

LUOKKA "FLYING ONLY" – RADIO-OHJATTAVAT MALLILENNOKIT ILMAN PÖYTÄARVOSTELUA



Yleistä

Mallilennokkien "Flying Only" -luokka on kansallinen, pelkän lennätyksen sisältävä Suomen Cup – tasoinen kilpailuluokka ensisijaisesti täysin valmiille ARF-mallikoneille ilman pöytäarvostelua. Myös muilla kuin ARF-mallikoneilla voi osallistua luokan kilpailuun. Kilpailija voi osallistua luokkaan vain yhdellä mallikoneella kerrallaan. Luokan säännöt perustuvat FAI:n virallisiin, kulloinkin voimassa oleviin F4C – luokan englanninkielisiin kilpailusääntöihin mutta siis vain lennätyksen osalta.

FAI:n virallinen F4-luokkien englanninkielinen sääntökokonaisuus löytyy osoitteesta:

http://www.fai.org/downloads/ciam/SC4_F4_2016

Tähän sääntökokoelmaan FAI:n toimesta tehtävät F4C-luokkaa koskevat lennätysääntöjen muutokset otetaan "Flying Only" –luokassa Suomessa käyttöön sellaisenaan.

Aito esikuva

Luokassa voi kilpailla vain mallilennokilla. Kilpailijan lennokin on siis oltava mallilennokki eli oikean lentokoneen lentävä pienoismalli. Lennokin on muistutettava esikuvaansa niin paljon, ettei esikuvan ja mallin yhtäläisyyksien tunnistamisessa ole mitään vaikeuksia. Vain lennokin ulkomuoto arvostellaan, väritys on vapaa. Kilpailija on velvollinen esittämään kilpailun toimitsijoiden pyynnöstä vähintään yhden valokuvan joka esittää lennokin aitoa esikuvaa. Valokuvan on esitettävä kokonaista lentokonetta, sen ei tarvitse esittää samaa koneyksilöä, riittää että kuva esittää samaa konetyyppiä olevaa esikuvaa. Valokuva saa olla myös mustavalkoinen. Mikäli kilpailijan mallikone ei vastaa esikuvaa riittävästi, on pöytätuomareilla oikeus esittää konetta hylättäväksi pois kilpailusta. Lopullisen hylkäyspäätöksen pöytätuomareiden esityksen pohjalta tekee kilpailun jury.

Mallilennokin yleiset ominaisuudet

Mallilennokin yleiset ominaisuudet ovat samat kuin "Kansanscale" – luokassa.

Lennätys ja lentoarvostelu

Lennätys ja lentoarvostelu suoritetaan täysin F4C- ja "Kansanscale"- luokkia vastaavalla tavalla. Lentoarvostelun tulokset ovat näin ollen täysin vertailukelpoisia em. luokkien kanssa.

Suomessa "Flying Only" – luokan kilpailuissa on voimassa FAI:n F4-säännöissä oleva linjaus pilotin näkymisestä mallilennokin lennon aikana. Jos mallilennokin esikuvan lentäessä on mahdollista nähdä koneen pilotti, tulee pilotin olla näkyvissä myös mallilennokissa. Pilotin puuttuminen johtaa -10% vähennykseen lennon kokonaispisteistä. Pilotin ulkomuotoa ei arvostella.