

Ratamestariryhmän lausunto, SM-sprintti 2026 Kerava

Kilpailualueella on viimeksi kisattu vuoden 2018 SM-sprinttaviestissä ja vuoden 2022 Tuplasprintissä. Lisäksi joitain yksittäisiä treenejä on pidetty, viimeisin keväällä 2023. Ainakin vuoteen 2018 verrattuna alueella on tapahtunut isojakin muutoksia, joten ihan samalla kartalla ei tällä kertaa suunnisteta. Päivitetty kilpailukartta on selkeä, myös kaikista pienipiirteisimpien alueiden osalta. Pienimpiä aukkoja on suurennettu ja kiellettyjä kohteita levennetty, jotta ne erottuisivat kartalta selkeästi.

Ratamestarikolmikko on kerännyt kokemusta neljänä edellisenä vuonna järjestetyistä tuplasprinteistä. Näistä kisoista on saatu paljon oppia ja arvokasta palautetta. Palautetta on kuunneltu, joten tällä kertaa kisaillaan haastavammilla ja sm-kisojen arvoisilla radoilla. Jotain käsitystä ratamestarien tyylistä saanee tutkimalla aiempien kisojen ratoja ja käymällä lauantain mallisuunnistuksessa. Ratoja on paljon ja käytettävä alue rajallinen, joten erityisesti karsinnan suhteen on jouduttu tekemään kompromisseja. Pyrkimyksenä on kuitenkin ollut tehdä mahdollisimman mielekkäät radat joka sarjalle, ja saada näihin sisällytettyä rytmitystä, reitinvalintaa, kartanlukua sekä fyysisyyttä. Haastaviin ratoihin kannattaa varautua, mutta tarkoituksena ei ole ollut tehdä labyrinttisuunnistusta tai näkökilpailua.

Juoksusuunnat on pyritty miettimään yhtenäisiksi, mutta näin suuressa kilpailussa vastakkainjuoksua ei voida täysin välttää. Olkaa tarkkoina kapeissa kohdissa ja rakennusten kulmilla. Sekä karsinnan että finaalien radoilta löytyy kyllä juoksuvoittoisia pätkiä, jolloin voi tykittää täyttä vauhtia. Vaikeammilla alueilla täysivauhtinen sinkoilu tuskin on nopein etenemistapa. Karsinnan aikana voi olla paikoitellen ruuhkaista, kun kaikki kilpailijat lähetetään noin 1,5 tunnin aikaikkunassa matkaan. Rastien kuormituksia on tarkasteltu vibekoodatulla simulaatiolla, ja pahimmat ruuhkat on tämän pohjalta torjuttu ratoja ja lähtöjärjestystä korjaamalla sekä tuplaleimasimin. Muiden kilpailijoiden lisäksi huomioikaa alueen asukkaat ja muut liikkujat. Hyvän sään sattuessa sunnuntai-iltapäivä saanee väkeä ulkoilemaan.

Taloyhtiöt ovat suhtautuneet kilpailuun pääosin positiivisesti ja lähes kaikki halutut luvat on saatu, viimeistään saunan lauteilla sopien. Yhteistyö Keravan kaupungin kanssa on sujunut onnistuneesti. Yks remontti ja yksi kieltö muuttivat hieman suunnitelmia pari viikkoa ennen kisoja, mutta radat eivät näistä merkittävästi kärsineet. Viimeisellä tarkistuskierröksellä ennen tulostusta havaittiin muutama uusi työmaa-aita, joten kisaviikolle jää vielä selvitettävää ja jännitettävää. Pääratamestari teki näihin liittyen muutaman viimeistelyn karttaan 10milan paluulaivalla, hytin vessassa katseilta piilossa. Onkohan vastaavassa paikassa aiemmin viimeistelty tämän tason kisoja?

Punavalkoista kielletyn alueen nauhaa käytetään runsaasti merkitsemään taloyhtiöiden asettamia kiellettyjä nurmikoita ja vahvistamaan matalia aitoja sekä pensaita. Tutustukaa huolellisesti kilpailusivuilta löytyviin mallikuviin nauhoista ja tienylityksistä. Kerratkaa ennen kilpailua sprinttikilpailujen sallitut ja kielletyt kohteet sekä kaksitasoisten alueiden kuvaukset.

Vanhojen karttojen tutkimisesta tuskin haittaa on. Ne ovat aiempien vuosien sm-sprintteihin nähden poikkeuksellisen kattavat ja laadukkaat. Lukekaa kilpailuohjeet myös muilta osin huolella ja muistakaa noudattaa viitoituksia kilpailukeskukseen saapuessanne, sekä kilpailujen välissä.

Ratamestariryhmän työnjako on ollut selkeä, mutta asioita on pohdittu porukalla ja palautetta on annettu puolin ja toisin. Erityisesti finaaliratoja on hiottu ja reitinvalintoja mitattailtu huolellisesti, myös perinteistä ruutuvihkometelmää hyödyntäen. Valvojilta on saatu hyviä muutosehdotuksia ja asiantuntemusta epäselvissä tilanteissa. Kiitos Atte ja Mika!

Me ratamestarit olemme itse kisatessamme, erityisesti sm-sprinttien osalta, olleet kovia ennakkospekuloijia, joten meitä kiinnostaa tietysti miten kilpailijat ovat tähän koitokseen valmistautuneet. Rataspekulaatioita ja ennakoita katsomme ilomielin läpi, ja niitä voi lähettää osoitteeseen rtm.kerava@gmail.com. Myös ratapalautetta saa laittaa kilpailun jälkeen, tai avautua kisapaikalla, jos siellä törmätään.

Lenkkari on oiva kenkävalinta kilpailuihin. Juoksualusta on suurimmaksi osaksi kovapintaista. Sateella nurmikot voivat tietenkin olla liukkaita, mutta jyrkkiä rinteitä ei ole kovin paljoa. Ylipäätään korkeuserot ovat maltilliset. Metsäpätkiä on toiveiden mukaisesti vähemmän kuin aiempien vuosien tuplasprinteissä. Sarjasta ja vaiheesta riippuen 0-2%. Nämäkin pääosin hyväkulkuista valkoista.

Tervetuloa Keravalle!

Tommi Hakuli (Ratamestariryhmän johtaja), Antton Koivisto (Karsintaradat) ja Matti Kallio (Finaaliradat)



Viikko ennen kilpailua Keravan lukuisat kirsikkapuut kukkivat kauniisti. Katsotaan kestääkö kukinta kisapäivään asti.