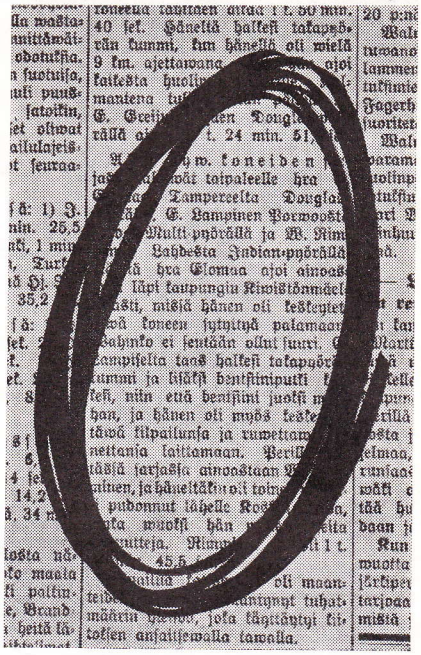
SE ALKOI SILLOIN, KUN ISÄ LAMPUN OSTI

VESIJÄRVEÄ KIERRETTY JO 50 VUOTTA

MU / AADOLF LEMMETTI



Ote Lahti-lehden numerossa 30. 6. 1914 olleesta ensimmäisen Vesijärvenajon selostuksesta.

KAIKKINA AIKOINA on keskuudessamme elänyt sellaisia ihmisiä, jotka näkevät kauemmaksi tulevaisuuteen kuin muut. He ovat uranuurtajia, jotka yleensä tietoisina, mutta usein myös tietämättään, merkittävällä tavalla vaikuttavat kehityksen kulkuun. Tähän ihmisryhmään voidaan laskea kuuluneiksi muun muassa ne lahtelaiset, jotka puoli vuosisataa sitten perustivat Lahden moottori- ja polkupyöräseuran kehittämään melkein koko maailmassa silloin vielä lapsenkengissä kulkenutta moottoripyöräurheilua. Tuskinpa heistä kukaan saattoi aavistaa, että kylmänä ja lumisena sunnuntaina, syyskuun 21. päivänä vuonna 1913, Lahden Hevosystäväinseuran radalla järjestetty kilpailu, ja vuotta myöhemmin, kesäkuun 28. päivänä 1914 suoritettu 100 kilometrin ajo matkalla Vesijärven ympäri, antaisi sysäyksen Lahdessa — mutta todennäköisesti saman tien myös koko maassa — toiminnalle, joka puolessa vuosisadassa on saavuttanut varsin laajat mittasuhteet ja merkittävällä tavalla vaikuttanut moottoriajoneuvon käytön ja ajotaidon kehitykseen maassamme ja jonka seurauksena Vesijärvenajo voitiin pitää lokakuun 25. päivänä 1964 mittavana 50-vuotisjuhlakilpailuna.

Vesijärvenajon nykypäiväiset kehittäjät, kilpailun johtaja Esko Vuorelma ja ratamestari Mauri Pekonen, tahtovat reittimerkkiä osoittamalla esittää nuoremmille seuraavan ohjeen: kulkekaa reippaasti ja suoraan päämäärää kohti.

Tämän vuosisadan suuret mullistukset ja kaikilla elämänaloilla tapahtunut valtava kehitys pitävät ihmisen mielenkiinnon nykyisessä. Menneitten sukupolvien osuus kehitystyössä jää usein vaille huomiota ja katoaa unohduksen yöhön. Vesijärvenajon vuosikymmenien halki kulkeva reitti on sekin tällä hetkellä osittain viitoittamatta, mutta palauttamalla sen alkupää historiallisena totuutena moottoriväen tietoon, uskomme Vesijärven lenkin tarinan kokonaisuudessaankin selviävän meille.

Suomenmielinen, kansanvaltainen sanomalehti Lahti kertoo lauantaina, kesäkuun 27. päivänä 1914 ilmestyneessä numerossaan 95, että »Juoksu-, polkupyöräily- ja moottoriajokilpailut toimeenpanee Lahden moottori- ja polkupyöräseura huomenna, sunnuntaina, alkaen kello 12 päivällä Hevosystäväinseuran kilpa-ajoradalla. Juoksu- ja polkupyöräkilpailun jälkeen on moottoriajo 100 kilometrin matkalla Vesijärven ympäri. Suoritettavilla polkupyöräkilpailuilla on sen vuoksi jännittäväisyytensä, että nyt kilpaillaan kolmas kerta kauppias R. Jalosen lahjoittamasta kiertopalkinnosta, polkupyörästä, jonka kahdesti on voittanut herra Otto Brandt Helsingistä. Moottoriajo Vesijärven ympäri (loppukierrokset radalla) on myös huomattavampia kilpailuja sekä paikkakunnallamme että koko maassa. Kilpailutie kulkee seuraavien kylien läpi: Kalliola, Paimela, Vesivehmaa, Vääksy, Hillilä, Karhila, Paakkola, Putula, Hyrkkälä, Etola, Kosken kirkonkylä, Huljala, Kastari, Sairakkala ja Vesala. Kun kilpailun onnistumiselle on tärkeätä, että kilpailijat saavat kaiken aikaa esteettömästi jatkaa matkaansa, pyydetään yleisöä tien varrella pitämään huolta lapsista ja kotieläimistä, etteivät ne sulje tietä. Tähän kilpailuun ottaa osaa ainakin kuusi kilpailijaa.

Kilpailun jälkeen pidetään Hotelli Lahdessa tanssiaiset ja suoritetaan siellä myös palkintojen jako.

Kehoittamattakin rientänee yleisö suurin joukoin näitä kilpailuja katsomaan.»

Saman lehden tiistaina, kesäkuun 30. päivänä 1914, ilmestyneessä numerossa 97 on julkaistu ajon selostus ja tulokset:

»Juoksu- ja moottoripyöräkilpailut Lahdessa.

Kilpailun viimeisenä numerona oli sadankahden kilometrin moottoripyöräily Vesijärven ympäri. Matkalle lähti kuusi kilpailijaa, joista enemmän tai vähemmän vaiheikkaan matkan jälkeen tuli perille neljä. Tähän kilpailuun oli ilmoittautunut myös herra K. Mantere Lahdesta, mutta hän ei voinut ottaa osaa hänelle lauantaina sattuneen tapaturman vuoksi.

Kilpailijoista lähetettiin ensimmäinen matkalle vähän yli kello kolme ja oli heistä jokaisen seuraavan välillä viisi minuuttia. Ennen kello viittä tuli ensimmäinen pyöräilijä ja kilpailun voittaja herra D. Lampinen Helsingistä perille.

Yli neljän hevosvoiman koneiden sarjassa lähtivät matkalle herrat D.