittaessa. Hallien katoissa oli myös näyttöjä mistä näki sekä vuoron että päivän tuotettujen komponenttien tai autojen määrän, tavoitteen sekä matkan tavoitteeseen.

Reissusta mieleen jäi myös seuraavia nippelitietoja. Auton läpimenoaika on noin 20 tuntia, mistä maalaamossa menee yli 10 tuntia. Koko tehtaassa on vain yksi linja, eli kaikki autot tulevat yhdeltä linjalta first-in first-out periaatteella, maahantuojien tilauksien perusteella. Mladá Boleslavin tehtaassa valmistetaan Škodan Citigo, Rapid, Fabia ja Octavia mallistot kaikkine eriversioineen sekä Seat Toledo. Autot valmistetaan kaikki tilauksesta eli mitään ei tehdä sarjoina eikä autoja tehdä ennakoon varastoon. Mielestäni tällainen on melkoinen saavutus ottaen huomioon noiden kaikkien autojen, väri, moottori/vaihteisto, lisävaruste yms. Valikoi-

man. Samalla tehtaalla valmistetaan myös kaikki pienet Volkswagen konsernin käyttämät moottorit ja vaihde-
laatikot. Kokonaisuudessaan valmistettavista vaihteistosta ja moottoreista vain noin 40–50% jää tehtaan omien autojen käyttöön ja loput lähtee rahtina muiden konsernin merkien tehtaisiin asennettavaksi toisen keulamerkin alle.

Prässäämössä näimme kuinka pelti tulee tehtaalle rullissa, joissa materiaalia on kilometrejä. Rullat sitten oio-
taan, pestään ja leikataan työstettävii-
n palasiin tehtaan sisällä. Työstet-
tävän kokoiset palaiset sitten viedään
nippuina prässäämöön, jossa ne
prässätään erilaisilla muoteilla autoi-
hin. Yhtä automallia kohden tarvitaan
vajaa 30 muottia. Normaalit muotit
painavat noin 30tonnia. Muottien
huolto on myös ensiarvoisen tärkeää,
koska muottien tulee kestää koko
automallin tuotantoelinkaari eli vajaa
10 vuotta.



Škoda Suberb 4000 Type 919 1940, erittäin näyttävä ja suuri luksusauto.

Valitettavasti tehtaalla kuvaaminen oli kielletty, joten juttu on kuvitettu museossa kuvatuilla autoilla. Suositelen kaikille tehtaiden toiminnasta kiinnostuneita vierailemaan tehtaalla

Prahassa käydessä. Tehtaan anti kelpasi ainakin meillä myös naisväelle.

-Jyri Hakkarainen-

PÄIVITÄ JÄSENTIETOSI –KAMPANJA

Käy päivittämässä jäsentietosi liiton sivuilla tämän vuoden loppuun mennessä. Kaikkien tietojensa päivittäneiden kesken arvotaan:

Parafun Ry:n järjestämä tandem lento.

Ajantasalla olevat jäsentiedot helpottavat liiton viestintää ja takaavat Sinulle ajankohtaisen tiedon saannin liiton asioista. Jäsentietojen päivittäminen onnistuu helpoiten menemällä insinööriliiton nettisivuille:

WWW.ILRY.FI

Ja kirjautumalla omalla jäsennumerolla henkilökohtaisille jäsensivuille.



Parafun ry:n syksyllä 2014 alkavista kursseista Kuopion Insinöörien jäsenet saavat 100€ alennuksen. Lisätietoja kursseista:

PARAFUN.SPORTTISAITTI.COM

JÄSENNÄKYMÄ KERTOO TIETOSI

Tiedätkö, että pääset katsomaan omia tietojasi Insinööriliiton jäsenrekisteristä?

Insinööriliitossa käynnistyi viime vuoden puolella jäsenrekisterin uudistusprojekti. Yksi jäsenille näkyvä uudistus konkretisoitui, kun jäsennäköymä julkaistiin keväällä. Samalla poistui jäsentietojen manuaalinen muutosloMAKE ja tilalle tuli sähköinen muutospyyntö.

Insinööriliiton [www](http://www.ilry.fi)- sivulta pääset jäsenenä kirjautumaan jäsensivulle, jossa on linkki jäsenrekisterin jäsennäköymään. Jäsensivuille kirjaudutaan jäsennumerolla, joka on jäsenmaksulaskulla ja jäsenkortissa. Jäsennäköymässä jäsenenä sinulla on mahdollisuus katsoa omia perustietojasi ja tehdä sähköisiä muutospyyntöjä tietojen päivittämisestä tilanteen tasalle.

Yhteystietojen oikeellisuus ja ajantasaisuus ovat erityisen tärkeitä tavoitettavuuden ja sitä kautta monien rahan arvoisien jäsenetujen hyödyntämisen kannalta.

Ura- ja koulutuspalveluiden tarjonnan kohdentamisen vuoksi on tärkeää, että opintotietosi ja oikea sähköpostiosoite ovat jäsenrekisterissä.

Viestit kulkevat sähköisesti.

Entistä enemmän on tiedottamisessa siirrytty sähköpostiviestintään. Alueelliset tapahtumatiedotteet, työpaikkatilaisuuksien ja Insinööriliiton koulutustilaisuuksien sekä seminaarien kutsut toimitetaan yhä useammin sähköpostilla.

Koulutustilaisuuksiin ilmoittautuminen on linkitetty sähköpostikutsuun, jolloin paikan varaaminen ja osallistumisen vahvistaminen on kätevää. Insinööriliiton sähköisten uutiskirjeiden ja tapahtumakutsujen lähettäminen jäsenille tapahtuu sähköpostilla. Työsuhdeneuvonnan kannalta on tärkeää, että rekisterissä on myös voimassaoleva työpaikkatieto.

Jotta varmistat tavoitettavuutesi, pidä Insinööriliiton jäsenrekisterin yhteystietosi ajan tasalla. Myös jäsenjärjestöt käyttävät samaa rekisteriä. Jäsennäköymän kautta pääset päivittämään oikeaksi tai lisäämään sähköpostiosoitteesi postisoitetietojesi lisäksi.

Tarkempia ohjeita on nettisivujen videolla. Insinööriliiton jäsennäköymän ohjevideoon pääset kirjautumalla jäsennäköymään ja valitsemalla sieltä kohdan Tarvitsetko apua?

[WWW.ILRY.FI](http://www.ilry.fi)

JÄSENNÄKYMÄ SELAIMESSA

Omat tiedot

Tarkastele omia tietoja

Omat tiedot -osiosta voit tehdä muutoksia henkilökohtaisiin perustietoihin kuten osoitetiedot, sähköposti yms. Omien tietojen alta voit myös päivittää nykyisen työnantajan sekä suorittamasi opinnot. Omät tiedot -osiosta näet myös jäsennumerosi, mihin jäsenjärjestöön kuulut sekä kassajäsenyyden IAET kassaan, mikäli olet kassan jäsen. Perustietojen lopusta näet jopa liittymispäivät nykyisille sekä aiemmille jäsenyksille.

Tee muutospyyntö -nappia painamalla avautuu kyselylomake johon voit korjata muuttuneet tiedot. Kun olet korjannut haluamasti muutokset painat vain tallenna nappia ja sähköinen muutospyyntö välittyy automaattisesti liittoon. Huomioithan että muutokset eivät astu voimaan välittömästi.

Insinööriliitto IL ry

Yhteystiedot ja -henkilöt

Jäsenjärjestö -osiosta löytyy tietoa Insinööriliitto ry:stä. Tällaisia tietoja ovat mm. yhteystiedot sekä yhdistyksen säännöt.

Kuopion Insinöörit ry (Jäsenjärjestö)

Yhteystiedot ja -henkilöt

Jäsenjärjestö -osiosta löytyy tietoja paikallisesta jäsenjärjestöstä jonka jäsenenä olet. Perusyhteystietojen lisäksi sivulta löytyy yhteystiedot hallituksen jäseniin joihin voitte olla yhteydessä mieltä askarruttavissa kysymyksissä. Kirjoitushetkellä yhdistyksen säännöt eivät vielä olleet esillä, mutta ne tullaan lisäämään sinne pikemmin.

Tarvitsetko apua?

Tarvitsetko apua? -osiosta löytyy nimensä mukaisesti ohjeita sivuston käyttöön. Asiakaspalvelun yhteystietojen lisäksi sivulla on linkki ohjesivustolle josta löytyy hyvin yksityiskohtaiset ohjeet kaikkien toimintojen käyttöön.

 Navigointi ▾ / Etusivu

Navigointi valikosta pääset kulkemaan sivustolla takaisinpäin.

OPISKELIJAT PAINTBALL LAJITUTUSTUMISESSA

Aluksi metsässä on ihan hiljaista. Sit-
ten kuuluu tuomarin huuto ja met-
sässä alkaa kuhista. Molempien jouk-
kueiden pelaajat ryntäävät kohti tak-
tisesti tärkeitä paikkoja ja hetken
päästä alkaakin nopeasti kiihtyvä na-
kutus. Joukkueiden pelaajat ovat
saavuttaneet ensimmäiset asemansa
ja nyt yritetään karsia vastustajalta
muutama pelaaja pois, jotta voidaan
lähteä taas etenemään.

Pian metsästä suoja-alueelle alkaa
kävellä muutamia pelaajia, merkkai-
met osuman merkiksi pään yläpuolel-
le nostettuna. Kohta toinen joukkue
pääsee läpimurtoon oikealta sivustal-
ta, eikä vastustajalla ole enää juuri
mahdollisuuksia. Vielä hetken kes-
tävä nakutus päättyy ja voittaneen
joukkueen jäsenet pääsevät taputte-
lemaan toisiaan selkään.



Paintball on pienestä jännityksestä
pitäville ja ryömimistä kavahtamatto-
mille erittäin sopiva laji. Lajin perus-
elementit opitaan jo ensimmäisellä
pelikerralla, mutta taktiikoiden hiomi-
seen voi käyttää loputtomasti aikaa.
Pelin perusideana on osua värikuulilla
vastustajaan, jolloin he joutuvat pois
pelistä. Myös lipunryöstö on yleinen
pelimuoto. Lipunryöstössä pelaajat
pyrkivät sieppaamaan vastustajan li-
pun ja samalla suojaamaan omaan-
sa. Pelikenttinä voivat toimia metsät,
sisähallit, kaupunkityyppiset kentät
ja kisapuolella tasaiset nurmikentät.

Paintball on joukkuelaji, jossa hy-
vässä joukkueessa tarvitaan tarkkoja
ampujia, nopeita juoksijoita ja tak-
tiikka neroja. Kun kuulaa alkaa ropi-
semaan ihan muutaman sentin pää-



hän saa kroppaan sellaisen adrenaliiniruiskeen, että pelin ajaksi unohtaa helposti kaiken muun. Pian sitä on ihan huomaamattaan hikoillut itsensä märäksi ja illalla mustelmia ihmetellessään voi todeta ihan rehdisti kuntoilleensa päivän aikana.

Kuopion Insinööriopiskelijat KINRA ry järjesti keväällä tutustumisillan peliin Kuopion Rauhalahdessa. Paikalle saapui reilut 30 opiskelijaa, joista suurimmalla osalla ei juuri ollut lajista kokemusta. Aluksi sovitteltiin sopivat haalarit ja maskit, jonka jälkeen

saimme perehdytyksen merkkainten käsittelyyn. Kun turvamääräykset oli käyty läpi ja pelin säännöt selvitetty, jaettiin joukkueet ja lähdettiin pelaamaan.

Ensimmäiset erät olivat hieman hidastempoisempia, mutta pian joukkueet alkoivat käyttää jo selkeästi hiotumpia taktiikoita ja erät alkoivat nopeutua. Illan mittaan käytiin tasaisia kamppailuja erien voitoista, mutta tällä kertaa yksi joukkue oli ylitse muiden, voittaen kaikki eränsä.

Uusintaahan tässä jo kovasti odotellaan, joten toivottavasti seuraavana keväänä pääsemme lajia uudelleen kokeilemaan.

Martti Pulkkinen
Puheenjohtaja
Kuopion Insinööriopiskelijat KINRA ry



HALLITUS 2014

**Puheenjohtaja**

Johanna Kinnunen
050 349 7783
johanna.kinnunen@
dnainternet.net

**Varapuheenjohtaja**

Jyri Hakkarainen
050 366 2415
jyri.hakkarainen@
gmail.com

**Sihteeri**

Timo Kinnunen
044 785 6229
timo@savonia.fi

**Taloudenhoitaja**

Juho Kauppinen
040 528 2052
Juho.kauppinen@
finsaex.fi



Simo Turunen
040 729 1417
sjturun@gmail.com



Petri Tossavainen
petrit@dnainternet.net



Mohamed Mursal
mimursal@gmail.com



Jani Karhunen
janikarh@gmail.com

TAHKO INSSI

Kuopion Insinöörien loma-asunto Tahko-Inssi sijaitsee 900 metrin päässä maantien 577 ja Sääskiniementien risteyksestä vasemmalla puolella.

Loma-asunnossa on alakerrassa tilava olohuone/keittiö, makuuhuone, WC, pukuhuone/kuivaushuone, pesuhuone, sauna, sekä puuvarasto ja suksivarasto, yläkerrassa on kaksi parvitilaa sänkyineen. Huoneistossa on parisänky alakerrassa ja 5-6 vuodepaikkaa parvella. Pinta-alaa huoneistossa on 54+17 m².

Keittiössä on liesi, jääkaappi ja astianpesukone sekä astiasto, saunassa ainalämmin kiuas, oleskelutilassa on tv. Liinavaatteet sekä siivous sisältyvät vuokraukseen. Vuokralaisen edellytetään kuitenkin hoitavan roskat pois, imuroivan lattiat sekä pesevän astiat ennen poistumistaan. Käytetyt liinavaatteet kasataan vuoteen päälle.

Hintaan sisältyy polttopuut.

Tahkon keskusta on matkaa noin 4km, hisseille 4,5 km. Aivan tontin vierestä kulkee sekä hiihtoladut että kelkkareitti.



Tahkon matkailualueen palvelutarjontaan voi tutustua netissä www.tahko.com

2014	Viikko	ma-pe	pe-su
A-kausi	680	420	340
B-kausi	500	310	240
C-kausi	280	180	140

Vuokrausta hoitaa:
Matti Hukkanen puh. 050 4674 752

Vuokrausaika alkaa klo 17 ja
päätyy klo 12

Viikko nro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A-kausi															
B-kausi															
C-kausi															

Viikko nro	16	17	18	19 - 24	25	26 - 44	45	46	47	48 - 52
A-kausi										
B-kausi										
C-kausi										

JÄSENETUJA VUONNA 2014

Kaikki jäsenedut ovat toistaiseksi voimassa olevia.

Jäsenedut ovat tarkoitettu jäsenten ja perheen henkilökohtaiseen käyttöön.

Jäsenedun käyttö edellyttää Kuopion Insinöörien tai Kuopiossa opiskelevien IOL:n jäsenten jäsenkortin esittämistä.

Kulttuuri

MUSIIKKIKESKUS

Konserttiliput (enintään 2 kpl/jäsen)

Liput varataan normaalisti lippukassalta. Lippuja lunastettaessa esitetään jäsenkortti ja lippukassa vähentää lipun hinnasta jäsenedun 5 €/lippu.

Aikaisemmista ilmoituksista poiketen musiikkikekoksella voi nykyään maksaa pankki- ja luottokortilla.

KUOPION KAUPUNGINTEATTERI

Teatteriliput (enintään 2 kpl/jäsen)

Hinta jäsenelle on 15,00 €/lippu (puhenäytelmät).

- 1) Varaa ensin liput teatterin lippukassasta (saat varausnumeron)
- 2) Maksa varaamasi liput (15,00 €/kpl) yhdistyksen tilille ja merkitse maksutositteeseen viitenumeroksi 3450.
- 3) Lunasta liput maksusositetta ja varausnumeroa vastaan Teatterin lippukassalta.

Huom: Musikaalit tai vastaavat näytökset ovat kalliimpia kuin puhenäytelmät, ja tällöin lippuja lippukassalta lunastaessasi sinulta peritään näytöksen kalleuden mukainen hinnan erotus.

HUOM! Kaupunginteatteri on remontissa ja näytännöt ovat tulevan kevään Puistokoululla ja Yhteiskoululla.

Liikunta

KUOPION KEILAHALLI ja RAUHALAHTI BOWLING

Alennus ratahinnoista -10 % ja lisäksi

Jäsenille 4 €:n alennus /rata/tunti, max 4 krt/kk
Opiskelijoille 2 €:n alennus /rata/tunti, max 4 krt/kk

Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan listaan: nimi, jäsennumero, puh. ja kuittaus. Alennus on ratakohtainen => yksi alennus/rata (keilaaja määrästä riippumatta)

KUNNONPAIKKA VUORELA

Kylpyläkäynti:
8,00 €/aikuinen
4,70 €/lapsi

Kuntosalikäynti: 5,50 €/henkilö

Kuntosali- ja kylpyläkäynti yhteensä 11,00 €/ henkilö

Liput saa kassalta alennettuun hintaan esittämällä Insinööriliiton tai Kuopion Insinöörien jäsenkortin sekä henkilökohtaisella kuittauksella.

Alennus koskee jäsentä, puolisoa ja lapsia/lapsenlapsia.

Max. 6 kertaa/kk

CAFE FREETIME

Kirjastokatu 8, 70100 Kuopio
Jäsenkortilla biljardin ja snookerin pelaamisesta alennus 20 %.

JÄSENETUJA VUONNA 2014

IISALMEN PELIXIR

Alennus ratahinnoista -10 % ja lisäksi
Jäsenille 4€:n alennus / rata / tunti,
max 4 krt/kk

Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan
listaan: nimi, jäsennumero, puh. ja
kuittaus. Alennus on ratakohtainen =>
yksi alennus/rata (keilaaja määrästä
riippumatta)

IISALMEN UIMAHALLI

Jäsenille tuki 2€ / kerta / jäsen
Edellyttää jäseneltä ilmaisen yrityskortin
hankkimista.

BOWL D1NER –KEILARATA

Jäsenille 4 €:n alennus /rata/tunti,
max 4 krt/kk
Opiskelijoille 2 €:n alennus /rata/tunti,
max 4 krt/kk

Kenkävuokra sisältyy ratahintaan

Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan
listaan: nimi, jäsennumero, puh. ja
kuittaus. Alennus on ratakohtainen =>
yksi alennus/rata (keilaaja määrästä
riippumatta)

Hyvinvointi

PARTURI-KAMPAAMO MINTTU

Puijon Tori, Sammakkolammentie 6
Puh. (017) 282 7272

-10 % palvelun hinnoista

HYVÄN TUULEN TUPA

Rypysuontie 68 (Rypysuon
kauppakeskus)
70280 Kuopio
Sirkka-Liisa Savinainen
Puhelin 0504132650

- 10 % palvelun hinnoista

Muut

KUOPION KELLO JA KULTA OY

Kuopion Prismassa, kauppakeskus
Minnassa ja kauppakeskus Ikanossa

Jäsenkortilla normaalihintaisista
tuotteista 20% alennus
seuraavin poikkeuksin:

- Kalevala Koru 15%
- Pöytähopeat päivän hinnoin
- Korjaustöistä ei alennusta

Prisman liikkeessä kaikista ostoista saa S
-Bonusta.

POHJOIS-SAVON OSUUSPANKKI

Kysy edut suoraan pankista.

NORDEA

Kysy edut suoraan pankista.

KUOPION ELEKTRONIIKKATARVIKE

-10% myymälähinnoista, ei koske
tarjoustuotteita.

SAVON VARAOSA JA TARVIKE

20-35% alennus kaikista autotarvikkeista
(Ei koske tarjoustuotteita)

SHELL PÄIVÄRANTA

Alennus auton pesusta 30%. Pikaruoka
ja vitriinituotteista 10%. Öljyistä,
autotarvikkeista, ja -kemikaaleista 10%.



Itella Green

Tapahtumakalenteri 2014

LOKAKUU

9.10.2014 KLO 17:00

"Hyvien tyyppien
tuhoiset tavat"

Insinööriliiton järjestämä
koulutus Kuopiossa.

29.10.2014 KLO 17:00

"Työelämän pelisäännöt 3"

Insinööriliiton järjestämä
koulutus Kuopiossa.

30.10.2014 KLO 18:00

Vuosikokous

Kuopion Insinöörit Ry
Hotelli Savonia

MARRASKUU

Seinäkiipeilyyn tutustuminen
Voema Kuopion kiipeilykeskus

Mönkijä/Kelkka –safari

JOULUKUU

Jäsenten lapsille suunnattu
puuhapäivä

Keilaustapahtuma jäsenille

LUE MINUT PUHELIMELLASI!

