

minen tai luotettavien todisteiden saaminen siitä, että hän oli ajanut kaikesta huolimatta reitin oikein. Mauri Penttilä kutsuttiin kuulusteltavaksi heti hänen saavutuaan maaliin. Samoin hänen kanssaan samanaikaisesti reitillä olleita kilpailijoita. Asiasta kuultujen kilpailijoiden todistajalausuntojen perusteella tuli tuomaristo vakuutuneeksi siitä, että Mauri Penttilä oli ajanut kysymyksessä olevan reitin määräysten mukaisesti reittitarkailun kautta ja päätti hyväksyä hänen ajonsa.

Olen käsitellyt Vesijärvenajon tuomariston ratkaisuja näinkin yksityiskohtaisesti osoittaakseni sekä ajajille että lukijakunnalle ne vaikeudet, joihin suuressa kilpailussa saatetaan joutua silloinkin, kun kilvan valmistelut on suoritettu äärimmäisen huolellisesti, niin kuin tässäkin tapauksessa oli tehty. Ja myös siksi, että havaitaan tuomariston ratkaisujen olevan tällaisissa tapauksissa vakavasti harkittuja ja kokonaistulosta ajatellen täysin perusteltuja.

Kilpailun toinen kierros ei suuresti muuttanut kärkipään sijoituksia.

Vesijärven Maljan ja yleiskilpailun voitti loistavan ajon suorittanut Mauri Penttilä, HyMK, 11 virhepisteellä. Toisesta ja kolmannelta tilasta kamppailivat tasapistein Vesijärvenajon viisinkertainen voittaja Olavi Hokkanen ja Pertti Kärhä. Pikataipaleen ajat — Kärhä 2.21,3 ja Hokkasen 2.26,1 — ratkaisivat sijoituksen Pertin hyväksi. Sitten seurasivat Keijo Benjaminsson, HMK, 17, Pertti Lamppu, HMMK, 18, Kalevi Vehkonen, HTM, 24, Pekka Sieranen, TiMK, 24, Raimo Rein, HMK, 25, Aimo Heinonen, TiMK, 26 ja Hilding Lindholm, P-BMK, 27 virhepisteellä. Nopeimmat ajat pikataipaleella olivat seuraavat: Markku Lehto, SSMK, 2.16,5, Lars Dufvelin, TiMK, 2.17,5, Mauri Penttilä, HyMK 2.17,8. Täydellinen tuloluettelo on julkaistu lehtemme tulossivuilla.

Kuluvan vuoden SM-arvoista ratkesivat jo tässä kilpailussa sivuvaunuluokan miesten ja kerhojoukkueiden tavoittelemat. Edellisen mestaruuden voitti pari Jaakko Palomäki—Juhani Vesterinen, HMK, 20 2) Urpo Laaksonen—Ahti Finer, HTM, 20 3) Kari Niemi—Klaus Louhivuori, HMK, 8. Joukkuemestaruuden saavutti HMK:n ykkösjoukkue (Benjaminsson, Kärhä, Hokkanen) 49, hopean vei HMK:n kakkonen (Sundberg, Rein, Tötterman) 92 ja pronssille sijoittui Porvoon Moottorikerho (Peltonen, Lindholm, Laukkanen) 121 virhepisteellä. Mieskohtaisissa mestaruuksissa, jotka ratkesivat yleisesti ottaen lopullisesti vasta Marraskuunajossa, saatiin myös pää auki Vesijärven lenkillä. Alle 175-luokan mestaruus ratkesi näet jo tässä kilpailussa Mauri Penttilän hyväksi täysin pistein, samoin varmisti Keijo Benjaminsson otteensa SM-kul-taan lujassa alle 250-luokassa.

RASKAITA REITTEJÄ SYKSYN SATEISSA

93 LÄHTI, VAIN 14 PALASI JOKAISELLE TAAS JOTAKIN PORVOOSSA MALLIREITTI

MU/VEIKKO VEITSI

TAMANVUOTINEN moottoripyöräurheilun kansallinen kilpailukausi on päättynyt. Ja rengas sulkeutuikin sitä paitsi loistellaalla tavalla, luotettavuusajon SM-kilpailun viimeiseen osakisaan. Siitä, ja eräistä muista syksyn maantieajoista, seuraavassa. Ne kaikki ovat olleet raskaiden reittien hyviä ja omilla tavoillaan mielenkiitaisia kisoja, ja ovat vaatineet miehiltä erittäin paljon.

■ Helsingin Moottorikerhon marraskuun 15. päivänä järjestämän perinteellisen Marraskuunajon 121-kilometrinen, kahteen kertaan ajettava ja Seppo Lipposen suunnittelema reitti halkoi osittain uusia maisemia; Kaivoksesta Metsäkylän, Röykän, Kiljavan, Kytäjän, Vihtijärven, Iiskulan kartanon ja Lepsämän kautta takaisin Kaivoksesta. Lujimmille ajajat joutuivat ennen Metsäkylää ja edelleen Kiljava—Kytäjä välillä sekä Lepsämän pelloilla ja Astrakanin kivikoilla. »Kilpailusta muodostui luotettavuusajajien todellinen kuntokoe ajankohtana, jolloin heidän vetonä tulisi olla kireimmillään», perusteli ajajien johtaja Carl-Gustav Wendelin kilpailureitin vaikeutta. Aluperinkin voimia kysyväksi tarkoitettu lenkki oli muuttunut jatkuvien sateiden takia liukkaaksi ja rapakkoiseksi sekä kauttaaltaan pehmeäksi. Se asetti ajajien taidon, mutta ennen kaikkea heidän fyysisen kuntonsa, kovalle koetukselle. Niinpä odotettiin jo ensimmäisen kierroksen päättyessä parhaimpienkin miesten olleen ihanneajastaan lähes puoli tuntia myöhässä. Erikoismääräyksissä ilmoitetun yhden tunnin myöhästymisen pidentäminen puolella tunnilla osoittautui välttämättömäksi jo tässä vaiheessa, mutta siitä huolimatta vain 14 kilpailijaa 93:sta matkalle lähteneestä selvisi perille säädettyssä ajassa. Yleiskilpailun voitti täpärästi Mauri Penttilä 52 virhepisteellä ajettuaan pikataipaleen nopeammin kuin samalla virhepinnamäärällä toiseksi tullut Olavi Hokkanen. 53 virhepinnaa saanut Pertti Kärhä joutui tällä kerralla tyytymään kolmanteen tilaan, ja neljän-

nen otti nimiinsä Keijo Benjaminssonin pidettyään pikataipaleella kovempaa vauhtia kuin 54 pinnan tasatulokseen hänen kanssaan päässyt Pauli Ovaskainen. Nuorten luokan ajajille tämänkertainen Marraskuunajo oli ylivoimaisen vaikea ja kokonaisuudessaankin ajoajoiltaan ilmeisesti liian kireä.

■ Aivan sananomukaisesti »Jokaiselle jotakin» tarjosi Tikkurilan Moottorikerho marraskuun ensimmäisenä päivänä jo vuosien takaa tutuksi käyneessä samannimisessä luotettavuuskilpailussa 81:lle matkaan lähteneelle ajajalle. 115 kilometrin pituinen reitti tarjosi miesten nautittavaksi kaikki ne hankaluudet, jotka hyvän luotettavuusajon luonteeseen kuuluvat. Lenkin kivikkoiset polut, saviliejukot ja pehmeät suo-osuudet sopivasti annosteltuine riittävän kireine ajoajoina tekivät siitä mielenkiintoisella tavalla kilpailijoiden ajotaitoa, älykkyyttä ja lihasvoimia kokelemaan, jonka vaikeudet toisella kierroksella vielä korostuivat. Hankaluudet alkoivat ratavälillä Rekolaan päin ajettaessa, jossa muun muassa Keijo Benjaminsson päästeli kumoon ja satutti selkensä. Samalla osuudella, mutta toisella kierroksella, sai Lars Dufvelin virhepistein, mikä pudotti hänet toiselle tilalle yleiskilpailussa. Ilolan suo koitui myös monelle kohtalokkaaksi. Sieltä selvisivät ensimmäisellä kierroksella virhepisteitä vain Raimo Rein, Lars Dufvelin ja Keijo Sundberg, joista viimeksi mainittu taituroi parhaiten myös Metsäkylän savikolla, mutta sai huolimattomuuttaan viisi virhepinnaa etuajasta sekä putosi kärjen tuntumasta. Johtopää hahmotui jo ensimmäisen kierroksen päättyessä. Raimo Rein ja Lars Dufvelin olivat selviytyneet lenkistä kahdella virhepisteellä. Pertti Kärhä oli harhailut reitillä neljän pinnan verran ja Keijo Benjaminsson selkävaiivaisena sai vieläkin enemmän. Päivän yllätyksestä vastasivat HMK:n nuoret motocrossmiehet Kaj Lindfors ja Jorma Järvinen, jotka rajulla crossityyllään ja hyvällä tuurillaan selvisivät mo-