

KEVÄT 2012

SLÖÖRI



Asikkalan Pursiseura ry

Asikkalan Pursiseura ry hallitus 2012



Pertti Salmela, kommodori, katsastaja
Harttusementie 3, 17130 Vesivehmaa
0400 517988, kommodori@asikkalanpursiseura.fi
(s/y PAPU)



Pertti Kansonen, I varakommodori, ympäristövastaava
Repokatu 10, 15950 Lahti
0400 845 471, pertti.kansonen@gmail.com
(s/y SADE)



Jani Rantanen, II varakommodori, kilpailupäällikkö
Ylermintie 12, 01420 Vantaa
040 8242 825, jani.rantanen@ppb.inet.fi
(s/y ILTATÄHTI)



Kari Granroth, talvisäilytysalue
Suorakulmankatu 35, 15610 Lahti
050 309 7347, kari.granroth@gmail.com
(s/y TUULIA)



Lassi Teittinen, Pirttisaaren isäntä
Pohjoinen Pikatie 718, 04920 Saarentaus
0400 848 120, kalalassi@phnet.fi
(m/s UNELMA)



Panu Tast, junioripäällikkö
Harjukatu 9A, 13220 Hämeenlinna
040 5422 227, panu.tast@optometria.fi
(s/y GWINEA)



Tuija Koikkalainen, matkailuvenepäällikkö
Päivärinteenkatu 3 D 31, 15800 Lahti
050 541 5856, tuija.koikkalainen@suomi24.fi
(s/y ILVEENA)



Miia Saarikko
Rosmariininkatu 1 A 3, 33710 Tampere
040 533 7848, saarikkomiia@gmail.com
(s/y MiRaMii)

Kommodorin palsta

Seurallamme on tänä vuonna juhlavuosi, 50 vuotta. Juhlapäiväksi on päätetty 18.8. ja paikkana tukikohtamme Pirttisaari. Juhlatoimikunta suunnittelee juhlapäivän ohjelman ja tavoitteena on saada yksityiskohdat selviksi mahdollisimman pian jotta kutsut jäsenistölle ja kutsuvieraille voidaan toimittaa hyvissä ajoin.

Kymijoen vesistön talvipäivät, 17.3. keräsivät kokoon merkittävän joukon vesistömme seurojen edustajia. Talvipäivät sujuivat hyvässä yhteishennessä, kuvaten hyvin seurojemme hyvää yhteishenkeä/-toimintaa. Uutena asiana tilaisuudessa tuotiin esiin Kimolan kanavan uudistaminen veneilykäyttöön. Nykyiset suunnitelmat tähtäisivät jopa rakennustöiden aloittamiseen vuonna 2013. Kanavan uudistaminen mahdollistaisi huviveneliikenteen Kouvolaan, maksimikorkeus aluksilla 3 - 4m.

Pulkkilanharjun nostosiltahanketta vetävä Hannu Mäkinen oli estynyt osallistumasta kokoukseen ja kokouksen jälkeen saimme häneltä sähköpostin välityksellä lisätietoa siltasuunnitelmista. Nykyinen suunnitelma Trafin puolelta koskee vain Käkisalmen sillan korjausta, ei uusintaa. Tämä tarkoittaa sitä, että nostosiltasuunnitelma on haudattu. Vapaa liikkuminen Päijänteen päästä päähän on siis taasen estetty hamaan tulevaisuuteen.

Nuo uutiset ovat positiivisia moottoriveneilijöille, negatiivisia purjeveneilijöille. Älkäämme kuitenkaan riemastuko tai masentuko. Pitkään siltasiaa seuranneena, en jaksa uskoa Kimolan kanavan uudistamisen toteutuvan, ainakaan esitetystä aikataulusta. Käkisalmen sillan korjaussuunnitelmakin voi vielä muuttua, päätöstä ei liene tehty rahoituksen osalta. Vuosien varrella olen tullut melko epäileväiseksi tämän tyyppisten hankkeiden toteutumisesta. Toivotaan parasta ja pelätään pahinta.

Kevään ohjelmaan kuuluu perinteisesti seuramme vuosikokous. Kokouskutsu on tässä Slöörissä jäljempänä ja toivon runsasta osallistumista, onhan kyse yhteisestä asiasta.

Turvallista veneilykautta toivottaen
Pertti Salmela
Kommodori

APS:n tapahtumakalenteri 2012

Vuosikokous ti 17.4. klo 18:00, Asikkalan kunnantalon kokoustilat

Yhteisnosto la 12.5., Kuotaa

Lipunnosto la 19.5., Pirttisaari

Yhteisnosto la 26.5., Kuotaa

Yhteiskatsastus la 26.5. klo 10-14, Kuotaa

Yhteiskatsastus ke 6.6. klo 18-21, Majakkapaviljonki

Yhteiskatsastus la 9.6. klo 10-14, Padasjoki

Yhteiskatsastus ke 13.6. klo 18-21, Majakkapaviljonki

Yhteiskatsastus ja halkotalkoot la 16.6. klo 12-18, Pirttisaari

Tanhuan junnuleiri vko 26, Tanhua

Pirttisaareen purjehdus la 4.8. klo 12.00, Karisalmi

Hämärässä ajon eskadeeri la 25.8. klo 20.00, Hirvisaari, HVS:n laituri

Lipunlasku la 22.9., Pirttisaari

Hämärässä ja pimeässä ajon eskadeeri

Järjestämme hämärässä ja pimeässä ajon eskadeerin 25.8.2012 reitillä Hollolan veneseuran tukikohta Hirvisaari – APS tukikohta Pirttisaari.

Kesäisin liikuttaessa järvellä suurin osa matkoista tehdään valoisan aikaan. Monelle veneilijälle hämärässä/pimeässä kulku voi ilman harjoittelua olla vierasta.

Kokoonnumme illan aikana HVS:n laituriin. Siellä jaetaan asiaan liittyvää materiaalia ja annetaan ohjeistus miten toimitaan. Kun aurinko laskee, noin kello 20.00, lähdemme liikkeelle. Tarkoituksena kulkea Iso-Tiuhaselle ja jatkaa siitä Linnasaaren länsipuolelta menevää väylää ja saapua Pirttisaaren laituriin etelänpuoleista väylää pitkin. Eskadeeri on tarkoitettu sekä moottori- että purjeverneille.

T:Matkailuvenepäällikkö

ASIKKALAN PURSISEURA RY

KOKOUSKUTSU

Asikkalan Pursiseura ry:n varsinainen vuosikokous pidetään tiistaina 17.04.2012 klo 18.00

Paikka: Asikkalan kunnantalon kokoustilat, Rusthollintie 2, Vääksy

Esityslista

1. Kokouksen järjestäytyminen.
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja.
3. Valitaan kokoukselle sihteeri.
4. Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
5. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen.
6. Työjärjestyksen hyväksyminen.
7. Esitellään yhdistyksen toimintakertomus tileineen ja tilintarkastajien antama lausunto, sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
8. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
9. Käsitellään muut esille tulevat asiat.
10. Kokouksen päättäminen.

Asikkalan Pursiseura ry hallitus

Asikkalan Pursiseura ry:n toimintakertomus 2011

SEURAMME OMAT KOKOUKSET

Hallitus kokoontui vuoden aikana 9 kertaa. Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin 19. huhtikuuta ja syyskokous 25. marraskuuta.

KOKOUS JA KOULUTUSTILAISUUDET

Osallistuttiin Kymijoen vesistön veneilyseurojen talvipäiville Lahdessa.
Osallistuttiin Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kokous- ja koulutustilaisuuksiin.
Osallistuttiin Pääjärjenteen Virkistysalueyhdistyksen vuosikokoukseen.

NUORISOTOIMINTA

Seuran juniorijäseniä ja heidän vanhempiaan osallistui aktiivisesti EPJ:n järjestämiin viikkoharjoituksiin Majakkapaviljongilla ja Tanhuan junnuleiriin.

KILPAILUTOIMINTA

Järjestettiin 6.8.2011 Pirttisaareen purjehdus, mukana oli 22 venekuntaa joista 12 oli seuramme lipun alla. Purjehdus lähti Karisalmen sillan länsipuolelta ja maali oli perinteiseen tapaan Pirttisaareessa. Pirttisaareen purjehdus oli yhtenä osakilpailuna Etelä-Pääjärjenteen ranking-kisaa.

Pääjärjenteenpurjehdukseen osallistui seurastamme 9 venekuntaa.

RETKEILYTOIMINTA

Toukokuun 14. päivä oli Pirttisaareessa lipunnosto. Juhannuksena nautittiin isännän järjestämästä lohikeittoateriasta. Juhannusta viettämään oli kokoontunut laiturin täydeltä venekuntia ja sauna lämpeni normaaliin tapaan. 20. elokuuta oli hämärässä ajon eskaaderi. Kokoontuminen oli Tehin laiturilla ja reitti Pirttisaareen oli vapaavalintainen. Mukaan uskaltautui kaksi moottorivenettä ja kolme purjevenettä. Purjehduskauden päättävä lipunlasku oli syyskuun 24. päivänä Pirttisaareessa.

TIEDOTTAMINEN

Jäsenlehteämme, Slööriä julkaistiin kahdesti vuodessa.
Seuran kotisivuilla on hoidettu myös monenlaista tiedotustoimintaa.
Nettiin luotiin keskustelupalsta jäsenistön käyttöön.

MUU TOIMINTA

Tukikohdan kulkuväyliä on parannettu pesemällä liukkaita kulkuväyliä ja rakentamalla suora kulkuväylä laiturilta saunalle. Veneilykauden päätyttyä uusittiin kaikkien poijujen painot ja ketjut. Tukikohdan kuntoa on ylläpidetty huolellisesti

isännän ja talkooväen voimin. Veneilykauden päättävä Mastonkaato pidettiin Vääksyn Tankkausmajakalla 25.11.2010. Seuran venerekisterissä oli 139 veneitä joista vuonna 2011 katsastettiin 127 kpl.

HUOMIONOSOITUKSET

”Timpan tuoppi”-kiertopalkinto luovutettiin Juha Makkoselle, joka jäi pois pitkäaikaisesta hallitustyöskentelystä ja satamapäällikön tehtävistä. Timpan Tuopin antamista on perusteltu saajan pitkään jatkuneella pyyteettömällä työllä seuramme parhaaksi. Vuoden veneilijäksi valittiin Panu Tast, joka sai haltuunsa Asikkalan Osuuspankin lahjoittaman kiertopalkinnon, Veneilijän lautasen. Panu Tast on osallistunut aktiivisesti ja menestyksekkäästi kesän purjehdustapahtumiin niin junnu toiminnassa kuin kilpailuissakin. Molemmat henkilöt ovat osoittaneet myös esimerkkiä hyvien veneilytapojen ja rehdin veneilyn edistämisessä.

Merkkipäivää viettäneitä muistettiin onnitteluadressilla, standaarilla tai reliefillä.

JÄSENISTÖ JA TALOUS

Varsinaisia jäseniä 231, perhejäseniä 53, juniorijäseniä 29 ja kunniajäseniä 2, yhteensä 315.

Seuramme talous on ollut vakaalla pohjalla.



EPJ:n toiminta laajenee

Yhteistyöllä tuulta junnujen purjeisiin

Kun veneet taas työnnetään vesille, käynnistyy Etelä-Päijänteen Jollakeskuksen (EPJ) kolmas toimintakausi. EPJ:ssä alueen viisi purjehdus- ja veneilyseuraa yhdistävät voimansa aktiivista juniorityötä varten. Kotisatama on Vääkysyssä.

Jollakeskuksen toiminnasta vastaavat yhteistyössä Asikkalan Pursiseura (APS), Heinolan Pursiseura (HeiPS), Hollolan Veneseura (HVS), Lahden Purjehdusseura (LPS) sekä Tehin Pursiseura (TePS). Kesäasukkaiden ansiosta EPJ:n toiminta on valtakunnallista. Viime kaudella Espoosta, Vantaalta, ja Hämeenlinnasta tuntui olevan jopa lyhyempi matka harjoituksiin, kuin Vääkyn keskustasta.

EPJ tarjoaa junioreille ja heidän perheilleen mielekkään ja turvallisesti toteutetun purjehdusharrastuksen. ”Päätavoittemme on kehittää lasten ja nuorten purjehdustaitoja heidän taitotasonsa mukaisesti monipuolisten harjoitusten myötä. Purjehduksen lisäksi uidaan, leikitään ja leireillään. Edistyneemmille purjehtijoille tarjoamme haasteita joko kilpavalmennuksessa tai ohjaajaksi kasvamisessa. Vanhempiakaan emme unohda, sillä purjehdus tekee hyvää koko perheelle”, kertoo EPJ:n hallituksen puheenjohtaja **Niiles Airola** (TePS).



”Vesi on hieno elementti”, sanoo hallituksen jäsen **Panu Tast** (APS).

”Purjehdusharrastus antaa kasvavalle lapselle luottamusta itseensä, rohkeutta ja oma-aloitteisuutta. Toisaalta lapsi oppii ymmärtämään sen, että olosuhteet pitää ottaa huomioon. Kun myrsky nousee, viisas ei lähde vesille. Vääränlainen itseriittoisuus karisee vesillä”, Tast kuvailee.

Kaudella 2011 osallistujamäärä kaksinkertaistui. Nyt tavoitteena on laajentaa toimintaa entisestään. Tulevaan kesäkauteen mahtuu viikoittaiset harjoitukset kahdessa eri tasoryhmässä toukokuun lopusta syyskuun alkuun, kaksi alueellista purjehdusleiriä sekä kaksi jollakoulua uusille purjehduskärpäsen puraisemille. Yhdistys haluaa tarjota perheille aktiviteetteja myös kesäkauden ulkopuolella. Maaliskuussa yli neljäkymmentä nuorta purjehtijaa ja vanhempaa oli keskustelemassa tulevasta purjehduskaudesta ja viettämässä yhteistä talvipäivää Messilässä.

Kalustoa EPJ:llä on käytössä riittävästi. Lapset ja nuoret purjehtivat yhdeksän Oppi- ja Optimisti-jollan, neljän Zoomin ja viiden 380-jollan voimin.



Panu Tast (vas.) katselee tyytyväisenä, kun jollislaislaiset laskevat veneitään vesille viikkopurjehduksessa Jollakeskuksessa.

Nuoria koulutetaan ohjaajiksi

Valmentajina toimivat Suomen Purjehdus ja Veneily -liiton kouluttamat lasten ja nuorten purjehduksen ohjaajat. Viikkoharjoitusten pääohjaajana toimii aiempien vuosien tapaan **Milja Lusila**. Miljan kanssa ohjaajatiimiin kuuluu LPS:n ohjaajia sekä EPJ:n omat nuoret ohjaajanalut **Jonatan Tast**, **Olivia Tast**, **Alma Kuvaja** ja **Jussi Keinonen**.

”Suoritin viime vuonna ohjaajan peruskurssin ja olin apuohjaajana viikkopurjehduksissa ja purjehdusleirillä. Toukokuussa menen jatkokurssille”, 16-vuotias Jussi Keinonen kertoo. Jussin mielestä purjehdus on loistoharrastus. ”Vesillä on kiva olla. Tulee kiva fiilis, kun hallitsee veneen, varsinkin kovalla tuulella. Ohjaaminenkin on mukavaa. Kurseilla ja leireillä olen tutustunut uusiin ihmisiin ja saanut hyviä ystäviä muilta paikkakunnilta”, nuori mies kertoo. Jussi asuu Hämeenlinnassa ja kuuluu Tehin Pursiseuraan.



Milja Lusila ja Jussi Keinonen tarkistavat Jollakeskuksen viikkopurjehduksessa ennen vesillelähtöä, että kaikki on kunnossa jokaisessa jollassa. Etualalla Aku Keinonen asettautumassa jollaansa.

Airolan mukaan on haaste saada nuoret pysymään mukana toiminnassa ja kasvamaan purjehtijoista ohjaajiksi. Hän iloitsee nykytilanteesta, kun useampi nuori on innostunut kouluttautumaan ohjaajaksi. ”Tämän kauden teemamme on sitouttaminen ja vastuun jakaminen”, Airola kertoo.

”Olemme perustaneet toimintaryhmät ja kutsuneet niihin junioreiden vanhempia mukaan vastuuta jakamaan. Hallitus ei joudu repeytymään joka paikkaan, vaan omat ryhmänsä on ohjaukselle ja valmennukselle, viestinnälle, kalustolle ja taloudelle. Lisäksi yksi ryhmä pohtii vanhempaintoimintaa, mm. heidän kouluttamistaan vastuuvanhemmiksi harjoituksiin huolehtimaan sujuvuudesta ja turvallisuudesta. Vanhemmat myös tutustutetaan kevytvenepurjehdukseen.”

Leireiltä uusia kokemuksia

EPJ järjestää omille purjehtijoilleen leirin Kuhmoisissa Tanhuan leirikeskuksessa, josta löytyy majoituspaikat sisätiloista jopa 60 hengelle. Myös rantaa ja läänini riittää: Tanhuan tasaisille tuulille avoin lahti on juuri sopiva jollapurjehdukseen.

”Monelle juniorille on täysin uusi kokemus päästä ison köliveneen pinnaan ja purjeisiin. Sitä iloa on hienoa saada olla todistamassa”, sanoo Tast (APS). Hän kertoo myös, että EPJ:n juniorityön keskeisiä ajatuksia on alusta alkaen ollut, että myös aikuisilla tulee olla hauskaa juniorityön parissa.

”Eryityisesti leirin osalta tämä on onnistunut mainiosti. Olen vakuuttunut, että useissa perheissä aikuiset odottavat Tanhuan leiriä vähintään yhtä innostuneesti kuin lapset.” Tanhuan leirin lisäksi EPJ:n purjehtijoita ja ohjaajia osallistuu LPS:n perinteiselle Naumin leirille.

Kestävää juniorityötä

EPJ ei ole purjehdusseura. Se on työkalu jonka avulla jäsenseurat tekevät juniorityötä. Jäseninä voivat olla vain ja ainoastaan purjehdusseurat ja toiminnassa mukana purjehtivat juniorit edustavat omaa kotiseuraansa. EPJ aiheuttaa seuroille lisäbyrokratiaa mahdollisimman vähän vastaten itse omasta taloudestaan. Jäsenseurat ainoastaan luovuttavat sopimuksella EPJ:n käytettäväksi olemassa olevan junioripurjehduskalustonsa. Kaluston omistus säilyy edelleen jäsenseuroilla.

EPJ:n tarkoituksena on pyörittää jäsenseuroilleen juniorityötä niin, että toiminnan tuotot kattavat siitä aiheutuvat kustannukset. Iso osa EPJ:n kalustosta purjehtii sponsoritarrat kyljissään. Lisäksi Suomen Liikunta ja Urheilu on tukenut ohjaajien ja apuohjaajien palkkaamista. ”Kaiken kaikkiaan EPJ:n kurssi tuntuu olevan kohtuullisen vakaa”, hymyilevät Tast ja Airola odotellessaan kauden toden teolla käynnistymistä. ”Muutama lisävuosi vielä, niin EPJ kasvaa riittävän suureksi pitääkseen alueen seurojen juniorityön käynnissä seurakohtaisista nousuista ja laskuista riippumatta.”



Tasainen tuuli ja leppeä pilvipouta, täydellistä!

Tule mukaan oppimaan purjehdusta!

Viikkoharjoitukset 7-15 vuotiaille alkavat jälleen pyöriä Vääksyssä Majakkapa-viljongilla sunnuntaisin 27. toukokuuta alkaen.

Kesäkuussa järjestetään kaksi kolmen päivän Jollakoulua, joiden kautta uusien junioripurjehtijoiden on helppo tulla mukaan viikkoharjoituksiin ja leireille.

Purjehdusleiri Tanhuassa 28.6.-1.7. on tarkoitettu EPJ:n 7-13-vuotiaille tytöille ja pojille, joilla ei ole lainkaan tai vähän kokemusta purjehduksesta. Luvassa on haukanpitoa, purjehdusta, letunpaistoa ja leikkejä.

14-17 vuotiaat purjehtijat voivat osallistua LPS:n järjestämälle perinteiselle purjehdusleirille Naumissa 9.-14.7.

Lisätiedot: www.jollakeskus.fi

Teksti ja kuvat: Riitta-Sisko Keinonen

ISÄNNÄN PÄHKÄILY JA AJATUKSET

Katselin viimekesänä saaren touhua "isännän silmin" ja soisin joidenkin tapojen muuttuvan, myös allekirjoittaneen osalta, josta olenkin jo saanut palautetta. Toivon edelleenkin sitä suoraa palautetta, eikä naapurin kautta.

Olen mielissäni siitä kaikesta talkoohengestä, siisteydestä ja käytöstavoista jota saaren käyttäjät ylläpitävät. Esim. tuo laiturin hiljaisuus ehtoolla. Ja kun aamuvarkaisella katselin paikkoja, niin olihan siistiä, illanvieton jälkeen oli huolehdittu saunan tuuletuksesta ym.

Meillä jokaisella on omat tapamme, saaren osilta hyvässä mielessä, mutta puutun esimerkiksi yhteen tapaan, jossa soisin hiukan avarampaa katsetta.

Pirttisaareen tullaan rentoutumaan arjen minuuttipelistä ja työajoista. Siellä ei saa olla sekuntipeliä esim. veneen lipunlaskussa. josta olen havainnut jopa äänimerkillä huomautettavan. Jos näin tarkkaa, niin silloin pitäisi myös huolehtia sen nostamisesta ajallaan, Pidetään kuitenkin sovituista ajoista kiinni ilman sekuntikelloa joustuen puoleen tai toiseen.

Poijujen painot ja ketjut on vaihdettu viimesyksynä. Painot saattavat olla jopa isompia, kuin entiset. Keväällä, jättien lähdon jälkeen, on tarkoitus laittaa hiekkakerros "soutuvenevalkamaan" , jonka tarkoitus on olla myös lasten kafluuranta. Pursituvan patjat tullaan uusimaan.

Kunnioitetaan toisiamme, annetaan rauhallinen hetki sitä haluaville unohtamatta yhteisöllisyyden tuomia hauskoja hetkiä ja mukavia juttutuokioita. Turvallista ja mukavaa veneilykesää!

t. Isäntä

Keräämme valokuvia ja tarinoita APS:sta

Seuran 50-vuotisjuhlavuoden kunniaksi keräämme valokuvia ja tarinoita vuosien varrelta liittyen Asikkalan Pursiseuran toimintaan.

Valokuvat mahdollisine tarinoineen on tarkoitus koota valokuva-albumiin mikä tullaan sijoittamaan Pirttisaaren pursitupaan.

Kuvat ja tarinat voi lähettää suoraan Pirttisaaren isännälle (yhteystiedot löytyvät tämän Slöörin ensimmäiseltä aukeamalta). Muistakaa laittaa paperisiin kuviin lähettäjän nimi ja palautusosoite, sekä liitteeksi mahdollinen tarina kuviin liittyen. Digikuvia voi lähettää CD:llä, mikä tulenee kopiona jos palautusosoitetta ei ole erikseen mainittu.



PIRTTISAAREEN PURJEHDUS

KILPAILUKUTSU

Aika ja Paikka	4.8.2012, Lehtisten saaret, Pirttisaari
Järjestäjä	Asikkalan Pursiseura ry
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin. Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3.
Luokat	LYS-luokat. Luokat voidaan yhdistää. Kilpailu kuuluu Etelä-Päijänteen Ranking-sarjaan.
Lähtölinja	Lähtö Karisalmi, harjun pohjoispuoli, sillan eteläisten pyloninen muodostama linja toimitsijaveneelle asti. Lähtöaika on klo 12.00.
Reitti	Karisalmelta – Pirttisaareen. Reitti kulkee Selkäsaaren loiston ja kirveskallion välistä.. Rajaluoto (61°28,978N 25°21,462E) kierretään pohjoispuolelta samoin Pirttisaaren pohjoispuolella oleva kivikko (61°28,995N 25°20,842E). Muutoin reitti on vapaa. Matka on noin 14 mpk.
Maalilinja	Maali on Pirttisaaren edustalla merkitty maalilinja. Varamaalilinja on Kirveskallion eteläkärjen ja Selkäsaaren loiston muodostamalla linjalla. Päätös mahdollisesta maalilinjan siirtämisestä ilmoitetaan puhelimitse veneisiin.
Säännöt	Purjehduksen kilpailusäännöt 2009-2012 (PKS), LYS-säännöt sekä purjehdusohjeet. LYS-sääntöä, Etelä-Päijänteen Ranking-sääntöä.
Ilmoittautuminen	Kilpailuun voi ilmoittautua sähköpostitse jani.rantanen@ppb.inet.fi 2.8.2012 klo 16:00 mennessä tai kilpailupäivänä toimitsijaveneeseen lähtölinjalla klo. 11.00-11.45 välisenä aikana.
Kilpailumaksu	Kilpailumaksu on 20 €, sisältäen saunan ja tukikohdan vierailumaksun. Maksu suoritetaan APS:n tilille Osuus pankki 501109-241965. Maksun viestikenttään merkitään kipparin nimi ja veneen purjenumero.
Tiedustelut	Asikkalan Pursiseura ry, Jani Rantanen 040 8242825



ILMOITTAUTUMISLOMAKE



PIRTTISAAREEN PURJEHDUS 4.8.2012

Veneen nimi: _____ Purje nro: _____

Veneen tyyppi: _____ LYS luku _____

Kilpailuluokka LYS tai LYS perhe (perhe-luokassa ei saa käyttää spinnua): _____

LYS Koodi _____

S = Spinaakkeri V= taittolapapotkuri F = kiinteä potkuri

Kipparin nimi: _____ Seura: _____

Puh.nro veneeseen: _____

Miehistö: _____

Vakuutan veneen kilpailevan ilmoittautumisen ja mittakirjan mukaisessa kunnossa sekä noudattavani kaikkia sääntöjä

_____ / _____ / 2012 _____

Kipparin allekirjoitus

TERVEISET TALVISÄILYTYSALUEELTA

Aloitin 1.1.2012 talvisäilytysalueen hoitaja ja sain Makkosen Juhalta hyvin hoidetun alueen hoitooni.

Pyrin jatkamaan samoilla pelisäännöillä kuin edellisinä vuosina esim. perinteisesti kun kevätaurinko luo lämpöisiä säteitä alue aurataan.

Alueen säännöt löytyvät edelleen seuran nettisivuilta Kuotaa/säännöt. Siellä myös turvallisuusohjeet, pelastussuunnitelma ja ensiapuohjeita.

Kevään yhteislasku on sovittu Tonttilan Nosto ja Kuljetus Oy:n kanssa 12.5.2012 ja 26.5.2012. Auto saapuu paikalle kello 8.00. ja jatkaa veneiden laskuja niin kauan kuin halukkaita on ilmoittautunut. Kuitenkin tulisi olla minimissään 10 venettä laskettavana kumpanakin päivänä että kulut saadaan pysymään aisoissa. Ilmoittautumiset minulle viikkoa ennen haluamaasi päivämäärää niin toimitan listan kuljettajalle. Aikataulu sovittiin niin että yhdelle veneelle varataan aika noin puoli tuntia. Sovittiin myös että veneen on oltava valmiina puoli tuntia ennen sovittua laskuaikaa niin ei tule turhia odotusaikoja.

Hyvää ja lämmintä tulevaa veneilykautta kaikille!

Terveisin talvisäilytysalueen hoitaja Kari Granroth

Kari Granroth
talvisäilytysalue
Suorankulmankatu 35
15610 Lahti
050 309 7347
kari.granroth@gmail.com

KATSASTUSTOIMINNAN PERUSTEET

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevista asioista sekä turvallisuusmyönteisten asentaiden omaksumisessa.

Katsastuksen tärkeimpänä perusteena on Merilain 8 "Aluksen tulee, sitä merenkulkuun käytettäessä, olla niin rakennettu, varustettu, miehitetty, lastattu ja vaadittavin tarvikkein varattu, että ihmishenki ja omaisuus voidaan, ottaen huomioon sekä kulkuveden laatu että liikenne, johon alusta käytetään, katsoa turvalliseksi".

Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla, ja kulussa oltaessa päällikkönä toimivalla. Katsastus ei vapauta heitä tästä vastuusta. Päällikön on ennen purjehdukselle lähtöä parhaansa mukaan varmistauduttava siitä, että vene on täysin kunnossa, merikelpoinen ja riittävästi varustettu sekä miehitetty.

Kilpailussa noudatettavista katsastusohjeista määrätään kilpailukutsussa. Kilpailuturvamääräysten mukainen katsastus koskee vain kulloistakin kilpailutapahtumaa eikä korvaa sen ulkopuolella näiden sääntöjen mukaista katsastusta.

KATSASTUSMENETTELY

Katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen. Katsastus tehdään purjehduskauden alussa kesäkuun loppuun mennessä, ja se on voimassa seuraavan vuoden kesäkuun loppuun. Seura voi harkintansa mukaan myöntää pidennystä katsastuksen voimassaoloon tai poikkeuksia katsastuskaudesta. Katsastettu vene merkitään vuosittain kotiseuran venerekisteriin, jolloin vene saa oikeuden käyttää seuransa lippua. Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on liittojen myöntämä katsastajalupa. Vene voidaan katsastuttaa myös vieraan seuran katsastajalla.

PERUSKATSASTUS

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös peruskatsastuttaa veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina.

Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori.

VUOSIKATSASTUS

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

KATSASTUSLUOKAT

Katsastuskohteet- ja varusteet

Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja purjehdusalueen mukaan seuraaviin luokkiin:

Katsastusluokka 1: Avomeri

Avomeriolosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittein saaret, Biskajan, Espanjan ja Portugalin rannikon sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

Purjeveneet

Veneet on tarkoitettu avomeriolosuhteisiin pitkille matkoille.

Veneen tulee kestää ylimurtuvat aallot ja oltava itseoikaiseva suuristakin kallistumista monirunkoveneitä lukuun ottamatta. Rungon, kannen ja kajuutan on aukkoineen ja luukkuineen oltava riittävän vesitiivis kokonaisuus. Kulkuaukko avotilasta kajuuttaan tulee voida sulkea pääkannen tasolta, ja kaikki luukut on kiinnitettävä siten, että ne pysyvät kiinni veneessä mahdollisessa kaatumistilanteessakin. Kaikki aukot täytyy pystyä tarvittaessa sulkemaan. Istuinkaukalon tulee olla nopeasti itsetyhjentyvä.

Katsastusluokka 2: Rannikko

Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Perämeren ja Suomenlahden, suotuisissa olosuhteissa Pohjois-Itämeren Hanko-Gotlanti –linjan länsipuolella, sekä Etelä-Itämeren linjan Öölanti-Bornholm-Rügen länsipuolella.

Purjeveneet

Veneet on tarkoitettu meriolosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä. Veneen on oltava itseoikaiseva monirunkoveneitä lukuun ottamatta, ja kohtuullisen vesitiivis. Kulkuaukko kajuutasta avotilaan pitää voida sulkea pääkannen tasolta roisketiiviisti. Ilma- ja muut aukot on sijoitettava suojaiseen paikkaan ja niissä on oltava vesiloukut. Istuinkaukalon tulee olla nopeasti itsetyhjentyvä.

Katsastusluokka 3: Saaristo

Saaristoon ja sisävesille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet. Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Ahvenanmeren, Suomenlahden perukan Viipurinlahdelle ja Saimaan kanavan, sekä suotuisissa olosuhteissa Merenkurkun ja välin Helsinki-Tallinna.

Purjeveneet

Veneet on tarkoitettu saaristo-olosuhteisiin ja sisävesistöihin. Veneen rakenteiden pitää olla siten toteutettu, ettei niistä aiheudu veneen uppoamisvaaraa. Istuinkaukalon ei tarvitse olla itsetyhjentyvä, mutta se on suositeltavaa.

Katsastusluokka 4: Suojaiset vesialueet

Suojaisille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvien purjehdustapahtumien veneet.

Purjeveneet

Veneet on tarkoitettu suojaisille vesialueille tai veneilytapahtumiin, esim. rata-purjehduskilpailuihin, joissa on jatkuva valvonta ja pelastusvalmius.

Lähde: Suomen Purjehdus ja Veneily ry, www.spv.fi

APS:n yhteiskatsastusajat 2012

- Lauantai 26.5. Kuotaassa klo 10-14
- Keskiviikko 6.6. Kanavalahti, Majakkapaviljonki klo 18-21
- Lauantai 9.6. Padasjoki klo 10-14
- Keskiviikko 13.6. Kanavalahti, Majakkapaviljonki klo 18-21
- Lauantai 16.6. Pirttisaari klo 12-18

HUOM! Ennakoilmoittautumiset yhteiskatsastuksiin sihteerille viimeistään kahta päivää ennen ko. katsastusajankohtaa sähköpostitse: sihteeri@asikkalanpursiseura.fi tai puhelimitse: 044 297 1634.



(Otteita Liiton tiedotteesta katsastajille)

KATSASTUSINFO 2012-1

Omatekoiset LED-kulkuvalot

Trafi on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehkulamppulle tarkoitettuun lyhtyyn (kalusteeseen) on sovitettu LED-valo.

Pyroteknisten välineiden merkinnästä ja säilytyksestä

Veneturvallisuus ja Teknisen toiminnon tietoon on tullut, että joissain pyroteknisissä välineissä ei ole merkitty valmistuspäivämäärää (manufacturing date) vaan pelkästään kelpoisuusajan päätyminen (expiration date) ja valmistuserän numero (lot number). Tällaisessa tapauksessa sovelletaan katsastuksessa hyväksytyksi ajaksi valmistajan ilmoittamaa kelpoisuusvuotta + 3 vuotta. Veneenomitajalle on syytä korostaa, että valmistaja vastaa toimintakunnosta ainoastaan pyrossa olevaan kelpoisuusaikaan asti. Tästä eteenpäin omistaja aina ottaa vastuun pyron kelpoisuudesta itselleen. Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajo-panos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä usea kerta kesässä. Raketteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajo-panos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Ehdotus vuoden 2012 katsastusteemaksi: Sammutin

Katsastusteema on seuran itsensä vapaasti päätettävissä. Katsastusteeman taka-ajatuksena on se, että vuosittain erityisesti kiinnitetään huomiota johonkin turvallisuuden osa-alueeseen. Tämä ei tarkoita, että muita asioita katsotaisiin sormien läpi. Katsastusteema antaa mahdollisuuden etukäteen keskittyä johonkin alueeseen, hankkia siitä tietoa ja sopia ennen kevään katsastuksia tapahtuvassa palaverissa miten teemaa seurassa sovelletaan. Katsastuksen yhteydessä pyritään teeman mukaisesti keskustelemaan kipparin kanssa tavallista enemmän, avaamaan vaatimusten taustaa ja pyritään opastamaan tavallista enemmän. Tämän kevään teemaksi ehdotetaan sammutinta. Seuraavassa muutama tärppi.

- Sammuttimen koko. Vaikka katsastuksessa hyväksytään 8A 68B sammutin (entinen 2 kg) on sen toiminta-aika todellisuudessa hyvin lyhyt. Peukalosäännön mukaan n. 2 sekuntia. Käyttöpainike on painettava

pohjaan, muutoin luvattua sammutustehoa ei saavuteta. Veneenomitajan kanssa on syytä keskustella, olisiko perusteltua hankkia seuraavaksi sammuttimeksi isompi.

- Sammuttimen säilytys. Sammuttimen säilytys veneessä talven yli ei ole suositeltavaa. Sammutinta on syytä säilyttää pystyasennossa jos se suinkin on mahdollista. Näin estetään sammutusjauheen paakkuuntuminen toiseen laitaan ja tehohäviöt.
- Sammuttimen huolto. Käyttöolosuhteet veneessä ovat vaativat. Tarjoittaa kosteaa ympäristöä, tärinää ja monasti talvisäilytystä veneessä. Vuosihuollon pitää olla voimassa katsastushetkellä. Jos hyväksyntä loppuu kesken veneilykauden on veneilijälle tähdennettävä, että vastuu uusintatarkastuksesta huolehtimisesta on hänellä (tästä huomautus pöytäkirjaan).
- Sammuttimen käyttöasento. Sammutinta on käytettävä pystyssä oikein päin. Muutoin pahimmassa tapauksessa ponnekaasu purkautuu ulos mutta jauhe jää säiliöön. Jo ennen laukaisua on suihku suunnattava oikein, liekin juureen, jottei menetetä osaa sammutusjauheesta.
- Sammuttimen tehokkuus ja laatu. Veneenomitajalle on syytä konkretisoida mitä sammuttimen A- ja B-kirjainten lukuarvot tarkoittavat. Voidaan myös selvittää, mitä soveltuvuus sähköpaloihin tarkoittaa. Telakalla ja maasähkön yhteydessä asia on syytä huomioida.
- Sammutuksen käytäntö. Katsastajan oman kokemuksen puitteissa on hyvä keskustella miten sammutustilanteessa on hyvä toimia ja minne sammutin/sammuttimet on hyvä veneessä sijoittaa.
- Jauhesammutinta käyttökelpoisempi apuväline keittiöpaloissa on usein sammutuspeite. Veneiden palotorjuntaa koskevan standardin mukaan pitää avoliikkilieden lähelle asentaa sammutuspeite. Se pitää sijoittaa niin, että sitä pääsee helposti käyttämään tulipalon sattuessa.

Vielä lippusta

Ainoastaan katsastetulla ja seuran rekisteriin merkityllä veneellä, jonka suomalainen omistusosuus on yli 60%, on oikeus pitää seuran perälippua. Seuran ulkomaalaisen jäsenen ja veneen omistajan tulee käyttää oman maansa kansallislippua perälippuna ja seuran jäsenyyden merkiksi seuran viiriä oikean saalingin alla.

Jos ulkomaalainen veneen omistaja ja seuran jäsen on pysyvästi Suomessa asuva ja EU-kansalainen, hän voi Liikenne- ja viestintäministeriöstä anoa lupaa saada käyttää seuran lippua veneensä perälippuna.

PERUSKATSASTUS

Ainakin seuraavilla veneillä on peruskatsastus tänä keväänä, sillä ko. veneiden edellinen runkokatsastusvuosi on ollut 2007.

Veneen nimi	R-nro	Omistaja
CARUS	S-18350	HEIKKILÄ KALERVO
ei nimeä	R-36888	LEHTO PEKKA
ei nimeä	R-37897	RINNE MARTTI
ELYSION	S-17573	NIKKINEN MIKKO
FOUDRE	X-16422	HYTÖNEN TOMMI
LEISSI	R-10259	KALLIO JARMO
MAIBELLA	R-50568	SAARIKKO TARMO
MEDUSA	0	LEHTIMÄKI JUKKA
MIRAMII	R-51415	RANTANEN RIITTA-LIISA
NORPPA II	0	PAHKASALO TENHO
ROOSA	A-53531	ELORANTA ERKKI
SEA SCAPE	U-11792	LINNAMIES SAKI
SILMARIN	S-17522	MERTAILA JOHANNA
STELLA POLARIS	L-9295	KOSKINEN ESA
SUNNY	R-37793	RANTA-AHO OSMO
TUJULA	X-4382	LAHELMA TOIVO

Jos veneesi on telakoituna Kuotaan talvisäilytysalueella, hoitavat katsastajat automaattisesti veneillä käynnin EDELLYTTÄEN ETTÄ VENEEN NIMI ON SELVÄSTI SÄILYTYSTELINEESSÄ NÄKYVILLÄ, VAIKKA PRESSUTKIN OLISI VIELÄ PAIKOILLAAN!!!! Mikäli veneen nimi ei ole helposti nähtävissä, ei sen runkoa myöskään katsota. Jos haluat olla itse paikalla runkokatsastuksessa, niin ota ajoissa yhteyttä katsastajaan.

Jos veneesi on säilytyksessä jossakin muualla (esim Kalkkisten Lauttaniemessä), ota yhteyttä katsastajaan hyvissä ajoin ennen veneen vesillelaskua ja voitte sopia veneen rungon katsomisesta.

Uudet jäsenet, jotka haluatte veneenne APS:n rekisteriin tai vanhat jäsenet, jotka olette vaihtaneet venettä tai vene on ollut vuoden tai enemmän katsastamatta tai siihen on tehty jotakin muutoksia **ottakaa hyvissä ajoin ennen vesillelaskua yhteys katsastajaan.**

Katsastajat tekevät tätä arvokasta veneilyturvallisuustyötä korvauksetta, joten ottamalla ajoissa yhteyden katsastajaan, löydätte **teille molemmille sopivan ajankohdan katsoa runko.**

Vain katsastetulla veneellä on oikeus käyttää APS:n perälippua!

APS:n venerekisteri 2012

(kesällä 2011 katsastetut, virallisesti venerekisterissä ja seuran perälipun käyttöoikeus)

Venenimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
ADELEI	A-52369	MOOTTORIVENE	IHALAINEN TIMO
AFRODITE	R-7873	matkavene	PELTONEN ESA
ALEXANDRA	V-23189	purjevene/ Albin Vega 27	LAMPOLA PETRI
ANISA	R-35016	BELLA 8000	HONKONEN ALPO
ANNI	A-34612	Norppa 10	KEKKONEN ERKKI
ANTONIA	A-55656	Vihe S-21	RUUTU-SALMI KAISA
ARABELLA	U-52922	Norppa 9 TK	LEMMETYINEN KEIJO
AURORA	A51168	GUY 27	SELIN OLLI-MATTI
BERTHA	R-53444	PEDRO SKIRON 35	LESKELÄ TAPIO
BETOLAIN	R-50754	MOOTTORIPURSI	NURMINEN REIJO
BLUE MOON II	X-14796	Bella 7000	Kotka Antti
CARUS	S-18350	FIRST 235	HEIKKILÄ KALERVO
CHRISTINA	X16084	Botnia 6	KAPIO JARI
DAHLIA	H-13685	Relcraft Saphire	PAINILAINEN OLAVI
DELPHIN	A-27226	PROFICAT CRUISER 975 GDL	RUUTU MIKKO
EETEE	U-32496	MARINO 9000 BARRACUDA	TOJE ERKKI
ei nimeä	H-3752	VATOR 15 DL	HONKONEN ALPO
ei nimeä	L-11304	matkavene	PUOLITAIVAL HENRY
ei nimeä	L-9334	MY	LAMPINEN ANSSI
ei nimeä	R-36888	SEA RAY 220 B R	LEHTO PEKKA
ELINA	A-23295		MÄKI-HOIMELA VEIJO
ELLI	L-9336	FE 83	SUOMALA JANNE
ELYSION	S-17573	FINN EXPRESS 64	NIKKINEN MIKKO
EMRIKA II	X-8661		PASANEN KARI
EULALIA	H-70627	MISIL 2	HAAPANEN MATTI
FANNI	R 52710	FINNFLYER	KASURINEN RISTO
FATSO!		DEHLER 34	KUKKAMÄKI TIMO
FILIA	H72486	Finn Express 83	NIEMELÄ PASI
FLIP	R-31882		HOPPONEN JUHA
FOUDRE	X-16422	HELMSMAN 23	HYTÖNEN TOMMI
GWINEA	A-56424	DELPHIA 28 PHILA	TAST PANU
HELE	L-10574	HAI	MIETTINEN JAN
HELMI	R-50359	Kala-Kalle 24	UPOLA KEIJO
HOTSPUR	H-71217	H-VEENE	RUUTU MIKKO
HOTTA	H-12651	TERÄSVENE	TURUNEN ARVI
IIDA	T-50621	TARGA 96	NORDSTRÖM MARJUT
IINA	A-25268	Aquador 32 C	KYRKI TAPANI
IINES	U-38420	FLYING ALBATROS	LEIPOLA PETRI
ILLUSIA	S-18429	ELAN 33	SORVISTO JARI
ILTATÄHTI	R-51571	ELAN 31/33	RANTANEN JANI
ILVEENA	K45910	H-Star	KOIKKALAINEN TUIJA
INKERI	H-70355	BELLA 703	PAASOVAARA HARRI

APS:n venerekisteri 2012

(kesällä 2011 katsastetut, virallisesti venerekisterissä ja seuran perälipun käyttöoikeus)

Venenimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
ISABELLA	R-36411	BELLA FALCON 26	SALMINEN ASKO
JEWEL	V-16588		SOLLO PETRI
JOELIINA	V-23988	JOE 17	SAVOLAINEN KIRSI
JOONATAN	H-71387		TOMMINEN JOUKO
KAIJA	H-10544		LEHTOLA EERO
KATARIINA	R-50536	SUN 2000	YLÖNEN KARI
KATI	A-51067	DEHLER 25 HS	SIROLA HANNU
Kesäpesä	A 50056	Kala-Kalle	PALONIEMI LEO
KIKI	H-71410		HÄMÄLÄINEN SAMULI
KIPPO	H-71196	TERHI 600	HEINOLA HEIKKI
KUHA	R30093	JACKSON 1400	POHJONEN KARI
KUIKKA	K-45918	HELMSMAN 26	KEKKONEN VEIKKO
KÖLINALLE	L-5804	MAESTRO 35	PIIROINEN MIKA
LAINEILLA	R-50798	MV-MARIN	LAINE VILLE
LEISSI	R-10259	BARLIT 30	KALLIO JARMO
LIISI	L-11151	GUY 22	Pasanen Lauri
LIISA	H-12313	UPPOUMA/MATKAVENE	PAKARINEN MATTI
LINA	U-53084	FACIL 30	KORPELA SEPPO
LITTLE MANATEE	A-34333	Sessa Key Largo 23	ERKOLA PEKKA
LYYLI	U-42351	Tristan 300	SALONEN JUKKA
MAIBELLA	R-50568	BELLA 700	SAARIKKO TARMO
MARIA	H-72889	HANSE 325	EKQVIST ILPO
MARIKA II		Balans 65	KIVINEN TAPANI
MARINA	X-15663	AVANCE 24	PARTANEN MIKA
MARITA	M-27180	Vitanova	LEHTINEN MATTI
MARTOR	U-33295		NEUVONEN TONI
MELINA	L 11461	FINNGULF 331	HILTUNEN JUHA
MERENA	H-8599		LINTUNEN JORMA
MERENGUE	L-9216	Finn Express 83	KOPONEN JARMO
MIIA	U-41458	AQUADOR	KOIVUJOKI MATTI
MIMMI	X-18508	Sea Ray 305 Sundancer	Marttinen Kari
MIRAMII	R-51415	AVANCE 245	RANTANEN RIITTA-LIISA
MOONLIGHT	X-5578	WATERMAN CRUISER	SAINIO SEPPO
MUSCHA	R-50629	KINGS CRUISER 29	POHJANKOSKI PAAVO
MUSSU III	X-17527	Grandezza 31 OC	WIDE TOMMY
MY WAY	R-31577	Nimbus N 370 C	SIREN JARKKO
MYY	M-28949	MY	MUSTAKALLIO SINIKKA
NANA III	U-41929		JÄRVINEN RISTO
NASU	U-50674	ALBATROSS 26	ÄIKÄS TIMO
NEMO	L-8109	BALANS 65	PAINILAINEN HEIDI
NIISKU	M-29830	FE 64	KARIOLA ANSSI
NON TROPPO		INFERNO 28	AALTONEN JARMO

APS:n venerekisteri 2012

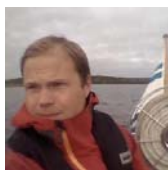
(kesällä 2011 katsastetut, virallisesti venerekisterissä ja seuran perälipun käyttöoikeus)

Venenimi	R-nro	Tyyppi	Omistaja
NUUTSEM	R-38169		HAGELIN JORMA
OCTAVIA	X-15149	H	SAARITIE PAULI
OLGA	A-52557	matkavene	HÄRKÖNEN ILARI
OODI-MATILDA	S-17034	FINN FLYER 27	HARJUKARI TEEMU
OPAL II	A-34642	Proficat GL 1120	MYKKÄNEN JUSSI
PAPU	L-6320	PS 35	SALMELA PERTTI
PICADERO	S-17600	ALBIN EXPRESS	SIPPONEN JALMARI
PIONI	R-16095	YAMARIN 500 HT	NISKALA MIKAEL
PIREKA	H-5264	moottoristeilijä	KAUPPILA PIRKKO
PRINCESS	O-11358	FINSPEL C-84	SUOMINEN OSSI
RITA	A-24344	BELLA 685	HILTUNEN KARI
ROEBAITI	T-39385	Proficiat Kruiser	JASKARI KUSTAA
ROOSA	A-53531	KALYPSO 720	ELORANTA ERKKI
RUSS	S-17498	purjevene/Kustkrussare	KARVONEN MARKKU
SABRINA	R-32815	OMA VALMISTE	MAKKONEN JUHA
SADE	L-8168	ARTINA 33	KANSONEN PERTTI
SAMURAI	S-17177	FINNFLYER 31	ÖSTERBERG EINO
SANI	R-30579		NIEMINEN ARI
SEA SCAPE	U-11792	BAYLINER CIERA 2150	LINNAMIES SAKI
SEILA	U-51364	Kalypso	ÄIMÄLÄ LAURI
SHEILA	L-8635	Avance 36	MALIMAA TOMMI
SILMARIN	S-17522	FINN FLYER 27	MERTAILA JOHANNA
SPA	T-27058	Marinella / GIA	VIRKKUNEN TAISTO
STELLA POLARIS	L-9295	MERIITTI	KOSKINEN ESA
SUNNY	R-37793	SUN ALBATROSS 840	RANTA-AHO OSMO
TANGO	R-36732	NORPPA 10	TUOMIVAARA SEPPO
TINA II	R-50698	SAINT 28	OJANEN ASKO
Tonnikala	X-2070	Koskelo 34	KIVIPELTO ANTERO
TRIP	H-70867	muu/purjevene	HUJANEN JUKKA
TRIPLA	A-54348	MILLENIUM 311	KELPPE RISTO
TUJULA	X-4382	PERÄMOOTTORI/HT	LAHELMA TOIVO
TUKKIKOSKI	X-11137	LAIVA	HÄRKÖNEN PEKKA
TUULIA	T50050	GUYLINE 95	GRANROTH KARI
UNELMA	H-71173	NORPPA	TEITTINEN LASSI
USVA	U-52012	SUNWIND 26	RANTASALO OLLI
VEERA	A-32782	TERÄSVENE	TOIVONEN JARI
VENLA II	L-6519	PF-RISTEILIJÄ	HARJUKARI AARNE
WHITE LADY	A-51788	AVANCE 245	KANNISTO JAAKKO
VIIVI	R-33939	Silver Eagle Star Cabin	PETÄJÄ TIMO
VIIVI	T-52384	MAXI 77	LAAKSONEN JOUNI
VIMMA	X-14811	ALBIN EXPRESS	PYNNÖNEN OLLI



Markprint Oy

Hallituksen varajäsenet ja muut toimihenkilöt 2012



Jarmo Koponen
sihteeri, tiedottaja
Laiturikatu 1 A 8, 15140 Lahti
040 1773 088, 044 297 1634 (APS)
sihteeri@asikkalanpursiseura.fi
(s/y MERENGUE)



Juhana Pulli
rahastonhoitaja
Kissalankuja 29 as 2
17200 Vääksy
050 5902 025
juhana.pulli@phnet.fi
(s/y CARUS)



Mika Piironen
kouluttaja, katsastaja
Kivirinteentie 6, 19700 Sysmä
0400 845 545
mika.piironen@purjehdus.net
(s/y Köli'n'alle)

Katsastajat



Alpo Honkonen
katsastuspäällikkö
Ruoritie 8, 17200 Vääksy
03-7660 111, 040 7338 668
alpo.honkonen@phnet.fi
(m/s ANISA)



Timo Tenho
kunniakommodori, katsastaja
Mikkolantie 16, 17200 Vääksy
03-7668 195, 0400 601 628
timotee@phnet.fi



Tapani Koskinen
Syrjäntauksentie 63
17200 Vääksy
0400 949 295



Ari Nieminen
Marjamäenkatu 19
05820 Hyvinkää
0400 718 641
ari.e.nieminen@mbnet.fi
(m/s SANI)



Jukka Leinonen
Rullakatu 14 G 42
15900 Lahti
0400 838 904



Jani Saarikko
Honkaperäntie 30
17200 Vääksy
040 5310 968
jansaa@gmail.com
(yksi s/y ELYSIONIN kippareista)



Kari Lehtinen
Halkokorvenkatu 22
15240 Lahti
040 7622 265



Jari Kaipio
Asikkalantie 6 as 3
17200 Vääksy
045 670 6420
jari@kaipio.com
(s/y CHRISTINA)



Itella Green



Asikkalan Pursiseura ry
Harttusementie 3, 17130 Vesivehmaa
www.asikkalanpursiseura.fi
sihteeri@asikkalanpursiseura.fi