

Slööri syksy 2021



Asikkalan pursiseura ry

Asikkalan Pursiseura ry hallitus 2021



Kari Melanen —kommodori, koulutuspäällikkö, viestintä
050 525 2333 soittopyyntö tekstiviestillä
kari.melanen(at)outlook.com
(s/y Daphnia)

Miia Saarikko — I varakommodori, taloudenhoitaja
040 533 7848
saarikkomiia(at)gmail.com
(s/y Amanda)



Kimmo Määttä — II varakommodori,
60-vuotisjuhlavalmistelut
050 336 9852
kimmo.maattanen(at)me.com
(m/s Hardwired)

Petri Leipola — sihteeri
044 723 3704
asikkalanpursiseura(at)gmail.com
petri.leipola(at)outlook.com
(s/y Hilda)



Matti Lehtinen — Pirttisaaren isäntä
044 519 9169
m.lehtinen(at)phnet.fi
(m/y Marita)

Jalmari Sipponen — talvisäilytysalue
040 738 0594
jalmarisipponen(at)otmail.com
(s/y PlanB)



Teemu Harjukari — ympäristövastaava, kotisivut ja FB
teemuharjukari(at)gmail.com
(s/y Vilma)



Tommi Koskinen — koulutusvastaava vuonna 2021
044 274 2266
tommi.koskinen@katsastuslinja.fi
(s/y Capella)



Heidi Painilainen — arkistonhoitaja, retkisatamat
044 028 8644
heidi.painilainen(at)gmail.com
(s/y White Lady)



Timo Vavuli — Jollakoulun edustaja
050 527 9313
info(at)majakkapaviljonki.fi
(s/y Tiira)

Kommodorin palsta

Purjehduskausi 2021 tullaan muistamaan perinteisten rutiinitoimien lisäksi muun muassa sydäntälvellä aloitetusta polttopuuhomasta ja helteisestä grillikodan peruskorjaamisesta Pirttisaassa sekä koronapandemian hellittämisestä loppukaudesta.

Keskimäärin neljä henkilöä järjesteli polttopuita tukikohtaamme useampana päivänä, yhteensä noin 40 kuutiota. Tänä vuonna kotatalkoita teimme arviolta noin 70 päivän aikana, parhaimmillaan yli kymmenen henkilön toimesta. Grillikota saatiin periksimattomalla työllä ikkunoita ja kesäkeittiötä sekä terassia vaille valmiiksi juuri sopivasti ennen loppukesän sateita ja kauden päättymistä.

Viime vuonna saaren hankitun materiaalin ajoitus johti onnekkaisesti useiden tuhansien kustannussäästöihin, sillä hinnat nousivat vuonna 2021 merkittävästi. Kodan suunnitellussa aikataulussa ja rahoituskehityksessä (18000€/v.2021) on pysytty, eikä velkaa ole toistaiseksi tarvinnut ottaa. Kiitos komeasta kodasta kuuluu talkooväelle ja seuran kaikille jäsenille. (Kotahankkeen vaiheista on kerrottu tarkemmin APS:n kotisivuilla: Tukikohta – Kotahanke.)

Pirttisaaren tukikohta on yksi Päijänteen viihtyisimpiä tukikohtia. Viihtyisäksi sen tekee ennen kaikkea hyvä porukka ja ilmapiiri. Pitää kuitenkin realistisesti todeta olosuhteiden osalta, että saassa on kertynyttä kunnossapitovelkaa (mm. saunan katto, laiturit, metsäsillat). Kunnossapidon rahoitus ja itse tekeminen tulee suunnitella pitkäjänteisesti.

Kesän grillaukset ja yhdessäolo tapahtuivat taivasalla, mutta onneksemme kesän ilmat suosivat uurastuksia saassa. Vierasveneitä kävi saassa aiempia vuosia vähemmän. Perimmäisenä syynä lienee ollut käynnissä ollut grillikotatyömaa ja sen johdosta korotettu tukikohtamaksu. Korotettu tukikohtamaksu ajoi sille asetetun tarkoituksen: Talkoolaisille saatiin työrauha ja tilaa erilaisille järjestelyille terveysturvallisesti.

Seuramme katsastajat selvittivät katsastamiensa veneiden pohjapinnointusmateriaaleja. Selvityksen perusteella noin 50% ei tiedä, mitä veneen pohjassa on käytetty, 25% tietää pohjassa olevan myrkkymaalin ja 25% tietää, että veneen pohjassa ei ole myrkkymaalia. Myrkkymaalittomuus on saanut sille SPV:n ja APS:n hallituksen asettaman huomion. Vastuu asiassa on veneilijällä. Jatkossa APS kartoittaa tilanteen kehittymistä runkokatsastuksien yhteydessä.

Päijänteen vesistöalueen seurat ovat pyrkineet aloittamaan yhteistä koulutustoimintaa. Koulutus ei kuitenkaan ole päässyt suunnitellusti käyntiin koronapandemiasta johtuen. Ensi vuonna palaamme uudelleen asiaan. Tarvetta koulutukselle on ilmaistu.

APS:n hallituksen työskentelyssä on pyritty erityisesti seuran suunnittelun terävöittämiseen ja kulurakenteen läpinäkyvyyteen sekä tukikohta että talvisäilytysalueen sääntöjen ajantasaistamiseen. Puheenjohtajakeskeisestä tehtäväjaosta on muutettu toimihenkilöiden tehtävien tasapuolisempaan jakoon. Alkuvuonna seuran jäsenille sähköpostilla lähetetty seuran alustava visio ja toimintastrategia eivät ole saaneet juurikaan kannanottoja. Seuran visio ja toimintastrategia otetaan yhdistyksen syyskokouksessa käsittelyyn.

Tulevassa vuosikokouksessa on viisi hallituksen kymmenestä jäsenestä eroamassa. Erinomainen seuramme ansaitsee hyviä hallituksen jäseniä toiminnan, omaisuutemme ja yhteishengen ylläpitämiseen. Toivon jäsenistöltä tässä asiassa aktiivisuutta ja tukea. Tulkaa kokoukseen ja Mastonkaatoon (27.11.2021).

Kari Melanen
Kommodori



Sihteerin palsta

Menneestä kesästä jäi mukavien muistojen lisäksi muutama valokuva auringonlaskuista ja grillikotatyömaalta. Kun veneet ovat nyt pukeilla huolellisesti peitettyinä, on aika tähystää tulevaan veneilykauteen.

Ensi kesänä juhlimme Asikkalan Pursiseuran 60 -vuotista taivalta. Siksi kiillotamme veneet keväällä juhlauntoon ja perälipunkin voisi vaihtaa puhtaan väriseksi. Jos suunnittelet uuden lipun hankintaa, niin ota yhteyttä minuun mahdollisimman pian. Vaikka jo tämän vuoden puolella, jotta saamme tilauksen lippuvalmistajalle riittävän ajoissa. Myös juhlalippusarjat (lippusiima) voisimme hankkia yhteistilauksella asiasta kiinnostuneille purjeveneilijöille. Lähettäkää viesti minulle, jos tämä kiinnostaa.

Pirttisaaren pursituvan avain kuuluu kaikille APS:n jäsenille. Parhaillaan selvittämme, millainen lukko- ja avainjärjestelmä olisi paras vaihtoehto nykyiselle korttilukolle. Palaan asiaan myöhemmin ja toimitan silloin mahdollisen uuden järjestelmän ohjeet sekä avaimet seuramme jäsenille.

Suomen Purjehdus ja Veneily on tiedottanut, että liitto saattaa menettää julkisia tukia ensi vuonna noin 10%. Sen seurauksena liittomaksun korotus olisi ajankohtainen vuonna 2023, joka aiheuttanee tuolloin kohtuullisen korotustarpeen myös seurojen jäsenmaksuihin.

Pidetään yhteyttä veneilyasioissa ja erityisesti toivoisin, että olette aktiivisia jäsentietojenne ylläpitämisen osalta (osoitteen, sähköpostiosoitteen, puhelinnumeron ja venetietojen muutokset). APS on vastuussa jäsen- ja venerekisteristään, joita ylläpidetään SUULI-alustalla. Mikäli suunnittelet luopuvasi veneilystä ja mahdollisesti myös seuran jäsenyydestä, niin ilmoitathan asiasta riittävän ajoissa ennen vuoden 2022 jäsenmaksujen keräämistä.

*Syysterveisin,
Petri Leipola
Sihteeri*





Asikkalan Pursiseura ry:n syyskokous

Aika: 27.11.2021 klo 18.00

Paikka: Majakka Paviljonki, Vääksy

ESITYSLISTA:

1. Kokouksen järjestäytyminen
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja
3. Valitaan kokoukselle sihteeri
4. Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
5. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
6. Esityslistan hyväksyminen
7. Käsitellään yhdistyksen toimintasuunnitelma vuodelle 2022
8. Määrätään jäseniltä kannettavien maksujen suuruudet vuodelle 2022 ja niiden suorittamisen ajankohdat
9. Vahvistetaan talousarvio vuodelle 2022
10. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen varapuheenjohtajat
11. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen varsinaiset jäsenet ja varajäsenet siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosina
12. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja kaksi varatoiminnantarkastajaa
13. Käsitellään muut esille tulevat asiat
 - Seuran visio ja toimintastrategia
14. Kokouksen päättäminen

Asikkalan Pursiseura ry hallitus

HALLITUKSEN JÄSENET 2021			
			EROVUOSI
Kommodori	Kari Melanen		2022
I varakommodori	Miia Saarikko	talouden hoitaja	2021
II varakommodori	Kimmo Määttänen		2021
Varsinainen jäsen	Teemu Harjukari	tiedottaja	2021
Varsinainen jäsen	Matti Lehtinen	Pirttisaaren isäntä	2021
Varsinainen jäsen	Jalmari Sipponen	talvisäilytysalueen vastaava	2022
Varsinainen jäsen	Petri Leipola	sihteeri	2022
1. varajäsen	Timo Vavuli	Jollakoulun edustaja	2021
2. varajäsen	Tommi Koskinen		2021
3. varajäsen	Heidi Painilainen		2022
MUUT TOIMIHENKILÖT 2021			
Varsinaiset toiminnantarkastajat			
Matti Hiltunen			
Pekka Louhenmäki			
Varatoiminnantarkastajat			
Juha Hiltunen			
Hannu Saari			

Asikkalan Pursiseura ry:n toimintasuunnitelma 2022

Yleistä

Toimintavuoden pääteema on APS 60-vuotta. Seuran visio ja toimintastrategia jalkautetaan. Grillikodan peruskorjaus saatetaan loppuun. Vuoden 2022 aikana järjestämme mahdollisuuksia aktiiviseen yhteistoimintaan jäsenistön kesken mm. koulutusta ja tutustumista purjehdukseen.

Tulevallakin kaudella mahdolliset terveysturvallisuusmääräykset otetaan huomioon ja toimintaa sopeutetaan tarvittaessa. Seuran hallintoa pyritään selkeyttämään. Hallitus esittää yhdistyksen syyskokoukselle seuran maksujen korottamista vuonna 2022.

Kokoukset

Yhdistyksen varsinaisia kokouksia pidetään vuodessa kaksi: huhtikuussa kevätkokous ja marraskuussa syyskokous, joka on samalla vaalikokous. Ylimääräisiä kokouksia pidetään tarvittaessa.

Hallitus kokoontuu vuoden aikana noin seitsemän kertaa kuukauden ensimmäisenä tiistaina. Tämän lisäksi hallitus hyödyntää sähköisiä menettelyjä tarpeen mukaan pikaisia päätöksiä vaativien asioiden hoidossa.

Katsastajakokouksia pidetään kahdesti vuodessa ajankohtaisten veneilyturvallisuusaiheiden käsittelemiseksi. Katsastajiamme osallistuu liittomme Suomen Purjehdus ja Veneilyn järjestämille valtakunnallisille neuvottelupäiville.

APS:n edustajat osallistuvat Kymijoen vesistön seurojen yhteistapaamisiin ja liittokokouksiin, sekä olemme mukana Virkistysalueyhdistyksen ja muiden sidosryhmien toiminnassa mahdollisuuksien ja tarpeen mukaan.

Jäsenistö ja talous

Seuran jäsenmäärä pyritään pitämään noin 260 henkilön tasolla. Junioritulokkailla ja asikkalalaisilla on luonnollisesti etusija, perustuen yhdistyksemme sääntöihin. Aktiiviseen jäsenrekrytointiin ei ole toistaiseksi tarvetta. Jäsenmaksumme tulee kattamaan edelleen SPV:n jäsenmaksun (etuineen), tukikohdan käyttöoikeuden ja yhteiskatsastusaikoina tehtävän katsastuksen. Jäseniltä perittävät muut maksut laskutetaan. APS:n maksuja esitetään korotettavaksi vuodelle 2022. Slöörissä on hallituksen esitykset maksuista ja talousarviosta.

Pirttisaaren tukikohta

Grillikodan peruskorjaus saatetaan loppuun asentamalla ikkunat ja kesäkeittiö sekä viimeistelemällä sähkötyöt nimetyn projektin johtajan johdolla. Pirttisaareen nimetään uusi saari-isäntä erovuoroisen tilalle. Halkotalkoista tiedotetaan tapauskohtaisesti. Rakennusten kunnosta ja käyttökelpoisuudesta pidetään huolta rahoituksen puitteissa. Tukikohdan viihtyisyyteen ja ympäristöarvoihin kiinnitetään erityishuomiota.

Kuotaan talvisäilytysalue

Kaikille paikan tarvitsijoille pyritään tarjoamaan mahdollisuus talvisäilytykseen sääntöjen puitteissa. Perinteiset kevään yhteislasku ja syksyn yhteisnostot toteutetaan aiemman käytännön kaltaisesti. Kuotaan talvisäilytysaluetta kehitetään ja sen sääntöjä päivitetään tarpeen mukaan.

Katsastustoiminta

Seuran rekisteriin katsastetut noin 100 venettä pyritään katsastamaan pääasiassa seuran yhteiskatsastuksissa. Erilliskatsastuksia järjestetään tarvittaessa. Runkokatsastuksiin liitetään myrkkymaalikysely. Myrkkymaalittomille veneille jaetaan “Myrkyttömästi vesillä” -tarra.

Kilpailutoiminta

Pirttisaari Race -matkapurjehduskilpailu köliveneilille Pirttisaaren lähivesialueella järjestetään elokuussa. Jatkamme Etelä-Päijänteen purjehdusseurojen kanssa yhteistoimintaa alueen kilpailuiden merkeissä (EPR).

Koulutustoiminta

Osallistumme SPV:n järjestämille kursseille tarpeen mukaan. Omaan toimintaamme tulee kohdentaa Jollakeskuksen toimintaedellytysten turvaamiseen. Pyrimme järjestämään omaa veneily-, turvallisuus- ja ensiaputaitojen koulutusta. Tuemme veneilyyn ja purjehdukseen perehtymisessä. Myönnämme veneilytaitotodistuksia niitä tarvitseville ja vaatimukset täyttävälle veneilijöille Kansainvälistä huviveneenkuljettajan lupakirjaa varten. Tukikohtamme laiturille asennetaan yhdelle paikalle välimerelliset Mooring-line kiinnitysköydet, jotka vuonna 2021 jäivät laittamatta.

Nuorisotoiminta

Nuorisotoiminta on ulkoistettu Etelä-Päijänteen Jollakeskukseen (EPJ), jonka toiminnasta vastaavat yhteistyössä Asikkalan Pursiseura, Heinolan

Pursiseura, Hollolan Veneseura, Lahden Purjehdusseura sekä Tehin Pursiseura. APS tukee EPJ:n toimintaa.

Retkeily-, sidosryhmä- ja virkistystoiminta

Vuonna 2022 ei järjestetä eskaaderia. Keitele-Päijänne vesistön veneilyseurojen talvipäiville pyritään osallistumaan. Yhteistyötä naapuriseurojen ja viranomaisstahojen kanssa edistetään, sekä pidetään yhteyttä yhteiskunnallisiin päättäjiin. Seura osallistuu Asikkalan kunnan satama-alueiden jatkuvaan kehitystyöhön. Toimillamme edistämme Kuotaan satama-altaan ruoppaushanketta ja mastonosturin saamista Vääksyyn.

Pirttisaaren Juhannusjuhlassa keitetään perinteinen lohisoppa. APS:n 60-vuotisjuhlat järjestetään lauantaina 13.8.2022 Pirttisaarella. Perinteinen Mastonkaato järjestetään marraskuussa.

Talvella 2022 järjestämme halukkuuskyselyjen perusteella veneily- ja veneilyturvallisuuteen liittyviä virkistysmatkoja ja teemapäiviä. Teemapäivät tullaan esittelemään tarkemmin seuran kotisivuilla.

Huomionosoitukset

Vuoden veneilijä –lautanen, Timpan tuoppi ja Navigointiharppi sekä APS:n standardit luovutetaan sääntöjen mukaisesti. Merkkipäiviä viettävien muistamisesta onnitteluadresseilla jatketaan 60-v. ikävuodesta eteenpäin.

Tiedottaminen ja tiedonkulku

Jäsenlehteämme Slööriä julkaistaan kahdesti vuodessa. Seuramme internetsivuja ja Facebook-sivustoa kehitetään ja hyödynnetään tiedotuskanavana jäsenkunnalle. Slööri ja internetsivumme säilyvät pääasiallisina tiedotuskanavinamme.

Lisäksi Whats app- ja Yammer-sovelluksia käytetään viestintään (lähinnä hallitus ja katsastajat). Kannustamme jäsenistöä rakentavaan vuoropuheluun ja rohkaisemme aloitteellisuuteen jäsenistön keskuudessa. Haemme myönteistä julkisuutta median avulla veneilykulttuurimme näkyvyyden parantamiseksi.

Yhteistoimintaa ja viestintää Asikkalan kunnan kanssa tiivistetään.

Epävarmuustekijät ja riskit

Veneilyturvallisuutta edistetään katsastus- ja valistustoimintaa kehittämällä. Toiminnassa huomioidaan APS:n turvallisuussuunnitelmat Pirttisaaren, talvisäilytysalueen, kilpailu- ja junioritoiminnan osalla.



MASTONKAATO 27.11.2021

MAJAKKAPAVILJONGILLA KLO 19 ALKAEN

JOULUINEN ATERIA 20€/HENKIÖ

KÄTEISELLÄ TAI SEURAN TILILLE

FI92 5011 0920 0419 65

ILMOITTAUTUMINEN:

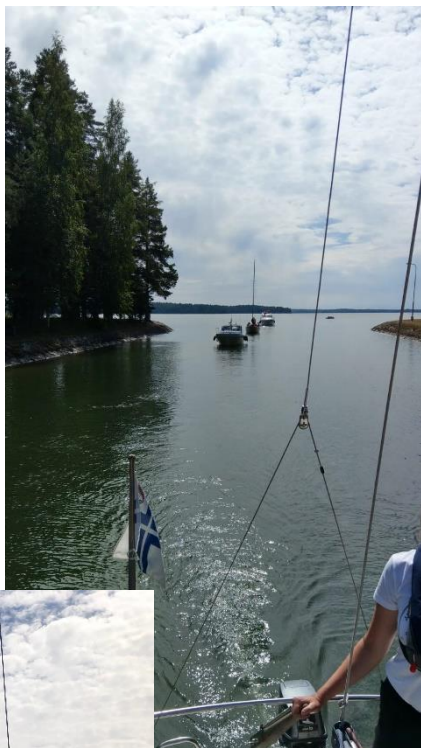
ASIKKALANPURSISEURA@GMAIL.COM

TAI TEKSTIViesti 044 7233704/PETRI

APS mukana Vääksyn kanava 150v -juhlallisuuksissa

Suomen vilkkain kanava Vääksyn kanava valmistui 150 vuotta sitten vuonna 1871. Tänä kesänä Vääksyssä 150-vuotiaasta kanavaa juhlittiin kokonainen viikko heinäkuun alussa. Asikkalan Pursiseura oli mukana juhlallisuuksissa järjestämällä venekavalkadin Vääksyn kanavassa sekä organisoimalla yhteisen veneilytapahtuman muiden Etelä-Päijänteen pursiseurojen kanssa.

Venekavalkadissa oli mukana yhteensä kymmenkunta alusta. Mukana oli niin huviveneilijöitä moottori- ja purjeveneillä kuin viranomaisveneitäkin, kuten poliisivene, järvipelastajien Teemu ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n Roopetar. Olipa mukana yksi omavalmisteinen sähkövenekin. Kavalkadia oli seuraamassa kanavan varrella satoja kiinnostuneita.





Veneilypäivää vietettiin Vääksyn Majakkapaviljongilla, jossa Etelä-Päijänteen pursiseurat yhdessä esittelivät toimintaansa ja kertoivat tietoiskuja veneilystä. Paikalla oli myös Etelä-Päijänteen jollakeskus esittelemässä junioripurjehdusta ja kavalkadissa mukana olleisiin viranomaisveneisiin pääsi tutustumaan lähemmin.

Oli hienoa osallistua kanavan juhlallisuuksiin! Iso kiitos vielä kaikille kavalkadiin ja veneilypäivään osallistuneille!

Heidi Painilainen

Talvisäilytysalueen kuulumisia

Kulunut vuosi oli vilkas, talvisäilytysalueella vaihtui noin viidennes veneistä. Kesän mittaan kertynyt pitkä jono saatiin syksyyn mennessä kokonaan purettua. Haastetta aiheuttivat myöhästyneet ilmoitukset vapautuvista paikoista sekä alueen avaimien luovuttaminen veneiden myynnin yhteydessä uusille omistajille.

Säilytysalue on tarkoitettu säilytys sopimuksen tehneille katsastetuille seuran veneille. Seura ei valitettavasti pysty tarjoamaan sopimuksettomien veneiden telakointivälineiden kesäsäilytystä. Alueelle ilmestyy vuosittain ylimääräisiä telakointivälineitä, jotka haittaavat alueen logistiikkaa ja vaikeuttavat toimintojen pyörittämistä. Ethän siis tuo telakointivälineitä alueelle ilman voimassa olevaa sopimusta.

Yhteisnostoihin osallistui tänäkin syksynä runsaasti veneitä. Jälkimmäisessä nostossa nosturin vikaantuminen aiheutti viivästystä, vika saatiin onneksi korjattua ja nostoja päästiin jatkamaan. Samalla myös valtaosa säilytysalueen pistokkeista pimeni. Useampi painepesuri samaan aikaan lataukseen kytketyn sähköauton kanssa oli pistokkeiden mitoitukselle liikaa. Vika saatiin myöhemmin paikallistettua sähkömiehen avulla ja sähköt toimivat taas normaalisti.

Huomioitavaa on, että alueen sähköt ovat tarkoitettu ainoastaan veneiden huoltotöihin. Sähköautojen latausta varten löytyy viereiseltä sataman parkkipaikalta kunnolliset latauspisteet.

Siirtyminen myrkyttömiin pohjamaaleihin on ilahduttavasti alkanut toteutumaan, yhä useampi veneilijä vähintäänkin suunnittelee pohjaremonttia. Haittojensa vuoksi erilaiset puhaltamiseen perustuvat pohjanputsaukset ovat alueella kielletty. Maalikaapimen ja imurin kanssa työ onnistuu siististi, siihen löytyy vinkkejä tämän lehden erillisestä jutusta. Lähtökohtana myrkkymaaleja poistaessa on, ettei poistettavaa maalia saa päästä ympäristöön eikä viereisille veneille saa aiheutua haittaa.

Myydessäsi veneen tai kun säilytyspaikan tarve päättyy:

-Ilmoita alueen hoitajalle mahdollisimman pian vapautuvasta paikasta.

-Säilytyspaikka, alueen avain, sähköt tai vesi eivät periydy uudelle omistajalle.

-Kun vene on viety pois alueelta, siivoa paikka luovutuskuntoon ja palauta avain, jolloin sopimus katsotaan päättyneeksi ja 30€ avainpanti palautetaan.

-Säilytyskausi katkeaa vuosittain 30.6. Kannattaa siis pyrkiä luovuttamaan paikka ennen sitä, jolloin välttyt seuraavan talven laskutukselta.

-Jos olet vaihtanut venettä, ota yhteyttä alueen hoitajaan selvittääksesi mahdollisuudet uuden sopimuksen tekemiseen. Sopimukset ovat sekä henkilö- että venekohtaisia jolloin veneen tai omistajan vaihtuessa tulee tehdä uusi säilytys sopimus.

Jalmari Sipponen

Talvisäilytysalueen hoitaja

Myrkkymaalien poistaminen veneen pohjasta

Viime vuosina on yhä enemmän tuotu esille myrkkymaaleista luopumista ja niiden korvaamista myrkyttömällä vaihtoehtoilla. Sisävesillä myrkkymaalit eivät enää nykyisin ole laillisesti sallittuja, joka osaltaan vauhdittaa niistä luopumista. Päijänteellä riittäisi useimmille veneille pohjamaaliksi pelkkä kosteussulkuna toimiva epoksiprimer, ja halutessaan voi sen päälle maalata jonkin myrkyttömän pohjamaalin.

Monille on ollut haasteena saada pohja puhdistettua vanhoista myrkkymaaleista myrkyttömään vaihtoehtoon siirtymisen yhteydessä. Myrkkymaalit ovat ympäristölle haitallisia eikä niitä saisi päästä pohjatöiden yhteydessä luontoon.

Hiekka, kuivajää tai soodapuhallus on monilla säilytyspaikoilla haittojen takia pois laskuista. Kuotaassa kokeiltiin kuluneena syksynä purjeveneen pohjaan pieni näytealue kuivajääpuhallusta, mutta nopeasti todettiin, ettei tuokaan siistiksi mainostettu puhdistusmuoto soveltunut haittojensa vuoksi talvisäilytysalueella tehtäväksi.

Kuivajääpuhalluksen keskeyttämisen jälkeen testivene (33 jalkainen purjevene) putsattiin entuudestaan hyväksi todetulla maalikaavin/imuri - yhdistelmällä. Noin vuorokausi työn aloittamisen jälkeen oli jo myrkyt poistettuna ja pohja odotti enää loppuviimeistelyä sekä uuden



epoksimaalikerroksen maalaamista. Työn jälkeen pohja on sileä, toisin kuin puhaltamalla tapahtuvassa maalin poistossa. Vanhat hyväkuntoiset epoksiprimer -kerrokset pysyvät tarkalla kaapimen käytöllä kunnossa joskin hiukan ohenevat. Oikeilla välineillä tehtynä homma hoituu todella siististi, etenkin pehmeä myrkkymaali irtoaa helposti ja kaikki irtoava tavara päätyy imurin säiliöön. Maalipölyä ei tarvitse hengitellä. Tarvikkeet kaapimella puhdistamiseen maksavat reilun 100€ jos mitään välineitä ei omista ennestään. Kalleimpana investointina imuri, josta on toki sitten iloa jatkossakin.

Kaapimella tehdyn putsauksen jälkeen voi loppuviimeistelyn tehdä imuriin liitetyllä epäkeskohiomakoneella, jolloin saa samalla hyvän tartuntapinnan tuleville maalikerroksille. Hiomalaikkana toimii hyvin Mirkan Abranet - verkkolaikka, joka imuriin kytkettynä kestää pitkään tukkiutumatta.

Telakointivaiheessa kannattaa pyrkiä saamaan vene riittävän korkealle maasta, jotta veneen alle jää työskentelytilaa ja työasento saadaan paremmaksi. Kaapimen työskentelysuunta valitaan pohjan muotojen perusteella siten, että maalinpoisto tapahtuu pääosin terän keskialueella, jolloin terän päädyt eivät jätä naarmuja pohjaan.

Vinkit tarvittaviin välineisiin:

-Maalikaavin, ja siihen kovametalliterä (kaapimen mukana tuleva tavallinen terä tylsyy muutamalla vedolla käyttökelvottomaksi). Kaapimia on olemassa myös valmiiksi imuriliitännällä varustettuna, mutta tavallinen versio toimii hyvin ja on helpompi ja halvempi hankkia.



-Märkä/kuivaimuri, sekä imurin säiliön ja moottoriosan väliin silkki-suodatinpussi. Silkki-suodatin estää imurin omaa suodatinta tukkeutumasta maalipölystä säilyttäen imun hyvänä ja on helppo puhdistaa työskentelyn lomassa. Silkki-suodattimen kanssa ei tarvitse myöskään käyttää imurissa pölypussia, vaan maalijäte päätyy suoraan imurin säiliön pohjalle.

-Imurin jatkoletku esim. 25mm sisähalkaisijalla. Letkun päätyä muotoon leikkaamalla se muodostaa sopivan imuaukon kaapimen terän viereen teipattuna tai nippusitein kiinnitettynä.

Esimerkki hankintalistasta ja paikoista:

-Maalinpoistokaavin 65mm (Biltema tuote 16-454 9,50€)

-Kovametalliterä kaapimeen (Biltema tuote 16-459 6,90€)

-Imuri Kärcher WD 2 P (Tokmanni 59,90€)

-Imurin jatkoletku n.3 metriä jonka pää muotoillaan sopivaksi kaapimeen. 25mm sisähalkaisijalla oleva osoittautunut hyväksi mutta 32mm kokoa on helpommin saatavilla (Clas Ohlson tuote 51-3051 29,90€)

-Tarvittaessa imurin letkun sovitin jatkoletkun yhdistämiseen, tulee valmiiksi joidenkin imurimallien mukana. (Clas Ohlson 51-1348 6,90€)

-Silkipussisuodatin, koko valitaan imurin halkaisijan mukaan (Puuilo tuote 10117457 15,90€ tai 10117458 16,90€)

1. EROON MYRKKYMAALEISTA

Myrkkymaalien käyttöä ja pääsyä maaperään ja veteen tullaan rajoittamaan EU:n biosidiasetuksella. Näin ollen veneen maalipintaa ei saa jatkossa pestä siten, että pesuvedet joutuvat suoraan sataman maaperään tai mereen. Rajoitukset koskevat ainoastaan biosidisten antifouling eli myrkkymaalien käyttäjiä.

- Maalaa veneen pohja biosidittömällä eli myrkyttömällä maalilla.
- Jätä veneen pohja maalaamatta ja pese veneen pohja erityisesti merirokon kiinnittymisaikana esimerkiksi pohjapesurilla.
- Myrkkymaalit ovat kiellettyjä sisävesillä ja käytännössä tarpeettomia vähäsuolaisilla rannikkoalueilla.
- Maaleja koskevat rajoitukset löytyvät maalipurkin kyljestä.
- Kun ostat maalipurkin kaupasta, sitoudut noudattamaan ohjeita.

2. JÄTEHUOLLON MUUTTUVAT VAATIMUKSET

Jätehuoltovaatimukset ammatti- ja huvivenesatamissa tulevat tiukentumaan eurooppalaisen ja kansallisen lainsäädäntömme mukaisesti.

- Lajitele ja loppusijoita jätteesi asianmukaisesti.
- Tyhjennä käymäläjätteet imutyhjennyslaitteeseen.
- Suosi venematkojen ruoka- ja muussa varustelussa helposti lajiteltavia materiaaleja.
- Älä polta muovia ja elintarvikepakkauksia nuotiossa tai grillipaikoilla – ne kuuluvat kierrätykseen.

3. KOHTI PIENEMPÄÄ HIILIJALANJÄLKEÄ

Vapaa-ajan veneily on suurelta osin niin sanottua ”ei-välttämätöntä toimintaa”, mutta suuria elämyksiä tuottavan harrastuksemme jatkuvuuden turvaamiseksi voimme omilla toimillamme vähentää ilmastolle aiheutettuja haittoja.

- Kiinnitä moottoria hankkiessasi huomiota taloudellisuuteen ja ympäristöystävällisyyteen.
- Muista huoltaa, kunnostaa ja uusia moottori asianmukaisesti.
- Aja taloudellisilla kierroksilla. Purjeveneellä käytä purjeita!
- Kehitä veneilytaitojasi.

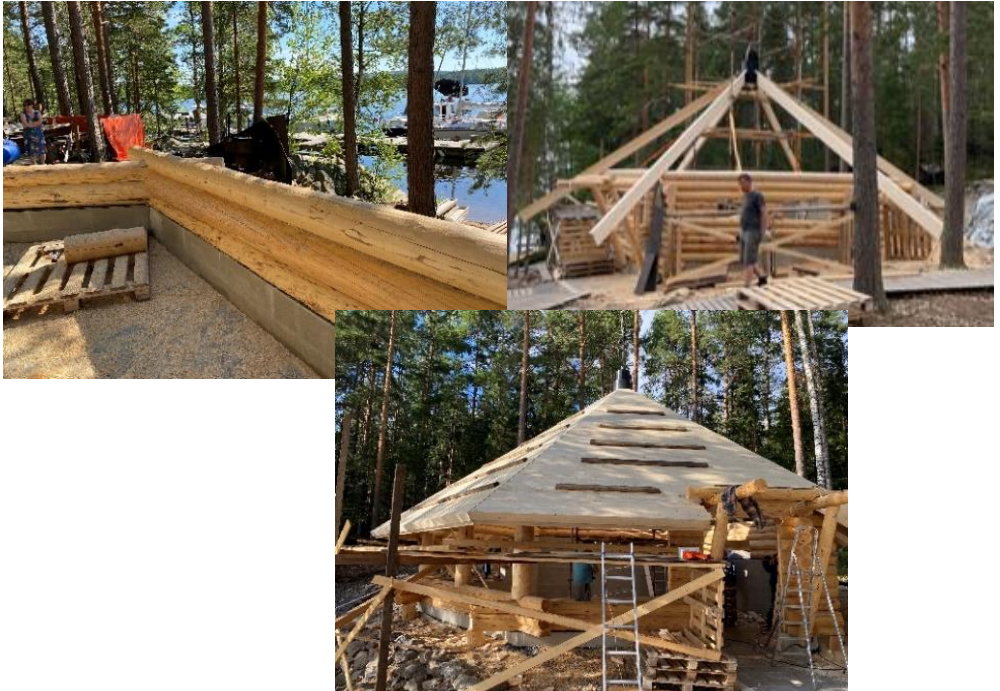
- Veneilyssä hiilivaste on suoraan verrannollinen veneen kokoon: mieti tarvitsetko ylimääräisiä ”jalkoja” ja ”heppoja” suoriutuaksesi lomamatkasta tai yhdysvenekäytöstä.
- Valmistusmateriaalilla on väliä. Puuveneet ovat hiilineutraalein vaihtoehto, alumiiniveneen etuna on täydellinen kierrätettävyys. ABS-sekä lujitemuovi ovat huonompia vaihtoehtoja.
- Jakaminen kannattaa: Vuokraa vene käyttöösi tai oma veneesi toisten iloksi.
- Kierrätä vanha veneesi asianmukaisesti.

Lue lisää vinkkejä ja tutustu tietolähteisiin: spv.fi/veneilija-ja-ymparisto.

Pirttisaaren isännän palsta

Työt saarella jatkuu uuden isännän voimin. Kiitos kaikille yhteisen hyvän ylläpitämisestä ja uudistamisesta.

Saari-isäntä Matti



Kilpurjehdus 2021

Alkukauden kuviokelluntaa muistuttavien Etelä Päijänne Ranking (EPR) osakilpailujen jälkeen APS:n järjestämä Pirttisaari Race tarjosi vihdoin mukavat purjehdustuulet. Tuulta oli siinä määrin, että laji tuntui urheilulta sekä kilpailijoista että kilpailun järjestäjistä. Lähtölinjan rakentanut m/s Veera keikkui aalloilla kuin korkki miehistön kamppaillessa poijujen, köysien ja ankkureiden kanssa. Kelistä huolimatta nappisuoritus lähettäväneeltä.

EPR on loistava kyläkisasarja, jossa tapaa muita samanhenkisiä ja tapahtumissa pääsee hiomaan omia purjehdustaitojaan muiden kilpailevien veneiden toimiessa nopeusreferensseinä. Mutta koska kyse on myös kilpailuista, tässä EPR-sarjan podium-sijoitukset, joissa APS on hyvin edustettuna.

Iso luokka: I RoXina (LPS), II Kerttu (TePS), III Lola of Cowes (APS).

Pieni luokka: I Vimma (APS), II Skywalker (HeiPS), III Meritte (APS).

Tänä vuonna APS:n nopein vene oli Lola of Cowes, onnittelut vielä kerran seuran nopeimmille: Eerikki Mäkinen, Laura Mäkinen ja vanhempi erikoisneuvonantajaksi Matti Lehtinen. Pienen luokan voitto meni, voisiko todeta jo tuttuun tapaan, Vimmalle, tosin uuden kipparin Markku Pynnösen komennossa.

Kilpailuviikonlopulle osuneet helteisen kesän jälkeiset syksyn ensimerkit saattoivat myös jättää osan kilpailijoista rannalle. Sama kilpailevien veneiden määrän väheneminen edellisen vuoden kilpailuihin nähden oli tosin havaittavissa myös muissa EPR-osakilpailuissa ja Päijännepurjehduksessa.



Koronan lisäksi haluan nostaa esille tasoitussäännöissä tehdyn muutoksen mahdollisen vaikutuksen kilpailuihin osallistumisen kynnyksen kenties nousiessa. Suositon kaikkia, joiden venetyyppi on pudotettu pois FinRating taulukosta ottamaan yhteyttä Avomeripurjehtijoiden FinRating Päijänteen aluepäällikköön (paijanne@avomeripurjehtijat.org) venetyypin saamiseksi takaisin taulukkoon. Pienellä painostuksella Avomeripurjehtijat nostanee tällaiset venetyypit taulukkoon mikäli veneitä on useampia ja niille löytyy järkevät yhtenevät mitat.

Nähdään starttiviivalla jälleen ensi kesänä!

*Kilpailupäällikkö
Pasi Niemelä*



Katsastusasiaa

Siirryimme tällä kaudella katsastuskäytännöissä takaisin ”normaaliin” rutiiniin, eli pidimme yhteiskatsastukset. Yhteiskatsastuksien päivät siirrettiin sunnuntaille, joka taisi olla suurimmalta osin ihan hyvä. Kauden aikana saimme 108 venettä katsastettua.

Pitkän uran katsastajana toiminut Timo Tenho luopuu katsastajan tehtävästään. Kiitoksia Timolle hyvin sujuneista vuosista.

Ensi kaudelle tarvitsemme ainakin yhden uuden katsastajan. Katsastajaksi pääsee käymällä yhden viikonlopun mittaisen katsastajakurssin. Kursseja järjestetään alkuvuodesta. Katsastajalla tulisi olla muutaman vuoden kokemus veneilystä ja valmius käyttää vapaa-aikaansa alkukesästä vapaaehtoistyöhön. Ota yhteyttä, jos olet kiinnostunut.

Mikäli katsastukseen liittyvissä asioissa on jotakin epäselvyyttä (esim. yhteiskatsastuksen ajankohta tms.), ota yhteyttä minuun. Olen päivätyössä, joten parhaiten saat kiinni sähköpostilla tai soittamalla iltaisin.

*Jari Kaipio
Katsastuspäällikkö*

Katsastajat



Jari Kaipio — katsastuspäällikkö
045 670 6420
jari(at)kaipio.com
(s/y Christina)

Timo Tenho — kunniakommodori
0400 601 628
timotee(at)phnet.fi



Tapani Koskinen
0400 949 295
ioktapani(at)gmail.com

Atte Pasanen
040 750 3915
atte_pasanen(at)hotmail.com



Kari Pohjonen
0400 497 754
kari.pohjonen(at)gmail.com
(m/s Kuha)

Ari Nieminen — tulityövalvoja
0400 718 641
ari.e.nieminen(at)mbnet.fi
(m/s Sanni)



Jukka Salonen
050 599 5430
kouku56(at)kolumbus.fi
(m/s Lyyli)

Jouni Sartamo
040 749 6399
jouni.sartamo(at)gmail.com



Posti Green



Asikkalan Pursiseura ry
Mäyrätie 7 13880 Hattula
www.asikkalanpursiseura.fi
asikkalanpursiseura@gmail.com