



Slööri kevät 2023



Asikkalan Pursiseura ry

Asikkalan Pursiseura ry hallitus 2023



Petri Leipola — kommodori, viestintä
044 723 3704
petri.leipola(at)outlook.com
(s/y Hilda)

Tommi Malimaa — I varakommodori,
Pirttisaaren isäntä, katsastaja
040 830 1159
tommi.malimaa(at)iki.fi
(s/y Sheila)



Hannu Saari — II varakommodori,
Talvisäilytysalueen hoitaja
040 570 8490
hannu.saari(at)dnainternet.net
(s/y RIJU)

Jari Toivonen — Sihteeri
050 466 0040
jari.toivonen(at)icloud.com
(m/y VEERA)



Olli Koivisto – taloudenhoitaja
040 183 1111
ollikoivisto522(at)gmail.com

Ari Nieminen — katsastuspäällikkö
0400 718 641
ari.e.nieminen4(at)gmail.com
(m/y Sanni)



Anne Uusimäki – Slöörin päätoimittaja
040 742 9901
anne.uusimaki(at)gmail.com
(s/y PAPU)

Kustaa Jaskari
0400 445 437
kustaa.jaskari(at)hotmail.fi
(m/y Roebaiti)



Mikko Järvinen
050 525 0450
mikko1jarvinen(at)gmail.com
(m/y Hennicci)

Janne Suomala
044 339 0952
janne.suomala(at)asikkala.fi
(s/y Bonus)



Kommodorin terveiset

Miksi veneilijät kuuluvat pursiseuraan? Katsastustoiminnan luoma turvallisuus, talvisäilytysalueen palvelut, tukikohtapalvelut, juniori-, kilpailu- ja koulutustoiminta sekä yhteisöllisyys samanhenkisten ihmisten kanssa ovat jäsenillemme tärkeitä asioita. Asikkalan Pursiseurassa haluamme kehittää kaikkia edellä mainittuja asioita ja palvelumuotoja, jotta jäsenemme ja myös uudet tulevat jäsenet kokevat seuraan kuulumisen mielekkäänä.

Meille Asikkalan Pursiseuran jäsenille erityisen tärkeä asia on ainutlaatuinen Päijänne. Sen hyvinvointi ja puhtaus myös tulevaisuudessa on varmasti kaikkien näillä vesillä veneilevien yhteinen toive. Veneilijät ovat ympäristön kannalta vastuullista väkeä. APS:ssa aloittamamme kampanja ”Myrkyttömästi vesillä” etenee sitä mukaan, kun veneiden pohjamaaleja uusitaan. Jokainen veneilijä valvoo osaltaan Päijänteen satamien jätehuoltopalvelujen toimivuutta ja antaa tarvittaessa palautteen palvelun järjestäjälle. Päijänteen horisonttiin piirtyvien harjujen päälle suunnitellaan useissa kohdissa tuulivoimaloita, jotka ovat konkreettisia merkkejä muuttuvasta ympäristöstämme. Sinänsä positiivinen asia herättänee kuitenkin erilaisia mielipiteitä Päijänteellä liikkuvien keskuudessa. Ehkä myös seurana joudumme luomaan kantamme tähän asiaan.

Asikkalan Pursiseuran jäsenistön kotipaikkajakauma on seuraava: 26% jäsenistä on Asikkalasta, 24% Päijät-Hämeestä, 17% muualta Hämeestä, 16% pääkaupunkiseudulta, 15% Uudeltamaalta ja 2% muualta. Jäsenemme tulevat siis laajasti eri puolilta Etelä-Suomea.

Asikkalan kunnan johdon kanssa on keskusteltu tästä asiasta ja he näkevät kotipaikkajakauman mielenkiintoisena. Heille on tärkeää, että myös me kunnan ulkopuolelta tulevat käytämme Asikkalan paikallisia palveluita. Kuntaa luonnollisesti kiinnostaa myös, että joku muualla asuva jäsenemme voi tosissaan pohtia Päijänteen porttia eläkepäivien asuinpaikkana. Monet seuramme jäsenet toimivat ikään kuin Asikkalan lähettiläinä omissa kotikunnissaan. Mielestäni monipuolinen kumppanuus Asikkalan kunnan kanssa on tärkeä tulevaisuuden haaste.

Kuluvana vuonna keskitymme taloutemme vahvistamiseen tulevia välttämättömiä investointeja varten. Tarvittavat kunnossapito- ja ylläpitotoimet kuitenkin tehdään, jotta emme jatkossa kohtaisi ikäviä yllätyksiä. Laadimme tänä vuonna korjaus- ja investointisuunnitelman tuleville vuosille. Arvioimme seuran omistamien rakennusten ja rakenteiden kunnon ja esitämme selvitykseen pohjautuvan suunnitelman seuran syyskokoukselle marraskuun lopulla. Varautuminen tuleviin taloudellisiin haasteisiin on saanut seuran hallituksen pohtimaan myös varainhankintaa erilaisin keinoin. Esimerkiksi yritysten ja yhteistyökumppaneiden mainokset Slöörin sivuilla on yksi mahdollisuus vahvistaa varainkeräystä.

Haluamme, että jokainen Asikkalan Pursiseuran jäsen on tyytyväinen seuran palveluihin ja voi olla ylpeä omasta seurastaan. Jotta tässä onnistumme, tarvitsemme keskustelua ja palautetta seuran hallituksen työn tueksi.

Hyvää ja rentouttavaa veneilykautta
2023!

Petri Leipola
Kommodori



APS:n tapahtumakalenteri 2023

Aika	Tapahtuma	Paikka
pe 31.3.	SLÖÖRI ilmestyy	Posti kotiin
la 22.4. klo 12-13:30	Yhdistyksen kevätkokous	Majakkapaviljongin sauna, Vääksy
pe-su 12.-14.5.	Talkoot	Pirttisaari
la 13.5.	Yhteislasku 1	Kuotaa
ke 17.5. klo 18-20:00	Yhteiskatsastus 1	Kuotaa
su 14.5.	Jollakoulun aloitus	Majakkapaviljonki
la 20.5.	Kevättalkoot	Pirttisaari
la 27.5.	Yhteislasku 2	Kuotaa
su 28.5. klo 13-16:00	Yhteiskatsastus 2	Kuotaa
ke 31.5. klo 18-20:00	Yhteiskatsastus 3	Majakkapaviljonki
la 3.6. klo 12:00	Kesäkauden avajaiset ja lipunnosto	Pirttisaari
su 11.6. klo 13-16:00	Yhteiskatsastus 4	Padasjoki
ke 14.6. klo 18-20:00	Yhteiskatsastus 5	Kuotaa
la 17.6. klo 13-16:00	Yhteiskatsastus 6	Pirttisaari
pe-su 23.-25.6.	Pirttisaaren juhannus	Pirttisaari
pe-su 21.-23.7.	Päijännepurjehdus	Säynätsalo

la 5.8. klo 11:00	Pirttisaari Race / EPR 4	Pirttisaari
La 19.8.	Pirttisaaren elojuhla	Pirttisaari
la 26.8.	Koulutus: Veneily pimeällä ja huonoissa näkyvyysolosuhteissa	Pirttisaari
la 9.9.	Syystalkoot	Pirttisaari
la 16.9.	Yhteisnosto 1	Kuotaa
la 23.9. klo 18:00	Lipunlasku	Pirttisaari
la 30.9.	Yhteisnosto 2	Kuotaa
pe 17.11.	SLÖÖRI ilmestyy	Posti kotiin
la 25.11. klo 18:00	Yhdistyksen syyskokous	Majakkapaviljonki
la 25.11. klo 19:00	Mastonkaato	Majakkapaviljonki

Tiedotamme muutoksista ja
ajankohtaisista tapahtumista seuran
nettisivuilla

www.asikkalanpursiseura.fi ja
Facebook-ryhmässä, joten seuraa
niitä aktiivisesti! Facebook-
ryhmään voi liittyä, jos face-
kaverina on ryhmäläinen. Eli lähetä
ensin kaverikutsu seuran jäsenelle
ja pyydä häntä lisäämään sinut
ryhmään. Ryhmän ylläpitäjä vielä
vahvistaa ryhmään pääsyn.



Sihteerin palsta

Ilon odotusta



Tässä talven taittuessa kevääseen mietin asioita, mitä veneily on minulle vuosien varrella antanut. Mukaan on mahtunut monenlaista: pitkät illat venettä rakentaessa, ensimmäisen veneilykesän jännitystä, aurinkoisia päiviä, ukkosmyräköitä, salmen yli uiva hirvi... mutta erityisesti mieleen ovat jääneet hauskat hetket perheen ja harrastuksen tuomien ystävien parissa. Ilolla odotan taas alkavaa veneilykautta.

Veneilyurani olen aloittanut pienellä etelähämäläisellä järvellä isäni rakentaman optimistijollan peräsimessä muistojeni kultaamalla 70-luvulla. Omilleni muutettuani vietin toistakymmentä vuotta maakrapuna, kunnes veneilykärpänen pääsi jälleen puraisemaan. Ensimmäinen hankintani oli 4,5 metrinen, 20 heppainen pulpettivene, jota vedimme trailerilla milloin millekin eteläsuomen järvelle. Niin siinä sitten kävi, että muihin järviin ihastuimme, mutta Päijänteeseen rakastuimme. Erinäisten vaiheiden jälkeen vuonna 2006 laskimme teräsveneemme Veeran ensimmäistä kertaa näihin kirkkaisiin vesiin.

20 vuoden APS-jäsenyyden jälkeen koitti minunkin aikani seuran hallituksessa. Hallitusvastuun ohella sain vastuulleni myös seuran sihteerin toimen. Jos vaikkapa yhteystietonne muuttuvat, veneenne vaihtuu tai kaipaatte uutta perälippua, laittakaa viestiä tuttuun sähköpostiosoitteeseen asikkalanpursiseura@gmail.com. Puhelimitse minut tavoittaa iltaisin numerosta 040 4660040

Iloa tulevalle veneilykaudelle toivottaen

Jari Toivonen, Sihteeri

Vääksy 31.3.2023



Asikkalan Pursiseura ry:n varsinainen vuosikokous

Aika: Lauantai 22.04.2023 klo 12:00–13:30

(omaehtoinen tilinpäätökseen ja toimintakertomukseen tutustuminen klo 11:30–12:00)

Paikka: Majakkapaviljonki, Vääksy (Saunaosaston kokoustila, kahvitarjoilu)

Kokouksen jälkeen alustus ja keskustelu aiheesta: ”Myrkkymaalien poisto veneen pohjasta”

ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus.
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja.
3. Valitaan kokoukselle sihteeri.
4. Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
5. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen.
6. Esityslistan hyväksyminen.
7. Esitellään yhdistyksen toimintakertomus tileineen ja toiminnantarkastajan antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
8. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
9. Käsitellään muut esille tulevat asiat.
 - Hallituksen esitys toimintastrategiasta 2024–2028
 - Investointisuunnitelma 2024–2028
 - Pirttisaaren Pursituvan kattoremontin aikataulu ja katemateriaalin vaihtoehdot
10. Kokouksen päättäminen.

Asikkalan Pursiseura ry:n hallitus

Yleiskatsaus

APS pystyi toteuttamaan toimintansa pääosin suunnitelmansa mukaan maailmanlaajuisena pandemian (Covid-19) jatkumisesta huolimatta. Seuran merkittävin panostus kohdentui grillikodan peruskorjauksen loppuun saattamiseen Pirttisaarella. Lisäksi seuramme 60-vuotisjuhlat vaativat tiivistä suunnittelua, päätöksiä ja yhteisiä ponnisteluja.

Jäsenistö ja talous

Jäseniä seurassa oli 31.12.2022 seuraavasti (yht. 250): varsinaisia jäseniä 138, perhejäseniä 52, juniorijäseniä 33, toimihenkilöitä 14 ja ainaisjäseniä 13. Jäsenmäärä on pysynyt melko vakaana viimeiset neljä vuotta. Kokonaisvaihtuvuus oli -20/+21 jäsentä. Rekisterissä oli aluksia yhteensä 118, joista moottoriveneitä 62 ja purjeveneitä 56.

Seuramme talous on ollut vakaalla pohjalla ja vuoden 2022 tilinpäätös on positiivinen. Jatkoimme hyväksi havaittuja talouden seurantaa ja välitilinpäätösmenettelyä (1.1.–31.8.). Kirjanpidossa siirryttiin käyttämään Fennoa-työkalua ja samalla siirryimme sähköiseen laskutukseen. Maltillisesti korotettuja jäsenmaksuja ja talvisäilytysmaksuja keräsimme vuodesta 2022 alkaen.

Pirttisaaren tukikohta

Teimme Pirttisaaren jokakesäisten ja vakioitujen ylläpitotöiden ohella lisää polttopuita noin viisi kuutiota sekä saatoimme loppuun grillikotaprojektin. Saimme valmiiksi grillikodan terassin kalusteineen, kesäkeittiön ja ikkunat sekä pääosan sähkötöistä.

Kodan sisälle asennettiin Päijänteen-Vesijärven-Ruotsalaisen merikartta ja valkotussitaulu viestinnän tarkoituksiin.

Kotakustannukset olivat vuonna 2022 noin 10.000€ ja kodan kokonaiskustannukset olivat noin 44.000€.

Pirttisaaren tukikohdan pursituvan palotikkaat ja lapetikkaat asennettiin. Tukikohdan työkalutilanne parani merkittävästi yhden jäsenen lahjoittaessa seuralle käsityökaluja. Asensimme löylyhuoneeseen LED-valot. Päivitimme Pirttisaaren opastaulut. Omaa väkeä ja vieraita Pirttisaarella oli aiempaa enemmän ja tukikohtamaksutuotto oli noin 50% enemmän kuin kahtena edellisenä vuotena. Syyskokouksessa 2021 päätimme alentaa vuoden 2022 tukikohtamaksun 20 eurosta 15 euroon – järviolueen yleistä linjaa noudattaen.

Tukikohdan rakennuskanta on grillikotaa lukuun ottamatta noin 40 vuotta vanhaa ja edellyttää korjausinvestointeja lähitulevaisuudessa.

Kuotaan talvisäilytysalue

Alueen veneistä vaihtui kauden aikana neljä (57 venepaikkaa 31.12.2022). Säilytysjono saatiin syksyyn mennessä purettua ja kaikille paikan tarvitsijoille pystytettiin tarjoamaan mahdollisuus talvisäilytykseen. Jonossa oli vuoden vaihteessa kaksi venettä. Perinteinen kevään yhteislaskut (2) ja syksyn yhteisnostot (2) toteutettiin suunniteltujen aikojen mukaisesti. Alueen sääntöjä täsmennettiin hieman vastaamaan käytäntöjä.

Talvisäilytysalueen paikkoja järjesteltiin siten että alueelle pystytään sijoittamaan kaksi uutta venettä vakinaisille paikoille, numerokyltit uudistettiin, vesakot raivattiin sekä aluetta siivottiin. Ilkivaltaa, varkaustapauksia tms. häiriötekijöitä ei alueellamme

esiintynyt. Alueen vähäistä laajennusta ehdotettiin kunnalle toteutettavaksi sataman ruoppauksen yhteydessä, mutta hanke ei toteutunut. Asiaa pidetään esillä tulevaisuudessakin.

Katsastustoiminta

Vuonna 2022 katsastettiin yli 100 APS:n venettä.

Yhteiskatsastuksissa palattiin ennen Korona-aikaa totuttuihin käytäntöihin yhä varovaisuutta noudattaen.

Vuonna 2021 käyttöön otettua käytäntöä lauantain yhteiskatsastuspäivien siirtämisestä sunnuntaille jatkettiin 2022.

Kilpailutoiminta

Päijännepurjehdus järjestettiin uudella konseptilla Padasjoelta Judinsaloon ja takaisin. Kilpailuun lähti 99 venettä, joista 90 ylitti maalilinjan. APS saavutti menestystä, kun luokassa FinR 4 Jalmari Sipponen, veneellä s/y PLAN B, voitti oman luokkansa.

Köliveneiden kilpailutoiminta Etelä-Päijänteellä sisälsi viiden osakilpailun ranking sarjan (Etelä-Päijänne Ranking, EPR). APS järjesti EPR-ranking sarjaan kuuluvan kovatuulisen Pirttisaaren purjehduksen 6.8., johon osallistui vain 8 venekuntaa (kova keli). APS:n nopeimman veneen kiertopalkinto meni Jalmari Sipposelle, veneellä s/y PLAN B. Etelä-Päijänteen Rankingin kokonaiskilpailuun osallistui kauden aikana 33 venettä (7 enemmän kuin vuonna 2021). APS:n menestynein vene oli kokonaiskilpailun toiseksi sijoittunut s/y VIMMA, kipparinaan Markku Pynnönen.

Koulutustoiminta

Vuonna 2022 veneilykoulutustoiminta oli keskeytyksissä johtuen sekä pandemiasta että seuran veneilykouluttajan sitoutumisesta täysin grillikodan rakentamiseen ja kommodorin tehtävien hoitamiseen. Seuran veneilykouluttaja antoi veneilytaitotodistuksen yhdelle seuramme jäsenelle kansainvälisen huvivenekuljettajan lupakirjan hakuprosessiin. Tommi Malimaa piti venesähkökoulutuksen 9.4.2022. Seuramme katsastajat osallistuivat SPV:n webinaareihin ja muihin avoimiin verkkotilaisuuksiin. Veneilykouluttaja osallistui SPV:n järjestämiin virtuaalikoulutusvalmiuksia kehittäviin ilmaisiin tapahtumiin (SPV CAMPUS).

Nuorisotoiminta, Etelä-Päijänteen Jollakeskusyhdistys ry

Nuorisotoiminta tapahtuu Etelä-Päijänteen Jollakeskukseen (EPJ) yhteydessä. EPJ:n toiminnasta vastaavat yhteistyössä Asikkalan Pursiseura, Heinolan Pursiseura, Hollolan Veneseura, Lahden Purjehdusseura sekä Tehin Pursiseura. EPJ raportoi toiminnastaan omassa vuosikertomuksessaan. Seuramme edustajat EPJ:n hallinnossa olivat Heidi Painilainen ja Teemu Harjukari.

Kokoukset ja hallinto

Hallitus kokoontui vuoden aikana seitsemän kertaa, joista viisi oli virtuaalikokouksia ja kaksi oli lähikokouksia. Virtuaalikokoukset osoittautuivat tehokkaaksi tavaksi toimia. Sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 9. huhtikuuta ja varsinainen syyskokous 26. marraskuuta, molemmat Vääksyn Majakkapaviljongilla.

Hallitus kehitti toimintaa laatimalla ja hyväksyttämällä yhdistyksen kevätkokouksessa seuran vision ja toimintastrategian. Visio ja toimintastrategia -konsepti hyväksyttiin syyskokouksessa 2021 ja jatkossakin sitä päivitetään kevätkokouksessa, jotta hallituksella on yhdistyksen hyväksymät perusteet seuraavan vuoden toimintasuunnitelmalle ja talousarviolle.

Retkeily-, sidosryhmä- ja virkistystoiminta

Kuluneena vuonna APS:n veneilijöitä osallistui Asikkalan harrastemessuille, jossa seuramme sai positiivista julkisuutta.

Keitele-Päijänne vesistön veneilyseurojen alueellisia kokouksia ei järjestetty, koska toiminnalle ei ole ilmoittautunut vetäjää.

Asikkalan kunta sai valmiiksi Kuotaan satama-altaan ruoppauksen. APS pyrki vaikuttamaan Kuotaan sataman kehittämiseen laatimalla toistamiseen virallisen esityksen sataman kehittämisestä (laajennettu huoltolaituri, mastonosturi ja veneluiska).

Pirttisaaren Juhannusjuhlassa tarjoiltiin perinteisen lohisopan lisäksi allergiat huomioiden myös lihakeitto. Lisäksi Pirttisaarella järjestettiin sään suosiessa erittäin onnistuneet seuran 60-vuotisjuhlat (13.8.). Juhliin osallistui 75 henkilöä ja laituriin kiinnittyi 28 venettä. Perinteinen mastonkaato järjestettiin omakustannushintaan.

Huomionosoitukset

Jalmari Sipponen vastaanotti Vuoden Veneilijä –lautasen tunnustuksena menestyksekkästä kilpailukaudesta. Timpan Tuopin sai grillikodan eteen tehdystä työstä Ilkka Korhonen. Navigointiharppi-kiertopalkinto luovutettiin Pasi Niemelälle huomionosoituksena pitkästä ja ansiokkaasta toiminnasta purjehduskilpailujen järjestäjänä ja kilpailijana.

Seuran standaarin sai väistynyt kommodori Kari Melanen.

Tiedottaminen ja tiedonkulku

Viestinnän teemana vuonna 2022 oli ”Perinteitä kunnioittaen”, millä pyrittiin kartoittamaan ja tiedottamaan seuramme perinteistä ja vakiintuneista toimintatavoista.

Slööri julkaistiin kaksi kertaa vuoden 2022 aikana. Seuramme internet-sivuja hyödynnettiin päätiedotuskanavana. Seuran toimintaa voitiin seurata myös Facebook-ryhmässä. Lisäksi Yammer-sovellusta käytettiin toimihenkilöiden viestintään.

Epävarmuus- ja häiriötekijät sekä riskit

Merkittävin epävarmuustekijä toimintavuonna oli edelleen koronapandemia. Suurimpia riskejä toiminnassa aiheuttivat kotahanke ja purjehduskilpailut. Ennakoinnilla ja viestinnällä sekä uhkien pienentämistoimenpiteillä mahdollistettiin turvallinen kokonaistoiminta. Maksumuistutukseen johtaneita laskujen maksuviivästyksiä tapahtui kerran, vaikka kaikille sopimuslaskuttajille oli tiedotettu osoitteen muutoksista.

APS:n hallitus

Pirttisaaren isännän palsta

Kevättä kohti käydään ja itse kukin miettii, miten valmistautua veneilykesään ja mitä pitikään hoitaa.

Jatkan saari-isäntänä, kiitos siitä luottamuksesta teille seuralaisille.

Kerron tässä hieman asioista, joita hallitusporukalla olemme ajatelleet Pirttisaarella tänä kesänä ja tulevaisuudessa hoitaa. Osa näistä tehtävistä sitten hoidetaan talkoilla, mutta saa niihin tarttua ihan oma-aloitteisesti. Ajatus on ollut, että teetämme kunnossapitotarveselvityksen kaikesta saaren rakennuksista ja rakenteista. Sitä, kuka tuon kartoituksen tekee, emme ole vielä päättäneet. Itse mietin, olisiko hyvä, että tuon selvityksen tekisi joku ei_niin_vakiokävijä saarella? Joku, joka katsoisi asioita hieman ulkopuolisin, mutta mahdollisimman objektiivisin silmin. No, tekipä sen kuka tahansa, tuo selvitys toimii sitten meille sekä viisi- että kymmenvuotissuunnitelmana kunnostuksiin ja korjauksiin. Uudisrakentamiseen meillä ei kenties ole tarvetta, mutta vannomatta paras.

Muutama sananen tämän kesän hankkeista ja suunnitelmista. Kevät tietysti koettaa ja jäät lähtevät ja ensimmäiset innokkaat tulevat Pirttisaareen heti jäiden lähdettyä. Paskahommat pitää hoitaa aluksi kirjaimellisesti alta pois, eli huussit on siivottava, jotta niitä voidaan taas kesän aikana täyttää. Vedet kytketään, jotta saadaan pesuhuoneeseen vedet. Vettä on saarella myös parissa ei-toivotussa paikassa. Saaren pohjoisosassa on metsälampi, jonka purkuoja tahtoo tukkeutua. Siinä on perkaamista kivenpyörittäjille ja pienempienkin risujen siirtelijöille, joita voi sitten valintansa mukaan siirrellä vaikkapa polkujen pielilöihin. Toinen vetinen paikka on miesten takemman vessan takana oleva painanne, jonne sulamisvedet kertyvät, mutta

eivät osaa sieltä pois ilman, että niitä hieman lapolla autetaan alkuun. Kun nämä painanteet saadaan kuiviksi, saarella on entistä vähemmän sääskiä.

Pursituvan katto tulee varmaankin olemaan yksi ensimmäisiä korjauskohteita. Aloitetaan sen pohtiminen päättämällä kevätkokouksessa kattomateriaali ja sen väri. Viime kesänä pääsimme jo alkuun metsänsiltojen jatkamisessa naisten stereovessalle. Tuo työ tehdään jo alkukesästä loppuun, niin saamme tuon toisenkin naistenvessan entistäkin parempaan käyttöön. Stereovessahan on ollut sen verran piilossa, että veikkaan sen olevan uusi tuttavuus ainakin muutamalle seuramme naisille, ja ehdottomasti tutustumisen arvoinen tuttavuus onkin.

Puusavotta on loppumaton homma niin kauan, kun saarella saunotaan ja ruokaa laitetaan. Puuliiteristä on avattu takapuolen ovi. Haetaan siis tänä kesänä polttopuut saunaan ja pesutupaan sitä kautta, niinpä saamme taatusti kuivaa polttopuuta käyttöömmme. Samalla pääsemme täyttämään liiteriä etukautta ja siellä aiemmin halkomamme klapit pääsevät kuivumaan vielä yhden kesän ja kenties talvenkin yli. Näin kun toimimme ja käytämme liiteriä vuorovuosin eri ovista, saamme myös liiteristä vanhimmat ja kuivimmat puutkin käyttöömmme. Saunan kiukaaseen meillä on varattu rahat, enää ei tarvitse kuin päättää, mikä kiuas hankitaan, ostaa se, kantaa vanha ulos ja asentaa uusi tilalle. Uusi kiuas sitten lämmittää itse kunkin ruumista ja mieltä. Toivotaan, ettei se kuitenkaan kovin tunteita kuumenna.

Kunhan koittaa sateeton viikonloppu, niin kannetaan kaikki varaston kamat miestenvessojen metsänsilloille. Siivotaan varaston lattia ja pystytetään sinne jo viime kesänä hankitut hyllyt. Lopuksi kannetaan takaisin ne tavarat, joille uskomme varmasti olevan käyttöä tulevaisuudessakin. Varastossa on

esimerkiksi useampi laatikollinen nauvoja, mutta nykyrakentaminen on jo siirtynyt naula-ajasta ruuviaikaan. Hyödyllinen tavara säästetään, mutta jos siellä on tavaraa, jota ei ole viimeiseen viiteen vuoteen tarvittu, olisi varmaan aika kiittää ja päästää se tavara jatkamaan matkaansa.

Kodan sähköhommat hoidetaan loppuun, lähinnä laitetaan muutama vanha palkkivalo paikalleen. Laiturin vanhan osan oikaisuun on päätetty hankkia ponttoonilaituriputki, joka vedetään ja kiinnitetään kuormaliinoilla paikoilleen. Se on kuitenkin työtä, jossa voi joutua vedessä olemaan, niin säästetään sitä hommaa siihen, kun sekä kelit että vesi on lämmennyt. Sähköhommia ja työläitä sellaisia on edessä myös, kun laiturivalaistusta uusitaan. Nykyinen valaistus toimii kirjaimellisesti enää muutaman kovin ohuen langan varassa. Hyvin ne ovatkin toimineet varmaan jo lähemmäs parikymmentä vuotta, mutta korjaamaan niitä ei pysty. Sitä viime kesänä yritin, mutta johdotus on pakko uusita. Vanhat valot pitää vaihtaa samalla, mutta koetetaan tehdä niin pitkälle samanlaiset kuin entiset. Hienot valot meille Pepe-vainaa aikaan rakensi ja Pasi niitä myöhemmin jatkoi. Laiturin valaistus on ollutkin sekä ihailun ja joskus jopa positiivisen kateuden aihe.

Kateuden aiheista puheenollen; kaksi asiaa itselläni on ollut haaveissa, jotta tuo kadehtiminen jatkuisi. Kodan käsienpesualtaaseen painevesi, joka onkin helposti hoidettavissa 12V painevesiautomaatilla. Toinen on sitten se korkeussäädettävä pesupaikan tiskipöytä. Se kun saareen saadaan, niin tiedätte, että kiireisimmät hommat on saatu hoidettua.

Tommi, saari-isäntä



Talvisäilytysalueen kuulumisia 2023

Kuotaan talvisäilytysalueen hoitovastuu ja valvonta muuttui taas vuoden vaihtuessa. **Ari Nieminen** keskittyy hallitus- sekä katsastustoimiin, allekirjoittanut sai vastatakseen talvisäilytysalueen vaatimat tehtävät ja niiden organisoinnin.

Viime syksynä numerotolpilla merkatut venepaikat saattavat vaatia tarkennusta nyt ensimmäisen talvikauden jälkeen, paikan haltiat voivat esittää oman kantansa. Veneiden koko on keskimäärin kasvanut vuosien myötä, aiheuttaen ahtautta huoltoväleihin mutta tarkistellaan tulevan kevään aikana, olisiko tilannetta korjattavissa.

Viimekevään ruoppaustöiden aikaan tiedustelimme kunnan vastaavilta alueen laajentamismahdollisuutta portin jälkeen oikealla olevaa metsärinnettä leikkaamalla ja hyödyntämällä maa aines ruoppaajien työpenkalle, ei ollut tarvetta. Pidämme laajentamismahdollisuutta vireillä kunnan päättäjien kanssa.

Nykyinen maapohja alueella on aika lailla vesakoitunut, vaikka vesakot leikattiin, totesin itse siellä rämpiessäni, että juurakot sekä leikattu vesa oli moneen kertaan kompastuksen aiheuttaja. Raivaussahalla ei ollut asiaa telapukkien ja trailereiden alle tai edes ihan lähelle, koska siellä oli vajereita, rautalankaa ym. haittaavaa materiaalia terän surmaksi. Mikäli veneen keväthuollon jälkeen on vielä tehoa jäljellä, voisi **jokainen kohdallaan siivota maapohjasta** raudat, laudat ja kannot liikkumisen helpottamiseksi. Jos em. ei onnistu, voidaan tilata koneapua työn suorittamiseen, edellyttää tietenkin talkooväkeä paikalle pukkien ja trailereiden siirtelyä konetyön tieltä.

Jossain vaiheessa kesällä -23 on tarkoitus uusia huoltokopit, ainakin toinen, suunnilleen samoilla ominaisuuksilla kuin vanhat. Tämähän on pieni talkootyön kohde. Jos on ehdotuksia, tarpeita muutoksille, niin kevät on aikaa tiedottaa allekirjoittaneelle.

Veneiden vaatimat huoltotyöt pitää suorittaa **talvisäilytysalueen sääntöjen** sallimissa rajoissa

- tulitöille lupa
- sähkön käyttö vain veneen huoltoon
- ympäristön siivous töiden jälkeen
- jätteitä ei jätetä alueelle
- veden käyttö, hanat kiinni, letkut kelalle



Yhteislaskut la 13.5, la 27.5

Seuran toimesta tilataan nosturi (**Tonttilan Kuljetus**)

Ilmoittautumiset yhteislaskuun otetaan vastaan **6.5.2023 saakka:**

whatsappiin Hannulle tai

apskuotaa@gmail.com

Ilmoitus on saapunut perille, kun saat siitä kuittauksen ja nostoajan sähköpostiisi.

Tämän jälkeen tilaukset suoraan Tonttilan Kuljetukseen

Tieto nostojärjestyksestä nosturille toimitetaan seuran toimesta. Nostojärjestys noudattaa pääosin ilmoittautumisjärjestystä.

Nosto vesille hoidetaan veneen omistajan ja nosturin kuljettajan toimesta.

Maksu nostosta suoritetaan nosturin kuljettajalle.

Siinähan sitä jo olikin, Hyvää veneilykesää

Kuotaan talvisäilytysalueen aluevastaava

Hannu Saari

Kilpapurjehdus 2023

Omasta puolestani kannustan jäseniä osallistumaan kilpailuihin kaikenlaisilla veneillä sekä hankkimaan lisäoppia ja ainakin kokemuksia - taitavat kanssakilpailijat ja olosuhteet antavat sopivasti haastetta reilussa hengessä. Kokemukset eivät tule itsekseen kotiovelle.

Kilpailukauden avaukseen on vielä aikaa kerrata nopeasti keskeisimmät kilpailusäännöt (englannin kielellä) katsomalla lyhyt Racing Rules of Sailing -video (3.53 min) ja purjeiden trimmauksen perusteet North Sails Trim for Speed –video (58 min).

EPR osakilpailujen aikataulu noudattelee edellisiä kausia – kursivoidut vahvistamatta Slöörin taittovaiheessa:

- *EPR kilpailu 1: LPS 17.6.*
- EPR kilpailu 2: HeiPS 1.7.
- EPR kilpailu 3: TePS 15.7.
- EPR kilpailu 4: APS 5.8.
- EPR kilpailu 5: HVS 26.8.

50. Päijännepurjehdus tapahtumana alkaa perjantaina 21.7. Juurikkasaaren satamassa ja maaliin Säynätsaloon saavutaan tuulista riippuen pääosin sunnuntaina 23.7. Kipparikokous järjestetään lähtösatamassa perjantai-iltana kello 19.00. Kilpailun reitti tulee kulkemaan tänä vuonna Säynätsalosta Korpilahden Kärkistensalmen kautta Judinsaloon ja takaisin Juurikkasaaren satamaan.

Lupauslauseke: Kilpapurjehdus on 100 % täysin tarpeetonta, mutta lisää 100 % varmasti elämään sisältöä.

Kari Melanen, APS:n kilpailupäällikkö



PIRTTISAAREEN RACE

KILPAILUKUTSU



Aika ja paikka	5.8.2023, Pirttisaari
Järjestäjä	Asikkalan Pursiseura ry
Säännöt	Purjehduksessa noudatetaan voimassa olevia Purjehduksen kilpailusääntöjä, Etelä-Päijänne Raking sääntöjä ja FinRating tasoitussääntöä.
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin. Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3. Kilpailevalla veneellä tulee olla voimassa oleva vastuuvakuutus.
Luokat	EPR-sarjan mukaiset luokat: iso ja pieni.
Lähtö	Lähtölinja sijaitsee Pirttisaaren tukikohdan edustalla. Ensimmäinen lähtöaika on klo 11.00. Lähtöjä porrastetaan luokittain, jotta kaikki veneet saadaan turvallisesti liikkeelle.
Reitti ja maali	Maalilinja sijaitsee Pirttisaaren tukikohdan edustalla. Lähtölinjan, purjehdittavan reitin ja maalilinjan yksityiskohtainen kuvaus julkaistaan kipparikokouksessa kilpailupäivänä klo 09.30.
Ilmoittautuminen	Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu APS:n kotisivuilta kohdassa ”Kilpailutoiminta”. Netti-ilmoittautuminen on tehtävä 4.8. klo 17.00 mennessä. Jälki-ilmoittautuminen 5.8. klo 08.30–09.30 Pirttisaaren grillikodassa.
Kilpailumaksu	Kilpailumaksu on 20 € sisältäen saunan ja tukikohdan vierailumaksun. Jälki-ilmoittautuneiden maksu on 30 €. Maksu suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä APS:n tilille FI92 5011 0920 0419 65. Viestikenttään kipparin nimi ja veneen purjenumero.
Tiedustelut	Asikkalan Pursiseura, kilpailupäällikkö Kari Melanen 050 5252 333.

APS:n koulutus 2023

Tänä vuonna on tarkoitus käynnistää uudelleen koulutustoimintaamme APS:ssa. Purjehduskaudelle on suunniteltu alla lueteltuja tapahtumia, joiden päivämäärät ja sisältö tarkennetaan myöhemmin seuran kotisivulla ja facebookissa. Tapahtumapaikkana on Pirttisaaren tukikohta. Kouluttajina toimivat seuramme asiantuntijajäsenet. Koulutus on maksutonta.

- Ensiaputaidot – ennen juhannusta kesäkuussa
- Turvallinen vene – heinäkuussa
- Venedieselin huolto – elokuussa
- Veneily pimeällä ja huonoissa näkyvyysolosuhteissa – 26.8.
- Köydet ja solmut – kesän aikana ilman erillistä tapahtumailmoitusta.

Koulutukset keskittyvät käytännön tietoihin ja taitoihin – korostaen kipparin vastuuta, mutta suunnattuna koko miehistölle.

Valitut koulutusaiheet perustuvat APS:n koulutuskyselyn tuloksiin vuodelta 2020.

Kari Melanen

APS:n
koulutuspäällikkö



KATSASTUSTERVEISET

APS:n katsastustoiminnoissa on tapahtunut hienoista muutosta kauden alkaessa, vaikka pääperiaatteet pysyvätkin ennallaan. Allekirjoittanut on aloittanut katsastuspäällikkönä ja katsastajien joukossa on tapahtunut pari muutosta; uudet ja voimassolevat nimet löytyvät edelleen APS:n nettisivuilta yhteystietoineen!

Katsastusasioille on perustettu yhteinen sähköpostitili apskatsastus@gmail.com, johon toivotaan kaikki katsastukseen liittyvät yhteydenotot, silloin kun ne eivät koske ketään tiettyä katsastajaa henkilökohtaisesti. Pyynnöt/kyselyt ohjautuvat tilin kautta sopivimmalle katsastajalle tilanteen mukaan.

Katsastusten ilmoittaukset tapahtuvat entisen käytännön mukaisesti pääasiassa APS:n nettisivujen kautta www.asikkalanpursiseura.fi/katsastus/ josta löytyy myös lisää ohjeita ja tietoa katsastustoiminnasta.

Kauden teema 2023: *VENETIEDOT KUNTOON!*

Tänä vuonna keskitytään päivittämään veneiden ja omistajien tiedot SUULI:ssa ja katsastusdokumenteissa ajan tasalle. Virheelliset tai puutteelliset tiedot aiheuttavat hankaluuksia ja sekaannuksia katsastuksissa ja esim. veneen myynnin yhteydessä. Tietojen päivittämisessä on roolinsa sekä veneen omistajalla, että katsastajilla.

Ohjeita:

- Tarkista SUULI:sta etukäteen omat ja veneesi tiedot ja korjaa mahdollisuuksien mukaan. Ohjeita SUULI:iin kirjautumiseksi löydät APS:n nettisivuilta!

- Varaa katsastustapahtumaan mukaan tiedot, jotka tarvitaan puutteiden/virheiden päivittämiseksi. Yleisimpiä puutteita on;
 - veneiden mittatiedoissa, erityisesti max. alikulkukorkeus, syväys
 - moottorin tunnistetiedot; merkki/malli ja sarjanumero
 - puuttuva purjenumero
 - polttoaine-/vesi-/septitankkien tilavuudet
- Tarkista jo etukäteen mahdolliset eroavaisuudet veneen rekisteritodistuksen ja veneen katsastustodistuksen välillä esim. mittatiedoissa

Huom: Katsastuksen takaraja on kuluvalle kaudelle heinäkuun alku, minkä jälkeen seuran perälipun käyttöoikeus lakkaa. Katsastamattomat veneet poistetaan tavan mukaan seuran rekisteristä veneilykauden päättyessä, ellei ole sovittu esim. välivuoden pitämisestä tms. erityisjärjestelystä.



Runkokatsastukset

Runkokatsastus, joka on osa peruskatsastusta, suoritetaan telakointipaikalla, hyvissä ajoin ennen vesillelaskua, **mieluimmin toukokuun puoliväliin mennessä.**

Veneenomistajan/kipparin tulee olla läsnä runkokatsastuksessa ja valmistella vene esim. sisäänpääsyä varten.



Ohjeita:

- Tarkista onko veneesi peruskatsastusvuorossa venetodistuksesta tai Slöörissä sekä APS:n **nettisivuilla olevasta listasta**. Peruskatsastus tehdään viiden vuoden välein tai esim. omistajan vaihtuessa
- Ilmoita vene runkokatsastettavaksi **ensisijaisesti** APS:n nettisivuilta löytyvällä lomakkeella. Huom: täytä kaikki lomakkeessa pyydettävät tiedot! Katsastaja ottaa sen jälkeen yhteyttä ajankohdan sopimiseksi.
- Vaihtoehtoisesti lähetä katsastuspyyntö e-maililla: apskatsastus@gmail.com ja ilmoita omat yhteystietosi, veneen nimi/rekisterinumero ja talvitelakointipaikka.
- Katsastuspäivänä valmistelee vene siten, että myös rungon sisäpuolella on pääsy tarkastettaviin kohteisiin (runkoläpiviennit, moottoritila, pilssi)

Yhteiskatsastukset

Yhteiskatsastukset suoritetaan tavanomaiseen tapaan yhteiskatsastuspäivinä, jotka ovat tänä vuonna:

ke 17.5. Kuotaa (klo 18-20)

su 28.5. Kuotaa (klo13-16)

ke 31.5. Majakkapaviljonki (klo 18-20)

su 11.6. Padasjoki (klo13-16)

ke 14.6. Kuotaa (klo 18-20)

la 17.6. Pirttisaari (klo13-16)

Ilmoittautuminen yhteiskatsastukseen tapahtuu ensisijaisesti APS:n nettisivujen kautta!

Ohjeita:

- valmistelee vene vesillelaskun jälkeen purjehduskuntoon ja siirrä varusteet talvisäilöstä takaisin veneeseen
- ilmoittaudu valitsemaasi yhteiskatsastukseen ja ole ajoissa paikalla
- **ilmoittaudu rannassa katsastussihteerille**, jolta saat mahdolliset lisäohjeet
- ilmoittautumispaikka löytyy esim. APS:n viirin läheisyydestä!
- varaa katsastusvarusteet esille tai helposti esille otettavaksi etukäteen

RUNKOKATSASTETTAVAT APS 2023

KIPPARI	Veneen nimi	Rekisterinumero
Pasanen	-	U47460
Niittynen	ANNEI	A19690
Selin	AURORA	A51168
Lindberg	BEPA	A54486
Tast	ECHO	M47145
Toje	EETEE	U32496
Kiiski	EVOLUTION	V20913
Leipola	HILDA	U56363
Korhonen	HOTSPUR	H71217
Peltotalo	IIBIS	A50076
Vallinen	LIISA	T38923
Mäkinen	LOLA OF COVES	X17569
Sartamo	MAISA	P42238
Partanen	MARINA	X15663
Parikka	NANCY	P43971
Vari	NEITI KESÄHEINÄ	S17034
Arjanne	NO WORRIES	P88530
Pasanen	OSHIPUNA	S16885
Jaskari	ROEBAITI	T39385
Eloranta	ROOSA	A53531
Kansonen	SADE	L8168
Hämäläinen	SANI	R30579
Wallenius	SEIKKULI	H72245
Tuomivaara	TANGO	R36732
Ojanen	TINA II	R50698
Kivipelto	TONNIKALA	X2070
Painilainen	WHITE LADY	A51788

APS MOOTTORIVENEET 2/2023

Mikko	Lehtonen	Adelei	A52369	Aquador 23 Ht
Harri	Salo	Adrianna	P58346	Bayliner 3055 Ciera
Ismo	Kirmonen	Aida	Z67	Sturebro Storö 2
Mika	Hämäläinen	Amanda	M12479	Matkavene
Reijo	Niittynen	Annei	A19690	Seiskari S26hs
Reino	Metsälä	Anulla	R181	Adventurer
Jorma	Ahonen	Candide	A51430	Katettu Teräsvene
Pertti	Veijalainen	Doris	R33761	Bella8001
Erkki	Toje	Eetee	U32496	Marino 9000 Barracuda
Janne	Taipale	Elaine	X11853	Teräsvene
Markku	Kiiski	Evolution	V20913	Bayliner 2355 Ciera
Olli	Koivisto	Föri	R32677	MR Teräsvene
Mikko	Järvinen	Hennicci	P26349	Galeon 330
Janne	Mäkelä	Henrietta Gunhild	X12121	Rautavene Katettu
Eija	Pollari	Henriikka	R37054	Pinja 1200
Mikko	Saarinen	Hulda	A19890	Matkavene
Ari	Peltotalo	Iibis	A50076	Moottorivene Koskelo 251
Asko	Salminen	Isabella	R36411	Bella Falcon 26
Patrik	Lampen	Jenny X	A60302	Storebro 435 Suntop
Rauli	Suikkanen	Kaarin	R56701	Finnmaster Pilot 7
Pekka	Louhemäki	Kaneli	M7270	Trista 345 Harmony
Matti	Hiltunen	Kristiina	U15206	Troolari
Birgitta	Pollari	Largo	U42119	Norppa 10 Tk
Matti	Pakarinen	Liisa	H12313	Matkavene
Mauri	Vallinen	Liisa	T38923	Family Cruiser
Pekka	Erkola	Little Manatee	A34333	Sessa Key Largo 23
Juhana	Moisio	Louhi	X1737	Albatros 32
Jukka	Salonen	Lyyli	U42351	Tristan 300

Jouni	Sartamo	Maisa	P42238	Matkavene
Jouko	Lindborg	Marita IV	A28535	Flying Albatross 871
Henri	Laurell	Matleena	X13138	Matkavene
Kai	Räikkönen	Ninette	R35164	Birka Marin
Jorma	Hagelin	Nuutsem	R38169	Norppa 9 Tl
Mika	Pasanen	Oshipuna	S16885	Norppa 9 Tk
Kari	Tikka	Osteri	U13881	Flying Albatross 870
Ville	Raatikainen	Perla Blu	P25107	Moottorivene
Kustaa	Jaskari	Roebaiti	T39385	Proficiat Kruiser
Erkki	Eloranta	Roosa	A53531	Kalypso 720
Lassi	Teittinen	Rusinante	A16378	Moottorivene
Pirjo	Ala-Hemmilä	Samantta	U38486	Huvivene
Samuli	Hämäläinen	Sani	R30579	Teräsvene
Ari	Nieminen	Sanni	X9732	Matkavene
Saki	Linnamies	Sea Scape	U11792	Bayliner Ciera 2150
Olli	Heikkinen	Seasun	X18904	Sailfish 26f
Seppo	Wallenius	Seikkuli	H72245	Barlit 30
Ilari	Härkönen	Sunrise	X14038	Teräsvene
Seppo	Tuomivaara	Tango	R36732	Norppa 10
Antero	Kivipelto	Tonnikala	X2070	Koskelo 34
Seppo	Leppänen	Tuutikki	H71410	Sea Max I
Vesa-Matti	Lehtinen	Vadelma	P19740	Delphia Nano
Jari	Toivonen	Veera	A32782	Teräsvene
Tapani	Koskinen	Vesseli	P44883	Yamarin 580 Cabin
Atte	Pasanen		U47460	Sterna 600
Päivi	Rahkonen		U51314	Bella Falcon 26
Jussi	Haapala		R51129	Perämoottorivene
Kai	Havukainen		P19625	Aquador 26 DC
Mikko	Suni		U46878	
Pekka	Lehto		P25623	Aquador 22wa

Jouko	Kuusisto		P50816	Maxum 2100 SC
Jani	Puumala		P85531	Albatross 29
Harry	Nordström		P24182	Yamarin Cross 64 Bow Rider
Tuomas	Pellinen		M27636	Silver Hawk

APS PURJEVENEET 2/2023

Jouko	Tomminen	Aino	R52234	H-Vene
Miia	Saarikko	Amanda	L9692	Finn Express 83
Erno	Parikka	Amanda	A55992	Feeling 286
Olli-Matti	Selin	Aurora	A51168	Guy 27
Ida-Lotta	Lindberg	Bepa	A54486	Finn 26
Reijo	Nurminen	Betolain	R50754	Moottoripursi
Ilkka	Korhonen	Biancoblu	A53745	Hanse 341
Janne	Suomala	Bonus	R51078	Siesta 32
Tommi	Koskinen	Capella	A54907	BeneteauOceanis323 Clipper
Jari	Kaipio	Christina	X16084	Botnia 6
Leo	Vahlberg	Daria	H11696	Marina 75
Panu	Tast	Echo	M47145	Impala 35
Anssi	Lampinen	Ei Nimeä	L9334	My
Antti	Lapinoja	Elysion	S17573	Finn Express 64
Jaakko	Haapanen	Eulalia	H70627	Misil 2
Pasi	Niemelä	Filia	H72486	Finn Express 83
Jörn	Richter	Fri	H70554	Vinga 860
Kari	Melanen	Helmi	M27422	Artina 33
Petri	Leipola	Hilda	U56363	Bavaria 32 Cruiser
Matilda	Korhonen	Hotspur	H71217	H-Vene
Jari	Sorvisto	Illusia	S18429	Elan 33

Jukka	Lehtimäki	Iltatähti	R51571	Elan 31/33
Kari	Ylönen	Katariina	R50536	Sun 2000
Hannu	Sirola	Kati	A51067	Dehler 25 Hs
Eerikki	Mäkinen	Lola Of Cowes	X17569	X-Yachts 362
Pekka	Erkola	Manatee	L8119	Artina 29
Mika	Partanen	Marina	X15663	Avance
Matti	Lehtinen	Marita	M27180	Vitanova
Juha	Hiltunen	Melina	L11461	Finngulf 331
Jarmo	Koponen	Merengue	L9216	Finn Express 83
Niilo	Lusila	Merisiili	S17600	Albin Express
Hannu	Mäkinen	Meritte	X14880	Sunwind 311
Erno	Parikka	Nancy	P43971	Bianca 28
Heli	Vari	Neiti Kesäheinä	S17034	Finn Flyer 27
Mikko	Koskinen	Nina	L10327	TUR 80
Jyrki	Arjanne	No Worries	P88530	
Börje	Rantala	Onff	L9511	H323
Anne	Uusimäki	Papu	L6320	Purjevene
Jalmari	Sipponen	Plan B	H71181	Elan 31
Hannu	Saari	Riiu	A57100	Bavaria 30
Pertti	Kansonen	Sade	L8168	Artina 33
Eino	Österberg	Samurai	S17177	Finnflyer 31
Tommi	Malimaa	Sheila	L8635	Avance 36
Johanna	Salmi	Silmarin	S17522	Finn Flyer 27
Asko	Ojanen	Tina II	R50698	Saint 28
Markus	Komu	Tonga	R51972	Sunwind 27
Risto	Kelppe	Tripla	A54348	Millenium 311
Kari	Granroth	Tuulia	T50050	Guyline 95
Hannes	Vähäsöyrinki	Ulrika	L10838	Kosteri

Sami	Metsäranta	Valkea	A55188	H-323
Aarne	Harjukari	Venla II	L6519	Pf-Risteilijä
Teemu	Harjukari	Vilma	L8962	Comfortina 32
Markku	Pynnönen	Vimma	X14811	Albin Express
Heidi	Painilainen	White Lady	A51788	Avance 245
Jukka	Hujanen	Zippy	A57375	Avance 24



Katsastajat



Ari Nieminen

katsastuspäällikkö, tulityövalvoja
0400 718 641
ari.e.nieminen4(at)gmail.com
(m/s Sanni)

Jari Kaipio

045 670 6420
jari(at)kaipio.com
(s/y Christina)



Tapani Koskinen

0400 949 295
ioktapani(at)gmail.com

Mikko Saarinen

Vääksy
0406310257
mikko.saarinen.kc(at)gmail.com
(m/y HULDA)



Kari Pohjonen

0400 497 754
kari.pohjonen(at)gmail.com
(m/s Kuha)

Jouni Sartamo

040 749 6399
jouni.sartamo(at)gmail.com



Jukka Salonen

050 599 5430
salonen.jukka (at) elisanet.fi
(m/s Lyyli)

Tommi Malimaa

040 830 1159
tommi.malimaa(at)iki.fi
(s/y Sheila)



Talkoot

Ennen kuin huomaammekaan, jäät ovat lähteneet ja veneilykausi alkaa jälleen. Yhteinen tukikohtamme Pirttisaari on mainio paikka ja mahtavan talkooporukan ansiosta se on sellaisena säilynyt, ja säilyy edelleen. Saaressa ei totisesti tekeminen lopu ja sieltä löytyy kovin monenlaista hommaa, joka sopii itse kunkin ruumiin- ja mielenlaadulle. Arkisen työnteon sijaan se on kuitenkin mukavaa vastapainoa itse kullekin ja mainio tapa tehdä hyvää seuralle, tukikohdalle ja erityisesti itselle.

Talkoilla on paljon muitakin ulottuvuuksia kuin vain halkojen teko. Toki sitäkin tarvitaan, muuten ei sauna eikä pesuvesi lämpenisi. Yhdessä tekemällä opimme tuntemaan toinen toisiamme ja siellä toisaalta voimme myös tutustua kokonaan uusiin ihmisiin. Tutustumistakin tärkeämpää on mielestäni kaiken hiljaisen tiedon omaksuminen, tukikohdan historian ymmärtäminen ja toimintatapojen oppiminen. Siihen talkoot ovat oivallinen tilaisuus ja mahdollisuus, näin tukikohta ja saari tuntuu entistä enemmän omalta paikalta.

Uutena ajatuksena heitin ilmaan ajatuksen rompetorista: Meillä itse kullakin on varmasti veneessä ja varastoissa käyttökelpoista tavaraa, jolle ei itsellä kuitenkaan käyttöä. On tainnut muillakin kuin minulla tulla muutama(kin) hutiostos tehtyä tässä veneilyvuosien aikana tai jonkin muutoksen tai hankinnan seurauksena on vain jäänyt ihan toimivaa, käyttökelpoista tavaraa jäänyt virattomaksi. Toisen tarpeeton tavara voi toiselle olla juuri se puuttuva tarve-esine tai varaosa.

Näin ajattelin homman toimivan: Tuodaan talkoopäivien aamuna omat kiertoon lähtevät tavarat siihen kodan edustan penkille. Tulevan entisen omistajan nimi lappuun kuin myös hinta, jos

sellaista haluaa pyytää. Maksun voivat ostaja ja myyjä sopia keskenään, vaikkapa Mobile Payllä. Talkoiden loppuessa ja kun saunan lämmitys alkaa on aikaa katsastaa tavaraa, jollei sitä ole jo aiemmin tehnyt. Kun kodalla saunan jälkeen tulet syttyvät, niin viimeistään silloin on aika siirtää vanhat ja uudet aarteet takaisin omaan veneeseen. Kerran jos toisenkin kannattaa tuoda aarteensa esille, seuraavalla talkookerralla on kuitenkin taasen hieman eri ihmiset liikkeellä. Näin meillä on mahdollisuus antaa tarpeettomiksi käyneille tavaroillemme uusi elämä ja tehdä sekä itsemme että kanssaveneilijämme iloisiksi. Yhden kierrätystoiveen olen viime kesänä kuullut pariinkin kertaan; olisiko jollain virattomaksi jäänyttä keinutuolia jolle haluasi antaa eläkeviran pursituvan kuistilla?

Talkoiden vastapainoksi järjestämme myös juhlia. Kesäkauden avajaiset ja lipunnosto on kesäkuun alussa. Juhannuksena kokoonnumme lohi- ja lihasopan ääreen. 60-vuotisjuhlien innostamana ajattelimme, että miksipä emme juhli tänäkin vuonna myös elokuussa? Vesi on lämmintä, veneet ovat vielä kaikki vedessä ja illat pimenevät. Pidetään nyyttikestit, nautitaan tukikohdastamme. Ainakin Neulapojat ovat lupautuneet soittamaan.

Pirttisaaren terveisissä en ole tarkoituksella kovin tarkasti määritellyt, milloin tehdään mitäkään. Tehdään hommia keliä, innostuksemme ja voimiemme mukaan. Lämpimästi tervetuloa yhteiseen toimintaan!

Talkoissa ja juhlissa tavataan!

Tommi, varakommodori



TÄYDEN PALVELUN VENEHOTELLI

KUHMOISTEN VENEPALVELU

VENEIDEN TALVISÄILYTYS JA
KAUSIHUOLTO KESKELLÄ PÄIJÄNNETTÄ

KATSO LISÄÄ

www.venepalvelu.com

OTA YHTEYTTÄ

050 5371 402



OP Koti Järvi-Häme - aidosti paikallinen

Matti Ilván
0400 277 575
Kiinteistönvälittäjä,
LKV, LVV
Sysmä, Hartola,
Joutsa, Luhanka



Vesa Teräväinen
040 769 8133
Kiinteistönvälittäjä,
LKV, LVV
Asikkala,
Padasjoki, Kuhmoinen,



#PäijänteenJohtava

OP Koti 

Järvi-Häme Oy LKV

Unelmien saavuttamiseen

Osuuspankin Omistaja-asiakkuus - elämäsi varten.
Omistaja-asiakkaana saat parhaat hyödyt huolettomaan
huomiseen pankki- ja vakuutuspalveluista
sekä kertyvistä OP-bonuksista.

Konttorimme palvelevat:
Kuhmoinen, Sysmä ja Vääksy
puh. henkilöasiakkaat 0100 0500
yritysassiakkaat 0100 05151
www.op.fi/jarvi-hame

OP Järvi-Häme 



Posti Green



Asikkalan Pursiseura ry
Pitsitie 11, 16300 ORIMATTILA
www.asikkalanpursiseura.fi
asikkalanpursiseura@gmail.com