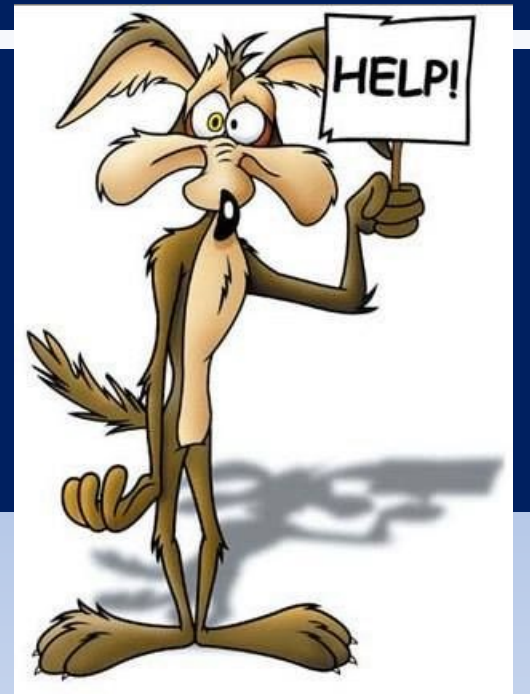




World Sailing

KILPAPURJEHDUSSÄÄNNÖT 2021-24

Lyhyt perehdytys sääntöihin



OHJELMA

- Lähdöstä maaliin – tosi pikainen sääntökerta (50 min)
 - Sääntökirja
 - Määritelmiä ja terminologiaa
 - Säännöt 15 -18
- Tauko (10 min)
- Kun et ole tyytyväinen toisten veneiden tai lautakuntien toimintaan (30 min)
 - Rangaistuksien säilyminen
 - Oikeus protestoida
 - Oikeus hyvitykseen
 - Tutkinnan pakollisuus
 - Tutkinta
 - Tutkinnan uusiminen
 - Muutoksenhaku



ZEN

ZEN

...ja sääntökirjan lukemisen taito

Jos sitä ei löydy *säännöistä...*

....katso:

- **määritelmistä,**
- **esipuheesta tai**
- **johdannoista..!**

Sääntökirjan sisältö

- Määritelmät
- Osa 1 Perussäännöt
- **Osa 2 Kun veneet kohtaavat**
- Osa 3 Kilpailujen pitäminen
- Osa 4 Muut vaatimukset kilpailtaessa
- **Osa 5 Protestit, hyvitys, tutkinnat, sopimaton käytös ja muutoksenhaku**
- Osa 6 Ilmoittautuminen ja kelpoisuus
- Osa 7 Kilpailuorganisaatio
- Liitteet

PERUSPERIAATE

URHEILUHENKI JA SÄÄNNÖT

- Purjehdusurheiluun osallistuvia kilpailijoita koskee *säännöstö*, jota heidän odotetaan noudattavan ja jonka noudattamista heidän odotetaan vaativan.
- Urheiluhengen perusperiaate on, että kun **vene** rikkoo *sääntöä* **ja sitä ei vapauteta, se heti ottaa asiaankuuluvan rangaistuksen** tai ryhtyy toimeen, joka voi olla kilpapurjehduksesta vetäytyminen.

(Vapauttamisesta lisää säännössä 43)

PKS 43 Vapauttaminen

Vanha teksti

Ei ollut tässä muodossa

43.1 (a) Kun *säännön* rikkomisen seurauksena vene on pakottanut toisen veneen rikkomaan *sääntöä*, niin toinen vene vapautetaan rikkomuksestaan.

(b) Kun vene purjehtii *tilassa* tai *merkkitilassa*, johon sillä on oikeus ja, jos seurauksena tilanteesta *tilaa* tai *merkkitilaa* antamaan velvollisen veneen kanssa, se rikkoo jotakin Osan 2 Ryhmän A sääntöä, sääntöä 15, 16, tai sääntöä 31, se vapautetaan rikkomuksestaan.

(c) Kulkuun oikeutettu vene, tai vene, joka purjehtii tilassa tai merkkitilassa, johon sillä on oikeus, vapautetaan säännön 14 rikkomisesta, **jos kosketus ei aiheuta vahinkoa tai loukkaantumista.**

43.2 *Säännön* rikkomisesta vapautetun veneen ei tarvitse ottaa rangaistusta eikä sitä rangaista tuon *säännön* rikkomisesta.

Uusi teksti

Vanha PKS 43 on uusi PKS 50

Yhdistetty ja parannettu vanhasta PKS 14 ja PKS 21 säännöistä

PKS 46.6 Rikkeen tunnustaminen

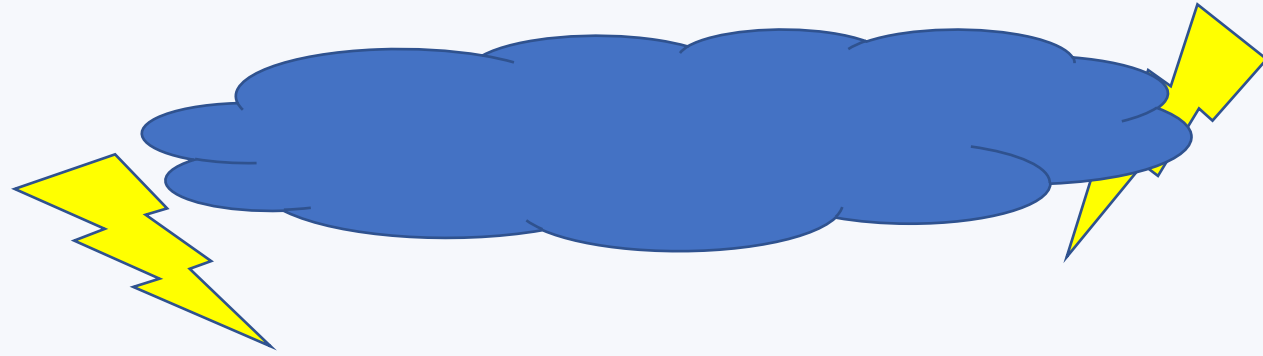
Vanha teksti

Ei ollut tässä muodossa **64.6**

Uusi teksti

Harkinnanvaraiset Rangaistukset

Kun vene ilmoittaa protestiajan kuluessa, että se on rikkonut harkinnanvaraisen rangaistuksen alaista sääntöä, protestilautakunnan pitää päättää sopiva rangaistus otettuaan näyttöä veneeltä ja tarkoituksenmukaisiksi katsomiltaan todistajilta.



Määritelmien merkitys?



Esimerkki

- **18.1 Milloin sääntö 18 pätee**
- Sääntö 18 pätee veneiden välillä, kun niiden on jätettävä *merkki* samalle puolelle ja kun ainakin yksi niistä on *vyöhykkeessä*. Se ei kuitenkaan päde
- (a) veneisiin, jotka luovivat tuuleen eri *halsseilla*,

Merkki (märke, mark)

Esine, jonka purjehdusohjeet vaativat veneen jättävän tietylle puolelle, ja purjehduskelpoisen veden ympäröimä kilpailulautakunnan vene, johon lähtö- tai maalilinja ulottuu. Ankkuriköysi tai *merkissä* vahingossa kiinni oleva esine ei kuulu *merkkiin*.

Halssi, oikea tai vasen (halsar, styrbords eller babords; tack, starboard or port)
Vene on sillä *halssilla*, *oikealla* tai *vasemmalla*, joka on sen tuulen puoli.

Vyöhyke (zonen, zone)

Merkkiä ympäröivä alue, joka ulottuu sitä lähempänä olevan veneen kolmen rungonpituuden päähän. Vene on *vyöhykkeessä*, kun mikä tahansa sen rungon osa on *vyöhykkeessä*.

Kilpailla

Vene kilpailee valmiusviestistään lähtien, kunnes se *tulee maaliin* ja suoriutuu maalilinjasta ja *-merkeistä* tai luopuu kilpailusta taikka kunnes kilpailulautakunta viestittää yleisen palautuksen, *lykkäyksen* tai *mitätöimisen*

Purjehtia rata

Vene purjehtii radan edellyttäen, että **lanka**, joka esittää sen jälkeä lähtien siitä hetkestä, kun se alkaa lähestyä lähtölinjaa sen lähtöpuolelta *lähteäkseen*, kunnes se *tulee maaliin*, pingotettuna

(a) ohittaa kilpapurjehduksen radan jokaisen *merkin* vaaditulta puolelta ja oikeassa järjestyksessä;

(b) koskettaa jokaista merkkiä, joka on purjehdusohjeissa määritelty *kääntömerkiksi*, ja

(c) menee portin *merkkien* välistä radan edellisen *merkin* suunnasta.

Tulla maaliin

Vene *tulee maaliin*, kun ***lähdön*** jälkeen jokin sen ***rungon osa*** ylittää maalilinjan radan puolelta. Vene ei kuitenkaan ole *tullut maaliin*, jos maalilinjan ylittämisen jälkeen se

- (a) suorittaa säännön 44.2 mukaisen rangaistuksen,
- (b) korjaa *radan purjehtimisessa* maalilinjalla tekemänsä virheen, tai
- (c) jatkaa *radan purjehtimista*.

Q&A 2021.002 Updated: 16 February 2021

- **Meaning of 'hull'** in the Racing Rules of Sailing Situation The term 'hull' is mentioned in several places in the Racing Rules of Sailing.
- **Question 1** What is the applicable definition of 'hull'?
- **Answer 1** The term 'hull' is not defined in the Racing Rules of Sailing, therefore, under the introduction/ terminology, the word is used in the sense ordinarily understood in the nautical or general use.
- **Question 2** Are bowsprits, fixed or retractable, part of the hull?
- **Answer 2** No, unless otherwise defined in the class, rating or empirical handicap rules.

Osa 2

”The hidden rules” – salaisuuksien saavi

OSA 2 KUN VENEET KOHTAAVAT

*Osan 2 säännöt koskevat kilpailualueella tai sen läheisyydessä purjehtivia veneitä, jotka aikovat **kilpailla, kilpailevat** tai ovat **kilpailleet**.*

*Venettä, joka ei **kilpaile**, ei kuitenkaan saa rangaista muiden osan 2 sääntöjen kuin säännön 14, kun tilanteesta aiheutui loukkaantumista tai vakavaa vahinkoa, tai säännön 23.1 rikkomisesta. (..)*

OSA 2

• A

- 10 Eri halsseilla
- 11 Samalla h. peitto
- 12 Samalla h. ei peittoa
- 13 Vastakäännöstä tehdessä

• B

- 14 Kosketuksen välttäminen
- 15 Kulkuoikeuden saaminen
- 16 Suunnan muuttaminen
- 17 Samalla halssilla, oikea suunta

• C

- 18 Merkkitila
- 19 Esteellä
- 20 Tila vast.kään. esteellä

• D

- 21 Lähtövirheet
- 22 Kaatuneena, ank...
- 23 Häiritseminen

Väistää -> keep clear

Vene ***väistää*** kulkuun oikeutettua venettä

(a) jos kulkuun oikeutettu vene voi purjehtia suuntaansa ilman että sen tarvitsee tehdä mitään kosketuksen välttämiseksi, ja

(b) kun veneiden *peittäessä* toisiaan, kulkuun oikeutettu vene voi myös muuttaa suuntaansa kumpaankin suuntaan ilman välitöntä kosketusta.

Ja tämän vastakohta on **kulkuoikeus** ->

YMMÄRRYKSEN ALKULÄHTEILLÄ

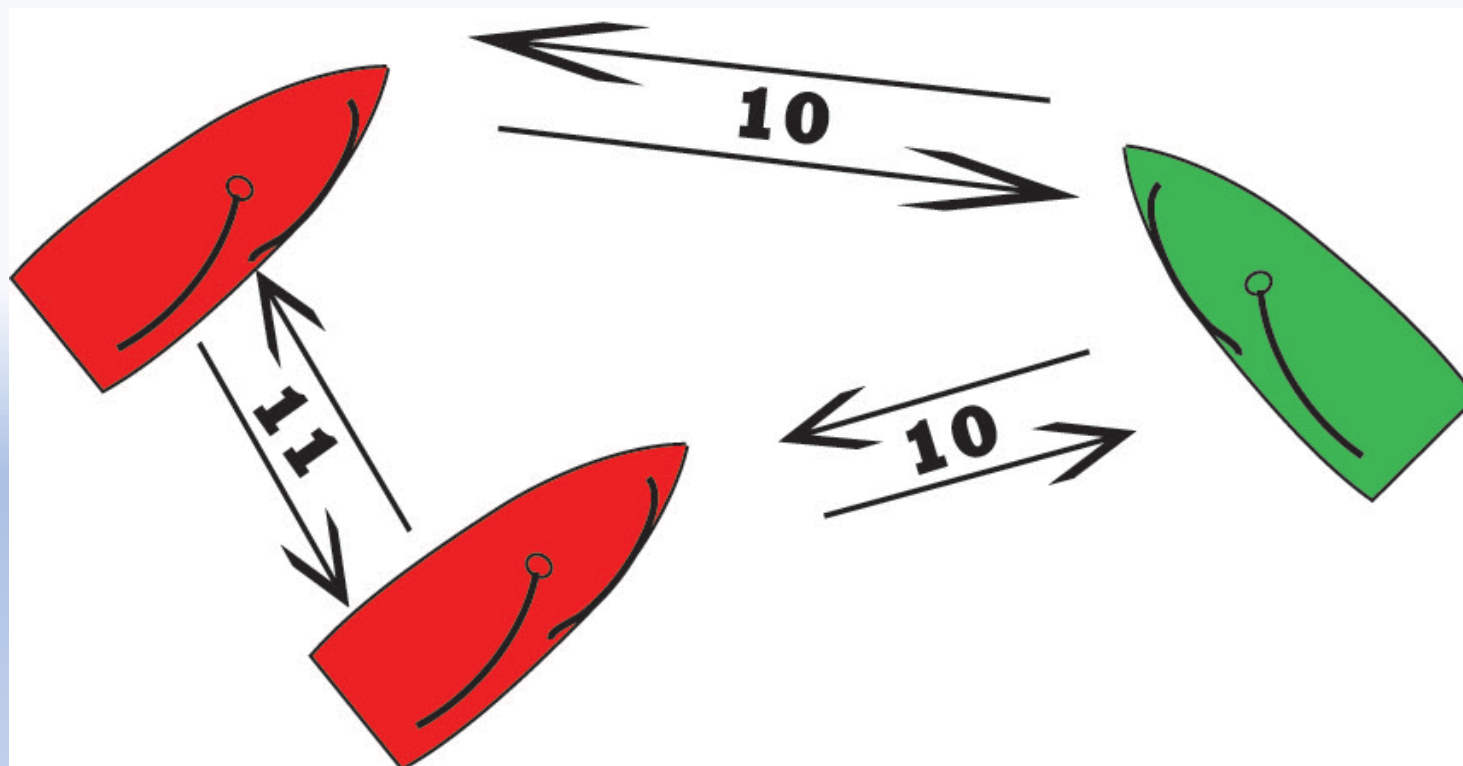


RYHMÄ A

*Veneellä on kulkuoikeus toiseen veneeseen nähden, kun toisen veneen täytyy väistää sitä. Eräät ryhmien **B, C ja D säännöt** kuitenkin **rajoittavat** kulkuun oikeutetun veneen liikkeitä.*

Kulkuoikeus

- On aina vain kahden veneen välinen tilanne
- Tilanteessa voi olla useampiakin veneitä, mutta kulkuoikeus on aina vallitseva tilanne kahden veneen välillä.



OSA 2

• A

- 10 Eri halsseilla
- 11 Samalla h. peitto
- 12 Samalla h. ei peittoa
- 13 Vastakäännöstä tehdessä

• B

- 14 Kosketuksen välttäminen
- 15 Kulkuoikeuden saaminen
- 16 Suunnan muuttaminen
- 17 Samalla halssilla, oikea suunta

• C

- 18 Merkkitila
- 19 Esteellä
- 20 Tila vast.kään. esteellä

• D

- 21 Lähtövirheet
- 22 Kaatuneena, ank...
- 23 Häiritseminen

Rules 14, 15 & 16 will never sleep

14 15 16

10

11

12

13

DEFINITIONS

RYHMÄ B

YLEISET RAJOITUKSET

14 KOSKETUKSEN VÄLTÄMINEN

Veneen täytyy välttää kosketusta toiseen veneeseen, mikäli siihen on kohtuullinen mahdollisuus.

Kuitenkin, jos veneellä on kulkuoikeus tai se purjehtii *tilassa* tai *merkkitilassa*, johon sillä on oikeus, sen ei tarvitse toimia kosketuksen välttämiseksi ennen kuin on ilmeistä, että toinen vene ei *väistä* tai anna *tilaa* tai *merkkitilaa*.

- Vapauttamiseen liittyvät asiat uudessa säännössä 43 => vanha 14 (b) on nyt 43.1 (c)
(Entinen PKS 43 on nyt uusi PKS 50)

RYHMÄ B

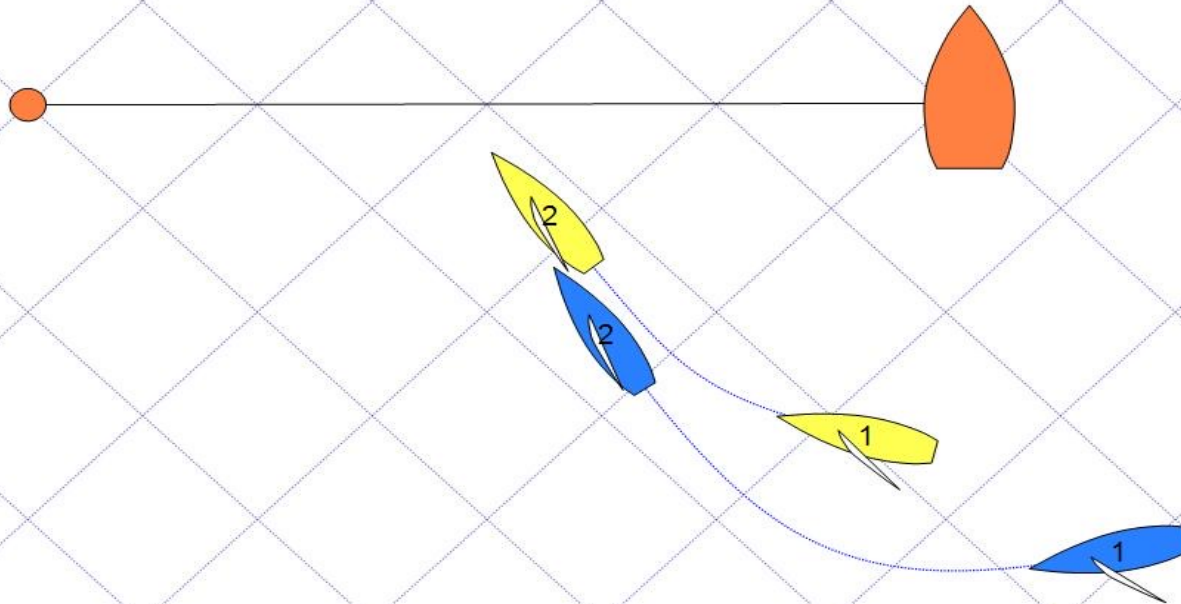
YLEISET RAJOITUKSET

15 KULKUOIKEUDEN SAAMINEN

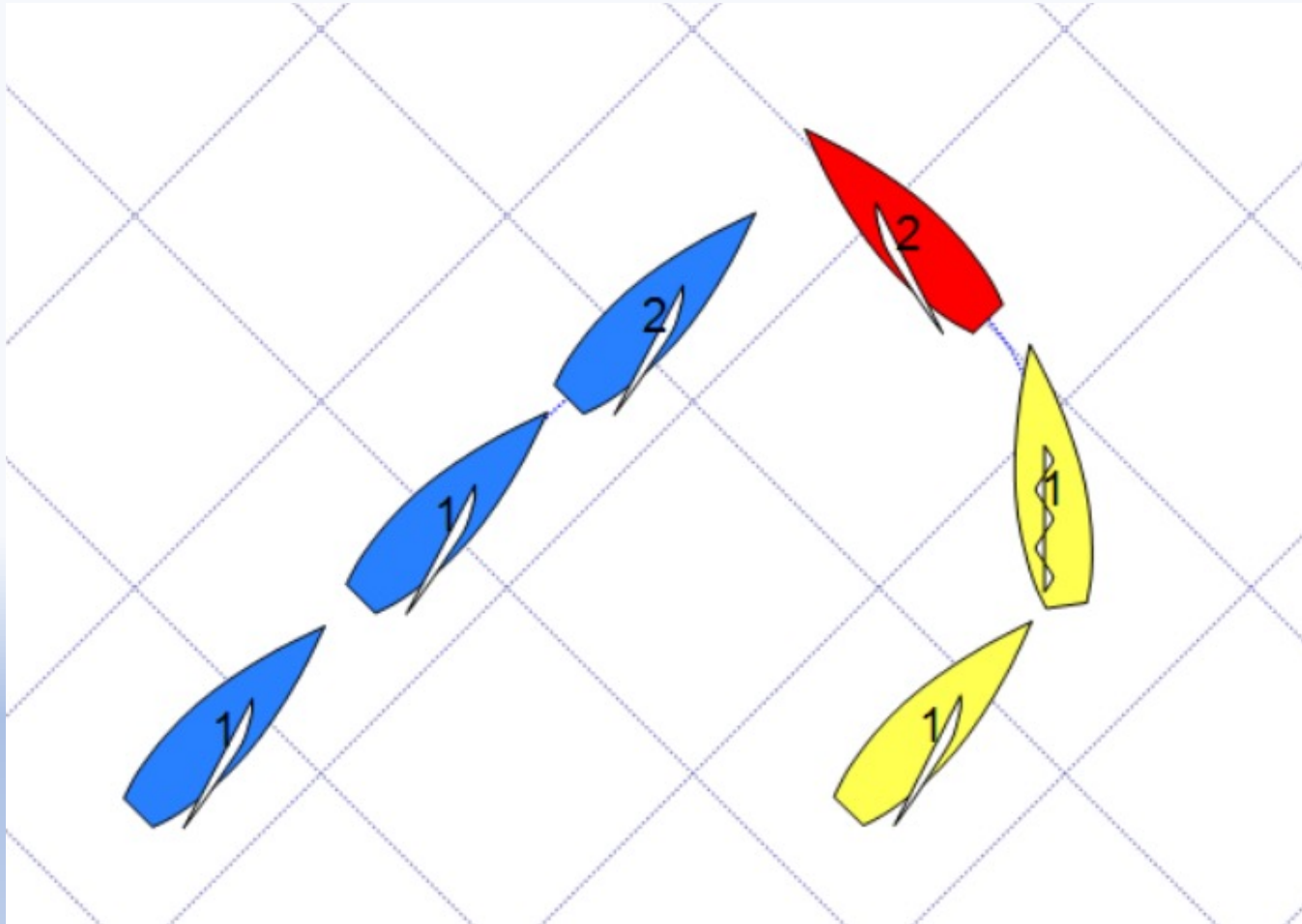
Kun vene saa kulkuoikeuden, sen täytyy aluksi antaa toiselle veneelle *tilaa väistää*, ellei se saa kulkuoikeutta toisen veneen toimien seurauksena.

15 Kun vene saa kulkuoikeuden, sen täytyy aluksi antaa toiselle veneelle *tilaa väistää*.

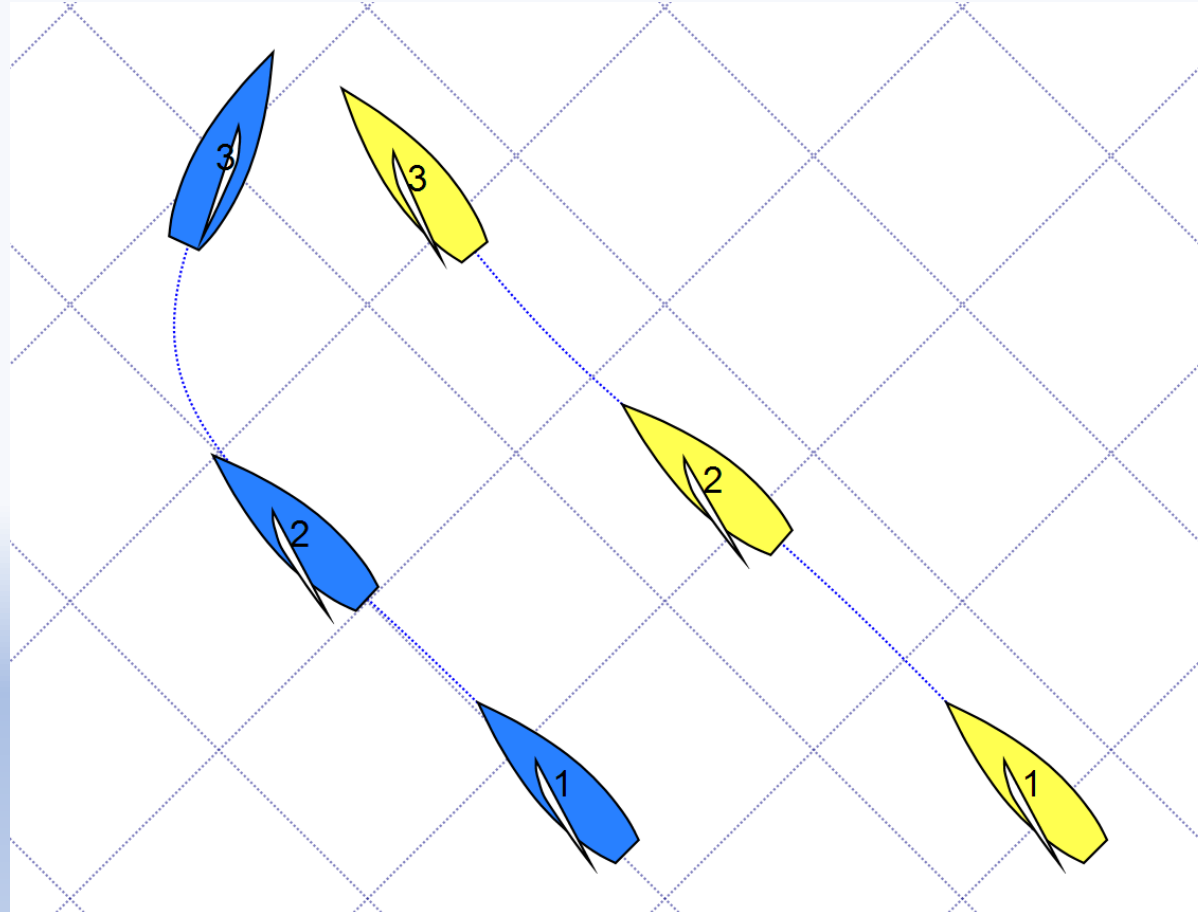
Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



Kun vene saa kulkuoikeuden, sen täytyy aluksi antaa toiselle veneelle *tilaa väistää*,

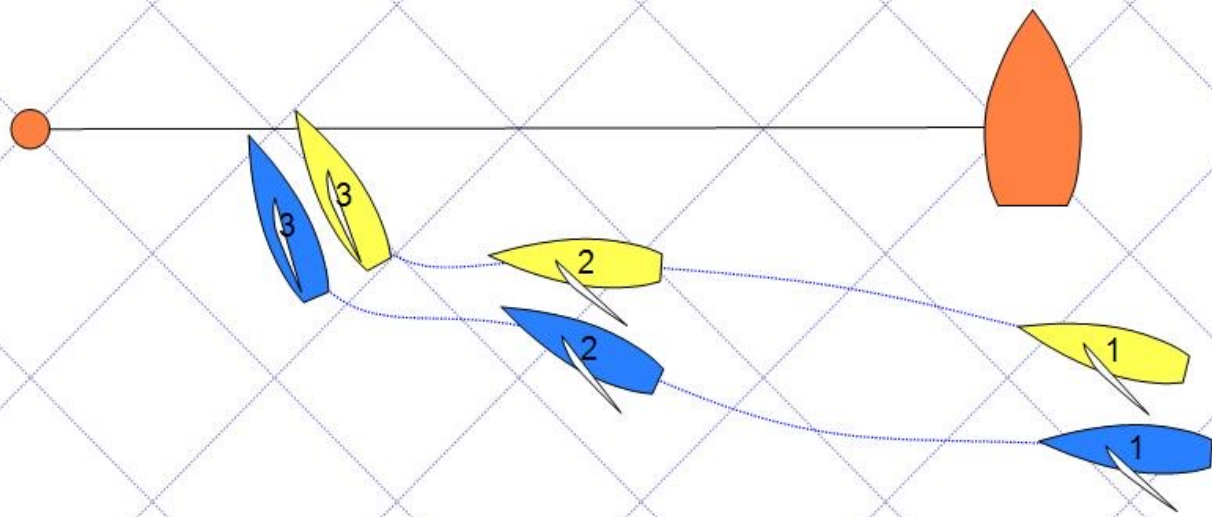


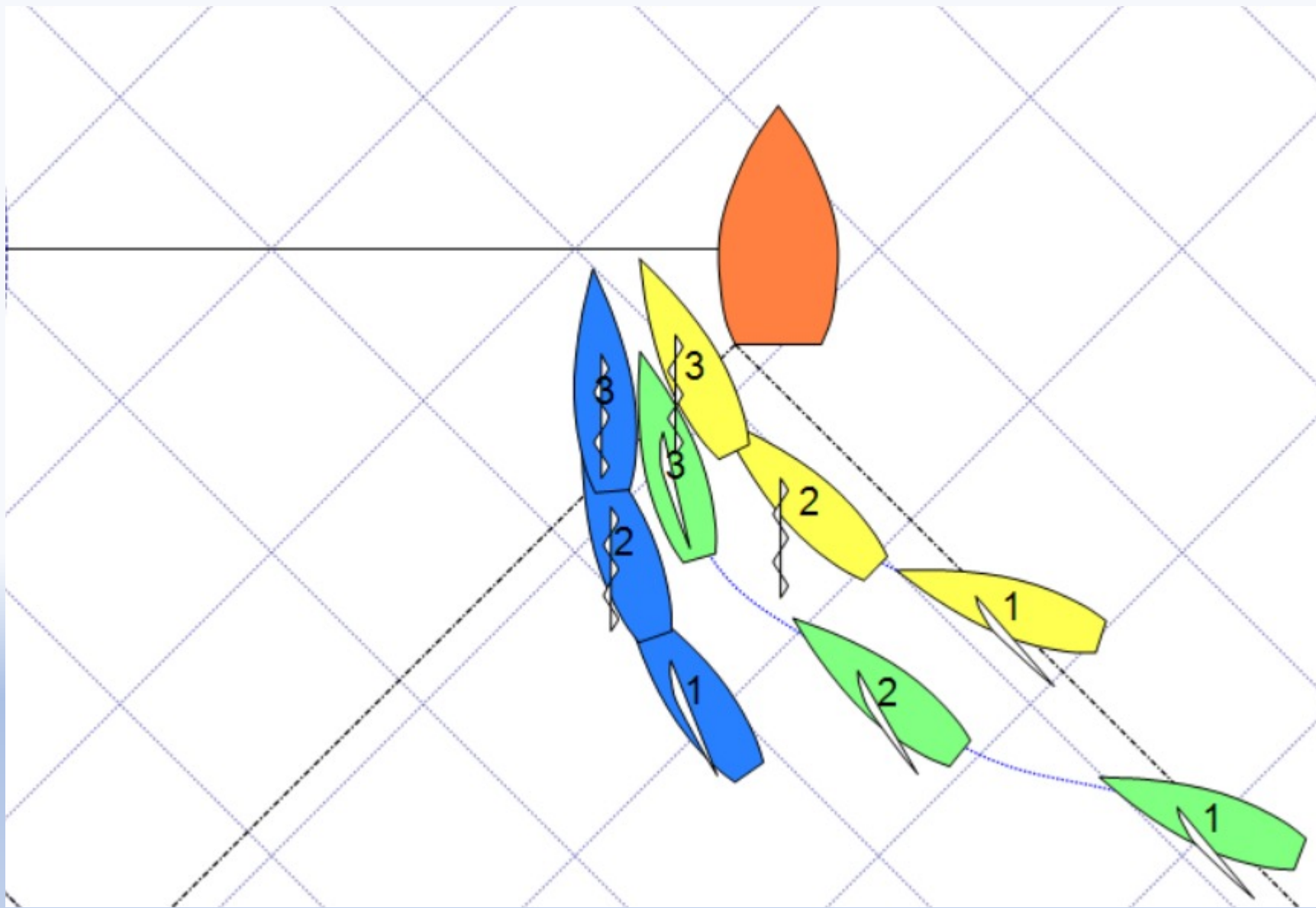
.... ellei se saa kulkuoikeutta toisen veneen toimien seurauksena



16 SUUNNAN MUUTTAMINEN

16.1 Kun kulkuun oikeutettu vene muuttaa suuntaansa, sen täytyy antaa toiselle veneelle *tilaa väistää*.





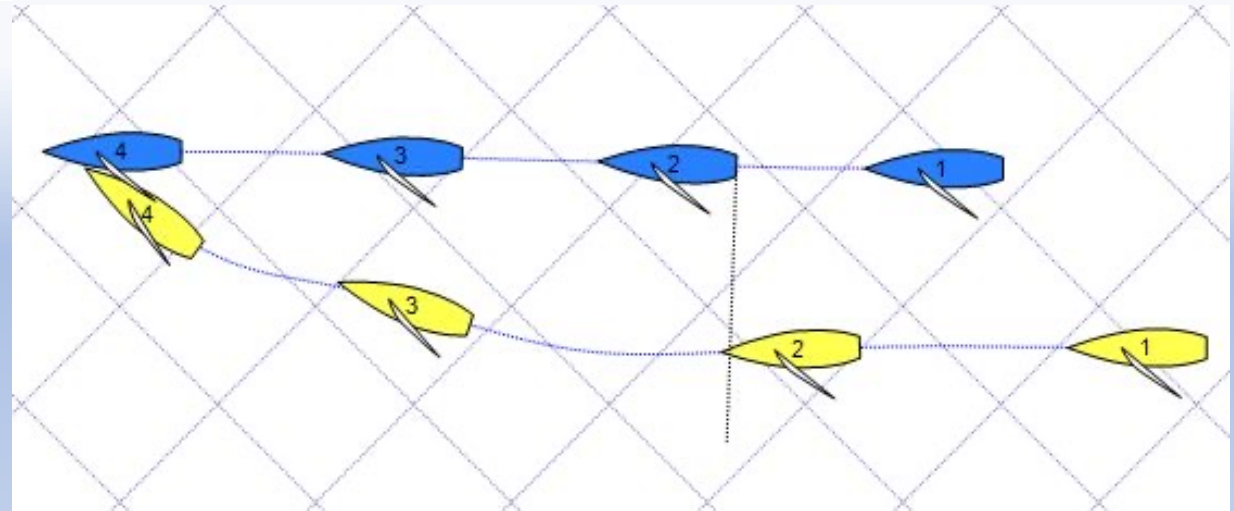
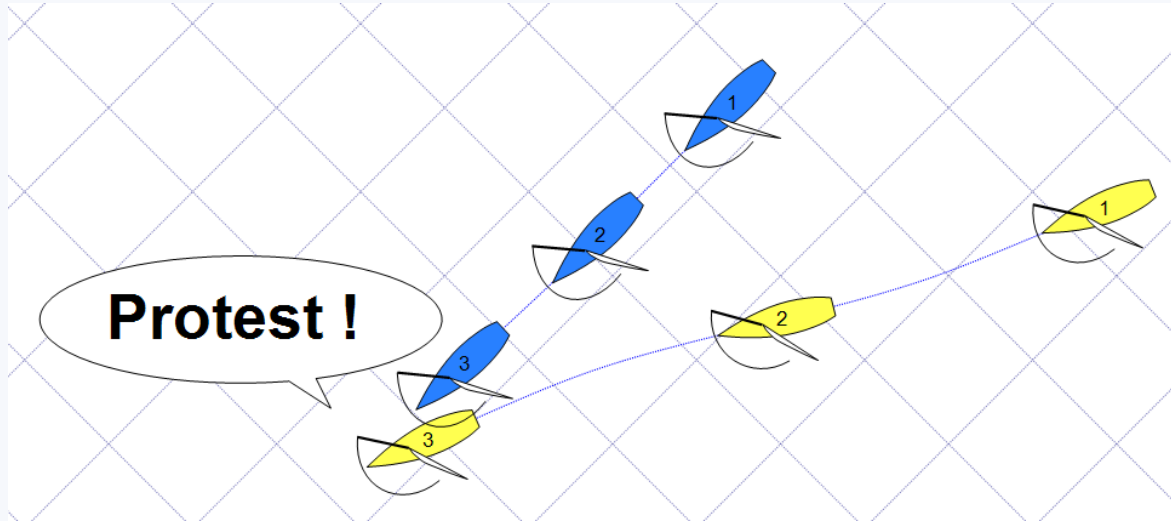
RYHMÄ B

YLEISET RAJOITUKSET

17 SAMALLA HALSSILLA; OIKEA SUUNTA

Jos selvästi perässä oleva vene saa peiton enintään kahden rungonpituutensa etäisyydellä samalla halssilla olevaan veneeseen tämän suojan puolelta, se ei saa purjehtia oikeaa suuntaansa ylemmäksi niin kauan kuin veneet pysyvät samalla halssilla ja peittävät toisiaan tällä etäisyydellä, ellei se näin tehdessään viipymättä purjehdi toisen veneen perän taakse. Tämä sääntö ei päde, jos peitto alkaa silloin kun sääntö 13 vaatii tuulen puolen venettä väistämään.

MIKÄ OLISI TUTKINNAN PÄÄTÖS?



OSA 2

• A

- 10 Eri halsseilla
- 11 Samalla h. peitto
- 12 Samalla h. ei peittoa
- 13 Vastakäännöstä tehdessä

• B

- 14 Kosketuksen välttäminen
- 15 Kulkuoikeuden saaminen
- 16 Suunnan muuttaminen
- 17 Samalla halssilla, oikea suunta

• C

- 18 Merkkitila
- 19 Esteellä
- 20 Tila vast.kään. esteellä

• D

- 21 Lähtövirheet
- 22 Kaatuneena, ank...
- 23 Häiritseminen

Sääntö 18

Väärin tulkittujen sääntöjen äiti

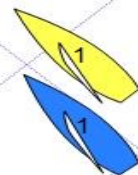
18 MERKKITILA

- Sääntö 18 pätee veneiden välillä, kun niiden on jätettävä *merkki* samalle puolelle ja kun ainakin yksi niistä on *vyöhykkeessä*.
- Sääntö 18 ei päde enää veneiden välillä, kun merkkitila on annettu.

**KULKUOIKEUS JA OIKEUS
MERKKITILAAN EIVÄT OLE
SYNONYIMEJÄ!**

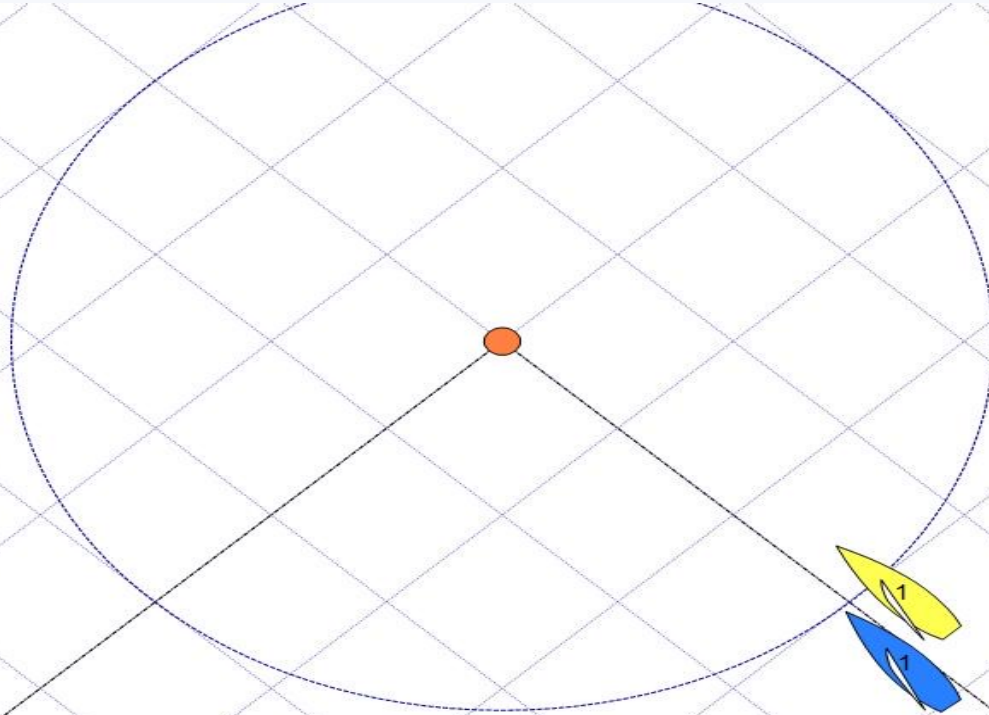
Ja alussa olivat veneet...

Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



...ja sitten tuli merkki.

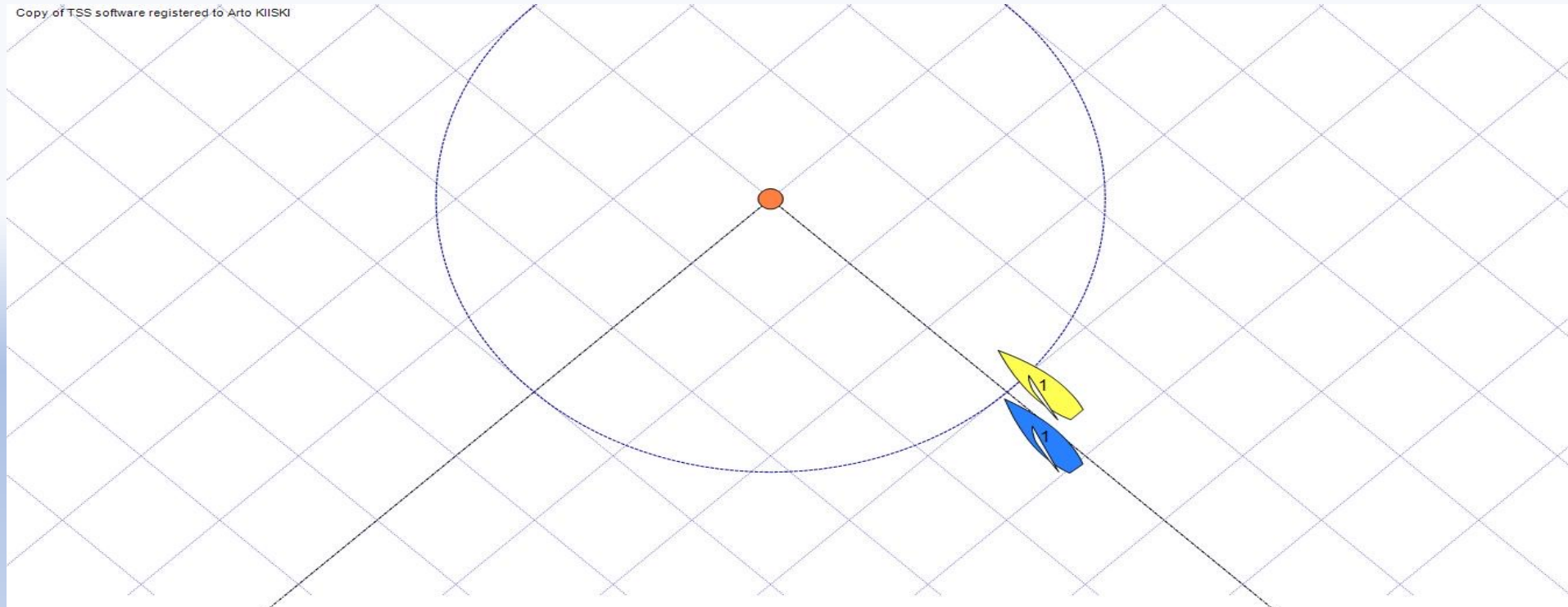
Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



Sääntö 18 pätee...

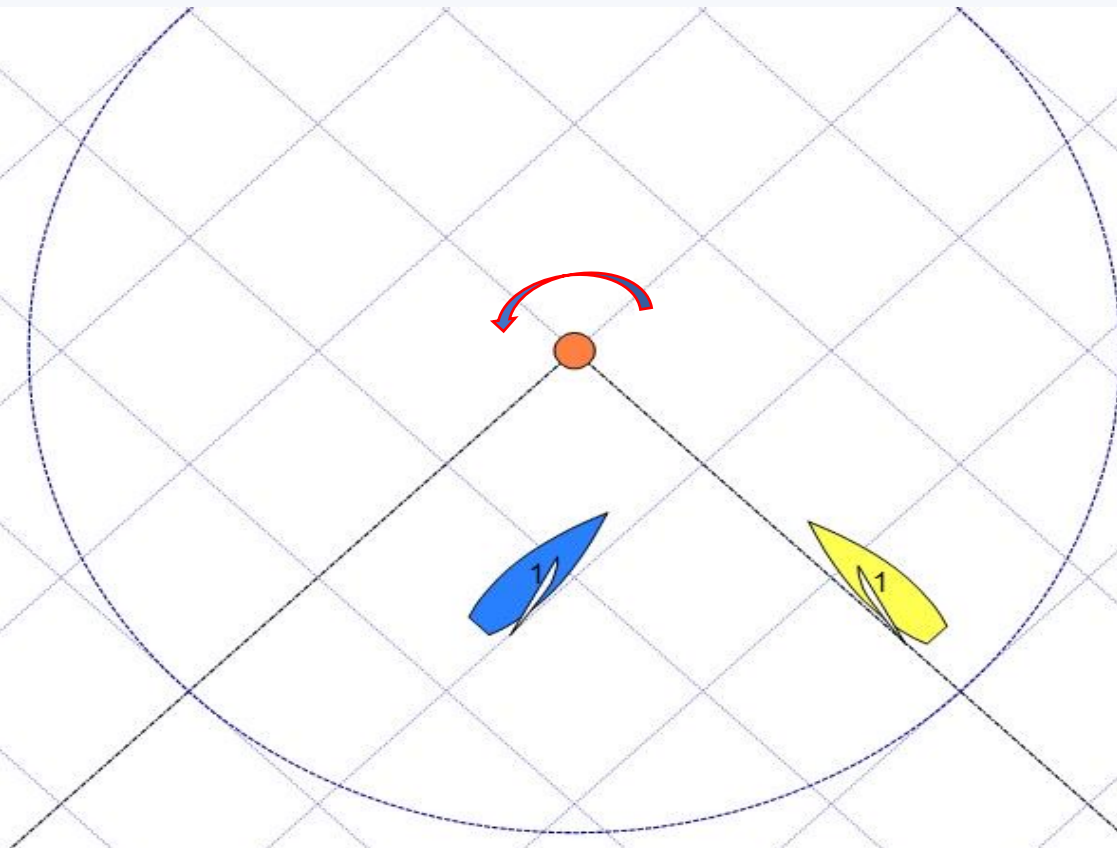
18.1 Milloin sääntö 18 pätee

Sääntö 18 pätee veneiden välillä, kun niiden on jätettävä *merkki* samalle puolelle ja kun ainakin yksi niistä on *vyöhykkeessä*.



18.1 Se ei kuitenkaan päde (a) veneisiin, jotka luovivat tuuleen eri *halsseilla,*

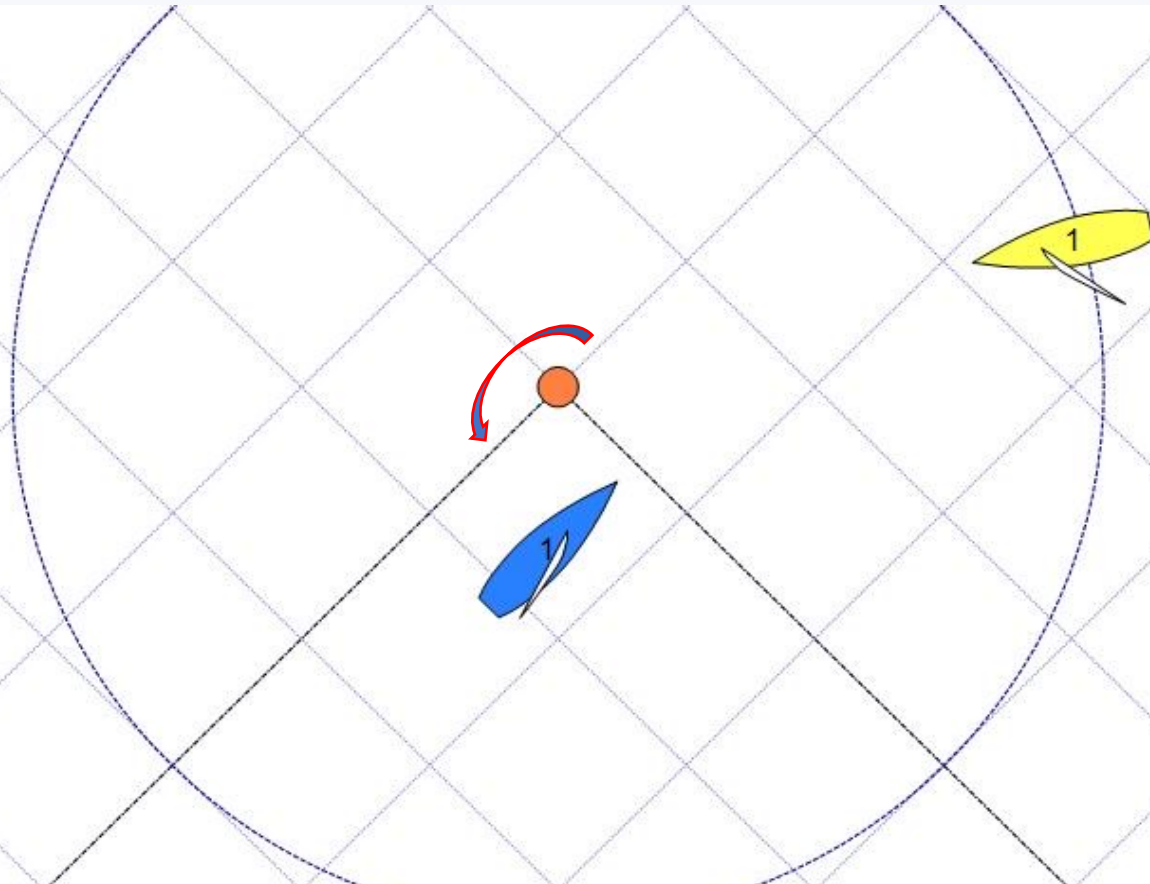
Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



18.1b

(b) eri *halsseilla* oleviin veneisiin, kun yhden mutta ei molempien *oikea suunta merkillä* sisältää vastakäännöksen,

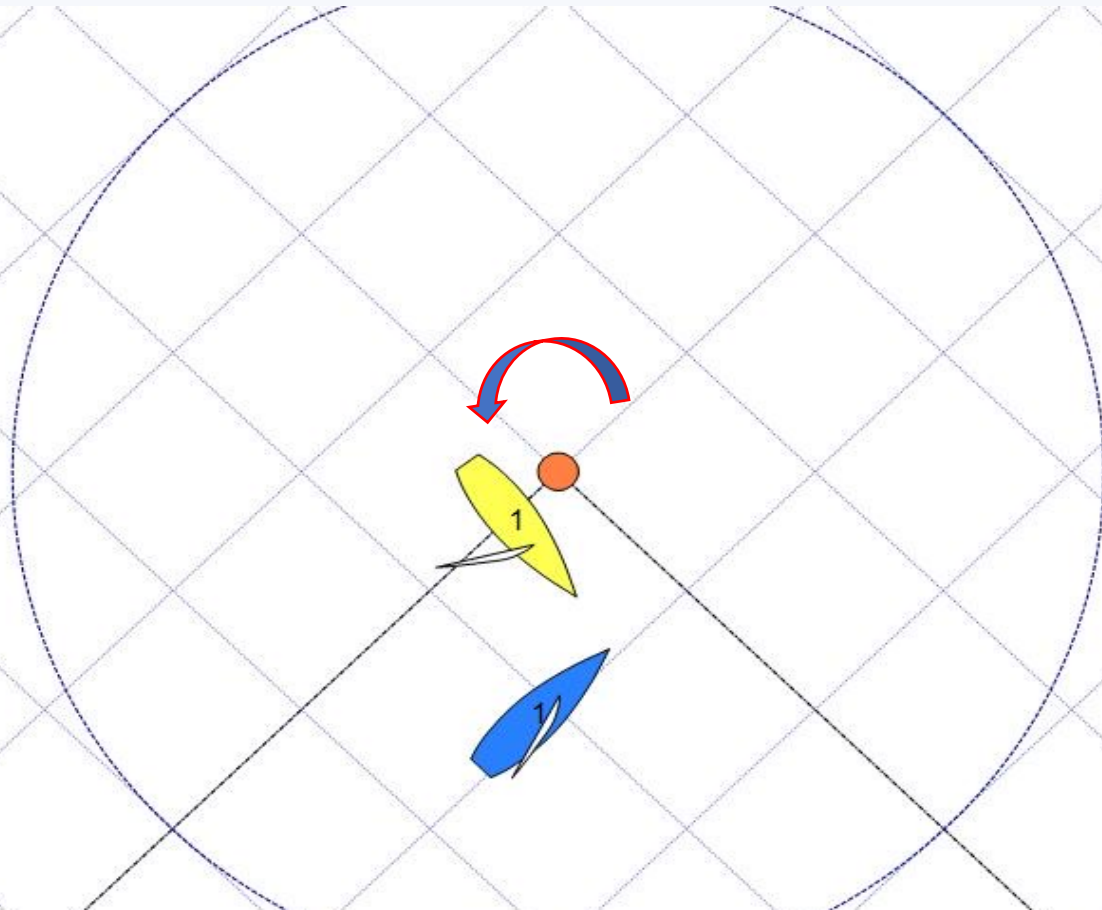
Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



18.1c

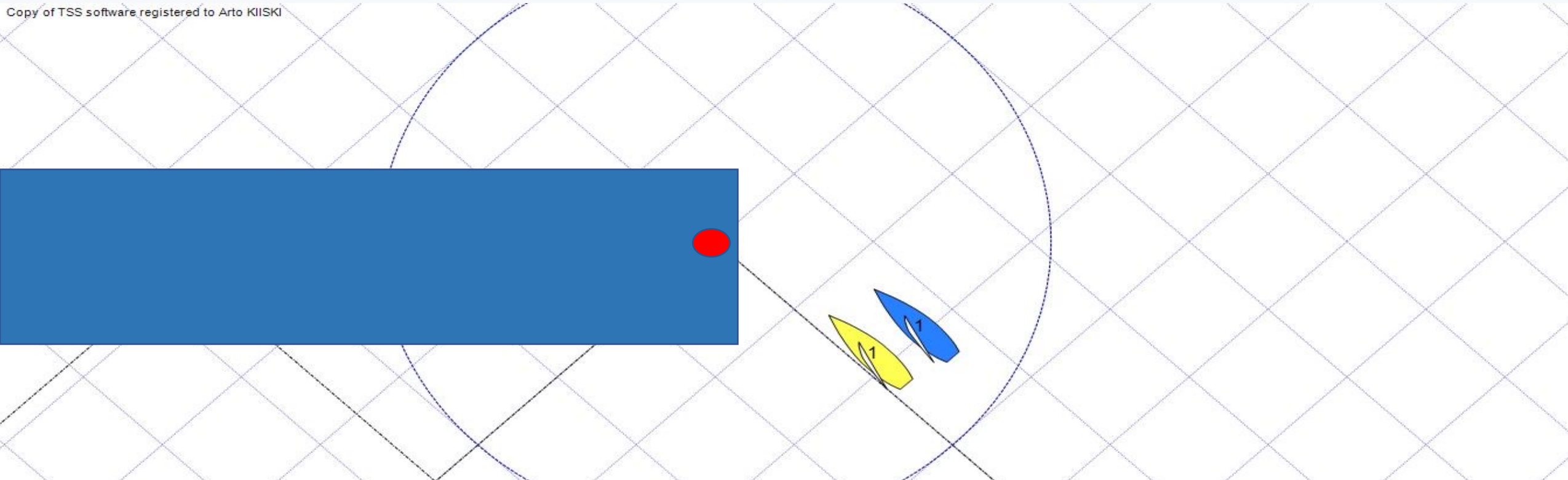
18.1 (c) *merkkiä* lähestyvän veneen ja siltä poistuvan veneen välillä,

Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



(d) jos merkki on jatkuva este, jolloin sääntö 19 (*tila esteen ohittamiseen*) pätee.

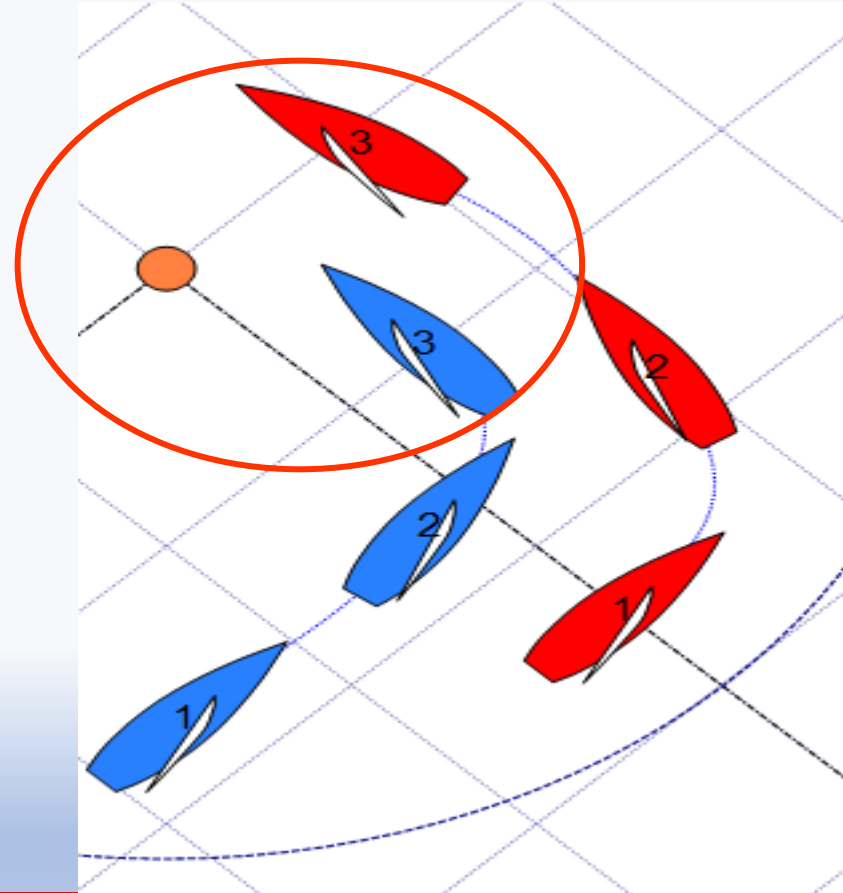
Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



PKS 18.2 Merkkitilan antaminen

18.2(a) Kun veneet peittävät toisiaan, **ulkopuolisen veneen** täytyy antaa **sisäpuoliselle veneelle** merkkitilaa kiertää **ellei sääntö 18.2(b) päde**

Huom! Hyvin usein käytännössä 18.2(b) kuitenkin pätee ja 18.2(a) tulee voimaan – silloin kun tulee -vasta ihan merkin lähellä



Punaisen täytyy antaa kiertämiseen vaadittava tila – ei kuitenkaan (sin.) taktiikan vaatimaa suurempaa tilaa

18.2b → Vaikea asia...

(b) Jos veneet *peittävät* toisiaan, kun niistä ensimmäinen saavuttaa *vyöhykkeen*, sillä hetkellä ulkopuolisen veneen täytyy sen jälkeen antaa sisäpuoliselle veneelle *merkkitilaa*.

Jos vene on *selvästi edessä*, kun se saavuttaa *vyöhykkeen*, sillä hetkellä *selvästi perässä* olevan veneen täytyy sen jälkeen antaa toiselle veneelle *merkkitilaa*.

-> Kuvaa tilannetta vyöhykkeen rajalla.

18.2 c

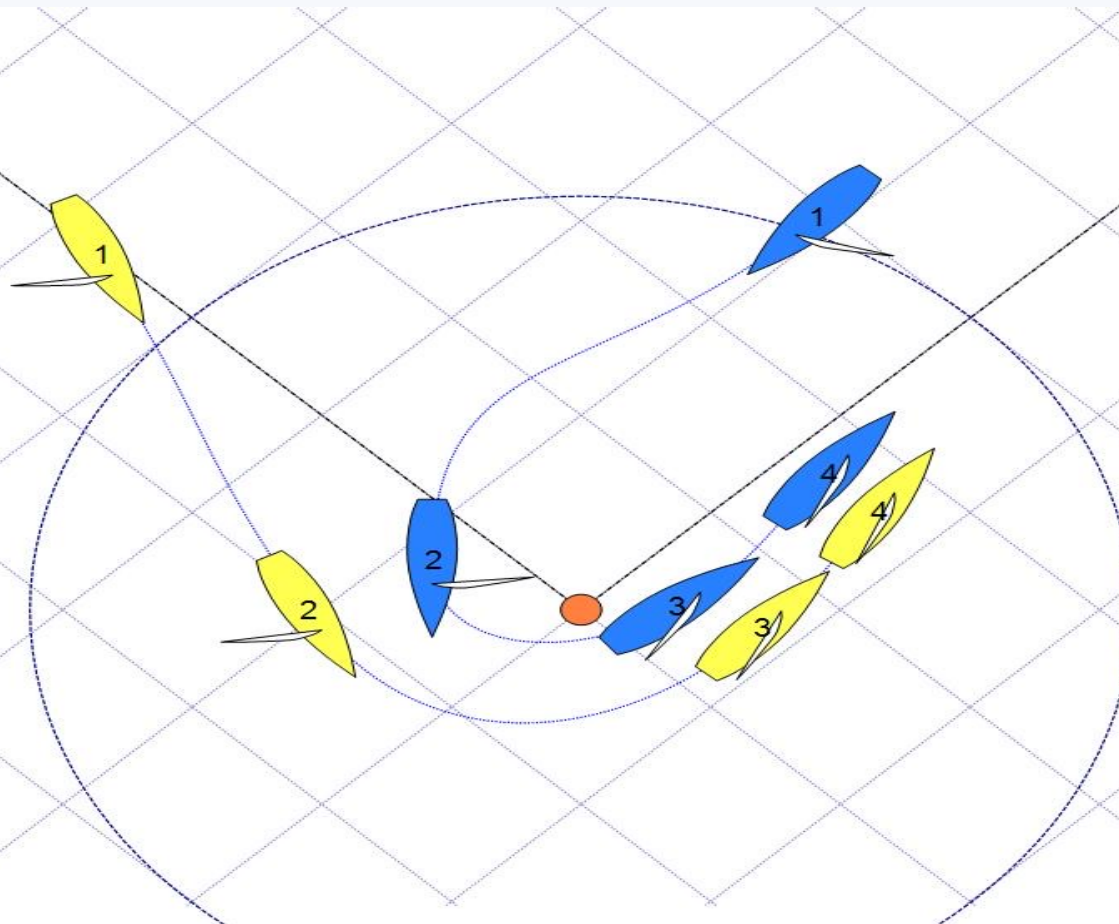
(c) Kun sääntö 18.2(b) vaatii venettä antamaan *merkkitilaa*,
(1) sen on jatkettava tilan antamista siinäkin tapauksessa,
että peitto myöhemmin lakkaa tai uusi peitto alkaa;

18.2d

Säännöt 18.2(b) ja (c) lakkaavat pätemästä, jos *merkkitilaan* oikeutettu vene ohittaa tuulensilmän tai poistuu *vyöhykkeestä*.

18.2d

Copy of TSS software registered to Arto KLISKI

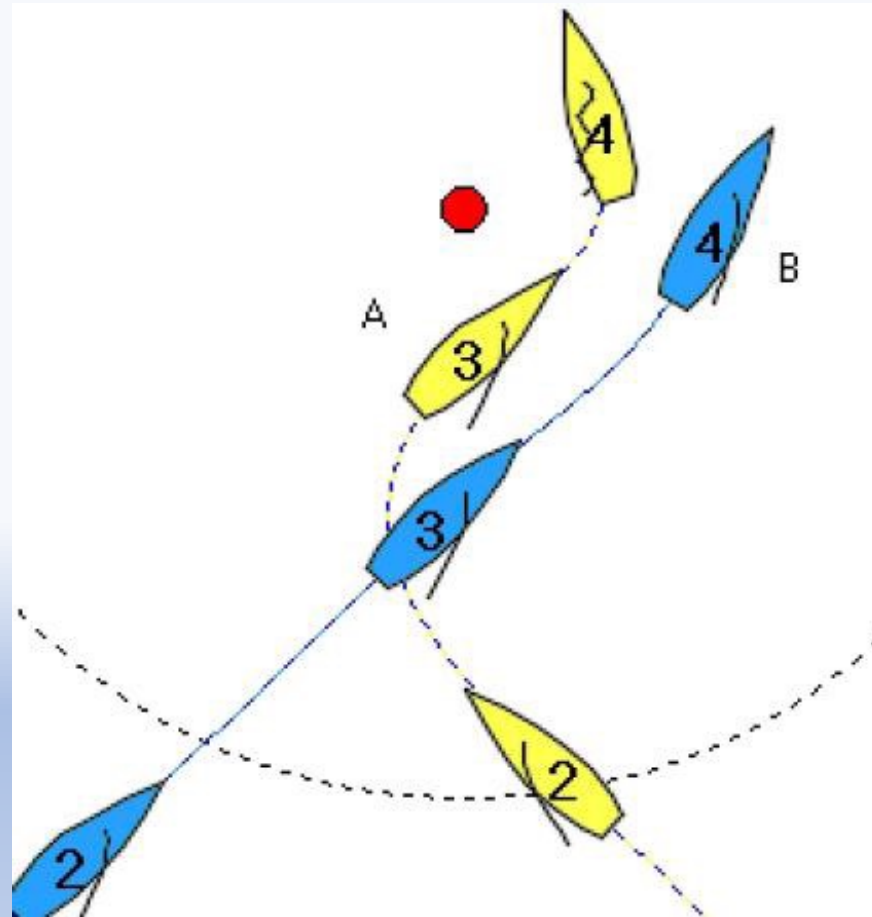
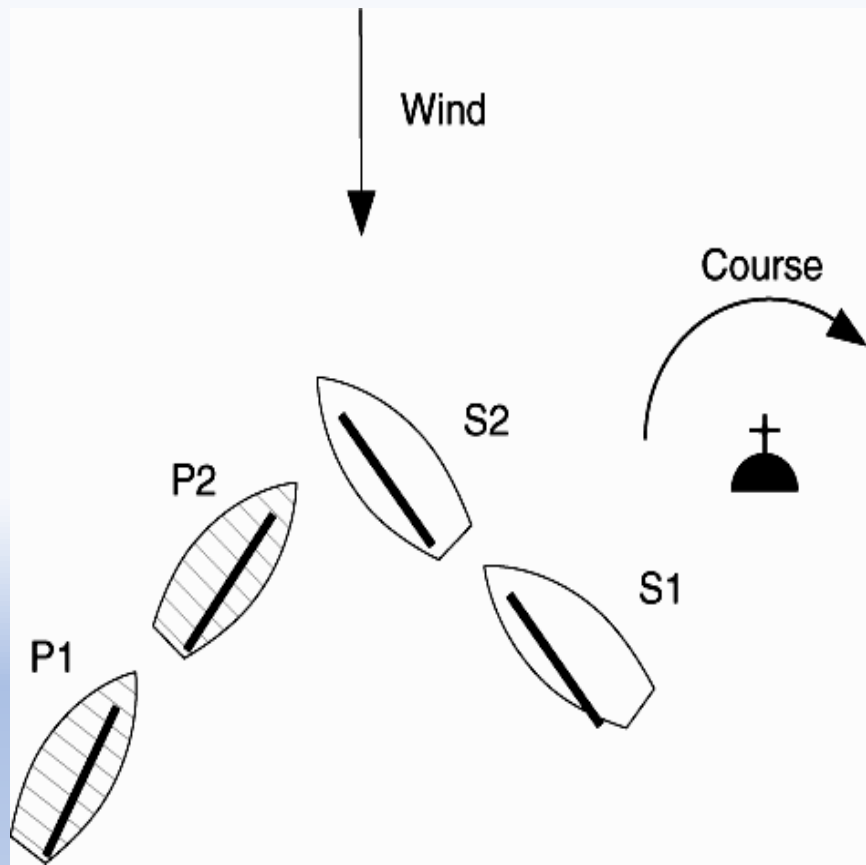


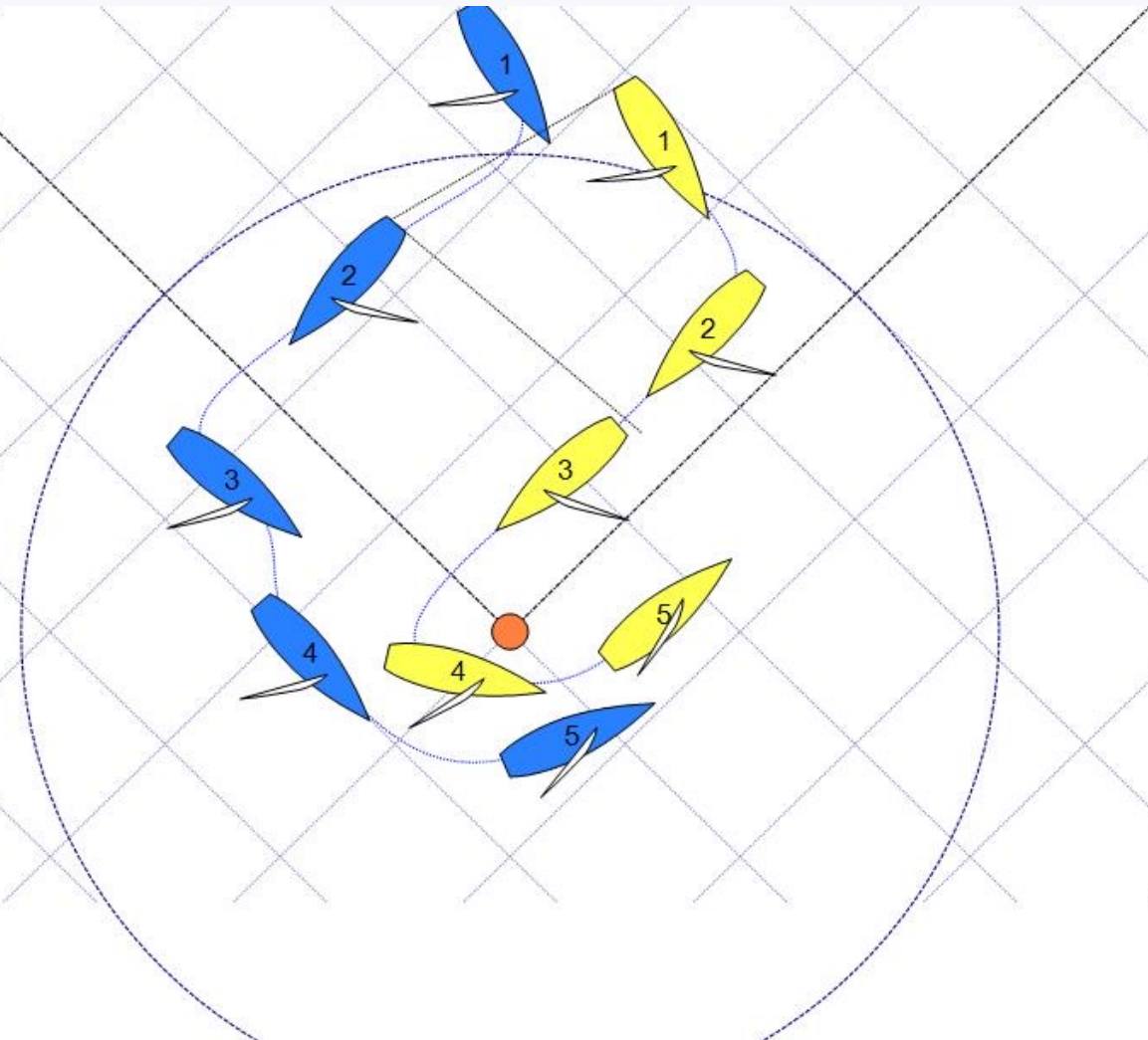
Periaatteellinen ero kryssillä/lenssillä

- Kryssillä vene halssia vaihtaessaan ohittaa tuulensilmän.
- Lenssillä jiiptatessa näin ei tapahdu

”Jos kuitenkin *merkkitilaan* oikeutettu vene **ohittaa tuulensilmän** tai **poistuu vyöhykkeestä**, sääntö 18.2(b) lakkaa pätemästä”

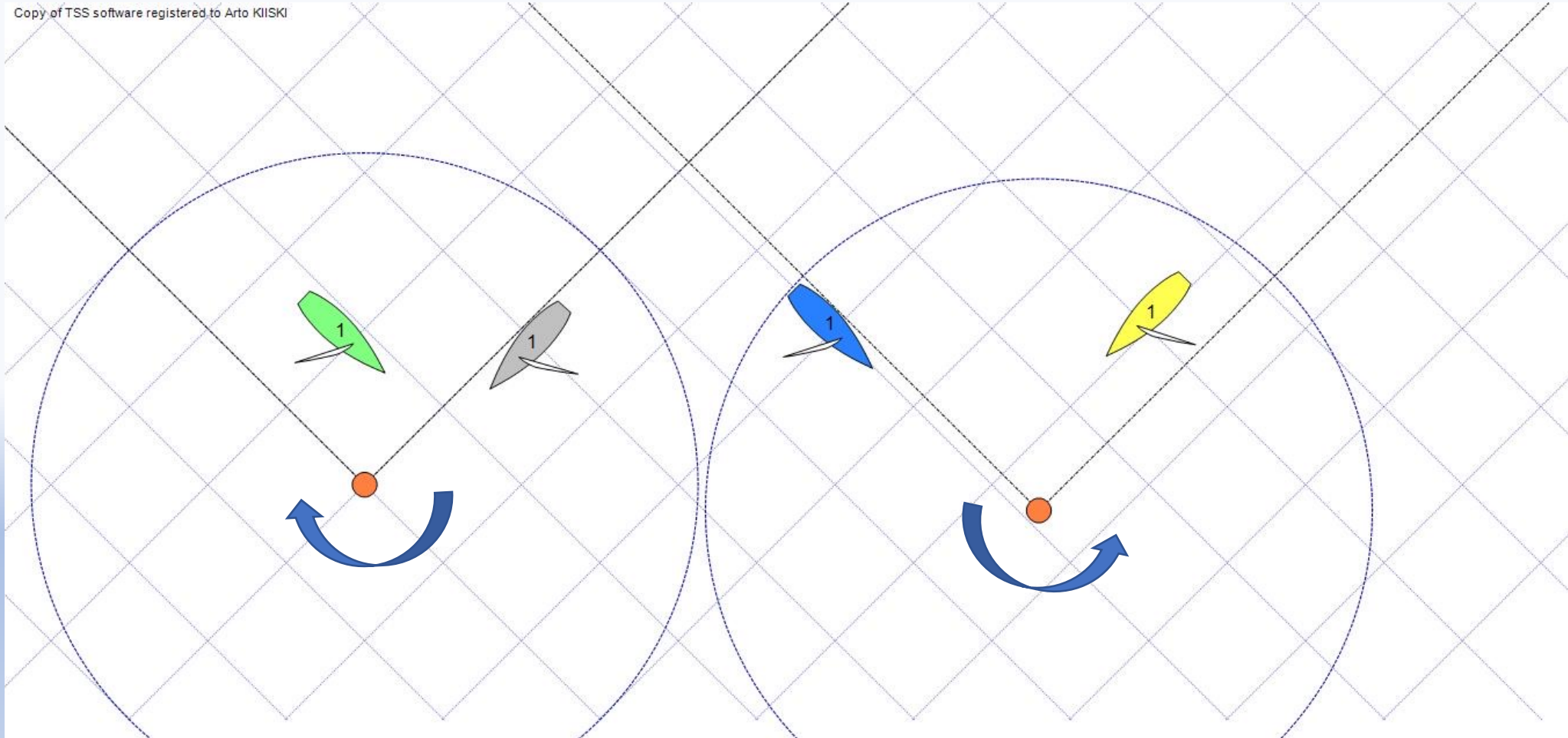
- Kryssillä tilanne muuttuu aina jokaisen vendan yhteydessä.
(vyöhykkeen sisällä)
- Lenssillä ratkaisee tilanne vyöhykkeeseen saapuessa.





Onko veneillä peitto?
Entä kenellä on kulkuoikeus?

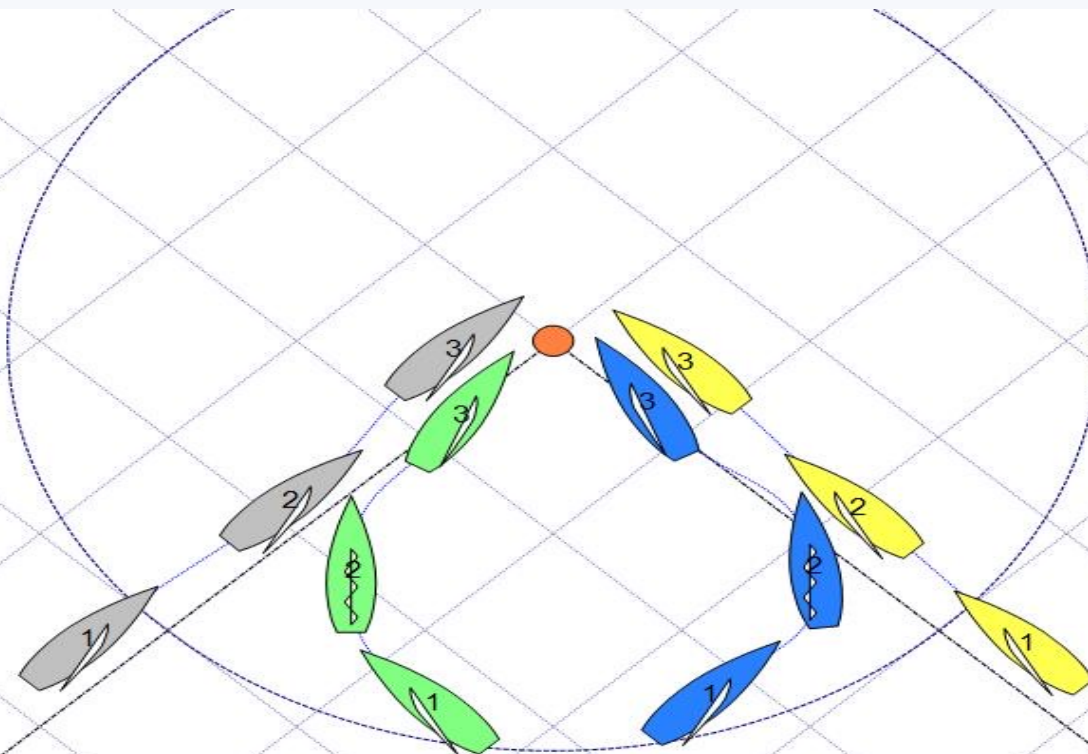
Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



18.3

- Jos **vasemmalle jätettävän** *merkin vyöhykkeessä* oleva vene ohittaa tuulensilmän *vasemmalta oikealle halssille* ja sen jälkeen **yltää merkille**, se ei saa aiheuttaa, että vene, joka on ollut ***oikealla halssilla vyöhykkeeseen*** saapumisestaan lähtien, purjehtii kosketusta välttääkseen yli tiukasti vastaisen kurssin, ja sen pitää antaa ***merkkitilaa***, jos tämä vene joutuu peittoon sen sisäpuolelle.
- Kun tämä sääntö pätee veneiden välillä, ei sääntö 18.2 päde niiden välillä.

10
13
11 (12)
15
18.2a



10
13
11 (12)
(15)
18.3

18.4

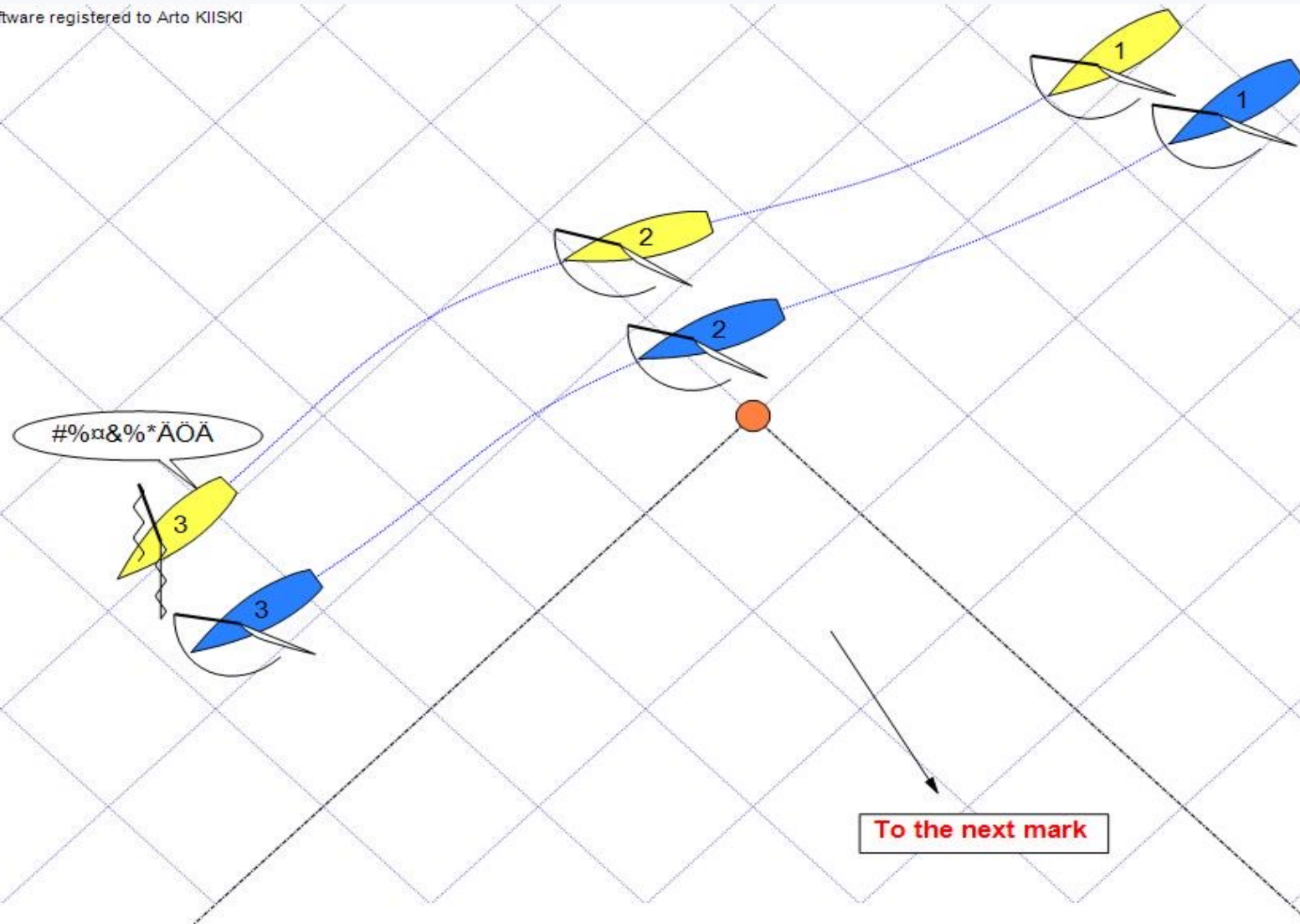
18.4 Jiippaaminen

Kun sisäpuolisen *peitossa* olevan, kulkuun oikeutetun veneen täytyy jiiipata *merkillä* purjehtiakseen *oikeaa suuntaansa*, se ei saa ennen jiiippiään purjehtia kauemmaksi *merkistä* kuin on tarpeellista tähän *suuntaan* purjehtimiseksi.

Sääntö 18.4 ei päde porttimerkillä.

18.4

Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



#%α&%*ÄÖÅ

To the next mark

TAUKO 10 min



Kun et ole tyytyväinen toisten veneiden tai
lautakuntien toimintaan



RANGAISTUKSEN SÄILYMINEN

36 UUELLEEN LÄHETETYT TAI PURJEHDITUT PURJEHDUKSET

Jos kilpapurjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudelleen, ei alkuperäisessä kilpapurjehduksessa tai missä tahansa tuon kilpapurjehduksen aiemmassa uudelleen lähetetyssä tai uudelleen purjehditussa kilpapurjehduksessa tapahtunut *säännön* rikkomus saa

- (a) estää venettä kilpailemasta ellei se ole rikkonut sääntöä 30.4; eikä
- (b) tuota sille rangaistusta paitsi säännön 2, 30.2, 30.4 tai 69 nojalla, tai säännön 14 nojalla, kun se on aiheuttanut loukkaantumista tai vakavaa vahinkoa.**

Oikeus protestoida

60.1 Vene voi

- (a) protestoida toista venettä vastaan, mutta osan 2 sääntöjen tai säännön 31 väitetystä rikkomuksesta vain, jos se oli tapahtumaan osallisena tai näki sen; tai
- (b) pyytää hyvitystä; tai
- (c) tehdä protestilautakunnalle ilmoituksen, jossa sitä pyydetään toimimaan säännön 60.3(d) tai 69.2(b) nojalla

Tutkinnan pakollisuus

63.1 Tutkinnan pakollisuus

Venettä tai kilpailijaa ei saa rangaista ilman protestitutkintaa muuten kuin sääntöjen 30.2, 30.3, 30.4, 64.4(d), 64.5(b), 64.6, 69, 78.2, A5.1 ja P2 nojalla. Hyvityspäätöstä ei saa tehdä ilman tutkintaa.

Protestilautakunnan täytyy tutkia kaikki *protestit* ja hyvityspyynnöt, jotka on jätetty kilpailutoimistoon, ellei se salli, että *protesti* tai pyyntö peruutetaan.

30.2: pisterangaistus (Z-lippu)

30.3: U-lippu

30.4: musta lippu

64.4(d): luokkasääntö/muutoksenhaku

64.5(b): veneen rankaiseminen tukihenkilön rikkeen johdosta

64.6: Harkinnanvaraiset Rangaistukset

69: sopimaton käytös

78.2: ”mittakirjaongelma”

A5.1: varaslähdöt yms.

P2 : keltainen lippu

Tutkinta

61.2 Protestin sisältö

Protestin täytyy olla kirjallinen ja siitä täytyy ilmetä

- (a) protestoiija ja *protestin* kohde;
- (b) tapahtuma;**
- (c) missä ja milloin tapahtuma sattui;
- (d) mitä *sääntöjä* protestoiijan mielestä on rikottu; ja
- (e) protestoiijan edustajan nimi.

Kuitenkin, jos vaatimus (b) täyttyy, vaatimuksen (a) voi täyttää milloin tahansa ennen tutkintaa, ja vaatimukset (d) ja (e) voidaan täyttää ennen tutkintaa tai sen aikana. Vaatimus (c) voidaan täyttää ennen tutkintaa tai sen aikana edellyttäen, että protestoitavalle annetaan kohtuullisesti aikaa valmistautua tutkintaan.

HEARING REQUEST FORM and OTHER REQUESTS FOR ACTION BY THE PROTEST COMMITTEE					
Received Date:		Time:	By:	Protest Time Limit:	Case Number:
1. Date of Race:		Series:		Race Number:	
2. TYPE of HEARING				<input type="checkbox"/> Request to have a hearing full jury (RRS N1.4(b))	
<input type="checkbox"/> Protest – (an allegation that one or more boats broke a rule)				<input type="checkbox"/> Report for DP Penalty (RRS 64.6)	
<input type="checkbox"/> Request for redress				<input type="checkbox"/> Report concerning a Support Person	
<input type="checkbox"/> Request to reopen a hearing (RRS 66)				<input type="checkbox"/> Report of Misconduct (RRS 69)	
3. MY DETAILS – The INITIATOR – the protestor, the person making the allegation, request or report					
Class/Fleet:		Sail No/Boat Name:		OR Committee:	
A		A		OR	
Represented By:		Name:		Telephone:	
		E			
				e-mail:	
4. The RESPONDENT – protestee, committee for redress, support person, person reported for misconduct.					
Class/Fleet or Committee		Sail No/Boat Name/Person		Telephone (if known)	
A		A			
5. INFORMING the PROTESTEE – If you are protesting, how did you inform the boat of your intention to protest?					
By hailing: <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes					
Displaying Red Flag: <input type="checkbox"/> Not required <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes					
Informed some other way: <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Yes					
6. The INCIDENT				When and Where?	
Brief Description:		C		Diagram (if relevant): Include wind and current.	
B					
Rules that apply:				Names of witnesses:	
D					

Continue on the back of this form or other paper if necessary.

Tutkinta

63.3 Läsnäolo-oikeus

- (a) Jokaisen tutkinnan *asianosaisen* edustajalla on oikeus olla läsnä koko sen ajan, kun näyttöä esitetään. **Kun *protestissa* väitetään, että osan 2, 3 tai 4 sääntöjä on rikottu, veneitä saavat edustaa vain niissä tapahtuman aikana mukana olleet, ellei protestilautakunnalla ole hyvää syytä päättää toisin. Kukaan protestilautakuntaan kuulumaton todistaja ei saa olla läsnä muulloin kuin todistajanlausuntonsa aikana.**
- (b) Ellei tutkinnan *asianosainen* tule tutkintaan, protestilautakunta voi kuitenkin edetä tutkinnassa. Jos *asianosaisella* oli väistämätön este, lautakunta voi uusia tutkinnan.

Tutkinta

63.5 Protestin tai hyvityspyynnön pätevyys

Tutkinnan alussa protestilautakunnan täytyy ottaa tarpeelliseksi katsomansa näyttö voidakseen päättää, täyttääkö *protesti* tai hyvityspyyntö kaikki sille asetetut vaatimukset. Jos ne täyttyvät, *protesti* tai pyyntö on pätevä ja tutkintaa pitää jatkaa. Elleivät ne täyty, lautakunnan pitää julistaa *protesti* tai pyyntö pätemättömäksi ja lopettaa tutkinta. Jos *protesti* on tehty säännön 60.3(a)(1) perusteella, lautakunnan täytyy myös päättää, aiheuttiko kyseinen tapahtuma loukkaantumista tai vakavaa vahinkoa. Ellei, tutkinta pitää lopettaa.

Tutkinta

63.6 Näytön ottaminen ja tosiasioiden toteaminen

- (a) Protestilautakunnan täytyy ottaa tutkinnassa läsnä olevien asianosaisten ja heidän todistajiensa näyttö, mukaan lukien kuulopuhenenäyttö, sekä muu näyttö, minkä se katsoo tarpeelliseksi. **Kuitenkin lautakunta voi sulkea pois näytön, jonka se katsoo olevan epäolennaista tai liiallisen toistuvaa**
- (b) **Protestilautakunnan jäsenen, joka on nähnyt tapahtuman, pitää asianosaisten läsnä ollessa tuoda julki tuo tosiasia, ja hän voi antaa näyttöä.**
- (c) Tutkinnassa läsnä oleva asianosainen saa esittää kysymyksiä jokaiselle henkilölle, joka antaa näyttöä.
- (d) Lautakunnan pitää antaa esitetyille näytölle sopivaksi harkitsemansa painoarvo, todeta tosiasiat ja perustaa päätöksensä niille.

Tutkinta

64.1 Vaadittava näytön taso, Enemmistöpäätökset ja Pyyntöjen uudelleenluokittelu

- (a) Protestilautakunnan tulee tehdä päätöksensä todennäköisyyspunninnan perusteella, ellei rikotuksi väitetystä säännössä ole toisin edellytetty.
- (b) Protestilautakunnan päätösten tulee olla kaikkien jäsenten yksinkertaisen äänienemmistön mukaisia. Äänten mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee.

Tutkinta

64.2 Rangaistukset

Kun protestilautakunta päättää, että protestitutkinnan asianosainen vene on rikkonut sääntöä, eikä sitä ole vapautettu, **sen pitää hylätä veneen purjehdus, ellei jokin muu rangaistus ole käytössä**. Rangaistus on langetettava riippumatta siitä, onko soveltuva sääntö mainittu protestissa. Jos vene on rikkonut sääntöjä silloin kun se ei kilpaillut, sen saamaa rangaistusta sovelletaan rikkomuksen tapahtuma-aikaa lähinnä olevaan kilpapurjehdukseen. Kuitenkin:

- (a) Jos vene on suorittanut soveltuvan rangaistuksen, sitä ei rangaista enempää tämän säännön nojalla, ellei rangaistus veneen rikkomasta säännöstä ole purjehduksen hylkääminen, jota ei saa jättää pois sen kokonaispistemäärästä.
- (b) Jos kilpapurjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudelleen, sääntö 36 pätee.

Oikeus hyvitykseen

62.1 Hyvityspyynnön tai protestilautakunnan päätöksen harkita hyvitystä pitää perustua väitteeseen tai mahdollisuuteen, että **veneeseen pistemäärä tai sija tietyssä purjehduksessa tai koko kilpailussa on, ilman sen omaa syytä, saattanut tai saattaa merkittävästi huonontua**

(a) Kilpailun kilpailulautakunnan, protestilautakunnan tai kilpailun järjestäjän tai **teknisen lautakunnan virheellisen toimenpiteen tai laiminlyönnin vuoksi**, mutta ei protestilautakunnan päätöksen vuoksi silloin kun vene oli tutkinnan *asianosainen*;

(b) **loukkaantumisen tai fyysisen vahingon vuoksi, kun sen on aiheuttanut osan 2 sääntöä rikkonut vene, joka otti asianmukaisen rangaistuksen tai jota rangaistiin tai väistämismuuttainen, ei-kilpaileva alus** tai jonka päätettiin olleen vastuussa joko *Meriteiden sääntöjen* tai alueen viranomaisten asettamien kulkuoikeussääntöjen nojalla;

(c) koska se **on antanut apua** (paitsi itselleen tai miehistölleen) säännön 1.1 mukaisesti; tai

(d) **toisen veneen tai sen veneen miehistön jäsenen tai tukihenkilön teon vuoksi, mistä seurasi rangaistus säännön 2 nojalla tai rangaistus tai varoitus säännön 69 nojalla.**

62.2 Pyynnön täytyy olla kirjallinen ja sen peruste pitää ilmetä. Jos pyyntö **perustuu kilpailualueella sattuneeseen tapahtumaan, se pitää toimittaa kilpailutoimistoon protestien määräaikaan mennessä tai kahden tunnin kuluessa kyseisestä tapahtumasta, jolloin myöhempi määräaika pätee.** Muut pyynnot pitää toimittaa niin pian kuin on kohtuullisesti mahdollista sen jälkeen, kun syy pyyntöön ilmeni. Protestilautakunnan pitää jatkaa määräaika, jos siihen on hyvä syy. Punaista lippua ei vaadita.

Tutkinnan uusiminen

66 TUTKINNAN UUSIMINEN

66.1 Protestilautakunta **voi** uusia tutkinnan, kun se päättää, että se on saattanut tehdä **merkittävän virheen**, tai kun **merkittävää uutta näyttöä** tulee saataville kohtuullisen ajan kuluessa. Sen täytyy uusia tutkinta, kun kansallinen järjestö vaatii sitä säännön 71.2 tai R5 nojalla.

66.2 Tutkinnan *asianosainen* voi pyytää uusimista kirjallisesti **viimeistään 24 tunnin kuluttua siitä, kun se on saanut tiedon päätöksestä.**

(a) Kuitenkin viimeisenä aikataulunmukaisena kilpailupäivänä pyyntö pitää toimittaa

- (1) protestien määräajan kuluessa jos pyytävä asianosainen sai tiedon päätöksestä edellisenä päivänä;
- (2) viimeistään 30 minuutin kuluessa siitä, kun asianosainen sai tiedon päätöksestä kuluvana päivänä.

Muutoksenhaku

70 MUUTOKSENHAKU JA KANSALLISELLE JÄRJESTÖLLE OSOITETUT PYYNNÖT

70.1

(a) Ellei muutoksenhakuoikeutta ole kielletty säännön 70.5 nojalla, tutkinnan asianosainen voi hakea muutosta protestilautakunnan päätökseen tai sen menettelytapoihin, mutta ei todettuihin tosiasioihin.

(b) Vene voi hakea muutosta, jos siltä on evätty säännön 63.1 vaatima tutkinta.

70.2 Protestilautakunta voi pyytää päätöksensä vahvistamista tai oikaisua.

Muutoksenhaku

R2.1 Hakeakseen muutosta,

(a) muutoksenhakijan on lähetettävä hakemus ja kopio protestilautakunnan päätöksestä kansalliselle järjestölle viimeistään 15 vuorokautta sen jälkeen, kun hakija on saanut protestilautakunnan kirjallisen päätöksen tai sen päätöksen olla uusimatta tutkintaa.

Hakemuksessa pitää selvittää, miksi hakija katsoo, että protestilautakunnan päätös tai sen menettelytavat olivat virheellisiä;