

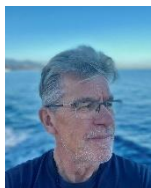


Slööri syksy 2025



Asikkalan Pursiseura ry

Asikkalan Pursiseura, hallitus



Petri Leipola — kommodori, viestintä

044 723 3704 (s/y Hilda)

petri.leipola(at)outlook.com

Jari Toivonen — sihteeri

050 466 0040 (m/y Veera)

jari.toivonen(at)icloud.com



Hannu Saari — talvisäilytysalueen hoitaja

040 570 8490 (s/y Riiu)

hannu.saari(at)dnainternet.net

Kustaa Jaskari -- taloudenhoitaja

0400 445 437 (m/y Roebaiti)

kustaa.jaskari(at)hotmail.fi



Matti Lehtinen Pirttisaaren isäntä

044 519 9169 (s/y Marita)

m.lehtinen@phnet.fi

Ari Nieminen — katsastuspäällikkö

0400 718 641

ari.e.nieminen4(at)gmail.com



Mikko Järvinen

050 525 0450 (m/y Hennicci)

mikko1jarvinen(at)gmail.com

Tommi Malimaa — varakommodori,

katsastaja

040 830 1159 (s/y Sheila)

tommi.malimaa(at)iki.fi



Slöörin päätoimittaja



Auli Malimaa

040 5056065 (s/y Sheila)

auli.malimaa(at)iloversum.fi

Etukannen kuva Tommi Malimaa

Kommodorin terveiset

Mikä mahtaa olla veneilyharrastuksen tulevaisuus? Suomen lukuisat järvet ja merialueemme pitkä rantaviiva takaavat erinomaiset mahdollisuudet veneilylle. Vesillä liikkuminen on keskeinen ja perinteinen osa kansallista kulttuuriamme. Päijänteenkin vesillä on liikuttu jo kauan ennen tieverkostoja tai muita väyliä. Eikä pidä unohtaa, että tälläkin kaudella Suomen järvillä ja merialueilla on seilannut 60 000 järjestäytynyttä veneilijää edustaen yli 300 jäsenseuraa. Veneily elää luonnollisesti omassa ajassaan niin kuin muutkin harrastukset. Epävakaa maailmantilanne ja taloudellisen vakauden heilahdukset vaikuttavat myös veneilyharrastukseen. Tämän ajan syke on nopeatempoinen ja siksi osa uusista veneilijöistä haluaa harrastaa veneilyä ”illaksi kotiin”-asenteella. Perinteinen retkiveneily vaatii aikaa ja purjeveneilyn osalta myös kärsivällisyyttä.

Muiden seurojen toiminnasta vastaavien kanssa keskustellessa toistellaan säännöllisesti, että jäsenkunnan keski-ikä kohoaa, kustannukset nousevat eikä vapaaehtoinen talkootyö kiinnosta kuten joskus aiemmin. Mielestäni näitä asioita ei kannata ylenpalttisesti toistella. Jokainen veneilijä voi nauttia harrastuksestaan omalla tavallaan. Veneilyn voi mainiosti aloittaa vaikka keski-iässä, omalla aktiivisuudella alkuun pääsee kohtuullisin kustannuksin ja muistakaamme, että seuratoiminnan vahvaa ja palkitsevaa ydintä ovat yhteisöllisyys sekä yhdessä tekeminen.

Edellä mainittu on tuttua myös Asikkalan Pursiseurassa. Vaikka haasteita on ollutkin, olemme onnistuneet varsin hyvin vastaamaan seuramme jäsenten odotuksiin (*Asikkalan Pursiseuran jäsenkysely 2024*). Meillä ei myöskään ole ollut

sellaista jäsenkatoa, joka on ollut todellisuutta monissa isoissa ja perinteisissä seuroissa. Aina kuitenkin voi ja pitääkin tehdä paremmin. Keskeistä on kuunnella laajasti jäsenkuntamme ääntä ja tehdä tulevat linjauksen sen perusteella.

Hiljattain seuraamme liittyneet veneilijät haluan toivottaa lämpimästi tervetulleiksi. Toivoisin, että teillä on mahdollisuus jossain vaiheessa osallistua myös seuramme hallinto- tai toimihenkilötehtäviin ja siten tuoda uusia ideoita seuramme kehittämiseksi.

Tulevan toimintavuoden 2026 aikana Asikkalan Pursiseurassa jatketaan seuran toimintojen hallittua kehittämistä ja tarkkaa taloudenpitoa. Kuotaan talvisäilytysaluetta häirinneet vedenpuhdistuslaitoksen saneeraustyöt ovat viimeistelyvaiheessaan. Lopputulos on seuramme kannalta kohtuullisen hyvä, koska saamme tässä yhteydessä muutaman lisäpaikan seuramme veneille. Veneilyn turvallisuutta edistävää katsastustoimintaa kehitetään aktiivisesti mm. koulutuksen ja uusien katsastajien avulla. Etelä-Päijänteen Jollakeskuksella on takanaan toimelias kausi, joka jatkuu varmasti myös tulevan vuoden aikana. Kilpailutoiminnassa Asikkalan Pursiseuran vahva näkyvyys niin Päijännepurjehduksessa kuin EPR:n kilpailusarjassa pitää seuramme edustavasti esillä.

Pirttisaari on Asikkalan Pursiseuran näyteikkuna koko Päijänteen alueen veneilijöille. Tukikohtamme saa jatkuvasti kiitosta hyvästä palvelutasostaan. Tämä ei kuitenkaan saa olla itsestäänselvyys, vaan pitää ymmärtää tukikohdan ylläpidon vaativuus. Ilman aineellista panostusta ja vapaaehtoista talkootyötä emme pysty säilyttämään tukikohtamme toimivuutta.

Kiitos kaikille Asikkalan Pursiseuran jäsenille toimikauteni aikaisesta avusta ja yhteistyöstä. Matka jatkuu.

Petri Leipola

kommodori, s/y Hilda



Kuva Pertti Kansonen

Sihteerin palsta

Osalla veneilijöistä, itseni mukaan lukien, asuu jossain mielen sopukoissa Muumipappa. Rauhaton sielu, joka haaveilee suuresta seikkailusta maailman ääriin...Tässä vaiheessa vaimoni Tuija yleensä puuttuu haaveiluuni ”että joo, viikkokausia alkeellisissa olosuhteissa odottamattomien katastrofien armoilla. Oletko huomannut, että kaikilla wannabe Muumipapoilla ei ole Muumimammaa, joka on aina valmis kaikkiin miehensä hullutuksiin”. Näinhän se on, turvallisuus ennen kaikkea. Pienet seikkailut sisävesillä riittänevät tästä eteenkin päin tyydyttämään Muumipapan kokoisen kolon sielussani.

Laskuja ennen vesillelaskua

Syksy saapui Päijänteelle, suurin osa seuran veneistäkin taitaa olla jo kuivilla ja peitettynä. Kuotaan talvisäilytysalueen laskut lähtivät lokakuun puolessa välissä, kun alueen tilanne oli tulevan talven osalta tiedossa. Seuraavan kerran sähköpostilaatikko kilahtaa helmikuun puolessa välissä, kun alkaneen kauden jäsenmaksut lähetetään.

Mikäli suunnittelet luopuvasi seuran jäsenyydestä, toivon sinun ilmoittavan asiasta ennen vuodenvaihdetta, sillä kattojärjestömme Suomen Purjehdus ja Veneily (SPV) laskuttaa meitä vuoden viimeisen päivän jäsenmäärän mukaan.

Jäsenmäärä pysynyt vakaana

Tätä kirjoittaessa jäsenmäärämme oli yhteensä 244, eli samalla tasolla kuin vuosina 2023 ja 2024. Lokakuun puolivälissä 2025 varsinaisia jäseniä oli kirjoilla 130, perhejäseniä 45, junioreita 41, toimihenkilöitä 16 ja ainaisjäseniä 12.

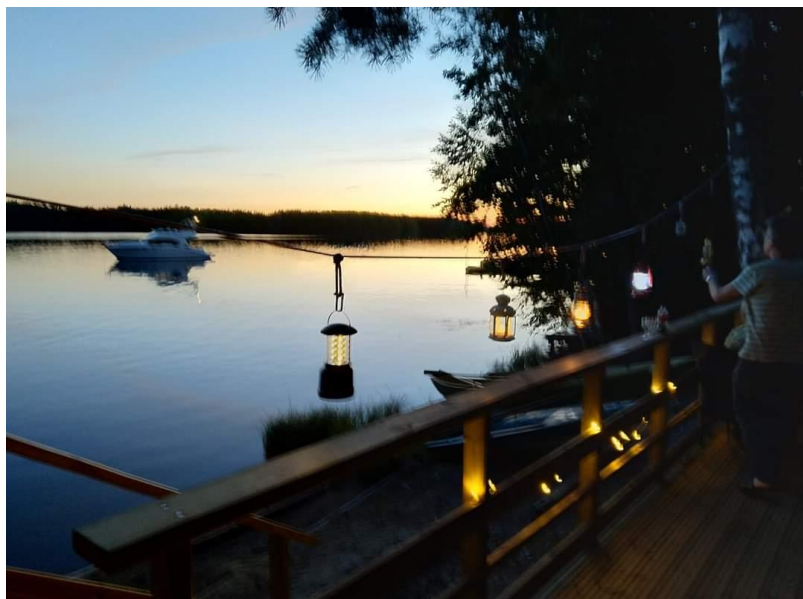
Tuoreita lippuja ja viirejä tarjolla

Kesällä tehdyn täydennyksen jälkeen lippuvarastomme pullistelee upeita APS:n perälippuja ja viirejä. Vastikään liittyneille APS:n lippu on erityisen tarpeellinen hankinta, mutta pidempäänkin veneille liehuvan komistuksen uusiminen voi olla paikallaan. Uuden lipun voitte tilata vaivattomasti sihteeriltä, tarkemmat ohjeet lipun valintaan löytyvät seuran nettisivuilta.

Jos lippu- tai muuta asiaa ilmenee, minut tavoittaa sähköpostiosoitteesta asikkalanpursiseura@gmail.com tai numerosta 050 4660040.

Sopivan kokoisia seikkailuja kaikille toivottaen

Jari Toivonen, sihteerä, M/s Veera



Kuva Tommi Malimaa

MASTONKAATO

Majakkapaviljongilla
lauantaina 29.11.2025 klo 19.00

Jouluinen ateria 30 €/henkilö maksetaan
ravintolalle

Ilmoittautuminen 24.11. mennessä:
asikkalanpursiseura@gmail.com
tai tekstiviesti 050 4660040/Jari

Tiedottaminen

Tiedotamme muutoksista ja ajankohtaisista tapahtumista seuran nettisivuilla www.asikkalanpursiseura.fi ja Facebook-ryhmässä, joten seuraa niitä aktiivisesti!

Facebook-ryhmään voi liittyä, jos fb-kaverina on ryhmäläinen. Eli lähetä ensin kaverikutsu seuran jäsenelle ja pyydä häntä lisäämään sinut ryhmään. Ryhmän ylläpitäjä vielä vahvistaa ryhmään pääsyn.

Slööriä varten juttuja tai juttuideoita otetaan ilolla vastaan. Myös valokuvia kaivataan niin seuran toiminnasta ja tapahtumista kuin arkisista hetkistä Pirttisaarella tai vesillä Päijänteellä. Postia Slööriä varten voi lähettää [aui.malimaa\(at\)iloversum.fi](mailto:aui.malimaa(at)iloversum.fi).



SYYSKOKOUKSEN KUTSU JA ESITYSLISTA

KOKOUSHUTSU

Asikkalan Pursiseura ry:n syyskokous

Aika: Lauantai 29.11.2025 klo 18:00-19:00

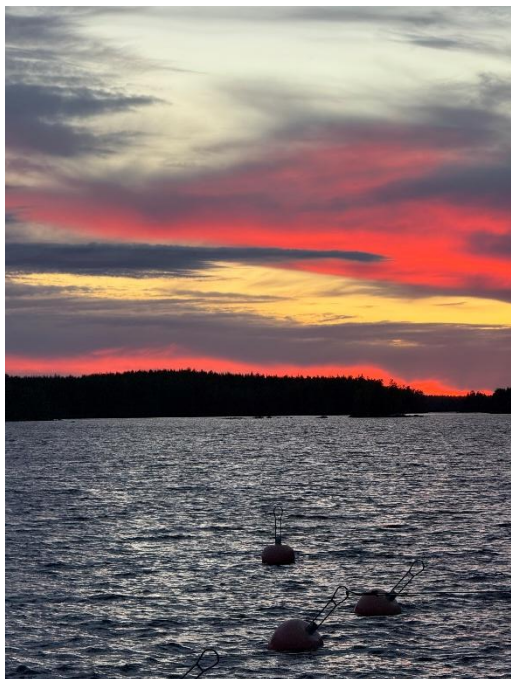
Paikka: Majakkapaviljonki, Vääksy

ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja
3. Valitaan kokoukselle sihteeri
4. Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
5. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
6. Esityslistan hyväksyminen
7. Määrätään jäseniltä kannettavien maksujen suuruudet vuodelle 2026 ja niiden suorittamisen ajankohdat
8. Käsitellään yhdistyksen toimintasuunnitelma vuodelle 2026
9. Vahvistetaan talousarvio vuodelle 2026
10. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen puheenjohtaja
11. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
12. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja kaksi varatoiminnantarkastajaa
13. Käsitellään muut esille tulevat asiat
14. Kokouksen päättäminen

Asikkalan Pursiseura ry:n hallitus

HALLITUKSEN JÄSENET 2025			
			Erovuosi
Kommodori	Petri Leipola	Puheenjohtaja	2025
Varakommodori	Tommi Malimaa	Varapuheenjohtaja, tiedottaja	2026
Hallituksen jäsen	Ari Nieminen	Katsastuspäällikkö	2025
Hallituksen jäsen	Hannu Saari	Talvisäilytysalueenhoitaja	2025
Hallituksen jäsen	Kustaa Jaskari	Taloudenhoitaja	2026
Hallituksen jäsen	Jari Toivonen	Sihteeri	2026
Hallituksen jäsen	Mikko Järvinen		2024
Hallituksen jäsen	Matti Lehtinen	Pirttisaaren isäntä	2025
TOIMINNANTARKASTAJAT			
Toiminnantarkastaja	Lassi Teittinen		
Toiminnantarkastaja	Juha Hiltunen		
Toiminnantarkastaja, vara	Asko Ojanen		
Toiminnantarkastaja, vara	Pertti Kansonen		



Kuva Petri Leipola

TOIMINTASUUNNITELMA 2026 (hallituksen esitys syyskokoukselle)

Yleistä

Asikkalan Pursiseura ry:n toimintavuonna 2026 jatketaan seuran toimintojen ylläpitoa ja hallittua kehittämistä. Seuran vision ja toimintastrategian muuntamista käytäntöön kaikki toiminnan osa-alueet huomioiden jatketaan. Seura jatkaa edelleen tarkkaa rahankäytön seurantaa ja ylijäämärahan kartuttamista tulevia merkittäviä investointeja varten.

Kokoukset

Yhdistyksen varsinaisia kokouksia pidetään vuodessa kaksi: huhtikuussa kevätkokous ja marraskuussa syyskokous, joka on samalla vaalikokous. Ylimääräisiä kokouksia pidetään tarvittaessa.

Hallitus kokoontuu vuoden aikana noin seitsemän kertaa yleensä kuukauden ensimmäisenä torstaina. Pääosa kokouksista tapahtuu etäkokouksina. Tämän lisäksi hallitus hyödyntää sähköisiä menettelyjä tarpeen mukaan pikaisia päätöksiä vaativien asioiden hoidossa.

Katsastajakokouksia pidetään kahdesti vuodessa ajankohtaisten veneilyturvallisuusaiheiden käsittelemiseksi.

APS:n edustajat osallistuvat Keitele-Päijänne alueen seurojen yhteistapaamisiin ja SPV:n tapahtumiin mahdollisuuksien mukaan. Olemme mukana Virkistysalueyhdistyksen ja muiden sidosryhmien toiminnassa tarpeen mukaan.

Jäsenistö ja talous

Jäsenmäärä on asettunut hieman alle 250 henkilön tasolla. Jäsenmaksumme tulee kattamaan edelleen SPV:n jäsenmaksun (etuineen), tukikohdan käyttöoikeuden ja yhteiskatsastusaikoina tehtävän katsastuksen. Jäseniltä perittävät muut maksut laskutetaan.

Pirttisaaren tukikohta

Rakennusten, rakenteiden ja ympäristön kunnosta ja käyttökelpoisuudesta pidetään huolta kirjatun rahoituskehyksen puitteissa. Halko- ja muista talkoista tiedotetaan tapauskohtaisesti. Suunnittelujakson merkittävin yksittäinen työ tulee olemaan pursituvan katon päällysteen uusiminen kauden alussa.

Kuotaan talvisäilytysalue

Kaikille seuramme säilytyspaikan tarvitsijoille pyritään tarjoamaan mahdollisuus talvisäilytykseen sääntöjen puitteissa. Käytössämme on tällä hetkellä numeroituja paikkoja 59 veneelle. Muutamalle lisäpaikalle olisi tarvetta ja asia tarkentuu, kun kunnan vedenpuhdistamon saneeraustyö on valmistunut. Perinteiset kevään yhteislasku ja syksyn yhteisnostot toteutetaan aiemman käytännön kaltaisesti kuitenkin niin, että laskujen ja nostojen ajankohtia harkitaan siirrettäväksi viikolla eteenpäin.

Katsastustoiminta

Katsastustoiminnassa tavoitteena on toteuttaa katsastukset siten, että toiminta koetaan hyödylliseksi ja veneenomistajien tarpeita palvelevaksi. Yhteiskatsastukset (n. 6 kertaa) säilyvät toiminnan painopisteenä; erilliskatsastukset täydentävät näitä tarpeen mukaan.

Yhteiskatsastuksien toteutustapoja kehitetään edelleen siten, että suurempi osa ajasta voidaan käyttää veneiden läpikäyntiin ja veneilijöiden neuvontaan. Viime kaudella käyttöön otettua ja hyväksi havaittua MobilePay -maksujärjestelmää sovelletaan edelleen ja ohjeistusta selvennetään.

Viime keväänä kokeiltua runkokatsastuksien keskittämistä muutamalle päivälle jatketaan edelleen paikoissa, joissa on paljon veneitä telakoituna. Yksittäiset runkokatsastukset säilyvät silti vaihtoehtona.

Jäsenistöä pyritään informoimaan paremmin katsastuksen tavoitteista, toimintatavoista ja pelisäännöistä esim. etäkoulutuksen avulla.

Katsastajien jatkokoulutusta/perehdytystä kehitetään esim. järjestämällä koulutustapahtumia omatoimisesti tai yhteistyössä muiden Etelä-Päijänteen alueen veneilyseurojen kanssa. Osallistumista SPV:n vuosittaiseen veneilyturvallisuuapäivään kannustetaan edelleen.

Toimintavuoden kuluessa on tavoitteena yhden uuden katsastajan rekrytointi jatkuvuuden varmistamiseksi.

Kilpailutoiminta

Pirttisaaren Race -matkapurjehduskilpailu köliveneillem Pirttisaaren lähivesialueella järjestetään elokuussa. Jatkamme Etelä-Päijänteen purjehdusseurojen kanssa yhteistoimintaa alueen kilpailuiden merkeissä (EPR).

Koulutustoiminta

Osallistumme SPV:n järjestämille kursseille tarpeen mukaan. Oma toimintaamme tulee kohdentaa Jollakeskuksen toimintaedellytysten turvaamiseen. Pyrimme järjestämään omaa veneily-, turvallisuus- ja ensiaputaitojen koulutusta tietoisuina. Tuemme veneilyyn ja purjehdukseen perehtymisessä ja SPV:n koulutusmateriaalien hyödyntämisessä.

Nuorisotoiminta

Nuorisotoiminta on ulkoistettu Etelä-Päijänteen Jollakeskukseen (EPJ), jonka toiminnasta vastaavat yhteistyössä Asikkalan Pursiseura, Lahden Purjehdusseura sekä Tehin Pursiseura. APS tukee vakiintuneella tavalla EPJ:n toimintaa.

Retkeily-, sidosryhmä- ja virkistystoiminta

Keitele-Päijänne vesistöalueen veneilyseurojen talvipäiville pyritään osallistumaan. Yhteistyötä naapuriseurojen ja viranomaistahojen

kanssa edistetään, sekä pidetään yhteyttä yhteiskunnallisiin päättäjiin. Seura osallistuu Asikkalan kunnan satama-alueiden jatkuvaan kehitystyöhön. Yhteydenpitoa Asikkalan kunnan johtoryhmän kanssa jatketaan.

Pirttisaaren Juhannusjuhlassa tarjoillaan perinteinen keittolounas. Pirttisaarella järjestetään elokuun lopulla oman seuran jäsenille suunnattu Hatut ja lyhdyt -tapahtuma. Mastonkaato järjestetään marraskuussa. Tapahtumien aikataulut täsmentyvät ja ilmoitetaan kevään 2026 Slöörissä ja seuran kotisivuilla.

Huomionosoitukset

Vuoden veneilijä –lautanen, Timpan tuoppi ja Navigointiharppi sekä APS:n standardit luovutetaan sääntöjen mukaisesti. Merkkipäiviä viettäviä muistetaan seuran omalla onnittelukortilla.

Tiedottaminen ja tiedonkulku

Jäsenlehteämme Slööriä julkaistaan kahdesti vuodessa. Seuramme internetsivuja ja Facebook-sivustoa kehitetään ja hyödynnetään tiedotuskanavana jäsenkunnalle. Slööri ja internetsivumme säilyvät pääasiallisina tiedotuskanavinamme. Lisäksi WhatsApp-sovellusta käytetään viestintään (hallitus ja katsastajat). Kannustamme jäsenistöä rakentamaan vuoropuheluun ja rohkaisemme aloitteellisuuteen jäsenistön keskuudessa. Haemme myönteistä julkisuutta median avulla veneilykulttuurimme näkyvyyden parantamiseksi. Yhteistoimintaa ja viestintää Asikkalan kunnan kanssa jatketaan.

Epävarmuustekijät ja riskit

Veneilyturvallisuutta edistetään katsastus- ja valistustoimintaa jatkamalla. Toiminnassa huomioidaan APS:n turvallisuussuunnitelmat Pirttisaaren tukikohdan, Kuotaan talvisäilytysalueen sekä kilpailu- ja junioritoiminnan osalla. Kiinnitämme erityistä huomiota tietoturvariskien eliminoimiseen.

Asikkalan Pursiseura ry -Talousarvio 2026			
	2025 arvioitu	2026 ehdotus	Muutos (%)
Tuotot:			
VARAINHANKINTA			
4000 Jäsenmaksut	17500	19000	8,6
4100 Mainostilan myyntituotot	900	900	0
4350 Muu varainhankinta	550	700	27,3
4600 Ostot (myytävät tuotteet)	-1350	-300	-77,8
Tuotot varainhankinnasta	17600	20300	15,3
VARAINAINEN TOIMINTA			
3000 Talvisäilytysmaksut, Kuotaa	7000	7000	0
3001 Katsastusmaksut	900	900	0
3002 Tukikohtamaksut, Pirttisaari	1700	1900	11,8
3003 Kilpailumaksut	240	300	25
Tuotot toiminnasta	9840	10100	2,6
Tuotot yhteensä:	27440	30400	10,8
Kulut:			
3070 Katsastuskulut	-1100	-1000	-9,1
3071 Liittomaksut	-3000	-3500	16,7
3072 Pirttisaari	-6000	-6000	0
3073 Kuotaa	-1800	-1000	-44,4
30731 Leirit/kilpailut	-58	-100	72,4
3074 Koulutus	0	-300	0
3075 Tiedotus	-2000	-2000	0
3076 Jollakeskus	-300	-300	0
3077 Pankinkulut	-373	-350	-6,3
3078 Kokouskulut/jäsenistö	-1500	-1500	0
3079 Hallinto- ja toimistokulut	-3100	-3300	6,5
3080 Matkakulut	-1300	-1500	15,4
3081 Kirjanpito- ja palvelut	-572	-700	22,4
3082 Fennoa ohjelmistokulut	-812	-900	10,8
Kulut yhteensä:	-21917	-22450	2,4
Tuotto-/kulujäämä:	5523	7950	44
Muut tuotot:			
5000 Korko- ja osinkotulot	1025	300	-70,7
Avustukset			
Muut tuotot yhteensä	1025	300	-70,7
Tulos ennen poistoja ja varauksia:	6548	8250	26
Poistot rakennukset	-3770	-3100	
Poistot koneet ja kalusto	-310	-250	
Poistot ja varaukset yhteensä:	-4080	-3350	-17,9
Tilikauden tulos	2468	4900	98,8

Saari-isännän terveisiä

Teksti Auli Malimaa Kuva Petri Leipola

Pirttisaaren tukikohdassa kuluneena kesänäkin asioista huolehti saari-isäntä Matti Lehtinen. Hän kertoo, että kausi alkoi tänäkin vuonna totuttuun tapaan, kun sauna ja yhteiset tilat pestiin talkoovoimin. Kesän alkaessa myös moottorisaha lauloi klapikoneen lyödessä rytmiä ja kirveiden kilkatessa, kun talvella tuodut koivurangat tehtiin klapeiksi ja pinottiin. Tarvetta polttopuulle onkin, sillä sitä kuluu noin 10 mottia kauden aikana.

Juhannus oli perinteinen sään epävakaisuutta myöten. Mutta onneksi juhannusaatto oli poutainen. Kodan padassa valmistui yhdessä tehty lohisoppa, joka porukalla maukkaaksi todettiin.

Alkukesän kolea ja sateinen sää verotti selvästi kävijöitä. Vihdoin heinäkuussa saimme hellejakson, joka sai veneilijät liikkeelle tehden lopulta kaudesta todella vilkkaan. Tukikohdassamme vierailijoita kävi runsain määrin – noin 110 vierasveneyötä - ja useana iltana laiturilla oli veneitä täynnä.



Iltujen pimetessä kausi huipentui iloiseen Hatut ja lyhdyt -illanviettoon tanssin ja musiikin säestyksellä.

Kulunutta kesää muistellessa Matti toteaa, että hänen 6 vuoden mittainen matka saari-isäntänä on tullut päätökseen. Hän kiittää kaikkia yhteistyöstä ja sanoo, että on ollut suuri ilo ja kunnia toimia saari-isännän tehtävässä. Ja uskon meidän kaikkien

Pirttisaarella kävijöiden olevan kiitollisia Matille näistä vuosista ja kaikesta työstä, jonka hän on meidän hyväksi tehnyt.

Kuotaan talvisäilytysalueen kuulumiset

Talvisäilytyspaikoilla on kauden aikana ollut veneiden siirtotarvetta vedenpuhdistamon saneeraustyön vuoksi. Kaikkiaan 12 venettä on siirrelty kahteen otteeseen vuoden aikana, eikä lopullisia paikkoja ole vielä kukaan lukittu. Odotamme Asikkalan kunnan saneeraustyömaan valmistumista.

Poistuneita veneitä kauden aikana on seitsemän kappaletta ja uusia veneitä on talvisäilytysalueelle tullut kolme. Lisäksi on viisi seuran sisäistä siirtoa, jotka johtuvat vapautuneista paikoista ja veneiden vaihdosta isompiin.



Kuva Mikko Järvinen

Talvisäilytysalueen laajennus lisäsi paikkoja siten, että nyt on vapaana neljä-viisi paikkaa riippuen uusien veneiden koosta. Numeroituja paikkoja on tällä hetkellä 59 kappaletta ja paikat lisääntyvät, kun puhdistamon alueen rajat ovat selkiytyneet.

Vesillelaskut ja -nostot ovat sujuneet rutiinilla. Nostojen ja laskujen siirtoa tulevana vuonna (2026) harkitaan viikkoa myöhäisemmäksi, koska ensimmäinen oli vajaa ja toinen ruuhkautui, vaatien kaksi nosturiautoa. Tilanne oli tänä vuonna samanlainen sekä keväällä että syksyllä.

Hannu Saari, talvisäilytysalueen hoitaja, s/y Riiu

Still 525 -projekti - Romusta priimaksi

Teksti ja kuvat Jalmari Sipponen

Talvella 2024 Kari Melanen otti yhteyttä allekirjoittaneeseen tarjoten seuralle mahdollisuutta ottaa vastaan lahjoituksena Meriupseeriyhdistyksen vanha kunnostusta vaativa Still 525 -kevytpurjevene.

Kyseessä on isokokoinen yli viisimetrinen jolla, joka kokonsa ja tukevuutensa puolesta soveltuu hyvin purjehduskoulutukseen ja retkeilyyn. Sain muutaman kuvan projektista eikä se näyttänyt yhtään hullummalta. Tämän pohjalta tehtiin päätös ottaa jolla vastaan, ja osoittaa se kunnostuksen jälkeen Etelä-Päijänteen jollakeskuksen käyttöön juniorityöhön.

Kevään 2024 koittaessa jolla saapuikin Karin ja Leipolan Petrin toimesta Vääksyyn jollakeskukselle, jossa sille tehtiin perusteellinen pesu. Pesun jälkeen päästiin tarkastelemaan jollan kuntoa paremmin.



Still-projektin aloituspiste

Kuten yleensä käy, paljastui, että lasikuitutöitä oli edessä paljon odotettua enemmän. Lisäksi moni muukin paikka jollassa vaati huomiota. Jolla siirrettiin sittemmin Loukkuharjun teollisuusalueelle halliin odottamaan rakenteiden kuivumista. Tarkoituksena oli tehdä kunnostus talkootyönä niin, että vene olisi valmis ennen kuin talkoolaisten omien veneiden kevätkiireet alkavat.

Talkoolaisia tiedusteltiin projektiin, mutta kuten usein nykyaikana tahtoo olla, ei isoa jonoa oven taakse kertynyt. Saimme kuitenkin muodostettua tehokkaan tiimin, kun allekirjoittaneen lisäksi Juha Hiltunen ja Asko Ojanen tarttuivat innolla toimeen. Tällä porukalla ennen kevään tuloa starttasi työt. Lisäksi jollakeskuksen ohjaaja Viljami Sipponen tuli loppuvaiheessa mukaan laminointihommiin.



Pohjan kunnostusta

Homma alkoi vanhojen huonosti tehtyjen ja irtoilevien lasikuitupaikkausten poistolla. Keulapenkin alla etusäilytystilassa oleva maston tukirakenne oli kokonaan pettänyt, kun lasikuidun alla olevat tukivanerit olivat lahonneet. Muurahaiset olivat siitä innostuneina pesiytyneet rakenteisiin. Lähes kaikki muutkin paikat, missä vaneria oli käytetty vahvikkeena lasikuitukerrosten välissä, jouduttiin avaamaan, ja vanerit korvattiin vettymättömällä ratkaisulla.

Kaikkien kerrosrakenteiden läpi menevien ruuvien läpimenokohdat muutettiin umpilaminaatiksi, jotta tulevaisuudessa välttyään vettymisongelmilta. Rungon ja kannen välinen sauma oli kauttaaltaan korjattava, ja kaikkien vanttien kiinnityskohdissa oli rakenteet antaneet periksi. Pohjassa oli monin paikoin murtumia. Sitä myötä kun homma eteni, löytyi aina uutta korjattavaa jostakin.



Vanha mastonkenkä oli ottanut pahasti siipeensä ja sitä oli yritetty korjailla ruostuneella pulttipotentilla. Sitä ei enää pystynyt kunnostamaan, joten siirryimme Askon autotalliin harjoittelemaan rosterin hitsaamista. Lopputuloksena syntyi ihan kelvollisen näköinen uusi rosterinen mastonkenkä.

Hiontahommia

Purjehduksen aikana avattavat pohjassa olevat veden tyhjennysventtiilit eli bailerit olivat myös pahoin vääntyneet, ilmeisesti niitä oli murjottu joskus traileria vasten. Bailerit irrotettiin ja ne sai onneksi vielä oiottua suoraksi. Uudella tiivistesarjalla ne saatiin taas tiiviiksi ja toisesta puuttunut takaiskuläppä syntyi oman pajan tuotoksena.

Taittoperäsin oli päässyt huonoon kuntoon. Peräsinlapa oli haljennut saumoistaan ja sen seurauksena sivuttaisvääntö oli päässyt tekemään siihen pahoja murtumia. Hetken mietin jo uuden lavan tekemistä, mutta lopulta vanhasta lavasta saatiin leivottua kasaan alkuperäistäkin parempi. Peräsimen yläosan alumiinirakenteissa oli peräsinlavan ja peräsinpinnan saranapulttien reiät kuluneet todella väljiksi. Tämä ratkaistiin poraamalla reiät reiluun ylikokoon ja sorvaamalla reikiin sopivat muovipuslat.



Alunperin oli tarkoitus välttyä isommilta maalaushommilta. Lopulta korjauksia jouduttiin kuitenkin tekemään niin laajalti, että sisustaa lukuunottamatta koko vene oli maalattava uudestaan.

Pohjan hiontaa

Työn tekoa helpotti hyvät tilat, jossa saatiin sujuvasti venettä käänneltyä tarvittaviin asentoihin. Tarpeen tullen se roikkui välillä ilmassakin.

Kun veneen luultiin olevan jo valmis, paljastuikin lopuksi että keskipekin rakenteet olivat pahoin vaurioituneet. Kun muu jolla oli käyty huolella läpi, ei viallista penkkiä viitsinyt jättää kauneusvirheeksi. Ei auttanut muuta kuin ottaa penkki vielä irti, aukaista alapuolen lasikuidut ja poistaa lähes kaikki vanerit sen sisältä. Tilalle vettymätöntä ydinainetta, ja Viljami tuli mukaan laminoimaan penkkiä uudestaan kasaan.



Keskipekin lahon vanerin poistoa (vas) ja keskipekin laminoointia (oik)

Koska venettä säilytetään purjehdusten välissä kuivalla maalla, tarvittiin sille myös sopiva rantatraileri. Tässä kohtaa Lassi Teittinen osoitti hienoa aktiivisuutta ja ei mennyt aikaakaan, kun vanerilaatikkoon pakattu rantakärky oli toimitettu hallille. Tuota kärkyä hieman muokkaamalla saatiin se istumaan erinomaisesti Stillin alle.



Valmis vene

Odotettua suuremmasta työmäärästä (n.400 miestyötuntia) huolimatta vene oli toukokuussa valmis ja kävin Juhan kanssa sillä ensimmäisellä koepurjehduksella. Vene toimi odotetusti ja pieniä heloitukseen kaivattavia parannuksia lukuunottamatta kaikki oli kunnossa.

Kesällä annoin jollakeskuksen ohjaajille perehdytyksen veneeseen ja he saivat luvan ottaa se käyttöön jollakeskuksen treeneissä. Vaikka joukossa oli erittäin kokeneita jollakisaajia, oli vene huomattavasti isompi kuin mitä he olivat tottuneet käsittelemään. Tämän takia



oli alkuun havaittavissa iso kynnys veneen käyttöön. Syksyä kohti alettiin tuota jännitystä voittamaan ja vene pääsi etenevissä määrin vesille. Syysleirillä vene olikin täydessä toiminnassa koko leirin. Kesällä vein sillä myös kunnan kesäleirin leiriläisiä ja ohjaajia kokeilemaan purjehdusta. Tästä saatiin hiukan tuottoja jollakeskuksen toiminnalle.

Vene sai kesän aikana Karin ehdotuksesta nimekseen Suokki. Nimi viittaa veneyksilön historiaan Suomenlinnassa. Suokki osoittautui oikein hyväksi lisäksi jollakeskuksen venevalikoimaan. Se on varsin vakaa, kantavuutta on hyvin ja tilaakin ruhtinaallisesti. Siinä on ollut parhaimmillaan kuusi aikuista kyydissä ja lisääkin olisi mahtunut. Purjevalikoima on vastaava kuin isoissakin veneissä, myös spinaakkeri löytyy. Vene soveltuu erinomaisesti myös aikuisten purjehdusharjoitteluun. Jos seuran jäsenillä on halua tutustua veneeseen tai käydä joskus sillä purjehtimassa voi mahdollisuutta tiedustella allekirjoittaneelta.

Jalmari Sipponen, s/y Plan B

Katsastusterveisiä

Veneilykausi useimmilta veneiltä on jo loppunut ja paatit on peitelty talviteloille.

Ensi kevät seuraavine katsastuksineen tuntuu kaukaiselta, mutta monesti on tullut esille, että veneen puutteet ja parannukset, jotka jäävät vasta keväällä huolehdittavaksi unohtuvat helposti. Kiire tulee viimeistään siinä vaiheessa, kun pitäisi saada vene vesille ja vielä katsastetuksikin. Moninaiset selitykset on kuultu kuinka katsastuksessa havaittu puute on ollut tiedossa jo edellisen kauden jälkeen, mutta ei vaan ole tullut korjatuksi tai on vielä “vaiheessa” ja vain tekemistä vaille..... Onneksi valtaosalla veneilijöistä asiat ovat suurimmaksi osaksi kunnossa ja vene valmiina vesille uuden kauden alkaessa.

Onnistuneen veneilykauden pohja luodaankin jo syksyllä, jolloin tarpeellisten syyshuoltojen lisäksi tehdään lista korjausta tai uusimista vaativista kohteista. Listan avulla on talven mittaan helpompi toteuttaa hankintoja ja suunnitella korjauksia ajoissa; hyödyntäen vaikka kevään venemessutarjouksia. Monet korjauspajatkin ovat keväällä täyteen buukattu ja remonttien valmistuminen voi pahimmassa tapauksessa viivästyttää koko kauden aloittamista.

Katsastuksessa pyritään kiinnittämään veneilijän huomio sellaisiin seikkoihin veneessä, jotka saattavat muodostua ongelmaksi tai pahimmassa tapauksessa turvallisuusriskiksi veneilykauden aikana. Katsastajan mahdolliset kommentit “hepposista” tai kuluneista varusteista tai virityksenomaisista asennuksista pitää käsittää neuvoiksi ja ennakkovaroituksiksi, joita noudattaen pienennetään riskiä ongelmien syntymisestä kesken kauden.



Jokainen harkitsee toki itse, millä riskitasolla haluaa veneillä, mutta harva meistä haluaa jännittää, pääseekö perille vai ei.

APS:n katsastustoimintaa on pyritty viime vuosina johdonmukaisesti kehittämään siten, että käytettävissä olevat katsastajaresurssit ja veneilijöiden toiveet ja odotukset kohtaisivat. Viime keväällä koetettiin runkokatsastuksien keskittämistä Kuotaassa muutamalle

päivälle, jolloin paikalle saatiin kerralla useampi katsastaja urakoimaan. Samalla voitiin perehdyttää uusia katsastajia ja käydä ongelmakohtia läpi porukalla. Samaa käytäntöä laajennetaan ensi vuonna muille alueille, jossa on suurempi joukko veneitä talvitelakoituna.

Toki yksittäisiä runkokatsastuksia edelleen suoritetaan, mutta tavoite on tässäkin toiminnan tehostaminen ja järkevöittäminen. Toinen uudistus oli katsastusmaksujen kerääminen myös MobilePay -sovelluksella, mikä saikin kippareilta hyvän vastaanoton. Tämä vähentää erikseen lähetettävien laskujen tarvetta kauden aikana.

Keväällä aloitti kaksi uutta katsastajaa “virkaauransa”; Mikko Suni ja Olli Heikkinen. Kokonaismäärä on nyt kahdeksan, millä selvittää jo aika mukavasti, ja keväisin katsastajillakin jää aikaa vaikka oman veneen kunnostukseen kautta varten. Luonnollista vaihtuvuutta joukoissa tapahtuu, joten katsastuksesta

kiinnostuneita, kokeneita veneilijöitä otetaan kyllä mukaan ringiin edelleen!

APS:n katsastustoiminta sai myönteistä julkisuutta, kun ESS julkaisi jutun aiheesta 16.5. Kiitokset “hovitoimittajalle” Olivialle, jolla on jo käytännön kokemusta katsastustoiminnasta.

Leppoista talvikautta toivottaen,

Ari Nieminen, katsastuspäällikkö

Ps. Katsastajien yhteystiedot löytyvät kevään Slööristä (toim.huom.)



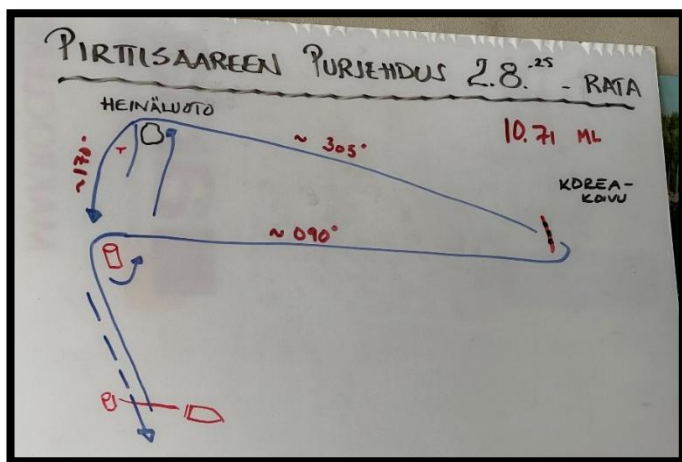
Kuvat Petri Leipola

PIRTTISAAREEN PURJEHDUS

– innostusta takaa-ajoon!

APS järjesti EPR-ranking sarjaan kuuluvan Pirttisaareen purjehduksen 2.8.2024. Kilpailuun osallistui yhteensä 8 venekuntaa, joista 4 FR Iso, 4 FR Pieni. Toistamiseen järjestettyyn retkiluokkaan ei ollut osallistujia.

Lähtöalueena oli perinteisesti seuramme tukikohdan edusta. Kisa käytiin Tehinselällä keskituulella (8-16 kn/LOU) ja radan pituus oli noin 11 nm, käyden ensin Koreakoivun ristiviitalla, kiertäen kahteen kertaan Heinäluoto (Nimetön Kukkaron eteläpuolella) ja tukikohdan kulmille asetettu käänntömerkki, josta Pirttisaaren tukikohtaan maaliin. Sääolosuhteet olivat suotuisat.



Tänä vuonna purjehduskilpailu toteutettiin takaa-ajolähtönä (aikaa-matkalle), jossa venekunnat lähtivät turvallisesti kukin omalla tasoitetulla lähtöajalla. Kamppailut tiivistyivät maaliviivalle, jonne veneet saapuivat lopullisessa paremmuusjärjestyksessä. Katsojillakin riitti jännitettävää.

Kilpailijoilta saatu rata- ja kisajärjestelypalaute oli myönteistä. Takaa-ajokilpailumuotoa pidettiin hyvänä.

FR Ison luokan ($FR \geq 0,92$) kolme parasta: Blue Venture/HVS (Antti Porkka), Fortuna/LPS (Ari Piela) ja Easy Living II/HVS (Toni Sievänen).



FR Pienen luokan ($FR < 0,92$) kolme parasta: Plan B/APS (Jalmari Sipponen), Echo/LPS (Panu Tast) ja Meritte/APS (Hannu Mäkinen).

APS:n tasoitettussa ajassa nopeimman veneen kiertopalkinto palautui Jalmari Sipposelle, veneellä PLAN B.

Voittajajoukkue (Kuva Petri Leipola)

Kilpailuorganisaatio (Veikko ja Kari+Tuija, Matti+Marita) hoiti mallikkaasti kisaohjeet, kokoukset, tulospalvelun ja tarjoilut.

Kari Melanen,
kilpailupäällikkö,
s/y Helmi

Das MotorBoot, osa 2

Veneilykausi 2025 on takana moottoriveneilijänä. Lupailin lähettää kesän kokemuksista pienen tarinan Slööriin.



Sanotaan, että mies voi lopettaa purjehtimisen, mutta purjehtiminen ei lähde miehestä. Tässä kiitokset ystävilleni Päijänteellä ja Suomenlahdella, kun pääsin kansiorjana kiristeleen köysiä muutaman kerran.

Kuten kevään Slööristä saattoi jo lukea, rakentelin Tuuliaan normaalista puutarhakatoksesta aurinkokatosta - ja se ei ihan onnistunut. 1,5 viikkoa ja jo vaakapurjeeksi nimetty katos viikkaantui nätisti kannella. Tässä lokakuun alussa kokoonnuttiin Ahopalveluiden kanssa Kuotaaseen. Tuloksena hieman tukevampi alumiiniputkinen katosrunko. Vielä pressu puuttuu, mutta ensi kesäksi sekin siihen ilmestyy.



Ja sitten käyttökokemuksia. Veneen paino pieneni noin 800 kiloa. Vesiraja nousi kymmenisen senttiä. Kesälle sattui myös tuulisiakin päiviä ja vähentyneestä painosta huolimatta paatti otti nätisti vastaan aallot. Pienentyneen alituskorkeuden myötä päästiin uusiin paikkoihin esim. Vintturiin Yhden Lehmän Navetan publiin hampurilaiselle.



Kesän aikana tuli vesillä oltua 80 päivänä. Maileja tuli vähän alle 500. Ajotunnit kerättiin koko ajalta ja kun polttoainekulut käytetyllä 5,5 solmun vauhdilla laskettiin, niin kulutus oli 1 litra tunnissa. Näin ollen kustannukset pysyivät maltillisena.

Uutta oli myös se, että osasin paremmin vastata kysymykseen ”Koska ollaan perillä?”. Purjeilla joutui aina ennustelemaan ja yleensä reissu venyi.

Olen tyytyväinen moottoriveneilijä ja veneilykautta 2026 oottelen.

Kari Granroth, m/y Tuulia

VÄÄKSYN LAHDEN KONEPISTE KONEPISTE

VENEKAUPPA.COM / VENEILIJÄN PAARAS KAVERI



VENEIDEN MERKKIHUOLTO- JA TALVISÄILYTYS- PALVELUT VÄÄKSYSSÄ JA LAHDESSA

HUOLTO, VARAOSAT JA TALVISÄILYTYS VÄÄKSY

Vehkoontie 3

010 271 7412

huolto@venekauppa.com

www.venekauppa.com

MYYN TI VÄÄKSY

Vehkoontie 1

010 271 7410

myynti@venekauppa.com

www.venekauppa.com

MYYN TI, HUOLTO, VARAOSA T JA

TALVISÄILYTYS LAHTI

Telakkakatu 5

010 271 7411

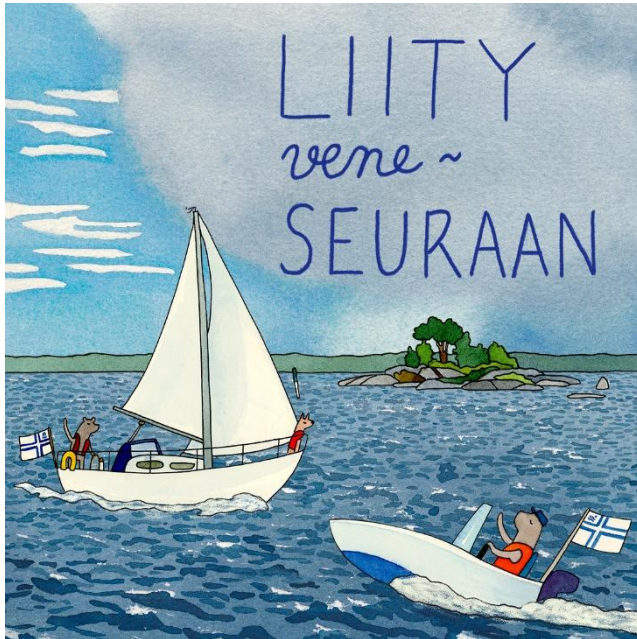
lahti@venekauppa.com

www.venekauppa.com

myynti - huolto - varaosat - talvisäilytys - veneiden välitysmyynti



Posti Green



Asikkalan Pursiseura ry
Pitsitie 11, 16300 ORIMATTILA
www.asikkalanpursiseura.fi
asikkalanpursiseura@gmail.com