

MAURI PENTTILÄ VESIJÄRVEN SANKARI

MU / AADOLF LEMMETTI

Ari Olavi Levänen, HMK (syntynyt 9. 12. 1947), aloitti kilpailemisen viime vuonna ja on lupaava toisen polven ajaja. Alle 125-kuutioisten nuorten luokan voitto Vesijärvenajossa on hänen toistaiseksi paras saavutuksensa.



SALPAUSSELÄN Moottorikerhon viisikymmenvuotiaan Vesijärvenajon juhlassa lokakuun 25. päivänä oli »harmaiden maantieritarien veljeskunta» edustettuna lähes täysilukuisesti. Sata ajajaa käsittävä kilpailijajoukko solui minuutin väliajoin aamusta kello kahdeksasta alkaen tasaisena virtana ravidalalta kohti Tiirismaan rinteitä reitille, jonka ensimmäinen kierros oli tällä kerralla 165 kilometriä ja käsitti kahdeksan aikatarkkailuasemaa ja pikataipaleen. Kierros päättyi ravidalalle, josta kilpailu jatkui tunnin tauon jälkeen 83 kilometrin lenkille. Siitä olivat ensimmäiset 46 kilometriä, ja kolme vaikeaa osuutta, edellisen kierroksen reittiä, minkä jälkeen ajettiin 37 kilometriä kohtalaisen hyviä teitä verryttelyvauhdilla maaliin. Matkan kokonaispituus oli 248 kilometriä ja laskettu ihanneajoaika 5 tuntia 26 minuuttia. Reitti sisälsi heikkoja tilusteita ja maasto-osuuksia runsaat sata kilometriä. Ajoajoiltaan tiukimmat välit olivat Tiirismaan ylittävä »Alku aina hankalaa»-osuus, 20 kilometriä 36 minuutissa, ja Uskilan — Kukonkoivun — Parikan ja Toivolan läpi Kastariin pikku polkujen ja maaston kautta johdettava »Vauhdikkaasti»-osuus, 20 kilometriä 22 minuutissa. Nämä päätökät sisältyivät kumpaankin kierrokseen. Kirein maastojakso, neljä kilometriä neljässä minuutissa, oli Heinlammin maisemissa, ja toinen viime vuodelta tuttu savikko Penälässä, kuusi kilometriä kahdeksassa minuutissa. Näillä reitinosilla saivatkin kaikki kilpailijat virhepisteitä. Näin jälkikäteen voidaan kuitenkin todeta vaikeimpienkin pätkien olleen asiantunjojen huolella ja harkinnalla valitsemia. Ne

Eero Hovi, HyMK (syntynyt 26. 11. 1936), harastaa motocrossia ja maantieajoa ja on luokiteltu yleiseen luokkaan kummassakin lajissa. Sijoittui 250-kuutioisissa neljänneksi kuluvan vuoden varsin vaativassa Vesijärvenajossa.



antoivat kilpailulle sen sopivan »suola-annoksen», jollaista aina kaitataan luotettavuusajossa.

Ajon ainoa ikävä yllätys koettiin, kun runsas puoli tuntia oli kulunut ensimmäisestä lähdöstä. Silloin Markku Toivari (16), Kaj Levänen (18), Hilding Lindholm (20) ja Veijo Nieminen (25) porhalsivat lähtöpäikälle reitiltä eksyneinä, oman ilmoituksensa mukaan reittiviittojen puuttumisen takia. Pikaisen neuvottelun jälkeen annettiin eksyneille suunta tarkastusasema kolmesta kohti. Pahojen avistusten vallassa Hollolan suuntaan ajaessani kohtasin jälleen eksyksissä olleen kilpailijan, Pertti Pussisen, ajelemassa Hämeenlinnan tietä Lahteen päin. Tarkastusasema kolmosella Uskilaissa sain kosketuksen kilpailijoihin ja samalla myös rauhoittavia tietoja. Keijo Sundberg (12) ajoi ohitseni jo ennen tarkastusasemaa ja hänen jälkeensä Pauli Ovaskainen (22), Kari Keinonen (21), Reijo Mylly (9) ja edelleen kuski toisensa jälkeen; tämän vuoden yllätysmies Kalevi Vehkonen (29), sitten Olavi Hokkanen (39) ja Jorma Järvinen (40). Viitoituksen puuttuminen matkan alkupuolella oli aiheuttanut harhailua, mutta useimmat ajajat olivat osuneet ajoissa reitin kreppipaperilla viitoitetulle maasto-osuudelle ja selvinneet Tiirismaan yli, kuka enemmän kuka vähemmän kiusallisia virhepisteitä saaneena.

»Vauhdikkaasti»-osuuden alkupään kovapohjainen ja mukavan tuntuinen metsätaival oli paikka paikoin koko tien yli ulottuvien, kohdittain syvienkin, vesilammikoiden peittämä. Kireä aikataulu viekoitteli kilpailijat pitämään yllä kovaa vauhtia ja sen seurauksena oli

Birger Tötterman, HMK (syntynyt 2. 7. 1933), on luokiteltu ja varsin tunnettu maantieajaja, jolla on tiilillä hyviä sijoituksia useiden vuosien ajalta. Oli tänä vuonna Päijänteen ympäriajossa luokassaan neljäs ja Vesijärvellä viides.

