

vesivaivoja varsinkin junioreille, joiden moottorit olivat heikosti suojatut, eräät jopa kokonaan suojaamattomia. Ohitseni porhalivat tyylikkäästi lammikoita kierrelleen tai niitä maltillisesti ylittellen isäntäkerhon Heikki Lehto takanaan Pertti Kärhä ja Matti Lamppu ja sitten rajusti lammikoiden läpi hurauttaen Erkki Caselius ja Vilho Salakka. Reitin varrella seisoskeli Vasamaansa tutkien Aaro Rimmi, mutta jatkoi sitten kuivattelun jälkeen sitkeästi ajoa. Markku Toivari sen sijaan ajeli keskeyttäneenä takaisin päin. Sakari Sunnan ja Lars Dufvelinin komeaa menoa ei näyttänyt sen enempää maasta roiskuva kuin pilvistä vuotava vesi estäneen. Matti Korpelainen sen sijaan kylvetti suojaamattoman kionsensa niin perusteellisesti, että sai siirtyä kuivattelu-puuhin polun varteen, ja aivan samoin kävi myös Pertti Kasperille, joka tosin sai vain hetkellistä harmia kylvystä. Ohitse pujahteli tunnettuja tekijämiehiä: Kalevi Tahvanainen, Pekka Niinikoski ja Keijo Benjaminsson, ja sitten taas rämäpäisesti läpi veden ja höyryn Tor Häggström. Näissä kisoissa harvinaisen vieras, Turun MK:n edustaja Reino Virtanen, puolestaan otti ajon maltillisesti niin kuin pitääkin. Jälleen tuli kilpailijoita yksitellen ja ryhminä kuraisina, mutta vielä virkeinä. Ja sitten hurjaa vauhtia ajanut Mauri Penttilä takanaan epätoivoisesti mukana pysytellen Arto Kivistö. Kiihtyvä sade karkoitti allekirjoittaneen reitiltä siinä vaiheessa, kun 70 kilpailijaa oli ohittanut kolmannen tarkastusaseman ja loppupään kilpailijoiden ajellessa vastaani, viimeisenä numeroton sivuvaunupari. Veden ripottelu kiih-

tyi rankkasateeksi ja teki kilpailijoiden matkanteon varsin epämiellyttäväksi ja raskaaksi.

Keijo Sundberg saapui ensimmäisenä kello 12.07 kierrokselta, runsaat kymmenen minuuttia aikataulusta myöhässä, Pertti Lamppu kello 12.17 ja sen jälkeen kilpailija toisensa perään sopivasti yleisai-kataulusta myöhästyneenä, joten aikalaskelmat osoittautuivat sään muuttumisesta huolimatta käyttökelpoisiksi.

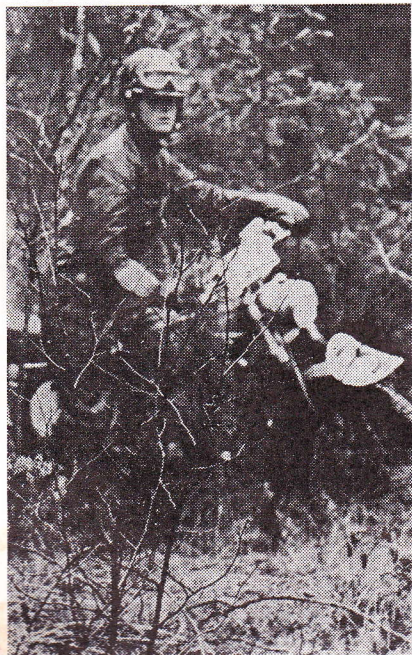
Ajon ratamestari Mauri Pekonen hälyytettiin tarkistamaan reitin alkupään viitoitusta. Kilpailijoiden väitteet reittimerkkien puuttumisesta osoittautuivat oikeiksi, vaikka viitoitus olikin esikaupunkialueen läheisyydessä olevilla reitin-osilla tarkistettu viimeksi aamuhämärässä, vajaat kaksi tuntia ennen lähtöä. Kävi selville, että eräs laitakaupungin nuori tuholainen, pikukupiokien kertoman mukaan Mattilan Kalle, oli repinyt kaikki reitti-viitat alas. Kalle itse oli luikkinut muualle, kenties uusia konnuuksia suunnittelemaan. Reitti merkittiin uudelleen seuraavaa kierrosta varten, joten kilpailua voitiin jatkaa normaaliin tapaan. Mutta tuomaristo joutui vaikean ratkaisun eteen harkitessaan, onko vailinlaisesti merkitty osuus poistettava kilvasta vai pysytettävä siinä. Sääntöjen mukaan on reitiltä poikenneet ajajat suljettava kilpailusta. Lähtöpaikalle palanneiden lisäksi olivat monet muutkin kilpailijat poikenneet enemmän tai vähemmän vailinlaisesti viitoitettua reittiä etsies-sään, mikä ajajien kertomusten mukaan oli todettavissa myös ajojäljistä maastossa. Perusteellisen harkinnan jälkeen päätti tuomaristo poistaa ensimmäisestä

kierroksesta puheena olevan osuuden, pitäen ratkaisuaan niissä olosuhteissa sekä kilpailun onnistumisen että kilpailijoiden kannalta oikeudenmukaisena. On luonnollista, että tämän luontoisissa erikoistapauksissa jotkut osanottajat joutuivat ehkä kärsimään toisten saadessa ansaitsematonta etua, mutta kokonaisuus on tällöin kuitenkin asetettava yksityisten harmien edelle.

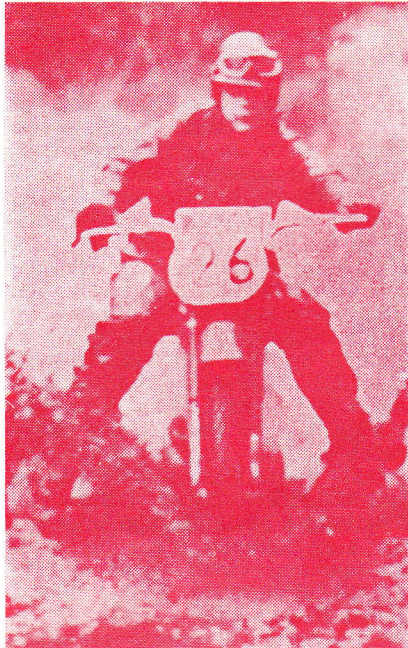
Toiselle kierrokselle lähti 53 kilpailijaa. Samanaikaisesti aloitti tulospalvelu ensimmäisen kierroksen pisteiden selvittelyyn. Sateen liottamien ja kuraantuneiden aikakorttien käsittely tuntui aluksi epätoivoiselta urakalta, mutta asemapöytäkirjojen avulla ja osittain jopa kortteja uusimalla saatiin tuloslaskenta hoidetuksi.

Ensimmäisen kierroksen merkintöjen mukaan oli Mauri Penttilä pitänyt yllä hurjinta vauhtia ja selvinyt kovasta urakasta hämmästyttävän vähin virhepistein. Hän oli saanut neljänneltä reittiosuudelta neljä ja kahdeksannelta ja kymmenenneltä yhden eli yhteensä kuusi virhepistettä. Pertti Kärhällä oli vastaavasti (4/4, 8/1, 10/5) kymmenen virhepistettä, samoin Olavi Hokkasella. Pertti Lamppu oli neljännellä saanut pisteen enemmän ja yhteensä 11 virhepistettä. Seuraavina olivat Pekka Niinikoski 14, Kalevi Vehkonen 15 ja Raimo Rein 17 virhepisteellä. Mauri Penttilä oli ainoana kilpailijana selvinyt saviliejusta yhdellä virhepisteellä, toisten kärkepään ajajien saatua siis samalla osuudella 4—6 virhepinnaa. Tämän osuuden reittitarkkailuase-man pöytäkirjasta puuttui Maurin numero, ja tuomaristo sai jälleen kovan pähkinän purtavakseen. Oli kysymyksessä miehen ajon hylkää-

Matti Juhani Korpelainen, HMMK (syntynyt 9. 2. 1945), on innokas nuori ajaja, joka aloitti kilpailamisen viime vuonna, mutta ei saavuttanut silloin vielä mainittavia tuloksia. Sijoitui tänä vuonna yhdeksänneksi Riihimäellä.



Aimo Heinonen, TiMK (syntynyt 2. 12. 1943), on luokiteltu TT- ja maantieajaja. Oli viime vuoden SM-tilastossa seitsemäs, mutta nousi tänä vuonna pronssitilalle ja sai kultamitalin kassassa kansainvälisessä kuuden päivän ajossa.



Pekka Niinikoski, HIMK (syntynyt 7. 10. 1945), saavutti vuosi sitten Suomen mestaruuden 175-luokassa, mutta jäi tänä vuonna neljänneksi. Harrastaa myös trial- ja jäärata-ajoa. On parhaillaan oppilaana reserviupseerikoulussa.

