



Pärske 2/2005

Kajakivalintaa &
Melonnan Fun Factor s. 7-9

Kiinnitä ja kyyditä s. 10

Retkille! s. 12



Päätoimittaja, toimitus ja taitto

Marja Niemi parske@helsinginmelojat.fi
puh. 040 770 1061

Pärske 3/05 postitetaan seuran jäsenille lokakuun alussa.
Aineisto lehteen viimeistään 20.9. 2005. Sovi jutuista ja kuvista etukäteen.

Kansi

Evästeipää jäillä. Kuva Erkki Nieminen

Pärske 2/05

Pärskeen pää	s. 3
Toimet ja talkoot, hallitukselta	s. 4
Jää hyvästi Kanoottiliitto!	s. 5
Esittelyssä Jukka Linnonmaa	s. 6
Fun Factor	s. 7
Kuinka löytää se oikea	s. 8
Kajakille kyytiä - miten?	s. 10
Retkeilemään	s. 12
Kursseja	s. 13
Anttolassa viikko vierä	s. 13
Kuulumisia opintopiiristä	s. 15
HeMen toimihenkilöt	s. 15
Jäsenkortti, HeMen maksut v. 2005	s. 16

www.helsinginmelojat.fi

Kanoottivajat

Soutustadion SS (valkea betonirakennus)
Mustikkamaa MM (puutalo Mustikkamaan sillan länsipuolella)

HeMen hallitus v. 2005

Puheenjohtaja

Jukka Honkala puheenjohtaja@helsinginmelojat.fi
040 507 0880

Varapuheenjohtaja

Markku Soikkeli markku.soikkeli@suomi24.fi
040 581 6599, (09) 3967 2487 (t.)

Sihteeri

Eeva Hagel sihteeri@helsinginmelojat.fi
0400 774 520

Muut jäsenet

Marja Niemi parske@helsinginmelojat.fi
040 7701061 (k.) 040 779 7061 (t.)

Erkki Nieminen erkki.nieminen@suomi24.fi
050 599 4893

Paula Suurseppä paula.surseppa@netsonic.fi
040 5639490

[pärskeen pää]

Tervetuloa uudet!

Kolme vuotta sitten toukokuun hyississä vesissä kippasin kajakkini nurin. Samalla – vai oliko se Mustikkamaata kiertäessä – ymmärsin, että tästähän aukeaa uusi maailma. Reittini lähiym-

panneet seuran pystyyn ja saavat talkotoimin kaiken sujumaan. Vaukuttavaa!

Nämä asiat tulevat mieleeni, kun mietin HeMen hyviä puolia. Ajattelen myös että, mikään hyvä ei ole itsensänselvyyttä. Melontaseura vaatii hoitoa kuten puutarha, jossa on sekä vaalittava vanhaa että viljeltävää uutta.



Uusia hemeläisiä.

päristössä suuntaavat vastedes myös vesille. Reviirit laajenevat, mahdollisuudet liikkuu moninkertaistuvat!

Mikä riemu, lähes sama tunne kuin lapsena, kun opin ajamaan polkupyörällä. Tai silloin kun oivalsin, että isona, omilla rahoilla, voisin joskus ehkä matkustaa maailman ääriin!

Kolme vuotta sitten olin siis HeMen alkeiskurssilla. Pelastauduimme hyisestä vedestä kajakkeihimme, rantauduimme Tullisaareen ja sunnuntairetkeilimme Käärneluodoille. Liityin jäseneksi saman tien, mutta vasta vähitellen valkeni, kuinka mainioon seuraan sattumoisin päädyinkään. Kaksi vajaa, vajat täynnä hyviä merikajakkeja, paljon kursseja ja retkiä sekä mukavia ihmisiä, jotka ovat

lähivuosille löytyy mm. netistä ja sieltä Pärskeestä 2/2004. Tekstiin kannattaa aika ajoin palata. Se sisältää vaikkavasti työstettyjä ajatuksia seuran toiminta-ajatuksista ja arvoista. Strategian mukaan tavoitteena on, että seura tunnetaan kannustavasta ja hyvästä hengestä sekä johdonmukaisuudesta omien arvojensa toteuttamisessa. Johdonmukaisen ja arvoilleen uskollisen ratkaisun HeMe teki esimerkiksi erotessaan retki- ja kunto- ja virkistysmelontaa väheksyvästä Kanoottiliitosta. Yhtä johdonmukaisesti yhteistyötä ryhdytään taas virittelemään esimerkiksi lähitiimien melontaseurojen kanssa. Siitä lisää myöhemmin.

Toinen tielleni osunut pitää HeMesä tasa-arvoisuudesta. Vaikka HeMes-

sä on lukuisia lajin kovan luokan asiantuntijoita, he eivät ole guruja tai muita kummempia. Seuran toiminta on kaikille avointa ja tarkoitettu kaikentasoisille melojille. Yhdenvertaisuus ja suvaitsevaisuus ovat niin ikään kirjattuja Hemen strategiaan.

Kolmas hemeläinen arvostaa monipuolisuutta. Nyt näyttäisi siltä, että jäsenillä on kiinnostusta tutustua mm. avokanootti- ja koskimelontaan. Siis HeMe pyrkii tarjoamaan mahdollisuuksia satsaamalla kalustoon ja kursseihin.

Tämän kesän alkeiskurssilla jaettavan Pärskeen pään otsikkosanat on osoitettu mm. kaikille kesän 2005 aikana seuraan liittyville jäsenille. Melonta on hieno laji ja loistava tapa liikkua luonnossa. Se on suurta seikkailua ja/tai kätevä tapa verryttellä istumatyössä jumiutuneita hartioita. Aivan kuten haluatte.

Vielä vinkiksi uusille jäsenille: vajoilla hiippaavien ja merta kyntävien vanhojen hemeläisten kanssa kannattaa aina pyrkiä puheisiin, sillä paljon arvokasta melontatietoa on tarjolla aivan ohimennen vajoilla, vesillä tai talkoissa. Avoin ja auttavainen asenne uusiin harrastajiin ja lajista kiinnostuneisiin on kirjattu seuran strategiaan. Ja oman kokemukseni mukaan hemeläiset todella ovatkin kovin kilpittejä.

HeMe on hyvien ihmisten seura, kuten neljäs haastateltuni sanoi.

Marja Niemi

Talkoot ja toimet

Ajantasaiset tiedot vapaista talkoohanoksista
Maija Airakselta: talkoot@helsinginmelojat.fi.
Ilmoita Majjalle, kun olet tehnyt oman panoksesi!

Vajat kesäkuun & kirppis

Vajoilla siivotaan toukokuussa. MM-talkoot pidetään la 14.5. ja SS:llä la 21.5. alkaen klo 12. Kaikki innokkaat ovat tervetulleita mukaan yhteiseen urakointiin!
SS:lle on kaavailtu talkoopäiväksi myös kirppispöytä jäsenille, myytäväksi voi tuoda lähinnä kaikkea melontaan liittyvää varustetta yms.
Molemmille vajoille otetaan myös lahjoituksena vastaan muutama puutarhatuoli, kenties pöytä ja pallogriilit! Lisätietoja hallitukselta, esim. puheenjohtaja@helsinginmelojat.fi tai vajaryhmien vajavastaavilta (ks. toimihenkilöt s. 15)

Retkenvetäjä ja apuvetäjä kaivataan

Etsimme vetäjiä kaikille seuran viikkoretkeille ja apuvetäjiä erityisesti helpoille retkeille (kaikki tiistairetket, osa sunnuntairetkistä ja Mustikkamaan iltaretkistä). Apuvetäjänä toimiminen on hauska tapa tehdä talkoita ja melontakokemusta ei tarvitse olla paljon: riittää kun olet melonut jonkin verran alkeiskurssin jälkeen. Tehtäviin koulutetaan 10.5. tai seuran ohjaajakoulutus käy myös. Retken vetämisestä saat talkoohanosta retken keston ja etukäteisvalmistelujen verran. Ilmoittautumiset: tiistairetket Inkeri Salmenlinna, inkeri.salmenlinna@iki.fi, 050 5757 555 ja muut retket Teemu Kokkonen, tkokko@cc.hut.fi, 050 5510827.

Vajavastaavaksi Mustikkamalle?

Lisätietoja hommasta Taru Saxbergiltä p. 0400 609 039 tai muulta vajaryhmältä (ks. toimihenkilöt s. 15). Ilmoittautua voi esim. Jukka Honkalalle, puheenjohtaja@helsinginmelojat.fi

Ihmisiä kuviin -talkoot

Kanoottit ovat upeita ja maisemat hienoja, mutta missä on ihminen? Usein etäällä ulapalla, omissa kajakissaan, katse suunnattuna kauas pois.
Parske pyytääkin kaikkia kameroineen retkeileviä kuvaustalkoisiin. Eli kuvaa näkemyksesi aiheesta "Meloja". Mistä melojan tuntee, mikä on melojan mielenlata ja miksi, mikä rooli kuvassa on ajalla ja paikalla, jne?
Kaikki kokeilut, erilaiset näkö- ja kuvakulmat sekä erityisesti lähikuvat ovat tervetulleita! Anna kivallesi nimi tai kirjoita siitä pieni teksti.
Palkintona paljon kiitoksia ja suuri julkisuus HeMen medioissa eli Pärskessä ja www-sivuilla.

[hallitukselta]

HeMe erosi Kanoottiliitosta

Seuran ero Kanoottiliitosta sai vahvistuksensa maalisuus. Eeroon johti tyytymättömyys virkistys- ja retkimelonnassa. Hallituksen kaikki jäsenet allekirjoittivat liittoon lähteneen erokirjeen. Viereisellä sivulla Meloja-lehteen lähetetty perustelu HeMen eron syistä.

Avokanotisteille räätälöityä kajakkiooppia

Tulevan kesän avokanoottikoulutus on jäsenkoulutusta. Jatkossa kuitenkin myös avokanoottimelonnassa alkeiskurssin suorittaneille voidaan myöntää HeMen jäsenyyttä. Avokanoottimelonnassa alkeiskurssilla jäseniksi hyväksytyillä on oikeus käyttää vain ja ainoastaan seuran avokanootteja. Kajakin käyttö edellyttää lisäksi kajakkikoulutusta (mm. kaluston käsittely maissa, rantauduttaessa, kajakkimelonnassa perusteet). Lisäksi suositellaan osallistumista kajakilla johonkin kajakkialkeiskurssin sunnuntairetkeen. Koulutusryhmä järjestää koulutusta tarvittaessa.

Hankintoja ja poistoja

Seuralle on hankittu kevään aikana kaksi uutta merikajakia. Kevään aikana kalustoa täydennetään vielä ainakin yhdellä avokanootilla ja kahdella käytetyllä koskikajakilla. Vastaavasti kalustoa vanhemmasta päästä myös myydään pois (ks. myynti-ilmoitus s. 14).

Jäsenkortti uudistui

HeMen jäsenkortti jaellaan vastedes Pärskessä takakannassa. Kortin voi leikata irti tai valokopioida tarvittaessa. Hallitus neuvottelee mahdollisista jäsenalennuksista alan liikkeiden kanssa. Jäsenkortilla saatavista alennuksista tiedotetaan nettissä ja vajojen ilmoitustauluilla.

Pidetään huolta seurasta

Vajoilla on silloin tällöin havaittu asiattomia kulkijoita; kaverimelontoja on tehty väärillä nimillä ja maksamatta ja jopa avaimia on luovutettu ulkopuolisten käyttöön. Vaikka tapaukset ovat marginaalisia, hallitus tehostaa valvontaa vajoilla eri keinoin.
Vastuu yhteisessä käytössä olevasta kalustosta ja tiloista kuuluu kaikille jäsenille. Jos väärinkäytöksiä havaitaan, niihin myös puututaan. Esimerkiksi avainten luovuttamisesta ulkopuolisten käyttöön ilman pätevää syytä johtaa erottamiseen seuran jäsenyydestä.



Ilkka Salmi

Hiidenkirnu Saaristomereltä.

Jää hyvästi Kanoottiliitto!

Helsingin Melojat ry on päättänyt reilut kymmenen vuotta kestäneen jäsenyytensä Kanoottiliitossa.

Päätöksen ratkaisi liiton syyskokouksessa 2002 tehty päätös strategiasta vuosille 2004–2007.

Aloitteestamme oli syyskokouksessa 2002 tehty päätös strategiasta, jonka tavoite oli nostaa virkistys- ja retkimelonta sille kuuluvaan asemaan liiton toiminnassa. Katsoimme tämän päätöksen velvoittavan liiton strategian laatijoita. Strategiatyön kuussa teimme lukuisia aloitteita ja ehdotuksia sekä esitimme luonnoksiin kommentteja, joissa vaadimme vähintään sanallista sitoutumista parantamaan virkistys- ja retkimelonnassa asemaa liitossa ja esittämään periaatteet, joilla ratkaistaan kilpa- ja harrastemelonnan saamien tukien suhde.

Strategiassa liitto kieltäytyi selkeyttämstä harrastemelonnan tuen määräytymisperiaatetta, mutta sitou-

tui kyllä selkeyttämään melonnalla eri kilpailulajien taloudellisen tuen periaatteita (kohta 5: Kilpa- ja huippumelonta).

Syyskokoukselle esitellyssä strategialuonnoksessa huippu-urheilun asemaa vaaditaan vahvistamaan koko yhteiskunnassa ja erityisesti suhteessa kulttuuriin. Julkisin varoin toimittamassa tietenkin tarkoitetaan asemaa kilpailussa resurssista.

Lainaus: *Huippu-urheilun asemaa osana suomalaista kulttuurielämää ei suomalaisessa yhteiskunnassa arvosteta.*

Erikseen vaaditaan huippu-urheilulle lisää tukea harraste- ja terveysliikunnan kustannuksella:

Lainaus: *Veikkausvoittovaroista ja muistakin julkisista varoista ollaan halukkaita tukemaan laaja-alaisesti erityisesti lasten ja nuorten monipuolista liikuntaharrastusta sekä aikuisten terveyttä edistävää liikuntaa. Sen sijaan huippu-urheilun*

julkinen rahoitus ei ole kasvanut tarpeiden mukaan.

Jäsenemme ovat tavallisia ihmisiä, jotka muun ohessa harrastavat melontaa. Emme me voi antaa tämän yksittäisen seikan määrätä arvomaailmamme. Kuulumme siihen yhdeksänkymmeneen prosenttiin suomalaisista, jonka mielestä koko kansan liikuntaa tulee tukea ensisijaisemmin kuin huippu-urheilua. Meistä hyvinvointi- ja kulttuuripalvelut ovat huippu-urheilua tärkeämpiä.

Strategiassa esitetty perustelu huippu-urheilun etuoikeutukselle uhmaa arkijärkeä ja kokemustietoa: "Menestys huippu-urheilussa on edellytys – – lajin harrastajien lisäämiseksi." Melonnan suosio on kaksinkertaistunut vuoden 1997 jälkeen. Selittäkö kilpailumenestys tämän? Miksi sitten kilpalajien suosio polkee paikallaan? Koskaan emme ole tavanneet melonnan harrastajaa, joka olisi ker-tonut innostuneensa lajista suomalaismelojien kilpailumenestyksen takia. Sauvakävelyn maailmancup pitäisi äkkiä polkaista pystyyn, muuten tulee mahdolliseksi selittää senkin lajin suosio.

Ratkaisuumme vaikutti myös tapa, jolla asia päätettiin: kokouksen puheenjohtaja yritti kieltää ja jopa estää keskustelun ennen päätöstä. Liitto muodostaa harvinaisen poikkeuksen kokemusmaailmamme. Muualla meitä kohdellaan täysivaltaisina kansalaisina ja oikeuksiamme kunnioitetaan.

Emme jaa edellä kuvattuja arvoja emmekä halua valtuuttaa ketään edistämään niitä nimissämme. Luomme omien ihanteidemme mukaista liikuntakulttuuria Kanoottiliiton tekemisistä riippumatta kuten paljolti tähänkin asti.

Helsingin Melojat ry
Jukka Honkala, puheenjohtaja
Markku Soikeli, varapuheenjohtaja

Pärske yhdistää nimet kasvoihin.

Esittelyssä on talven aikana hallitreenaajille tutuksi tullut Jukka Linnonmaa.

Haasteet jatkokoulutuksessa



Jukka Linnonmaa

Michigan-järven pohjoisin lahti Little Bay de Noc jäidenlähden aikaan huhtikuussa 2003.

Talven hallikausi on ohitse. Miltä HeMe näyttää altaassa?

HeMe näyttää altaassa hyvältä. Oli kiva nähdä paljon innokkaita ja osaavia melojia parantamassa taitojaan ja myös vähemmän meloneita opettele-
massa uusia asioita. Vähemmän meloneita toivoisin ensi talvena enemmän mukaan hallitointintaan. Uimahalli on paras paikka opetella tekniikoita, joissa väkisin kastuu kuten reskutuksissa, tuenoissa ja eskimopyörähdyksissä.

Minkälaisia koulutuksellisia haasteita näet HeMen toiminnassa?

Alkeiskoulutus näyttää varsin hyvältä ja hyvin organisoidulta. Jatkokoulutus on kaikilla seuroilla haaste, sillä Suomesta puuttuu melojien luokitusjärjestelmä ja selkeät taitotavoitteet/ vaatimukset seuraavalle tasolle. Kokeneemmilla melojillakin olisi motivaatiota kehittää taitojaan, kun tietää mitä pitää oppia päästäkseen seuraavalle tasolle. Paras esimerkki hyvin toi-

mivasta taitoluokitusjärjestelmästä on British Canoe Unionilla, jolla on viisi tasoa lähtien alkeiden osaamisesta (1-star) ja päättyen vaativalle avomerimelolan tasolle (5-star) ja selkeät vaatimukset ja kouluttajatasot kullekin näistä.

Miten ja miksi ryhdyit melontaohjaajaksi?

Kävin HKK:n alkeiskurssin vuonna 1988 jo monta vuotta melottuani ja opin paljon kursilla. Kun muutin työn vuoksi Wisconsinin, USA:han, liityin Green Bay Paddlers United -seuraan ja opin hallitreenaajaksi mm. eskimon vuonna 1998. Se auttoi muiden melontataitojen opettelussa paljon. Muutettuani Michiganiin paikkakunnalle, jolla ei ollut melontaseuraa, päädyin opettamaan YMCA:n halliin melontaa (päästäkseni itse treenaamaan hallissa). Samalla hankkiuduin American Canoe Associationin melontaopas/kouluttajajaksille. Valmistuin ACA:n avomeri-

melontaoppaaksi syksyllä 2001 ja olen siitä lähtien vetänyt eritasoisia kursseja alkeista opaskursseihin ensin USA:ssa ja sitten Suomessa. Olen suorittanut myös BCU:n 3-star-melontatekniikkatestin ja haaveissa olisi 4-star, jolloin voisin pätevoityä myös BCU:n 3-star-tasoiseksi kouluttajaksi.

Miksi melot?

Olen pienestä pitäen ollut kiinnostunut retkeilystä ja luonnosta. Rinkka selässä vaeltaminen on vuosien kuluessa jäänyt vähemmälle ja melontaretkeily lisääntynyt. Melonnassa on enemmän opittavaa ja haasteita. Eräretkimäiseen fiilikseen pääsee tarvitsematta matkustaa Lappiin.

Ikimuistoisimmat melontaretkesi?

Viimekesäinen Hanko-Tukholma on tuoreessa muistissa. Myös useat retket USA:n ja Kanadan rajalla olevalla Yläjärvellä (Lake Superior) olivat erittäin hienoja.

Missä vielä haluaisit meloa?

Lähdemme Norjan vuonoille perheen kanssa tänä kesänä. Myös Inarinjärvi ruska-aikaan on haaveissa ja retki Irlannin rannikolle parin vuoden päästä. Atlantin rannikolla kiinnostavat vuorovedet ja mainingit, joita ei ole USA:n suurilla järvillä eikä Suomen rannikolla.

Myös perheesi on vastikään liittynyt HeMeen. Miksi melonta on hyvä perkeharrastus?

Retkeily kaiken kaikkiaan on erittäin hyvä perhettä yhdistävä harrastus, josta yleensä saa jopa murkkuikäisetkin kiinnostumaan. Lapset saa itse asiassa mukaan retkeilyyn helpommin meloen kuin vaeltaen, koska vesillä voi auttaa matkanteossa esimerkiksi hinaamalla. Meillä onkin pari viime vuotta retkeilytiten, että Anni (9 v.) on ollut kaksikossa vaimoni Annan kanssa, Antti (13 v.) ja Lauri (11v.) ovat matkassa omilla merikajakeillaan. Sekä minulla että kaksikossa on ollut hinausköydet heti valmiina, jos pojat tarvitsevat apua. Näin teimme mm. viikon retken Kolovedelle viime kesänä.

Mikä on kajakkisi?

Valley Nordkapp Jubileella melon retket. Vaimoni Annan NDK Romany Explorer on itse asiassa vielä parempi kajakki opettamisessa ja ryhmän vetämisessä, koska se on ketterämpi ja vakaampi eli saatan käyttää sitä tänä keväänä kursseja vetäessäni.

Melonnin Fun Factor

Olipa melontaväline mikä tahansa, kanootti, kajakki, yksilapainen mela tai kaksilapainen mela, aloittelijalle annetaan yleensä väline, joka sopii huonosti liiki mihin tahansa melonnin lajiin. Kaiken lisäksi aloittelijalle varataan ikävin mahdollinen vesialue. Siileä vesi laiturin vieressä.*

Kun tästä tokenee ja silti innostuu lajiin, niin jo kohta jokainen meistä kokeneemmista houkuttelee innostunutta omaan suuntaansa. "Juuri minun tapani ja kalustoni on hauskin ja palkitsevin." Tähän vaiheeseen on hyvä katsella oheista Fun Factor -kaavioita.

Nopeus on yksi hauskuus: nopeus kilometrillä, nopeus tunnissa tai nopeus päivän aikana. Jollekin toiselle ovat tärkeitä sankarilliset retket. Ei kelloa, vaan matkaa tai vaativaa vesialuetta, hurjia koskia vastaan. Joku hyväksyy puu/kangas-kanootin ja siihen yhdestä puusta veistetyt melan. Toinen haluaa, että kaikki on kevlaria ja kuppia. Oli valinta mikä tahansa, hauskuus ja melonnin palkitsevuus lisääntyä, kun ohjaamme aloittelijan

Fun Factor-kaaren suupieliä ylös hymyn suuntaan.

Yhteistä jatkokehitykselle on, että lähtipä aloittelija kumpaan haaraan tahansa Fun Factor -käyrää, on suunta aina nouseva ja todennäköisesti hauskuus ja melonnin palkitsevuus lisääntyä.

Piirsin alkuperäiseen käyrään puolenvaihto-kaarinuolet. Uskon, että kiipesipä harrastaja kumpaa reunaa tahansa, voi hän kohtalaisen helposti vaihtaa toiseen laitaan menettämättä juurikaan korkeutta.

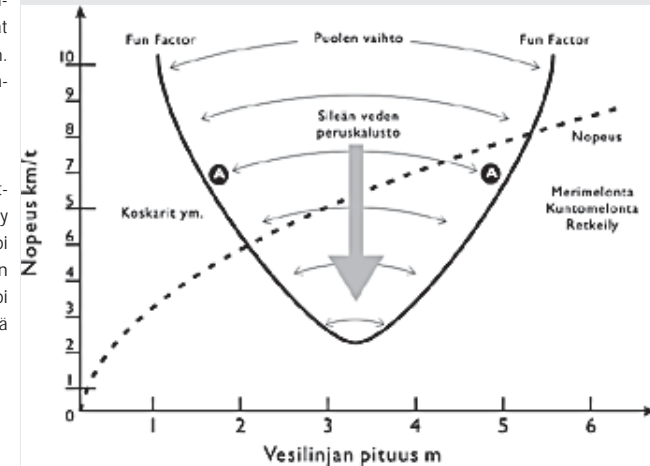
Esimerkki: merimelolaja vaihtaa harrastuksensa suuntaa koskipuljailuun. Hän siirtyy aika vaivattomasti samalta tasolta Fun Factor -käyrän toiseen haaraan (A-A). Mitään ei ole menetetty ja juuri mikään harjoitus ei ole mennyt hukkaan.

Jaakko Mäki kylä

Coach Level 2 Open Canoe

Vapaasti piirtäen ja tulkiten BCU:n ohjaajien CoDe lehden nro 119 artikkelin pohjalta. Kiitokset Norman Brooks, Maidstone Canoe Club.

* ei HeMessä, toim. huom.



Kuinka löytää se oikea

Minne ei-merkkittietoinen meloja suunnistaa vajojen kajakkilabyrintissa? Miten valita sopiva kajakki? Mihin valinnassa kiinnittää huomiota?

Aiheesta haastatettavina ovat **Anna-Leena Lind** eli **Alli** ja **Markku Soikkeli**, molemmat kokeneita meloimia. Kysyin myös parin muun hemeläisen mielipidettä. Tässäpä siis vinkkejä sen oikean etsintään.

Tutustu, kokeile ja löydä!

”Väliseen valintaan vaikuttaa aina se, mitä tehdään”, Alli painottaa. Lähde-täänkö pidemmälle retkelle vai lähi-vesille sunnuntaimelomaan? Tarvi-taanko vauhtia vai onko kyse kunto-melonnasta? Koskimelontaa ja sen ala-lajit vaativat kajakilta eri ominaisuuksia kuin retkimelontaa. Jokireitille lähtiessä taas kannattaa miettiä kajakin materiaalia ja kokoa.

Eri merkkien testaus erilaisissa olo-suhteissa on toinen tärkeä asia. ”Ko-kemuksen kautta oppii. Kajakkia os-taessaan esimerkiksi voi vuokrata myyjältä erilaisia malleja viikonlop-puretkille, jotta tietää, miten kajakki toimii. HeMen kalustolla on myös hyvä testiastia, koska valikoima on hyvä”, Alli muistuttaa.

”Seuran kajakeilla kannattaa melo-loa useampikin kesä ja kehittää tun-tumaa, vaikka intoa oman kajakin han-kintaan jo olisikin”, kehottaa Markku. ”Maku voi tottumuksen kautta muut-ta. Aloittelijana mukavalta tuntuva kajakki ei enää kokemuksen karttu-essa tyydytä. Esimerkiksi kapeisiin kajakkeihin tottuminen vie aikaa ja ne tuntuvat aluksi huterilta. Kokemuksen karttuessa ne ovat kuitenkin muka-vimpia meloa.”

Sekä Alli että Markku muistuttavat, että yhdestä kajakista ei löydy kaikkia hyviä ominaisuuksia. Kompromisseihin saa varautua. ”Kajakin sopivuuteen ja miellyttävyyteen liittyvät asiat ovat myös melkein henkimaailman asioita ja ainakin hyvin yksilöllisiä. Yksi tykkää yhdestä ja toinen toisesta ominaisuudesta”, Markku sanoo.

Pituus tuo nopeutta, leveys vakauttaa ja hidastaa

”Mitä pidempi kajakki, sitä nopeampi se on. Leveys tuo melontaan vakautta, mutta samalla se lisää vastustusta, koska leveys lisää vesipintaa”, Alli kiteyttää. Kajakin pohjan malli vaikuttaa myös, sillä aalto nostaa U-pohjaista, kun taas V-pohja on aallokossa vapaampi, mutta suuntavakaampi.

Esimerkiksi Mari-merkinen kajakki on keskeltä U-pohjainen, päistä V-muotoinen. Marit ovat tämän takia kevyitä meloa, kevyitä kääntymään ja aalto menee alta. Nordkapp on V-pohjainen myös keskeltä ja siksi suuntavakaa, hyvä aallokossa ja surffaa hyvin eli ns. ratsastaa aallon harjalla. Läätäpohjaiset kajakit, kuten koskarit, kääntyvät helposti. Läätä-pohjaisia ovat myös jotkut yleiskajakit kuten SeaYak, joka sopii mm. joki-retkeilyyn.

Markun mukaan pohjan sivusuuntaisella muodolla on vaikutusta aallokkoon sopeutumiseen. ”Ei onko pohja pitkä ja suora kuin pikaluistimen terä vai kaarevan notkopohjainen kuin keinutuolin jalka”, neuvoo Markku katsomaan.



Ilkka Salmi

Jyrki, Risto vai joku muu? Kajakinvalinta ei aina ole helppoa.

Notkopohjaisilla surffataan

Suomessa valmistetaan pitkiä ja suoraa kajakkeja, joilla meno on tasaisen nopeaa tasaisella kellillä. Suora ja pitkä vesiliinja, kuten esim. Avalonissa, tuo nopeutta. Britit tekevät notkopohjaisia kajakkeja (esim. Nordkapp), jotka toimivat aallokossa hyvin ja ovat ohjattavissa. Notkopohjainen muistuttaa kahden aallon välistä notkoa. Kun keula läpäisee aallokon, se ei uppoa eikä jarruta.

Notkopohjaiset kajakit surffaavat helpommin myötäaallokossa. ”Surffaaminen on sitä, kun kajakki myötäaallokossa ylittää runkonopeutensa ja nousee plaaniin eli aallon harjalle. Tällöin meloja saa ilmaista kyytiä”, selvittää Markku.

Surffaaminen ei aina ole kevyempää kuin melominen, koska se vaatii kajakin intensiivistä ohjausta. Jo noin 20 cm korkea myötäaallokko voi tuoda lisävauhtia. Parhaimmillaan surffaamisen avulla voi rytmittää menmistään.

Kajakki on krapan jatke

Kajakin kokonaisvolyymilla tarkoitetaan sitä, kuinka monta vesiliitraa kajakin kaikkiin laipioihin ja lastiluukkuihin mahtuu. Eräänlainen perussääntö on, että melojan + laipioihin pakatun tavarain painon tulisi olla noin 30-60 % kajakin kokonaisvolyymista.

Alli painottaa, että kajakin volyymin tulee olla enemmän kuin oma paino. Jos kajakin volyymi on melojan kokoon nähden pieni, vähentää se retkitavarain määrää. Esimerkiksi Nordkappiin noin 70-kiloinen voi ottaa retkirompetta 20-30 kg, mutta 90-kiloiselle Nordkapp on retkikajakiksi liian pieni. Avalon Elaine tai Avalon Basic voivat taas olla pienikokoiselle hankalia meloa, koska kajakit eivät uppoa tarpeeksi syväälle ja ovat tuulen vietyinä. Jos kajakki on puolestaan liian leveä, sitä olla vaikea meloa oikeaoppisesti. Pitkällä matkalla kapeus on valttia ja siksi merikajakit ovat kaposia.

”Koskaan kajakki ei saisi olla liian suuri

melojalle. Kajakkiin ei mennä sisälle, se puetaan päälle”, Markku korostaa. Kajakki on siis vesielämään sopeutunut ruumiin jatke. Jos kajakki on liian suuri, kantava tai sisätalteen liian väljä, heikkenee sen hallittavuus. Se reunoista ei saa tukeaa ja loilla eikä edes tavoita ajatusta, että kajakki tottelee ruumiin liikkeitä ja omaa ohjausta. Kun kajakista saa kunnon kosketuksen, sitä pystyy ohjaamaan aallokossa omalla krapalla. Vajojen kajakkilistojen kokotaulukkoa kannatta seurata”, Markku suosittelee.

”Oman kajakin istumatilat voi myös trimmata itselle sopiviksi”, neuvoo Markku. Vaahtomuovipehmusteet lantion ja takapuolen tai polvien kohdalle auttavat. Kajakin sopivuus tärkeää mm. eskimoissa. Ja kun istuin on sopiva, paranee myös kajakin ohjattavuus.

Sari Kankaanpää

Pikagallup kajakinvalinnasta

1. Paras kajakki, jolla olet melonut?
2. Miksi juuri se?
3. Mitä vinkkejä annat valintaan?

Hanna Helén

1. Viking exp.
2. Koen, että Viking sopii minulle kuin sukka jalkaan, kuten kajakin pitäisi. Arvostan myös suuria pakkausluukkuja, riittäviä lastitiloja ja helposti säädettävää evää.
3. Hemellä on loistava kajakkivalikoima. Kokeile eri malleja, kunnes löydät itsellesi sopivan. Apuna voit käyttää vajojen kajakkilistoja, joihin on merkitty myös suuntaa-antava melojan koko.

Erkki Nieminen

1. Kaksi Nordkapp Jubileetä ovat melko lailla yhtä hyviä, minulle. Yksi on seuran ja yksi on omani.
2. En oikein tiedä. Se vaan tuntuu hyvältä ja on mitoitelleni juuri sopiva. Se on herkkä ja tottelevainen aallokossa eikä edes surffi-aalloissa järkytä vanhaa sydäntä. Olen myös aikanaan tykännyt paljon Artisan Millenniumista, ja sitä ennen Marista sekä Arctic Dreamistä.
3. Tutustu erilaisiin kajakkeihin, kunnes löydät sen joka tuntuu hyvältä. Melo sillä niin kauan kun se tuntuu hyvältä. Täydellistä jokakelinkajakkeja ei ole, mutta hyviä paljon. Riippuu omista mitoista, tavoista ja kokemuksesta.

Jukka Honkala

1. Minulle (190cm) parhaimpia ovat Artisan Millennium, Avalon Viviane ja Nordkapp Jubilee (ostettavaksi asti tyydyttävää on ole vielä itselleni löytänyt, ja moni malli on vielä kokeilematta):
2. Artisan Millennium: Mahdun hyvin, kevyt-kulkuinen, nopea, eskimo pyörii hyvin, aukon takareuna ei satu selkään eskimossa, hyvä kansivarustus. Heikko-utena levottomuus surffissa, mihin peräsin voisi auttaa jonkin verran. Avalon Vivianen suhteen samat sanat. Nordkapp on hyvä surffissa, muuten esim. sivuvastaisessa työssä pitää suunnassa ja vähän ahdas meikäläiselle.
3. Melo eri malleilla vähän pitempiä retkiä ja eri keleissä. Mitat ratkaisevat paljon, samoin melontakokemus. Googlen nysseissä on käyty vastaavaa keskustelua, kannattaa lukea.

Kajakille kyytiä

– mutta miten?

”Kerran voimakkaassa sivutuulessa etummaisien kattotelineiden kiinnitys petti. Kanootti ei pudonnut katolta, mutta taittui sivulle ja takimmainen kiinnitys rikkoi kanootin. Avo-kanootin laipiorima katkesi ja kevlaria murtui. Retki meni pilalle ja koko viikonloppu kului kanootin korjailussa. Tämän jälkeen olen käyttänyt aina varmistusköyttä vähintään keulassa.” JL



Kesä koittaa ja vedet kutsuvat. Aina lähtöpaikka ei ole vajan laituri. Kajakkeja kuljettaessa huono kiinnitys voi vaurioittaa kajakin ja tuottaa vaaran liikenteelle. Siksi ohjeista on syytä ottaa vaarin.

Useimpiin nykyautoihin on saatavissa mallikohtaiset kattotelineet, jotka kiinnittyvät esim. katon uriin tai tippalintaan. Kattotelineiden kantavuus on useimmiten 75 kg/pari. Tieliikennelain mukaan katolla kuljetettava taakka ei saa ylittää kattotelineisiin leimattua tai ajoneuvolle ilmoitettua maksimikattokuormaa. Mikäli sitä ei ole ilmoitettu, maksimi on 10 % ajoneuvon massasta. Kahden merikajakin yhteenlaskettu massa on varsin lähellä sallittua maksimimäärää, eli kajakkien sisälle ei enää voi pakata mitään raskasta. Ajonopeudesta kattotelineiden kanssa ei ole erikseen säädetty mitään, eli nopeutta tilanteen mukaan. Mitä ko-

Kun etuköyden vetää kolmion muotoon, sivuttaisliike estyy. HeMe vuokraa kuljetustarpeisiin paitsi traileria myös kajakkikaaria.

vempaa ajaa, sitä enemmän viimarasittaa kajakkien kiinnityksiä ja bensaa kuluu.

Satula tai kaaret käyttöön

Kattotelineissä on merikajakkia kuljettaessa oltava jonkinlaiset satulat tai kaaret. Ne estävät kajakin vaurioitumista ja sivuttaisliikkeen kuljettaessa. Kuljetussatuloita myydään melontaan erikoistuneissa liikkeissä. Olen kuljettanut omia kajakkijani jo parikymmentä vuotta itse tehdyillä satuloilla.

Hyvät satulat jakavat kajakin painon mahdollisimman laajalle alueelle. Jos kuljettaa jatkuvasti samaa kajakkia samalla ajoneuvolla, kannattaa satula tehdä kajakin pohjan muodon mukaiseksi ja pehmustaa satula esimerkiksi umpisolumuovilla. Omat

satulani olen vielä päällystännyt kestäviksi ja kitkapintaisiksi vanhalla auton sisärenkaalla. Kitka pitää lastin paikallaan hieman pienemmällä kiinnityshinnan jännityksellä.

Kiinnitys oikeasta kohdasta

Merikajakki on parasta kiinnittää satuloihin laipioiden kohdalla. Näin mm. siksi, että kiinnityshinnan tai köyden puristava voima saa laipiosta vastavoiman, eli kajakkia ei puristeta lyttyyn. Laipioiden kohdalla ei ole myöskään lastausaukkojen kansia. Kiinnityshihnalla ei pidä puristaa istuma-aukon eikä lastausaukkojen reunuksista tai kansista, koska ne ovat herkkiä vaurioitumaan.

Kajakkia voi kuljettaa joko oikein päin tai ylösalaisin. Ylösalaisin kuljetamista puoltaa se, että jos satula pai-

naa kontaktipisteeseen väliaikaisen lommon (mitä tapahtuu etenkin polyeteenikajakeilla lämpimänä kesäpäivänä), ei lommosta ole kajakin kanssa kuin kosmeettista haittaa. Pohjassa lommo voi haitata virtauksia melottaessa. Toisaalta kajakin kannella on usein erilaisia kiinnikkeitä, köysiä, yms., joita ei ole hyvä laittaa kuljetuksessa satulaa vasten. Kajakin pohja on myös yleensä paremman muotoinen satulaa vasten. Nämä syyt puoltavat oikeinpäin kuljetamista. Eli on vain kokeiltava, kumpi kuljetustapa soveltuu omalle kalustolle paremmin.

Taljasolmun ohje

1. Vedä silmukka läpi ja kiristä se.



2. Vedä



3. Tee kaksi solmua



4. Varmista solmut vetäisymutkalla



Taljasolmu soveltuu parhaiten kajakin kiristämiseen satuloita vasten. Etuköyttä ei koskaan saa vetää kovin kireälle. Jos siinä käyttää taljasolmua, on oltava hyvin varovainen.

Toisin kuin merikajakkeja, koskarit kuljetetaan usein kyljellään, jolloin niitä mahtuu katolle useampia.

Mikäli kajakkia ei voi kiinnittää laipioiden kohdalla, kannattaa pyrkiä silti mahdollisimman lähelle laipioita. Parhaita kuljetusajoneuvoja ovat farmariautot, joissa telneiden välisen etäisyyden saa helposti tarpeeksi pitkäksi. Myös tila-autoissa ja maastureissa on usein pitkät katot, mutta niiden korkeus hankaloittaa kajakkien kiinnitystä.

Hihnat, köydet ja solmut

Kajakin kiinnitykseen kattotelineisiin voidaan käyttää ainakin seuraavia menetelmiä: räikällä varustettuja kuormahihnoja, räikättömiä kuormahihnoja (itsepidättävällä soljella), köysiä.

Periaate on, että kiinnikkeen voima vetää kajakkia satulaa vasten ja kajakki pysyy paikallaan tukevasti.

Räikällisillä kuormahihnoilla saa helposti voimaa peliin. Niiden kanssa on syytä olla hyvin varovainen, sillä polyeteenikajakin saa helposti lommolle ja lasikuitukajakkeihin hiushalkeamia. Oma menetelmäni räikkähihnojen kiristyksessä on seuraava:

1. kiristä hihnasta löysät pois ja
2. kokeile heiluttaa kajakkia sivuttain keulasta ja perästä ja
3. kiristä räikkää pykälä kerrallaan ja kokeile uudelleen liikuttamista, kunnes kajakki ei enää kohtuullisella voimalla liiku satuloissa.

Räikättömän kuormahihnan saa

”Kuumassa auringonpaisteessa aukonkansi lensi katolta kuin frisbee, kun ilma ruumassa laajeni lämmitessään. Nykyisin pidän kannet naruilla kiinni kajakissa, mutta silti pujotan ne aukkoihin kuljetuksen ajaksi.” JL

vetää kireälle ja myös niin kovaa kuin jaksaa. Siltikin räikättömällä hihnalla kajakin kiinnitys jää helposti liian löysäksi. Köydellä kiinnitettäessä ongelma on sama – ellei osaa hyvin solmuja. Paras näkemäni kiinnitystapa köydellä on seuraava:

- Köysi vedetään kaksi kertaa kajakin ylitse siten että se kulkee kajakin takana kattotelineen parun alta.
 - Kajakin etupuolella varmistetaan toisen köyden pään lipsumattonuus siansorkalla parrun ympäri ja toiseen päähän tehdään taljasolmu (trucker's cinch), millä köyteen saadaan kunnollinen jännitys ennen lopullisen solmun tekoa.
 - Varmista kiinnitys ylimääräisellä keulasta ja/tai perästä sidotulla narulla. Jos toinen kattotelineen kiinnityksistä kuljetuksen aikana löystyisikin, kajakki pysyy silti ajoneuvon suuntaisena.
- Kaikki kajakin kiinnitykset kannattaa tarkistaa lyhyen ajon jälkeen. Usein narut tai hihnat löystyvät hie- man heti lähdössä kun ajoneuvo ja

jatkuu s. 12

taakka alkavat täristä ajaessa. Kun ne kerran kiristää, ne yleensä pysyvät kiireällä koko loppumatkan. Jos kuljetus kestää useita tunteja, kiinnitysten kireyttä voi aina pysähyttyäessä kokeilla heiluttamalla kajakkia sivuttain keulasta tai perästä.

Perään punainen lippu

Lastiruumien aukkojen kannet kannattaa poistaa tai varmistaa naruilla niiden pysyminen matkassa.

Lain mukaan keula saa ylittyä metrillä perä kahdella metrillä. Perään on kuitenkin sidottava punainen lippu, jos taakka ylittää perän yli metrillä. Jos kuljettaa kajakkia yöaikaan, heijastin tai punainen valo kajakin perässä varmistaa, että kukaan ei aja liian lähelle ja riko kajakkia.

Mikäli kajakki kiinnitetään hihnoilla, jännityksessä olevat vapaat hihnan osuudet rupeavat herkästi pärisemään kovemmissa nopeuksissa. Tämän voi välttää kiertämällä hihnan spiraaliksi vapaissa osuuksissa. Tämä rikkoo ilman virtauksia ja estää pärinän.

Jukka Linnonmaa

Muista, kun maksat!

Vieras- ja retkipäivämaksut maksetaan oma-aloitteisesti, niiden karhuaminen jälkikäteen on hyvin työläästä! Tämä koskee myös kurssimaksuja, jotka on maksettava etukäteen. Kurssinvetäjä vastaa siitä että kaikki osallistujat ovat maksun suorittaneet, jotta otta mukaan kurssipaikalle kuitit tai tuloste suoritustusta maksusta.

Kirjoita maksaessasi viestiksi mitä maksu koskee, esim. melontavieraan nimi, "retkipäivämaksu", "kartta" tms. Maksaessasi viitenumera ilmoita s-postilla (talous@helsingin-melajat.fi), mistä olet maksanut. Viesti ei välity jos käytät viitettä.

Retkeilemään!

Koulutuksellinen tiistairetki

Aiotko ensi kesänä vetäjäksi tai apuvetäjäksi iltaretkelle? Tule mukaan koulutukselliselle tiistairetkelle 10.5 klo 17.30 alkaen! Retkellä jaetaan kokemuksia, ideoita reittejä ja keskustellaan turvallisuudesta. Olet lämpimästi tervetullut, oletpa sitten tulokas tai konkari!

Lisätiedot: Hanna Helén, hanna.helen@iki.fi, 044 36 86 148

Lintuja tähyämään

Retki Vanhankaupunginlahdelle, Lammassaaren lintutorniin tehdään la 28.5. klo 7:00, lähtö Mustikkamaan laiturilta. Ohjelma: melotaan Vanhankaupunginkoskelle, n 5 km, rantaudutaan ja kävellen Lammassaaren lintutornille pitkospuita vajaa kilometri. Kiikarit, lintukirja ja evästä matkaan. Tuulliraja: jos on etelän tai lounaan puoleista tuulta yli 8 m/s, homma perutaan. Kovalla tuulella ei kuule ja tuskin linnutkaan hirveästi laulavat. Marsisivauhti sopii aloittelijoillekin, silti huomioitava, että vesi on kylmää. Ilmoittautumiset: jaakko.makikyla@meridianx.fi, 050 3456935. P.S. Jos joku haluaa lähteä SS:n inkkareilla matkaan, niin ne siirretään trailerilla Mustikkamaalle edellisenä iltana.

Sisävesille Puumalaan

HeMen sisävesiretki suuntaa tänä kesänä Puumalan kirkkaille norppavesille. Perusreittimme on suunniteltu noin 20-25km päivämatkoille ja yhden välipäivän varaan, mutta innokkaimmille on tarjolla lisälentkejä sokkeloisen saariston sopukoihin. Retkelle lähtijöiltä edellytetään kokemusta ainakin muutamasta yöretkestä sekä noin 150km melontaa kaudella 2005.

Vetäjä: Hanna Helén, hanna.helen@iki.fi, 044 36 86 148

Ajankohta: 16.-22.7. (viikko 29)

Suunnittelupalaveri: ke 25.5. klo 18.00 SS

Ilmoittautumiset: 24.5. mennessä vetäjälle

Juhannusta kajakissa

Juhannusmelontaa on keskivaativa retki; osallistujilta edellytetään pelastautumistaitoja ja kohtalaista melontakokemusta. Päivämatkat ovat noin 20-30 km.

Vetäjät: Hanna Helén ja Mirja Hämäläinen, hanna.helen@iki.fi, 044 36 86 148 ja mirja.hamalainen@finnet.fi, 050 5252843

Lähtö perjantaina 24.6. klo 11 SS, paluu sunnuntaina 26.6.

Ilmoittautumiset: 23.6. mennessä vetäjälle

Inarille, Lappiin!

Keskivaikkea retki Inarinjärvelle lähdetään viikolla 33. Melonta- ja retkeilykokemus on eduksi. Melomme 25-30 km/pv (jollei sää ja/tai jaksaminen muuta edellytä). Retken puolivälissä on tarkoitus pitää maa/lepöpäivä. Lisätietoja Hannu Airoalta (puh. 145 745, sähköposti hannu.airola@ymparisto.fi), jolle myös ilmoittautumiset 11.5. mennessä. Viikolla 30 pidetään retken suunnittelupalaveri, johon kaikkien lähtijöiden tulisi osallistua.

Lähtö perjantai-iltana 11.8. Helsingistä, paluu su 21.8.

Katso myös retkikanteri sivu 11.

Jäsenkoulutus

Avokanoottimelonnin alkeet II

Suuren suosion vuoksi toinen kurssi!

SS:lla 6., 7. ja 9.6. klo 17:45 - 21:00 (viikon 23 ma,ti ja to).

Vetäjä Jaakko Mäkikylä.

Aikaisempi kokemus avokanoottimelonnasta ei ole tarpeen. Kalustona ovat retkimelontaan tarkoitetut tukevat kanoottit. Varusteet: ulkoilvarusteet + vaihtovaatteet, myös sadevarusteet / jokin päähine ja aurinkolasit suositeltavia / juotavaa ja pientä välipalaa / Mahdollinen osuus kuluista 0-15 euroa/osallistuja. Lisätiedot ja ilmoittautuminen: jaakko.makikyla@meridianx.fi, p. 050 345 6935

Aalokkomelontaa ja -reskus

Lauantaina 11. tai sunnuntaina 12.6., päivä valitaan sään mukaan (10- 15 m/s eteläpuolelta olisi sopivin tuuli).

Lähtö noin kello 10 Emäsalon rannasta, autoilla klo 9:00 SS:ltä. Paluu noin kello 20 SS:lle.

Ensisijaisesti aalokkomelontaa, lisä- ja varaohjelmana navigointi merellä.

Vetäjä Jukka Linnonmaa

Ilmoittautuminen 1.6. mennessä vetäjälle: 040 732 0290

Ohjelma ja lisätietoja netissä, lue ennalta:

www.helsinginmelajat.fi/koulutus/aalokkomelontaa.pdf

Muutos meriretkikurssin vki-retkessä

HeMen meriretkikurssi on tarkoitettu melojille, jotka haluavat oppia perustiedot merikajakilla retkeilyyn. Kurssin sisältö painottuu viikonlopun kestävään, Helsingin lähivesillä melottavaan, noin 50-60 km pitkään kurssiretkeen.

Meriretkikurssin 2005 aikataulu:

-I kokoonntuminen (teoria), ke 18.5. klo 18-21, SS

-II kokoonntuminen (melonta- ja pelastusharjoittelu) ke 22.6. klo 18-21, SS

-retki (alustavasti) Espoon saaristoon 8.-10.7., lähtö 8.7. klo 16, SS Kurssille mahtuu mukaan 20 henkeä ilmoittautumisjärjestyksessä. Materiaalimaksu on 10 euroa. Viimeinen ilmoittautumispäivä pe 13.5.2005. Ilmoittautumiset ja lisätiedot:

-Harri Hypén, sähköposti harri.hypen@iki.fi, puhelin 050 351 2417

www.helsinginmelajat.fi/ -> Jäsenkoulutus



HeMen sisävesiretki kesällä 2004:

Anttolassa viikko vierii, Puumalaa meloen näimme

Keskellä kesän sateisen naisten viikon vierahiksi Luonteri melojat kutsui, Järvi-Suomi suosiossa. Autot Anttolaan ajoivat Marjan kyydissä kajakit. Lähellä lomaili Risto, meloi oppaaksi mökiltä. Rauhassa siis retki alkoi: saimme nukkua sisällä, sauna suloiiset löylyt. Ihailijat innokkaimmat tutkivat tavartarkoin tahtoi lapset tiskatakin.

teltan paikat purkamatta. Päiväselttään siis meloimme Puumalan vesiä nähdén, kiirehettä kiertelimme retken melko pitkänlaisen. Sitten länteen suuntasimme katselemaan kalloita. Matkalla majoitukseksi osui paikka oivallinen linnoitus takana telttain. Ohjelmaa moneksi riitti: karhun jäljet jahtiin kutsui, kääntyi eskimo vetäjän.

Aurinkoinen alkumatka vaihtui äkkiä sateeksi. Oli onni meillä myötä, kuuro kasteli vain kerran, muuten aina paistoi päivää. Tarjosi näkymät vuori, Luonterilla silmät liiti. Keltaisen tähyilin teltan, eipä Mattia näkynyt lepäsi mies laavuksessa.

Astuvan kuvat komeat nainen metsälle menossa kannatti melontamatka. Otrasaaren me omaksi valloitimme viime yöksi. Kerättiin käpyjä paljon pelättinä Jorma valvoi, hattivattien sukua. Uimakalliot upeat hyvästelien haikain mielin.

Jälkeen kahden ensipäivän Risto lähti joukostamme, Rokansaaren jatkui matka. Siellä taas ihana sauna, mustikoita mättäät täynnä. Saareen siks' jätimme leirin

Norppia tavanneet emme, siinä saalis laihanlainen. Mustikoita mielin määrin, ruokaa silmille myös riitti. Saimaalla vedet ei pääty, ensi retkeen kääntyy katse. Kiitos viikosta vesillä!

Hanna Helén

Retkikalenteri v. 2005

Säännölliset viikkoretket

- Helipot tiistai- ja keskiviikkoretket (SS), vesillä klo 18.00 ajalla 17.5.-13.9.
- Keskiviikkoretket (MM) 11.5.-22.6. ja torstai- ja keskiviikkoretket (MM) 29.6.-15.9., vesillä klo 18.00.
- Sunnuntai- ja keskiviikkoretket (parilliset viikot MM, parittomat SS), vesillä HUOMHUOM! klo 10.00 ajalla 15.5.-11.9.

Tiistai- ja keskiviikkoretket ovat vedettyjä, helppoja iltaretkiä. Keskiviikkoinen, torstaisin ja sunnuntaisin osa retkistä on vedettyjä ja helppoja, toiset yhteislähtöjä tai vaativampia. Seuraa tiedotusta vajojen ilmoitustauluilla ja heme-llistillä!

Pidemmät retket

Linturetki Vanhankaupunginlahdelle, Lammassaareen, 28.5. Ilmoittautumiset: jaakko.makikyla@meridianx.fi, 050 3456935. P.S. Jos joku haluaa lähteä SS:n inkkareilla matkaan, niin ne siirretään trailerilla Mustikkamaalle edellisenä iltana.

Juhannusretki Soutustadionilta länteen, 24.-26.6.

vetäjät: Mirja Hämäläinen, Hanna Helén (mirja.hamalainen@fimnet.fi, 050 5252843 ja hanna.helen@iki.fi, 044 3686148)

Meriretkikurssi, 1.-3.7., vetäjät: Ilkka Salmi, Harri Hypén (ilkka.salmi@iki.fi, 040 5561202 ja harri.hypen@iki.fi, 050 3512417)

Saaristomeren retki, viikolla 27 (4.-10.7.)

vetäjä: Ilkka Salmi (ilkka.salmi@iki.fi, 040 5561202)

Sisävesiretki Puumalaan, viikko 29 (noin 16.-22.7.)

vetäjä: Hanna Helén (hanna.helen@iki.fi, 044 3686148)

Muinaistaideretki Vanajavedelle Lepaalta pohjoiseen, 5.-7.8.

vetäjät: Timo Lampinen, Marja-Terttu Posa (timo.lampinen@mbnet.fi, 0400 433724 ja marja-terttu.posa@welho.com, 050 4463803)

Täysikuuretki, 18.8. (iltaretki)

Kallbådan retki, -12.-14.8.

vetäjä: Jukka Honkala, jukka.honkala@pp1.inet.fi, 040 5070880

Lapin retki, 12.-21.8.

vetäjä: Hannu Airola (hannu.airola@ymparisto.fi, 0500 816867)

Taiteiden yö, Mustikkamaalta Töölönlahdelle, 25.8.

vetäjä: Mirja Hämäläinen, Hanna Helén (mirja.hamalainen@fimnet.fi, 050 5252843 ja hanna.helen@iki.fi, 044 3686148)

Syysretki

vetäjä: Ilkka Salmi (ilkka.salmi@iki.fi, 040 5561202)

Lisäksi järjestetään muitakin retkiä, mm. helppoja yöretkiä.

Helppoja yöretkillä pyritään huomioimaan myös avokanoottimelajat.

- Seuraa www-sivuja ja heme-llistia!
- Tietoa retkistä myös s. 13.

Kajakkeja myyntiin

Kajakkimäärä kasvaa ja seuran säilytystilat täyttyvät. Uutta tilaa järjestellään mm. myymällä seuran vähemmän käytettyjä kajakkeja. Kaikista myytävistä malleista jää seuralle vielä kajakkiyksilöitä, joten jäsenillä on edelleen mahdollisuus tutustua näihin malleihin. Myytävät kajakit on valittu pienen käyttömäärän perusteella. Kunnoltaan ne ovat täysin kelloja.

Tarjolla ovat Yokonit numerot 4 ja 19, Marit numerot 18 ja 21 sekä Dream numero 34.

Kajakit myydään yksitellen tarjousten perusteella, kuitenkin niin että hallitus pidättää oikeuden hylätä tai hyväksyä tehdyt tarjoukset. Kajakit myydään siinä kunnossa kuin ne myyntihetkellä ovat. Tarjoukset tulee toimittaa viimeistään perjantaihin 27 toukokuuta mennessä kalustohankintavastaava Risto Lehtivaaralle.

risto.lehtivaara@kolumbus.fi
Risto Lehtivaara
Satukuja 1 H 46
02230 Espoo

Kertauskurssi kokeneille

Hakuohje aiemmin meloneiden kahden illan kertauskurssille tulee nettiin "Jäseneksi" -sivulle. Kurssi on suunnattu muualla peruskurssin käyneille ja jonkin verran meloneille tai omin päin melomaan opetelleille, joilla on useamman vuoden melontakokemus. Kurssilaiset valitaan hakemusten perusteella. Kertauskurssi pidetään SS:llä, alustavat ajankohta ja vetäjä:

- viikko 22, 1. ja 2.6. ke, to / Hetti Poukka
www.helsinginmelajat.fi/ -> Jäseneksi

MM-vajan käyttö kurssien aikana

HeMen suosittu alkeiskurssit täytyivät jälleen nopeasti. Kaikki 72 kurssipaikkaa oli varattu ilmoittautumispäivän alkuiltaan mennessä. Kurssitoiminta viikoilla 19-24 maanantai-, tiistai- ja torstai-iltaisin rajoittaa valittavasti jäsenten yksityisiä iltaretkiä Mustikkamaalta, sillä MM:n kalusto on varattu kurssi-iltoina ensisijaisesti kurssin käyttöön klo 17-21:30. Kurssilla on 16-18 melojaa yhtä aikaa liikkeellä. Näin iso joukko varaa kajakien lisäksi lähes kaiken laiturin ja huoltotilan.

Kurssit on keskitetty Mustikkamaalle mm. siksi, että MM-vaja tulee tutuksi, mikä tasoi vajojen käyttöä. MM:lla laiturin käyttö on suojaisempi kuin SS:llä, lähes aina päästään vesille ja veneliikenne on vähäisempää kuin SS:llä. Turvasuunnitelmaa ei liioin tarvitse tehdä kuin yhteen paikkaan ja SS:n laajempi kalusto on jäsenten käytössä.

www.helsinginmelajat.fi/ -> Ajankohtaista

Ilkka Salmi



Pääkaupunkiseudun melontaympäristöä.

Kuulumisia melontapiiristä: Retkiä, kuvia, ympäristöasias

Lähiseudun harrastemeloja on kokoontunut opintopiiriin pari kertaa tänä vuonna. Kiinnostusta olisi luontoretkestä kanoottipurjehdukseen. Päädyimme kuitenkin siihen, että nykyisillä voimavaroilla keskitymme muutaman asian edistämiseen.

Pääkaupunkiseudulla on viritelty samaan aikaan seurojen muutakin yhteistyötä vuosien tauon jälkeen. Tavoitteet ovat osin päällekkäisiä, mutta sehän ei haittaa. Melontapiiri toimii meloja- ja kanoottitasolla vapaana suorista ja "virallisista" sidoksista seuroihin tai liittoon.

Yhteisille retkille

Yksi tärkeä tavoite molemmilla tahoilla on koota kalenteri lähiseudun kaikille avoimista melontapahtumista ja -retkistä. Niitä on päivitelty ainakin HeMen verkkosivuille. Mielenkiintoisista melontapahtumista kannattaa aina välttää tietoa verkkosivujen ylläpitäjälle tai retkiryhmille!

Ensi kesänä on pääkaupunkiseudulla ainakin pari yhteisretkeä, joista kaksi (Kauppatorimelonta ja Pääkaupunkimelonta) on mainittu verkkosivuillemme. Muista retkistä tulee myöhemmin tietoa nettiin ja Hemelistin kautta, kunhan suunnitelmat selviävät.

Teemailtoja kuvien

Melontapiiriin jatkaa toimintaansa ensi syksynä. Pyrimme järjestämään kaksi teemailtoa. Toisessa illassa, ehkä marraskuussa, katsellaan retkikuvia ulkomailta ja kotimaasta. Esiytksistä toivotaan tiiviitä, noin 10-30 minuutin mittaisia. Erityisen tervetulleita ovat tiettyyn teemaan keskittyvät kuvakokonaisuudet. Tarkemmista järjestelyistä ilmoitellaan myöhemmin.

Harakkaan tai Villa Elfvikiin?

Melontakaudelle 2006 ideoidaan ympäristöaiheisia kursseja ja retkiä, joilla voisi käydä läpi esimerkiksi melojan ympäristöohjelmaa (www.kanoottiliitto.fi/vire/skaljo.pdf) sekä tutustua lähiseudun luonnonsuojelu- ja rauhoitusalueisiin. Alueille voitaisiin järjestää myös ohjattuja päivämelontaretkiä.

Kurssi on tarkoitus toteuttaa seurojen välisenä yhteistyönä. Suunnitellun ryhdytään syksyllä 2005, ja siihen tarvitaan pieni ryhmä asiasta kiinnostuneita meloja. Eli otapa yhteyttä allekirjoittaneeseen, jos kiinnostuit melontaympäristöaiheisen kurssin ja retkien suunnittelusta!

Melontaterveisin
Mirja Hämäläinen

HeMen toimihenkilöt v. 2005

JÄSEN- JA TALKOOSIAIT

Jäsenihteeri Minna Reponen
jasenasiat@helsinginmelajat.fi, (09) 541 8423
Vestranmäki 12, 01750 Vantaa
Kaikki jäsenasiat, osoitteenmuutokset jne.
Talkoorekisteri: Maija Airas
talkoot@helsinginmelajat.fi
Talkoopaosten ilmoitukset, avoimet tehtävät.

TALOUSRYHMÄ

Taloudenhoitaja Tuija Kuutti
talous@helsinginmelajat.fi, 561 1572 (lit.)
Pallastunturinkuja 1 A 11, 01280 Vantaa
Kirjanpitiäjä Pentti Tuovinen

TIEDOTUSRYHMÄ

Pärskeen päätoimittaja Marja Niemi
parkske@helsinginmelajat.fi, 040 779 7061
Sähköpostiliista Pasi Tiittanen
pti@iki.fi (ylläpito, liittymiset ja eroamiset listalta)
www.helsinginmelajat.fi Pertti Lehtinen
pertti.lehtinen@pp4.inet.fi, p. 040 838 8653
englanniksi Mike, mnnw@bigfoot.com,

KOULUTUSRYHMÄ

Koulutusryhmän vetäjä Ilkka Salmi
ilkka.salmi@iki.fi
Kursiosiojaajien ilmoittautumiset Tommi Korhonen
tommi.korhonen@iki.fi
Koskikurssit Paula Suursepää
paula.suursepaa@netsonic.fi, 040 563 9490
Avokanoottikurssit Jaakko Mäkiylä
jaakko.makikyla@meridianx.fi, 050 345 6935

RETKIRYHMÄ

Retkiryhmän vetäjä Hanna Helén
hanna.helen@iki.fi, 044 36 86 148
Muut jäsenet
Mirja Hämäläinen
mirja.hamalainen@fimnet.fi, 050 5252843
Teemu Kokkonen
tkokko@cc.hut.fi, 050 5510 827
Jaakko Mäkiylä
jaakko.makikyla@meridianx.fi, 050 345 6935
Tiistai- ja keskiviikkoretkien koordinaattori Inkeri Salmenlinna
inkeri.salmenlinna@iki.fi, 050 57 57 555

VAJARYHMÄ

Vajaryhmän vetäjä Lauri Kekkonen
lauri.kekkonen@kolumbus.fi, (09) 785 572, 050 535 2002
Vajavastaava (MM) Taru Saxberg
0400 609 039
Vajavastaava (SS) Jyrki Uotila
jyrki.uotila@luontopalvelut.fi, 0400 831 404
Paivystysvastaava Taina Karjalainen
pauilino@luukku.com tai taja.karjalainen@finmapcons.fi
050 307 3624

KALUSTORYHMÄ

Varausvastaava Jari Latvasalo. Kajakien, trailerin ja muiden välineiden varaukset s-postilla kajakivaraus@helsinginmelajat.fi tai soittamalla/tekstiviestillä 0400/886453 ti ja to klo 15:30-18:00
Kalustohankinnat Risto Lehtivaara
risto.lehtivaara@kolumbus.fi
Kalustokirjanpitiäjä Mikko Kokkonen
mikko.kokkonen@nokia.com
Kalustonkunnostus Timo Korvola
tkorvola@iki.fi, 050 376 2048, (09) 455 1795
Valtteri Lonka, 040 757 6194

Palautus:
Minna Reponen
Vestranmäki 12
01750 Vantaa

2



HeMen maksut v. 2005

Jäsenmaksut

Jäsenmaksu 65 e (talkoopanoksen tehneille 40 e)
Perhejäsenmaksu 125 e (kahden talkoopanoksen tehneille 75 e)
Nuorisojäsen (alle 18 v.) 25 e (nuorisojäsenmaksu talkoopanoksen tehneille 15 €)

Liittymismaksut

Liittymismaksu uudelle jäsenelle 36 e, perheelle 2 x 36 e, nuorisojäsenelle 15 e

Talkooalennus edellyttää vähintään neljän tunnin työpanosta seuran hyväksi.

Jäsenmaksu sisältää kaluston käyttöoikeuden. Jäsenmaksun maksanut jäsen saa käyttää seuran kajakkeja ja varusteita (mela, kelluntaliivit, aukkopeite) korkeintaan kaksi yöpymistä sisältäville vajalta vajalle melottaville omilla retkillä ja seuran yhteisillä retkillä.

Muut maksut

Avainpantti 10 €, kanootti paikka yksikkö 25 €, kanootti paikka kaksikot ja avokanootit 40 €
Varustekaappi 5 €
Vierasmaksu (1 vieras kerrallaan) 10 €/päivä/aukko

Maksut kajakkien ja tarvikkeiden lainaamisesta omille retkille

(varaukset varausvastaavalta):
Retkipäivämaksu kajakista 2 e€/aukko/päivä, kajakkikaaret 1 €/päivä
Telta tai trangia 2 €/päivä
Kanoottitraileri 20 e€ lähtömaksu + seuran jäseniltä 8 e€/päivä ja ulkopuolisilta 20 e€/päivä

Myytävät tavarat

Porkkala-Pellinki vedenkestävä vesiretkeilykartta (1:50 000) 2003 painos, 20 e, vuoden 2000 painos puoleen hintaan.
Meriretkeilyn perustieto 3 e, siniset hihamerkit 3 e, kurssiohjaajien kirja 12 e, (seuran kurssiohjaajat saavat sen osallistuessaan koulutuspäivään)
Laminointikone päivystyksen aikana käytössä, laminointikalvot (A4) 1 e€ ja (A3) 2 e
HUOM: Ostetuista tuotteista/palveluista esitetään kuitti tiistaipäivystäjälle, SS klo 17-18 (kesäaikaan).

HeMen tilinumero OP Oulunkylä 572146-113731

Merkitse jäsennumerosi viitteeksi kun maksat jäsenmaksun. Numero on Pärskeen osoitetarrassa.
Kun maksat jotain muuta, älä käytä viitettä, vaan ilmoita maksaessa nimesi ja maksun aihe.