



# PKS – PURJEHDUKSEN KILPAILUSÄÄNNÖT

## RRS – RACING RULES OF SAILING

LPS Sääntöseminaari 25.1.2025



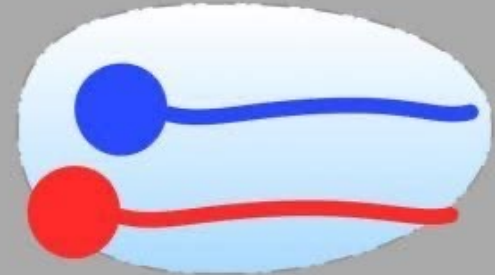


## JOHDATUS AIHEESEEN

*”Puhutaan nyt kuitenkin purjehduksesta”*

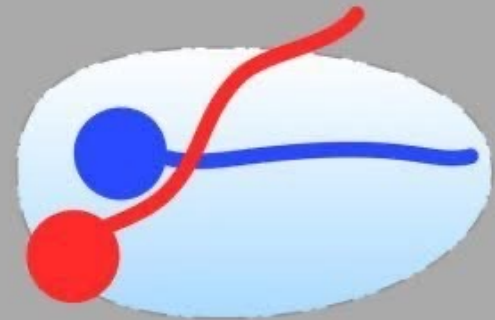
### Correct trim

Telltales fly horizontally both sides of the sail



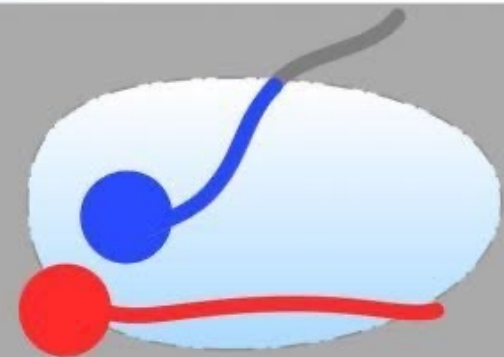
### Inner telltale lifting

Sheet in, or bear away from the wind



### Outer telltale lifting

Ease sheet, or head up towards the wind





# YLEISTÄ KILPAPURJEHDUSSÄÄNNÖISTÄ

## JOHDANTO

---

*Purjehduksen kilpailusäännöt* (Kappseglingensreglerna, The Racing Rules of Sailing) sisältää kaksi pääryhmää. Ensimmäinen, osat 1–7, sisältää säännöt, jotka koskevat kaikkia kilpailijoita. Toinen, liitteet, sisältää sääntöjen yksityiskohtia, tiettyihin kilpailulajeihin päteviä sääntöjä sekä sääntöjä, jotka koskevat vain joitakin kilpailijoita tai toimitsijoita.



**Huudot** *Sääntöjen* vaatimissa huudoissa voidaan käyttää muutakin kieltä kuin englantia edellyttäen, että se on kohtuullisesti ymmärrettävissä kaikissa niissä veneissä, joihin huuto vaikuttaa. Kuitenkin englanninkielinen huuto on aina hyväksytty.

### **Suomen Purjehdus ja Veneilyn määräykset ja huomautukset**

Suomen Purjehdus ja Veneilyn määräykset ovat World Sailingin ja SPV:n verkkosivuilla.

Alkuperäinen englanninkielinen sanamuoto on ratkaiseva, mikäli tämän käännöksen katsotaan olevan sen tai muun käännöksen kanssa ristiriidassa.

Muutoksia edelliseen painokseen ei ole merkitty tapauksissa, joissa SPV on löytänyt jollekin ilmaisulle aikaisempaa paremman suomenkielisen käännöksen tai on korjannut virheen, jolla ei ole sääntöteknistä merkitystä.





# PERUSPERIAATTEET

---

*Perusperiaatteita ei saa muuttaa.*

## URHEILUHENKI JA SÄÄNNÖT

Purjehdusurheiluun osallistuvia kilpailijoita koskee *säännöstö*, jota heidän odotetaan noudattavan ja jonka noudattamista heidän odotetaan vaativan. Urheiluhengen perusperiaate on että kun vene rikkoo *sääntöä* ja sitä ei vapauteta, se heti ottaa asiaankuuluvan rangaistuksen tai ryhtyy toimeen, joka voi olla kilpapurjehduksesta vetäytyminen.

## YMPÄRISTÖVASTUU

Purjehdusurheiluun osallistuvia rohkaistaan minimoimaan ympäristöön kohdistuvia haitallisia vaikutuksia.



## OSA 2

# KUN VENEET KOHTAAVAT

---

*Osan 2 säännöt koskevat kilpailualueella tai sen läheisyydessä purjehtivia veneitä, jotka aikovat **kilpailla**, **kilpailevat** tai ovat **kilpailleet**. Venettä, joka ei **kilpaile**, ei kuitenkaan saa rangaista muiden osan 2 sääntöjen kuin säännön 14, kun tapahtumasta aiheutui loukkaantumista tai vakavaa vahinkoa, tai säännön 23.1 rikkomisesta.*

*Kun näiden sääntöjen alaisena purjehtiva vene kohtaa niiden alaisuuteen kuulumattoman aluksen, sen pitää noudattaa kansainvälisiä sääntöjä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä (meriteiden sääntöjä (IRPCAS)) tai alueen viranomaisten asettamia kulkuoikeussääntöjä. Jos kilpailukutsu niin määrää, osan 2 säännöt korvataan meriteiden sääntöjen kulkuoikeussäännöillä tai alueen viranomaisten asettamilla kulkuoikeussäännöillä.*



## **UUDET SÄÄNNÖT**

**→ JOTAIN VANHAA, JOTAIN UUTTA, JOTAIN SINISTÄ...**

**→ MIKSI SÄÄNNÖT MUUTTUVAT ???**

- Yleinen purjehduksen ja järjestelyiden kehitys
- Virheiden ja havaittujen ongelmien korjaus
- Väärinymmärrysten välttäminen
- Hyväksi havaittujen toimintatapojen standardisointi
- Sääntökirjan uudelleen organisointi



## MITEN SÄÄNNÖT MUUTTUVAT

- Ehdotukset (submissions)
  - Kansalliset liitot, luokkaliitot, WS komiteat
- Päätökset World Sailing vuosikokouksissa
- WS editointi, julkaisu olympaiveittain joka 4. vuosi
- Käännökset
  - Tavoitteena hyvä ja sujuva teksti kaikilla kielillä
  - Parempia termejä otettu käyttöön
  - Ruotsinkielinen versio yt Svenska Seglarförbundet
- Muutoksia julkaistuun kirjaan poikkeustapauksissa
  - Uudessa kirjassa muutoksia ja korjauksia jo enne kuin säännöt edes ehtivät voimaan



## CHANGES AND CORRECTIONS MADE BY WORLD SAILING IN

### *THE RACING RULES OF SAILING FOR 2025-2028*

*This is Version 1. Subsequent versions may be issued at any time before 31 December 2028 to show additional changes and corrections made by World Sailing.*

*This change was approved by World Sailing to take effect on 1 January 2025. The text of The Racing Rules of Sailing for 2025-2028 on the World Sailing website will be updated on 1 January 2025 to include these changes and corrections.*

*For any queries, please e-mail [rules@sailing.org](mailto:rules@sailing.org) and ask that your query be brought to the attention of the Racing Rules Committee.*

#### **CHANGES**

##### **Definitions, Obstruction**

Change the definition to:

***Obstruction*** An obstruction is





## MUUTETTUJA KÄÄNNÖKSIÄ

- Väistää
  - → Pysyä loitolla (keep clear, hålla undan)
  - ”Väistää” ymmärretty monesti väärin
- Tutkinnan uusiminen
  - → Tutkinnan uudelleenavaus (reopen)
  - Uudelleenavaus ei ole sama kuin uusi tutkinta
- Vetäytyä/luopua kilpailusta
  - → Vetäytyä kilpailusta (retire)
  - Käytetty aikaisemmin epäjohdonmukaisesti
  - Kilpapurjehdus-termi



## MITÄ UUTTA 2025

- Osa 5 organisoitu täysin uudelleen
  - Säännöt 60-72
- Uudelleenkirjoitettuja lauseita → parempi ymmärrettävyys
- Sääntöjen alakohtien sisäistä järjestystä muutettu
- Täsmennyksiä
- Pieniä korjauksia ja muutoksia
- Uusia määritelmiä; Lautakunta, Jatkuva este
- Kehitysversiot virallistettu

**Sääntöjen kehitysversiot** World Sailing voi hyväksyä sääntöjen kehitysversioita käytettäväksi tietyissä kilpailuissa tai kilpailukategorioissa. Ne ovat saatavilla World Sailingin verkkosivustolla, ja niiden tunnuksena on kirjaimet DR.



## UUDET MÄÄRITELMÄT

***Lautakunta (kommitté, committee)*** Protestilautakunta, kilpailulautakunta tai tekninen lautakunta.

***Jatkuva*** este (längsgående hinder, Continuing Obstruction)

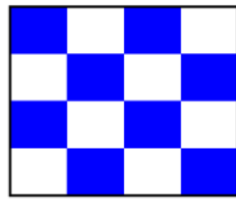
*Este on jatkuva este, mikäli lyhytrunkoisin vene, johon viitataan tätä termiä käyttävässä säännössä, purjehtii sitä ohittaessaan sen äärellä vähintään kolmen rungonpituutensa matkan.*

Seuraavat eivät kuitenkaan ole *jatkuvia esteitä*: liikkeessä oleva alus, *kilpaileva* vene tai kilpailulautakunnan alus, joka on myös *merkki*.



## TÄSMENNYKSIÄ

**32.3** *Mitätöidäkseen* kilpapurjehduksen kilpailulautakunnan pitää nostaa N-lippu, N-lippu H-lipun yläpuolella tai N-lippu A-lipun yläpuolella, kolmen äänen kanssa.



N Kaikki käynnissä  
olevat kilpapurjehdukset  
mitätöidään. Palatkaa  
lähtöalueelle.

Varoitusviesti annetaan 1  
minuutin kuluttua  
laskemisesta, ellei  
kilpapurjehdusta silloin  
mitätöidä uudestaan tai  
lykätä.



N H:n yläpuolella  
Kaikki käynnissä  
olevat

kilpapurjehdukset  
mitätöidään.  
Lisäviestejä maissa.



N A:n yläpuolella  
Kaikki käynnissä  
olevat

kilpapurjehdukset  
mitätöidään. Tänään  
ei enää kilpailla.



# PURJEHTIA RATA

## Vanha määritelmä

**Purjehtia rata** (segla banan, Sail the Course)

Vene purjehtii radan edellyttäen, että lanka, joka esittää sen jälkeä lähtien siitä hetkestä, kun se alkaa lähestyä lähtölinjaa sen lähtöpuolelta *lähteäkseen*, kunnes se *tulee maaliin*, pingotettuna

- (a) ohittaa kilpapurjehduksen radan jokaisen *merkin* vaaditulta puolelta ja oikeassa järjestyksessä;
- (b) koskettaa jokaista merkkiä, joka on purjehdusohjeissa määritelty *kääntömerkiksi*, ja
- (c) menee portin *merkkien* välistä radan edellisen *merkin* suunnasta.

## Uusi määritelmä

**Purjehtia rata** (segla banan, Sail the Course)

Vene *purjehtii radan*, kun

- (a) *se lähtee*,
- (b) pingotettu lanka, joka esittää sen jälkeä *maaliin tuloon* saakka
  - (1) ohittaa kilpapurjehduksen radan jokaisen *merkin* vaaditulta puolelta ja oikeassa järjestyksessä (mukaan lukien *lähtömerkit*),
  - (2) koskettaa jokaista *merkkiä*, joka on purjehdusohjeissa määritelty *kääntömerkiksi* ja
  - (3) menee portin *merkkien* välistä radan edellisen *merkin* suunnasta ja sen jälkeen
- (c) *se tulee maaliin*.

*Merkillä*, joka ei aloita, rajaa tai päättää sitä rataosuutta, jolla vene purjehtii, ei ole vaadittua puolta.





# TULLA MAALIIN

## Vanha määritelmä

**Tulla maaliin** (gå i mål, finish)

Vene tulee maaliin, kun lähdön jälkeen jokin sen rungon osa ylittää maalilinjan radan puolelta. Vene ei kuitenkaan ole tullut maaliin, jos maalilinjan ylittämisen jälkeen se

- (a) suorittaa säännön 44.2 mukaisen rangaistuksen,
- (b) korjaa radan purjehtimisessa maalilinjalla tekemänsä virheen, tai
- (c) jatkaa radan purjehtimista.

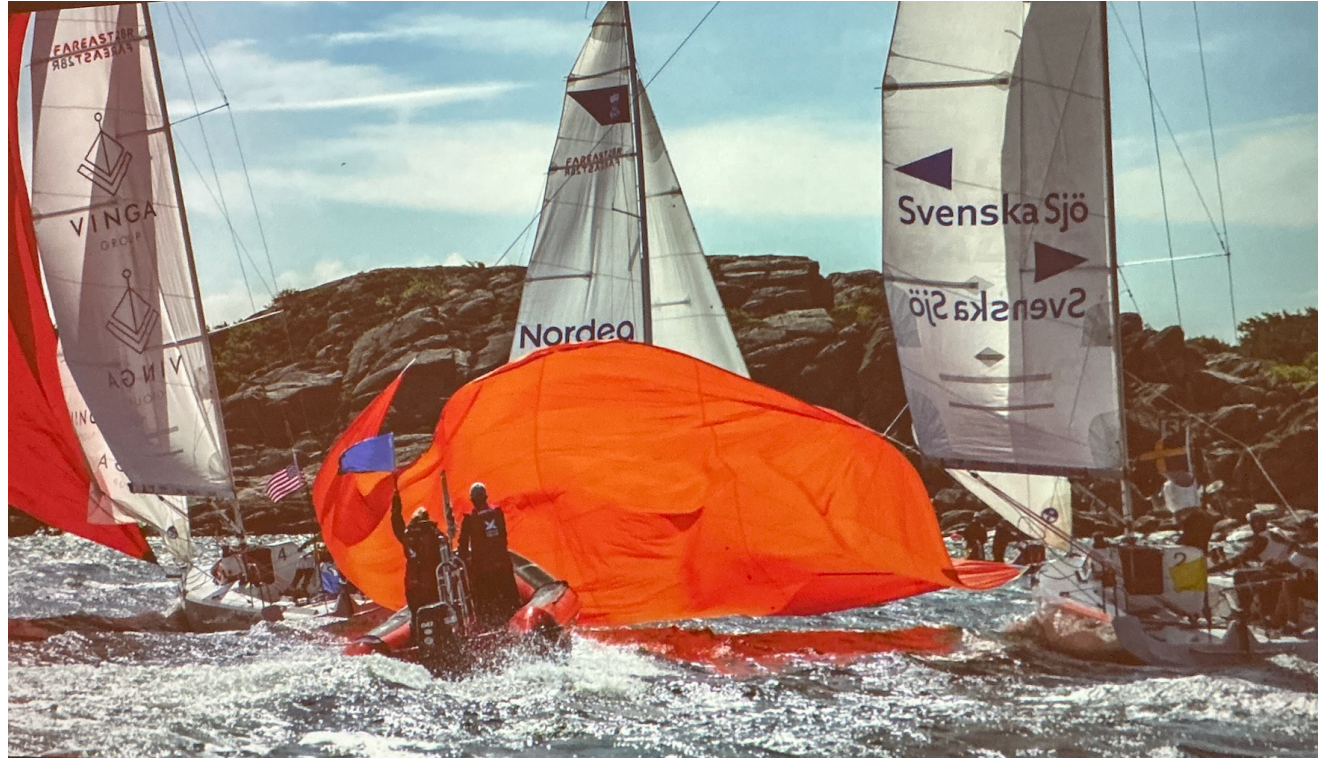
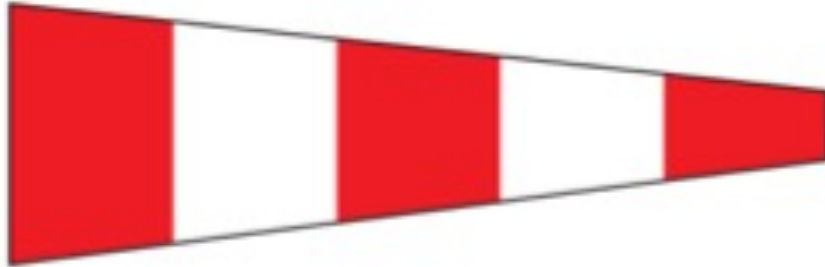
## Uusi määritelmä

**Tulla maaliin** (gå i mål, finish)

Vene tulee maaliin, kun lähtöviestinsä jälkeen jokin sen rungon osa ylittää maalilinjan radan puolelta. Vene ei kuitenkaan ole tullut maaliin, jos maalilinjan ylittämisen jälkeen se

- (a) suorittaa säännön 44.2 mukaisen rangaistuksen,
- (b) korjaa radan purjehtimisessa maalilinjalla tekemänsä virheen, tai
- (c) jatkaa radan purjehtimista.

Tultuaan maaliin koko veneen ei tarvitse ylittää maalilinjaa. Purjehdusohjeet voivat muuttaa suunnan, johon veneiden täytyy ylittää maalilinja tullakseen maaliin.





## PKS 28 – RADAN PURJEHTIMINEN

### **28 RADAN PURJEHTIMINEN**

**28.1** Veneen pitää *purjehtia rata*.

**28.2** Vene voi korjata mitkä tahansa *radan purjehtimisessa* tehdyt virheet edellyttäen, että se ei **ole tullut maaliin.**



# KEHITYSVERSIO– VAIHTOEHTOINEN LÄHTÖRANGAISTUS

## WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE

Version 3, effective January 2025

### DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY

Under Regulation 20.3(d)(ii), World Sailing has approved the use of this rule as set out in this approval document.

This rule only applies if the relevant version of the rule is included in the notice of race ('NoR').

#### BACKGROUND AND DESIRED OUTCOME

In a race with large boats, high speed boats, or a race with a large fleet, the organizing authority may want an OCS boat to NOT return to correct her starting error. This may also be a desired outcome for races with handicap starts (staggered starts) or long-distance races where the wish is to be able to record a boat as a finisher (adjusted for a suitable penalty) if it was OCS.

Under the 2025-2028 RRS, it is not possible for the notice of race or sailing instructions to make the necessary rule changes to allow for this scenario. The reason for this is the definitions *Start* and *Sail the Course*.

Definitions cannot be changed, and therefore World Sailing is making this development rule to allow an alternative penalty for OCS boats.

Penalties may be changed under the racing rules. This development rule allows organizing authorities to create a suitable penalty for OCS boats, that is appropriate for the circumstances of the event. Some events may want to impose a penalty to the elapsed time/score, other events may want to impose an action / requirement on the boat while it is racing.

#### WHO MAY USE THIS DEVELOPMENT RULE?

Any organizing authority that wishes to include a penalty for an OCS boat that did not start, other than returning to the starting line and starting.

1. Change definition *Start* as follows:

**Start** A boat *starts* when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either

- (a) at or after her starting signal, or
- (b) during the last [insert time] before her starting signal.



## MERKKITILA

### ***Merkitila*** (märkesplats, mark-room) ***Tila veneelle***

- (a) purjehtia *merkille*, kun sen *oikea suunta* on purjehtia merkin lähelle,
- (b) kiertää tai ohittaa *merkki* vaaditulta puolelta, ja
- (c) jättää *merkki* taakseen.





## PKS 14 – KOSKETUKSEN VÄLTÄMINEN

### 14 KOSKETUKSEN VÄLTÄMINEN

Mikäli siihen on kohtuullinen mahdollisuus, veneen pitää

- (a) välttää kosketusta toiseen veneeseen,
- (b) olla aiheuttamatta kosketusta veneiden välillä ja
- (c) olla aiheuttamatta kosketusta veneen ja sellaisen kohteen välillä, jota pitäisi välttää

Kuitenkin, jos veneellä on kulkuoikeus tai se purjehtii *tilassa* tai *merkkitilassa*, johon sillä on oikeus, sen ei tarvitse toimia kosketuksen välttämiseksi ennen kuin on ilmeistä, että toinen vene ei *pysy loitolla* tai *anna tilaa* tai *merkkitilaa*.



## PKS 18.2 – MERKKITILAN ANTAMINEN

### 18.2 Merkkitilan antaminen

- (a) Kun ensimmäinen kahdesta veneestä saavuttaa *vyöhykkeen*
  - (1) Jos veneiden välillä on *peitto*, sillä hetkellä ulkopuolisen veneen pitää antaa sisäpuoliselle veneelle *merkkitilaa*.
  - (2) Jos veneiden välillä ei ole *peittoa*, veneen, joka sillä hetkellä ei ole saavuttanut *vyöhykettä*, pitää antaa toiselle veneelle *merkkitilaa*.

Kun tämä sääntö vaatii venettä antamaan *merkkitilaa*, sen on jatkettava *merkkitilan* antamista niin kauan kun tämä sääntö pätee, siinäkin tapauksessa, että *peitto* myöhemmin lakkaa tai uusi *peitto* alkaa.

- (b) Sääntö 18.2(a) lakkaa pätemästä, jos *merkkitilaan* oikeutettu vene ohittaa tuulensilmän tai poistuu *vyöhykkeestä*.
- (c) Kun sääntö 18.2(a) ei päde, ja veneiden välillä on *peitto*, pitää ulkopuolisen veneen antaa sisäpuoliselle veneelle *merkkitilaa*.
- (d) Jos vene on saanut sisäpuolisen *peiton* selvästi perästä tai tehtyään vastakäännöksen toisen veneen *tuulen puolelle*, ja jos *peiton* alkamisesta lähtien ulkopuolinen vene ei ole pystynyt antamaan *merkkitilaa*, säännöt 18.2(a) ja 18.2(c) eivät päde veneiden välillä.
- (e) Mikäli on kohtuullista epäillä, saiko vene *peiton* tai pääsiko se *peitosta* ajoissa, otaksutaan, että näin ei tapahtunut.



## PKS 18.3 – VASTAKÄÄNNÖS VYÖHYKKEESSÄ

### 18.3 Vastakäännös vyöhykkeessä

Jos vasemmalle jätettävän *merkin vyöhykkeessä* oleva vene ohittaa tuulensilmän *vasemmalta oikealle halssille*, sääntö 18.2 ei päde sen ja toisen, *oikealla halssilla* purjehtivan ja *merkille yltävän* veneen välillä. Jos toinen vene on ollut *oikealla halssilla vyöhykkeeseen* saapumisestaan lähtien, vene joka ohitti tuulensilmän

- (a) ei saa aiheuttaa, että se toinen vene purjehtii kosketusta välttääkseen yli tiukasti vastaisen kurssin, ja
- (b) sen pitää antaa *merkkitilaa* sille toiselle veneelle, jos tämä vene päätyy peittoon sen sisäpuolelle.

Vyöhyke???





# PKS 18.3 – PERUSTELUJA

Submission: 013-23 Cont'd

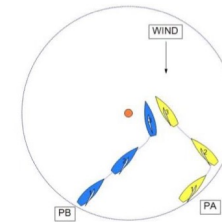
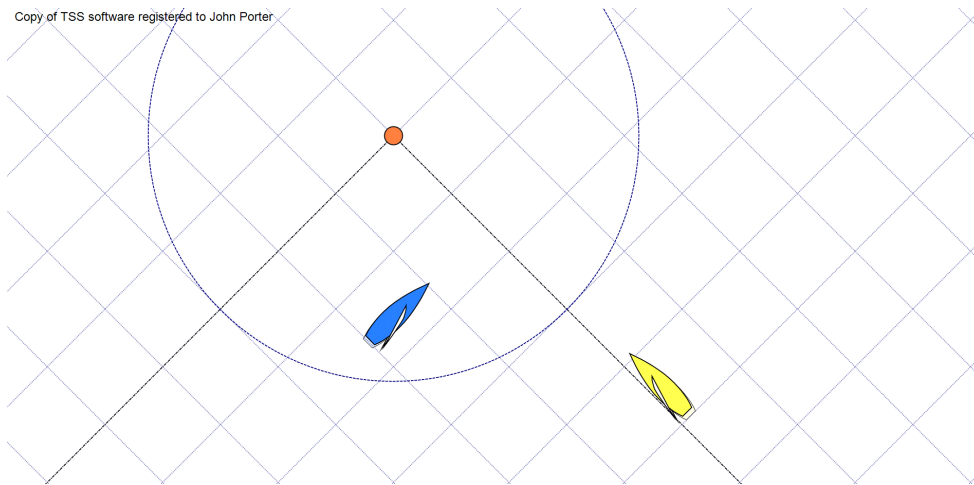
- (a) Rule 18.2 does not apply between them; and
- (b) at a *mark* to be left to port, if the other boat has been on *starboard tack* since entering the *zone*, the boat that passed head to wind
  - (1) shall not cause the other boat to sail above close-hauled to avoid contact, and
  - (2) shall give *mark-room* if the other boat becomes *overlapped* inside her.

## Current Position

See above

## Reasons

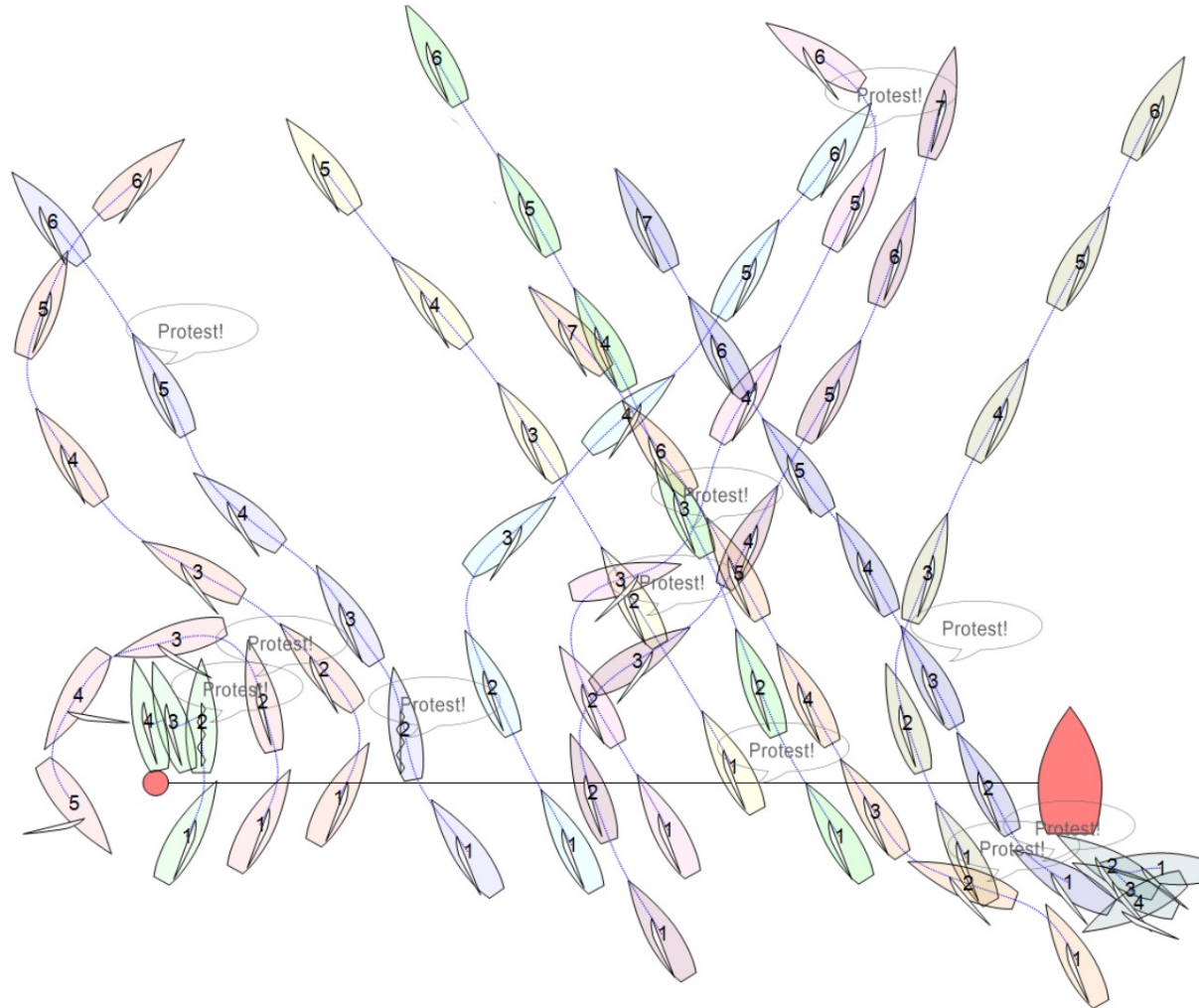
Copy of TSS software registered to John Porter



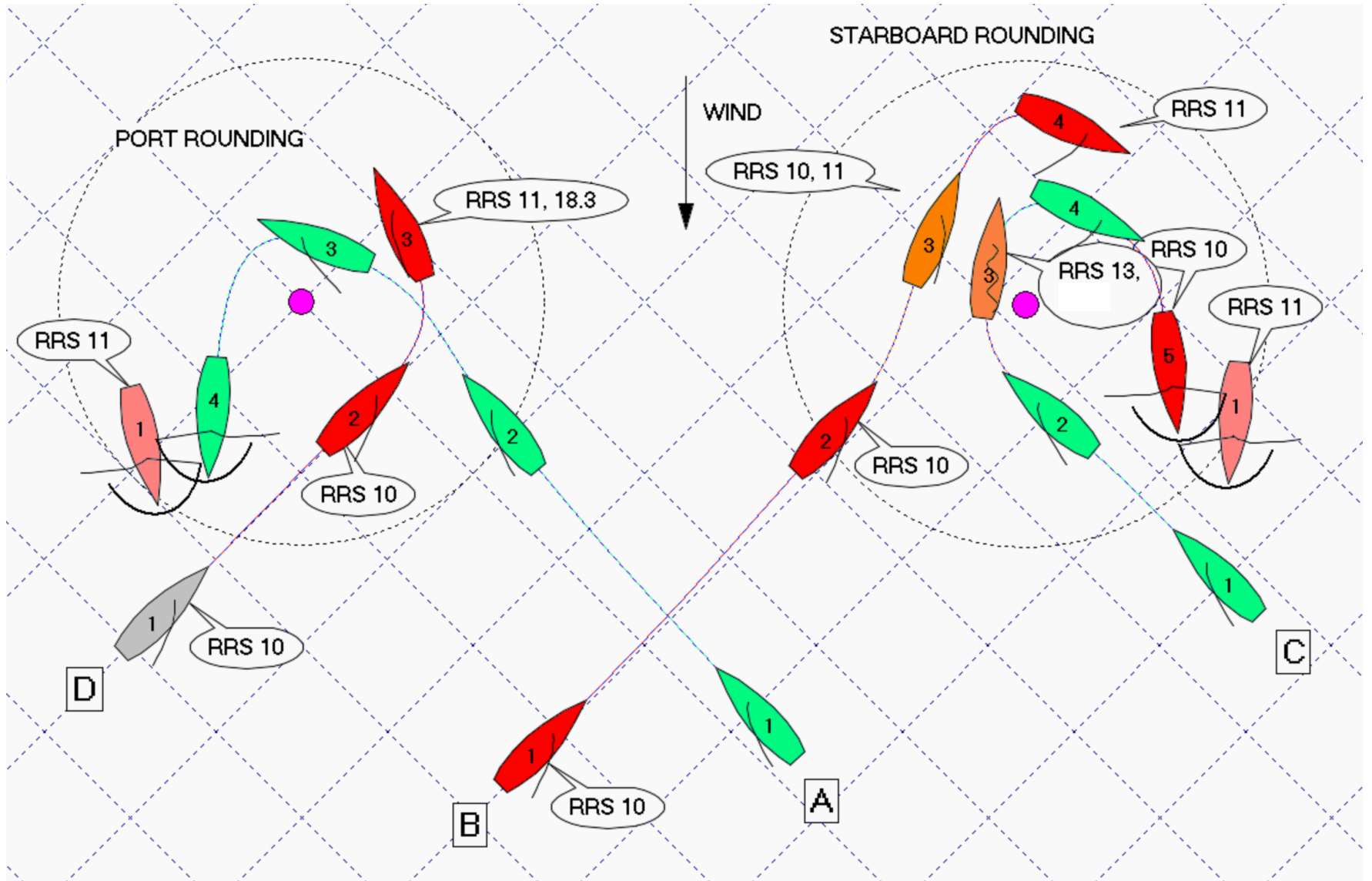
1. The title more clearly tells the reader what the rule is about, and makes the reader feel the rules are written in plain language, and in the language they use. It is parallel with the title of rule 13, While Tacking. The titles of rules are not "rules;" they are intended to tell the reader what is in the rule.
2. From the 1997-2000 RRS through the 2013-2016 RRS, rule 18.3 stated, in effect, that rule 18.2 did not apply anytime a boat tacked in the zone when a boat on the other tack was fetching the mark. It mattered not whether the other boat had been on that tack since entering the zone.

In the 2017-2020 RRS, rule 18.3 was changed in a significant way. It now only applied when the other boat had been on starboard tack since entering the zone. That change created the situation in the diagram below where, in some rules experts' opinions, a boat could merely pass head to wind and become entitled to mark-room under rule 18.2(a), even while breaking rule 13, While Tacking; and she is therefore exonerated by rule 43.1(b) if she breaks rule 13, 15, 16 or 31. This could happen at a starboard-hand windward mark as well.

Proposed rule 18.3(a) resolves the debate among rules experts on whether PB, in the diagram above, is entitled to mark-room. Under proposed rule 18.3(a), she is not.









## PKS 19.2 – TILAN ANTAMINEN ESTEELLÄ

### 19.2 Tilan antaminen esteellä

- (a) Kulkuun oikeutettu vene saa valita, ohittaako se *esteen* oikealta vai vasemmalta puoleltaan. Mikäli kulkuun oikeutettu vene muuttaa suuntaansa valitessaan kummalta puolelta ohittaa *esteen*, sen pitää antaa toiselle veneelle *tilaa pysyä loitolla*.
- (b) Kun veneet *peittävät* toisiaan, ulkopuolisen veneen pitää antaa sisäpuoliselle veneelle sen ja *esteen* väliin *tilaa*, ellei sen ole ollut mahdotonta näin tehdä siitä lähtien kun *peitto* alkoi.
- (c) Jos veneiden ohittaessa *jatkuvaa estettä selvästi perässä* ja velvollisena *pysymään loitolla* ollut vene joutuu *peittoon* toisen veneen ja *esteen* väliin, ja ellei *peiton* alkamishetkellä ole *tilaa* purjehtia näiden välistä,
  - (1) veneellä ei ole säännön 19.2(b) mukaista oikeutta *tilaan* ja
  - (2) niin kauan kuin veneet *peittävät* toisiaan, sen *pitää pysyä loitolla* eivätkä säännöt 10 ja 11 päde.



## ESTE

*Este* (hinder, obstruction) *Este* on

- (a) kohde, jota vene ei voisi ohittaa muuttamatta suuntaansa huomattavasti, jos se purjehtisi rungonpituutensa päässä siitä suoraan sitä kohti
- (b) kohde, joka voidaan turvallisesti ohittaa vain toiselta puolelta, tai
- (c) *säännössä* sellaiseksi määritelty kohde, alue tai linja.

*Kilpaileva* vene ei kuitenkaan ole *este* muille veneille ellei niiden tule *pysyä loitolla* siitä, tai säännön 22 ollessa voimassa, välttää sitä.





## MUITA MUUTOKSIA

### 44.3 Pisterangaistus

- (a) Jos kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa niin määritellään, vene ottaa pisterangaistuksen näyttämällä keltaista lippua ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen tapahtuman jälkeen.
- (b) Kun vene on ottanut pisterangaistuksen, sen on pidettävä keltainen lippu näkyvässä, kunnes se *tulee maaliin* ja kiinnittää kilpailulautakunnan huomion lippuun maalilinjalla. Tuolloin sen pitää myös tunnistaa kilpailulautakunnalle tapahtumaan osallinen toinen vene. Mikäli tämä on käytännössä mahdotonta, tunnistus on tehtävä ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen ja protestien määräajan puitteissa.
- (c) Pisterangaistuksen ottavan veneen kilpapurjehduksen pistemäärä on se, minkä se olisi saanut ilman rangaistusta, huononnettuna niin monella pisteellä kuin kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa määrätään. Ellei pisteiden lukumäärää ole ilmoitettu, rangaistus on 20 %:ia pistemäärästä, joka on sijalla ”ei tullut maaliin” (DNF) pyöristettynä lähimpään pisteen kymmenesosaan (0,05 pyöristetään ylöspäin). Muiden veneiden pistemääriä ei muuteta, joten kaksi venettä voi saada saman pistemäärän. Rangaistus ei saa kuitenkaan saada huonontaa veneen pistemäärää huonommaksi, kuin mikä pistemäärä on sijalla ”ei tullut maaliin” (DNF).





## PKS 42 – ETENEMINEN

### 42 ETENEMINEN

#### 42.1 Pääsääntö

Sääntöjen 42.3 ja 45 sallimin poikkeuksin vene saa kilpailla käyttämällä ainoastaan tuulta ja vettä nopeutensa lisäämiseen, säilyttämiseen tai vähentämiseen. Sen miehistö voi säätää purjeiden ja rungon asetuksia ja soveltaa muita merimiestaitojaan, mutta se ei saa muuten liikuttaa kehoaan veneen kuljettamiseksi.

#### TOP 5 RULE 42 MISTAKES and how to avoid them in Single-Handed Dinghy Racing

<https://www.youtube.com/watch?v=ixxuoTn8hew>







## M2S – MANAGE 2 SAIL

- Ilmainen työkalu SPV:n seuroille
- Kilpailukalenteri
- Kilpailujen hallinnointi;
  - Ilmoittautumiset
  - maksut
- Kilpailuiden ilmoitustaulu

manage2sail.com  
The regatta manager for clubs and sailors

Start **Events** Cups Class associations Clubs Register

2023 Youth Sailing World Championships  
08/12/2023 - 16/12/2023

Details Classes Entries Results Nations trophy Youth Sailing World Championships **Notice Board** [Help / Question?](#)

Documents Notices Start Lists Protest Times Hearing Schedule **Jury** On Water Actions Equipment Substitutions Scoring Enquiries Sport Communication

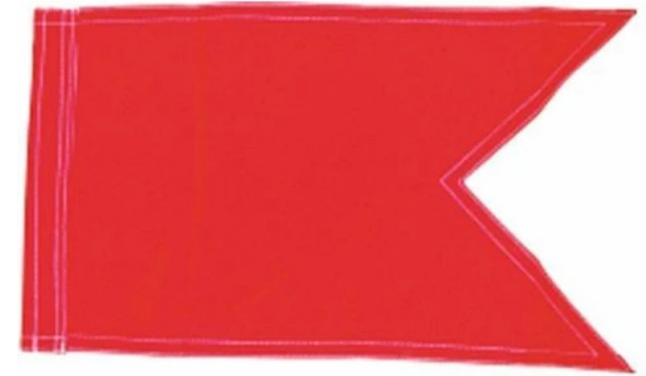
Select Class: [dropdown] Fri 15 Dec 2023 [dropdown]

No.	Class	Race	Initiator	Respondent(s)	Hearing	Status	Witnesses	Description	Decision	PDF
052	Female Kiteboarding	15	ARG	TUR	Fri 15 Dec 2023 12:25	Closed	CHN	Race 15 we were on the first upwind coming from port with TUR, CHN and ISR and TUR didn't round the protection mark, she went (port) in between the mark and the protection mark.	Protest withdrawn	
051	Male/Mixed Skiff	11	USA	ESP	Fri 15 Dec 2023 12:25	Closed		Spain and I were both on starboard upwind (Spain was clear ahead 5 boat lengths to leeward and 3 boat lengths ahead) and they tacked onto port and we acquired right of way after they tacked. We were worried there would be contact if we kept our course so we headed away to avoid a collision. Had there been contact we would have hit them in the middle of their boat.	DSQ ESP in Race 11	
050	Male/Mixed Skiff	12	CZE	SWE	Fri 15 Dec 2023 11:55	Closed	SUI	port starboard incident with damage	No further penalty given. Redress not given.	



# PROTESTIT

LPS Sääntöseminaari 25.1.2025







## Osa 5 PROTESTIT, HYVITYS, TUTKINNAT, SOPIMATON KÄYTÖS JA MUUTOKSENHAKU

### **60 PROTESTIT**

#### **60.1 Oikeus protestoida**

Vene tai *lautakunta* voi protestoida venettä vastaan.

#### **60.2 Aikomus protestoida**

- (a) Kun *protesti* koskee protestoijan kilpailualueella näkemää tapahtumaa:
- (1) Jos protestoija on vene, sen pitää huutaa ”Protesti” (protest, protest) ja jos sen rungonpituus on yli 6 metriä, nostaa punainen lippu selvästi näkyviin. Kumpikin on tehtävä ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen. Veneen on pidettävä lippu nostettuna, kunnes se ei enää *kilpaile*.
  - (2) Jos protestoija on *lautakunta*, sen pitää ilmoittaa veneelle kilpapurjehduksen jälkeen, protestien määräaikaan mennessä, aikomuksestaan protestoida venettä vastaan.



- (b) Kuitenkin, jos
- (1) protestoitava ei ole huutoetäisyydellä tapahtuman aikaan,
  - (2) tapahtuma liittyy virheeseen *radan purjehtimisessa*,
  - (3) protestoija ei nähnyt tapahtumaa kilpailualueella, tai
  - (4) protestilautakunta päättää protestoida venettä säännön 60.4(c) nojalla,
- silloin ainoa vaatimus protestoijalle on ilmoittaa protestointiaikeestaan protestin kohteelle ensimmäisen kohtuullisen tilausuuden tullen.
- (c) Jos tapahtuman aikaan protestoivalle veneelle on ilmeistä, että kumman tahansa miehistön jäsen on vaarassa tai että loukkaantuminen tai vakavaa vahinkoa on syntynyt, säännöt 60.2(a) ja 60.2(b) eivät koske sitä, mutta sen pitää yrittää ilmoittaa toiselle veneelle aikomuksestaan protestoida protestien määräaikaan mennessä.
- (d) *Lautakunta* voi ilmoittaa veneelle protestointiaikeestaan laittamalla ilmoitus viralliselle ilmoitustaululle.



# PROTESTIKÄSITTELY

## Protestilautakunta ja kokoonpano

- Puheenjohtaja
- Käsittelyn puheenjohtaja (chair)
- Käsittelyn kirjuri (scribe)
- Tulkki
- (PL:n todistaja)
- Jäsen
- Tarkkailija, kutsusta tai eri luvalla





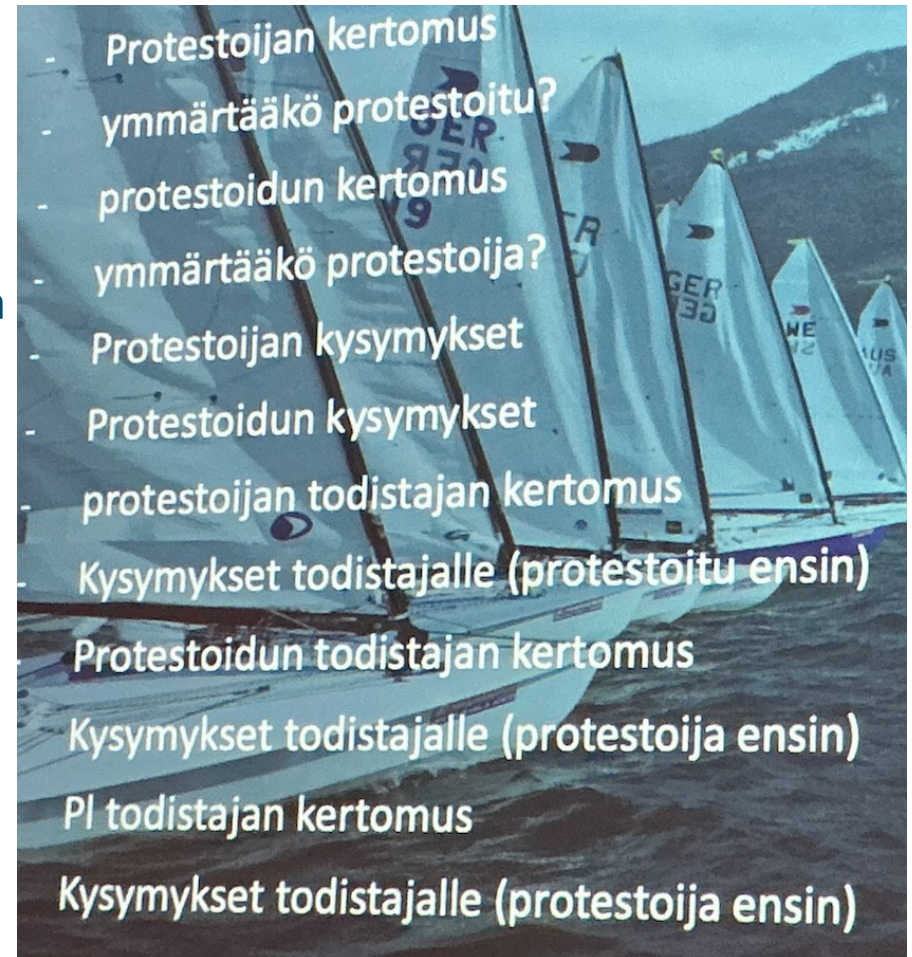
## MITEN PROTESTOIDAAN

- Ilmoitus vesillä, huuto ”protesti”
- SI – mahdollinen ilmoittaminen kilpailulautakunnalle
- Lomake kilpailutoimistosta tai Manage2Sail
- Täytetyn lomakkeen palauttaminen → Huom aikaraja !
- Kun *protesti* jätetään, sen pitää olla kirjallinen ja siitä pitää ilmetä protestoija, protestin kohde sekä tapahtuma; PKS 60.3 (a)



## PROTESTIKÄSITTELYN ETENEMINEN

- 1 edustaja/asianosainen (jos osa 2,3,4 on oltava veneessä ollutta miehistöä)
- Onko asianosaisilla todistajia, ovatko he paikalla
- Esittäytyminen
- Eturistiriita?
- Protestin pätevyys
  - Mikäli pätemätön, syyt on ilmoitettava







- Pl:n kysymykset (niin myöhään kuin mahdollista)
- Ota huomioon kun kysyt:
  - o mitkä säännöt pätevät,
  - o veneiden velvollisuudet,
  - o mitkä tosiasiat ratkaisevat, täyttävätkö veneet velvoitteensa.
  - o mitkä kysymykset auttavat vahvistamaan nämä tosiasiat
  - o Kysy vain auttaaksesi tosiasioiden selvittämisessä

Loppulausunnot (protestoija ensin)

Osapuolet ja tarkkailijat ulos

Todetut tosiasiat

Johtopäätökset, mitkä säännöt pätevät

Pl:n päätös

Kutsu osapuolet takaisin, kertokaa päätös.

julkaise päätös, Ilmoita tuloslaskennalle mahdolliset tulosmuutokset





## Osa 4 MUUT VAATIMUKSET KILPAILTAESSA

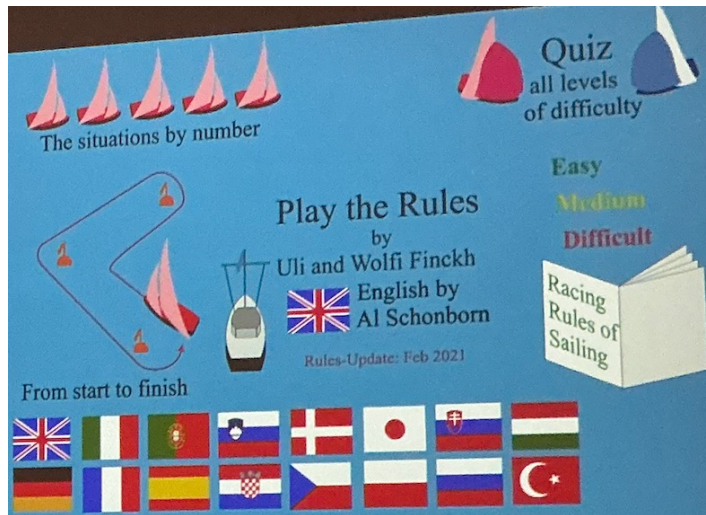
---

### 43 VAPAUTTAMINEN

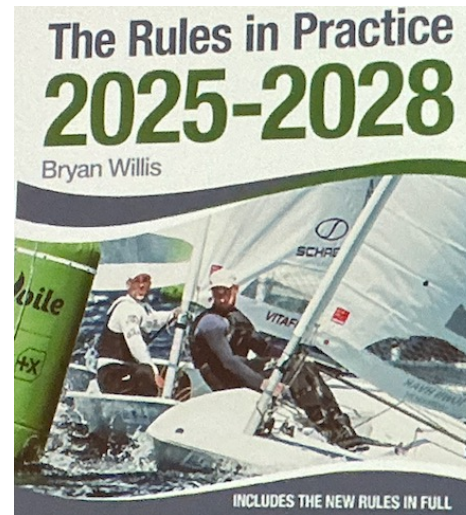
- 43.1** (a) Kun *säännön* rikkomisen seurauksena vene on pakottanut toisen veneen rikkomaan *sääntöä*, niin toinen vene vapautetaan rikkomuksestaan.
- (b) Kun vene purjehtii *tilassa* tai *merkkitilassa*, johon sillä on oikeus ja, jos seurauksena tapahtumasta *tilaa* tai *merkkitilaa* antamaan velvollisen veneen kanssa, se rikkoo jotakin Osan 2 Ryhmän A sääntöä, sääntöä 15, 16, tai sääntöä 31, se vapautetaan rikkomuksestaan.
- (c) Kulkuun oikeutettu vene, tai vene, joka purjehtii *tilassa* tai *merkkitilassa*, johon sillä on oikeus, vapautetaan säännön 14 rikkomisesta, jos kosketus ei aiheuta vahinkoa tai loukkaantumista.
- 43.2** *Säännön* rikkomisesta vapautetun veneen ei tarvitse ottaa rangaistusta eikä sitä rangaista tuon *säännön* rikkomisesta.



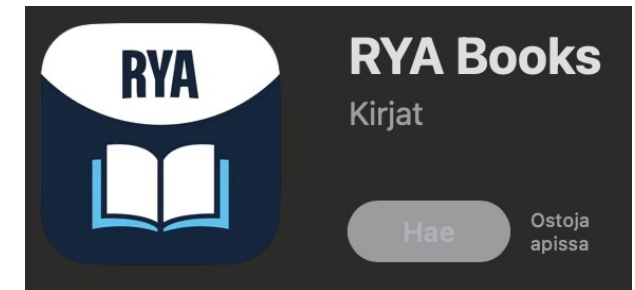
# MATERIAALIA



<http://game.finckh.net/indexe.htm>  
(Säännöt päivitetty JAN2025)



Verkkokaupat



Appikaupat