

KUOPION INSSIT

2/2016



Liiton kevätkokous

Liiton puheenjohtajan esittely

Insinööri Kiinan matkalla

INSSIT - SISÄLTÖ 2/2016

- 03 Puheenjohtajan palsta
- 04 Paikallinen sopiminen
- 06 Liittokokous 20.5 Hämeen-
linnassa
- 08 Insinööriliitolle uusi puheenjohtaja
- 07 Testinssin juhannusvinkit
- 09 Insinööriliiton uusi varapuheen-
johtaja
- 10 Grillausta Amerikan tyyliin
- 12 Vauhtia ja tilanteita Inssi-
Kartingissa
- 14 Insinööri Kiinan matkalla
- 20 Hallitus 2016
- 21 Tahko Inssi
- 22 Jäsenedut vuonna 2016

KUOPION INSSIT

Julkaisija:
Kuopion Insinöörit ry.

Päätoimittaja: Jyri Hakkarainen
Suunnittelu ja taitto: Tapio Helminen

Etukannen kuva: Juho Kauppinen

Puhelin: 050-366 2415
e-mail: jyri.hakkarainen@gmail.com

Levikki 1400 kpl
Insinöörit, Kuopion alueen kirjastot, KINRAN
toimisto.

Ilmestyminen: 4 / vuosi

Paino: Painotalo Plus Digital Oy

Kuopion Insinöörit ry

Puheenjohtaja: Johanna Kinnunen
GSM: 050-349 7783
e-mail: johanna.kinnunen@outlook.com

Toiminut kerhomuotoisena marraskuusta 1942 ensimmäisenä vetäjänä Ilmari Ulvinen. Helmikuun kuudennesta 1945 lähtien toiminut Yleisen Insinööriyhdistyksen Kuopion alaosastona, I puheenjohtajanaan Eino Tomminen.

Rekisteröity Kuopion Insinöörit ry -nimiseksi yhdistykseksi 6.11.1952.
Ensimmäisenä puheenjohtajanaan toimi Tuomas Soikkeli.

Laskutusosoite:
Kuopion Insinöörit ry
Kanavaharjunkatu 17 a 6
70840 KUOPIO

Yhdistyksen pankkiyhteys:
Osuuspankki:
FI65 5600 0520 0730 84

PUHEENJOHTAJAN palsta

Akava, STTK, SAK, Uusi Keskusjärjestö -hanke... Nämä termit ovat olleet tämän kevään lehdistössä ja mediassa esillä – yhteiskuntasopimuksen ja kilpailukykyso-
pimuksen ohella. Kolme ensimmäistä ovat
keskusjärjestöjä joiden tehtävänä on ajaa
edustettaviensa etuja kukin omilla intres-
seillään.

Akava on vahvasti profiloitunut korkeasti
koulutettujen keskusjärjestönä, johon In-
sinööriliitto kuuluu ja jonka kautta Insi-
nöörien etuja on ajettu jo pidemmän
aikaa. Uusi keskusjärjestö on taas jotain
uutta ja ihmeellistä – tätä kirjoittaessa mi-
nulla on käsitys, että koko mahtavaa kes-
kusjärjestöä ei tule syntymään. Uuden
keskusjärjestön tarkoitus oli saada nykyi-
set keskusjärjestöt yhteen ja luoda entistä
vahvempi työntekijöiden edunvalvontajär-
jestö. Nyt toukokuun loppupuolella liitot
uuden keskusjärjestön takana ovat vain
harvenneet.

Insinööriliiton edustajakokous pidettiin Hä-
meenlinnassa 20.5.2016 ja kokouksessa
päätettiin irtautua Uusi keskusjärjestö-
hankkeesta. Hankkeesta irtautumisen li-
säksi kokouksessa päädyttiin erottamaan
viime marraskuussa valittu Insinööriliiton
hallitus ja valittiin uusi. Insinööriliiton pu-
heenjohtajaksi valittiin reilulla äänenem-
mistöllä Samu Salo Riihimäeltä. Uuden
puheenjohtajan myötä olen vakuuttunut,
että Insinööriliitto tulee kehittämään yh-
teistyötä Akavan kanssa

Nyt toukokuussa tarkoituksemme oli jär-
jestää kaksi kohdennettua jäsentapahtu-
maa Kuopion Insinöörien jäsenalueella.
Ensimmäinen tapahtuma oli suunnattu
työttömille jäsenille ja järjestettiin yhteis-
työssä Insinööriliiton ja TEK:n kanssa. Toi-
nen tapahtuma oli perinteisempi jäsenilta
Iisalmessa ja se oli suunnattu Ylä-Savon
alueella asuville jäsenille. Tapahtumiin kut-



suttiin osallistujat jäsenrekisteritietojen
perusteella sähköpostitse. Tämä on yksi
tärkeä syy, miksi yhteystiedot ja työpaik-
katiedot jäsenrekisterissä on syytä pitää
ajan tasalla. Työttömille tarkoitettu virkis-
tysilta jouduttiin ikävä kyllä perumaan,
liekö syynä kevät vai se, että kutsut eivät
kohdanneet kaikkia työttömiä jäseniäm-
me.

Toukokuussa jäsenillämme oli mahdolli-
suus osallistua Akavan Flooran-päivän ta-
pahtumaan Kuopiossa. Kesällä
järjestämme jo kolmannen kerran jäsen-
tapahtuman viinijuhlien yhteyteen. Tänä
vuonna mukana on myös edustajat Insi-
nööriliiton puolesta ja kuulemme ajan-
kohtaisia asioita heidän kertomana ruoan
ja viinijuhlien esiintyjien lomassa.

Suosittelen merkitsemään kalentereihin jo
nyt Kuopiorock-tapahtuman yhteydessä
Kuopiossa pidettävän Rockbrunssin.
Brunssi kuuluu Insinööriliiton kesäkiertu-
eeseen ja järjestetään ensimmäistä kertaa
Kuopiossa lauantaina 30.7.2016.

Rentouttavaa kesän aikaa teille. Toivotta-
vasti tapaan tulevilla jäsentapahtumissa
mahdollisimman monia teistä.

PAIKALLINEN SOPIMINEN; uhka vai mahdollisuus

Teksti:

Marjo Nykänen

Paikallinen sopiminen on ollut kuuma puheenaihe tänä keväänä. Toisten mielestä kaikista työelämän asioista pitäisi vapaasti sopia paikallisesti työpaikoilla, toiset näkisivät mieluummin sen tapahtuvan yhteisesti sovittujen pelisääntöjen ja raamien sisällä. Niin tai näin, paikallinen sopiminen on tätä päivää, varsinkin ylempien toimihenkilöiden henkilöstöryhmässä.

Mitä paikallinen sopiminen sitten tarkoittaa? Vielä voimassa olevan lainsäädännön mukaan paikallisia sopimuksia ovat sen varsinaisessa merkityksessään oikeutettuja tekemään työehtosopimusosapuolet eli ne työnantajat, jotka ovat järjestäytyneitä omaan työnantajaliittoonsa ja työntekijäliittojansa edustavat luottamusmiehet oman edustettavan henkilöstöryhmänsä puolesta. Paikallisen sopimuksen voi tehdä niistä asioista, joista työehtosopimuksen mukaan on mahdollista paikallisesti toisin sopia. Ylempien toimihenkilöiden kohdalla se tarkoittaa sopimista mm. vapaa-ajalla matkustamisen korvaamisesta, liukuvasta työajasta, etätyöstä, työaikapankeista, palkankorotuksista tai tarvittaessa vaikka lomarahojen vaihtamisesta vapaaksi.

Tällä hetkellä lausuntokierroksella olevan lakiesityksen mukaan paikallista sopimista

olla laajentamassa siten, että myös järjestäytymättömät työnantajat pääsevät paikallisen sopimisen piiriin. Tämä on ollut jo pitkään etenkin Suomen yrittäjien tavoite. He tosin vaativat vieläkin vapaampaa paikallisen sopimisen lakia, mutta etenkin työntekijäjärjestöt ovat pitäneet tiukasti kiinni siitä, että paikalliselle sopimiselle laaditaan kolmikantayhteistyönä pelisäännöt ja raamit, mistä asioista voi paikallisesti sopia.

Ylempiä toimihenkilöitä edustavat edunvalvontajärjestöt eivät lähtökohtaisesti vastusta paikallista sopimista. Olemme kuitenkin huolissamme siitä, että etenkin järjestäytymättömiin yrityksiin laajentuessaan paikallisesta sopimisesta halutaan tehdä mekanismi, jolla työehtosopimusten minimiehtoja pystytään polkemaan. Näin ei saa käydä, vaan työehtosopimukset tulee jatkossakin olla kaikkia alalla työskenteleviä koskevia minimiehtoja, jotka voidaan tarvittaessa tilapäisesti alittaa vain esimerkiksi mahdollisen kilpailukyky sopimuksen mukanaan tuomaa selviytymislauseketta käyttäen. Selviytymislauseke tarkoittaa sitä, että jos yhdessä työnantajan ja henkilöstöedustajien kanssa todetaan yrityksen olevan siinä tilassa, että ilman

Insinööriliiton aluetoimisto Kuopiossa

Marjo Nykänen

Alueasiamies, Itä- ja Kaakkois-Suomi

Insinööriliitto IL ry
PL 1199 (Microkatu 1, N-Rappu)
70211 KUOPIO

Puh. +358 201 801 836



Insinööriliitto

toimenpiteitä tilanne johtaisi työvoiman käytön vähenemiseen, voidaan tilapäisesti työsuhteen ehtoja sopeuttaa, jos sillä voidaan estää työvoiman vähentäminen. Paikallisesta sopimisesta tai selviytymislausekkeesta ei siis saa tulla palkanalennusautomaattia, jonka turvin esimerkiksi tarjotun työn hinta pystytään polkemaan kilpailijaa alemmaksi ja näin vääristetään kilpailua.

Paikallisen sopimisen lisääminen luo paineita niin työntekijä- kuin työnantajapuolellekin. Jotta puhutaan aidosti sopimisesta, eikä työnantajan yksipuolisesta sanelemisesta, on esimerkiksi henkilöstöedustajien tiedonsaantimahdollisuuksia lisättävä. Luottamusmiehillä pitää olla mahdollisim-

man laajasti käytettävissään yrityksen taloustiedot ja muu olennainen tieto yrityksen tilanteesta, jotta hän voi sopia edustettaviaan koskien asioista. Myöskään neuvotteluosaaminen ei ole itsestään selvää, ei työntekijöiden edustajille, eikä työnantajienkaan edustajille.

Paikallinen sopiminen on hyvin toimiva tapa sopia asioista kulloisenkin yrityksen ja sen henkilöstön tarpeisiin sopivaksi. Sopimisen on kuitenkin nimensä mukaan oltava aidosti sopimista, ei ylhäältä tapahtuvaa sanelua, pakottamista tai kiristämistä. Henkilöstöedustajilla pitää olla käytettävissään tarvittavat tiedot ja resurssit sopimuksen tekemiseen. Tällöin paikallinen sopiminen on yrityksen, työnantajan ja henkilöstön yhteinen etu.

KI TIEDOTTAA: Jäsentiedot ajantasalle

Oletko muuttanut? Työpaikan mukana vaihtui puhelinnumero ja sähköpostiosoitteet?

Ei hätää, Insinööriliiton sivuilla www.ilry.fi voit helposti päivittää yhteystietosi ajantasalla. Näin meidänkin viestimme tavoittaa sinut paremmin

Oletko jäänyt työttömäksi?

Muista ilmoittaa asiasta kassan lisäksi myös Insinööriliittoon, jolloin saat kohdennettuja koulutus- ja tapahtumailmoituksia

Olethan huomannut muuttuneet pankkitiedot?

Kuopion Insinöörien tilitiedot ovat muuttuneet siten, että käytössä on enää Osuuspankin tili (FI65 5600 0520 0730 84). Kaikki Kuopion Insinöörien järjestämien tapahtumien maksut tulee jatkossa suorittaa vain tälle Osuuspankin tilille!



LIITON KEVÄTKOKOUS 20.5. Hämeenlinnassa

Teksti:
Jyri Hakkarainen

Yleensä lehtemme tehtäviin Insinööriliiton kevät- ja syyskokousta käsitteleviin juttuihin voi muuttaa päivämäärät ja vaihtaa pieniä yksityiskohtia, mutta nyt kokous oli normaalista hyvin poikkeava. Tässä on pieni tiivistelmä päivästä.

Insinööriliitto IL ry:n sääntömääräinen keväen edustajakokous pidettiin perjantaina 20.5.2016 Hämeenlinnassa. Kokous siis on paikka missä valtakunnallisesti alueyhdistykset sopivat koko liittoa koskien kaikkien jäsenten yhteisistä asioista. Kuopion Insinööreillä on IL:n edustajakokouksissa jäsenmäärän perusteella kaksi edustajaa ja tässä kokouksessa edustajien tehtävää kokouksessa oli suorittamassa varapuheenjohtaja Jyri Hakkarainen ja sihteeri Timo Kinnunen. Lisäksi tarkkailijoina/varaedustajina oli hallituksestamme Tapio Helminen sekä Matti Tiihonen.

Kokouksen esityslistalla oli yhdistyslain mukaiset sääntömääräiset asiat eli tilinpäätös, tase ja toimintakertomus vuodelta 2015 sekä vastuuvapauden myöntäminen vuoden 2015 tilivelvollisille. Vuosittaisista normaali rutineista poiketen kokouksessa valittiin myös edustajakokouksen puheenjohtajat kaksivuotis-kaudelle. Nyt tehtävään valittiin Ari Koskelin (Tietotalon toimihenkilöt ry) ja Panu Pankakari (Savonlinnan Insinöörit SI ry). Tuon jälkeen kutsuimme liitolle uusia kunniajäseniä. Kunniajäseniksi Matti Häkkinen Pieksämäen Seudun Insinöörit ry, Risto Heino? Helsingin Insinöörit ry sekä kunniapuheenjohtajaksi Pekka Laakso Helsingin Insinöörit ry. Neljän vuoden välein liitolle myös valitaan vaalivaliokunta jonne puheenjohtajaksi valittiin yhdistyksestämme Timo Auvinen. Kokouksen esityslistalla oli myös katsaukset työmarkkinatilanteesta ja jäsenkehityksestä liiton Työsuhde- ja neuvotteluyksikön johtajan, Tommi Grönholmin kertomana. Myös Uusi

Keskusjärjestöhanketta oli tarkoitus käsitellä. Julkisuudessaakin jo paljon puhuttaneena asiana listalla oli tehty aloite istuvan hallituksen erottamiseksi. Tämä kohta sai kokouksen sisällön muuttumaan merkittävästi.

Kun kokous oli saatu käytyä ja esityslistaa oltiin hyväksymässä työjärjestykseksi luottamuskyseminen nostettiin ensimmäisenä käsiteltävien asioiden joukkoon. Kokouksessa selkeän enemmistön päätöksellä istuva hallitus ei nauttinut enää edustajakokouksen luottamuksesta ja näin ollen se erotettiin. Päätöksen seurauksena koko hallitus tuli äänestettäväksi uudelleen kasaan. Uuteen hallitukseen valittiin seuraavat henkilöt:

Samu Salo Helsingin Insinöörit ry
Kalle Kiili Tampereen Insinöörit ry
Lasse Laurikainen Helsingin Insinöörit ry
Stig Landen Julkisen alan Insinöörien Liitto JIL ry
Marjo Lehtinen Helsingin Insinöörit ry
Kari Laitinen Varkauden Insinöörit ry
Timo Härmälä Keski-Suomen Insinöörit ry
Esa Koskinen Tietotalon toimihenkilöt ry
Tiina Vanhanarkaus Lapin Insinöörit ry
Jari Vihervirta Satakunnan Insinöörit ry
Jarno Välinen Insinööriopiskelijaliitto IOL ry

Kokouksessa Insinööriliitto päätti myös irtautua Uusi Keskusjärjestö hankkeesta. Kun olimme saaneet jäsenistöä suuresti painaneet asiat käsiteltyä loput normaalit sääntömääräiset asiat menivät läpi hyvin nopeasti. Kaiken kokous kesti tälläkertaa noin 11 tuntia kun normaalisti kevätkokoukset kestävät 6-7 tuntia.

TESTINSSIN juhannusvinkit

Taas se koittaa, keskikesän kruunu, juhlien juhla, yöttömän tanssi: Juhannus! Viime vuosina Ukko ei ole päästänyt juhlijoita sään suhteen helpolla, niinpä Testinssi päättikin listata tähän varusteet, joilla kelpaa etsiä tulevaa puolisoa juhannuksen tiimellyksessä.



Kovaan keliin kovat vaatteet

Arctic Pron pilkkihaalareissa ei tule heti vilu, sillä haalarit ovat tuulen ja veden pitävät. Haalareissa on mainiot sisäolkaimet, joilla ne pysyvät paikallaan kovemmissakin tanhuissa. Lisäksi lahkeessa tasku esim. piilopullolle!

Yksinäisen yön lämmittäjä

Jos heila ei kaivosta nouse, on edessä kylmä ja yksinäinen yö. Savottan untuvamakuupussissa sekin yö muuttuu miellyttäväksi, sillä tämä pussi kestää raskaammankin raekuuron.



Vain kylmiä sihahduksia

Lämmintä juomaa ei kuulu juoda. Niin se vaan on. Tähän kompressorilla varustettuun Waeco retkijääkaappiin sopii sisälle noin muutama laatikko ohrapirtelöä ja mikä tärkeintä, USB-liittimen avulla lataa vaikka kännykän!

Perinneurheilua

Unohtuiko suojalasit? Etkö jaksa ensiapukeikkaa? Ei hätää, perinteisen juhannusyön paremmuusmittelön voi hoitaa senkin digitaalisesti Bilteman digitikka-
taululla.



Antaa sataa vaan

Kun tuuli on kaatanut grillin, raekuuro rikkonut valokatteen, sade upottanut veneen ja kylmä kangistanut tunnelman, kelpaa edellämainitut välineet raahata Best-Hallin sääsuojaan sisälle. Inssi 1, juhannussää 0.

INSINÖÖRILIITOLLE UUSI puheenjohtaja

Teksti: Johanna Kinnunen

Kuva: Timo Kinnunen



Samu Salo (vas.) onnittelemassa Timo Kinnunen.

Insinööriliiton puheenjohtajaksi 20.5.2016 valittu Samu Salo on kotoisin Riihimäeltä. 39-vuotias Salo on koulutukseltaan tuotantotalouden Insinööri ja on valmistunut Seinäjoen ammattikorkeakoulusta.

Hän on työuransa aikana työskennellyt muun muassa VR-konsernilla sekä Eltel Networksilla. Juuri ennen puheenjohtajuuttaan hän on ollut LiCon-AT Oy:n palveluksessa jättäytyen pois töistä Insinööriliiton puheenjohtajuuden ollessa täysipäiväinen tehtävä. VR-konsernissa työskennellessään Salo toimi luottamusmiehenä.

Salo on toiminut järjestöaktiivina Helsingin Insinööreissä useita vuosia ja on ollut Helsingin Insinöörien puheenjohtaja vuodesta

2014. Insinööriliiton hallituksessa hän ennätti olla neljä ja puoli vuotta, ennen kuin valittiin liiton puheenjohtajaksi.

Salolta odotetaan järjestökentässä paljon uutena tekijänä. Hänen toivotaan yhdistävän liittoa vahvemmin yhteen ja kehittävän Insinööriliiton ja Akavan välistä yhteistyötä aktiivisesti. Hänet valittiin puheenjohtajaksi edustajakokouksessa huomattavalla äänenemmistöllä, joten Salolla on vahva kannatus Insinööriliiton sisällä.

INSINÖÖRILIITON UUSI varapuheenjohtaja

“Mun muistuu mieleheni nyt suloinen Savonmaa.”

Näillä sanoilla alkaa Savolaisen laulu. Kaille meille Savolaisille tuo tuttu laulu tuo mieleen muistikuvia omasta elämästä. Näin myös minulle, Lasse Laurikaiselle.

Minä olen sudeettisavolainen. Tekniikan opintoni olen suorittanut Kuopiossa. Aloitin Pohjois-Savon va. Ammattikorkeakoulussa 1992 ja valmistuin 1999.

Muutimme perheeni kanssa työn perässä Espooseen jossa työllistyin Nokialle. Työurani aikana olen suorittanut jatko-opintoja Savonia ammattikorkeakoulussa. Vuonna 2007 sain Master of Engineering (Insinööri Ylempi AMK) tutkinnon valmiiksi. Koko työurani olen työskennellyt Nokia konsernin palveluksessa, monessa erilaisessa työtehtävässä. Tällä hetkellä työskentelen nimikkeellä Global Solution Architect. Olen siis ratkaisukeskeinen konsultti.

Insinööriliittoon olen kuulunut jo opintojeni alkumetreiltä lähtien. Opiskeluaikoina toimin myös aktiivisesti Kuopion insinööripiskelijöissä, KINRA ry:ssä. Kuopion Insinöörien jäsenyys on aina ollut minulle tärkeää. Jokaisella ihmisellä on juurensa ja minun insinöörijuuret ovat Kuopiossa. Olen edelleen Kuopion Insinöörien jäsen ja ylpeä sellainen. Hallinnollisesti jäsenyyteni on toissijainen, koska toiminnallinen aktiivisuuteni on näihin päiviin asti ollut Helsingin Insinööreissä. Liittoyhteisömme valitsi minut edustajakokouksessa 20.5.2016 toimimaan Insinööriliitto IL ry varapuheenjohtajan tehtävissä. Tehtävä on luottamus pohjainen ja otan sen kunnialla vastaan. Nyt minulla on mahdollisuus tehdä töitä kaikkien meidän järjestäytyneiden insinöörien eteen.

Mitä parhaimmat terveiset teille kaikille täältä ruuhka-suomesta.

Mennään yhdessä eteenpäin,

Lasse Laurikainen



Lasse Laurikainen (vas.) ja Jyri Hakkarainen.

GRILLAUSTA AMERIKAN tyyliin

**Teksti ja kuvat:
Jyri Hakkarainen**



Miltei jokaiseen suomalaiseen mieheen hii-pii kesäkorvalla kova himo päästä grillaamaan. Vähimmillään grillaus on sitä grillimakkaroiden käyttämistä sytytysnesteen katkuisessa bilteman pallogrillissä mutta grillaukseen voi myös hurahtaa ja siitä voi hankkia itselleen kalliin harrastuksen. Huolella tehtynä grilliruoka on myös aina hyvää. Grillatessa saa myös ajankulumaan mikä on hyvä tekosyy nauttia auringonpaisteesta viljaisia janojuomia.

Kun lihaa (ja miksei kasviksia) aletaan to-sissaan grillaamaan on vaihtoehtoja siihen monia. On erilaisia puulla toimivia grillejä, sähkögrillejä, smokereita, pallogrillejä erilaisilla ominaisuuksilla, kaasugrillejä, ke-raamisiagrillejä jne. Grillaamisen päätyökalun eli grillin valinta kannattaa siis tehdä huolella, jotta grilli oikeasti on monikäyttöinen ja tarkoituksen mukainen jos ruokaa meinaa oikeasti grillata eikä vain lämmittää. Grilliä ostaessa rahalla yleensä saa myös oikeasti laatua ja käytettävyyttä joten grilliin kannattaa laittaa hieman enemmän rahaa kiinni. Toinen tärkeä asia on sitten opetella käyttämään sitä grilliä ja miettiä sopivia reseptejä sen käyttöön.

Myös erilaisia reseptejä löytyy kattavasti video-ohjeineen internetistä jolloin aloittelijakin pääsee vauhtiin helposti. Itse suosittelen esim. www.bbqpitboys.com sivustoa jossa on loistavia video-ohjeita jäsennettynä lihalaaduittain.

Itse testasin vappuna miten saan grillattua 3,5kg palan häränpaistia ja tehtyä Amerikan etelävaltioiden tyyliin leipiä missä on pitkään kypsytettyä lihaa välissä. Ohjeen tuohon löysin aikaisemmin mainitsemaltani sivulta ja siinä grillaus suoritettiin pallogrillissä. Liha marinoitiin sinapilla ja mausteseoksella yönyli. Pallogrilliin laitettiin toiseen reunaan kylmiä brikettejä ja keskelle iso vesiastia antamaan höyryä ja keräämään lihasta valuvat nesteet. Grillissä olevien brikettien päälle laitettiin palavia brikettejä, jotka paloivat ylhäältä alaspäin hitaasti ja näin grilli kesti kuumana noin 10h ilman että sinne lisättiin brikettejä. Lihaa valettiin grillissä oluesta ja mausteista tehdyllä marinadilla noin 45min välein ja samalla lisäsin omena- ja hickoripuun märkiä lastuja briketeille antamaan savua. Varsinainen grillaus tapahtui noin 120C lämmöllä ja se kesti 8h. Tuon jälkeen liha



käärittiin folioon ja jätettiin vielä grilliin noin 1,5h ajaksi.

Tuon lihan valmistumisen aikana valmistin myös foccacia-tyyppistä leipää ateriana varten. Kun liha oli valmista leikattavaksi se oli uskomattoman mureaa ja kosteaa. Keitin vielä erikseen vahvaa lihalientä lihaliemikuutioista ja herkkusienistä. Lopulliset leivät rakensin sitten käyttäen kaasugrilliä. Upotin leipomani ja kahtia leikkaamani leivänpalat tuohon lihaliemeen ennen kuin laitoin ne grilliin, jotta ne eivät kuivuisi liikaa. Lisäsin leivän päälle grilliparilalla pais-

tamaani sipulipaistosta ja lihaa siivuinä sekä juustoraastetta lihalle. Leivän kansipalaan laitoin vielä majoneesia ja juuston ollessa sulanutta lihalle sipulille kasasin leivän kansipalan päälle ja ruoka oli valmista tarjottavaksi. Ohessa muutamia kuvia päivästä.

Millainen on sinun kesäkeittiösi? Laita meille tulemaan kuvia ja selostusta niin julkaisemme niitä verkkosivuillamme. Samassa toivomme myös teidän bravuuri-septejä grilliltä. Grillaus on tekniikkalaji!



VAUHTIA JA TILANTEITA InssiKartingissa!

Teksti: Tapio Helminen

Kuva: Matti Tiihonen



On toukokuu, vettä sataa ja on kylmä. Ei nyt erityisen kylmä, mutta perinteinen toukokuinen tiistaisadepäivä. Perinteinen myös siinä mielessä, että kyseinen tiistai valikoitui jokavuotisen InssiKartingin ajopäiväksi. Tänä vuonna lähtöruudukkoon saatiin kasattua 12 kiven kovaa kuljettajaa. Viime vuoden hallitsevan mestarin joutuessa jättämään tämän vuoden kilpailun väliin oli heti selvää, että titteli tulee vaihtamaan omistajaa.

Itse ajot suoritettiin tutulla kaavalla. Ensin joukko jaettiin kolmeen ryhmään ja märeille radalle päästiin harjoittelemaan piruetteja ja ajamista siinä sivussa. Enemmän ja vähemmän onnistuneiden lämmittelyjen jälkeen suoritimme aika-ajot lentävillä lähdöillä. Tosin aikaa katsoessa ei ainakaan allekirjoittanut äitynyt lentävään vauhtiin. Jokaisella olikin kaksi kierrosta aikaa näyttää kyntensä, jonka perusteella

kilpailijat jaettiin A-, B- ja C-lähtöihin, joissa ajettiin alkuerät. Tämän kertaisesta pohja-ajasta vastasi Pentti ajalla 1.02,95.

Märällä radalla ajetun A-lähdön kuittasi nimiinsä aika-ajoissakin nopeinta vauhtia pitänyt Pentti. Lähtönsä nopeimpana hän pääsi suoraan A-finaaliin, toiseksi tullut B-finaaliin ja loput sitten C-finaaliin. C-finaalista olikin mahdollista nopeimman edetä B-finaaliin, josta taas kaksi nopeinta nostettiin A-finaaliin. C- ja B-finaalit ajettiin vielä märällä radalla ja varsinkin C-finaalissa oli vielä loppuun asti suurta draamaa pyörähdysten ja nurmikolle ajojen muodossa. Ehjällä ajolla Jani ajoikin lähdön voittoon ja pääsi B-finaaliin. B-finaalissa rata alkoi jo hiljalleen kuivua, joka mahdollisti kovempaa ajamisen. B-finaalista jatkoon pääsivät Tapio ja Toni.

Vaikka rata kuivuikin A-finaaliin, ei siitä-

kään draamaa puuttunut. Tiukka alun ryhmässä ajo ja nokittelu päättyi useampaan pyörähdykseen alun shikaaneissa. Tämän jälkeen kilvanajo säilyi vauhdikkaana loppuun asti siten, että paalulta lähtenyt Pentti oli täysin ylivoimainen, tullen ruutulipulle ensimmäisenä.

Kuopion Insinöörit onnittelee voittajaa!

Aika-ajojen tulokset:

1. Pentti	1.02,95
2. Toni	1.04,04
3. Ilja	1.04,19
4. Veli-Matti	1.04,40
5. Lasse	1.04,40
6. J.P	1.04,40
7. Tapio	1.05,24
8. Jani	1.05,75
9. Lassi	1.06,87
10. Matti T	1.09,07
11. Matti	1.09,94
12. Mervi	1.23,44

Alkuerät

A-lähtö

1. Pentti
2. Tapio
3. Matti T
4. Veli-Matti

B-lähtö

1. Lasse
2. Toni
3. Jani
4. Matti

C-lähtö

1. Lassi
2. J.P
3. Ilja
4. Mervi

Finaalit

C-finaali

1. Jani
2. Ilja
3. Matti
4. Veli-Matti
5. Mervi

B-finaali

1. Tapio
2. Toni
3. Jani
4. J.P
5. Matti T

A-finaali

1. Pentti
2. Tapio
3. Lasse
4. Toni
5. Lassi



**Kesäkaravaani:
Rockbrunssi**

- 30.7.2016 klo 11:00 - 13:00

- Marttojen toimisto,
Haapaniemenkatu 23, Kuopio

- Ilmoittautumiset
www.ilry.fi/tapahtumat

Rockviikonloppua Kuopiossa ei tarvitse viettää tyhjin käsin tai kuivin suin. Insinööriin brunssin nauttimisen jälkeen on mukava suunnata Kukkorockin tunnelmiin. Brunssille ovat tervetulleita kaikki Insinööriin-yhteisön jäsenet aiveceineen.

INSINÖÖRI

Kiinan matkalla

Teksti:
Juho Kauppinen

Tein keväällä 2016 kahden viikon matkan kiinaan. Kiina kuulostaa äkkiä lausutuna eksoottiselta ja etäiseltä matkakohteelta mutta nykyään internet on tehnyt maailmasta kovin paljon pienemmän paikan. Suorat edulliset lentoyhteydet sekä länsimaisesta poikkeava kultturi tekee kiinasta toki houkuttulevan sekä kiehtovan matkakohteen. Matkan aikana vierailimme sekä Pekingissä että Shanghaissa. Tässä jutussa ei paneuduta pelkästään kiinan sanoinkuvaamattoman hienoihin nähtävyyksiin eikä paikalliseen ruokakulttuuriin, vaikka niitäkin tuli reissussa ammennettua niin paljon kuin vain ehti. Insinööri kun reissaa niin huomio kiinnittyy helposti toisenlaisiin asioihin...

Sähkökulkuneuvot

Kiinalaiset hyödyntävät sähköä etenkin kaksipyöräisissä kulkuneuvoissa. Normaalien polkupyörien lisäksi hyvin monesta pyörästä löytyi napasähkömoottori sekä pieni akkupaketti kiinnitettynä runkoon. Korkeintaan joka kymmenes mopo oli varustettu perinteisellä polttomoottorilla. Sähkömopo onkin näppärä kulkuväline isojen kaupunkien hektisessä liikenteessä. Useasti näille kulkupeleille oli varattu omat ajokaistat autokaistojen vierestä joka helpottaa niillä liikkumista entisestään. Lisäksi ketterällä ja kevyellä kulkupelillä liikkuminen ruuhkissa näytti ainakin paikallisilta onnistuvan aika näppärästi. Sähkökulkuneuvoja myyviä ja huoltavia liikkeitä löytyi monesta kadunkulmasta, mikä ei sinänsä ollut mikään ihme, koska kaksipyöräisiä kulkuneuvoja saattoi olla kaupungin keskustan pienilläkin pysäköintialueilla tuhansia. Monessa pyörässä akkupaketti (todennäköisesti kallein osa koko kulkupelillä) oli pienellä lukolla varustettu ja helposti irroitettavissa. Näin se on helposti otettavissa sisälle lataukseen.

Vaikka liike-energia muodostetaankin näissä laitteissa sähkömoottorin avulla, on laitteet muuten pääsääntöisesti melko alkukantaisia. Sama asia toistui ajovarusteissa. Kypärä löytyi korkeintaan yhdeltä kolmasosalta kuljettajista. Koska kaksipyöräisillä ajetaan lähes ympärivuoden, kylmille talvikuukausille pyörät on varus-

tettu suurilla kiinteillä ”hanskoilla” jotka suojaavat käsiä kylmältä ilmapirraltä. Joissakin ajopeleissä hanskojen lisäksi saattoi olla myös paksu jalkojen päälle tuleva viltti. Vaikka kaksipyöräinen kulkee sähköllä, ei sitä tunnu aina riittävän valoihin ja muihin merkinantovälineisiin. Moni kulkeekin ilman etuvaloa joka tekee nopeasti liikkuvista lähes äänettömistä kulkuvälineistä hieman vaarallisia jalankulkijoille. Etenkin ilta ja yö aikaan pyörätien yli astueassa tuli olla tarkkana koska mopoista lähtevä rengasmelu on aivan olematon ja pimeällä kadulla valotonta kulkijaa ei meinaa huomata.

Suomalaiseen liikennekäyttäytymiseen tottuneelle tulee hieman järkytyksenä kuinka mopoilla ajetaan keskelle suurta risteystä ja jäädään siihen odottamaan sopivaa väliä samalla kun autoletkan ajavat ohitse aivan mopossa kiinni. Ja tämä kaikki tehdään tietenkin ilman kypärää. Kun liikennettä seuraa vähän aikaa, tajuaa että siinä vallitsee paljon kirjoittamattomia sääntöjä jotka kaikki perustuu tietynlaiseen solidaarisuuteen. Hyvin pienillä eleillä viestitään muille omista aikeistaan. Ulkomaalaisena niitä on vain kovin hankala havaita.

Turvallisuus ja väen paljous

Vaikka lomareissu sijoittuikin turistisesongin ulkopuolelle, oli ihmisiä silti liikkeellä paljon. Toki käsitys paljosta on tässä tapauksessa hieman harhaanjohtavaa, pai-



kallisista ihmismäärä varmasti tuntui hyvin vähäiselle. Kun liikkuu metrossa ja julkisilla paikoilla etenkin turistikohteissa ei voi olla huomaamatta sitä kuinka hyvin paikalliset viranomaiset ovat tottuneet käsittelemään suuria ihmismassoja. Kaikkialle on varattu todella paljon tilaa, varsinkin ilta-aikaan liikkuessa kun väkeä on vähemmän liikkeellä tuntuu tilan käyttö suoranaista haaskaukselta. Seuraavana aamuna kun menee samasta kohdasta ja koko alue on ihan täynnä liikkuvia ihmisiä, ymmärtää että tilaa ei sittenkään ole liikaa. Viranomaisia löytyy joka paikasta joko ohjaamassa tai valvomassa ihmisiä. Viranomaisten määrä tuntuu maagisesti lisääntyvät juuri ennen kuin ihmismäärä lisääntyy joten massojen käyttäytymistä valvotaan selvästi tarkkaan.

Sesongin ulkopuolella matkustamisessa parasta on se että jonottaminen on vähäistä. Tosin kiinalaiset osaavat kyllä te-

hokkan jonottamisen. Lippukassoille ei jäädä vaihtamaan kuulumisia eikä arpoimaan mitä ostetaan. Jonossa on tehty selväksi mitä halutaan ja rahat on kaivettu valmiiksi esille. Kiinalaiseen tyyliin kuuluu pieni tunkeminen. Mikäli jonossa on ihmisen kokoinen rako, täyttää sen todennäköisesti kohta joku paikallinen kiilaamalla. Etenkin juuri ennen palvelutiskiä kannattaa olla valppaana koska jos tiski on sekuntinkaan tyhjänä, pamahtaa siihen joku joko sinun takaa, tai jopa viereisestä jonosta.

Pisin jonotus koettiin Kielletyn Kaupungin turvatarkastuksessa, ja tässäkin jonon aiheutti se että myös paikallisilta tarkistettiin sähköisesti henkilöllisyys. Turvatarkastukset tulevat kiinan matkaajalle hyvin tutuiksi. Aina mentäessä julkiselle kokoontumispaikalla, suljettuihin puistoihin, turistinähtävyyksiin, metroon, teatteriin jne. suoritetaan laukkujen läpivalaisu

sekä ruuhka-aikaan nopea tarkastus metallinpaljastimella. Turvatarkastuksen rutit oppii nopeasti ja se toistetaan joka paikassa aina samalla tavalla.

Turvallisuuteen isossa kaupungissa on panostettu myös muuten kuin vain turvatarkastuksilla. Poliisiasemia tuntui olevan jokaisessa korttelissa ja isommilta alueilta löytyi siirrettäviä parakkeja joissa oli poliisien tunnuksat. Reissun alussa näin opasvideon jossa ongelmatilanteiden syntyessä kehoitettiin huutamaan poliisia paikalle. Pidin tätä tuolloin hieman outona mutta tosiaan suosituilla julkisilla paikoilla poliiseja

saattoi löytyä jopa 3-6 poliisia partioimasta. Liekkö sitten tämän seurausta että järjestyshäiriöitä ei juurikaan näkynyt koko reissun aikana.

Junaliikenne, vaihtoehto lentämiselle

Lomareissun aikana teimme siirtymän Pekingistä Shanghaihin junalla. Kiinalaiset ovat rakentaneet nopean junaverkoston suurimpien kaupunkien välille. Vaikka välimatkat ovatkin valtavia on se juuri nopeutensa ansiosta varteenotettava vaihtoehto lentomatkustamiselle. Pitkän matkan junat ovat hyvin siistejä ja nykyaikaisia. Matkustamisen keskinopeuden



partioi vähintään 300m välein. Näin ollen huutamalla hyvin suurella todennäköisyydellä saisi virka-apua kaikista nopeimmin. Puistoista löytyy jopa pieniä valopylväisiin asennettuja yhden hengen poliisikatoksia joissa on poliisin tunnuksat sekä vilkkuvat sinipuna-valot. Näiden katoksia välittömästä läheisyydestä ilta-aikaan

ollessa 300km/h taittuu matka nopeasti. Nopeuden lisäksi linjat on rakennettu niin että esim. Peking – Shanghai välillä juna pysähtyi vain yhdelle asemalle, näin yli 1200km matka taittui alle 5 tuntiin. Tietenkin 800km/h kulkeva lentokone on nopeampi matkustustapa mutta kun otetaan huomioon että juna lähtee lähes keskus-

tasta ja saapuu toisen kaupungin lähes keskustaan on se liikkumismuotona yhtä nopea. Juna-aseman turvajärjestelyt sekä sisäiset siirtymät ovat myös huomattavasti lentoliikennettä nopeampia.

2-luokan junalippu näiden suurien kaupunkien välillä maksoi noin 550 CNY. Junalippua ostaessa kannattaa olla tarkkana. Palvelua lipputiskillä saa suurella todennäköisyydellä huonolla englannilla ja etenkin päivämäärät ja numerot tuntuvat olevan virkailijoille suuria kompastuskiviä vieraalla kielellä. Suotavaa onkin ottaa kynä ja paperi matkaan niin että perustiedot kuten päivämäärät ja kohteet voi kirjoittaa lapulle. Huomion arvoinen asia on myös se että kohde, ajakohta sekä junan tyyppi vaikuttaa siihen miltä asemalta juna lähtee. Molemmilla kerroilla asema oli eri kuin mistä junalippu ostettiin. Junalipussa olevaa nimeä kiinalaisilla merkeillä kannattaa verrata kartassa oleviin juna-asemien nimiin. Allekirjoittaneet saivat huomata tämän ikävällä tavalla kun juna-aseman turvakastukseen mennessä huomattiin että ollaan väärällä asemalla. Onneksi olimme sen verran hyvissä ajoin liikenteessä että ehdimme tehdä vielä vajaan tunnin pituisen siirtymän toiselle puolelle kaupunkia, sille oikealle juna-asemalle.

Matkustusmukavuudeltaan paikalliset kaukoliikenteenjunat ovat hyviä. Vaikka penkit ovat yhtä kapeita kuin lentokoneissa, niin jalkatilaa niissä on yllin kyllin. Matkatavaroille säilytystilaa on hieman rajallisesti joten kannattaa olla hyvissä ajoin paikalla juna-asemalla jotta pääsee laittamaan omat laukkunsa ylähyllylle säilytykseen. Toki isommille matkalaukuille löytyy erillisiä säilytystiloja vainujen päästä. Ohjeissa onkin suositeltu että tavaraa kannattaa olla maltillisesti mukana, korkeintaan yksi isompi matkalaukku/matkustaja. Mikäli mukavuutta kaipaa enemmän niin hieman tyyrimmalla 1-luokan lipulla sitä saa. 1-luokan istuimet olivat suuria nahkaisia leposohviin verrattavissa olevia "laiskanlin-

noja". Mukavuudesta joutuu tietenkin maksamaan hieman extraa, 1-luokan lipun hinnan ollessa kyseiselle matkalle reilun 800 CNY luokkaa.

Junassa yksi erikoinen asia pisti silmään. Kaikki matkustajat istuivat nenä menosuuntaan. Ensimmäinen ajatus oli että junan täytyisi käydä tekemässä päätepysäkille pisararadalla kääntyminen (missä ei olisi mitään järkeä) tai sitten vaihtoehtoisesti toiseen suuntaan matkustetaan selkämenosuuntaan (joka sekin kuulosti ajatuksena hieman kummalle). Ratkaisu kysymykseen selvisi kun juna oli tyhjentynyt ihmisistä. Paikalle tuli pieni siivoojatyttö joka polkaisi rivistön päädyssä olevaa mekanismia jolloin 3 istuimen penkkirivi pyörähti silmänräpäyksessä 180 astetta paikallaan. Kaikki junan penkkirivit käytiin siis kääntämässä menosuuntaan ennen kuin sinne päästettiin asiakkaita.

Nähtävyydet ja liikkuminen

Nopein tapa liikkua näissä väkirikkaissa kaupungeissa on ehdottomasti metrot. Ne ovat aina ajallaan, ja niitä liikkuu paljon. Etenkin Pekingissä metrojärjestelmä on yksi maailman nykyaikaisempia ja käytettävyydeltään erittäin selkeä ja helppo. Suurin ongelma metrojen käyttämisessä on väen paljous. Ruuhka-aikaan ei ole mitenkään tavatonta että metroon ei vain yksinkertaisesti mahdu. Mikäli vaunu näyttää täydeltä kannattaa suosiolla jäädä odottamaan seuraavaa junaa, se saapuu kuitenkin muutaman minuutin kuluttua. Paikalliset osaavat käyttäytyä täysissä vaunuissa järkevästi. Kun teet selväksi että olet jäämässä pois seuraavalla asemalla antavat he kyllä tietä.

Johtuen metrojen tosi korkeasta käyttöasteesta on se nopeuden lisäksi myös erittäin edullinen tapa matkustaa. Hinta määräytyy etäisyyksien mukaan. Kortti kirjaa lähtöpaikkasi ja kun kirjaat itsesi ulos linjalta laskee kone paljon matkasi maksaa. Kertalippua ostettaessa valitaan

automaatista kohdepysäkki jolloin kone laskee siirtymän hinnan ennakoon. Mikäli metroa aikoo käyttää niin suosittelen ostamaan jo lentokentältä IC-kortin joka on paikallinen ladattava matkakortti. Kortin latauspisteitä löytyy joka asemalta ja se helpottaa liikkumista kun lippua ei tarvitse ostaa ennakoon eikä tarvitse tietää määräänpää pysäkkiä. IC-kortissa on 20 CNY pantti jonka saa takaisin kätevästi lentokentälle takaisin tultaessa. Joka kerta metroportista kulkieassa portti näyttää paljon kortilla on rahaa jäljellä. Perusmatkat kaupungin sisällä maksavat 3-5 CNY luokkaa.



Perusturistikartat saattavat olla petollisia koska iso kaupunki on laitettu yhteen karttaan jossa ei välttämättä ole ilmoitettu etäisyysmittaa. Kartalla olemattoman näköinen muutaman korttelin siirtymä saataakin osoittautua 1,5km matkaksi, joten kannattaa hankkia mukaan kartta josta

pystyy arvioimaan etäisyyksiä. Metron lisäksi taksit on hyvä tapa tehdä lyhyitä siirtymiä, mutta suuri ongelma tulee jälleen kielimuurista. Kohdepaikka olisikin hyvä olla kirjoitettuna kiinaksi paperille ennen kuin hyppää taksiin. Sama IC-kortti käy myös maksuvälineenä virallisissa takseissa. Toinen ongelma taksiliikenteessä on luonnollisesti ruuhkat.

Paperisten karttojen lisäksi korvaamattomaksi apuvälineeksi osoittautui tablettitietokone. Tabletille ennen reissua latasimme joukon erilaisia kiinan matkustusoppaita ja karttapalveluita. Koska katujen nimet ovat paikoitellen vähintäänkin salaperäisiä on tabletin GPS paikannusominaisuus hyvä apu määrittämään että missä mennään ja mihinkä suuntaan pitäisi mennä. Suurien teiden liittymät tekevät suunnistamisesta hankalaa ja peruskartoissa näkyy korkeintaan 1/4 kaikista kaduista. Sähköisiä oppaita löytyy joka lähtöön, osa toimii ilman internet yhteyttä ja osa vaatii jatkuvan yhteyden toimiakseen. Oppaiden antamiin tietoihin kannattaa suhtautua hieman varauksella etenkin hintatietoihin sekä osoitteisiin. Yhdessäkään käyttämässämme karttapalvelussa opas ei osannut laittaa kohdetta täysin oikeaan kohtaan kartalla. Kannattaa siis ainakin hotellin osoitetiedot tarkistaa tarkkaan ja tulostaa kartta mukaan mikäli mahdollista. Allekirjoittaneiden ensimmäinen hotelli meni opasovelluksen ohjeiden mukaan vajaan kilometrin sivuun ja tämä aiheutti hieman ylimääräistä harhailua.

Nähtävyyksiä löytyy isoista kaupungeista joka lähtöön. Museot sekä muut historialliset kohteet sekä suuret puistot ovat pääasiassa maksullisia mutta lippujen hinnat ovat kohtuullisia. Suurissa nähtävyyksissä on paljon nähtävää joten kannattaa varata aikaa riittävästi eikä tehdä liian tiukkaa päiväaikataulua. Yksi ehdottomasti näkemisenarvoisista kohteista on tietenkin kiinanmuuri. Muuria löytyy kiinasta jopa yli XX XXXkm mutta yleisölle avoimia paik-

koja löytyy vain muutamia. Nämä yleisölle avoimet kohteet sijaitsevat noin 100km Pekingin keskustasta ja lähes jokaisen hotellin yhteydestä voi ilmoittautua vierailuryhmän mukaan. Edullisimmillaan muurille pääsee 200 CNY hintaan sisältäen matkat muurille ja takaisin, 3 tuntia vapaata tutustumista muuriin sekä lounaan paikallisessa ravintolassa. Toki muurille pääsee myös paikallisliikenteen busseilla, mutta allekirjoittaneet eivät onnistuneet kunnollista hinnasto/aikataulua löytämään vaikka yksi aamupäivä tähän käytettiin.

Ruokakulttuuri kiinassa on aivan omaa luokkaansa ja siitä en tähän juttuun ala edes kirjoittamaan koska kirjoitettavaa olisi niin paljon. Yhden huomioon arvoisen jutun haluan kuitenkin mainita. Kun kiinassa menee syömään paikalliseen ruokapaikkaan, eteen tulee syömäpuikot. Turistipaikoista haarukan ja veitsen saa varmasti pyytämällä, mutta kannattaa hieman harjoitella puikoilla syömistä ennen matkaa, koska joissakin paikoissa vaihtoehtoisia aterimia ei ole. Lisäksi puikoilla syöminen on valtava osa paikallista ruokakulttuuria.

Insinööriin koulutukset

Työnhakupäivä: Urahallinta

- Tiistaina 13. syyskuuta, 10:00 – 16:00
- Sokos Hotel Puijonsarvi, Kuopio

Yksityisyyden suoja työelämässä

- Torstaina 6. lokakuuta, 17:00 – 20:00
- Sokos Hotel Puijonsarvi, Kuopio

Revive Your English

- Lauantaina 5. marraskuuta, 10:00 – 17:00
- Sokos Hotel Puijonsarvi, Kuopio

Palkkaus ja palkitseminen

- Tiistaina 22. marraskuuta, 17:00 – 20:00
- Sokos Hotel Puijonsarvi, Kuopio

**Lisää tietoa ja
muuta
koulutuksia**

[www.ilry.fi
/koulutukset](http://www.ilry.fi/koulutukset)

KUOPION INSINÖÖRIEN hallitus 2016

**Puheenjohtaja**

Johanna Kinnunen

050 349 7783

johanna.kinnunen@
outlook.com

**Varapuheenjohtaja**

Jyri Hakkarainen

050 366 2415

jyri.hakkarainen@
gmail.com

**Sihteeri**

Timo Kinnunen

044 785 6229

timo@savonia.fi

**Taloudenhoitaja**

Juho Kauppinen

040 528 2052

juho.kauppinen@
finsaex.fi



Mikko Pääkkönen

mikko.paakkonen@
savonia.fi



Heli Luostarinen

heli.luostarinen@
hotmail.com



Tapio Helminen

tapio.helminen@
gmail.com



Matti Tiihonen

mtiihonen@gmail.com

TAHKO-INSSI

loma-asunto Tahkolla

Kuopion Insinöörien loma-asunto Tahko-Inssi sijaitsee 900 metrin päässä maantien 577 ja Sääskiniementien risteyksestä vasemmalla puolella.

Loma-asunnossa on alakerrassa tilava olohuone/keittiö, makuuhuone, WC, pukuhuone/kuivaushuone, pesuhuone, sauna, sekä puuvarasto ja suksivarasto, yläkerrassa on kaksi parvitiilaa sänkyineen. Huoneistossa on parisänky alakerrassa ja 5-6 vuodepaikkaa parvella. Pinta-alaa huoneistossa on 54+17 m².



Keittiössä on liesi, jääkaappi ja astianpesukone sekä astiasto, saunassa ainalämmin kiuas, oleskelutilassa on tv. Liinavaatteet sekä siivous sisältyvät vuokraukseen. Vuokralaisen edellytetään kuitenkin hoitavan roskat pois, imuroivan lattiat sekä pesevän astiat ennen poistumistaan. Käytetyt liinavaatteet kasataan vuoteen päälle.

Hintaan sisältyy polttopuut.

Tahkon keskusta on matkaa noin 4km, hisseille 4,5 km. Aivan tontin vierestä kulkee sekä hiihtoladut että kelkkareitti.

Tahkon matkailualueen palvelutarjontaan voi tutustua netissä www.tahko.com

Vuokraushinnat:

	Viikko	ma-pe	pe-su
A-kausi	680 €	420 €	340 €
B-kausi	500 €	310 €	240 €
C-kausi	280 €	180 €	140 €

Vuokrausaika alkaa klo 17 ja päättyy klo 12.

Viikko nro	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A-kausi															
B-kausi															
C-kausi															

Vuokrausta hoitaa:
Matti Hukkanen
puh. 050 4674 752

Viikko nro	16	17	18	19 - 24	25	26 - 31	32	33	34	35	36	37	38 - 43
A-kausi													
B-kausi													
C-kausi													

JÄSENEDET vuonna 2016

Kaikki jäsenedut ovat toistaiseksi voimassa olevia.

Jäsenedut ovat tarkoitettu jäsenten ja perheen henkilökohtaiseen käyttöön.

Jäsenedun käyttö edellyttää Kuopion Insinöörien tai

Kuopiossa opiskelevien IOL:n jäsenten jäsenkortin esittämistä.

KULTTUURI

MUSIIKKIKESKUKSEN JA KUOPION KAUPUNGINTEATTERIN JÄSENEDET PÄÄTTYVÄT KESÄKUUN 2016 LOP- PUUN MENNESSÄ

Kuopion kaupunki on ilmoittanut meille, että ei enää jatka yhteistyötä kanssamme. Ikäväksemme joudumme lakkauttaminen tuet näissä paikoissa.

LIIKUNTA

KUOPION KEILAHALLI, RAUHALAHTI BOWLING ja IISALMEN PELIXIR

Jäsenille 4 €:n alennus /rata/tunti, opiskeli-
joille 2 €:n alennus /rata/tunti.

Max 4 krt/kk.

Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan
listaan: nimi, jäsennumero, puh. ja
kuittaus. Alennus on ratakohtainen =>
yksi alennus/rata.

BOWL D1NER

Jäsenille 4 €:n alennus /rata/tunti, opiskeli-
joille 2 €:n alennus /rata/tunti.

Max 4 krt/kk.

Kenkävuokra sisältyy ratahintaan
Keilailukerrat merkittävä hallilla olevaan lis-
taan: nimi, jäsennumero, puh. ja kuittaus.
Alennus on ratakohtainen => yksi alen-
nus/rata.

KUNNONPAIKKA VUORELA

Hinnat jäsenille:

Kylpyläkäynti 8,00 €

Kuntosali 5,00 €

Kuntosali + kylpylä 11,00 €

Hinnat perheenjäsenille (jäsenen oltava
mukana):

Kylpyläkäynti 10,00 €

Kuntosali 6,00 €

Kuntosali + kylpylä 13,50 €

Kylpyläkäynti lapsi 4-14 v 6,00 €

Liput saa kassalta alennettuun hintaan esit-
tämällä IL:n tai Kuopion Insinöörien jäsen-
kortin sekä henkilökohtaisella kuittauksella.

LIIKUNTA

KYLPYLÄ FONTANELLA

Hinnat jäsenille:

KYLPYLÄKÄYNTI 2 TUNTIA TAI
YHDISTELMÄKÄYNTI*

Arkipäivät ma-pe 8,00 €

La, su, pyhäpäivät (ja sesonkiviikot 1-
2,10,42 ja 52) 9,50 €

Kuntosali 4,50 €

Squash 1/2 h 4,50 €

Hinnat perheenjäsenille (jäsenen oltava
mukana):

KYLPYLÄKÄYNTI 2 TUNTIA TAI
YHDISTELMÄKÄYNTI*

arkipäivät ma-pe 10,00 €

la, su, pyhäpäivät (ja sesonkiviikot 1-
2,10,42 ja 52) 11,50 €

Kuntosali 5,50 €

Squash 1/2 h 5,50 €

KYLPYLÄKÄYNTI 2 TUNTIA lapsi 4-14 v
ma-pe 6,00 €

la, su, pyhäpäivät (ja sesonkiviikot 1-
2,10,42 ja 52) 6,80 €

* aikuisten yhdistelmäkäynnin kokonaisaika
2 tuntia. Käynnin voi toteuttaa kuntosali 1
tunti + kylpylä 1 tunti tai squash 1/2 tuntia
+ kylpylä 1 1/2 tuntia.

Liput saa kassalta alennettuun hintaan
esittämällä IL:n tai Kuopion Insinöörien
jäsenkortin sekä henkilökohtaisella kuit-
tauksella.

IISALMEN UIMAHALLI

Jäsenille tuki 2€ / kerta / jäsen

Edellyttää jäseneltä ilmaisen yrityskortin
hankkimista.

CAFE FREETIME

Kirjastokatu 8, 70100 Kuopio

Jäsenkortilla biljardin ja snookerin
pelaamisesta alennus 20 %.

SÄHLYVUORO

Maanantaisin Kalevalan koululla klo 20-
21:30.

MUUT EDUT

SAVON VARAOSA JA TARVIKE

Jäsenkortilla 20-35% alennus kaikista
autotarvikkeista. (Ei koske tarjoustuotteita).

TIMANTTISET KUOPION KELLO JA KULTA

Kuopion Prismassa, Kauppakeskus
Minnassa ja Matkus Shopping Centerissä.

Jäsenkortilla normaalihintaisista tuotteista
20% alennus, seuraavin poikkeuksin:

Kalevala koru 15%

Pöytähopeat päivän hinnoin

Korjaustöistä ei alennusta.

PARTURI-KAMPAAMO MINTTU

Puijon Tori, Sammakkolammentie 6
puh. 017 282 7272

-10 % alennus palvelun hinnoista

VIINI-INSSIT

Syksyn 2015 pruuvit: pe 20.10., la 14.11
ja la 5.12.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot:

Matti Hukkanen p. 050-4674752 tai mat-
ti@hukkaset.fi

SPR VERIPALVELU

Kuopion Insinöörien ja SPR veripalvelun
yhteistyö Kuopion toimiston kanssa jatkuu.
Kirjaa nimesi listaan, kun käyt
luovuttamassa verta. Arvomme vuoden
aikana verta luovuttaneiden kesken
palkinnon kiitokseksi.



Itella Green