



Slööri kevät 2022



Asikkalan pursiseura ry

Asikkalan Pursiseura ry hallitus 2022



Kari Melanen — kommodori, koulutuspäällikkö, viestintä
050 525 2333 soittopyyntö tekstiviestillä
kari.melanen(at)outlook.com
(s/y Helmi)

Petri Leipola — I varakommodori, sihteeri
044 723 3704
asikkalanpursiseura(at)gmail.com
petri.leipola(at)outlook.com
(s/y Hilda)



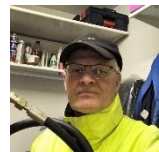
Kimmo Määttä — II varakommodori,
60-vuotisjuhlavalmistelut
050 336 9852
kimmo.maattanen(at)me.com
(m/y Lady K)

Heidi Painilainen — EPJ:n jäsen
044 028 8644
heidi.painilainen(at)gmail.com
(s/y White Lady)



Teemu Harjukari — ympäristövastaava, kotisivut ja FB
teemuharjukari(at)gmail.com
(s/y Vilma)

Ari Nieminen — talvisäilytysalue, katsastaja
0400 718 641
ari.e.nieminen(at)mbnet.fi
(m/y Sanni)



Anne Uusimäki — Slöörin päätoimittaja
040 742 9901
anne.uusimaki(at)gmail.com
(s/y PAPU)

Markus Komu
044 591 2921
markus.komu4(at)gmail.com
(s/y Tonga)



Tommi Malimaa — Pirttisaaren isäntä, katsastaja
040 830 1159
tommi.malimaa(at)iki.fi
(s/y Sheila)

Olli Koivisto — taloudenhoitaja
040 183 1111
ollikoivisto522(at)gmail.com
(m/s Föri)



Kommodorin palsta - ”Perinteitä kunnioittaen”

Tänä vuonna Asikkalan pursiseura ry täyttää 60 vuotta. Seuramme jäsenmäärä ja toiminta on jatkunut vakaalla pohjalla. Juhlavuoden teemaksi on hallitus määrittänyt ”Perinteitä kunnioittaen”. Juhlavuoden aikana onkin hyvä kartoittaa, mitkä ovat ne perinteet, mistä me haluamme pitää kiinni. Yhtenä keskeisimmistä lienee veneilytietojen ja -taitojen siirtäminen nuoremmille sukupolville. Puitteet tähän ovat erinomaiset.

Yhdistyksen syyskokouksessa hyväksyttiin 2022 toimintasuunnitelma, mm.:

- Jalkautamme seuran vision ja toimintastrategian.
- Järjestämme seuramme 60-vuotisjuhlat 13.8.2022 Pirttisaaressa.
- Ajantasaistamme seuran hallintoa (sähköiseen laskutukseen).
- Grillikodan peruskorjaus Pirttisaaressa saatetaan loppuun.
- APS:n tukikohtamaksuksi 15 euroa (järvalueen yleinen maksutaso).
- Asennamme Pirttisaareen yhdet Mooring-line kiinnitysköydet.
- Edistämme Kuotaan satama-alueen kehittämistä.
- Järjestämme katsastusta, koulutusta ja tutustumista purjehdukseen.
- Panostamme junioritoimintaan.
- Veneilykauden päätteeksi järjestetään ”mastonkaato”.

Yhdistys hyväksyi 2021 syyskokouksessaan seuramme vision ja toimintastrategian linjaukset tuleville vuosille. APS:n visio on *olla oman tukikohdan omistaja ja ylläpitäjä, nykyisen kokoinen ja hyvähenkinen seura seuraavilla yhteisillä arvoilla:*

1. Viihdymme vesillä
 - a) Harrastamme veneilyä yhdenvertaisesti.
 - b) Koemme yhteisöllisyyden merkityksellisenä ja veneilyn iloa.
 - c) Arvostamme toimivia veneilypuitteita.
2. Kehitämme valmiutta vaativiinkin veneilyolosuhteisiin
 - a) Opimme tarvittavat veneilytaidot ja jaamme tietoa muille.
 - b) Tuemme ja osallistumme nuorten veneilyharrastukseen.
3. Kannamme vastuamme
 - a) Huolehtimalla ympäristöstä.
 - b) Korostamalla veneilyturvallisuutta.
 - c) Vaalimalla seuramme imagon sekä perinnön ylläpitämistä ja kehittämistä.

Syyskokouksessa hyväksyttyyn alustavaan toimintastrategiaan teemme lähitulevaisuuden osalta tarkennuksia yhdistyksen kevätkokouksessa. Näin menetellen suunnataan hallituksen valmistelua ja yhdistyksen syyskokouksen päätöksiä seuraavan vuoden toimintaa ja talousarviota laadittaessa. Lisäksi yhdistyksen syyskokouksessa on tarkistettu jäsen- ja talvisäilytysmaksuja, millä mahdollistetaan ilman yllätyksiä yhdistyksen seuraava suuri projekti noin viiden vuoden kuluttua. Tulevaisuus tässä suhteessa näyttää toiveikkaalta.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry toimii veneilijöiden edunvalvojana ja on mukana käynnissä olevassa liikenne- ja viestintäministeriön Liikenneturvallisuusstrategia -hankkeessa. Tässä strategiatyössä tehdyt valtakunnalliset linjaukset ovat:

- 1) liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia,
- 2) päätöksenteon on perustuttava tietoon,
- 3) eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä,
- 4) asenteiden on muututtava liikenteessä,
- 5) liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia,
- 6) teknologinen kehitys tuo turvallisuutta sekä
- 7) lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta.

Seuramme hallitus on lausunut SPV:lle hankkeeseen liittyen tärkeimpinä pitäminä asioinaan, jotka liittyvät kysyttyihin aihealueisiin - turvallisuusviestintään, promillerajaan, pelastusliivien käyttöön, koulutukseen. Alla esitetyistä mietteistä on hyvä jäsenten olla tietoisia – rakentava keskustelu jatkokoon jäsenistössä.

- Asennekasvatus (viestintä);
 - o Turvallisuuskäytänteiden omaksuminen (mm. olosuhdearvio, reittisuunnitelma, tähystäminen, satamamanööverit, pelastusliivien käyttö).
- Säädökset;
 - o Seurassamme kannatetaan samaa promillerajaa vesiliikenteeseen kuin maantieliikenteessä.
 - o Siltojen läheisyydessä tulisi olla nopeusrajoitukset (aallontekokielto). (Sisävesillä monissa purjevereissä tehdään

mastonkaatotoimenpide, mikä muuttuu vaaralliseksi aaltojen yllättäessä.)

- o Veneajokortin määrittäminen ja vaatiminen veneilijöiltä (pl. soutuvene, kanootti, purjejolla).

Sisävesillä kiellettyjen myrkkymaalien valvontaa ja valistusta jatketaan katsastuksiin liittyen. Samoin “Myrkyttömästi vesillä” -tarra jaetaan edelleen niille veneille, joissa ei ole biosidipohjamaaleja.

Pirttisaari on saanut uuden isännän, Tommi Malimaa. Saari-isäntää tulee tukea ja tартtua toimeen normaalien ylläpitotehtävien osalta Pirttisaaressa. Pirttisaaren tukikohdassa riittää kevyttä yhteisvastuullista askarreltavaa. Laiturin ilmoitustaululla on jo viime vuodesta tuttu lista vakioitehtävistä, joista voi valita. Seuran toiminnan ylläpito on yhteinen asia – kukin mahdollisuuksiensa ja voimavarojensa puitteissa.

Kodan peruskorjaus on loppusuoralla ja raskain vaihe on ohi. Sen materiaalikuljetukset hoidetaan keskitetysti m/s Roopettarella kahdessa osassa: Toukokuun alussa puutavara sekä kesäkuussa kodan ikkunat ja ikkunapellit.

Nyt kun kota rupeaa olemaan käyttökunnossa, haastan jäseniä näin juhluvuoden merkeissä tekemään ja ripustamaan Pirttisaareen linnuillekin uusia linnunpönttöjä – tyyli on vapaa.

Kuten viime vuonnakin, toivotamme APS:n jäseniksi haluavat, järjestäytymättömät veneilijät tutustumiskäynnille Pirttisaareen sallimalla ensimmäisen yöpymisen ilman perälippua tukikohtamaksua vastaan. Pirttisaaren tukikohdassa jäsenemme ottavat vieraansa vastaan kohteliaasti ja vieraanvaraisesti.

Erinomaista juhluvuotta 2022 – veneilyn merkeissä

Kari Melanen
Kommodori

APS 60V!

Tervetuloa juhlistamaan pурсiseuramme pyöreitä!

Pirttisaari raikaa la 13.8.

SAVE THE DATE!

13.8.2022

APS:n tapahtumakalenteri 2022

Aika	Tapahtuma	Paikka
to 31.3.	SLÖÖRI (kevät)	Posti kotiin
la 9.4. klo 12–13	Yhdistyksen kevätkokous	Majakkapaviljongin sauna, Vääksy
9.–15.5. (vko 19)	Kotatalkoot - ALATERASSI	Pirttisaari
la 14.5. alkaen klo 08	Yhteislasku	Kuotaa
su 15.5. klo 13–16	Yhteiskatsastus 1	Kuotaa
la 21.5. klo 12	Lipunnosto	Pirttisaari
la 21.5. klo 12–17	Kevättalkoot	Pirttisaari
su 22.5.	Jollakoulun aloitus	Majakkapaviljonki
23.–29.5. (vko 21)	Kotatalkoot - YLÄTERASSI	Pirttisaari
ke 25.5. klo 18–20	Yhteiskatsastus 2	Kuotaa
ke 1.6. klo 18–20	Yhteiskatsastus 3	Majakkapaviljonki
su 12.6. klo 13–15	Yhteiskatsastus 4	Padasjoki
13.–19.6. (vko 24)	Kotatalkoot – Ikkunat ja keittiö	Pirttisaari
ke 15.6. klo 18–20	Yhteiskatsastus 5	Kuotaa
la 18.6.	EPR 1	LPS
la 18.6. klo 13–16	Yhteiskatsastus 6	Pirttisaari
24.–26.6.	Pirttisaaren juhannusjuhla	Pirttisaari
la 2.7.	EPR 2	HeiPS
la 16.7.	EPR 3	TePS
22.–24.7.	Päijännepurjehdus	-
la 6.8.	EPR 4 (APS)	Pirttisaari
to 4.8.	SLÖÖRI (juhlanumero)	Posti kotiin

la 13.8.	APS 60-vuotisjuhla	Pirttisaari
la 27.8.	EPR 5	HVS
la 10.9.	Syystalkoot	Pirttisaari
la 17.9.	Yhteisnosto 1	Kuotaa
la 24.9. klo 18	Lipunlasku	Pirttisaari
la 1.10.	Yhteisnosto 2	Kuotaa
to 17.11.	SLÖÖRI (syksy)	Posti kotiin
la 26.11. klo 18	Syyskokous	Majakkapaviljonki
la 26.11. klo 19	Mastonkaato	Majakkapaviljonki

Tiedotamme muutoksista ja ajankohtaisista tapahtumista seuran nettisivuilla www.asikkalanpursiseura.fi ja Facebook-ryhmässä, joten seuraa niitä aktiivisesti! Facebook-ryhmään voi liittyä, jos face-kaverina on ryhmäläinen. Eli lähetä ensin kaverikutsu seuran jäsenelle ja pyydä häntä lisäämään sinut ryhmään. Ryhmän ylläpitäjä vielä vahvistaa ryhmään pääsyn.



Sihteerin palsta

Kevät on varmasti useimmille Asikkalan Pursiseuran jäsenille mukavaa aikaa. Päivät pitenevät, muuttolinnut palaavat ja kokonainen veneilykesä on edessä. Paljon on myös muistettavaa. Pitää tehdä vielä jotain korjauksia, tarkastaa varusteet, sopia veneen vesillelasku ja katsastus. Muistathan myös tilata sihteeriltä uuden perälipun, mikäli vanha lippu on pinttynyt tai värit haalistuneet.

Suunnittelimme aiemmin purjeveneen juhلالippusarjojen yhteistilausta, mutta kiinnostusta tähän ei ilmennyt. Toivottavasti kuitenkin seuran 60 vuotisjuhlan aikaan Pirttisaaren laiturissa olisi mahdollisimman monessa veneessä juhلالiputus.

Muutama kokenut veneilijä on luopunut harrastuksestaan sekä seuramme jäsenyydestä, mutta myös uusia jäseniä on liittynyt alkuvuoden aikana seuraan. Kiitokset entisille jäsenille ja uudet jäsenet toivotamme lämpimästi tervetulleiksi.

Sähköisen laskutusjärjestelmän käyttöönotossa ilmeni pieniä ongelmia, mutta näinhän se usein on, kun jotain uutta käynnistetään. Jatkossa myös tiedottamisessa on tarkoitus siirtyä entistä enemmän reaaliaikaiseen sähköiseen muotoon.

Pidetään yhteyttä ja erityisesti toivoisin, että olet aktiivinen jäsentietojesi ylläpitämisen osalta (osoitteen, sähköpostiosoitteen, puhelinnumeron ja venetietojen muutokset). Viestit ja mahdolliset kysymyksesi voit lähettää sihteerille asikkalanpursiseura@gmail.com

Kesää odotellen,

Petri Leipola

1.varakommodori, sihteeri

ASIKKALAN PURSISEURA RY

KOKOUSHUTSU

Vääksy 1.4.2022



Asikkalan Pursiseura ry:n varsinainen vuosikokous

Aika: 9.4.2022 klo 12:00-13:00

(omaehtoinen tilinpäätökseen ja toimintakertomukseen tutustuminen klo 11:30 – 12:00)

Paikka: Sauna Paviljonki, Vääksy (saunaosasto/ulkoterassialue, kahvitarjoilu – kokouksen jälkeen venesähköinfo + keskustelu, max 45 min)

ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus.
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja.
3. Valitaan kokoukselle sihteeri.
4. Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
5. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen.
6. Esityslistan hyväksyminen.
7. Esitellään yhdistyksen toimintakertomus tileineen ja toiminnantarkastajan antama lausunto sekä päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta.
8. Päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
9. Käsitellään muut esille tulevat asiat.
 - Hallituksen esitys toimintastrategiasta 2023–2028
 - Investointisuunnitelma 2022–2028
 - Kodan terassin ratkaisuvaihtoehdot
10. Kokouksen päättäminen.

Asikkalan Pursiseura ry:n hallitus

Asikkalan Pursiseura ry:n toimintakertomus 2021

Yleiskatsaus

Seuramme toimintavuosi 2021 oli maailmanlaajuisesta pandemiasta (Covid-19) johtuen vuoden 2020 kaltainen. Pandemian kanssa osattiin jo toimia ja rokotukset helpottivat tilannetta. APS pystyi toteuttamaan toimintansa lähes suunnitelmansa mukaan. Seuran merkittävin panostus kohdentui grillikodan peruskorjauksen jatkamiseen Pirttisaaressa. Lisäksi katsastajamme aloittivat veneiden pohjien myrkkymaalikartoitukset.

Jäsenistö ja talous

Jäseniä seurassa oli 31.12.2021 seuraavasti (yht. 258): varsinaisia jäseniä 147, perhejäseniä 55, juniorijäseniä 27, toimihenkilöitä 16 ja ainaisjäseniä 13. Jäsenmäärä on pysynyt vakaana viimeiset kolme vuotta.

Kokonaisvaihtuvuus oli -22/+23 jäsentä. Rekisterissä aluksia oli yhteensä 118, ja niistä oli moottoriveneitä 63 ja purjeveneitä 55.

Seuramme talous on ollut vakaalla pohjalla ja kotaprojekti on edennyt ilman pankkilainaa. Kehitimme talouden ennustettavuutta ja seurantaa kuukausikohtaiseksi sekä otimme välitilinpäätösmenettelyn käyttöön.

Jäsenmaksuja ja talvisäilytysmaksuja päätimme yhdistyksen syyskokouksessa korottaa vuodesta 2022 alkaen. Korotuksilla valmistaudumme tulevien vuosien korjausinvestointeihin ja toiminnan kehittämiseen.

Pirttisaaren tukikohta

Me teimme Pirttisaaren jokakesäisten ja vakioitujen ylläpitotöiden ohella polttopuita noin 40 kuutiota sekä jatkoimme grillikodan peruskorjausta. Peruskorjasimme grillikodan terassia, kesäkeittiötä ja ikkunoita sekä pientä viimeistelyä vaille valmiiksi. Talkoissa oli mukana iso joukko, ja paljon uusiakin kasvoja, mutta erityisesti mainittuna tervaskantoja, jotka olivat tekemässä vuonna 1982 alkuperäisen kodan. Vuoden 2021 kotakustannukset olivat noin 16.200€.

Kaksinkertaistimme tukikohdan aurinkopaneelien määrän, asensimme pesuhuoneeseen LED-valot ja vaihdoimme tukikohdan vanhat akut.

Päivitimme ilmoitustaulun sisällön. Vierasveneiden tukikohtamaksua varten otimme käyttöön MobilePay-sovelluksen. Tukikohtamaksutuotto oli hieman vähemmän kuin edellisenä koronavuotena. Syyskokouksessa päätimme alentaa vuoden 2022 tukikohtamaksun 20 eurosta 15 euroon – järviolueen yleistä linjaa noudattaen.

Tukikohdan rakennuskanta on kotaa lukuun ottamatta noin 40 vuotta vanhaa ja edellyttää korjausinvestointeja lähitulevaisuudessa. Tukikohdan työkalutilanne on huono kotatyömaan kaltaisiin tarpeisiin.

Kuotaan talvisäilytysalue

Noin viidennes alueen veneistä vaihtui kauden aikana (57 venepaikkaa 31.12.2021). Säilytysjono saatiin syksyyn mennessä purettua ja kaikille paikan tarvitsijoille pystyttiin tarjoamaan mahdollisuus talvisäilytykseen. Jonossa oli vuoden vaihteessa kaksi venettä. Perinteinen kevään yhteislasku (1) ja syksyn yhteisnostot (2) toteutettiin suunniteltujen aikojen mukaisesti.

Myrkkymaalien poistoon sopivia menetelmiä kokeiltiin jäsenistölle suositeltavan ympäristöystävällisen työmenetelmän löytämiseksi. Talvisäilytysalueen vesi katkaistiin 6.11.2021. Päivitimme talvisäilytysalueen sääntöjä mm. kiinteiden katosten sekä sähköautojen latauksen kieltämisen osalta. Myös myrkkymaalien poistamisen osalta tehtiin sääntöihin tarkennuksia. Ilkivaltaa, varkaustapauksia tms. häiriötekijöitä ei alueellamme esiintynyt – toisin kuin kesäaikana Kuotaan satamassa.

Katsastustoiminta

Vuonna 2021 katsastettiin 108 APS:n venettä. Katsastuksen yhteydessä valistettiin myrkkymaaleista, ja myrkyttömät veneet merkittiin ensimmäistä kertaa ”MYRKYTÖN”-tarroilla. Myrkkymaalikartoituksen tulos karkeasti: 50 % ei tiedä mitä veneen pohjassa on, 25% tietää että ei ole myrkkyyä ja 25% että on myrkkyyä. Tilannetta seurataan toistaiseksi veneiden peruskatsastuksien yhteydessä.

Kilpailutoiminta

Päijännepurjehdus järjestettiin Jyväskylästä Padasjoelle vuoden tauon jälkeen.

Köliveneiden kilpailutoiminta Etelä-Päijänteellä sisälsi viiden osakilpailun ranking sarjan (Etelä-Päijänne Ranking, EPR). Sarjan osallistujamäärä on laskevalla käyrällä. Joidenkin arvioiden mukaan uusi FinRating-järjestelmä on osaltaan vaikuttanut osallistujamäärää pienentävästi.

APS järjesti EPR-ranking sarjaan kuuluvan kovatuulisen Pirttisaareen purjehduksen 7.8., johon osallistui 9 venekuntaa. APS:n nopeimman veneen kiertopalkinto meni Eerikki Mäkiselle, veneellä *s/y LOLA of COVES*. Etelä-Päijänteen Rankingin kokonaiskilpailuun osallistui kauden aikana 26 venettä. APS:n menestynein vene oli kolmanneksi sijoittunut *s/y VIMMA*, kipparinaan Markku Pynnönen.

Koulutustoiminta

Vuonna 2021 veneilykoulutustoiminta oli keskeytyksissä johtuen sekä pandemiasta että seuran veneilykouluttajan sitoutumisesta täysin grillikodan rakentamiseen ja kommodorin tehtävien hoitamiseen. SPV koulutti seuramme katsastajia. Veneilykouluttaja osallistui SPV:n järjestämiin virtuaalikoulutusvalmiuksia kehittäviin ilmaisiin tapahtumiin (SPV CAMPUS).

Nuorisotoiminta, Etelä-Päijänteen Jollakeskusyhdistys ry

Nuorisotoiminta on ulkoistettu Etelä-Päijänteen Jollakeskukseen (EPJ), jonka toiminnasta vastaavat yhteistyössä Asikkalan Pursiseura, Heinolan Pursiseura, Hollolan Veneseura, Lahden Purjehdusseura sekä Tehin Pursiseura. EPJ raportoi toiminnastaan omassa vuosikertomuksessaan. Seuramme edustajat EPJ:n hallinnossa olivat Timo Vavuli ja Teemu Harjukari.

Kokoukset ja hallinto

Hallitus kokoontui vuoden aikana seitsemän kertaa, joista neljä oli virtuaalikokouksia (ZOOM) ja kolme lähikokouksia. Virtuaalikokoukset osoittautuivat tehokkaaksi tavaksi toimia. Sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 10. huhtikuuta ja varsinainen syyskokous 27. marraskuuta, molemmat Vääksyn Majakkapaviljongin alueella.

Hallitus kehitti toimintaa laatimalla seuran vision ja toimintastrategian sekä hallituksen työjärjestyksen (luonnos). Visio ja toimintastrategia -konsepti hyväksyttiin syyskokouksessa ja jatkossa se päivitetään kevätkokouksessa, jotta hallituksella on yhdistyksen hyväksymät perusteet seuraavan vuoden toimintasuunnitelmalle ja talousarviolle.

Retkeily-, sidosryhmä- ja virkistystoiminta

Kuluneena vuonna APS:n veneilijöitä osallistui venekavalkadiin Vääksyn kanavan 150-vuotisjuhlissa. Tapahtuma ja seuramme sai positiivista julkisuutta, yhdessä alueen muiden seurojen kanssa.

Keitele-Päijänne vesistön veneilyseurojen alueelliset talvipäivät peruttiin toistamiseen pandemian takia. APS:n edustajia osallistui alueellisiin virtuaalikokouksiin neljänä kertana.

APS pyrki vaikuttamaan Kuotaan sataman ruoppaukseen laatimalla toistamiseen virallisen esityksen sataman kehittämisestä (laajennettu huoltolaituri, mastonosturi ja veneluiska). Asikkalan kunta tarjosi yhteishankintamahdollisuutta asentaa kameravalvonta Kuotaan talvisäilytysalueelle. Hankinta päätettiin jättää tekemättä, koska sen kustannukset todettiin korkeaksi.

Pirttisaaren Juhannusjuhlassa keitettiin perinteinen lohisoppa. Lisäksi Pirttisaarella järjestettiin peruskorjatun grillikodan harjakaiset (21.8.). Perinteinen mastonkaato pystytettiin järjestämään vuoden tauon jälkeen.

Huomionosoitukset

Seuramme kunniakommodori Timo Tenholle ojennettiin merkittävistä ansioistaan ja seuran eteen tehdystä pitkäjänteisestä työstä SPV:n hopeinen ansiomerkki. Syyskokous päätti hyväksyä uusiksi kunniajäseniksi Pirkko Österbergin ja Tapani Koskisen.

Markku Pynnönen vastaanotti Vuoden Veneilijä –lautasen tunnustuksena menestyksekkästä kilpailukaudesta. Timpan Tuopin sai grillikodan eteen tehdystä työstä Hannu Saari. Navigointiharppi-kiertopalkinto luovutettiin Tommi Koskisellemme huomionosoituksena pitkästä ja ansiokkaasta toiminnasta navigoinninkouluttajana.

Seuran standardin saivat: Tommi Koskinen, Matti Lehtinen, Miia Saarikko, Jalmari Sipponen ja Timo Vavuli.

Tiedottaminen ja tiedonkulku

Viestinnän teemana vuonna 2021 oli ”Yhdessä enemmän”, millä pyrittiin aktivoimaan jäseniä mm. kotatalkoisiin. Lisäksi viestinnässä painotettiin veneiden myrkkymaaliasiaa. Talvisäilytysalueen hoitaja ohjeisti Slööri-jäsenlehdessämme myrkkymaalin omatoimiseen ja turvalliseen poistamiseen.

Slööri julkaistiin kaksi kertaa vuoden 2021 aikana. Seuramme internet-sivuja hyödynnettiin päätiedotuskanavana. Seuran toimintaa voitiin seurata myös Facebook-ryhmässä. Lisäksi Yammer-sovellusta käytettiin toimihenkilöiden viestintään.

Epävarmuus- ja häiriötekijät sekä riskit

Merkittävin epävarmuustekijä toimintavuonna oli toistamiseen koronapandemia. Suurimpia riskejä toiminnassa aiheuttivat kotahanke ja purjehduskilpailut. Ennakoinnilla ja viestinnällä sekä uhkien pienentämistoimenpiteillä mahdollistettiin turvallinen kokonaistoiminta.

Pirttisaaren tukikohdan palotikkaiden puuttuminen ei mahdollistanut pursituvan hormin nuohousta.

Päivittäistavarakaupan (Vääksy) laskutusmenettelyssä ilmeni tammikuussa häiriö, jonka johdosta APS:n tiliasiakkuus irtisanottiin seuran toimesta. Lisäksi jäsenmaksulaskutus tehtiin vahingossa keväällä kahteen kertaan, mikä aiheutti hämmennystä jäsenissä ja tuplasi postituskulut.

Talvisäilytysalueella jouduttiin kieltämään sähköautojen latauksia syksyllä.

APS:n hallitus

Pirttisaaren isännän palsta

Tervehdys kaikki nykyiset ja uudet seuran jäsenet

Olosuhteista johtuen ennen kuin varaisännyyteni ehti kunnolla alkaakaan, se vaihtui varsinaisen isännän hommiin.

Aluksi muutama sana itsestäni:

Olen 59-vuotias espoolainen, purjehdin vaimoni Aulin kanssa Sheilalla, joka on jo keski-ikään ehtinyt Avance 36. Laituripaikkamme on Padasjoella.

Aloitin tänä vuonna myös seuran katsastajana.

Itse olen vielä työelämässä, joten en pääsen saaren toimintaan osallistumaan haluamassani laajuudessa, niinpä tarvitsenkin teidän jokaisen saarella kävijän apua, jotta saamme edelleen nauttia mainiosta tukikohdastamme.

Pirttisaaren lähivuosien suurin rakennushanke, kodan uusiminen on jo viimeistelyvaiheessa, isoimpana tämän kesän hankkeena on kodan terassin rakentaminen. Jo viime kesänä havaittiin, että saaren työkalutilanteessa on parantamisen varaa, tekeminen kun ei saarella lopu. Tulevaksi kesäksi saareen hankitaan lisää työkaluja, uusitaan vanhoja ja huolletaan entisiä.

Hommataan myös paremmat kotikärryt ja toinen moottorisaha.

Pursitupaan hankitaan lape- ja kattotikkaat, jotta sekä nuohoaminen että katon kunnossapito onnistuvat helposti. Turvallisuus paranee, kun saamme kiipeilyvaljaat käyttöömmme.

Kodan sähköistys etenee Eikan johdolla. Saamme kotaan lisää valaistusta, invertterin kahvinkeitintä ja pienlaitteiden lataamista varten ja myös lisää sisustuselementtejä syysiltojen iloksi.

Puiden kantaminen, pesien tyhjentäminen, kiukaan ja padan lämmittäminen sekä veden pumppaaminen säilyy tuttuun tapaan kaikkien oikeutena.

Jos havaitset jonkin kunnostamis- tai uudistamistarpeita, tule kertomaan, mietitään yhdessä, kuinka asia saadaan kuntoon.

Saari on jokaisen oma ja samalla kaikkien meidän yhteinen, pidetään siitä samaan mainioon tapaan huolta kuin tähänkin saakka. Perinteitä kunnioittaen, saarta kunnossa pitäen ja asioita uudistaen.

Tommi Malimaa

Talvisäilytysalueen kuulumisia 2022

Talvisäilytysalueen hoitovastuu vaihtui vuoden vaihteessa, kun Jalmari luovutti hyvin hoidetun tehtävän allekirjoittaneelle. Jatkossa mukana työssä aluevalvojan roolissa on myös **Hannu Saari**, joka paikkakunnalla asuvana pääsee helpommin paikan päälle tarvittaessa. Yhteystiedot löytyvät esim. APS:n nettisivuilta tai Kuotaasta ilmoitustaululta tuloväylän varrelta.

Alueen toiminnassa on muodostunut vakiintunut, hyvä käytäntö eikä suuriin muutoksiin ole tarvetta. Kehityskohteita on silti olemassa, kuten esim. alueen maltillinen laajentaminen ja turvallisuuden lisääminen kameravalvonnan avulla. Näistä tarkemmin jos/kun asiat etenevät.

Kuluvana kautena kiinnitetään huomiota talvisäilytysalueen vaikutuksiin ympäristöön ja minimoidaan haitallisia päästöjä esimerkiksi myrkkymaalien poistossa mm. välittämällä toimintaohjeita ja hyviä käytänteitä alueella toimiville. Pitkällä tähtäimellä alueen säilymisen edellytyksenä on toimiva yhteistyö naapurien ja kunnan kanssa ja ennakoiva toiminta ongelmien ehkäisyssä.

Kulunut talvi on ollut paikoin ennätysluminen ja nopeasti kertyvä lumikuorma on rasittanut monen veneen pressukatosta. Käykäähän katsomassa säännöllisesti veneenne talvehtimista, ettei vahinkoja pääse tapahtumaan. Samalla voi vilkuilla ympärilleen ja ilmoittaa naapuriveneenkin kipparille, jos jotain huolestuttavaa näkyy. Yhdessä toimien selvittää porukalla paremmin!

Talvisäilytysalueen paikkojen kysyntä on ollut jatkuvasti lievästi suurempaa kuin tarjolla olevien paikkojen määrä. Myös veneiden keskikoko on kasvussa, mikä lisää osaltaan tilantarvetta alueella. Tätä kirjoitettaessa jonossa on kolme venettä.

Kevään **yhteislaskupäivä on lauantai 14.5**. Epävarmuustekijänä on menossa oleva sataman ruoppaus, joka kuitenkin suunnitelmien mukaan pitäisi olla valmiina jo vappuun mennessä, mutta seuraamme projektin tilannetta aktiivisesti. Ilmoittautumisia yhteislaskuun otetaan vastaan 8.5 asti,

sen jälkeen tiedustelut suoraan Tonttilan nostolle. **Ilmoittautumiset whatsappina Hannulle 040 570 8490 tai apskuotaa@gmail.com.**

Ilmoittautuminen on saapunut perille saatua siinä kuittauksen sähköpostiisi. Seura järjestää paikalle nosturin ja toimittaa nosturikuskille nostojärjestyksen, mikä ensisijaisesti noudattaa ilmoittautumisjärjestystä. Itse vesillelasku on veneen omistajan ja nosturikuskin välinen tapahtuma, jonka hinnan määrittää paikan päällä nosturikuski tapauskohtaisesti.

Kevätkunnostusten taas alkaessa muistetaanpa voimassa olevat käytännöt sähköpistokkeiden merkitsemisestä, tikkaiden lukitsemisesta, tulitöistä ja muista toimenpiteistä, jotka vaikuttavat kaikkien alueen toimijoiden turvallisuuteen ja viihtyvyyteen!

T. Ari Nieminen

Kuotaan Talvisäilytysalue
Aluevastaava



Kilpailujuttuja kesää odotellessa



Etelä-Päijänne Ranking (EPR) kilpapurjehdussarja pyörähtää käyntiin jälleen ensi kesänä. Uskon, että moni kilpakumppani odottaa kanssani jo malttamattomana mahdollisuutta tavata samanhenkisiä veneilijöitä mukavissa tapahtumissa. EPR kalenteri ensi kesälle näyttää tältä:

- EPR kilpailu 1: LPS 18.6.
- EPR kilpailu 2: HeiPS 2.7.
- EPR kilpailu 3: TePS 16.7.
- EPR kilpailu 4: APS 6.8.
- EPR kilpailu 5: HVS 27.8.

49. Päijännepurjehdus alkaa perjantaina 22.7. ja takaisin maaliin Padasjoelle saavutaan sunnuntaina 24.7. Päijännepurjehdus kokee elinkaarensa suurimman muutoksen kilpailun muuttuessa yhden kilpailukeskuksen kilpailuksi. Tänä vuonna kilpailukeskuksena toimii Padasjoen satama. Kilpailun reitti tulee kulkemaan tänä vuonna Padasjoelta Päijänteeseen itäreunaa Judinsaloon ja sieltä länsireunaa pitkin takaisin Padasjoen satamaan.

Keväällä ennen veneilykauden alkua on kaikkien, joiden venetyyppi on pudotettu pois FinRating taulukosta, oiva aika ottaa yhteyttä Avomeripurjehtijoiden FinRating Päijänteeseen aluepäällikköön (paijanne@avomeripurjehtijat.org) venetyypin saamiseksi takaisin taulukkoon. Pienellä painostuksella Avomeripurjehtijat nostanee tällaiset

venetyypit taulukkoon - mikäli veneitä on useampia ja niille löytyy järkevät yhtenevät mitat.

Toinen vinkki jäiden lähtöä odotellessa on erilaisten kilpapurjehduspelien pelailu, ettei aika kulu kuin jäitä poltellessa. Omia taktikon taitoja voi hioa vaikkapa virtualregatta.com pelissä, peliin saa mukavaa lisää kiinnostavuutta kutsumalla kaverit mukaan samaan kilpailuun. Sääntöpelien pelaaminen netissä on todella tehokas keino ymmärtää kilpapurjehduksen joskus jopa hieman vaikeaselkoisia sääntöjä. **game.finckh.net** on ilmainen sääntöpelit, joka 90-lukulaisesta ulkonäöstään huolimatta on ajan tasalla ja selittää sääntökirjan selkeillä esimerkeillä.

Pasi Niemelä
Kilpailupäällikkö





PIRTTISAAREEN RACE KILPAILUKUTSU



Aika ja Paikka	6.8.2022, Pirttisaari
Järjestäjä	Asikkalan Pursiseura ry
Säännöt	Purjehduksessa noudatetaan voimassa olevia Purjehduksen kilpailusääntöjä ja FinRating tasoitussääntöä.
Kilpailukelpoisuus	Kilpailu on avoin. Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen. Veneen tulee olla katsastettu vähintään luokkaan 3. Kilpailevalla veneellä tulee olla voimassa oleva vastuuvakuutus.
Luokat	EPR-sarjan mukaiset luokat: iso ja pieni.
Lähtö	Lähtölinja sijaitsee Pirttisaaren tukikohdan edustalla. Ensimmäinen lähtöaika on klo 11.00. Lähtöjä porrastetaan luokittain, jotta kaikki veneet saadaan turvallisesti liikkeelle.
Reitti ja maali	Maalilinja sijaitsee Pirttisaaren tukikohdan edustalla. Lähtölinjan, purjehdittavan reitin ja maalilinjan yksityiskohtainen kuvaus julkaistaan kipparikokouksessa.
Ilmoittautuminen	Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu APS:n kotisivuilta kohdassa ”Kilpailutoiminta”. Ilmoittautuminen 5.8. klo 17.00 mennessä. Jälki-ilmoittautuminen 6.8. klo 8.30–9.30 Pirttisaaren laiturilla.
Kilpailumaksu	Kilpailumaksu on 20 € sisältäen saunan ja tukikohdan vierailumaksun. Jälki-ilmoittautuneiden maksu on 30 €. Maksu suoritetaan ilmoittautumisen yhteydessä APS:n tilille FI92 5011 0920 0419 65. Viestikenttään kipparin nimi ja veneen purjenumero.
Tiedustelut	Asikkalan Pursiseura, kilpailupäällikkö Pasi Niemelä 050 5688 466.

Katsastusasiaa

Tätä kirjoittaessa näyttäisi siltä, että koronatilanne alkaa helpottamaan ja rajoituksia puretaan. Kevään katsastukset pidetään siis näillä näkymin ilman erityisiä koronatoimenpiteitä, mutta tilanne saattaa myös muuttua ennen toukokuun yhteiskatsastuksia.

Ilmoitamme seuran nettisivuilla, jos muutoksia tulee.

Viimevuonna yhteiskatsastuspäivät siirrettiin lauantailta sunnuntaihin ja se todettiin toimivaksi, joten jatketaan samaan tyyliin myös tänä vuonna. Pirttisaaren katsastus oli viimevuonna pois kalenterista, koska sinne ei saatu katsastajaa. Nyt myös Pirttisaaren katsastus on taas listalla 18.6.

Tätä kirjoittaessa SPV:n vuoden katsastusteemaa ei ole vielä julkaistu.

Seuran omaksi teemaksi olemme tänä vuonna ottaneet katsastuspöytäkirjassa olevan kohdan ”Veneen asiakirjat”.

Katsastussäännöissä mainitaan näin:

”Veneessä tulee olla voimassa olevat vesiliikennettä koskevat säädökset, veneen asiakirjat sekä tarvittava määrä navigointi, purjehdus- ja satamaoppaita sekä muita merenkulun käsikirjoja. Veneen, moottorin ja laitteiden käsikirjat tulisi säilyttää veneessä (kulussa mukana).

Asiakirjoihin kuuluvat veneen rekisteritodistus, venetodistus, veneen radiolupa sekä päällikön pätevyyskirjat, esim. radiopuhelimen hoitajan todistus ja merkinantopistoolin hallussapitolupa.”

Vesiliikenteen säädöksistä olemme linjanneet, että ne hyväksytään myös digitaalisessa muodossa tai esim. tulostettuna.

Tänä vuonna saimme Timo Tenhon tilalle uuden katsastajan Tommi Malimaan. Katsastajien yhteystiedot löydät Slööristä ja seuran nettisivuilta.

Jari Kaipio

Katsastuspäällikkö

Runkokatsastukset

Runkokatsastus, joka on osa peruskatsastusta, suoritetaan telakointipaikalla huhtikuun aikana. Veneenomistajan/kipparin tulee olla läsnä runkokatsastuksessa ja valmistella vene esim. sisäänpääsyä varten.

Ohjeita:

- Tarkista onko veneesi peruskatsastusvuorossa venetodistuksesta tai Slöörissä sekä APS:n nettisivuilla olevasta listasta. Peruskatsastus tehdään viiden vuoden välein tai esim. omistajan vaihtuessa
- Ilmoita vene runkokatsastettavaksi seuran nettisivuilta löytyvällä lomakkeella. Huom: täytä kaikki lomakkeessa pyydettyvät tiedot! Katsastaja ottaa sen jälkeen yhteyttä ajankohdan sopimiseksi.
- Katsastuspäivänä valmistelee vene siten, että myös rungon sisäpuolella on pääsy tarkastettaviin kohteisiin (runkoläpiviennit, moottoritila, pilssi)

Runkokatsastettavat:

Veneen nimi	Rekisterinumero	Venetyyppi
Ei nimeä	L9334	Purjevene
ROOSA	A53531	Moottorivene
SEA SCAPE	U11792	Moottorivene
VALKEA	A55188	Purjevene
MARITA	M27180	Purjevene
LITTLE MANATEE	A34333	Moottorivene
SANNI	X9732	Moottorivene
RIIU	A57100	Purjevene
Ei nimeä	A28233	Moottorivene
OSHIPUNA	S16885	Moottorivene
Ei nimeä	U47460	Moottorivene
ANNEI	A19690	Moottorivene
ZIPPY	A57375	Purjevene

HENNICCI	P26349	Moottorivene
CANDIDE	A51430	Moottorivene
TANGO	R36732	Moottorivene
LILIAN	H74020	Moottorivene

Kauden teema

Kauden teemana on veneen asiakirjat. Katsastuksen yhteydessä tarkistetaan katsastussäännöissä mainitut asiakirjat. Lista suositelluista vesiliikenteen säädöksistä löytyy seuran nettisivuilta.

Tarvittaessa lisätietoja saat katsastajilta tai katsastuspäälliköltä; yhteystiedot mm. seuran nettisivuilla.

Jos vene ei ole katsastettu ensimmäinen päivä heinäkuuta, seuran perälipun käyttöoikeus päättyy. Katsastamattomat veneet poistetaan seuran rekisteristä veneilykauden päättyessä.

Katsastusluokat on luettavissa Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n sivustolta osoitteesta:

<http://spv.fi/teema/katsastus/>

Moottoriveneet

Mikko Lehtonen	ADELEI	A52369	Aquador 23 HT
Harri Salo	Adrianna	P58346	Bayliner 3055 ciera
Mika Hämäläinen	Amanda	M12479	Matkavene
Reijo Niittynen	Annei	A19690	Seiskari S26HS
Reino Metsälä	Anulla	R181	Adventurer
Marko Jääskeläinen	CALLISTO	A50669	Matkavene
Jorma Ahonen	Candide	A51430	Katettu teräsvene
Pertti Veijalainen	Doris	R33761	Bella8001
Erkki Toje	EETEE	U32496	MARINO 9000 BARRACUDA
Janne Taipale	Elaine	X11853	Teräsvene
Markku Kiiski	EVOLUTION	V20913	BAYLINER 2355 CIERA
Olli Koivisto	Föri	R32677	MR Teräsvene
Mikko Järvinen	Hennicci	P26349	Galeon 330
Janne Mäkelä	HENRIETTA GUNHILD	X12121	Rautavene katettu
Eija Pollari	HENRIIKKA	R37054	Pinja 1200
Mikko Saarinen	HULDA	A19890	Matkavene
Ari Peltotalo	IIBIS	A50076	Moottorivene Koskelo 251
Asko Salminen	ISABELLA	R36411	BELLA FALCON 26
Patrik Lampen	Jenny X	A60302	Storebro 435 Suntop
Rauli Suikkanen	KAARIN	R56701	Finnmaster Pilot 7
Pekka Louhemäki	Kaneli	M7270	Trista 345 Harmony
Matti Hiltunen	Kristiina	U15206	Troolari
Kimmo Määttänen	Lady K	G75	Beneteau Anteres 42
Birgitta Pollari	LARGO	U42119	Norppa 10 TK
Matti Pakarinen	LIISA	H12313	Matkavene
Pekka Hämmäinen	Lilian		Pikmaarkruiser
Pekka Erkola	LITTLE MANATEE	A34333	Sessa Key Largo 23

Juhana Moisio	Louhi	X1737	Albatros 32
Henry Puolitaival	Lumikki	T37461	Moottorivene
Jukka Salonen	LYYLI	U42351	Tristan 300
Jouko Lindborg	MARITA IV	A28535	FLYING ALBATROSS 871
Tatu Järvenselkä	Mathilda	R36491	Proficiat 935
Henri Laurell	Matleena	X13138	MATKAVENE
Jorma Hagelin	Nuutsem	R38169	Norppa 9 TL
Mika Pasanen	OSHIPUNA	S16885	Norppa 9 TK
Kari Tikka	OSTERI	U13881	FLYING ALBATROSS 870
Kari Ruoti	Pikku-Helmi	V23323	BeneteauCabin 550
Erkki Eloranta	ROOSA	A53531	KALYPSO 720
Lassi Teittinen	RUSINANTE	A16378	Moottorivene
Pirjo Ala-Hemmilä	Samantta	U38486	Huvivene
Samuli Hämäläinen	SANI	R30579	teräsvene
Ari Nieminen	SANNI	X9732	Matkavene
Saki Linnamies	SEA SCAPE	U11792	BAYLINER CIERA 2150
Olli Heikkinen	Seasun	X18904	Sailfish 26F
Seppo Wallenius	Seikkuli	H72245	Barlit 30
Ilari Härkönen	SUNRISE	X14038	Teräsvene
Seppo Tuomivaara	Tango	R36732	Norppa 10
Seppo Leppänen	TUUTIKKI	H71410	Sea Max I
Vesa-Matti Lehtinen	Vadelma	P19740	Delphia Nano
Jari Toivonen	VEERA	A32782	Teräsvene
Tapani Koskinen	Vesseli	P44883	Yamarin 580 Cabin
Pentti Pentinpuro		A28233	Seiskari
Atte Pasanen		U47460	Sterna 600
Päivi Rahkonen		U51314	Bella Falcon 26
Jussi Haapala		R51129	Perämoottorivene
Kai Havukainen		P19625	Aquador 26 DC
Mikko Suni		U46878	

Harry Nordström		P24182	Yamarin Cross 64 Bow Rider
Tuomas Pellinen		M27636	Silver Hawk

Purjeveneet

Jouko Tomminen	Aino	R52234	H-vene
Miia Saarikko	AMANDA	L9692	FINN EXPRESS 83
Olli-Matti Selin	Aurora	A51168	Guy 27
Ida-Lotta Lindberg	Bepa	A54486	Finn 26
Reijo Nurminen	BETOLAIN	R50754	MOOTTORIPURSI
Ilkka Korhonen	Biancoblu	A53745	Hanse 341
Janne Suomala	Bonus	R51078	Siesta 32
Tommi Koskinen	CAPELLA	A54907	Beneteau Oceanis 323 Clipper
Jari Kaipio	CHRISTINA	X16084	Botnia 6
Leo Vahlberg	Daria	H11696	Marina 75
Panu Tast	Echo	M47145	Impala 35
Anssi Lampinen	ei nimeä	L9334	MY
Antti Lapinoja	Elysion	S17573	FINN EXPRESS 64
Jaakko Haapanen	EULALIA	H70627	MISIL 2
Pasi Niemelä	FILIA	H72486	Finn Express 83
Jörn Richter	Fri	H70554	Vinga 860
Risto Kelppe	Hatrick	P83910	Fingulf 38
Kari Melanen	Helmi	M27422	Artina 33
Petri Leipola	HILDA	U56363	BAVARIA 32 CRUISER
Matilda Korhonen	HOTSPUR	H71217	H-vene
Jari Sorvisto	ILLUSIA	S18429	ELAN 33
Jukka Lehtimäki	ILTATÄHTI	R51571	ELAN 31/33
Kari Ylönen	KATARIINA	R50536	SUN 2000
Hannu Sirola	KATI	A51067	DEHLER 25 HS
Veikko Kekkonen	KUIKKA	K45918	HELMSMAN 26

Eerikki Mäkinen	Lola of Cowes	X17569	X-Yachts 362
Pekka Erkola	Manatee	L8119	ARTINA 29
Mika Partanen	Marina	X15663	Avance
Matti Lehtinen	MARITA	M27180	Vitanova
Juha Hiltunen	MELINA	L11461	FINNGULF 331
Jarmo Koponen	MERENGUE	L9216	Finn Express 83
Niilo Lusila	MERISIILI	S17600	Albin Express
Hannu Mäkinen	MERITTE	X14880	Sunwind 311
Erno Parikka	Nancy	P43971	Bianca 28
Heli Vari	Neiti Kesäheinä	S17034	FINN FLYER 27
Jyrki Arjanne	No Worries	P88530	
Börje Rantala	ONFF	L9511	H323
Anne Uusimäki	PAPU	L6320	Purjevene
Jalmari Sipponen	Plan B	H71181	Elan 31
Hannu Saari	RIIU	A57100	BAVARIA 30
Pertti Kansonen	SADE	L8168	ARTINA 33
Eino Österberg	SAMURAI	S17177	FINNFLYER 31
Tommi Malimaa	SHEILA	L8635	Avance 36
Johanna Salmi	SILMARIN	S17522	FINN FLYER 27
Asko Ojanen	TINA II	R50698	SAINT 28
Markus Komu	Tonga	R51972	Sunwind 27
Kari Granroth	TUULIA	T50050	GUYLINE 95
Hannes Vähäsöyrinki	ULRIKA	L10838	Kosteri
Sami Metsäranta	Valkea	A55188	H-323
Aarne Harjukari	VENLA II	L6519	PF-risteilijä
Teemu Harjukari	Vilma	L8962	Comfortina 32
Markku Pynnönen	VIMMA	X14811	Albin Express
Heidi Painilainen	WHITE LADY	A51788	AVANCE 245
Jukka Hujanen	Zippy	A57375	Avance 24

Katsastajat


APS 60 vuotta



Jari Kaipio — katsastuspäällikkö

045 670 6420

jari(at)kaipio.com

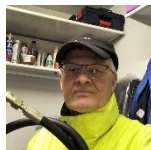
(s/y Christina)

Ari Nieminen — tulityövalvoja

0400 718 641

ari.e.nieminen(at)mbnet.fi

(m/s Sanni)



Tapani Koskinen

0400 949 295

ioktapani(at)gmail.com

Atte Pasanen

040 750 3915

atte_pasanen(at)hotmail.com



Kari Pohjonen

0400 497 754

kari.pohjonen(at)gmail.com

(m/s Kuha)

Jouni Sartamo

040 749 6399

jouni.sartamo(at)gmail.com



Jukka Salonen

050 599 5430

salonen.jukka (at) elisanet.fi

(m/s Lyyli)

Tommi Malimaa

040 830 1159

tommi.malimaa(at)iki.fi

(s/y Sheila)





Posti Green



Asikkalan Pursiseura ry
Mäyrätie 7 13880 Hattula
www.asikkalanpursiseura.fi
asikkalanpursiseura@gmail.com