

SLÖÖRI

SYKSY 2010



Asikkalan Pursiseura ry

Asikkalan Pursiseura ry

hallitus 2010



Alpo Honkonen, kommodori, katsastuspäällikkö
Ruoritie 8, 17200 Vääksy
03-7660 111, 040 7338 668
kommodori@asikkalanpursiseura.fi
(m/s ANISA)



Pertti Salmela
I varakommodori, Pirttisaaren isäntä, katsastaja
Harttusementie 3, 17130 Vesivehmaa
0400 517988
pertti.salmela@gmail.com
(s/y PAPU)



Irma Painilainen
II varakommodori, sihteeri
Vehkoontie 7, 17200 Vääksy
0440 575748
sihteeri@asikkalanpursiseura.fi



Pertti Kansonen, kilpailupäällikkö, ympäristövastaava
Repokatu 10, 15950 Lahti
0400 845 471
pkansonen@gmail.com
(s/y DORIS)



Juhana Pulli, rahastonhoitaja
Kissalankuja 29 as 2, 17200 Vääksy
050 5902 025
juhana.pulli@phnet.fi
(s/y CARUS)



Kari Granroth, matkailuvenepäällikkö
Suorakulmankatu 35, 15610 Lahti
050 309 7347
kari.granroth@gmail.com
(s/y TUULIA)



Juha Makkonen, satamamestari
Haarikkakuja 6, 17200 Vääksy
0400 502 703
makkojuha@gmail.com
(m/s SABRINA)

Kommodorin mietteitä...

Päättymässä oleva veneilykausi on ollut jälleen kerran tapahtumarikas ja tällä kertaa jopa historiallinen.

Tänä vuonna on vihdoin syntymässä Suomeen uusi liitto veneilyn keskusjärjestöksi, kun Suomen Purjehdus ja Veneily ry kokoaa yhteen aiemmat järjestömmme Suomen Purjehtijaliiton ja Suomen Veneilyliiton. Joillekin tämä yhdistyminen on ollut haaveena jo vuosikymmenet, joillakin on ollut asenteellisia rasitteita hyväksyä kehityksen kulkua. Muistan elävästi liki parinkymmenen vuoden takaa sen edellisen yhdistymishankkeen, joka torpattiin tuolloin varsin myrskyisissä tunnelmissa. Asikkalan Pursiseura on ollut hankkeen tukijana alusta asti. Uudella liitolla on kaikki edellytykset paremmin kehittää tulevaisuudessa veneilyn edellytyksiä ja tukea jäsenseurojensa toimintaa. Toivoikaamme uudelle liitolle onnea ja kaikkien jäsenseurojensa aktiivista tukea.

Yhteiskunta on raamittanut omilla pykälillään veneilyä viimeisten vuosien aikana. On tullut venerekisteriuudistus ja päätös korkeasti verotettavasta dieselpolttoaineesta veneilyssä. Myös veneen ajokorttipakosta on väännetty kättä. Näissä lainsäätäjän kaavailuissa todellinen asiantuntemus rajoittuu liian usein tietämättömyyden mielikuviin ja silloin on tärkeää että liittomme on aktiivinen ja kyvykäs ohjaamaan keskustelua maltillisesti oikeille raiteille. Lainsäätäjä päätti näin vaalien alla olla alentamatta tällä kertaa promiillerajaa maantie- ja vesiliikenteessä. Aihe jakaa vahvasti myös veneilijöiden mielipiteitä, mutta itse olen sillä kannalla, että nykyinen raja on liian korkea, eikä edistä veneilyturvallisuutta. Tästä aiheesta olemme saaneet kuulla ikäviä uutisia tämänkin suven aikana. Asetetuista normeista tai niiden puutteesta huolimatta me itse asetamme omat raamimme ja rakennamme sitä veneilykulttuuria, jota suuri yleisö arvioi. Pitkän päälle on paljon omassa kädessämme, miten lainsäätäjä näkee tarpeelliseksi meitä määrällä.

Seuramme vireydestä ja tämän kauden tapahtumista on tässä lehdessä kerrottu tarkemmin toisaalla. Yhteistyö naapuriseurojemme kanssa on tiivistynyt edelleen. Meillä ammuttiin lähtölaukaus tämän kauden naapuriseurojemme yhteistyölle jo helmikuun lopulla perinteisillä Kymijoen vesistön veneilyseurojen Talvipäivillä. Tuolloin mallinnettiin junnutoimintaa ja alueen kilpailuyhteistyötä. Tapasimme naapureitamme kesällä perinteisesti Pirttisaarella ja mukana oli seuratapaamisen merkeissä myös Lahden Järvipelastusyhdistys. Heillä oli tärkeä rooli ja vankka edustus myös aikaisemmin järjestetyssä Pirttisaaren veneilyturvallisuuspäivässä, jossa oli mukana myös poliisin edustus. Käytännön tasolle ulottuva yhteistoiminta muiden veneilyseurojen ja sidosryhmien kesken on tuonut paljon myönteistä ja positiivisia kokemuksia.

Vuonna 1988 alkuvuodesta APS:n silloinen hallitus käsitteli minun jäsenhakemukseni ja siitä se Alpon jäsenyys alkoi. Samana vuonna minut valittiin vuoden 1989 hallitukseen ja varakommodoriksi. Siitä asti olen ollut APS:n hallituksessa ja viimeisimmät liki 6 vuotta kommodorina. Nyt on aika kiittää Teitä jäsenet luottamuksesta ja toivottaa seurallemme ja uudelle Kommodorille menestystä. En ole lähdössä "saranan puolelta", enkä ovet paukkuen. Olen viihtynyt joukossanne ja APS:n lippu nousee arvokkaasti edelleenkin. Olen varma, että uusilla voimilla seuramme menee kokka kohisten eteenpäin. Minun ja monen muunkin jäsenemme ehdokas tulevaisuudelle Kommodoriksi on nykyinen 1. Varakommodorimme Pertti Salmela.

Hymyillään kun tavataan! Terveisin Alpo Honkonen



*Niinkuin meri on ihmisen elämä,
tyynyt ja myrskyt siinä vaihtelevat.
Ja vaahtopäiden vaimennuttua
kimaltelee aurinko kirkkaammin kuin koskaan.
Nöyrimmät kiitokset APS!*

Jorma

ASIKKALAN PURSISEURA RY

KOKOUSHUTSU

Asikkalan Pursiseura ry:n varsinainen syyskokous pidetään
perjantaina 26.11.2010 klo 18.00
Paikka: Vääksyn Tankkausmajakka, Kanavalahti

Esityslista

1. Kokouksen järjestäytyminen
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja
3. Valitaan kokoukselle sihteeri
4. Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
5. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
6. Työjärjestyksen hyväksyminen
7. Käsitellään yhdistyksen toimintasuunnitelma vuodelle 2011.
8. Määrätään jäseniltä kannettavien maksujen suuruudet vuodelle 2011 ja niiden suorittamisen ajankohdat.
9. Vahvistetaan talousarvio vuodelle 2011.
10. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen puheenjohtaja ero-
vuoroisen tilalle.
11. Valitaan seuraavaksi kahdeksi vuodeksi hallituksen varsinaiset ja varajä-
senet erovuoroisten tilalle
12. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa.
13. Käsitellään muut esille tulevat asiat.
14. Kokouksen päättäminen.

Asikkalan Pursiseura ry hallitus

Asikkalan Pursiseura r.y:n Toimintasuunnitelma 2011

Esitys vuosikokoukselle 26.11.2010:

Nuorisotoiminta

Vuoden 2011 nuorisotoiminnassa keskitytään edelleen kehittämään yhdessä Tehin Pursiseuran ja Lahden Purjehdusseuran kanssa Etelä-Päijänteen Jollakeskuksen toimintaa Vääksyn Majakkapaviljongilla. Purjehduskauden 2011 aikana on tavoitteena tuplata osallistuvien lasten lukumäärä. Harjoituskertojen määrä pyritään nostamaan sellaiseksi, että kesän aikana on mahdollista suorittaa Purjehtijaliiton junioreille tarkoitettuja suoritusmerkkejä. Erityisesti keskitytään paikallisten junioripurjehtijoiden aktivointiin virittämällä talven aikana aktiivista yhteistyötä koulujen, nuorisotoimen ja seurakunnan kanssa. Jollakeskuksesta ja junioripurjehduksesta tuotetaan oma esitemateriaali. Junioritoiminnan yhteistyönä pidetään edelleen avoimena myös alueen uusille yhteistyöseuroille, lähinnä Heinolan Pursiseuralle ja Hollolan Venekerholle.

Purjehduskauden aikana järjestetään veneilyleiri, jonka painotusta viedään entistä enemmän purjehduksen alkeisopetuksen suuntaan. Jollakeskuksen puitteissa tarjotaan läpi kesän purjehdustoimintaa kaiken ikäisille nuorille, mutta leiri painottuu aikaisempaa nuorempiin, lähinnä ala-aste-ikäisiin purjehtijoihin.

Ohjaajayhteistyötä jatketaan ostopalveluna Lahden Purjehdusseuran kanssa. Juniorien vanhemmat sitoutetaan entistäkin tiiviimmin mukaan jollapurjehdukseen tarjoamalla heille aktiivinen rooli harjoitusten järjestelyissä.

Raskaimmat kalustoinvestoinnit junioripurjehdukseen on APSin osalta toistaiseksi tehty. 380-kalusto vaatii molempien veneiden osalta kunnostusta. Lisäksi hankitaan yksi käytetty Zoom 8-jolla.

Junioritoimintaan pyritään saamaan uusia tuottoja harjoitus- ja leirimaksujen lisäksi myymällä sponsoritilaa jollakalustoon.

Koulutus- ja matkaveneilyvalmennus

Osallistumme uuden liittomme Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n järjestämille kursseille tarpeen mukaan.

Järjestämme veneily-, turvallisuus- ja ensiaputaitojen koulutusta ja autamme veneilyyn ja purjehdukseen perehtymisessä.

Moottoriveneilijöiden kanssa on tullut esille heidän mielenkiintonsa tutustua purjehtimiseen. Lauantaina 18.6.2011 valjastetaan 3 - 5 purjevenettä lajiin

tutustumiseen. Lähtö ja paluu on Pirttisaaresta ja reissun kesto noin pari tuntia per kierros.

Järjestämme hämärässä ja pimeässä ajon eskadeerin Tehin laituri – Pirttisaari lauantaina 20.8.2011. Kesäisin liikuttaessa järvellä suurin osa matkoista tehdään valoisan aikaan. Monelle veneilijälle hämärässä/pimeässä kulku voi ilman harjoittelua olla vierasta. Kokoonnumme Tehin laivalaituriin klo. 17.00. Siellä muutama asiaan liittyvä esitys ja ohjeistus. Kun aurinko laskee, lähdemme liikkeelle. Tarkoituksena kulkea Tehinselän yli ja saapua Pirttisaaren laituriin etelänpuoleista väylää pitkin. Eskadeeri on tarkoitettu sekä moottori- että purjeventeille.

Kilpailutoiminta

Pirttisaaren purjehdus:

Matkapurjehdustapahtuma kölivenneille Pulkkilanharjulta Pirttisaareen. Tavoitteena on saada enemmän retkipurjehtijoita ja ensikertalaisiakin mukaan tutustumaan kilpailun tuomaan jännitykseen.

Jatkamme Etelä-Päijänteen purjehdusseurojen kanssa yhteistoimintaa alueen kilpailuiden merkeissä.

Kokoustoiminta

Yhdistyksen varsinaisia kokouksia pidetään vuodessa kaksi: Kevätkokous maaliskuussa ja syyskokous marraskuussa, joka on samalla vaalikokous. Ylimääräisiä kokouksia pidetään tarvittaessa. Seuran hallitus kokoontuu pääsääntöisesti kerran kuukaudessa, kuukauden ensimmäisenä tiistaina.

APS:n edustajat osallistuvat Kymijoen vesistön seurojen yhteistapaamisiin, liittokokouksiin, sekä olemme mukana Virkistysalueyhdistyksen ja muiden sidosryhmien kehitystoiminnassa.

Talous ja hallinto

Talouden suunnittelu ja talousarvio lähtee siitä, että jäseniltä perittäviä Asikalan Pursiseuralle tulevia maksuja ei koroteta vuodelle 2011.

Jäsenmaksumme tulee kattamaan edelleen liittojäsenmaksun, tukikohdan käyttöoikeuden ja yhteiskatsastusaikoina tehtävän katsastuksen. Uuden liittomme Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n seuroilta kannettavaksi jäsenmaksuksi on alustavasti kaavailtu 12,5€ / aikuisjäsen. Tämä on huomioitu esityksessä jäsenmaksumme suuruudeksi. Jos liittojäsenmaksu tästä muuttuu (esim. pienenee), esitetään hallitukselle valtuutusta muuttaa vastaavasti perittävää jäsenmaksuamme. Jäseniltä perittävät maksut laskutetaan aiemman käytännön kaltaisesti.

Jäsenmäärän kehitys

Seuran jäsenmäärän kehitys tulee olemaan maltillista. Junioritulokkailla ja asikkalalaisilla on luonnollisesti etusija, perustuen yhdistyksemme sääntöihin.

Pirttisaaren tukikohta

Veneilykauden aikana järjestämme mahdollisuuksia aktiiviseen yhteistoimintaan jäsenistön kesken. Järjestämme halkotalkoot alkukesällä. Rakennusten ja rakenteiden kunnosta ja käyttökelpoisuudesta pidetään huolta. Tukikohdan viihtyisyyteen ja ympäristöarvoihin kiinnitetään erityishuomiota.

Turvallisuus

Veneilyturvallisuutta edistetään katsastus- ja valistustoimintaa kehittämällä. Toiminnassa huomioidaan APS:n turvallisuussuunnitelmat Pirttisaaren, talvisäilytysalueen, kilpailu- ja junioritoiminnan osalla.

Muu toiminta

Yhteistyötä naapuriseurojen ja viranomaistahojen kanssa edistetään määrätietoisesti. Pidämme yhteyttä rakentavassa hengessä yhteiskunnallisiin päätäjiin. Toimimme mukana ja vaikutamme aktiivisesti veneilyalan järjestöihin ja sidosryhmiin. Jatkamme satama- ja talvisäilytysalueen kehittämistä. Purjehduskauden päätteeksi järjestetään " mastonkaato " marraskuussa. Järjestämme talvella veneilyaiheisen teemaillan.

Tiedottaminen ja tiedonkulku

Jäsenlehteämme Slööriä julkaistaan kahdesti vuodessa.

Seuramme Internet-sivuja kehitetään ja hyödynnetään tiedotuskanavana jäsenkunnalle. Kannustamme jäsenistöä seuraamme kehittävään vuoropuheluun ja rohkaisemme aloitteellisuutta jäsenistön keskuudessa.

Haemme myönteistä julkisuutta median avulla nuorisotoimintamme ja veneilykulttuurimme näkyvyyden parantamiseksi.

MUISTOKIRJOITUS

Matti Savolainen 2.3.1945 - 17.9.2010

Matti liittyi pursiseuraamme 1982 eli pari vuotta Pirttisaaren hankkimisen jälkeen. Tapasimme hänet siellä usein ja totesimme taitavaksi ja energiseksi uuden tukikohdamme kehittäjäksi. Niin taitavaksi, että halusimme ja saimme Matista majaisännän vuonna 1985. Tukikohdassamme olivat tuolloin valmiina grillikatos ja sauna joten Matia odotti suuri hanke: PURSITUPA.

Eräänä syksyisenä viikonloppuna talkoohommana oli rantaan uitettujen pursitupahirsi-
en hinaaminen rakennuspaikalle. Köysien, taljojen, keksien ja tukkisaksien avulla homma eteni, mutta vaivalloisesti. Sitten Matti keksi! Köysiä jatkettiin niin, että saatoimme käyttää Matin oivallista kalastajamallista moottorivenettä hinausvoimana. Toinen pää paattiin kiinni ja toinen taljan kautta saksien avulla tukkipuuhun. Sitten vaan paatti kohti ulapoita! Ja voi sitä iloa, kun suuret tukit siirtyivät talkoomiesten ohjastamana kivistä rinnettä ylös!

Tämä oli tietysti vain alkusoittoa siinä vaativassa työmäärässä, jonka Matti joutui tekemään pursitupaprojektissa. Hänen ammatillinen taitonsa ja käytännön kokemuksensa rakennusprojekteissa tuottivat sitten ihailtavaa tulosta vaikeissa saariolosuhteissa ilman konevoimaa ja sähköisiä apuvälineitä. Matti valtuutettiin sopimaan myös ras-
kaat hirsityöt savonlinnalaisen "karhun" Pekka Pöyhösen kanssa. Sitten astuivat ku-
vaan seuramme aktiiviset ja taitavat talkoomiehet ja -naiset. Ja niinpä sitten vuonna 1988 saatoimme viettää hienon pursitupamme valmistujaisjuhlaa.

Yli kahden vuosikymmen ajan olemme saaneet nauttia Matin ja senaikaisten aktivis-
tien työn tuloksista. Pursitupa seisoo edelleen jäməkästi paikallaan ja on yleinen ihas-
tuksen kohde niin kotimaisille kuin ulkomaisillekin vieraillemme. Sieltä on voitu osoit-
taa majoitustiloja runsaslukuisille vierasjoukoille oman käyttömme lisäksi.

Tapasin Matin viisi vuotta sitten hänen kuusikymmenvuotispäivillään. Muistelimme yhteisiä aikoja pari vuosikymmentä sitten ja sain kuulla hänen uudesta tukikohdastaan Haukkasalossa. Matti harrasti edelleen veneilyä ja kalastajamallinen puupaatti oli ai-
koja sitten vaihtunut upeaan Henttu-alukseen. Matti kertoi myös, etteivät terveyden
suhteen kaikki asiat olleet kuten ennen.

Mattia ole enää näillä vesillä liikkumassa. Hän on saavuttanut sen viimeisen sataman. Meille jäi muisto sydämellisestä, avuliaasta ja yhteistyökykyisestä veneilijästä ja ra-
kennusalan ammatillisesta. Tästä kertokoon upea pursitupamme seuramme jäsenille
sukupolvesta toiseen.

Muistellemme Mattia suuresti kiitollisina.

Jorma Lintunen

Etelä-Päijänteen Jollakeskuksessa vilkas kausi

Kolmen seuran yhteistyönä päättyneen kesän ajan toiminut Etelä-Päijänteen Jollakeskus otti mukavasti tuulta purjeisiin ensimmäisen kauden aikana. Kesän aikana pyöritettiin läpi yhteensä yhdeksät ohjatut purjehdustreenit Majakapaviljongilla. Keskimäärin harjoituksissa oli mukana 12 lasta.

Jollakeskuksen purjehdusopetuksesta vastasivat pääosin LPS:n nuoret valmentajat Meeri Niinistö, Axel Orjala ja Teppo Lipsanen. APSilaisia voimia edusti ansiokkaasti Lusilan Milja, joka oli kolmantena pyöränä mukana useimmilla harjoituserroilla. Kaluston liikuttelusta ranta-alueella sekä turva-veneliikenteestä vastasivat vähän vuorovedoin APSin ja TePSin junioritoiminnassa mukana olevat aikuiset.

Myönteisiä kokemuksia

Kesän kokemukset seurojen yhteisestä juniorityöstä jäivät vahvasti plussan puolelle. Juniorityötä päätettiin alusta lähtien tehdä pilke silmäkulmassa, nuorten ehdoilla mutta niin että mukana olevilla aikuisillakin olisi hauskaa. Tässä onnistuttiin hyvin. Tukijoukkoihin jollien ja kumpparien kanssa touhumaan ilmaantui käytännössä jokaista mukana olevaa junioria kohti vähintään yksi vanhempi.

Vanhempiakin muistettiin kauden aikana. Heille järjestettiin oma jollaharjoituskerta, jolloin aikuiset pääsivät purjehtimaan ohjatusti juniorien sekaan Jollakeskuksen 380-kalustolla. Tapahtuma oli huippusuositettu – Olihan aika hienoa ottaa vähän Äidistä tai Iskästä mittaa, vaikkei keli oikein tuulien suhteen meitä suosinutkaan.

Ensi kaudelle kehitettävää

Kehitettävää ensimmäisestä kaudesta luonnollisesti jäi. Seuraavalla purjehduskaudella pyrimme erityisesti kehittämään harjoitusten sisältöä siten, että ne mahdollistaisivat vähitellen osallistujille myös Purjehtijaliiton suoritusmerkien saamisen.

Kaluston osalta tilanteemme on hyvä. Uusi kumiveneemme on osoittautunut harjoituskäytössä loistavaksi, ja takaa nyt turvan pienimmillekin purjehtijoille kaikissa olosuhteissa. TePS tietävästi suunnittelee kahden Oppi-jollan hankintaa, jonka jälkeen näitä olisi Jollakeskuksemme käytössä yhteensä 4 kpl. Myös 380-veneitä on käytössämme nyt 4 kpl. Vielä kun saisimme omalta osaltamme täydennettyä APSin Zoom-kalustoa yhdellä veneellä, meillä olisi Jollakeskuksen käytössä 4 veneen laivueet jokaista venetyyppiä, mikä takaisi sopivan kaluston kaiken ikäisten junioripurjehtijoiden käyttöön.

Asikkalalaisten aktivointia

Tavoitteenamme ensi purjehduskaudelle on kaksinkertaistaa Jollakeskuksen purjehtijoiden määrä. Tällä kaudella pääosa purjehtijoista on tullut kaikkien seurojen osalta muualta, kuin seurojen kotipaikkakunnilta. Onkin ollut ajoittain aika veikeää huomata, että Espoosta, Vantaalta, Hollolasta ja Hämeenlinnasta on Majakkapaviljongille ainakin henkisesti vähän lyhempi matka, kuin Vääksyn keskustasta.

..Mutta tämän asian kanssa tulemme tekemään hartiavoimin töitä ensi kevään aikana!

Panu Tast



PIRTTISAAREEN PURJEHDUS 2010

Pursiseuran kilpailutapahtuma oli menneen kesän osalta menestys. Ilmoista täytyy aina tässä yhteydessä mainita, oli aurinkoa ja lämmintä, tuuli vaihteli tyvenestä kevyeen kesätuuleen. Näin olosuhteet olivat kilpapurjehdukselle sopivan vaativat.

Pirttisaareen Purjehdus oli myös yksi Etelä-Päijänne Rankingin (EPR) viidestä osakilpailusta. Kilpailuun lähti 17 venekuntaa, näistä 15 tuli maaliin saakka. Kirkkaimmat pokaalit veivät mennessään Heinolan Pursiseuraa edustavat kilpailijat. Hienosti 4. sijan nappasi oman seuran Juhanna Pulli, sekä samalla Asikkalan mestaruuden.

Kilpailutulokset löytyvät seuraavalta sivulta ja koko EPR-kilpailusarjan tulokset sivulta 24. Viralliset EPR-sarjan tulokset Tehin Pursiseuran verkkosivuilta.

Etelä-Päijänne Ranking on tullut jäädäkseen, myös Pirttisaareen Purjehdus yhtenä sen osakilpailuna. Ainakin näin tällä hetkellä. Kilpailusarjan

tavoite on tavoittaa nekin purjehtijat, jotka ovat vierastaneet kilpailuun osallistumista, tämä on haasteellinen tavoite ajatellen myös oman seuran seiloreita. Ajatella voisi sisällyttää osakilpailuun myös seuran sisäisen mittelön. Tällä järjestelyllä voisimme pitää kiertopalkinnon varmuudella omassa saassa. Asikkalan mestaruuden osalta on harkittava tämän perinteikkään "sarjan" lopettamista.

Reitin osalta on keskusteltu maaliin saapumisesta entiseen malliin etelän suunnasta. Mikäli tätä ei toteuteta, on Pirttisaaren pohjoispuolelle asetettava poiju kierrettäväksi. Tämä paitsi turvallisuuden vuoksi, myös näin välttääksemme venekuntien loppupuristukseen liittyneet reitin valinnat.

Seuraavassa, kevään Slöörissä on tulevan kesän kilpailukutsu. Siihen mennessä selvitän kilpailun historiasta sen, kuinka mones startti tässä maineikkaassa tapahtumassa on vuorossa vuonna 2011.

Pertti Kansonen
kilpailupäällikkö

Pirttisaareen purjehduksen 2010 tulokset						
Sija	Veneen nimi	Kippari	Seura	Lys	Purjehdittu	Tasoitettu
1.	KAROLIINA	Heikki Ilola	HeiPs	1,09	5:00:33	5.27.36
2.	CELAVIE	Kauko Kanninen	HeiPs	1,20	4:40:26	5.36.32
3.	HEILI	Petri Ojala	HeiPs	1,14	4:59:02	5.40.55
4.	CARUS	Juhana Pulli	APS	1,03	5:39:04	5.49.16
5.	ROXMARY	Juha Peltonen	HeiPs	1,10	5:17:41	5.49.26
6.	OBELIX	Jorma Selin	LPS	1,14	5:11:26	5.55.01
7.	GWINEA	Panu Tast	APS	1,06	5:37:43	5.57.58
8.	VIMMA	Raija Pynnönen	APS	1,11	5:23:22	5.58.55
9.	FESTIVO	Samppa Jaro	LPS	1,07	5:36:45	6.00.18
10.	LIFESTYLE	Ilpo Ekqvist	APS	1,22	4:59:43	6.05.38
11.	OUR SERENITY	Kai Hotakainen	TePs	1,14	5:23:41	6.09.00
12.	IINA	Niiles Airola	TePs	1,05	5:53:49	6.11.31
13.	ILTATÄHTI	Jani Rantanen	APS	1,13	5:36:07	6.19.48
14.	SHEARLANGSTONE	Henrik v. Bonsdorff	TePs	1,25	5:18:15	6.37.48
15.	AQUARIUS	Pentti Seesvaara	LPS	1,09	6:12:28	6.45.58
kesk.	JULIAANA	Sampsa Kärnä	LPS	1,03	-	-
kesk.	AURORA	Olli Selin	APS	1,03	-	-

Kuvia Pirttisaareen purjehduksesta, juttu sivuilla 11-12.



Lähdössä kesätuuli saatteli kilpailijat mukavasti eteenpäin...



...kun taas maaliin tulo oli hieman rauhallisempaa.



Jälkitunnelmia

Kuvia Saarenmaan matkasta, juttu sivuilla 17-21.



Veneenkyljet oli ainakin riittävän kiiltäviä



Kuresaaren Piispanlinnan alueelta

Kuvia Saarenmaan matkasta, juttu sivuilla 17-21.

Linja-autossa onpi tunnelmaa



Piispanlinnan portti



Kuvia jollakeskuksesta, juttu sivuilla 10-11.



Kauden alla jollakeskuksesta rakennettiin talkoovoimin.



Jollakeskuksen purjehdustreenejä.



Kauden päätteeksi jollakeskuksen kalulustolle tehtiin talvihuolto.

MATKA SAARENMAALLE 23.-24.10.2010

Tämä matka osoitti, miten suuri osa sen viihtyisyydestä ja toimivuudesta on hyvät matkajärjestelyt ja hauskat matkakumppanit. Vaikka matka kesti vain pari päivää ja siitäkin aika iso osa istuttiin bussissa, niin mukava joukko kyllä keksii ajanvietettä. Voi kunpa vaan muistaisin ne kaikki hyvät vitsit jotka kuulin matkan aikana! Tosin jokainen osasi kertoa oman vitsinsä niin maan perusteellisen hyvin, että siihen tuskin kykenen, mutta monta hyvää sisäpiirijuttua varmasti jää elämään eikä niitä ymmärrä muut kun me matkalla olleet.

Oma matkani alkoi klo 5.15, Vääksystä tuli kaksi ja osa Lahdesta. Yksi vielä liittyi joukkoomme Helsingissä satamassa. Kuljettaja huolehti matkalippumme sekä aamiaiskuponkien noudon ja jakamisen ja matkatavaramme kulkivat mukavasti bussissa. Aika lailla ensimmäisten joukossa pääsimme laivaan ja suuntasimme tietysti aamiais-buffetpaikkaan. Ensimmäinen kun saavutti "hovimestarin", niin loput huudettiin ohi jonon. Asikkalan Pursiseuran nimellä oli varattu meille oma loosi, josta meillä ei ollut kiirettä pois. Aamiaiset saimme haettua ennen suurinta ruuhkaa.

Menomatalla oli jonkin verran merenkäyntiä (Kelpen Ripan silmäarvion mukaan noin 8m/s). Eihän se mitään hurjaa menoa ollut ja nautittu aamiainenkaan ei valitellut oloaan vatsanpohjassa. Kävely käytävilläkään ei ollut vielä erityisen haasteellista, mutta joka tapauksessa jonkin verran huojuvaa (ja ehdottomasti kelistä johtuen!).

Kuljettaja toivoi meidän selviytyvän laivasta ulos vartissa, jotta pääsisimme mahdollisimman nopeasti matkaan kohti Virtsun klo 13.00 lähtevää lauttaa. Laivamme oli kuitenkin 10 minuuttia myöhässä, joten sen verran oli ajasta jo käytetty. Asettauduimme kuitenkin koko porukka hyvissä ajoin keula-aukon suulle (tosin peräaukonkin kautta olisi ollut kulku, kuten virolaiskuulutus laivassa kertoi). Kun ovet avattiin, riensimme reipasta kävelyvauhtia kohti terminaalia ja viisi minuuttia rantautumisen jälkeen koko porukka istui bussissa ja matkamme saattoi jatkua.

Tallinnassa oli satanut lunta ja tie oli loskainen. Meidän oli kuitenkin pidettävä reipasta vauhtia yllä ehtiäksemme seuraavaan lauttaan ja joutuipa kuljettaja tekemään muutaman ohituksenkin (Lada hinauksessa). Ajoaika Tallinnasta Virtsuun oli 1h 50min. Lautta oli jo rannassa ja pääsimme ajamaan sinne melkein heti. Bussi jätettiin yläkannelle ja meille osui paikka aivan hissin vierestä. Emme tarvinneet edes päällysvaatteita mukaan ja eräiden retken kohokohta Seljanka-keitto oli juuri tällä lautalla Virtsusta Muhun saarelle.

Ajomatka Muhun saarelta Saarenmaalle sen ainoaan kaupunkiin Kuresaareen kesti reilun tunnin. Oinosen Sakari oli iloksemme tehnyt pienen esitel-

män Saarenmaasta ja Kuresaaresta ja kertoi siitä matkan aikana. Saimme kuulla Saarenmaan historiasta, kartanoista ja nähtävyyksistä. Nyt tiedämme myös, mikä on haukka viron kielellä ja saimme kuulla hassuja sattumuksia aiemmilta matkoilta, liittyen tähän haukkaan. Sakarilla oli mukana myös esite kraaterista, joka oli syntynyt meteoriitin jysähdettyä Saarenmaalle. Matka tosiaan kului leppoisasti esitelmää kuunnellen ja sen jälkeen keskustellen. Eräs asia meitä jäi vaivaamaan: mikä on alvari? Etsinpä sitten netistä kotiin tultuani. "Saarenmaan kuuluisat alvarit, eli katajaiset karjamaat". No siinä se nyt sitten löytyi eli ei mikään kasvi eikä puu vaan maastotyyppi.

Kuresaareissa olimme siis etuajassa ja suuntasimme kohti Saare Paattia, aika huonolla menestyksellä kumminkin. Hiltusen Juha kävi meidät sitten hakemassa oikealle tielle ja johdatti meidät veistämölle, joka sijaitsi noin 7 km kaupungin keskustasta. Toimitusjohtaja Peeter Säask otti meidät lämpimästi vastaan ja kertoi yrityksen historiasta ja tietysti nykyisestä tuotantosunnasta, joka on vaihtunut puuveneistä lasikuituveneisiin. Hiltusen Juha vielä täydensi esittelyä suomeksi, joten varmasti jokainen meistä sai kyllä vastaukset kysymyksiimme. Oleellista on kuitenkin se, että kaikki tehdään käsityönä, jolloin asiakkaiden toiveet voidaan veneen rakennusvaiheessa ottaa paremmin huomioon. Kaikkia toiveita toki ei ole aina mahdollista toteuttaa. Minun huomiooni kiinnitti erityisesti veistämön erinomainen siisteys.

Koko retken ideahan lähti Hiltusen Juhalta tyyliin "löytyisikö halukkaita lähteä tutustumaan Saare Paatin veneveistämöön"? No ja meitähän löytyi! Niinpä saimme nähdä eri valmistusvaiheissa olevia purjeveneitä ja oli siellä yksi moottorivenekin työn alla. Aika yllätys kyllä oli, että yhden purjeveeneen kansimuotin hinnaksi tulee noin 200.000 euroa, käsityönä kun sekin tehdään alusta loppuun. Tietysti samaa muottia voidaan käyttää useamman saman kokoisen veneenkannen valmistamiseen. Mukava oli päästä näkemään myös Hiltusen Juhalle valmistuvaa purjevenettä, jossa päästiin jo käymäänkin. On siinä pojilla vielä hommia, mutta jos kerran kolmessa kuukaudessa tekevät siellä valmiin veneen, niin kyllä se Juhankin vene ensi kesänä nähdään Päijänteellä. Muistoksi käynnistämme veimme veneveistämölle APS:n pienimmän perälipun.

Saare Paatin tutustumiskierroksen jälkeen pääsimme kirjautumaan Ahlensburg-hotelliin. Kuljettaja taas hoiteli homman mallikkaasti, saimme avaimet ja pääsimme viemään matkatavaramme huoneisiimme. Osa taisi käydä tutustumassa Kuresaaren kaupunkiin, osa kävi vähän shoppailemassa paikallisia ruokatavaroita ja ainakin me kaksi, minä ja huonetoverini Tepa makasimme reporankana sängyillämme ennen 18.30:n sovittua yhteistä illallista.

Illallispöytä hotellin ravintolassa oli katettu tunnelmallisesti ja huoneessa oli jopa aito takka. Tarjoilijatytöt mättivät puita takkaan ihan liiankin kanssa, var-

sinkin Aksun mielestä, joka istui pöydän päässä takan vieressä. Otimme ensin alkuruoan ja sen jälkeen pääruoan ja ruokailu meni ihan pidemmän kaa-
van mukaan. Ruokat oli erittäin maittavia ja palvelu pelasi hyvin, vaikka meitä
olikin 15 henkeä tilaamassa eri ruokia. Oma ruokailuni maksoi noin 15 euroa,
joten kallista se ei ollut. Saa nyt sitten nähdä vuodenvaihteen jälkeen, kun
ottavat eurot käyttöön. Voi sielläkin hinnat pompsahtaa. Nyt kuitenkin vielä oli
edullista ja siirryimme hotellin baariin ottamaan yömyssyt. Muutama kyllä taisi
jo painua pehkuihin tässä vaiheessa.

Aamiainen tarjottiin klo 7.00-11.00. Se oli maittava ja erityisesti puuro oli mi-
nun mieleeni. Tosin puuro oli tehty maittoon ja laktoosi-intolerantit jättivät
sen väliin - onneksi! Vielä jäi tunti ylimääräistä aikaa ja muutama meistä kävi
tutustumassa läheiseen Piispanlinnaan, tai paremminkin linnoitusalueeseen.
Reissu oli kyllä vaivan arvoinen, koska saimme hieman raitista ilmaa ja eh-
dimme edes hieman tutustua upeaan ympäristöömmme. Voi tietysti ajatella,
että yksi päivä lisää ja olisi ollut enemmän aikaa perillä. Tieto matkasta lähti
kuitenkin kuuteen seuraan ja tästä yhteisestä jäsenmäärästä matkalle lähti 12
henkeä. Näinkö olisi saatu sitäkään kasaan, jos olisi jouduttu nipistämään
työpäivistä?

Paluumatka Virtsun lautan kautta Tallinnaan sujui myös leppoisasti vitsejä
kertoillen. Loskakaan ei enää haitannut matkantekoa ja Tallinnaan saavuim-
me hyvissä ajoin ennen laivan lähtöä. Tallinnassa kävimme ensin shoppaile-
massa ja saimme ostokset suoraan bussiin. Sen jälkeen satamaan ja kuljet-
taja haki meille paluumatkan liput. Meillä oli vielä aikaa, joten kävimme sata-
man lähellä olevassa ravintolassa täyttämässä vatsamme. Satamassa olim-
me myös hyvissä ajoin, kuten tällä reissulla oli tapana. Sovimme, että suun-
taamme suoraan laivan keulassa oleviin sohvalooseihin ja ensimmäiset va-
raavat paikat muille. Siitä oli sitten hyvä poiketa milloin missäkin, hajuvesios-
toksilla tai karkkiostoksilla, kun joku aina oli vahtimassa takkeja ja pitämässä
paikkaa.

Kotimatka Helsingistä Lahden kautta Vääksyyn sujuikin sitten vesisateen
merkeissä pimeässä. Onneksi ei tarvinnut itse ajaa!

Täysi tunnustus matkapalvelu Liisa Hietalalle, joka oli hoitanut kyllä kaikki
varaukset ja matkasuunnitelmat erinomaisesti. Bussi oli vääksyläisen yrittäjän
Matti Ojalan MOBUS kuljettajanaan Jarmo Talvitie?. Erityisen kätevää oli,
että meillä oli kaiken aikaa oma bussi matkassa. Meno- ja tulomatalla ei tar-
vinnut kuljetella matkatavaroita laivassa ja tuliaisetkin saatiin pakattua suo-
raan bussiin.

Matkaseura oli erinomaista! Toimimme tiiminä koko matkan ja kaikki oli aina sovittuna aikana sovituissa paikoissa. Kertaakaan ei ollut tarvetta nokkakär-ryille eikä katuharjalle :D.

Irma Painilainen

Linkkejä: <http://www.saarepaat.ee/sisu/MSwwLDASMywx/fin/>
<http://www.arenzburg.ee/fi>

Pirttisaaren kausi 2010

Tukikohtamme on saatettu talvikuntoon odottamaan tulevaa kautta ja veneilijöitä. On siis aika tehdä tilinpäätös kuluneesta kaudesta.

Normaalit ylläpitotoimet tukikohdassamme sujuivat taas huomaamatta ilman suurempaa hälinää, kiitos tekijöille. Todennäköisesti jos ylläpitotoimia ei olisi tehty, hälinää olisi syntynyt. Kuluneesta kaudesta mieleeni on jäänyt kaksi usein kuulemaani kysymystä: Mitä voisin tehdä? Voinko auttaa? Nämä kysymykset osoittavat jäsentemme hyvää aktiivisuutta ja vastuunkantoa.

Perinteiset halkotalkoot jouduimme siirtämään heinäkuun puolelle. Halkojen toimituksesta vastaava lautturi oli koko alkukesän kiinnitettynä huvilatarpeiden kuljetuksiin eri työmaille saariin. Emme kuitenkaan olleet pulassa puiden suhteen missään vaiheessa. Saimme halkovajaa tyhjennettyä sopivasti, jotta lattian nostaminen ja tukeminen onnistui. Vajan lattiarakenne ei liene mitoitettu kattoon asti ulottuvaa halkomäärää varten.

Muutamia rutiineista poikkeaviakin, näkyvämpiä, asioita tuli myös tehdyksi. Alkukaudesta saimme viimeisteltyä saunan ja pesutilan välisen katon ja samalla uusimme saunan katon pinnoitteen. Heinäkuun lopun hämäriin iltoihin saimme asennettua "kultuvalot" kodalta laiturille ja laiturivalot. Valaistus poiki muutamia lisäysehdotuksia, mutta ensisijaisesti olisi syytä miettiä olemassa olevien valojen parempaa kytkentäjärjestelyä, esim. katkaisija laiturin ja rannan väliselle sillalle. Yksi ehdotus oli valaistus naisten vessaan. Tämä toteutuu, valaisin on jo hankittu ja asennus tapahtuu heti tulevan kauden alussa.

Vuodenvaihte tuo muutoksen tukikohtamme isännyyteen. Seuran hallitus on kokouksessaan 7.9.2010 valinnut ehdotuksestani uudeksi isännäksi **Lassi Teittisen**. Monet jäsenistöstämme ovatkin jo tavanneet hänet Pirttisaarella ja useimmiten työn touhussa. Toivotan Lassille vähintään yhtä antoisaa rupeamaa tukikohdan isäntänä kuin itselläni on ollut.

Kiitän kaikkia jäseniä saamastani tuesta isäntänä ollessani.
Pertti Salmela

Veneilyturvallisuuspäivä 21.8.2010

Ajatus veneilyturvallisuuspäivästä syntyi jo edellisenä vuonna, mutta silloin muut ohjelmat: saunakisa, pikkusaunan siirto jne. estivät toteutuksen. Tänä vuonna olimme kuitenkin ajoissa liikkeellä ja saimme kutsut osallistujille heti veneilykauden alussa. Mukaan oli kutsuttu järvipelastusseurat Lahdesta ja Jämsästä, poliisi ja pelastuslaitos. Kaikki kutsutut olivat innokkaina mukana ajatuksessa. Ainoastaan pelastuslaitos kieltäytyi pahoitellen kutsusta, syynä kesälomat ja tapahtuman paikka saarella, hälytysvalmius olisi heikentynyt oleellisesti. Myös jäsenistö otti aktiivisesti osaa tilaisuuteen, laiturikapasiteetti tuli hyvin käytettyä.

Päivän aluksi esittelimme vieraillemme tukikohtaamme, tutustuimme laituriin kiinnittyneisiin aluksiin ja niiden varusteluun. Grillikodassa osallistujille oli tarjolla kahvia pienen suolapalan kera. Kommodorimme Alpo esitteli vieraille seuramme toimintaa painottaen katsastustoimintaamme. Vierailtamme saimme hyvää tietoa heidän toiminnastaan ja organisaatioistaan. Järvipelastusyksiköt joutuivat poistumaan illan hämärtyessä omiin tukikohtiinsa. Poliisin edustajilla oli mahdollisuus jäädä jatkamaan keskustelua ja saunomaan.

Muutama asia, jotka haluan tuoda vielä esiin päivän asioista:

- Ainoa oikea hälytysnumero on 112, sieltä ohjataan lähin pelastusyksikkö avuntarvitsijan luokse.
- Poliisi ei "kettuile" kysyessään sammutinta, pelastusliivejä jne., heillä on omat sääntönsä noudatettavana, meidän on turha kiukutella omasta mielestämme turhista kysymyksistä.
- Niin järvipelastuksen kuin poliisinkin henkilöstö on asiantuntevaa ja asiallista joukkoa.

Toivon, että tulevaisuudessa voimme järjestää vastaavia tapahtumia eri teemoilla, ideoita aiheista tarvitaan.

Pertti Salmela



S/y Gwinean kokemuksia Etelä-Päijänteen Ranking-sarjasta

Yhteisen junioritoiminnan ohella päättyvän kauden uusia, seurojen yhteisiä asioita oli Etelä-Päijänteen Ranking –sarja, lyhyesti EPR. Sarjan synnyn takana oli idea koota erilliset seurojen pääosin omille jäsenilleen järjestämät matkapurjehduskilpailut yhtenäiseksi sarjaksi - ja saada näin hiipuviin kilpailuihin lisää osallistujia yli seurarajojen.

Perhepurjehtijan kannalta oleellista EPR-sarjassa on sen leppoisa luonne. EPR ei ole tarkoitettu (vain) tosikoille. Sarjan syntysanoissa todetaan sen tavoitteena oleva saada mahdollisimman paljon purjeveneitä yhtä aikaa vesille. Miehistön määrän suhteen ei ole vaatimuksia, sekin kannustamassa erityisesti perhemiehistöjä ja pariskuntia mukaan. Edelleen myös lähtö- ja maali-muodollisuudet on haluttu pitää yksinkertaisina. EPR-säännöt mahdollistavat tarvittaessa jopa kilpailijoiden itsensä toteuttaman ajanoton.

Kokeilemaan

Veneemme, S/y Gwinea, on tyypiltään Delphia 28 ja varustettu taittoköillä. Se ei ole mikään raaseri, vaan tuiki tavallinen koko perheen sporttinen matkavene. Purjehduskilpailuihin emme ole sillä aikaisemmin aktiivisesti osallistuneet, mitä nyt Päijännepurjehdus on käyty kerran kesässä seikkailemassa. Puolivahingossa (muka?) eksyin pari kertaa aikaisemminkin veneessä mukana olleen kaverin kanssa Ykskoivuun ensimmäisen EPR-osakilpailun aattona – ja päätimme lähteä kahdestaan mukaan kisaan. Päätökseen saattoi vaikuttaa sangen suuresti se, että vietimme hauskan illan saunoen ja jutustellen muiden kisaan tulleiden venekuntien kanssa. Kovatuulisessa kisassa emme pärjänneet. Maaliin tulimme viimeisenä veneenä - genaakkeri iloisesti vähintään parillakymmenellä kierroksella keulastaagin ympärillä ja jääkaapin sisältö pitkin salongin lattioita. Mutta kivaa oli!

Ja tarina jatkuu

Ykskoivussa oli itse asiassa niin kivaa, että oli pakko päästä kokeilemaan uudestaan. Suuntasimme seuraavaksi Pirttisaaren Purjehdukseen, tällä kertaa perhemiehistön voimin. Pienen alkuhässäkän jälkeen pääsimme tuulirajan paremmalle puolelle, jonka jälkeen matka sujuikin mukavasti. Heikkotuulisen kisan ohessa nautimme savulohet, uudet perunat ja salaattit. Maalilinjan leikkasimme rennosta otteesta huolimatta jo seitsemäntenä veneenä – Iloista sanasotaa ympärillä olevien kilpailijoiden kanssa käyden.

Pirttisaaren Purjehduksen jälkeen kipinä jäi edelleen kytemään - oli pakko päästä starttaamaan vielä kerran. Yhteensattumista johtuen emme saaneet HVS:n Punapään Ympäripurjehdukseen perhemiehistöä kokoon. Ratkaisui löytyi onneksi seuratoverin taholta, joka oli viemässä purjehdustaidottomia ystäviään veneelleen viikonlopuksi. Päätimme yhdistää voimat, ja niin meitä

oli Hirvisaaren edustan kapealla lähtölinjalla puikkelehtimassa täysi veneellinen keskimäärin kohtuullisen vähän purjehtineita kavereita. Puuskaisessa tuulessa läpiviedystä kisasta oli tälläkin kerralla tuloksena seitsemäs sija – ja Rantasen Janin kavereista ainakin toinen taisi saada pahemmanlaatuisen purjehduskärpäsen pureman.



Gwinean miehistö valmiina voittamaan.

Suosittelen

Kolmen osakilpailun perusteella voin lämpimästi suositella kaikille veneen nopeuteen, purjevarustukseen ja miehistön purjehduskokemukseen katso-matta osallistumista EPR-sarjan osakilpailuihin.

Meitä veti sarjassa puoleensa niiden luonne kivoina, purjehtijoita yhteen ko-koavina tapahtumina, ei niinkään itse kilpaileminen. Oli hienoa seilata 15-20 veneen ryhmässä, tutustua uusiin purjehtijoihin, oppia lisää muiden tekemi-sistä sekä viettää aikaa saunoen ja kesäilloista nauttien naapuriseurojen tukikohdissa. Toki myös tuttujen veneiden kanssa rintarinnan vääntäminen antoi hienoja elämyksiä.

Uskon, että APSista löytyy lisäksemme myös useita muita venekuntia ja yk-sinpurjehtijoita, jotka kaipaavat purjehduskauteensa vakioretkien lisäksi ajoit-tain myös muunlaista tekemistä. Haastankin teidät kaikki joukolla mukaan kauden 2011 EPR-osakilpailuihin. Ne ovat mielestäni Etelä-Päijänteeseen olois-sa erinomainen tapa nauttia purjehdusharrastuksesta hyvässä seurassa yh-dessä yli seurarajojen.

ETELÄ-PÄIJÄNNEN RANKING
TULOKSET 2010 (www.teps.fi)

Vene	Kippari	Osakilpailu 1 19.6. (LPS)		Osakilpailu 2 3.7. (HeiPS)		Osakilpailu 3 17.7. (TePS)		Osakilpailu 4 7.8. (APS)		Osakilpailu 5 28.8. (HVS)		EPR-PISTEET	EPR-
		Sija	Pisteet	Sija	Pisteet	Sija	Pisteet	Sija	Pisteet	Sija	Pisteet	Yhteensä	Sijoitus
Colavie	Kauko Kanninen	1	99	1	97,7	9	75,5	2	93,7	1	97,7	388,1	1
Karoliina	Heikku Iloja	2	93,7	3	84,1	1	99,9	1	99	2	90,9	383,5	2
Heili	Pertti Ojala	4	83,2	5	70,5	4	90,8	3	88,5	3	84,1	346,6	3
Obelix	Jonna Selin	6	72,8	2	90,9	3	93,8	6	72,8	5	70,5	330,3	4
Roxnary	Juha Pietonen	8	62,3	4	77,3	5	87,7	5	78	8	50,1	305,3	5
Roxina	Tiemu kaillo	3	88,5	8	50,1	11	69,4	DNC	0	6	63,7	271,7	6
Shearlingstone IV	Henrik v. Bonsdorff	13	36,1	11	29,7	12	66,4	14	30,9	DNC	0	163,1	7
Festivo	Sampsa Jaro	11	46,6	DNC	0	DNF	5,5	9	57,1	10	36,5	145,7	8
Gwinea	Paru Tasi	17	15,1	DNC	0	DNC	0	7	67,5	7	56,9	139,5	9
Damaris	HeiPS	DNC	0	7	56,9	8	78,6	DNC	0	DNC	0	135,5	10
Our Serenity	Esko Laine	12	41,3	12	22,9	DNC	0	11	46,6	12	22,9	133,7	11
Nautilus	Kai Hakala	16	20,4	9	43,3	15	57,3	DNC	0	DNC	0	121	12
lina	Risto Koironen	7	67,5	DNC	0	DNC	0	12	41,3	DNC	0	108,8	13
Medria	Nilles Arola	DNC	0	DNC	0	DNC	0	DNC	0	DNC	0	96,8	14
Lifestyle	Ilkka Mäkelä	DNC	0	JVS	0	2	96,8	DNC	0	DNC	0	88,3	15
Accelerando	Ilo Ekqvist	DNC	0	10	36,5	DNC	0	10	51,8	DNC	0	84,7	16
Catus	Markku Pyyhonen	DNC	0	DNC	0	6	84,7	DNC	0	DNC	0	83,2	17
Rico	Juhana Pulli	DNC	0	DNC	0	DNF	0	4	83,2	DNC	0	82,8	18
Alegria	Pertti Heiskanen	DNC	0	DNC	0	DNF	5,5	DNC	0	4	77,3	81,6	19
Marekri	Kalle Kasurinen	DNC	0	DNC	0	7	81,6	DNC	0	DNC	0	78	20
Malla	Veiri Nieminen	5	78	DNC	0	DNC	0	DNC	0	DNC	0	72,5	21
Cara Mia	Pertti Nieminen	DNC	0	DNC	0	10	72,5	DNC	0	DNC	0	68,9	22
Juliaana	Ilkka Korhonen	15	25,6	DNC	0	DNC	0	DNC	0	9	43,3	67,2	23
Josefina	Sampsa Kärrä	10	51,8	DNC	0	DNF	5,5	DNF	9,9	DNC	0	63,7	24
Samantha	Janne Pälvimäki	DNC	0	6	63,7	DNC	0	DNC	0	DNC	0	63,4	25
Vimma	Lasse Vuori	DNC	0	DNC	0	13	63,4	DNC	0	DNC	0	62,3	26
New Deal	Rajia Pynnönen	DNC	0	DNC	0	DNC	0	8	62,3	DNC	0	60,3	27
Trinity	Pasi Heikkilä	DNC	0	DNC	0	14	60,3	DNC	0	DNC	0	57,1	28
Iella Logistics	Sakari Oinonen	9	57,1	DNC	0	DNC	0	DNC	0	DNC	0	54,2	29
Auro	Juhani Boman	DNC	0	DNC	0	16	54,2	DNC	0	DNC	0	51,2	30
Tigru	Tommi Alltalo	DNC	0	DNC	0	17	51,2	DNC	0	DNC	0	48,1	31
Far-o-Zon	Olli Silk	DNC	0	DNC	0	18	48,1	DNC	0	DNC	0	45,1	32
Bannerina	Markku Siivonen	DNC	0	DNC	0	19	45,1	DNC	0	DNC	0	42	33
Iltahti	Pasi Virmile	DNC	0	DNC	0	20	42	DNC	0	DNC	0	36,1	34
Helga	Jan Rantanen	DNC	0	DNC	0	DNC	0	13	36,1	DNC	0	30,9	35
Aquarius	Hari Lisanantti	DNC	0	DNC	0	DNC	0	DNC	0	DNC	0	29,7	36
Aurora	Juha Kalojärvi	DNC	0	DNC	0	DNC	0	DNC	0	11	29,7	25,6	37
Shargo	Pertti Seesvaara	DNC	0	DNC	0	DNC	0	15	25,6	DNC	0	9,9	38
Nina Charlotta II	Olli Selin	DNC	0	DNC	0	DNC	0	DNF	9,9	DNC	0	5,5	39
Veikko	Pertti Heiskanen	DNC	0	DNC	0	DNF	5,5	DNC	0	DNC	0	5,5	40
Vaakalintu	Juha Santala	DNC	0	DNC	0	DNF	5,5	DNC	0	DNC	0	5,5	41
Araton	Veikko Keikonen	DNC	0	DNC	0	DNF	5,5	DNC	0	DNC	0	5,5	42
Plattapus	Ismo Clans	DNC	0	DNC	0	DNF	5,5	DNC	0	DNC	0	5,5	43
Ankarpoika 3	Kari Kasnio	DNC	0	DNC	0	DNF	5,5	DNC	0	DNC	0	5,5	44
Villo	Hannu Vartiainen	DNC	0	DNC	0	DNF	5,5	DNC	0	DNC	0	5,5	45
	Jaakko Salonen	DNC	0	DNC	0	DNF	5,5	DNC	0	DNC	0	0	46
	Tommi Alltalo	DNC	0	DNC	0	DNS	0	DNC	0	DNC	0	0	

Tuloslaskenta: Henrik v. Bonsdorff (050 5986734)
Pistejärjestelmä: CHPS 3 (Chipstead Sailing Club 2007)

HALLITUKSEN JÄSENET 2010

Asema hallituksessa	Nimi	Lisätehtävät	
Kommodori	Alpo Honkonen	katsastuspäällikkö	erov.
I varakommodori	Pertti Salmela	tukikohtaisäntä, katsastaja	
II varakommodori	Irma Painilainen	sihteeri	
Varsinainen jäsen	Juhana Pulli	rahastonhoitaja	
Varsinainen jäsen	Pertti Kansonen	kilpailupäällikkö, ympäristövastaava	erov.
Varsinainen jäsen	Juha Makkonen	satamapäällikkö	
Varsinainen jäsen	Kari Granroth	matkaveneily	
1. varajäsen	Mika Piironen	kouluttaja, katsastaja	erov.
2. varajäsen	Panu Tast	junioripäällikkö	



Varsinaiset tilintarkastajat

Timo Koivunen
Jaakko Kannisto

Varatilintarkastajat

Asko Ojanen
Juha Hiltunen

Tervetuloa veneilykauden 2010 päätteeksi
osallistumaan perinteiseen

MASTONKAATOON

Perjantaina

26.11.2010 klo 19

Vääksyn Majakkapaviljongille

Ohjelmanä:

- ansioituneiden veneilijöiden palkitseminen
- jouluateria
- hauskaa yhdessäoloa

Jouluaterian hinta on 22 €

Ilmoittautuminen 23.11.2010 mennessä Irmalle
puhelimitse 0440-575748



Hallituksen varajäsenet ja muut toimihenkilöt 2010



Panu Tast, junioripäällikö
Harjukatu 9A, 13220 Hämeenlinna
050 4000 917
panu.tast@eyepro.fi
(s/y GWINEA)



Jarmo Koponen, tiedottaja
Laiturikatu 1 as.8, 15140 Lahti
040 702 4411
jarmo.koponen@hotmail.fi
(s/y MERENGUE)



Mika Piironen, kouluttaja, katsastaja
Kivrinteentie 6, 19700 Sysmä
0400 845 545
mika.piironen@purjehdus.net
(s/y Köli´n´alle)



Timo Tenho, kunniakommodori, katsastaja
Mikkolantie 16, 17200 Vääksy
03-7668 195, 0400 601 628
timotee@phnet.fi

Katsastajat



Tapani Koskinen
Syrjäntauksentie 63
17200 Vääksy
0400 949 295



Ari Nieminen
Marjamäenkatu 19
05820 Hyvinkää
0400 718 641
ari.e.nieminen@mbnet.fi
(m/s SANI)



Jukka Leinonen
Rullakatu 14 G 42
15900 Lahti
0400 838 904



Jani Saarikko
Honkaperäntie 30
17200 Vääksy
040 5310 968
jansaa@gmail.com
(yksi s/y ELYSIONIN kippareista)



Kari Lehtinen
Halkokorvenkatu 22
15240 Lahti
040 7622 265



Asikkalan Pursiseura ry
Vehkoontie 7, 17200 Vääksy
www.asikkalanpursiseura.fi
sihteeri@asikkalanpursiseura.fi