



Still 525



Asikkalan Pursiseura Ry (APS)

Artikkeli julkaistu: APS:n jäsenlehti SLÖÖRI (syksy 2025)



Still 525 projektin yleiskatsaus

- Still 525 projekti “Suokki” saatiin Asikkalan Pursiseuralle lahjoituksena Meriupseeriyhdistykseltä.
- Suunnittelija Eivind Still.
- Pituus 5,25m ja leveys 2m. Paino 240kg.
- Iso ja vakaa kevytvene, soveltuu hyvin purjehduskoulutukseen ja retkeilyyn.



- Kunnostus tehtiin talkoovoimin Vääksyn Loukkuharjussa.
- Pesun ja tarkemman läpikäynnin jälkeen huomattiin, että kyseessä on luultua isompi projekti.
- Rakenteista paljastui paljon piileviä vikoja ja vanhoja huonosti tehtyjä korjauksia.
- Kaikkia korjaustoimenpiteitä ei ole kuvattu eikä ne siten näy tässä esityksessä.
- Kaikkineen projektiin upposi noin 400 työtuntia.
- Vene on osoitettu toistaiseksi jollakeskuksen käyttöön. APS:n jäsenillä on halutessaan mahdollisuus päästä tutustumaan veneeseen.



Tästä se alkoi!

Vene
luovutuspaikassaan
odottamassa siirtoa
Vääksyyn.









Perusteellisen pesun
jälkeen vene siirrettiin
Loukkuharjuun
teollisuushalliin jossa
kunnostustyöt tehtiin
kevättalven aikana.





Rungon ja
kannen
välinen
sauma
korjattiin
kauttaaltaan.





Sivuvantin
kohdalla oli
rungossa
iso
paikkaus
joka oli
pettänyt.
Kuvassa
vanha
paikka
poistettu.





Reiän pohjan
täyttöä ennen
korjaus-
laminointia.





Etustaagin
kiinnityskohtaa oli
joskus korjailtu
huonosti, ja korjaus
oli pettänyt.
Vanha paikkaus
kuvassa poistettu.
Korjaus tehtiin
alkuperäistä
tukevammin eikä
enää pitäisi
ainakaan tästä
kohtaa pettää.





Paikkaukset tehtiin molemmin puolin runkoa silloin, kun se oli mahdollista. Kuvassa takapenkin säilytystilan pohjan paikkauksia laminoinnin jäljiltä.





Maston tukipalkki
ja sen takana oleva
laipio olivat
vaurioituneet, ja
muurahaiset olivat
pesiytyneet
rakenteisiin.
Uuden tukipalkin
kiinnitys työn alla.





Vanha mastonkenkä oli murtunut. Uusi valmistettiin rosterista. Mastonkengän alta poistettiin kannen väliaineena ollut lahonnut vaneri, joka korvattiin umpilaminaatilla.





Tukipalkki valmiina ja
uusi mastonkenkä
paikallaan.



















Pölyävimmät
hommat tehtiin
kevätauringossa
ulkoilmassa.









Maalaus-
töiden
valmis-
telua.













Uutta
väriä
pintaan...











Runko valmiiksi
maalattuna ja
heloitettuna. Pohja
maalattiin
epoksiprimerillä, kyljet
yksikomponenttisella
maalilla ja sivulaidat
topcoatilla.





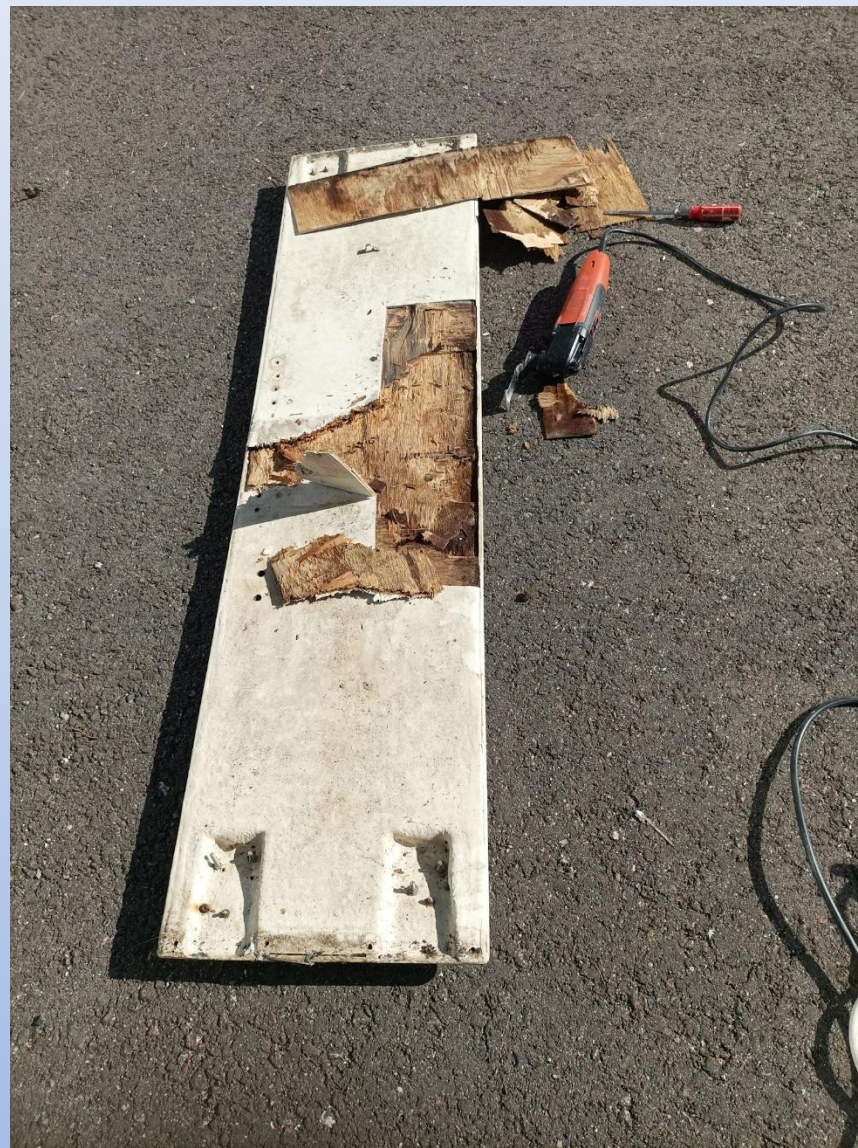
Peräsimen rakenteet olivat pahoin pettäneet. Kuvassa peräsimen korjaukset kuivumassa. Saranapultin paikka muutettiin umpilaminaatiksi ja nosto-/laskunarujuen paikat holkitettiin lasikuituputkillla, jottei kosteus pääse jatkossa rakenteisiin.

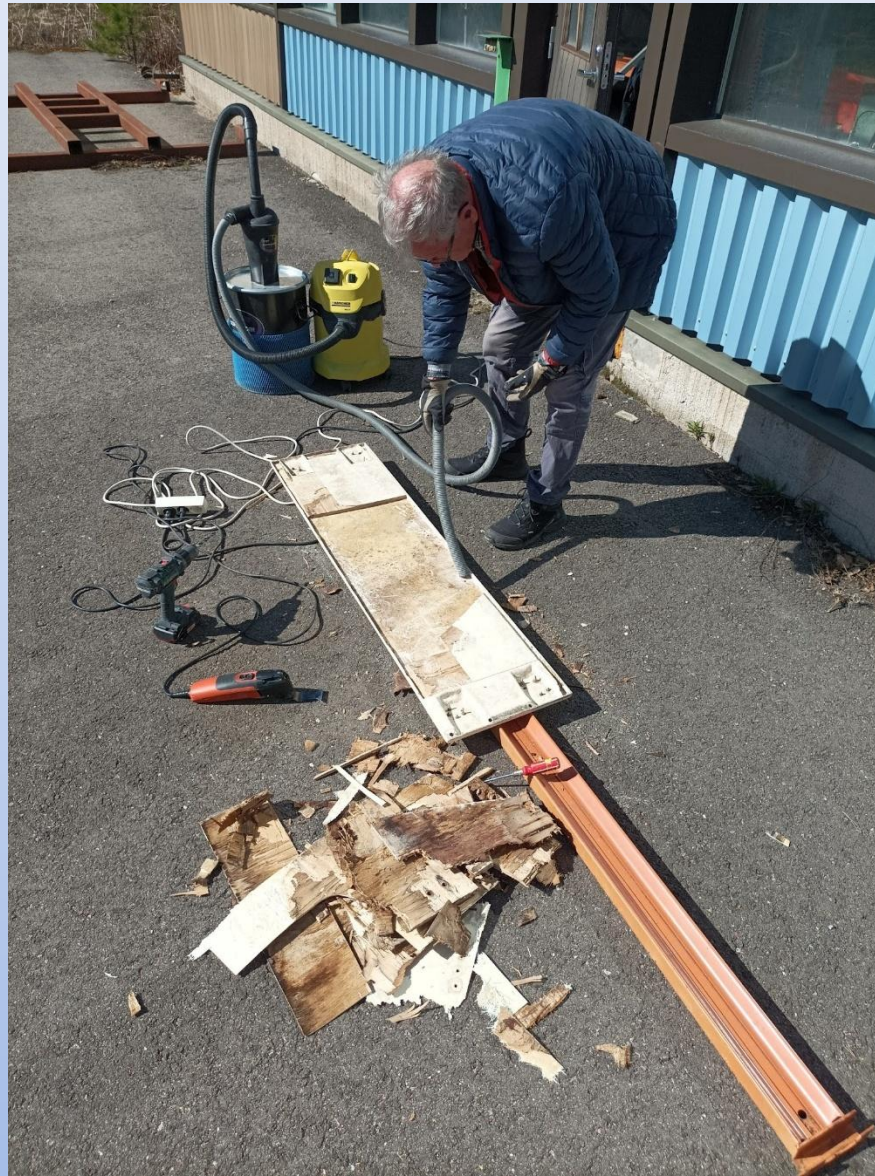






Veneen ollessa jo muutoin valmis, huomattiin yllätyksenä, että keskipenkin rakenteet olivat alapuolelta pettäneet. Penkin väliaineena olleet kastuneet vanerit jouduttiin isolta alueelta poistamaan ja korvaamaan uudella väliaineella.





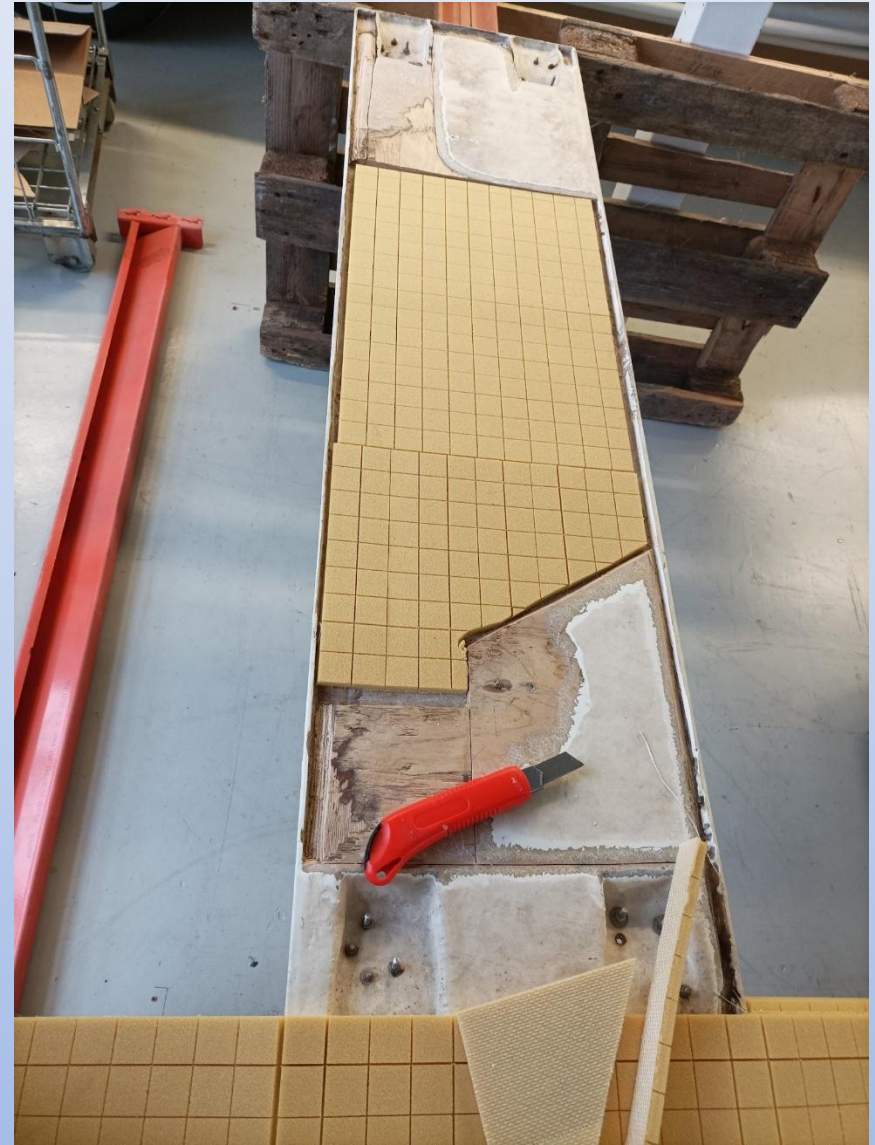








Uudet väliaineet
sovittuna paikoilleen.





Tässäkin kohtaa
kaikki ruuvinreiät
ja helojen
kiinnityskohdat
tehtiin
umpilaminaatiksi,
jotta ei
tulevaisuudessa
tule rakenteiden
kanssa ongelmia.















Penkin
alapuoli
valmiina.





Bailerit eli
tyhjennysventtiilit
olivat pahoin
vääntyneet.
Tiivisteet olivat rikki
ja toisesta puuttui
takaiskuläppä.
Kuvassa
kunnostetut bailerit
valmiina
asennettaviksi.





Bilteman rantakärky muokattiin sopivaksi mm. poistamalla takarullat. Ne korvattiin pohjan muotoisella tukikaarella joka kuormittaa tasaisemmin veneen ohutrakenteista pohjaa.





Valmis vene
odottamassa
siirtoa
jollakeskukselle.





Testiuitto ja
samalla vaihto
kuljetustrailerilta
veneen omalle
rantatrailerille.







Rikausta vaille
valmiina...





...ja valmiiksi
rikattuna.







Jollakeskuksen
ohjaajat
perehtymässä
veneeseen saloihin.











