

Banläggarnas utlåtande, FM-sprint 2026 Kervo

På tävlingsområdet har det senast tävlats i FM-sprintstafetten 2018 och i dubbelsprinten 2022. Därutöver har det ordnats några enskilda träningar av vilka den senaste våren 2023. Jämfört åtminstone med 2018 har området genomgått även stora förändringar, så denna gång orienterar vi inte på exakt samma karta. Den uppdaterade tävlingskartan är tydlig även i de allra mest detaljerade områdena. De minsta öppna ytorna har förstörats och förbjudna objekt har breddats för att de tydligt ska framträda på kartan.

Banläggartrio har samlat erfarenhet från dubbelsprinter som har arrangerats under de fyra senaste åren. Från dessa tävlingar har vi fått mycket lärdomar och värdefull feedback. Feedbacken har tagits till vara, och denna gång tävlas det på mer utmanande banor som är värdiga FM-tävlingar. Man kan få en någorlunda uppfattning om banläggarnas stil genom att kolla på tidigare års banor och genom att delta i lördagens modellorientering. Antalet banor är stort och det tillgängliga området är begränsat, så särskilt med kvalen har det varit ett måste att göra kompromisser. Vi har ändå strävat efter att skapa så meningsfulla banor som möjligt för varje klass och att inkludera rytm, ruttval, kartläsning och fysisk belastning. Det lönar sig att vara förberedd för krävande banor, men avsikten har ändå inte varit att skapa labyrintorientering eller synstävling.

Löprikningarna har planerats så enhetliga som möjligt, men i en så stor tävling kan möten i motsatt riktning inte helt undvikas. Var uppmärksamma i trånga ställen och vid byggnadernas hörn. Både i kvalen och i finalerna finns snabba sträckor där man kan springa för fullt. I mer krävande områden är full fart knappast det snabbaste sättet att ta sig vidare. Under kvalen kan det uppstå trängsel när alla tävlande startar inom cirka 1,5 timmar. Antal löpare på kontrollerna har analyserats med hjälp av en vibe-kodad simulering och för att undvika trängsel har banor och startordning justerats och två kontrollenheter vid kontroller tagits i bruk. Förutom andra tävlande, visa hänsyn till områdets invånare och övriga som rör sig där. På eftermiddagen kan det säkert finnas mycket folk ute och röra på sig.

Bostadsbolagen har i huvudsak förhållit sig positivt till tävlingen och vi har fått nästan alla önskade tillstånd. Samarbetet med Kerava stad har fungerat väl. Ett byggprojekt och ett förbud ändrade planerna lite ett par veckor före tävlingarna, men detta påverkade inte banorna särskilt mycket. Under den sista kontrollrundan före printning upptäckte vi några nya byggstaket, så det finns ännu lite spänning och saker att reda ut på tävlingsveckan. Kartritaren gjorde några sista justeringar på kartan i samband med 10MILAs returboat, gömd för blickar i hyttens toalett. Har tävlingar på denna nivå tidigare finslipats på en motsvarande plats?

Röd vitt band för förbjudet område kommer att användas rikligt för att markera av bostadsbolagen förbjudna gräsmattor samt för att förstärka låga staket och buskar. Bekanta er noggrant med exempelbilderna på band och vägövergångar som finns på tävlingssidorna. Repetera före tävlingen tillåtna och förbjudna objekt i sprintorientering samt beskrivningarna av tvåplansområden. Att studera gamla kartor kan säkert vara till nytta. Jämfört med tidigare

års FM-sprinter är de ovanligt omfattande och av hög kvalitet. Läs tävlingsanvisningarna noggrant även i övrigt och kom ihåg att följa skyltningen när ni kommer till tävlingscentrumet samt mellan tävlingarna.

Arbetsfördelningen inom banläggargruppen har varit tydlig, men vi har diskuterat frågorna tillsammans och gett feedback till varandra. Särskilt finalbanorna har finslipats och vägvalen mätts noggrant, även med hjälp av den traditionella rutpappermetoden. Kontrollanterna har gett oss goda ändringsförslag och kunskap i oklara situationer. Tack Atte och Mika!

Vi banläggare har själva, särskilt i samband med FM-sprinter, varit ivriga att spekulera på förhand, så vi är naturligtvis nyfikna på hur de tävlande har förberett sig inför denna prövning. Vi går gärna igenom spekulationer på banorna och förhandstips, som kan skickas till adressen rtm.kerava@gmail.com. Även feedback på banorna tas gärna emot efter tävlingen eller redan på tävlingsplatsen om man råkar träffa oss.

Löparskor är ett utmärkt skoval för tävlingarna. Underlaget är till största delen hårt. Vid regn kan gräsytor naturligtvis vara hala, men det finns inte särskilt många branta sluttningar. Höjdskillnaderna är överlag måttliga. Skogspartierna är, enligt önskemålen, färre än i tidigare års dubbelsprinter. Beroende på klass och etapp 0–2 %, och även dessa är huvudsakligen lättlöpta vita områden.

Välkommen till Kervo!

Tommi Hakuli (ledare för banläggargruppen), Antton Koivisto (kvalbanor) och Matti Kallio (finalbanor)



En vecka före tävlingen stod körsbärsträd i full blom. Ska blommorna hålla sig kvar till tävlingsdagen?