

SLÖÖRI syksy 2019



Asikkalan Pursiseura ry

Asikkalan Pursiseura ry hallitus 2019



Pasi Niemelä — kommodori, kilpailupäällikkö
050 568 8466
pasi.niemela(at)live.fi
(s/y Filia)

Miia Saarikko — I varakommodori, sihteeri
040 533 7848
asikkalanpursiseura(at)gmail.com



Kimmo Määttä — II varakommodori
050 336 9852
kimmo.maattanen(at)me.com
(m/s Hardwired)

Jari Kaipio — katsastuspäällikkö
045 670 6420
jari(at)kaipio.com
(s/y Christina)



Matti Lehtinen — Pirttisaaren isäntä
044 519 9169
m.lehtinen(at)phnet.fi
(m/s Marita)

Tommi Koskinen — katsastaja
044 274 2266
tommi.koskinen(at)purjehdus.net
(s/y Capella)



Kari Granroth — talvisäilytysalue
050 309 7347
kari.granroth(at)gmail.com
(s/y Tuulia)

Jalmari Sipponen
040 738 0594
jalmarisipponen(at)otmail.com
(s/y PlanB)



Teemu Harjukari — matkailuvenepäällikkö
teemuharjukari(at)gmail.com
(s/y Oodi-Matilda)

Timo Vavuli — Jollakoulun edustaja
050 527 9313
majakka.paviljonki(at)phnet.fi
(s/y Tiira)

Kommodorin palsta

Keitele-Päijänne vesistöalueen tapaamisissa olemme puhuneet alueemme koulutuksen huonosta tilasta, etenkin jos verrataan alueemme seurojen kykyä tarjota koulutusta rannikon seuroihin. Koulutusasiat nytkähtävät tulevana talvena aimo askeleen eteenpäin, sillä olemme päättäneet pitää Veneilykouluttaja-koulutustilaisuuden 8.-9.2.2020 Lahdessa.

Kouluttautumismahdollisuus on noteerattu Tampereen- ja Saimaan alueella ja sieltä on jo ilmoittautunut väkeä kurssille. Kurssille mahtuu 15 henkilöä ja toivottavaa olisi, että omasta seurastammekin löytyisi muutama innokas kurssille. Seura maksaa kurssin osallistumismaksun, sisältäen oppikirjat, ruoat, koulutustilat ja kouluttajien matkat. Kurssille voi osallistua vaikka ei omista Kansainvälistä Huviveneen Kuljettajakirjaa, pitää olla vain innostunut koulutuksen aiheesta ja viemään oppimiaan asioita eteenpäin.

Kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä minuun.

Ympäristöasioiden merkitys yhteiskunnassa kasvaa jatkuvasti ja meidän veneilijöiden tulee pitää omalta osaltamme huoli herkästä pohjoisesta ympäristöstämme. Keskustelu myrkkymaaleista on roihahtanut Saimaan alueella ja on vain ajan kysymys koska keskustelu myrkkymaaleista koskee myös juotavan hyvää Päijännettä. Keskustelulle on hyvät perusteet sillä myrkkymaalien käyttö on sisävesillä kiellettyä.

Nimensä mukaisesti kaikki myrkkymaalit ovat haitallisia vesiluonnolle, sillä vaikutus ei rajoitu vain niihin harmillisiin oman veneen pohjaan takertuviin eliöihin. Lisäksi maaleista irtoaa mikromuovia vesistöön.



Suosittelen kaikille talvilukemiseksi Pidä Saaristo Siistinä ry:n *Askeleet myrkyttömään veneilyyn: Katseet veneiden pohjiin* –opasta, joka antaa konkreettiset työkalut siihen, miten veneilijät voivat vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia.

Pasi Niemelä
Kommodori

KOKOUSHUTSU

Asikkalan Pursiseura ry:n varsinainen syyskokous pidetään
lauantaina 30.11.2019 klo 18.00.



Paikka: Vääslyn Tankkausmajakka, Kanavalahti

Esityslista:

1. Kokouksen järjestäytyminen
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja
3. Valitaan kokoukselle sihteeri
4. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
5. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
6. Työjärjestyksen hyväksyminen
7. Käsitellään yhdistyksen toimintasuunnitelma vuodelle 2020
8. Määrätään jäseniltä kannettavien maksujen suuruudet vuodelle 2020 ja niiden suorittamisen ajankohdat
9. Vahvistetaan talousarvio vuodelle 2020
10. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen I ja II varapuheenjohtaja
11. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen varsinaiset jäset ja varajäsenet erovuoroisten tilalle siten, että he ovat erovuorossa vuorovuosina
12. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja kaksi varatoiminnantarkastajaa
13. Käsitellään muut esille tulevat asiat
14. Kokouksen päätyminen

Asikkalan Pursiseura ry. hallitus

Asikkalan Pursiseura ry:n Toimintasuunnitelma 2020

Esitys yhdistyksen syyskokoukselle 30.11.2019

Talous ja hallinto

Seuran talous on vakaalla pohjalla. Jäsenmaksuihin ei ole vuonna 2020 tarvetta tehdä muutoksia. Jäsenistöltä kerättävät maksut noudattavat vesistön muiden pienseurojen hintatasoa. Nykyinen jäsenmaksu kattaa liittojäsenmaksun, tukikohdan käyttöoikeuden ja yhteiskatsastusaikoina tehtävän katsastuksen.

Pirttisaaren tulevien vuosien suurempia korjaustarpeita kattamaan pyritään tekemään vuosittain positiivinen tulos.

Kokoustoiminta

Yhdistyksen varsinaisia kokouksia pidetään vuodessa kaksi: vuosikokous maalis-huhtikuussa ja syyskokous marraskuussa, joka on samalla vaalikokous. Ylimääräisiä kokouksia pidetään tarvittaessa. Seuran hallitus kokoontuu vuoden aikana 6 – 8 kertaa. Tämän lisäksi hallitus hyödyntää sähköisiä menettelyjä tarpeen mukaan pikaisia päätöksiä vaativien asioiden hoidossa. Asikkalan Pursiseuran edustajat osallistuvat Kymijoen vesistön seurojen yhteistapaamisiin, liittokokouksiin, sekä olemme mukana Virkistysalueyhdistyksen ja muiden sidosryhmien kehitystoiminnassa. Katsastajakokouksia pidetään kahdesti vuodessa ajankohtaisten veneilyturvallisuusaiheiden käsittelemiseksi. Katsastajiamme osallistuu liittomme Suomen Purjehdus ja Veneilyn järjestämille valtakunnallisille neuvottelupäiville.

Tiedottaminen ja tiedonkulku

Jäsenlehteämme Slööriä julkaistaan kahdesti vuodessa. Seuramme Internet-sivuja hyödynnetään tiedotuskanavana jäsenkunnalle ja yhteistyötahoille. Melko staattisten Internet-sivujen lisäksi seura hyödyntää tiedotus- ja keskustelukanavana Facebookissa olevaa ryhmäämme. Sosiaalinen media tarjoaa perinteisiin tiedotuskanaviin nähden ylivertaista nopeutta ja tavoitettavuutta. Sosiaalinen media ei kuitenkaan ole nyt, eikä lähitulevaisuudessa, pääasiallinen tiedotuskanavamme vaan Slööri ja internet-sivumme säilyvät tiedotuskanavinamme.

Myönteistä julkisuutta haemme median avulla nuorisotoimintamme ja veneilykulttuurimme näkyvyyden parantamiseksi. Katsastustilaisuuksia hyödynnetään informaation välittämiseen veneilyn turvallisuus- ym. aiheissa.

Pirttisaaren tukikohta

Pirttisaaren tukikohta nauttii Päijänteen alueen järjestäytyneiden veneilijöiden suosiosta, joten kiivaimman kesälomakauden aikana saamme kapasiteetti on ajoittain äärirajoilla. Suuri väkimäärä vaatii hyvien merimiestapojen ja saaren yhdessä sovittujen sääntöjen noudattamista.

Tukikohdan vuotuinen huolto on ensiarvoisen tärkeää, jotta korjausvelkaa ei pääse syntymään. Pirttisaareissa on vaivihkaa alkanut ympäristön pusikoituminen, joten järjestetään talkoopäivä elinkelvottomien puuntaimien harventamiseksi. Kausi 2020 selvittää talkootoina Pirttisaaren omista puista tehdyillä polttopuilla, mutta seuraavalle veneilykaudelle meidän tarvitsee jälleen hankkia ostopuita.

Kilpailutoiminta

Asikkalan Pursiseuran järjestämä Etelä-Päijänne Ranking (EPR) -osakilpailu Pirttisaareen Purjehdus järjestetään kuluneen vuoden tavoin lähdön ja maalin ollessa Pirttisaaren edustalla. EPR -sarjan markkinointia, kilpailujen näkyvyyttä ja tulostenlaskentaa kehitetään yhteistyössä muiden seurojen kanssa. Näkyvyyttä ja ”pöhinää” tavoitellaan pääasiassa sosiaalisen median, Facebookin, kautta.

Koulutustoiminta

Päijänteen vesistöalueen seurat ovat aloittamassa yhteistä koulutustoimintaa, jossa seurat yhdessä järjestävät koulutuksia kaikkien seurojen jäsenille. Toteutuessaan tämä mahdollistaa monipuolisen koulutustoiminnan ja mahdollisuuden tavata myös muiden seurojen jäseniä.

Osallistumme Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n järjestämille kursseille tarpeen mukaan. Pyrimme järjestämään veneily- ja turvallisuuskoulutusta.

Kuntayhteistyö

Seura osallistuu myös Asikkalan kunnan satama-alueiden jatkuvaan kehitystyöhön. Toimillamme edistämme Kuotaan satama-altaan ruopaushanketta ja mastonosturin saamista Vääksyyn.

Junioritoiminta

Siitä huolimatta, että junioritoimintamme on "ulkoistettu" Etelä-Päijänteen Jollakeskusyhdistys ry:n alaisuuteen muiden Etelä-Päijänteen seurojen kanssa, myös APS:n tulee panostaa junioritoimintaan. Panostuksemme tulee kohdentaa Jollakeskuksen toimintaedellytysten turvaamiseen niin taloudellisesti kuin henkilöresurssien osalta. Etenkin toivomme APS:n jäsenten aktiivista osallistumista Jollakeskuksen leiritoimintaan.

Muu toiminta

Purjehduskauden päätteeksi järjestetään "mastonkaato" marraskuussa.



HALLITUKSEN JÄSENET 2019			
			Erovuosi
Kommodori	Pasi Niemelä	kilpailupäällikkö	2020
I varakommodori	Miia Saarikko	sihteer	2019
II varakommodori	Kimmo Määttänen		2019
Varsinainen jäsen	Kari Granroth	talvisäilytysalue	2019
Varsinainen jäsen	Teemu Harjukari	matkailuvenepäällikkö	2019
Varsinainen jäsen	Matti Lehtinen	Pirttisaaren isäntä	2019
Varsinainen jäsen	Jari Kaipio	katsastuspäällikkö	2020
1. varajäsen	Timo Vavuli		2020
2. varajäsen	Tommi Koskinen	katsastaja	2019
3. varajäsen	Jalmari Sipponen		2020

MUUT TOIMIHENKILÖT 2019
Varsinaiset toiminnantarkastajat
Petri Leipola
Jari Toivonen
Varatoiminnantarkastajat
Markku Niemelä
Asko Ojanen

Pirttisaaren kuulumiset

Kesä 2019 oli talkootäyteinen ja paljon tulikin tehtyä. Pitkään suunniteltu poiijujen vaihto saatiin suoritettua. Yleisten tilojen siivous oli naisten harteilla ja siistiä tuli. Sopivasti saunalauantaina vaihdoin uuden kiukaan ja opettelimme sen lämmitystä.

Roopetar kävi tutustumassa tukikohtaan ja samalla saimme vuosien varrella kertyneet ylimääräiset jätteet pois.

Naapuritontin vaurioituneet männyt saatiin kaataa, ja niistä tehtiin iso määrä klapeja.

Kiitos talkooväelle ja veneilijöille tästä kesästä.

Saari-isäntä Matti





Pirttisaaren Race

Kuten yllä olevasta kuvasta näkyy Pirttisaaren laituri oli täynnä kisaveneitä kilpailua edeltävänä iltana ja ilmassa oli suuren urheilujuhlan tuntua. Olihan käynnistymässä Etelä-Päijänne Ranking -sarjan toiseksi viimeinen osakilpailu!

Kilpailu käytiin purjehdusta ajatellen harvinaisen hyvissä olosuhteissa. Startissa tuuli, matkalla tuuli ja kaikki pääsivät maaliin tuulen yhä jatkuessa. Hyvästä tuulesta johtuen laiturille palasi 14 venekuntaa hyväntuulisia kilpailijoita.

Tuloksellisesti APS oli selkeästi menestyksekkäin seura.

LYS Iso:

- I APS, Jalmari Sipponen, Plan B
Jalmarille meni myös APS nopeimman veneen kiertopalkinto
- II TaPS, Matti Valolahti, Ekoteko
- III APS, Panu Tast, Tikkunekku

LYS Pieni:

- I APS, Kari Melanen, Daphnia
- II HeiPS, Juha Peltonen, Rox-Mary
- III APS, Hannu Mäkinen, Meritte

Purjehdustapahtumaan oleellisesti liittyvissä jälkipeleissä toisin speuloitiin jälleen kerran sillä, että tuuli suosi toisia enemmän kuin toisia ja LYS luvut ovat tietysti pielessä. Kodalla "jossiteltiin" varmaan koko vuoden jos-varasto kerralla. Oli ilo olla jälleen kerran rakentamassa tätä hyvän tuulen tapahtumaa. Tavataan ensi kaudella samoissa merkeissä jälleen elokuun ensimmäisenä lauantaina!

Pasi Niemelä

Junnujiippi ja kuinka se tehdään

Päijänteen veneilykesä jakautuu kahteen jaksoon: aikaan ennen ja jälkeen Päijänne-purjehduksen.

Alkukesä käytetään edellisen kesän saavutusten – tai lähinnä sen muisteluun, mitä olisi saavutettu, jos... Lisäksi yritetään udella naapuriveen kipparilta, onko tälle kesälle kenties hankittu parempia kisapurjeita tai rekrytoitu miehistöön peräti joku asiantuntija. Aloittelevaa retkipurjehtijaa rohkaistaan veljellisesti liittymään kisapursien joukkoon. Loppukesän saunaillat käytetään luonnollisesti kisatapahtumisen kertaamiseen ja loputtomaan spekulointiin siitä, vetikö itä tänä vuonna niin kuin oli luvattu ja oliko venhon painon kevennys jo liioiteltua, kun miehistö kävi edellisenä päivänä verenluovutuksessa.

Purjehduskilpailut tuovat rakastamaamme harrastukseen maukasta lisämaustetta. Ne ovat myös oivallinen keino houkutellessa purjehdusta harrastavat juniorit köliveneylyn pariin. Kokeilimme metodologia ensimmäisen kerran muutama vuosi sitten: kutsuimme Festienten miehistöön Tampereen pурсiseuran juniorivalmentajan ja kolme nuorta optimistipurjehtijaa. Vuoden 2015 Päitsi oli vauhdikas myötätuulikisa – maaliin

surffattiin ennätysajassa, rapiat 11 tuntia. Jollapurjehtijat oppivat jiippikikat yllättävän nopeasti, vaikka osa oli ensimmäistä kertaa köliveneyssä.



Teiniseilaus oli niin mukava kokemus, että päätimme to-
teuttaa homman aina muuta-
man vuoden välein. Päitsi 2019
oli tähän tarkoitukseen hyvä
valinta – jos nimittäin haluaa
viettää vuorokauden Tehinse-
lällä kelluen, niin kannattaa va-
lita miehistö, joka on tottunut
tuulen odotteluun. Laserpurjeh-
tijoiden; Veikan, Aaron, Kivin,
Helmin ja Roopen seurassa ei
käpy päässyt kangistumaan
eikä lippalakki kiristämään,
vaikka kisapurttamme koeteltiin



tuulten jumalten epäsuosion lisäksi mm. korkanneella vanttiruuvilla ja
karanneella spinnun nostimella. Poppi soi, eivätkä eväät onneksi lop-
puneet. Yön pimeinä tunteina fiksu miehistö keskusteli mm. 10-
järjestelmän eri vaihtoehtoista, pönttöä lontoonkielistä kirjallisuutta ja
kajuutasta kantautuneista äänistä päätellen tutustui myös sahateolli-
suuden tuotantoprosesseihin.

Sanotaan, että pursiseura, joka ei panosta junioritoimintaan, on kuole-
va pursiseura. Kipinä veneilyyn voi syntyä siitä yhdestä lapsuuden ke-
sästä, kun pääsi kokeilemaan optimistijollaa ja tunsu tuulen voiman.
Päijänteen satamissa näkyy ilahduttavan paljon lapsiperheitä ja yksi
tärkeimmistä syistä liittyä aikanaan manselaisena APS:iin oli pursiseu-
ran panostus lasten ja nuorten viihtyvyyteen mainiossa Pirttisaares-
samme. Matala hiekkaranta pikkuipanoiden kahlailuun, hiekkalaatikko,
pingispöytä, e-jolla ja ennen kaikkea ystävällinen asenne tuttuja ja vie-
railijoita kohtaan osoittavat halun kasvattaa uusia veneilysukupolvvia.

Etelä-Päijänteen jollakeskus on osoittanut, että seurojen yhteistyöllä
voidaan myös pienillä paikkakunnilla tarjota junioreille jollaharrastus ja
kiinnostuneille tie kilpurjehdukseen. EPS:n esimerkin innostamina
perustimme muutama vuosi sitten TST:n eli Tampere Sailing Teamin
tukemaan manselaista juniorikilpurjehdusta.

Maaliin ei tämän kesän Päitsissä muuten koskaan päästy, mutta se ei
lopulta tuntunut kovinkaan tärkeältä. Teini katselemassa hiljaa Tehin-
selän auringonlaskua sai uskomaan tulevaisuuteen.

Johanna Rellman

Katsastusuutisia

Kauden yhteiskatsastukset sujuivat hyvin myös tänä vuonna. Seuran veneitä katsastettiin yhteensä 116 ja myös muutama toisen seuran vene.

Päätimme siirtyä tällä kaudella Suulin sähköiseen katsastuksen kirjaimiseen uusien veneiden ja tänä vuonna peruskatsastettavien veneiden osalta. Pikkuhiljaa siis veneiden katsastustiedot tulevat siirtymään Suuliin ja veneissä olevat katsastuspöytäkirjat jäävät pois. Jokainen kippari saa tiedot veneestään Suulin rekisteristä ja voi halutessaan myös tulostaa ne sieltä paperille. Ohjeet Suulin käytöstä löytyvät seuran nettisivuilta.

1.6.2020 astuu voimaan uusi vesiliikennelaki, joka tarkoittaa kipparin velvollisuuksia. Päällikön vastuut on uudessa laissa määritelty tarkasti ja vastuiden laiminlyönnistä voidaan rangaista viranomaisen toimesta.

"Jollei merilain 6 luvusta muuta johdu, vesikulkuneuvon kulusta ja turvallisuudesta vastaa sen päällikkö. Päällikkö on henkilö, joka tosiasiallisesti ohjailee tai hallitsee vesikulkuneuvoa. Jos on epäselvää, kuka on päällikkö, päällikön vastuu on viime sijassa liikenneasioiden rekisteriin merkityllä vesikulkuneuvon omistajalla tai haltijalla, joka tosiasias-
assa on voinut ohjailla tai hallita vesikulkuneuvoa."

Päällikkö on siis aina vastuussa aluksen kunnosta ja turvallisuudesta. Katsastuksella ja katsastajan toimilla ei ole mitään laissa määriteltyjä vastuita liittyen veneeseen. Katsastus suoritetaan aina SPV:n antamia ohjeita soveltaen. SPV:n sivuilta lainattua:

"Katsastaja on veneilijöiden opastaja ja neuvoja veneen varustamisessa ja varusteiden käytössä. Hän on myös samalla asiantuntija veneen rakennetta ja merikelpoisuutta koskevista kysymyksissä. Erityisen suuri merkitys katsastajilla on turvallisuusmyönteisten asenteiden ja ajattelun välittämisessä."

Jari Kaipio
Katsastus-
päällikkö



Terveiset talvisäilytysalueelta

Veneilykausi 2019 on takana kaikkine aurinkoineen, tuulineen ja sateineen. Seura tarjoaa jäsenetuna nostaa tai laskea vene edullisemmin yhteislasku- ja nostopäivinä. Kauden yhteislaskuissa ja -nostoissa etua hyödynsi 30 venettä.

Tämän vuoden aikana on selvästi ollut epäselvyyttä talvisäilytys sopimuksen sisällön ja alueen sääntöjen suhteen. Epätietoisuutta on ollut myös veneiden poisviennin suhteen sopimuksen purkautuessa. Näiden epäselvyyksien takia ei alueelle jonottaville veneille ole voitu tarjota talvisäilytyspaikkaa.

Nousutikkaita "unohdetaan" lukita telakointivälineisiin. Lukitsemattomat nousutikkaat mahdollistavat nousun sekä sinun että muiden alueella oleviin veneisiin.

Sekä uudet että jo vuosia alueella olleiden veneiden haltijat voisivat kerrata eo. sisällöt. Kadonneen tai rikkoutuneen yhteystietokyltin tilalle saat uuden pyydettäessä minulta.

Kari Granroth
talvisäilytysalueen hoitaja





MASTONKAATO LA 30.11.2019

MAJAKKAPAVILJONGILLA KLO 19 ALKAEN

JOULUINEN ATERIA 15€

JOKO KÄTEISELLÄ TAI SEURAN TILILLE

FI92 5011 0920 0419 65

ILMOITTAUTUMINEN:

ASIKKALANPURSISEURA@GMAIL.COM

TAI 040 533 7848/MIIA



Katsastajat



Jari Kaipio — katsastuspäällikkö
045 670 6420
jari(at)kaipio.com
(s/y Christina)



Timo Tenho — kunniakommodori
0400 601 628
timotee(at)phnet.fi



Tapani Koskinen
0400 949 295
ioktapani(at)gmail.com



Atte Pasanen
040 750 3915
atte_pasanen(at)hotmail.com



Tommi Koskinen
044 274 2266
tommi.koskinen(at)purjehdus.net
(s/y Capella)



Ari Nieminen — tulityövalvoja
0400 718 641
ari.e.nieminen(at)mbnet.fi
(m/s Sanni)



Jukka Salonen
050 599 5430
koukku56(at)kolumbus.fi
(m/s Lyyli)



Kari Pohjonen
0400 497 754
kari.pohjonen(at)sew.fi
(m/s Kuha)



Posti Green



Asikkalan Pursiseura ry
Leveemäentie 58 14200 TURENKI
www.asikkalanpursiseura.fi
asikkalanpursiseura@gmail.com