

SLÖÖRI kevät 2015



Asikkalan Pursiseura ry

Asikkalan Pursiseura ry

hallitus 2015



Pertti Kansonen, kommodori,
ympäristövastaava
0400 845 471
pertti.kansonen(at)gmail.com

(s/y SADE)



Miia Saarikko, I varakommodori,
naistoimikunta
040 533 7848
saarikkomiia(at)mail.com

(s/y MiRaMii)



Jani Rantanen, II varakommodori,
kilpailupäällikkö
040 824 2825
jani.rantanen(at)ppb.inet.fi

(s/y ILTATÄHTI)



Kari Granroth, talvisäilytysalue
050 309 7347
kari.granroth(at)gmail.com

(s/y TUULIA)



Asko Pohjankoski, Pirttisaaren isäntä
050 365 0600
asko.pohjankoski(at)phnet.fi

(m/s Mari)



Petri Lampola, tiedottaja,
katsastaja
040 513 9122
petri.lampola(at)phnet.fi

(s/y Alexandra)



Mervi Lampola, sihteeri
040 530 9434
Asikkalanpursiseura(at)gmail.com

(s/y Alexandra)



Ilpo Ekqvist, katsastaja
040 653 1099
iekqvist(at)gmail.com

(s/y Maria)



Jari Kaipio, matkailuvenepäällikkö,
katsastaja
045 670 6420
jari(at)kaipio.com

(s/y CHRISTINA)



Pasi Niemelä
050 568 8466
pasi.niemela(at)live.fi

(s/y Filia)

Kommodorin palsta

Purjehduskautta odotellessa voi hieman pohtia ympäristöasioita. Pidä Saaristo Siistinä ry:n julkaisema veneilijän ympäristöopas Seilaa Siististi on hyvä lisä venekirjastoon. Tulemme saamaan kyseistä opasta jokaiseen seuran veneeseen jaettavaksi. Oppaassa on vinkkejä niin veneen pohjan hoidosta, kuin veneessä purjehduskauden aikana käytettävistä pesuaineista.

Tankkauksen yhteydessä saattaa pieniä polttoainemääriä joutua veteen. Peittelyä tehdään usein astianpesuaineella. Oppaan mukaan näin menetellen joudutaan ojasta allikkoon. Veden pinnalta polttoaine haihtuu auringon paistaessa melko nopeasti. Pesuaine yhdessä polttoaineen ja veden kanssa muodostavat vesiliuoksen, joka on kaikin puolin vesistölle haitallisempi vaihtoehto. Veneiden kevään huoltotoimina ja toimenpiteisiin kuuluu pakkasnesteen poistaminen koneesta. Moottoria käyttäessä tulee huolehtia glykolin talteenotosta. Helppoa se ei välttämättä ole. Jotain ämpäri-letku virittelmiä saatetaan tarvita. Jos hommassa on mukana roiskeille altistuva apulainen, silmien, kasvojen- ja käsien ihon suojaamisesta syytä huolehtia.

Pirttisaaressa niin seuran oma väki, kuin vierasveneilijätkin ovat huomioineet ympäristöasiat erinomaisen hyvin. Toisaalta tukikohdan puitteetkin on tehty ympäristöä ja luontoa säästävästi.

Tämän vuotuinen Kymijoen vesistön veneseurojen talvipäivät pidettiin Sysmässä. Esillä oli Kimolan kanavahanke, silta-asiat ja jokamiehen oikeudet noin laajempina kysymyksinä. Näistä enemmän alueen sanomalehdistä 16.3. ESS ja Itä-Häme. Talvipäivien muistio on myöhemmin luettavissa seuran Internet-sivuilta. Heinolan Pursiseuran, Vasikkasaaren tukikohdan säilymiseksi seurat allekirjoittivat yhteisen vetoomuksen. Kyse on Heinolan kaupungin esittämästä uudesta tontin vuokrasta. Esitetty vuokra todetaan vetoomuksessa kohtuuttomaksi yleishyödyllistä toimintaa järjestäville yhdistykselle.

Talvipäiviltä muita aiheita olivat tukikohtien vierasmaksut, tukikohta kohtaisia koroituksia on odotettavissa. Lisäksi seuran perälipulla liikkuvat katsastamattomat veneet ja lipun oikeudeton käyttö on kaikilla seuroilla jonkin kokoinen ongelma.

Loppuun lainaus, en vain muista keneltä. ”Seuran perälippu ei kerro pelkästään seuran kuulumisesta ja katsastetusta veneestä, vaan myös vastuullisesta veneilijästä.”

Turvallista veneilykesää
Pertti Kansonen

APS:n tapahtumakalenteri 2015

Tiedotamme muutoksista ja ajankohtaisista tapahtumista seuran nettisivuilla www.asikkalanpursiseura.fi joten seuraa niitä aktiivisesti

Vuosikokous la 18.4. klo 13.00 Tammenlehvätalo, Vartiopolku, Vääksy

Yhteislasku la 9.5. alkaen klo 8.00 Kuotaa

Lipunnosto ja yhteiskatsastus la 16.5. (katsastus klo 12-15) Pirttisaari

Yhteislasku la 30.5. alkaen klo 8.00 Kuotaa

Yhteiskatsastus la 23.5. klo 10-14 Kuotaa

Yhteiskatsastus ke 3.6. klo 18-20 Majakkapaviljonki

Kevättalkoot la 6.6. Pirttisaari

Yhteiskatsastus la 6.6. klo 10-14 Padasjoki

Yhteiskatsastus ke 10.6. klo 18-20 Kuotaa

Yhteiskatsastus la 13.6. klo 12-15 Pirttisaari

Pirttisaareen purjehdus la 1.8. klo 11.00 Karisalmi - Pirttisaari

Eskaaderi la 15.8. Pirttisaari - Pihlajakoski

Lipunlasku la 19.9. klo 18.00 Pirttisaari



Asikkalan Pursiseura ry:n varsinainen vuosikokous

Aika: lauantai, 18.4.2015 klo 13.00

Paikka: Tammenlehvätalo, Vartiopolku, Vääksy

Esityslista:

1. Kokouksen järjestäytyminen.
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja.
3. Valitaan kokoukselle sihteeri.
4. Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
5. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen.
6. Työjärjestyksen hyväksyminen.
7. Esitellään yhdistyksen toimintakertomus tileineen ja toiminnantarkastajan antama lausunto, sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
8. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
9. Käsitellään muut esille tulevat asiat.
10. Kokouksen päättäminen.

Asikkalan Pursiseura ry:n hallitus

Asikkalan Pursiseura ry:n toimintakertomus 2014

Kokoukset

Hallitus kokoontui vuoden aikana seitsemän kertaa. Sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 12. huhtikuuta ja varsinainen syyskokous 29. marraskuuta. Kokous ja koulutustilaisuudet: Osallistuimme Kymijoen vesistön veneilyseurojen talvipäiville 22.3.2014 Juurikkasaarella. Lisäksi osallistuimme Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kokous ja koulutustilaisuuksiin.

Kuotaan talvisäilytysalue

Vaihtuvuus alueella säilytettävissä veneissä on ollut pientä mutta jatkuvaa. Seuran talvisäilytyspaikkaa odottaville on saatu paikkoja järjestettyä. Perinteiset kevään yhteislaskut ja syksyn yhteisnostot on myös toteutettu.

Pirttisaari

Tukikohdan kuntoa on pidetty yllä huolellisesti, vaadittavat huoltotoimenpiteet ja korjaukset on tehty. Menneellä veneilykaudella saarella tapahtui: perinteisten halkotalkoiden lisäksi sauna välikatto purettiin. Ullakolle laitettiin uudet eristeet, jotka peitettiin lämpökäsittelyllä leppäpaneelilla. Rantaan levitettiin muutama kuutio hiekkaa ja osa hiekasta kärrättiin pursituvan viereen rakennettuun hiekkalaatikkoon. ”Hiekkajaala” vei paluukuormassa saareen vuosien saatossa kerääntyneitä aarteita ja saunaremontin purkujätteet. Laiturin toinen silta uusittiin, valoja korjailtiin, turvaköysi asennettiin sekä grillikodan valoja päivitettiin. Loppukesästä sai pesutupa uudet lattialankut.

Kilpailutoiminta

Etelä-Päijänne Rankingin osakilpailuita järjestettiin perinteiseen tapaan viisi. Ranking kilpailuiden suosio ei yltänyt edellisen vuoden tasolle, vaan se putosi noin kymmenellä venekunnalla. 2.8. purjehdittu Pirttisaareen purjehdus keräsi yli 20 venekuntaa lähtöviivalle, joista 11 oli seurastamme. Päijännepurjehdus purjehdittiin erittäin kevyessä kelissä ja ainoastaan 40 venekuntaa pääsi maaliin asti. Seurastamme pääsi maaliin kaksi venekuntaa, joista toinen sijoittui LYS 3 luokassa toiseksi. Uutena kilpailusarjana oli LPS Kõlvene -ranking joka ei vielä tavoittanut kilpailijoita toivotulla tavalla.

Retkeilytoiminta

Hämärässä ajon -eskaaderi järjestettiin lauantaina 23.8. lähtöpaikkana Pirttisaari. Paikalla oli paljon veneitä, mutta kukaan ei ollut innostunut lähtemään, joten eskaaderi peruutettiin. 30.8.2014 järjestettiin eskaaderi Sysmään. Eskaaderiin osallistui 5 venettä, sekä pari myöhemmin paikalle saapunutta venettä. Satamassa oli myös yksi seuran vene, eli yhteensä meitä oli parhaimmillaan 8 venettä edustamassa seuraa.

Katsastustoiminta

Vuonna 2014 katsastettiin APS:n veneitä 123 kappaletta. Yhteiskatsastuksia oli 6 tapahtumaa, joista Pirttisaarella ja Kuotaan venesatamassa Vääksyssä molemmissa kaksi. Edellisten lisäksi oli yksi yhteiskatsastus Kanavalahdessa ja Padasjoen satamassa. Ennakkoilmoittautumiset pyydettiin edellisten vuosien käytännön mukaisesti. Veneiden katsastus on liittomme Suomen Purjehdus- ja Veneily ry:n määrittämää veneilyturvallisuustyötä, jota seurojen katsastajat toteuttaa. Katsastettujen veneitten luetteloa ylläpidetään liiton tietokannassa ja seurakohtaiset katsastusmäärät vaikuttavat seurojen äänimääriin liiton päätöksenteossa. Osa katsastajistamme osallistui syksyllä 2014 liittomme SPV:n järjestämille katsastajien neuvottelupäiville, jossa kuultiin ajankohtaisia veneilyasioita liiton, viranomaisten ja muiden sidosryhmien edustajilta. Merkittävää oli myös katsastajien esittämät puheenvuorot kokemuksistaan eri puolilta Suomea.

Naistoimikunta

Naistoimikunta järjesti kevätkokouksessa kahvituksen sekä Pirttisaaren purjehduksessa paistoi makaraa maaliin tulijoille.

Tiedottaminen ja tiedonkulku

Jäsenlehtemme Slööriä julkaistiin kahdesti vuodessa. Seuramme Internet-sivuja hyödynnettiin tiedotuskanavana jäsenkunnalle. Lisäksi seuran toimintaa ja tapahtumia voitiin seurata Facebook sivuilla, mikä on suljettu ryhmä APS:n jäsenille. Kannustimme seuran jäsenistöä kehittävään vuoropuheluun käytettävissä olevilla tiedotus- ja keskustelukanavilla. Myönteistä julkisuutta haimme median avulla nuorisotoimintamme ja veneilykulttuurimme näkyvyyden parantamiseksi. Katsastustilaisuuksia hyödynnettiin informaation välittämiseen veneilyn turvallisuus ym. aiheissa

Jäsenistö ja talous

Seuramme talous on ollut vakaalla pohjalla. Varsinaisia jäseniä seurassa oli seuraavasti: varsinaisia jäseniä 199, perhejäseniä 56, juniorijäseniä 45, toimihenkilöitä 18 ja ainaisjäseniä kahdeksan. Venerekisterissä katsastettuja veneitä yhteensä 123, veneistä moottoriveneitä 74 ja purjevereneitä 49.

Muu toiminta ja huomionsoitukset

Maaliskuussa 22. – 23.3 teimme retken Tallinaan. Oppaan johdolla tutustuimme Sakun oluttehtaan sekä maistelimme tehtaan tuotteita. Toisena tutustumiskohteena oli Lennusadam – merimuseo, jossa oli perusnäyttelyn lisäksi avoinna kiertävä Titanic-näyttely. Osallistujia retkellä oli 16 aikuista ja 3 lasta.

Pirttisaaren Juhannusjuhlassa keitettiin talkoovoimin maukas lohisoppa. Yhteiseen juhannukseen osallistui runsaslukaisesti venekuntia.

Perinteinen Mastonkaato pidettiin Vääkсын tankkausmajakalla 29.11.2014. Juha Hiltunen, Risto Kelppe ja Asko Ojanen vastaanottivat Vuoden Veneilijä -lautasen. Timpan Tuoppi luovutettiin seuran pitkäaikaiselle tilintarkastajalle Jaakko Kannistolle. Vuonna 2014 otettiin uudestaan käyttöön navigointiharppi. Harppi on ollut navigointikilpailun kiertopalkintona, mutta kilpailujen loputtua jäänyt varaston uumeniin. Harppi luovutettiin purjehduskilpailuissa ansioituneelle Jalmari Sipposelle. Merkkipäiviä viettäneitä muistettiin onnitteluadresseilla ja standaarilla.

Nuorisotoiminta, Etelä-Päijänteen Jollakeskusyhdistys (EPJ) ry

Harjoitukset

Viikkoharjoituksia pidettiin kauden aikana yhteensä yksitoista (11) kertaa. Lisäksi purjehtijat osallistuivat kaluston kevätkunnostukseen ja talviteloille laittoon. Viikkoharjoituksiin osallistui säännöllisesti 15 lasta ja nuorta. Harjoitustoimintaa veti yksi EPJ:n palkkaama pääohjaaja, yksi tai kaksi Lahden Purjehdusseuran ohjaajaa sekä vaihtelevasti EPJ:n palkkaamat omat apuohjaajat. Viikonloppuleirille palkattiin lisäksi ylimääräisiä ohjaajia ja apuohjaajia. Lisäksi toiminnassa oli runsaasti vapaaehtoisia vanhempia. Kauden lopussa Anni Leppänen kiinnitettiin pääohjaajan rooliin. Yhdistys ei järjestänyt toimintakauden aikana omaa leiriä leiripaikan puuttumisen vuoksi. Päätösviikonloppuleiriin Vääkсын Nuokussa 6.-7.9.2014 osallistui 16 nuorta EPJ:stä, 11 nuorta LPS:sta, 4 LPS:n ohjaajaa sekä 3 huolto-toiminnasta vastannutta EPJ-vanhempaa. Lisäksi 15 EPJ:n purjehtijaa ja 3 vanhempaa sekä kalustoa osallistui LPS:n järjestämälle Naumin leirille 7.-12.7.2014. Jäsenyydet ja osallistumiset: Jokainen yhdistyksen hallituksen jäsen osallistui aktiivisesti edustamansa jäsenseuran hallituksen toimintaan.

Kilpailut: EPJ:n junioreista osa kävi ajamassa Prepäitsi-kilpailun sekä Lahden paikalliskisoja. Syksyllä samaiset juniorit osallistuivat Zoom8 ranking kisoihin. Paras sijoitus oli 2.

ASIKKALAN PURSISEURAN JÄSENKYSELY 2015

Hyvä pursiseuramme jäsen,

Asikkalan pursiseuran tarkoituksena on veneilyharrastuksen edistäminen, veneilyharjoitusten sekä –kilpailujen järjestäminen sekä veneilyneuvonta. Seuran hallitus haluaa jäsenkyselyllä selvittää, että toimintaa suunnataan entistä enemmän jäsenten toivomaan suuntaan.

Vastaaminen käy helposti seuran nettisivuilla olevasta linkistä. Kyselyyn vastaaminen kestää muutaman minuutin. Kysely on avoinna 7.4. - 31.5.2015.

Vastauksesi käsitellään luottamuksellisesti, eikä henkilöllisyytesi tai tietokoneesi osoite käy ilmi vastauksesta. Palaute käsitellään tilastollisesti ja vain jäsenkyselyn yhteenvedot tulevat olemaan julkisia.

Jos käytössäsi ei ole internetiä, otathan yhteyttä Kari Granrothiin. Jäsenkyselyyn voi osallistua myös postitse lähetettävällä paperisella kyselyllä.

Lisätietoja jäsenkyselystä antaa Kari Granroth 050 309 7347, kari.granroth(at)gmail.com

Talvisäilytysalueen kuulumiset

Tietojeni mukaan veneet ovat säilyneet hyvin talven ajan ja pressujakaan ei ole repeytynyt muutamista melko tuulisista päivistä huolimatta. Talvisäilytysalue on jo aurattu ja vedet kytketään kun yöpakkasista päästään.

Kevään yhteislaskut on sovittu Tonttilan Nosto ja Kuljetus Oy:n kanssa 9.5.2015 ja 30.5.2015. Auto saapuu paikalle kello 8.00 ja jatkaa veneiden laskuja niin kauan kuin halukkaita on ilmoittautunut. Ilmoittautumiset minulle viikkoa ennen haluamaasi päivämäärää (veneiden nimi, oma nimi, puhelinnumero) niin toimitan listan kuljettajalle.

Kun veneet on saatu vesille suoritetaan puiden kaatoa talvisäilytysalueen reunoilta. Tästä tulee myöhemmin talkookutsu seuran nettisivuille.

Terveisin Kari Grandi

Isännän mietteitä...

On maaliskuun puoliväli, pakkasta yöllä muutama aste ja aurinko paistaa. Auringolla on kummallinen vaikutus meihin veneilijöihin, allekirjoittaneeseen ainakin ☺

Helmikuun puolivälissä sain postia Päijänteen jäätilanteesta kokeneemmalta seuralaiselta, saareen siis. Tarkoitus oli poiketa hiihtäen vilkaisemaan paikkoja, makkarat repussa tietenkin. Erinäisten sattumusten myötä kulkupeli vaihtui tuohon kuvassa olevaan ja matkaan lähti konevoimalla myös muita makkaransyöjiä.



Makkaransyönnin lomassa vedimme rantaan syksyllä kaadettuja ”grillipuita” jotka tosin vaativat vielä hieman jatkojalostusta. Tulevalle kaudelle grillipuiden pilkkomisen lisäksi, on taas tiedossa mukavaa ajankulua. Grillipuille on tarkoitus tehdä sateensuoja aidan viereen ja integroida kalan perkuupaikka sen yhteyteen.

6.6. perinteiset halkotalkoot ja paikkojen kunnostusta. Halkokuorman mukana tullee puutavaraa käytävien uusimiseen ja mahdollisiin muihinkin kesän projekteihin. Hiekkarannan tilanne katsotaan keväällä ja tarvittaessa tilataan siihenkin jotain lapioitavaa.

Niemelän Pasilla on jo työn alla laiturivalojen uusiminen.

Saunamaksujen mobiili- maksuvaihtoehtoa ja sen kannattavuutta tutkitaan. Mahdollista ”peflettimaksuakin” on hallituksessa pohdittu, mutta sen välttämiseksi toivotaan muutosta niiden kulutustottumuksiin.

Viime kaudella sain useitakin ehdotuksia ”uimaponttoonista”. Nykyinen laituri ei tietenkään sovi nuoremman väen eikä vanhempienkaan veteen hyppelyyn. Katsotaan saadaanko asiaa eteenpäin. Ponnahduslaudat ja rantakeinut jäänevät toistaiseksi toteuttamatta. Ehdotuksia ja ideoita otan mielelläni vastaan edelleenkin, samoin kuin tietoa tukikohdan puutteista.

asko.pohjankoski(at)phnet.fi
050 365 0600

Halukaille Saaressa riittää AINA puuhasteltavaa. Muistutankin tässä vaiheessa, etenkin uusia jäseniä siitä, että seurallamme ei ole palkattua työvoimaa, vaan kaikki tukikohdan käyttäjät ovat oikeutettuja pitämään huolta yhteisestä omaisuudestamme.

Nyt veneiden kimppuun! Nähdään kesällä Päijänteen parhaassa tukikohdassa ☺

Asko

ps. Seurailkaa Pirttisaaren uutisia APS:n sivuilla.



PIRTTISAAREEN PURJEHDUS



PURJEHDUSOHJEET

1. SÄÄNNÖT

Kilpailuissa noudatetaan ISAF:n Purjehduksen kilpailusääntöjä 2013–2016, LYS-sääntöä 2013, näitä purjehdusohjeita, kilpailukutsua, sekä Etelä-Päijätteen Rankingin sääntöä.

2. KATSASTUS

Veneen tulee olla katsastettu kilpailun kalenterivuoden Suomen purjehdus ja veneilyliiton vaatimusten mukaisesti vähintään katsastusluokkaan 3.

3. KIPPARIKOKOUS, TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE JA PURJEHDUSOHJEIDEN MUUTOKSET

Tiedotukset kilpailijoille julkaistaan APS:n kotisivuilla www.asikkalanpursiseura.fi. Kilpailulautakunta voi ilmoittaa purjehdusohjeita koskevista muutoksista GSM puhelimella. Erillistä kipparikokousta ei pidetä.

4. KILPAILUN AIKATAULU

1.8.2015 klo. 10.55 ensimmäinen varoitusviesti (GPS-aika).

Maalilinja sulkeutuu heti viimeisen veneen ylitettyä maalilinjan, kuitenkin viimeistään klo. 18.00. Vene joka ei ole tullut maaliin klo 18.00 mennessä merkitään ”ei maaliin tulleet” (DNF).

5. KILPAILULUOKAT

LYS-luokat: LYS-iso ja LYS-pieni.

6. LÄHTÖ JA LÄHTÖLINJA

Kilpailu lähetetään ISAF säännön 26 mukaisesti. Ensimmäinen varoitusviesti annetaan klo 10.55. Lähtölinja sulkeutuu 10 minuuttia lähdön jälkeen.

Lähtölinjan sijaitsee Karisalmen sillan länsipuolella. Lähtölinjan oikea pää on sillan eteläisten pylonien kohdalla ja vasen kilpailulautakunnan veneessä. Lähdön mahdollisia palautuksia ei suoriteta vaan lähtölinjan ennen aikaisesta ylittämisestä rangaistaan lisäämällä purjehdittuun aikaan 5 %.

7. RATA

Karinsalmelta – APS:n tukikohtaan Pirttisaareen.

Reitti on vapaa seuraavilla poikkeuksilla:

Kirveskallion ja Selkäsaaren loiston (61°26,257N 25°27,157N) välistä on purjehdittava. Rajaluoto (61°28,978N 25°21,462N) ja Pirttisaaren pohjoispuolella oleva kivikko (61°28,995N 25°20,842N) kierretään pohjoispuolelta. Kivikko on merkattu poijulla.

8. MAALILINJA

Maalilinnan muodostaa APS:n tukikohdan edustalla olevan poijun ja kilpailulautakunnan veneen välinen linja. Varamaalilinja on Kirveskallion eteläkärjen ja Selkäsaaren loiston muodostamalla linjalla. Päätös mahdollisesta maalilinnan siirtämisestä ilmoitetaan GSM puhelimella veneisiin kilpailulautakunnan toimesta.

9. KESKEYTTÄMINEN

Kilpailun keskeyttämisestä on ilmoitettava välittömästi p. 040 8242825 (Jani Rantanen)

10. TULOSLASKENTA

Kilpailun tulokset lasketaan aikaa ajalle -menetelmän mukaan eli korjattu aika on = purjehdittu aika x LYS-luku.

11. PROTESTIT

Protestista ilmoitettava suullisesti lautakunta-alukselle protestoivan veneen maaliintulon yhteydessä tai puhelimella kun vene muutoin on lakannut olemasta kilpaileva vene. Protestien käsittely alkaa 15 min kuluttua viimeisen veneen maaliin saapumisen / maalilinnan sulkeutumisen jälkeen.

12. PALKINNOT

Palkintojen jako tapahtuu APS:n tukikohdassa maalilinnan sulkeutumisen / viimeisen veneen maaliintulon jälkeen suoritettujen tulostenlaskennan jälkeen.

13. VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. (Purjehduksen kilpailusäännöt 2013-2016 osa 1 kohta 4: Päätös kilpailla). Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

14. VAKUUTUS

Jokaisella kilpailevalla veneellä tulee olla voimassaoleva vastuuvakuutus.

15. YHTEYSTIEDOT

Jani Rantanen p. 040 8242825



PIRTTISAAREEN PURJEHDUS

KILPAILUKUTSU

Aika ja Paikka	1.8.2015, Lehtisten saaret, Pirttisaari
Järjestäjä	Asikkalan Pursiseura ry
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin. Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3.
Luokat	LYS-luokat: LYS-iso ja LYS-pieni. Kilpailu kuuluu Etelä-Päijänteen Ranking-sarjaan.
Lähtölinja	Lähtö Karisalmi, harjun pohjoispuoli, sillan eteläisten pyloninen muodostama linja toimitsijaveneelle asti. Lähtöaika on klo 11.00.
Reitti	Karisalmelta – Pirttisaareen. Reitti kulkee Selkäsaaren loiston ja kirveskallion välis- tä. Rajaluoto (61°28,978N 25°21,462E) kierretään pohjoispuolelta samoin Pirtti- saaren pohjoispuolella oleva kivikko (61°28,995N 25°20,842E). Muutoin reitti on vapaa. Matka on noin 14 mpk.
Maalilinja	Maali on Pirttisaaren edustalla merkitty maalilinja. Varamaalilinja on Kirveskallion eteläkärjen ja Selkäsaaren loiston muodostamalla linjalla. Päätös mahdollisesta maalilinjän siirtämisestä ilmoitetaan puhelimitse veneisiin.
Säännöt	Purjehduksen kilpailusäännöt 2013-2016 (PKS), LYS-säännöt sekä purjehdusoh- jeet. LYS-sääntöä, Etelä-Päijänteen Ranking-sääntöä.
Ilmoittautuminen	Kilpailuun tulee ilmoittautua sähköpostitse jani.rantanen@ppb.inet.fi 30.7.2015 klo 11:00 mennessä mikäli halutaan purjehtia kilpailu FinLYS-taulukosta / FinLYS- todistuksesta poikkeavalla varustuksella ja muunnetulla LYS-luvulla. FinLYS-taulukon / FinLYS-todistuksen mukaisella LYS-luvulla voi ilmoittautua sähköpostitse / tekstiviestillä 31.7. klo. 17.00 mennessä. Kilpailuun voi ilmoittautua myös kilpailupäivänä toimitsijaveneeseen lähtölinjalla klo. 10.00-10.30 välisenä aikana.
Kilpailumaksu	Kilpailumaksu on 20 €, sisältäen saunan ja tukikohdan vierailumaksun. Maksu suoritetaan lähtölinjalla toimitsijaveneeseen.



ILMOITTAUTUMISLOMAKE

PIRTTISAAREEN PURJEHDUS 1.8.2015

Veneen nimi: _____

Purje nro: _____

Veneen tyyppi: _____

LYS luku: _____

Kilpailuluokka LYS pieni tai LYS iso: _____

LYS Koodi ____ S = Spinaakkeri V= taittelapapotkuri F = kiinteä potkuri

Kipparin nimi: _____

Seura: _____

Puh.nro veneeseen: _____

Miehistö: _____

Vakuutan veneen kilpailevan ilmoittautumisen ja mittakirjan mukaisessa kunnossa sekä noudattavani kaikkia sääntöjä

____ / ____ 2015 _____

Kipparin allekirjoitus

Matkaveneily

Tänä vuonna järjestämme eskaaderin Pihlajakoskelle. Lähdemme aamulla 15.8. Pirttisaaresta, päämääränä Hevossaari, josta jonossa Pihlajakosken satamaan. Purjeveneillä epävireinen kilpailu, välillä Pirttisaari – Hevossaari, jos tuuliolosuhteet ovat suotuisat. Pihlajakoskella seuran tarjoama sauna.

Jari Kaipio, matkailuvenepäällikkö

RIKARD BJURSTRÖM LUENNOI **PURJEIDEN TRIMMAUS**

JATKOA VUONNA 2013 ALOITETULLE LUENNOLLE

18. HUHTIKUUTA 2015
KEVÄTKOKOUKSEN JÄLKEEN KLO 14

TAMMENLEHVÄTALOLLA VARTIOPOLKU, VÄÄKSY

Tamperelainen Rikard Bjurström on purjehtinut koko ikänsä. Hän kilpailee aktiivisesti, toiminut valmentajana sekä on aktiivinen Purjehdus ja Veneilyliitossa. Siviilissä Rike vetää Neb-sailsipurjenueloomaa.

Venekatsastuksesta muistettavaa, vanhoja ja uusia asioita:

Sisältää otteita SPV:n katsastusohjeista ja tiedotteesta: KATSASTUSINFO 2015-1

Runkokatsastukset

Peruskatsastukseen liittyvä runkokatsastus tehdään ennen vesillelaskua, veneen ollessa telakoituna. Tarkistakaa veneenne katsastuspapereista, onko veneellänne tänä keväänä peruskatsastus. Peruskatsastus tehdään veneelle joka viides (5) vuosi, tai kun vene vaihtaa omistajaa tai seuraa, kun veneeseen tehdään moottorin vaihto, tai muita isoja rakennemuutoksia. Kipparit, **ottakaa itse yhteyttä katsastajaan ja sopikaa runkokatsastus**. Kipparin on syytä olla mukana runkokatsastuksessa

Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineisiin on liittomme katsastusjärjestelmään hyväksytty seuraavat muutokset, muutokset kohdistuvat Led-hätämerkinantovälineiden hyväksyminen korvaamaan pyroteknisiä soihtuja.

Katsastusluokka 1: Ei muutoksia

Katsastusluokka 2: 4 rakettia ja 4 soihtua **tai 4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-**

hätämerkinantoväline, lisäksi suosittelaa 1 oranssisavu

Katsastusluokka 3: 2 rakettia ja 2 soihtua tai 4 soihtua **tai 2 rakettia ja 1 led-**

hätämerkinantoväline tai 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantovälinen

Katsastusluokka 4: suosittelaa 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä

Led-hätämerkinantovälineet varaparistointeen.

Lisäksi suosittelaa matkapuhelinta, latureineen, vedenpitävällä suojakotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapito-lupa.

Huom!

Muistakaa, että tämä on viimeinen vuosi, jolloin rakettien ja soihtujen kelpoisuusaika on vanhan säännön mukainen: valmistusvuosi + 5 vuotta. Ensi vuodesta 2016 alkaen noudatetaan valmistajan ilmoittamia kelpoisuusaikoja, jotka ovat yleisesti 3 vuotta.

Trafin edustaja kertoi venemessuilla, että uusia LED-soihtuja odotetaan tänä keväänä useita malleja Trafiin hyväksyttäväksi. Jos olette hankkimassa ko. laitteita, varmistakaa myyjältä että niillä on Trafin tai vastaava hyväksyntä!

Katsastustarra

Katsastustarra on tänä vuonna 2015 väriltään oranssi. Tarran paikka on paapuurin (vasemman) puolella ohjaamon tai kajuutan kyljessä, hyvin nähtävissä veneen kulkiessa. Veneen katsastus on omistajan/haltijan/edustajan kannalta suoritettu kun katsastaja on tehnyt huomautukset/merkinnät pöytäkirjaan sekä allekirjoittanut sen ja venetodistuksen. Vieraan seuran veneen katsastustiedot on omistaja/haltija/edustaja velvollinen ilmoittamaan rekisteriseuransa katsastusvastaavalle seuran rekisteröintiä varten.

Kelluntavälineet

Välineiden vanhat, hyväksytyt liivit kelpaavat edelleen. Merenkulkulaitoksen päätös vesikulkuneuvojen varusteista 23.04.1995 Dnro 44/00/97 on edelleen voimassa. Trafin määräyskokoelma <http://www.trafi/merenkulku/saadokset/kansallisetmaaraykset>.

CE-merkinnän lisäksi kelpaavat tämän perusteella Suomen Standardisoimisliiton (TSL), Merenkulkulaitoksen, Konsumentverketin, Dansk Varefakta Naevn, SOLAS tai kansainvälisen moottoriveneliiton UIM kilpailukäyttöön tarkoitettut pelastusliivit.

Sammutusvälineet

Käsisammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi valmistusajankohdasta.

Moottoritilan sammutin ei korvaa käsisammutinta/käsisammuttimia.

Kilpaveneen katsastus

Poikkeuksena veneen rekisteröintivaatimuksesta ennen katsastusta: Ainoastaan kilpailukäytössä oleva vene voidaan ja pitää katsastaa, ilman rekisteröintiä.

Kilpavene on vene, jota ei käytetä muutoin kun kilpailtaessa. Huvivenedirektiivin voimaantulon 16.6.1998 jälkeen tällaiset veneet on merkitty valmistajan toimesta merkinnällä ”vain kilpailukäyttöön” (intended solely for racing). Kilpailukäytöksi lasketaan myös harjoittelu kilpailua varten. Harjoittelu tapahtuu kilpaveneellä, samoilla varusteilla ja lähtökohtaisesti samalla miehityksellä kuin kilpailussakin. Vesiliikennettä valvova viranomainen tulkitsee harjoittelun tilanteen mukaan.

Edellä mainittua aikaisemmin valmistettuihin veneisiin sovelletaan samaa käytäntöä.

Moottorin vaihto

Veneen moottorin vaihto vaatii veneeltä uuden runkokatsastuksen ja asiapaperien uudelleen täytön. Moottorin vaihdon yhteydessä on uuden moottoritehon oltava CE -kilpeen merkityn tehosuosituksen rajoissa. Ellei ko. kilpeä ole, verrataan moottorin tehoa entisen moottorin tehoon ja tarvittaessa painoon. Lievissä tulkintatilanteissa tehdään merkintä huomautussarakkeeseen katsastus-pöytäkirjassa ja kiinnitetään veneen omistajan huomio asiaan.

Moottorin hallintalaitteet

Lisäys: Moottorin kierrosluvun hallintalaite ei saa lukittua muuhun kuin vapaa-asentoon.

APS:n yhteiskatsastusajat 2015

- Lauantai 16.5. Pirttisaari klo 12-15
- Lauantai 23.5. Kuotaa klo 10-14
- Keskiviikko 3.6. Kanavalahti, Majakkapaviljonki klo 18-20
- Lauantai 6.6. Padasjoki klo 10-14
- Keskiviikko 10.6. Kuotaa klo 18-20
- Lauantai 13.6. Pirttisaari klo 12-15

HUOM! Ennakoilmoittautumiset yhteiskatsastuksiin

Ilmoittautumiset ensisijaisesti seuran nettisivuilta löytyvällä uudella lomakkeella tai Jari Kaipiolle viimeistään kahta päivää ennen ko. katsastusajan-kohtaa sähköpostitse [jari\(at\)kaipio.com](mailto:jari(at)kaipio.com) tai puhelimitse 045 670 6420.

Peruskatsastus

Seuraavilla veneillä on peruskatsastus tänä keväänä, sillä ko. veneiden edellinen runkokatsastusvuosi on ollut 2010 tai aikaisemmin tai 2014 katsastus on jäänyt väliin.

Peruskatsastettavat veneet ja uudet jäsenet, jotka haluatte veneenne APS:n rekisteriin tai vanhat jäsenet, jotka olette vaihtaneet venettä tai vene on ollut vuoden tai enemmän katsastamatta tai siihen on tehty jotakin muutoksia **ottakaa hyvissä ajoin ennen vesillelaskua yhteys katsastajaan**, jotta saadaan peruskatsastus tehtyä ajoissa. **Katsastajien toive olisi että peruskatsastuksessa veneen omistaja on mukana.**

Katsastajat tekevät tätä arvokasta veneilyturvallisuustyötä korvauksetta, joten ottamalla ajoissa yhteyden katsastajaan, löydätte **teille molemmille sopivan ajankohdan katsoa runko.**

Vain katsastetuilla ja APS:n venerekisteriin merkityillä veneillä on oikeus käyttää APS:n perälippua!

V-23189	ALEXANDRA	Albin Vega 27	LAMPOLA PETRI
R-50754	BETOLAIN	MOOTTORIPURSI	NURMINEN REIJO
H-208	BOBO	SILVER STAR CABIN FAMILY	RINNE MARTTI
S-18350	CARUS	FIRST 235	HEIKKILÄ KALERVO
H-13685	DAHLIA	RELCRAFT SAPHIRE	PAINILAINEN OLAVI
L-9334		MY	LAMPINEN ANSSI
H-70627	EULALIA	MISIL 2	HAAPANEN MATTI
X-16422	FOUDRE	HELMSMAN 23	HYTÖNEN TOMMI
U-51364	GASPRA	Kalypso	ÄIMÄLÄ LAURI
R-50359	HELMI	Kala-Kalle 24	UPOLA KEIJO
H-12651	HOTTA	Teräsvene	TURUNEN ARVI
T-50621	IIDA	TARGA 96	NORDSTRÖM MARJUT
A-25268	IINA	Aquador 32 C	KYRKI TAPANI
R-50536	KATARIINA	SUN 2000	YLÖNEN KARI
A-50056	KESÄPESÄ	Kala-Kalle	PALONIEMI LEO
R-30093	KUHA	JACKSON 1400	POHJONEN KARI
L-11304	LILLAN	matkavene	PUOLITAIVAL HENRY
U-42351	LYYLI	Tristan 300	SALONEN JUKKA
U-41458	MIIA	AQUADOR	KOIVUJOKI MATTI
X-17527	MUSSU III	Grandezza 31 OC	WIDE TOMMY
M-29830	NIISKU	FE 64	KARIOLA ANSSI
R-38169	NUUTSEM		HAGELIN JORMA
S-17034	OODI-MATILDA	FINN FLYER 27	HARJUKARI TEEMU
S-17498	RUSS	purjevene/Kustkrussare	KARVONEN MARKKU
T-27058	SPA	Marinella / GIA	VIRKKUNEN TAISTO
A-51788	WHITE LADY	AVANCE 245	KANNISTO JAAKKO
R-33939	VIIVI	Silver Eagle Star Cabin	PETÄJÄ TIMO

APS:n venerekisteri 2015

Kesällä 2014 katsastetut ja venerekisterissä olevat veneet

A-52369	ADELEI	MOOTTORIVENE	LEHTONEN MIKKO
R-7873	AFRODITE	Matkavene	PELTONEN ESA
R-35016	ANISA	BELLA 8000	HONKONEN ALPO
T-54853	ANNABELLA	Bella 702	KAUPPILA PIIRKKO
A-34612	ANNI	Norppa 10	KEKKONEN ERKKI
U-52922	ARABELLA	Norppa 9 TK	LEMMETYINEN KEIJO
A-51168	AURORA	Guy 27	SELIN OLLI-MATTI
H-73982	BECCA	QuickSilver cruiser 705 activ	KAIKKONEN ARI-PEKKA
A-54486	Bepa	Finn 26	LINDBERG IDA-LOTTA
X-14796	BLUE MOON II	Bella 7000	KOTKA ANTTI
U 35213	CATANIA	matkavene	SINERVÄ KARI
X-16084	CHRISTINA	Botnia 6	KAPIO JARI
A-27226	DELPHIN	PROFICAT CRUISER 975 GDL	RUUTU MIKKO
U-32496	EETEE	MARINO 9000 BARRACUDA	TOJE ERKKI
A-23295	ELINA	Raisport	MÄKI-HOIMELA VEIJO
S-17573	ELYSION	FINN EXPRESS 64	NIKKINEN MIKKO
L-8119	ELÄKÖÖN!	ARTINA 29	NIEMELÄINEN MARKKU
X-8661	EMRIKA II		PASANEN KARI
V-20913	EVOLUTION	BAYLINER 2355 CIERRA	KIISKI MARKKU
A-53770	FATSO!	Dehler 34	KUKKAMÄKI TIMO
H-72486	FILIA	Finn Express 83	NIEMELÄ PASI
R-31882	FLIP		HOPPONEN JUHA
U-47725	HARDCORE	Grandessa 310C	MÄÄTTÄNEN KIMMO
S-19673	HEI-HAI	Silver Shark DC	SEPPÄLÄ MIKAEL
X-12121	HENRIETTA GUNHILD	Rautavene katettu	MÄKELÄ JANNE
R-37054	HENRIKKA	Katettu mv	POLLARI EIJA
H-71217	HOTSPUR	H-vene	RUUTU MIKKO
H-71092	HUVITUULI	Finn 26	LEHTIMÄKI JUKKA
U-38420	IINES	FLYING ALBATROS	LEIPOLA PETRI
S-18429	ILLUSIA	ELAN 33	SORVISTO JARI
R-51571	ILTATÄHTI	ELAN 31/33	RANTANEN JANI
R-36411	ISABELLA	BELLA FALCON 26	SALMINEN ASKO
V-16588	JEWEL		SOLLO PETRI
U-57825	Julia	Buster Magnum	HAARANEN KARI
T-47130	JUULIA 2	Bella Falcon 26	HILTUNEN KARI
R-56701	KAARIN	Finnmaster Pilot 7	SUIKKANEN RAULI
A-51067	KATI	DEHLER 25 HS	SIROLA HANNU
L-11987	Kiia I	Yamarin 76 DC	LILJA MARKKU
K-45918	KUIKKA	HELMSMAN 26	KEKKONEN VEIKKO
U-47305	LA MARICA	Sisäperämoottorivene	RAJANIEMI MAURI
R-10259	LEISSI	BARLIT 30	KALLIO JARMO
A-62501	LIINI		ALATALO MARKO
H-12313	LIISA	UPPOUMA/MATKAVENE	PAKARINEN MATTI
L-11151	LIISI	GUY 22	PASANEN LAURI

APS:n venerekisteri 2015

Kesällä 2014 katsastetut ja venerekisterissä olevat veneet

R-50505	LISSU	Sunwind 27	VIRTANEN TAPANI
A-34333	LITTLE MANATEE	Sessa Key Largo 23	ERKOLA PEKKA
L-10126	LOMAHURU		JÄRVINEN KARI
T-12847	MARI	Matkavene	POHJANKOSKI ASKO
H-72889	MARIA	HANSE 325	EKQVIST ILPO
M-27180	MARITA	Vitanova	LEHTINEN MATTI
L-11461	MELINA	FINNGULF 331	HILTUNEN JUHA
H-8599	MERENA	Moottorivene	LINTUNEN JORMA
L-9216	MERENGUE	Finn Express 83	KOPONEN JARMO
A-52198	MILLA	Finn Express	MAJURI ILKKA
U-9662	MIMMI	Marino 7000	RAHKONEN PÄIVI
X-18508	MIMMI	Sea Ray 305 Sundancer	MARTTINEN KARI
R-51415	MIRAMII	AVANCE 245	RANTANEN RIITTA-LIISA
X-5578	MOONLIGHT	WATERMAN CRUISER	SAINIO SEPPO
R-50629	MUSCHA	KINGS CRUISER 29	POHJANKOSKI PAAVO
M-28949	MY Y	MY	MUSTAKALLIO SINIKKA
U-41929	NANA III		JÄRVINEN RISTO
L-8109	Nemo	Balans 65	PAINILAINEN HEIDI
O-12703	NEREIDA		HAAPALA JUSSI
X-15149	OCTAVIA	H	SAARITIE PAULI
A-52557	OLGA	Matkavene	HULKKO TIMO
L-9511	ONFF	H323	RANTALA BÖRJE
S-16885	OSHIPUNA	Norppa 9 TK	PASANEN MIKA
U-55262	PANDORA	BAVARIA 33	MÄKELÄ ILARI
L-6320	PAPU	Purjevene/omavalmiste	UUSIMÄKI ANNE
S-17600	PICADERO	Albin Express	SIPPONEN JALMARI
O-11358	PRINCESS	FINSPED C-84	SUOMINEN OSSI
X-19972	PRINSESSA BOOMKAH	Finnsport 420	PIIROINEN MIKA
A-57100	RIIU	BAVARIA 30	SAARI HANNU
T-39385	ROEBAITI	Proficiat Kruiser	JASKARI KUSTAA
A-53531	ROOSA	KALYPSO 720	ELORANTA ERKKI
A-16378	RUSINANTE	Moottorivene	TEITTINEN LASSI
R-32815	SABRINA	OMA VALMISTE	MAKKONEN JUHA
L-8168	SADE	ARTINA 33	KANSONEN PERTTI
X-16050	SALLA	JOKKER 27	VALO ENSIO
L-9429	SALMISKA	Guy-27	SALMINEN TAPANI
S-17177	SAMURAI	FINNFLYER 31	ÖSTERBERG EINO
R-30579	SANI	teräsvene	HÄMÄLÄINEN SAMULI
X-9732	SANNI	Matkavene	NIEMINEN ARI
U-11792	SEA SCAPE	BAYLINER CIERA 2150	LINNAMIES SAKI
H-72245	Seikkuli	Barlit 30	WALLENIUS SEPPO
L-8635	SHEILA	Avance 36	MALIMAA TOMMI
S-17522	SILMARIN	FINN FLYER 27	MERTAILA JOHANNA
V-22306	SOPHIE	Comfortina 32	REIJONEN PETRI

APS:n venerekisteri 2015

Kesällä 2014 katsastetut ja venerekisterissä olevat veneet

L-10531	SPORTINA	DELPHIA	RAITOLA PASI
U-48143	Suvila	SeaRay 245 Sund.	KATAJAINEN JAAKKO T
R-36732	TANGO	NORPPA 10	TUOMIVAARA SEPPO
A-54039	TIKKUNEKKU	Finnulf 335	TAST PANU
R-50698	TINA II	SAINT 28	OJANEN ASKO
X-2070	TONNIKALA	Koskelo 34	KIVIPELTO ANTERO
H-70867	TRIP	muu/purjevene	HUJANEN JUKKA
A-54348	TRIPLA	MILLENIUM 311	KELPPE RISTO
X-4382	TUJULA	PERÄMOOTTORI/HT	LAHELMA TOIVO
T-50050	TUULIA	GUYLINE 95	GRANROTH KARI
H-71410	TUUTIKKI	Sea Max I	LEPPÄNEN SEPPO
U-52012	USVA	SUNWIND 26	RANTASALO OLLI
A-32782	VEERA	Teräsvene	TOIVONEN JARI
L-6519	VENLA II	PF-risteilijä	HARJUKARI AARNE
X-14811	VIMMA	Albin Express	PYNNÖNEN OLLI
A-28233		Seiskari	PENTINPURO PENTTI
R-36888		SEA RAY 220 B R	LEHTO PEKKA
A-17586		Cruisers Espirit 3170	CARLSON JUHANI
H-3752		Vator 15 DL	HONKONEN ALPO
R-56564		Freeman Attrill	LESKELÄ TAPIO
T-44235		Bella Falcon 26	RAITOLA HEIKKI





VENETEKNIikka LARES OY

- kuntokartoitukset
 - venetarkastukset, arvioinnit, toimenpide-ehdotukset
 - vauriotarkastukset
 - venevahinkojen korjaukset
 - telakointi, talvisäilytys
 - moottorien huollot
 - asennukset; keulapotkurit, laitteet, lämmittimet
 - **Webasto** asennukset, huolto
 - sisustustyöt, lujitemuovityöt, takilatyöt
 - purjeiden ja pressujen huolto
 - **Securmark** turvamerkinnot
 - **Trafin** venerekisterin ilmoitukset ja muutokset
- huollot ja korjaukset myös veneilykaudella ja vesillä!**

040 7777 175, venetekniikka@lares.fi, jukka@lares.fi
Syväojankatu 10, Jokimaan Yrityspuisto, Lahti

APSILAISET ATLANTILLA

ARC eli Atlantic Rally for Cruisers purjehditaan vuosittain Kanarian saarilta Karibialle. Tähän marras- joulukuussa purjehdittavaan ”leikkimieliseen” purjehduskilpailuun ottaa osaa noin 250 venekuntaa.

Vuoden 2014 kilpailuun osallistuin s/y Sissin (Hallberg Rassy 46) kipparina. Ylitys oli minulle toinen.

Viikkoa ennen starttia lensin Las Palmasiin, jossa vene jo odotteli. Päivät menivät venettä varustellessa. Kilpailun katsastusporukka kiersi veneitä läpi ja miltei jokaisessa veneessä oli jotain varustelisäyksiä tehtävä. Tuli mieleen, että ei pöllömpää välttämättä olla venekauppias tuossa satamassa. Jonot olivat venetarvikeliikkeen kassoilla pitkät...

Iltaisin järjestävä organisaatio järjesti ”sun downerit”, jossa osallistujat saivat nauttia paikallisia herkkuja niin pureskeltavassa kuin helpommin alas menevässä muodossa. Näissä tapahtumissa tuli tutustuttua muihin kisaan osallistujiin ja meno oli todella odottavan iloista.

Miehistö alkoi saapumaan ja yhdessä kävimme läpi venettä, hätävarusteita, ruokalista ja toimintasuunnitelmia erilaisten hätätilanteiden varalta (kuka laskee pelastuslautan, kuka ottaa crab bagin mukaan jne...).

Meitä oli 8 henkeä veneessä joten veden kantaminen 5 litran kannuissa oli suht iso homma. Laskin 3 litraa / henkilö / päivä vettä mukaan otettavaksi 24 päiväksi = noin 580 litraa. Tuossa olisi todennäköisesti selkeästi ”varavettä paljon” mutta koskaan ei tiedä jos esim. mastohaveri käy keskellä ylitystä, tällöin matka rantaan tulee kestäämään.

Ruokaa kannettiin veneeseen periaatteella, ensin syödään kaikki tuore ja vasta sen jälkeen siirrytään kuivamuonaan. Banaania mahdollisimman vihreinä terttuina, appelsiineja ja omenoita. Espanjalaista kuivalihaa kunnon kinkku veisteltäväksi muutama kilo, pastoja, riisiä jne... Vaikka vene on iso niin kyllä silläkin rajat on bunkrauksen suhteen. Kaapit ja hyllyt olivat tupaten täysiä. Olin tehnyt veneestä pohjakuvan, jotta nyt oli helppo merkitä siihen mihin esim. suklaat jemmattiin. Keikkuvassa veneessä ei ole mukavinta alkaa etsimään sieltä ja täältä ruokatarpeita vaan on osattava suunnistaa suoraan oikeaan paikkaan.

Sunnuntaiaamuna 23.11.2014 olimme valmiit. VHF –puhelimessa tuli tiedotuksia osallistujille joka päivä. Nyt lähetys keräsi ihmiset kuuntelemaan erityisen tarkasti. Edellisenä iltana oli annettu ennakkotieto, että mahdollisesti starttia siirretään myöhäisempään ajankohtaan. Syynä oli voimakas tuuli joka esti osaa veneistä lähtemästä turvallisesti satamasta. Päätös oli, että uusi startti klo 11 maanantaina.

Tuli siis yksi ylimääräinen odottelupäivä.

Maanantaina tuuli oli laskenut 12-15m/s välille eli oli mainio keli startata.

Tunnelma oli ainutlaatuinen! Vuoronperää laiturista köysiä irroiteltiin, seuraavan kerran ne otettaisiin käyttöön 3 viikon päästä. Vuorollamme ajoimme musiikin pauhatessa sataman aal-lonmurtajasta ulos. Fiiinn –laandd! kuului kovaäänisistä ja suuri joukko ihmisiä heilutti lippuja ja kannusti lähtijöitä rannalla.

Kone sammuksiin nopeasti (ettei turhia konetunteja tule tuntimittariin, nämä huomioidaan kilpailunajassa) ja seilit ylös. Osa kilpailijoista viritteli jos spinnu- ja genaakkeripurjeita ennen lähtöviivaa.

Startti tapahtui rahtisataman suojista ja noin 5 minuutin päästä oltiin sitten 4-6 metrin aalloissa. Ensimmäiset innokkaat repivät purjeensa jo heti alkuun ja olivat lievissä ongelmissa liian suurine purjeineen. Meillä porukka veneessä totesi tuota katsellessaan että; ”aika tyhmää, kilpailuaikaa on seuraavat 3 viikkoa...”.

Siitä se sitten alkoi!

Ensimmäinen vuorokausi mentiin lujaa. Edellisen päivän pieni myräkkä jaksoi vielä antaa jälkipuhureita ja aallokko työnteli mukavasti takaa. Vauhti oli 7-9 solmun välillä. Olin jakanut porukan vahtivuoroihin niin, että aina 2 henkilöä oli kannella. Itse olin stand by – vahdissa kokoajan. Ensimmäisenä yönä muiden kulkuvalot ympäröivät meitä ja taustalla häämötti Teneriffan saaren valot. Sää oli yllättävän viileä, hädin tuskin 20 astetta eli vaatetta piti pistää päälle enemmän jotta tarkeni.

3 ensimmäistä vuorokautta kun saatiin seilattua, oli miehistöllä rytmi löytynyt. Syömistä, nukkumista, veneenohjaamista ja juttelemista muiden kanssa... Kalastusvehkeet kaivettiin esille toiveikkaina, ensimmäistä 500M ohitusjuhlaa odoteltiin.

5. päivä alkoi pamauksella mastosta. Heräsin ääneen ja hetken päästä kannelta kuului huutoa, että purje meni. Liivit päälle ja kannelle katsomaan tapahtunutta. Genoa olikin osittain jo merssä repien itseään samalla foilista irti. Turvavaljas kiinni ja purjetta pelastamaan. Muu miehistö heräili hyteistään ja vihdoinkin saimme purjeen kannelle merestä. Purjeen nostinkulma oli repeytynyt! Repeytymiä oli siellä ja täällä ympäri purjetta. Se siitä...

Purje pakkailtiin ja tilalle vaihdettiin hieman pienempi fokka. Ongelmaksi oli vain muodostunut se, että etupurjeen falli = nostin oli nyt mastonhuipussa.

Pukeuduin iskujapehmentäviin vaatteisiin ja eikun puosuntuolilla mastonhuippuun. Puolenvälän jälkeen alkoi mustelmia tulla. Vene seilasi kokoajan isopurjeella 5-6 solmun vauhtia ja maininki keinutti venettä. Kun isopurje oli ylhäällä, ei käsiä ja jalkoja saanut maston ympäri kiinnipitämiseen. Sissin masto kipuaa 20 metrin korkeuteen ja mukaanotettu kamera jäi tasakuun. Ei ollut rohkeutta sitä esille kaivaa. Onneksi nostin heilahteli sopivalla etäisyydellä ja sain sen helposti kiinni. Sitten alas ja uusi purje ylös.

Kalastajat olivat olleet muutaman päivän ihmeissään. Tänne astiko piti tulla eikä kalan kalaa... Sitten se ensimmäinen iski. Noin 5 -kiloinen Mahi Mahi ja hetkessä ylössaamisen jälkeen se oli suolattu ja odottelemassa paistinpannulle pääsyä. Nyt oli putki avattu kalansaamisessa. Suurin ylössaatu kala oli 130cm pitkä Mahi. Siitä syötävää riitti koko porukalle kahdeksi päiväksi ja hukkaan heitettiin paljon...

Tuonkokoiselle kalalle ei enää tarjottu perinteisesti rommia kitusiin (tainnuttaa kalan parissa sekunnissa) vaan vinnsinkampi oli oiva keksintö.

Isompikin saatiin peräkannelle asti mutta siitä eteenpäin kala olikin vahvempi kuin 4 miestä. Muutamalla pompulla kala selvitti tiensä kaidevajerien yli takaisin mereen.

Itsenäisyyspäivä alkoi yhden miehistönjäsenen lausumalla runolla aamukahveen lomassa. Iltaa varten oli mietitty linnanjuhlia ja päivällä pestiinkin sortseja puhtaiksi ja etsittiin käyttämättömiä T-paitoja. Paikallista aikaa klo 18 kajahti Finlandia veneen kaiuttimista. Voi sitä pukulois-toa, joka veneen salongissa poukkoili juhla-ateriaa syömään. Lautasista piti kyllä tuttuun tyyliin pitää kokoajan kiinni, muutoin aallot olisivat saaneet lautasen sisältöineen jonkun syyliin viskattua.

Otimme myös kotisuomeen yhteyttä sateliittipuhelimella. Tuntui hassulta seilata keskellä Atlanttia ja jutella lasten kanssa.

Päivittäin sain tietoa säästä, muiden etenemisestä sekä viestejä kotomaasta. Sateliittipuhelin yhdistettynä tietokoneeseen oli oiva väline. Tuulen keveneminen oli huolenaiheena. Viimeiset päivät olin seurannut lähestyvän korkeapaineen tuloa ja olimme koukanneet kahden päivän ajan aika etelään sitä karkuun. Jäljellä oli enää noin 400M eli 3 päivää. Näytti siltä että kerkeäisimme juuri työntyvän kelin edestä pois (keli tyntyi maaliintulomme jälkeisenä päivänä).

23M ennen maalia tuli st. Lucia näkyviin. Ensin saaren nähneelle oli luvattu kunnon rommimoukku rannassa. Kyllä sitä saaren näkyviintuloa olikin tuijotettu miltei verestävin silmin usean tunnin ajan...

4 venettä lisäksemme oli aivan näköpiirissä. Tuntui mukavalta nähdä taas muitakin. Edelliset 2 viikkoa oli mennyt oikeastaan näkemättä ketään muuta.

Olin sisällä maalilinjan lähestyessä saamassa ohjeita VHF –puhelimella miten toimia kun olemme linja ylittäneet. Kerkesin juuri kannelle kun maalipaukku pamahti ja pimeydessä ajeli kuvausvene pyydellen koko porukkaa reunalle istumaan maaliintulokuvia varten.

Maantuoksu ja reggaemusiikin rytmi olivat läsnä voimakkaasti. Ajoin sataman laitureita kohden ja ohjeidenmukainen paikka löytyi. Laiturilla odotti vastaanottokomitea myöhäisestä ajankohdasta huolimatta. Rommipunchia käteen ennen kuin edes köydet olivat kunnolla kiinni ja kutsu saman tien lähteä rannan juhliin!

Miehistölle lupa lähteä bailaamaan ja jäin kakkoskipparin kanssa järjestämään venettä hieman siistimmäksi – istahtamaan rommilasin kanssa tajuamaan että nythän sitä ollaan Karibialla.

Olimme ylittäneet Atlantin ajassa 18vrk 14h

Omassa luokassamme olimme 4 / 16 ei siis päästy pokkaamaan palkintoa mutta tänä vuonna uudelleen...

Suomesta oli muitakin venekuntia mukana. Swan 41, Bavaria 42, Sailjet 40 sekä kaksi vuokra-venettä, joissa oli Suomalaismiehistöä mukana (toinen näistä 100 –jalkainen Leopard, joka teki uuden reittiennätyksen). Mukaan lähti myös Suomalaiset Swan 44 ja X50, jotka ikävä kyllä joutuivat keskeyttämään välinerikkoihin heti alussa.

Keväällä 2015 onkin Päijänne hienosti edustettuna Atlantilla! 2 APS:n ja 2 TePS jäsentä seilaavat Sissiä Karibialta Bermudalle ja sieltä Azoreille.

Seiluuterkuin, Mika Piironen
APS:n jäsen vuodesta 1995

Lisäinfoa ARC –seiluusta
<http://www.worldcruising.com>





Muut toimihenkilöt 2014



Juhana Pulli
rahastonhoitaja
050 590 2025
juhana.pulli(at)phnet.fi

(s/y CARUS)

Sirkku Gummerus
junioripäällikkö
050 595 7600
sirkku.gummerus(at)gmail.com

Katsastajat



Alpo Honkonen
katsastuspäällikkö
040 733 8668
alpo.honkonen(at)phnet.fi

(m/s ANISA)



Timo Tenho
kunniakommodori
0400 601 628
Timotee(at)phnet.fi



Tapani Koskinen
0400 949 295



Ari Nieminen
0400 718 641
ari.e.nieminen(at)mbnet.fi

(m/s SANNI)



Jukka Leinonen
0400 838 904



Jani Saarikko
040 531 0968
Jansaa(at)gmail.com

(yksi s/y ELYSIONIN kippareista)



Kari Lehtinen
040 762 2265



Jari Kaipio
045 670 6420
Jari(at)kaipio.com

(s/y CHRISTINA)



Petri Lampola
040 513 9122
petri.lampola(at)phnet.fi

(s/y Alexandra)



Ilpo Ekvist
040 653 1099
iekqvist(at)gmail.com

(s/y Maria)



Itella Green



Asikkalan Pursiseura ry
Repokatu 10, 15950 Lahti
www.asikkalanpursiseura.fi
asikkalanpursiseura@gmail.com