

# Siniset Ritarit



[www.blueknights.fi](http://www.blueknights.fi)

Lainvalvojien MP-kerho 1/2021

## MP-MESSUT VAIHTUI KOEAJOPÄIVIIN

Toukokuussa koeajoja  
neljöllä paikkakunnalla

## ELÄMÄNI PISIMMÄT SEKUNNIT

Lue kolme erilaista  
tarinaa onnettomuudesta

## MEIDÄN MOOTTORIPYÖRÄ ON PALANUT!

Vahinkoja sattuu, eivätkä  
ne tosiaankaan tule kello  
kaulassa



POLIISI



RAJAVARTIOLAITOS



TULLI



PUOLUSTUSVOIMAT



RIKOSSEURAAMUSLAITOS



SYTTÄJÄNVIRASTO



# Blue Knights International

- maailmanlaajuinen organisaatio  
jolla on jäseniä yli 19500

**B**lue Knights on perustettu huhtikuussa 1974 Yhdysvalloissa Bangorissa paikallisten poliisien kesken. Kerho päätettiin perustaa ikään kuin vastapainoksi rikollisille moottoripyöräjäengeille. Blue Knights -nimi ja -logo ovat kansainvälisesti rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Blue Knights International on levinnyt maailmanlaajuisesti organisaatioksi. Paikallisosastoja on ympäri maailman mm. Amerikassa, Australiassa, Euroopassa, Skandinaviassa. Euroopan lähes jokaisessa maassa on tällä hetkellä vähintään yksi Blue Knights -osasto. Jäseniä kerhossa on yli 19500.



[www.blueknights.org](http://www.blueknights.org)



13

Vaikka vauhti on hidas, voi kaatumisen tai kolari saada aikaan pahaa jälkeä.

Varusteiden merkitystä ei kannata vähätellä pienemmissäkään onnettomuuksissa. Lue kolme eri tarinaa jäsenillemme sattuneista onnettomuuksista ja niistä selviytymisestä.

### Julkaisija

Blue Knights Finland I ry  
www.blueknights.fi

### Päätoimittaja

Kaarina Honkalampi

### Puheenjohtaja

Jaakko Ritola

### Painatus ja ilmoitusmyynti

Printmix Oy  
Vaihde: 010 319 6380  
myynti@printmix.fi

### Taitto

Mika-Matti Trogen  
mika.trogen@printmix.fi

### Sisälllys

Pääkirjoitus 6  
Puheenjohtajan palsta 7

### Ajankohtaista

MP-messut muuttuivat koeajopäiviksi 8  
Finland 1 syyskokous ensimmäistä kertaa etäkokouksena 9  
Laventelilulla täytti 2 vuotta 10  
Terveiset Pohjanmaalta 10  
– Finland 2 jäsenmäärä kasvanut hieman 10

### Lukujutut

Onni onnettomuudessa 13  
– kolme tarinaa onnettomuuksista  
Kaksipyöräisten ajoneuvojen vaarat liikenteessä ja riskien kompensoiminen 18  
Tulipahan nämäkin testattua 20  
Meidän pyörä on palanut! 22  
Esittelyssä Rami Hirvelä 26

### Yhdistysasiaa ja tapahtumat

Uuden hallituksen esittely 27  
Tuoteuutiset 30  
Yöttömän yön soraralli flyer 32  
Saimaan ympäriajo 34  
Kesän päätapahtuma Vöyrissä 36  
Tapahtumakalenteri ja muistamiset 37



34

Tänä vuonna seuraamme tiiviisti koronatilannetta ja tapahtumia järjestetään sen mukaisesti joko isommalla tai pienemmällä porukalla. Soraralli ajetaan jälleen yöttömässä yössä ja tällä kertaa Suomen lukuisista järvistä kierretään Saimaa! Katso tapahtumamainoksista ja -kalenterista, mihin sinä haluaisit tulla mukaan! Viime vuonna päätapahtumaan kokoonnuttiin Virroille.

# 26

Jäsenemme Rami Hirvelä  
palkittiin tammikuussa  
Puolustusvoimien vuoden 2020  
Turvallisuuden tekijänä.

Satakunnan Lennostossa  
työskentelevä Rami on  
turvallisuuden moniosaaja,  
mutta myös tuore motoristi,  
jonka voi bongata  
Tampereen lähiteiltä.



# 30

Tunnusta väriä ja hanki näyttävät Blue Knights -tuotteet myös itsellesi!  
Saatavilla muun muassa Blue Knights -kangasmaskeja eri väreissä.

# Hyvien puolella

**V**uosien varrella olen sekä harrastanut että tehnyt viestintää työkseni. Silmiini sattui jokunen viikko sitten vuonna 2012 Varmistin-lehteen kirjoittamani pääkirjoitus, joka sellaisenaan istuu hyvin myös nykypäivään. Päivitin jutun Blue Knights -muotoon ja hämmästelinkin, miten samantyyppiset asiat itselläni ovat nousseet mieleen riippumatta siitä, että kyseessä on kaksi eri yhdistystä.

\*\*\*

Eräässä kahvipöytäkeskustelussa työkaveri mainitsi tutkimuksesta, jonka mukaan sellaiset ihmiset ovat onnellisimpia, jotka pystyvät vapaaehtoisesti antamaan itsestään jotakin muiden hyväksi. Googlaamalla sanat ”vapaaehtoistyö” ja ”onnellisuus” löytyykin lukuisia osumia, jotka kertovat samasta asiasta.

Vapaaehtoistoiminnassa voi tutustua uusiin, mukaviin ihmisiin ja tuntea itsensä tarpeelliseksi ja luotetuksi. Usein vapaaehtoisuudessa on kyse täysin muista asioista kuin rahasta tai tavarasta, minkä lisäksi on mahdollista löytää porukka, joka jakaa samantyyppiset elämänarvot ja tavoitteet. Kun löytyy se oma juttu, voi tuntea olevansa hyvien ja omien puolella. Myös sopivan vapaaehtoistoiminnan etsimiseen löytyy ohjeita:

1. Kirjoita lista vahvuuksistasi.
2. Pohdiskele, mikä on sinulle elämässä tärkeää, mistä haluat tulla muistetuksi.
3. Mistä toiminnasta nautit?
4. Mitä tavoitteita sinulla on elämälle?
5. Mikä olisi taho, joka tekee työtä arvostamiesi asioiden ja tavoitteiden puolesta?
6. Liity rohkeasti mukaan.

Kuluneiden vuosien aikana olen useasti todennut edellä mainittujen asioiden pitävän paikkansa ollessani mukana Blue Knightsin toiminnassa. Vaikken uskalla ajaa mutkia polvi maassa tai osallistua rautaperseajoon, tuntuu, että olen voinut olla mukana toiminnassa, jolla on merkitystä. Taustalla on itselle tärkeitä asioita –yhteinen turvallisuus, kaverin auttaminen ja viranomaisyhteistyö vapaa-ajan harrastuksen merkeissä. Kyllä siitä tulee onnelliseksi, että voi omalla osaamisella tehdä jotakin noiden asioiden hyväksi. Toisaalta, välttämättä suuret ja ylevät tavoitteet eivät edes käy mielessä, kun vain on kivaa. 🍷

**Kaarina Honkalampi**  
päätoimittaja

 Kuva: Timi Tikkanen



# Yhdessä eteenpäin!

**U**seampana vuonna tämä palsta on taidettu aloittaa siihen tyyliin, että Moottoripyörämessut on käytyä, hiihtolomia parhaillaan vietetään ja kohta se kevät tulee ja ajokausi jälleen alkaa. Näin se alkaa tänäkin vuonna, vaikka MP-messut jäivät meiltä nyt tällä kertaa käymättä. Vuoden alussa on ollut myös perinteisesti tapana vilkaista pikaisesti vasempaan sivupeiliin, ennen kuin laitetaan vilkku päälle ja kadotaan pölypilven saattelemana kohti tulevaa ajokautta ja uusia seikkailuja.

Kulunut vuosi oli vähintäänkin historiallinen ja monella tapaa erikoinen. Vuosi sitten maaliskuun puolen välin tienoilla alkoi Uusimaan eristys, ja epävarmuus kaikesta tulevasta varjosti myös harrastustamme. Yhdistyksemme kevätkokous siirrettiin syksyyn, lämppärit jätettiin rajoituksista johtuen pitämättä jne. Onneksi koronatilanne ja sen rajoitukset kesän tulon myötä hieman rauhoittuivat, ja jokunen tapahtuma, joista tärkeimpänä tietenkin kesätapahtumamme Virroilla, saatiin järjestettyä. Kulunut vuosi oli myös surun ja murheen aikaa joillekin kerhomme jäsenille henkilökohtaisella tasolla. Voimia heille!

Uusi vuosi ja uudet kujeet. Näin voisi ehkä todeta, mutta heti perään on tarkennettava, että kujeilulle ei liene sijaa, vaan toimintamme on sopeutettava vallitsevaan tilanteeseen. Kevätkokous pidetään ajallaan, mutta vielä viime syyskokouksen mallin mukaisesti etäkokouksena. Kerhon tarkoituksena on järjestää toukokuussa lämppärit ja kouluttaa ohessa yksi uusi ajokouluttajakin. Toukokuun lopussa järjestetään MP-messun sijasta useilla paikkakunnalla koeajopäiviä. Kesä - heinäkuun osalta ohjelmassa on pari isompaa tapahtumaa, eli Saimaan ympäriajo ja Yöttömän Yön Soraralli.

Kesätapahtuman osalta järjestelyvastuussa ovat tällä kertaa pohjalaiset, eli BKF2. Säämiäni tietojen mukaan kesätapahtuma tulee sijoittumaan viikonlopulle 20.-22.8.2021. Toivottavasti korona sallii viimeistään tuolloin kohottaa perinteisen maljan ja laulaa ”fyllerfestiä” sydämiemme kyllyydestä aikaisempien vuosien tapaan!

Tässä tilanteessa, ja etenkin tulevan kevään ja alkukesän aikana ankkureiden ja muutoin aktiivisten jäsentemme, rooli korostuu kerhon toiminnassa. Sen ei tarvitse olla mitään uutta ja ihmeellistä. Monesti riittää vain kysymys, että lähetäänkö vaikka illansuussa hetkeksi ajelemaan.

Blue Knights Finland 1 tulee tänä vuonna täysi-ikäiseksi, ja ei aikaakaan, kun olemme jo vuodessa 2023 ja vietämme yhdistyksemme 20-vuotisjuhlia. Näiden tasavuosisjuhljen varsinainen suunnittelu jää vuoden 2022 hallitukselle, ja toteutus vuoden 2023 hallitukselle, mutta nykyinenkin hallitus aikoo jo huomioida sen omissa suunnitelmissaan!

Elämme kovia ja historiallisia aikoja hyvät lukijat, mutta toivoa paremmasta tulevaisuudesta on jo näkyvissä. Jos emme voi koontua suurella joukolla, kokoontukaamme pienemmällä. Nyt on myös hyvä muistaa, että Suomi on kaunis maa, ja etenkin sivuteiden varsilla on paljon ennen näkemätöntä ja kokemattonta. Älkääkä turhaan pelätkö hiekkateitä, kyllä se katurengas pitää sielläkin. Suurin riski on kestopäälyste, jonka päällä on hiekkaa. Näillä sanoilla haluan toivottaa teille kaikille oikein hyvää ja turvallista ajokautta! 🇫🇮

**Jaakko Ritola**  
Presidentti, BKF1



# MP-messut vaihtui koeajopäiviin

Toukokuussa koeajoja neljällä paikkakunnalla

Teksti **KAARINA HONKALAMMI**

Kuvat **Vuoden 2020 messuilta Messukeskus**



**M**P-messut on perinteisesti ollut monelle kerholle kauden avaustapahtuma, jossa on päässyt tapaamaan tuttuja ja ennen kaikkea fiilistelemään motoristitunnelmaa.

Tunnelma Messukeskuksessa on tyypillisesti ollut tiivis, ja ymmärrettävästi koronapandemian takia messut päätettiin ensin siirtää tänä vuonna verkkoon.

Helmikuussa saatiin kuitenkin ikäviä uutisia, että myös verkkotapahtuma on peruttu, koska pyörien uutuusmalleja ei olisi saatu tarpeeksi Suomeen maaliskuuksi. Täysi yllätys tämä ei ollut, sillä jo helmikuun alussa haastateltu projektijohtaja Niko Kantola Messukeskuksesta

kertoi, että maahantuojilla on ollut vaikeuksia saada tuotteita esiteltäviksi Suomeen.

-Valmistajat eivät valmista poikkeusoloista johtuen niin sanottuja messumalleja ollenkaan ja itse tuotantojakin on siirretty keväämmälle monen merkin osalta, Kantola totesi.

Messujen sijaan Messukeskus järjestää Mootoripyörien suuret koeajopäivät Helsingissä 25.5., Jyväskylässä 26.5., Tampereella 27.5. ja Turussa 28.5.

## **Verkkotapahtuma olisi ollut uusi konsepti**

Vielä helmikuun alussa verkkotapahtumaa järjestettiin täyttä höyryä. MP21-messujen järjestäminen verkkoon olisi ollut myös jär-

jestäjälle erittäin iso haaste monelta kantilta. Niko Kantola kertoi, että vastaavaa verkkomessukonseptia ei ole toteutettu aikaisemmin toimialalla missään päin maailmaa, joten kokemusten kerääminen oli ollut mahdotonta.

Koeajopäivien lisäksi messujärjestäjän tähtäin onkin nyt jo vuodessa 2022.

-Rakennamme jo kovaa vauhtia MP22-messuja fyysisenä tapahtumana perinteitä kunnioittaen.

Seuraa kerhon viestintää, tarkoitus on osallistua koeajopäiviin esimerkiksi ilta-ajelun merkeissä. 🏍️



# Syyskokous ensimmäistä kertaa etänä

Teksti ja kuvat **KAARINA HONKALAMMI**

**S**yksyllä tehtiin omalla tavallaan Blue Knights -historiaa, kun Finland 1:n sääntömääräinen syyskokous järjestettiin ensimmäistä kertaa etäkokouksena.

Koronatilanteen takia oli jo pitkin vuotta siirretty ja peruttu tapahtumia ja nyt syyskokouksen järjestäminenkin jouduttiin miettimään uusiksi. Kokous päätettiin järjestää Google Meet -alustalla sen helpon käytettävyyden ja saatavuuden perusteella.

## Ennakovalmistelu varmisti sujuvuuden

Kerhon kokouksia on toki aiemminkin järjestetty etäyhteyksin, mutta nyt jouduttiin etukäteen pohtimaan, miten kokous saadaan onnistumaan suuremmalle osallistujamäärälle. Viime vuoden presidentti Ari Pihkala korostaa ennakovalmistelujen merkitystä. -Hyvin valmisteltu on kuin puoliksi tehty - lausahdus pätee hyvin etänä käytyyn vuosikokoukseen. Etukäteen hieman jännitin mahdollista äänestystä, mutta siihenkin oli varauduttu, Pihkala toteaa.

Google meetiä testattiin ennakkoon hallituksen kokouksessa ja erityisesti henkilövalintojen osalta ehdokkaat tehtäviin pyrittiin saamaan tietoon etukäteen, jotta valinnat saataisiin tehtyä sujuvasti. Tässä merkittävä apu oli jäsenten aktiivinen kontaktointi.

Varsinaiseen kokoukseen liittyi 12 jäsentä ja presidentti Ari Pihkalan johdolla kokous vietiin läpi. Kokouksessa hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja budjetti tulevalle vuodelle. Jäsenmaksuihin ei tällä kertaa tehty muutoksia. Lisäksi kokouksessa tehtiin henkilövalinnat vuoden 2021 hallitus- ja muihin tehtäviin. Uudeksi presidentiksi valittiin Jaakko Ritola ja varapresidentiksi Pekka Viuhkola.

## Joulutunnelmaakin nähtiin

Etäilystä huolimatta kokouksessa oli havaittavissa jouluisia Blue Knights -henkeä. Google meetin näyttökuvissa vilahteli tonttulakkeja ja poron sarvia. Kaikkia tapaamisia ei koronakaan estänyt, kun esimerkiksi Ari Pihkalan työhuoneeseen oli kokoontunut kolmen hengen tiimi kokoustamaan. Voisi sanoa, että

ensimmäistä kertaa koeponnistettu etäkokous sujui olosuhteisiin nähden jouhevasti, vaikka tulevaisuuden kehityskohteiksi jäävät varmasti vielä monipuolisemmat kokousominaisuudet äänestysineen. Kuitenkin tasaisen tyytyväisiä kommentteja kuului osallistujilta kokouksen päätteeksi.

-Menneestä "koronavuodesta" jäi päällimmäisenä mieleen epävarmuus. Vastuhenkilöiden puolesta harmitti se, että suuri osa toimintasuunnitelman mukaisista tapahtumista jäi toteutumatta. Silti jokainen toteutumatta

jäänyt tapahtumakin vaati järjestäjiltä aikaa ja paneutumista. Mutta onnistumisiakin oli. Niistä kiitos vastuhenkilöille ja ennen kaikkea tapahtumiin osallistujille, Ari Pihkala summaa erilaista vuotta.

Pihkala toteaa, että haasteita on luvassa myös uudelle vuodelle, mutta ei aio masentua siitä.

-Omasta puolestani lupaan joka tapauksessa järjestää paikallisia ajotapahtumia kulloistekin rajoitusten hengessä, hän päättää. 🇫🇮

**"Kokous päätettiin järjestää Google Meet -alustalla sen helpon käytettävyyden ja saatavuuden perusteella."**



Ari Pihkalan työhuoneeseen oli kokoontunut kolmen hengen tehotiimi kokoukseen. Puheenjohtaja-Pihkala oli varustautunut asianmukaisella päähineellä.

# Itä-Suomesta kuuluu

Laventelilulla täytti kaksi vuotta

Teksti ja kuvat MIKA "WALTSU" WALLIUS, IDÄN ANKKURI

**I** Itä-Suomen alueella Juankoskella, idän ankkurin Waltsun perheen luona, oleva Laventelilulla-klubi täytti tammikuussa 2021 kaksi vuotta.

Valitettavasti Blue Knights Fin1 -aktiiveille ja ulkomaalaisillekin Blue knighteille tutun klubin 2-vuotisjuhlia ei tänä vuonna pandemiatilanteen vuoksi juhlittu talvisaikaan. Muutoinhan Laventelilullan juhlit ajoittuvat sopivasti aikaan, jolloin Suomessa perinteisesti on lunta. Kun talvimoottoripyöräily on vain harvojen "juttu", on juhlapäivän kokoontumiseen voitu saapua vaikka "junalla". Laventelilullassa ovat vierailleet myös BK FIN1 perustajajäsenet, "FIRST8", eli Vesku, Ville, Pihkis ja Leksa. Onpa Itä-Suomen silloinen poliisipäällikkö lähetystöineen käynyt tarkastamassa Laventelilullan ja todennut mielenkiintoiseksi.

## Laventelilullassa voimakas BK-henki

BK-Berlin 31:n jäsenet Andy & Petra ja Volker & Frauke ja edesmennyt Hagen käydessään Laventelilullassa aistivat Laventelilullan BK-hengen ja motoristiperheiden yhteenkuuluvuuden. Tulevaisuudessa Laventelilulla ympäristöineen kuulemma vetää BK GER 31:n porukan pyörineen paikalle ja toimii välietappina Nordkappin matkalla.

Myös ainakin ruotsalaisia, sveitsiläisiä ja yhdysvaltalaisia BK-motoristeja on ilmoittanut saapuvansa Laventelilullaan koronatilanteen helpottuessa. Aiemmin itävaltalaiset ja belgialaiset motoristit ja BK FIN2 presidentti Marko ja jäsenet Jari ja Erkki ovat kiitelleet Laventelilullan miljöötä motoristihenkisyydestä.

Laventelilulla ja sen family toivottaa motoristit jatkossakin piipahtamaan – vaikka aluksi viikonlopuksi – sitten kahdeksi viikoksi Itä-Suomen kauniisiin maisemiin. 🇫🇮



# Terveisiä Pohjanmaalta

Finland 2:n jäsenmäärä kasvanut hieman

Teksti ja kuvat MARKO NIEMI

**K** evät alkaa kolkuttaa jo ovelta, lumet sulavat ja alkaa olla aika huoltaa pyörä kohti tulevaa ajokautta. Kuume nousee ja osa suunnittelee jo tulevia ajoreissuja tai jopa uuden pyörän hankintaa. Blue Knights Finland 2 aloittaa neljännen toimikautensa toiveikkaana. Toivottavasti korona on selätetty siihen mennessä, kun ajokausi kunnolla alkaa, ja pääsemme nauttimaan kesästä yhteisestä rakkaasta harrastuksesta ystävien kanssa mahdollisimman vapaasti.

Vuosi 2020 jäi historiaan varmaan tämän porukan yhtenä huonoimmista, onneksi kesätapahtuma saatiin vietyä hienosti läpi Virroilla, kiitos siitä Blue Knights Finland 1:lle.



Blue Knights Finland 2 lähtee toiveikkaana kohti vuotta 2021 ja uutta ajokautta. Hallitukseen tuli pieniä muutoksia.

Presidenttinä jatkaa Marko Niemi ja varapresidentiksi nousi Jari Särkiniemi. Rahastonhoitajan pestiin nostettiin kerhon toistaiseksi ainoa naisjäsen Karoliina Rautaketo, Kiiskilän Hannu jatkaa sihteerinä. Directoreina Tony Carlsson vastuullaan kerhotuotteet ja webmaster Erkki Kerola otti itselleen ajoturvallisuuvastaavan tehtävät. Ankkureina jatkavat Etelä-Pohjanmaalla Ari Jussila ja Rannikko-Pohjanmaalla Timo Välimäki.

### **Kerhon jäsenmäärää on saatu nostettua nyt kuuteentoista**

Kerhon tavoitteena kuluvalle ajokaudella on järjestää entistä enemmän tapahtumia jäsenistölle. Tulevan kesän tapahtumista suunnitteilla on lämpöpärikurssi toukokuun alussa, paikka on vielä avoinna ja siitä informoidaan myöhemmin. Toukokuun lopulla on tarkoitus järjestää perinteinen kevätreissu, jonka tarkka aika ja paikka ovat vielä auki. Kesätapahtumapaikaksi löydettiin Vöyrieltä Norvallon urheiluopisto. Kesätapahtuma järjestetään 20.-22.8, tapahtuman flyerin löydät myöhemmin tästä lehdestä. 🇫🇮



# Onni onnettomuudessa



Petri ja pyörä vuoden 2019 lämppäreissä Immolassa.

## Kolme tarinaa moottoripyöräonnettomuudesta

Liikenteessä voi sattua monenlaista, ja onnettomuus voi tapahtua myös hitailla nopeuksilla. Ihan kaikkeen ei pysty varautumaan, vaikka kuljettaja olisi kuinka tarkkana. Myös inhimillinen tekijä on aina mukana.

Petri Pylväläinen, Terhi Vaisle ja Sami Sorvari kertovat kolme erilaista tarinaa siitä, kun pyörän kanssa on sattunut onnettomuus.

Yksi jutuissa esiin nouseva teema ovat varusteet ja niiden merkitys.

1

Teksti **PETRI PYLVÄLÄINEN**

Kuvat **PETRI PYLVÄLÄINEN JA KAARINA HONKALAMMI**

## Kun eläin juoksi suoraan eteen

**E**lokuun 20. päivän 2020 ajoin moottoripyörällä eläinkolarin, jonka seurauksena kaaduin. Lähdin kohti työpaikkaa aamulla hieman ennen kello kuutta. Etelä-Savossa VT 13 on tuttu ja työmatka pääosin metsäistä seutua, joten hirvieläimiä tuolla välillä näkee vuosittain. Tämän vuoksi aamuisin olen pyrkinyt ajamaan, varsinkin moottoripyörällä, alle

tiekohtaisen nopeakäytön oletuksena, että ehtisi jotain tehdä tilanteen niin vaatien tai ainakin saisi minimoitua seurauksia. Nytkin ajo sujui leppoisasti noin 90 km/t nopeakäytön ollessa 100 km/t.

Ehdin ajaa noin 20 kilometriä, kun tien oikealta puolelta juoksi eläin suoraan eteen. Tällä kertaa kyse ei ollut hirvieläimestä, vaan ihan jostain muusta. Tarkempi analyysi

tapahtumien kulusta jääköön tässä yhteydessä pohtimatta. Törmäsin eläimeen lähes tulkoon välittömästi sen havaitsemisen jälkeen ja kaadu duin kuukautta aiemmin lasketulle asfaltille.

Liukuminen pitkin tien pintaa kesti ikuisuuden vielä senkin jälkeen, kun tunsin vauhdin hiljenevän. Mitään muuta ei voinut tehdä kuin odottaa pysähtymistä ja kuinka paljon se sattuu. Liuku suuntautui tien suuntaan hyvin loivasti oikealle kohti asfaltin reunaa. Pyörän näin menevän edelläni, joten en ainakaan jäisi sen alle.

Pysähdyin oman ajokaistan reunaan noin 40 metrin liu'un jälkeen. Pyörä oli ojassa kymmenen metrin päässä edelläni. Pienen tunnustelun jälkeen totesin, ettei itselläni ole mitään fyysisiä vammoja. Pyörän tarkastelu osoitti sen olevan niin sanotusti lunastuskunnossa, 18 vuotta vanhaa ja reilu 90 000 km ajettua pyörää ei kukaan haluaisi korjata. Onneksi olin ottanut vakuutusturvaan myös muut eläinonnettomuudet kuin hirvi. Ja onneksi se elukka jäi siihen tielle, ja onneksi tapahtumalla oli ulkopuolinen silminnäkijä, ja onneksi poliisi kävi toteamassa tapahtuneen

valokuvineen, joten vakuutusyhtiön kanssa asiat hoituivat mallikkaasti.

Moottoripyörä siis särkyi niin pahoin, ettei sitä kannattanut enää korjata. Vakuutusyhtiö lunastikin pyörän. Yllätyksenä tuli se, ettei ajovarusteita korvata pyörän vakuutuksesta pakollisena varusteena käytettävää kypärää lukuun ottamatta. Ajovarusteista piti hakea erikseen korvausta kotivakuutuksesta, joskin se kävi varsin helposti yhdellä puhelinsoitolla, jonka aikana käytiin läpi varuste kerrallaan sen hankintavuosi ja -hintaa.

### Pohdintaa ajovarusteista

Ajopukuna minulla oli päällä gore tex -laminoitu Rukka R.O.R, takki ja housut veroketjulla toisiinsa yhdistettynä. Pukua myydään ilman suojia ja sen käyttötarkoitus on pääasiassa kuorikerrospukuna endurovarusteiden päälle laitettavaksi. Puku on mitoituksestaan varsin väljä. Pukuun on tehty taskut suojille, jotka voi ostaa erikseen. Tällä tavalla puvun käyttötarkoitusta on laajennettu myös touringkäyttöön. Itselläni takissa oli olka- ja kyynärsuojat ja housuissa lantio- ja polvisuojat. Lisäksi erillinen Rukan selkä- ja rintasuojia liivimallisenä yhdistelmänä. Suojat olivat mallia Rukka D3O Air. Ajohanskana käytin Rukka Apollo -nahkakäsineitä ja jalkineena nahkainen Timelessin touring-mallinen ajokenkä, jossa ei varsinaisia kovia suojaavia alueita ollut. Kypärä oli Shoein GT-Air.

Hämmästyttävää oli se, ettei kypärään tullut mitään vaurioita tämän tapahtuman seurauksena. Se ei osunut mihinkään koko kaatumisprosessin aikana. Kaikki muut päällä olleet vaatteet sitten saivat osansa. Ajotakissa ja -housussa käytetään cordura-kangasta. Ainakin uudella asfaltilla se tuntui kestävä hankausta hyvin. R.O.R -puvun heikoin kohta ovat hihat kyynärpäistä kohti rannetta, jossa kangas on varsin ohutta nylonia. Nyt oikea hiha hankautui puhki ja erilaisia repeämiä ajopuvussa oli muuallakin siellä täällä. Rinnan kohta ja myös selkäosa on tehty samalla tavalla, ohuella nylonkankaalla. Puvussa olevissa suojoissa tai suojaliivissä ei ollut havaittavissa vaurioita oikean käden kyynärsuojaa lukuun ottamatta. Sen kärjessä oli noin neliösenttimetrin kokoinen hankaumajälki.

Jälkeenpäin ajopuvun väljä mitoitus sai minut pohtimaan, antavatko pukuun sijoitetut suojat parhaan mahdollisen suojauksen kaatumistilanteessa. Mahdollista on, että puvun perinteistä touring- tai nahkapukua väljempi mitoitus saattaa päästää hihoja ja lahkeita kiertymään raajan ympärillä suojien kohdalta. Erillisten suojien käyttäminen ja puvun käyttö vain kuorikerroksena olisi varmaan täysin perusteltua. Takissa on toki erilaisia kiristysmahdollisuuksia, mutta nepparitoimisina liekö kestävä kiinni siinä kaikkein vaativimmassa tilanteessa.



10 Takissa pahimmat vauriot tulivat oikeaan hihaan, jossa repeämä on melkoisen suuri. Hihaan sijaitettu suoja esti kuitenkin käden hankaantumisen asfalttiin, vaikka suojoissa oleva jälki oli varsin pieni.



10 Takki selkäpuolelta. Hartiaseudulla kankaan pinnalla on nähtävissä hankaumaa. Kangas on kuitenkin ehjä.



**Housut edestä. Oikean taskun kohdalla viiltojälkiä, jotka tulleet taskuissa olleista avaimista niitten osuessa maahan. Viillot eivät ole ulottuneet kankaan läpi saakka. Tasku oli ehjä sisäpuolelta.**



**Oikea kyynärsuoja. Suojan kärjessä pieni hankaumajälki. Ainoa suoja, johon tuli jälkiä ylipäättään tapahtuman seurauksena.**



**Hanskan peukalonhangan kohdalla ollut kovike suojaasi kämmettä tehokkaasti**

### Ajopuku hoiti tehtävänsä

Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että puku tai sen suojaavat ominaisuudet olisivat jotenkin huonoja. Kaatumisessa ja sitä seuranneessa liukumisessa tiellä ajopuku hoiti tehtävänsä. Varmaan sohaien ampieispesää, mutta monilta keskustelupalstoilta on saanut tänäkin talvena lukea miten tekstiilipukujen suojaavuus tällaisissa tilanteissa, joissa liu`utaan pitkin asfalttia, on jopa vaarallinen ja puku sulaa ihoon kiinni, ja että nahkapuku on se kaikkein parhain onnettomuustilanteissa. Omalla kohdallani tuo väite ei saanut millään tavalla tukea. Uskoisin, että tuo 40 metriä pitkin asfalttia ei olisi riittänyt corduraa sulattamaan, mikäli tällaista tapahtuisi tämän päivän ajovarusteissa käytettävillä materiaaleilla. Huonoiten suojaava ajovaruus on se, joka roikkuu eteisen naulakossa moottoripyörällä ajelun aikana.

Itse en saanut mitään fyysisiä vammoja. Jälkeenpäin ei ilmaantunut mitään kolotuksia kroppaan, vaikka niistä varoiteltiin. Varusteet kestivät kovaa hakausta oikeissa paikoissa eikä päästäneet ihoa kontaktiin asfaltin kanssa. Lähinnä koin harmitusta tapahtuneesta ja siitä mitä olisi pitänyt tehdä toisin, ettei kaatumista olisi tapahtunut ollenkaan. Pelkoa tai jännitystä moottoripyöräilyä kohtaan ei tullut ja uuden ajokin etsintä alkoi heti. Kaksi viikkoa tapahtuman jälkeen minulla oli uusi moottoripyörä, joka vie uusille urille.

Itse olen tykännyt mainitusta ajopuvusta ja se on ollut kokonaisuutena erinomainen. Sateella puku on pitänyt kuivana ja helteellä erinomaiset ja runsaat tuuletusaukot ainakin toistaiseksi ajaessa ovat antaneet kuljettajalle ilmaa riittävästi. Koska puvussa ei ole integroitua sisävuorta, viileämmällä kelillä saa varata lämmintä vaatekertaa mukaan.

Samanlaisella vaatetuksella ajoharrastusta jatketaan myös tulevana kesänä. Se, miten muuttunut pyörämalli vaikuttaa tuuletuvuuteen helteellä, jää nähtäväksi. 🏍️

# Kevätaamun Highsider

Oli kaunis kevätaamu huh-  
tikuun 2018 loppupuolel-  
la. Aurinko paistoi, mutta  
ilma oli varsin viileä  
vielä. Jos en ihan väärin  
muista, niin elimme sil-  
loin torstaipäivää. Edellisenä sunnuntaina  
olin ajanut kotiin ikäisekseen huomattavan  
hyväkuntoisella, vm. 2003 Yamaha R1:llä.  
Edellisenä iltana olin juuri käynyt vaihdatta-  
massa siihen kerran jo radalla olleet renkaat.  
Renkaat olivat pinnalta vähän koppuraiset,  
niin kuin radalla kuumentuneet renkaat  
ovat, mutta äkkiä ne siitä sitten kuluivat  
taas pehmeiksi. Koppuraiset renkaat eivät  
huolettaneet minua millään tavoin.

Aikomukseni oli viedä Yamaha, jonka olin  
ristinyt Nipaksi, työmaalle katseltavaksi ja  
ihasteltavaksi. Laitoin päälleni työvaatteet ja  
varustauduin työmatkaa varten nahkaisella  
laadukkaalla ajotakilla, touring-saappailla,  
ajohanskoilla ja tietenkin kypärällä. Ajamaan  
läksin ihan normaaleissa farkuissa, vaikka  
tiesin, että se vähän syntii olikin. Ajattelin,  
että matka ei ollut montaa kilometriä ja yhtä  
lyhyttä nopeampaa pätkää lukuun ottamatta  
ajo tapahtuisi taajamassa. Normifarkut ajo-  
housuina eivät huolettaneet minua millään  
tavoin.

Ilman lämpötila oli suurin piirtein + 2 astetta  
ja pyörä oli minulle vielä aika uusi. Kumpikaan  
asia ei huolettanut minua millään tavoin,  
vaan hyppäsin Nipan selkään ja hurautin  
matkaan kohti Pasilaa.

## Ihan vaan pikkusen kaasua

Alkumatkasta oli liittyminen motarille ja  
käännyin sinne nousevaan ramppiin 90  
astetta. Rampilla oli myös bussipysäkki,  
joka oli tietystikin arki-aamuna täynnä ih-  
misiä. Vähän villi kun olen, niin päätin ihan  
vaan pikkusen kaasuttaa. Laitoin kuitenkin  
kakkosen silmään, koska aikomukseni ei  
ollut keulia. Olin ehkä käännöksen jälkeen  
vielä hitusen kallellaan, kun koppurainen  
takarengas haki parhaansa mukaan pitoa  
kylmästä asfaltista kaasukäteni käskyjä mu-  
kaillen. Ehdin kallistua pitoa etsiessä lisää ja



Onnettomuus ei ole pitänyt Terhiä pois radalta tai pyörän selästä.  
Tässä vuonna 2020 Alastarolla, ei kuitenkaan enää Nipan kanssa.

kun pito vihdoinkin löytyi, niin Nipa suoristui  
silmänpäykseksi ja lähetti minut matkaan  
halki ilmojen tien. Tapahtuma tunnetaan  
myös nimellä "highsider".

Kun jalkani koskettivat taas maata, se tapahtui  
vasen jalka edellä ja onnettomat touring-saa-  
pikkaat antoivat välittömäksi periksi päästään  
vasemman nilkkani nivelsiteet katkeamaan.  
Sitten maahan osui lonkka, jossa ei ollut lonk-  
kasuojia, olkapää, joka onneksi oli suojattu ja  
lopuksi pää. Kypärässä onneksi sekin. Taisin  
pyörähtää pari kertaa ympäri ja sen jälkeen  
liu'uimme Nipan kanssa asfaltilla, suloisesti  
yhdessä kyljellään. Nipa pari metriä edellä ja  
minä perässä. Repussa ollut raejuustopurk-  
kikin tuhoutui moisessa rytäkässä ja aiheutti  
silmitöntä sotkua.

Kun vauhti pysähtyi, pääsin ylös tuntematta  
mitään kipua missään ja juoksin Nipan luokse.  
Se oli maassa öljylammikossa, magneeton  
koppa oli rikkoutunut. Lisäksi rikki olivat  
menneet takakate ja kaatumatappi. Tankissa  
oli lommo ja muutama pieni naarmu etukat-  
teessa. Perässä ajanut motoristi auttoi minua  
ja Nipa saatiin pystyyn odottamaan hinausta.  
Itku oli kurkussa, koska Nipa oli ollut niin  
hieno. No, mutta ei muuta kuin Nipa hinau-  
sauton lavalle ja korjaamolle. Pikkuhiljaa  
aloin itsekin tuntemaan kipua nilkassa ja  
kotiin päästyäni se näytti jo kauhealta. Myös  
lonkassani oli iso noin 10cmx10cm kokoinen  
mustelma. Nahkatakki oli kulunut olkapäästä  
lähes puhki, ajohanskat olivat kuluneet puhki,  
kypärä oli molemmilta puolilta ja visiiristä  
reilusti naarmuilla.



**10** Nipa kaatumisen jälkeen korjattuna.

### Vaurioiden korjailua

Onneksi olen erikoistunut moottoripyörien ulkonäön eheyttämiseen ja sain Nipasta lopulta lähes entisen veroisen. Vaihdoin takakatteen itse uuteen, korjaamalla hoidettiin uudet öljyt koneeseen ja uusi koppa niiden suojaksi. Tankin lommon peitin tarralla. Maalasin naarmuja piiloon. Kuukausi tapahtuneesta pystyin vaivalloisesti käyttämään nilkkaani sen verran, että sain moottoripyörän vaihteita taas vaihdettua ja ei muuta kuin matkaan. Menin radallakin heti kesäkuun alussa ajamaan kaatumisesta jääneitä traumoja pois ja hakemaan luottoa siihen, että pyörä kyllä pysyy pystyssä.

Onnettomuudet ovat yleensä monen asian summia. Tässäkin tapauksessa asiaan vaikutti kolme asiaa. Koppuraiset renkaat, kylmä asfaltti, liikaa kaasua. Jos joku näistä asioita olisi ollut toisin, niin Nipa ja nivelsiteet olisivat pysyneet ehjänä. Tapahtumasta olen ottanut sen verran oppia, että kaasuttelen kylmällä ilmalla aika varovasti ja käytän AINA ajaessa ratasaappaita ja ajohousuja. Usein kokonahkapukua. Vauhtia ei ollut ehkä kuin 40-50km/h, eli täysin taajamanopeutta. Tennareilla ajaessa jalan parantuminen olisi kestänyt todennäköisesti huomattavasti kauemmin, kuin siihen nyt kuluneet kuusi kuukautta. Ilman laadukasta nahkatakkaa olkapäähän olisi saattanut tulla vähän muutakin kuin mustelmaa. Ja avokypärällä mulla olisi sattunut leukaan.

En ota stressiä siitä, vaikka joku lämpimänä kesäpäivänä ajelee paidattomana sandaalit jalassa pitkin kuumia katuja. Se on hänen ihoaan. Olen itsekin joskus nuorena ajanut menemään t-paidalla ja shortseilla. Moinen hapatus loppui sitten siihen, kun kerran valtatiellä t-paita sai ilmaa alleen ja nousi lepattamaan näkökenttäni esteeksi vähän turhan paljon paljastaen. Mutta se onkin sitten jo täysin toinen tarina...👊

Ihanaa alkavaa ja toisille jatkuvaa ajokautta kaikille!

3

Teksti **SAMI SORVARI**

Kuvat **SAMI SORVARI JA KAARINA HONKALAMMI**

# Elämäni pisimmät sekunnit

**E** lokuun puolivälin tietämillä olin matkalla töistä kotiin moottoripyörällä parhaaseen ruuhka-aikaan. Tarkoitukseni oli lähteä viikonlopun viettoon jo pari tuntia aiemmin, sillä auto piti ehtiä hakemaan huollosta viiteen mennessä. Lähtö kuitenkin viivästyi, kun töissä tuli eteen kaikenlaista. Mieli oli kiireen ja työasioiden vuoksi levoton, mutta ajoin kuitenkin liikennesääntöjen mukaan.

Aurinko paistoi ja tie oli kuiva. Olin menossa Lahden moottoritietä pohjoiseen vasemmalla kaistalla puoli kilometriä ennen Korson liittymää. Havaitsin pitkällä edessäni liikenteen ruuhkautuvan pahoin, ja ajattelinkin lähteä Korson liittymästä pois moottoritieltä ja ajaa lopun matkaa vanhaa tietä. Tarkastin kuolleen kulman oikealta ja käänsin pääni takaisin eteenpäin. Jono edessäni olikin pysähtynyt. Edellä menevä auto oli niin lähellä, että tiesin ettei ollut muuta tehtävissä kuin minimoida vahingot jarruttamalla niin paljon kuin vain suinkin. Odotin viimeistä iskua. Törmäsin edessä olleen auton oikeaan takanurkkaan ja pyörä kimposi siitä oikealle kyljelle. Pyörä raahautui oikean sylinterin varassa ja kääntyi perä menosuuntaan. Putosin pyörän selästä ja jatkoin vielä pienen matkan selälläni asfalttia pitkin, kunnes vauhtini pysähtyi. Kuvaus on valistunutta arvailua, koska kaikki tapahtui muutamassa sekunnissa.



**10** Samin pyörän keula onnettomuuden jälkeen.

Nousin seisomaan moottoritien keskiviivalta ja tunnustelin ihmeissäni, selvisinkö todellakin vammoitta. Voin vain arvailla, mitä havainnon tekemisen ja pysähdyksen välisenä aikana tapahtui, mutta sitä viimeistä iskua ei onneksi tullutkaan.

Itse selvisin mustelmilla ja hankausjäljillä. Moottoripyörä meni korjauskelvottomaksi ja ajovarusteisiin tuli naarmuja saappaista kypärään. Koska kaikki varusteeni olivat moottoripyöräilyyn suunniteltuja, niistä jokainen osaltaan esti minua vahingoittumasta. Voin vain kuvitella mitä olisi tapahtunut, jos olisin ajellut tavallisissa kesävaatteissa. Päällimmäisenä mieleeni jäi tästä episodista, että pelkästään kiireen tuntu voi tappaa liikenteessä – ja varsinkin moottoripyöräillessä.👊



**10** Sami pyörineen Immolan lämpäreissäv keväällä 2019.

# Monta vaaraa ompeessä!

Teksti ja kuvat **GLENN SALORANTA**



## Kaksipyöräisten ajoneuvojen vaarat liikenteessä ja riskien kompensoiminen

**P**olkupyörillä, mopoilla sekä moottoripyörillä liikenteessä on valitettavasti suurempi riski joutua onnettomuuteen sekä loukkaantua kuin autolla matkustettaessa.

### Syitä ja taustaa

Riski loukkaantua onnettomuudessa on monin kerroin suurempi kuin autossa. Merkittävin syy on passiivisen turvallisuuden puute. Ollaan lähes, tai yhtä suojattomia kuin jalankulkijat. Erityisesti moottoripyöräilijöillä, mutta myös mopoilijoilla suojavarusteiden käyttö vähentää riskiä loukkaantua. Ihmiskehon ulkoisen väkivallan huonosta sietokyvystä johtuen, törmäystilanteissa vaara saada vammoja on ilmeinen.

Riski joutua onnettomuuteen on noin **puolitoistakertainen** autoon verrattuna. Merkittävänä syinä ovat kaksipyöräisen huono havaittavuus sen pienestä koosta ja kapeudesta johtuen. Sillä jää helposti katveeseen siten, että autonkuljettajat eivät meitä havaitse. Uudessa laissa jopa veloitetaan ennakoimaan ja ottamaan huomioon toisen tienkäyttäjän säännöistä poikkeava toiminta.

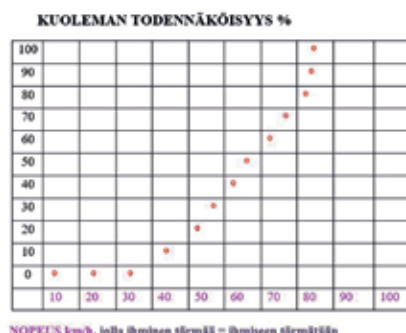
Kaksipyöräinen ajoneuvo on myös autoa vaativampi hallittava, erityisesti nopeassa väistötilanteessa sekä tehokasta hätäjarrutusta suoritettaessa.

### Ajoneuvo ja varusteet kuntoon

Myös ajoneuvon kunnolla ja rakenteella sekä kuljettajan varusteilla on merkitystä. Jotta kaksipyöräinen ajoneuvo pysyy turvallisena, se vaatii säännöllisiä tarkistuksia ja osaavaa ammattitaitoista huoltoa.

Tärkein passiivisen turvallisuuden parantaja on käyttää asianmukaisesti malliltaan hyväksyttyä suojakypärää! Asianmukaisesti tarkoittaa, että kypärä on sopiva ja hihna sopivan kireällä ja lukitus kunnolla kiinni. Tällöin kypärä pysyy päässä onnettomuudessa koko tapahtumasarjan ajan ja suojaa kaikilta iskuilta.

### Ulkoisen väkivallan rajallinen sietokyky



Kehomme kestää iskuja, jotka vastaavat noin 30-40 km tunnissa nopeutta. Nopeuden kasvaessa siitä, kuoleman todennäköisyys lisääntyy jyrkästi. Törmätessä 80 km/h nopeudella kuoleman todennäköisyys hipoo jo sataa prosenttia.

### Kaksipyöräisen huono havaittavuus

Kaksipyöräisessä on pieni pinta-ala erityisesti edestä ja takaa havaintoja tehdessä. Vaate-tuksen ja kypärän värikkydestä riippuen se erottuu taustasta tai ei.

Kaksipyöräisellä jääme usein katveeseen. Autosta katsottuna kaksipyöräisen havaitsemista vaikeuttavia katveja aiheuttavat auton A ja B-pilarit, mahdolliset lisälaitteet, sen peilit, ja kuorma.

Erityisesti ajokauden alussa autonkuljettajat eivät välttämättä muista katsoa riittävän tarkasti, havaitakseen kaksipyöräisiä liikenteessä.

Suurimmat riskit liittyvät risteystilanteisiin. Kaksipyöräisen kuljettajan on syytä tarkkailla risteävästä suunnasta lähestyvää ajoneuvoa siten, että näkee auton kuljettajan kasvot. Ellei katsekontaktia synny missään vaiheessa, on syytä olettaa, että kuljettaja ei ole havainnut.



### Katveja liikenneympäristössä

Esimerkiksi pylväät, liikenteenohjauslaitteet, aidat, teiden varsien kasvisto, voimakkaat taustavalot ym. voivat estää muita havaitsemasta meitä. Myös muu liikenne aiheuttaa katveja. Toinen ajoneuvo voi peittää havaitavuuden tai/sekä rajoittaa omien havaintojen tekoa. Syynä useimmiten liian lähellä perässä tai vierellä ajaminen.

Itse aiheutettu vaara on ajaa liian lähellä toisen perässä tai vierellä taustapeilien tavoittamattomissa.



**”Taitava kuljettaja saattaa selvittää tilanteesta, johon hyvä kuljettaja ei todennäköisesti ajaudukaan!”**

**Turvallista liikkumista kaksipyöräisillä ajoneuvolla edesauttavia henkilökohtaisia ominaisuuksia:**

- vastuuntunto / varovaisuus / keskittymiskyky
- normaali / hyvä motoriikka
- normaali / hyvä tasapaino
- normaali näkö / stereonäkö = etäisyyksien ja nopeuksien arviointikyky

**Tarvittavaa tietoa ja osaamista:**

- liikennesäännöt
- tietoisuus vaaroista
- (huono havaittavuus / suojaamattomuus)
- kaksipyöräisen ajoneuvon hallitsemisen vaativuus
- ohjatun ajoharjoittelun tarpeellisuus

**”Liikenneälyn” kehittämistä:**

- tapahtumien ennakoiminen / riskien tunnistaminen
- turvallisuusajattelun omaksuminen
- liikenneympäristön havainnointi / varautuminen
- omaksua taito katsoa riittävän kauas ja laajasti
- ajoalustan pinnan muutosten tarkkailu / huomioiminen
- itsensä tunteminen / hillitseminen

### Ajonopeus

Tilannenopeus on sovittava oikein. Oikean tilannenopeuden arvioimiseen vaikuttavat liikennetilanne, olosuhteet ja omat mahdollisuudet. Toimiiko luottamusperiaate? Toisten toimintaan on varauduttava. Noudattavatko muut yhteisiä pelisääntöjä?

Toistettakoon vielä, että uudessa laissa veloitetaan ottamaan huomioon myös toisten tienkäyttäjien säännöistä poikkeava toiminta.

### Valojen käyttö

Valoja kannattaa käyttää aina oman havaittavuuden parantamiseksi. Oikea käyttö ja suuntaus on myös tärkeää. Toisten häikäiseminen saattaa estää heitä näkemästä ja vaikeuttaa kohteen nopeuden sekä etäisyyden arvioimista.

### Ajoneuvon hallintataito

Tehojarruttaminen ja nopea väistäminen kaksipyöräisellä ajoneuvolla vaatii onnistuakseen kuljettajalta hyviä henkilökohtaisia ominaisuuksia, tietoa ja paljon harjoittelua. Pelkästään hyvän hallintataidon varaan ei liikenneturvallisuuttaan kannata jättää!

### Huolen aiheita

Kun uudessa tieliikennelaissa polkupyöräilijöiden oikeuksia on lisätty, sähköavusteisilla polkupyörillä pääsee lujempaa kuin mopolla, mutta suojakypärää ei tarvitse käyttää. Tässä mietityttää myös alkoholin tai muun huumausaineen vaikutuksen alaisena ajaminen. Näin ikänsä kaksipyöräisillä ajaneena, yhtälö kuulostaa todella vastuuttomalta!

Turvallista kesää kaikille teille toivottaen!

Glenn Saloranta

Kirjoittaja on nyt jo eläkkeellä oleva ja kaikenlaista nähnyt moottoripyöräpoliisi. Hän toimi myös kaksipyöräisten ajoneuvojen kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien tutkijana. 🇫🇮



# Kaikkeä sitä tulee mukana raahattua 1/2021

Teksti ja kuvat **JAAKKO RITOLA**

**K**irjoittelin pari vuotta sitten pari teknisempää testaamisjuttua kerhomme lehtiin. Tuolloin kyse oli eräästä hankkimastani kypäräpuhelimesta ja toinen navigaattorin korvaamisesta tabletilla.

Viime marraskuussa sain ideanpoikasen jatkaa juttusarjaa vuonna 2021, tällä kertaa keskittyen moottoripyöräilyyn liittyviin erilaisiin varusteisiin. Sarja alkaa tällä jutulla, missä keskityn pyörän ja kuljettajan kuntoon liittyviin varusteisiin, ja myöhemmissä jutuissa sitten ruoka- ja juomahuoltoon sekä majoittumisiin liittyviin ratkaisuihin. Taustalla näissä jutuissa on tietysti oma innostumiseni seikkailupyöriin ja sitä kautta ajoreissuni valteiden ja ruutukaava-alueiden ulkopuolella.

Uskoisin, että jokainen meistä voi poimia näistä esitellyistä varusteista omat, omia tarpeitansa vastaavat, ja hyödyntää niitä sitten moottoripyöräilyssä tai ihan missä tahansa.

## Virtaa akkuun ja maailmaa rattaisiin

Jokaisella meistä motoristeista tulee eteen joku päivä se tilanne, että akku on mykkä, virtaa ei vain ole ja matkanteko tyssää, jos se nyt on edes kerennyt alkaakaan. Kuvaan 1 vasemmalle ylös olen yrittänyt kerätä muutaman ratkaisun ongelmaan. Tienpäällä ollessa apua ja lisävirtaa saattaa saada käynnistyskaapeleilla, mikäli sellaiset sattuu jollain mukana olemaan. Kuvan alalaidassa vasemmalla on toinen ratkaisu, eli apukäynn-

nistin / varavirtalähde. Näitä on kaupan erilaisia, ja hintahaitari lähtee 80 eurosta ylöspäin. Hankin kuvassa näkyvän CRX:n 1222 -mallisen laitteen IKH:lta (tarjoushinta 99 euroa), ja käyttöäkin on jo testattu pariinkin otteeseen. Se on ladattavissa verkkovirrasta tai tupakinsytytinadapterin kautta. Kapasiteetti 18 000 Ah/66,6 Wh, käynnistysvirta 350/700A ja laitetta voi lisäksi käyttää kännyköiden, tietokoneen varavirtana tai ihan vaan taskulamppuna. Mukana on kaapeleita ja adaptoreita ainakin kotitarpeiksi. Mikäli akku sitten on oikeasti loppu ja uusimisen tarpeessa, niin ennen käyttöönottoa tulee hankittavaksi oikeassa yläkulmassa oleva ylläpitolaturi. Kuvassa on TecMaten Optimate 2 akkulaturi, mitä voi käyttää varsinaisen latauksen lisäksi myös talvisäilytyksen aikana automaattisesti toimivana ylläpitolaturina. Kyseisen laitteen hinta oli 60 euroa



Kuvat 1 ja 2. Tarvikkeita moottoripyörän virta- ja rengashuoltoon

Toinen motoristien elämään vaikuttava asia ovat sitten rengaspaineet. Suurimmalle osalle riittää, että sitä on riittävästi ja että ne ovat ohjekirjan mukaiset. Toiset taas haluavat, että paineita voi säädellä renkaiden, ajoalustan tai





# Meidän moottoripyörä on palanut!

Vahinkoja sattuu, eivätkä ne tosiaankaan tule kello kaulassa. Pakollisilla ja vapaaehtoisilla vakuutuksilla voi pienentää mahdollisia menetyksiä, mutta kaikkea nekään eivät korvaa. Vahingoista voi myös aina oppia, tästäkin, ja saamani opit haluaisin jakaa teillekin kokemuksiini sitoen.

## Halli tulella ja pyörä palaa!

Tammikuun 25. illansuussa kuluva vuotta perheemme naispuoliset tulivat yksissä tuumin kertomaan, että Jyväskylän Säynätsalossa palaa se teollisuushalli, missä meidän Duke on talvisäilössä! Halli oli tulella edelleen ja pelastuslaitos oli paikalla sammuttamassa paloa.

Hetken piti asiaa sulatella. Illemmalla soitin talvisäilytyspaikkaa pitäneelle yrittäjälle. Alueelle ei pääse sammutustöistä johtuen, ja eristäminen jatkuisi senkin jälkeen, koska palon syyn tutkinta sitä edellytti.

## Yhteydenottoja vakuutusyhtiöön

Vakuutusyhtiön tavoittaminen puhelimitse on tehty haasteelliseksi. Toki numero olisi löytynyt tapauksiin, missä olisi sattunut jotain ihmisille tai tarvittaisiin välitöntä apua, esimerkiksi ajoneuvon hinaamiseen liittyen. Päädyin sitten chattaamaan robotin kanssa, mutta se ei tuonut asiaan lisävalaistusta. Halusin kuitenkin asioida ihmisen kanssa ja sen se robotti chatin päähän saikin. Neuvo oli, että minun tulisi tehdä vahinkoilmoitus netissä tai mobiilisovelluksessa. Niitä kohtia, mihin ei olisi vielä vastausta tiedossa, voisi

täydentää myöhemmin. Näin sitten menetelinkin.

Kului päivä ja toinenkin, eikä vakuutusyhtiön suunnalta kuulunut mitään. Sinnikkään numeron etsinnän jälkeen sain vakuutusvirkailijaan yhteyden puhelimella. Hetken kuunneltuaan virkailija kertoi, että tämänkaltaisessa tapauksessa sovelletaan ajoneuvon omia vakuutuksia. Minulla oli laaja kasko ja se sisälsi palovakuutuksen. Totesimme myös, että vakuutuksessani ei ole valinnaisia lunastusturvaa eikä keskeytysvakuutusta. Mahdollisessa lunastuksessa arvona käytettäisiin siten ajoneuvon käypää arvoa. Minun tulisi täydentää vahinkoilmoitusta vielä pelastuslaitokselta saatavalla ”paloraportilla”. Vakuutusvirkailija aikoi ottaa vahinkotapauksen hoitaakseen ja antaa toimeksiannon vahinkotarkastajalle. Tarkastaja sitten ottaisi yhteyttä minuun ja sen yhteydessä keskusteltaisiin myös korvausasiasta ja sen suuruudesta.

## Tietopyyntö Pelastuslaitokselle

Hetki netin selausta ja soitto alueen pelastuslaitoksen numeroon ja sitten vielä toiseenkin. Saadun ohjeen mukaisesti minun tuli tehdä heidän nettisivujensa kautta asiasta tietopyyntö. Näin tein, ja sain siitä viestin myös omaan sähköpostiini. Onneksi luin sen, sillä sen kautta tuli vielä kertaalleen vahvistaa juuri laatimani tietopyynnön lopullinen lähettäminen. Viikko kului, ja sähköpostiini ilmestyi onnettomuusseloste, joka oli vahvasti mustattu tietosuojaperusteella. Lisäsin kyseisen selosteen vahinkoilmoituksen täydennykseksi, samoin kuin hallipalaa koskeneen lehtijutun kuvineen.

”Jyväskylän Säynätsalossa palaa se teollisuushalli, missä meidän Duke on talvisäilössä!”





Palanut pyörä uutena

## Vahinkotarkastajan yhteydenotto

Suomen vahinkotarkastus Oy:n vahinkotarkastaja soitti kolmantena päivänä vahinkotapauksesta. Hän kertoi tutustuneensa vahinkoilmoitukseen, tavoitelleensa tuloksetta hallin omistanutta yrittäjää sekä käyneensä jopa palopaikalla. Sisälle halliin hän ei ollut päässyt, koska pelastuslaitos oli eristänyt alueen. Rikkonaisesta ikkunasta hän oli kuitenkin päässyt hieman kurkistelemaan sisälle todeten lohduttoman näyn.

Keskustelun myötä kävi ilmi, että Suomen vahinkotarkastus tekee yhteistyötä useampien vakuutusyhtiöiden kanssa, toki heidän välisissään sopimuksissa on myös vakuutusyhtiökohtaisia eroja. Keskustelimme myös teoreettisella tasolla mahdollisesta lunastuksesta ja lunastusarvosta. Jälleen tuli esille sanaliitos käypä arvo. Tarkastaja väänsi sen minulle rautalangaksi, että se on hinta minkä pyörästä olisi yleisillä markkinoilla saanut, jos sen olisi myynyt juuri ennen onnettomuushetkeä. Hinnasta tietenkin vähennetään vakuutuksen omavastuuosuus. Ei kuulostanut hyvältä, koska pyörä oli käytännössä uusi. Se oli rekisteröity viime elokuussa ja sillä oli ajettu vasta noin 400 km. Se kävi heti selväksi, että koska minulla ei ollut lunastusturvaa, niin uuden vastaavan hintaa en tulisi saamaan. Samalla minua informoitiin siitäkin, että jos vaikka sellainen olisi ollutkin, niin vakuutusehdoissa pienellä prännillä korotettu lunastusarvo leikkautuisi juuri kyseisen ajoneuvon tilaus- ja kauppasopimuksessa mainittuun ostohintaan. Tuosta viimeksi mainitusta en ole ihan satavarma edelleenkään, mutta todennäköisesti juurikin näin.

Tiedustelin vielä, että miten huomioidaan juuri kyseisen pyörän käytössä arvossa se, että tilaus- ja kauppasopimukseen oli merkitty sen 1000 km huollon olevan nolla euroa töineen ja tarvikkeineen. Ymmärsin vastauksen niin, että se ei taida nyt toteutua. Kaikkinensa hyvät ja opettavaiset keskustelut, ja kiitos mainitulle vahinkotarkastajalle kärsivällisyydestä.

## Ratkaisunhetket käsillä

Nyt on kulunut kuukausi vahinkohetkestä, ja ratkaisun hetket lähestyvät. Ensimmäinen viite siitä tuli tekstiviestillä, missä vakuutusyhtiö tiedusteli tyytyväisyyttäni heidän toimintaansa ja sitä, että suosittelisin heitä ystäväilleni ja tutuilleni. Hieman ihmettelin, ja nettipankin laidasta löytyi syy viestille. Ilmoittamani ajoneuvovahinko oli merkitty käsittelyksi ja käsittelyn tilaksi oli merkitty Korvattava.

Nyt ihmettelin hieman enemmän, ja soitin siihen löytämäni vakuutusyhtiön numeroon. Aikani jonotettuani tiedustelin, että miksi minun ei ole oltu asiasta henkilökohtaisesti yhteydessä ja miksi minun kanssani ei ole keskusteltu korvaussummasta jne. Saamani

# ”Onneksi ei sattunut ihmisille mitään, tavaraa aina saa!”

vastauksen perusteella päätös korvaamisesta on tehty, ja rahasta puhuminen on siirretty minun ja Suomen vahinkotarkastus Oy:n väliseksi asiaksi. Mikäli pääsemme sopimukseen korvaussummasta, niin korvaussumma maksetaan tililleni vähennettynä omavastuusuudella, ja mikäli emme pääse sopuun, niin tällöin korvataan riidaton osuus. Riidanalaisen osan osalta sitten asian käsittely jatkuisi tämän jälkeen.

Soitin sitten vahinkotarkastajalle vakuutusyhtiön tekemän korvauspäätöksen tiimoilta. Keskustelussa kävi ilmi, ettei hän ollut edelleenkään päässyt tarkastamaan palopaikkaa ja palanutta pyörääni. Nyt voin sanoa, että ihmettelin asiaa oikein ääneen.

Pari päivää tuosta keskustelusta vahinkotarkastaja kuitenkin soitti, kertoi käyneensä palopaikalla, tehneensä arvion, että lunastukseen menee ja teki tarjouksen käyvistä hinnoista. Tarjous oli itse pyörästä hyväksyttävissä, joskin minua kaiheri edelleen menetetty omavastuusuus sekä maksuton ensihuolto. Sovimme suullisesti, että tällä nyt sitten mennään ja viralliset paperit lunastuksesta yms. tulevat salatulla sähköpostilla, toki kirjepostikin olisi ollut vaihtoehtona. Lunastettaessa pyörän omistus, vakuutukset yms. katkeavat taannehtivasti onnettomuuspäivään.

Sinänsä vahinkoasian käsittely sujui lopunperin hyvin. Lopullisen korvauspäätöksen tekoa viivästytti se, että vahinkotarkastaja ei työturvallisuussyistä päässyt palaneeseen halliin tekemään arviotaan. Korvauksen osalta voi vain todeta, että näissä ei voita koskaan. Vakuutusyhtiöissä on eroja, enkä henkilökohtaisesti pidä siitä, että niiden palveluita ulkoistetaan liikaa. Etenkään en pidä, että asiakkaalle se olennaisin asia, eli korvaussummia koskevat neuvottelut ulkoistetaan.

## Johtopäätöksiä ja yhteenvetoa

Onneksi ei sattunut ihmisille mitään, tavaraa aina saa!

Toinen oppini oli, että jatkossa olen entistä tarkempi vakuutusteni ja niiden sisältöjen osalta. Jatkossa myös ymmärrän mitä tarkoitetaan lunastuksella, käyvällä arvolla sekä valinnaisilla lunastusturvalla ja keskeytysvakuutuksella. Palovahinkojen osalta on oleellista, että sinulla on vähintäänkin osakasko. Mikäli poistat ajoneuvosi liikennekäytöstä talvikaudeksi, niin seisontavakuutus antaa

## Lunastus

Vakuutusyhtiö lunastaa vakuutuksen kohteen, jos sen korjaaminen ei ole mahdollista kohtuullisin kuluin. Lunastushinta on ajoneuvon käypä arvo tai mahdollisen lunastusturvan mukainen hinta. Lunastuksessa omaisuuden omistusoikeus siirtyy vakuutusyhtiölle.

## Käypä arvo

Käypä arvo on se käteishinta, joka lunastettavasta ajoneuvosta olisi vahinko- hetken saatu myytäessä se tarkoituksenmukaisella tavalla ennen vahinkoa.

## Lunastusturva

Lunastusturva on voimassa vain, jos se sisältyy hankittuun vakuutukseen. Tällöin lunastustilanteessa maksetaan käypää arvoa korkeampi korvaus. Lunastusturvasta korvataan vakuutusehtojen mukaan joko uuden samanlaisen ajoneuvon myyntihinta tai ajoneuvon käypä arvo korotettuna enintään 30 %:lla. Käytetyn ajoneuvon enimmäiskorvausmäärä on kuitenkin sen hankintahetkellä ollut käypä arvo.

## Suomen Vahinkotarkastus SVT Oy

Suomen Vahinkotarkastus SVT Oy on asiantuntijayritys, jonka tehtävänä on tuottaa vahinkotarkastus-, ja vaurioajoneuvojen realisointipalveluja Suomessa. Asiakskunta koostuu mm. vakuutusalan yrityksistä.

## FINE

Vakuutus- ja rahoitusneuvonta FINE neuvoo asiakkaita mm. vakuutusasioihin liittyvissä ongelmatilanteissa. Neuvontapalvelut eivät maksa asiakkaalle mitään. FINE 2019, Lunastus kasko- ja liikennevakuutuksesta: <https://www.fine.fi/media/julkaisut-2019/lunastus-kasko-ja-liikennevakuutuksesta.pdf>

## HTT-tavarantarkastaja

Mikäli lunastettavan ajoneuvon arvosta ei päästä yhteisymmärrykseen, on mahdollista pyytää lausunto Keskuskauppakamarin HTT-tavarantarkastajalta. HTT-tavarantarkastajat ovat puolueettomia, Keskuskauppakamarin hyväksymiä asiantuntijoita. Lausunnon pyytäjää maksaa lausuntopalkkion, joka on yleensä muutamista sadoista euroista ylöspäin.

silloinkin turvaa. Pelkästä liikennevakuutuksesta ei korvauksia heru sinulle itsellesi kuin henkilövahinkojen osalta. Ajoneuvojen osalta vahinkoja ei korvata myöskään muista vakuutuksista. Kotivakuutus ei kata ajoneuvoja, ja tämän asian varmistin myös toisesta vakuutusyhtiöstä.

Kolmas oppini on suhteellisuudentajun säilyttäminen. Jokaisen meistä on pohdittava keskuudessaan, että kuinka paljon on valmis maksamaan vakuutuksista ja niiden tuomasta turvasta suhteessa vakuutuksen kohteen arvoon sekä suhteessa erilaisten vahinkojen todennäköisyyteen. Tämän pyörän osalta valitsin kaskovakuutuksen, mihin ei kuulunut lunastusturva tai keskeytysvakuutusta. Lisäturvat olisivat korottaneet vakuutusmaksuja parilla sadalla eurolla vuodessa. Tässä kyseisessä tapauksessa lisäturvien ottaminen

olisi kannattanut ja nimenomaan keskeytysvakuutuksen kautta. Uusien pyörien osalta asiaa kannattaa harkita.

Neljäs oppini oli, että olisinko kenties voittanut jotain ratkaisun riitauttamisella. Tuskin, enkä ainakaan tässä tapauksessa. Sain itse pyörästä ihan kohtuullisen tarjouksen, ellei oteta huomioon omavastuusuutta ja menetettyä tonnin huoltoa. Käypä arvo perustuu netistäkin löytyviin markkinahintoihin, mutta huomattavaa myös mahdolliset toimituskulut yms. Riitauttamisella kenties saatu teoreettinen voitto olisi ehkä huvennut menetettyyn vapaa-aikaan ja mahdollisiin lisäkustannuksiin. Mielessä kävi myös, että olisiko hallin omistajalla ollut asiassa jotain vahingonkorvausvastuuta. Kenties, mutta päätin tämän pyörän ja tapauksen osalta, etten lähde halkaisemaan päätäni muutaman satasen takia. Riitauttamisasiat kannattaakin aina pohtia tapauskohtaisesti. 🧐



# Esittelyssä Rami Hirvelä

**Turvallisuusalan palkittu  
osaaja on myös tuore motoristi**

*Teksti* **KAARINA HONKALAMMI**

*Kuva* **RAMI HIRVELÄ**

**K**un Rami Hirvelä ensimmäisiä kertoja luki Blue Knightsin lehteä, hän ei ehkä vielä ajatellut, että saisi lukea itsestään siitä. Paljastuu nimittäin, että alkujaan Ramin ensimmäinen kosketus Blue Knightseihin on tapahtunut lehden kautta.

-Olin vuoden 2019 kevääseen asti töissä Lennoston vartiostossa. Päävartion pöydällä lehti oli aina silloin tällöin ja sitä tuli lueskeltua työvuoroissa, Rami kertoo.

Lehti oli päätynyt pöydälle Ramin silloiselta esimieheltä, joka sitten hänetkin houkutteli mukaan kerhoon. Motoristina Rami kertoo olevansa melko tuore, A-kortin hän on ajanut kolmisen vuotta sitten ja kuvailee itseään vielä harjoittelevana motoristina.

-Minulla ei ollut edes mopoa pienenä, ja olen haaveillut, että joskus vielä. Autokoulussakin tuskailin käsittelykokeiden kanssa, mutta tässä sitä vain ajellaan.

## Harrikalla töihin ja kahville

Rami kertoo, että hänellä tulee ajeltua pyörällä lähinnä työmatkaa. Vapaa-aikaa hän viettää usein tyttärensä kanssa, jota ei ole niin saanut houkuteltua mukaan moottoripyörän kyytiin. Silloin on mukavampaa pysyä kotona.

Ramin pyörä on Harrikan Sportsteri vuodelta 2010. Hän toteaa, että pyörä on kiva papatin, jolla 15 kilometrin työmatkaa on mukavaa ajella. Pitkille reissuille Rami ei Harrikalla lähtisi ja kertookin, että kesäisin mukavinta on ajella jonnekin kahville ja pyöriä kaupungin laidoilla.

Blue Knightsin tapahtumiin Rami ei ole vielä ehtinyt osallistua.

-En ole vielä muutenkaan käynyt missään motoristijutuissa. On tullut ajeltua enemmän itsekseni tai sitten vaikka työkaverin kanssa on käyty kiertämässä Näsijärvi.

## Palkittu turvallisuuden tekijä

Tampereella asuva Rami työskentelee Satakunnan lennoston esikunnassa operatiivisella osastolla turvallisuusaliupseerina. Voisi sanoa, että Ramin työnkuvaan kuuluu kaikki mahdollinen turvallisuuteen liittyvä tietoturvallisuudesta infrastruktuuriin.

-Hämmennämme vähän joka asiaa, luemme normeja ja koetamme taivuttaa lennostoa niiden mukaiseksi. Esimerkiksi tila- ja henkilöturvallisuutta on nykyään paljon. HX:n myötä turvallisuus tulee nousemaan ihan erilaiselle tasolle, millä nyt tällä hetkellä ollaan, riippumatta siitä, mihin ehdokkaaseen päädytään. Vaikka ilmavoimissa turvallisuus on jo valmiiksi hyvin korkealla tasolla muun

muassa erilaisten kansainvälisten sopimusten johdosta, hän kuvailee työkenttäänsä. Työtä ja kiirettä on Ramilla riittänyt. Lähestulkoon heti siirryttyään keväällä 2019 aiemmasta vuorotyöstään vartiostossa operatiiviselle osastolle hän sai vastuulleen HX-hankkeeseen liittyvän hävittäjäkandidaattien testaustapahtuman turvallisuusjärjestelyt.

-Hävittäjäehdokkaat haluttiin Suomeen tekemään yhtenäisiä tehtäviä, jotta nähtäisiin, että niissä oikeasti on ne suorituskyyt ole-massa, mitä on tarjottu. Vastasin Ilmavoimien osalta tapahtuman turvallisuudesta sekä lääkinnän ja lentopelastuksen suunnittelusta ja koordinoinnista.

Kyse ei ollut pienen mittaluokan tapahtumasta, kun paikalle tuli viisi kansainvälistä ehdokasta, jolla jokaisella oli omanlaisensa vaatimukset turvallisuuden osalta. Eikä pelkästään valmistajan vaatimukset, vaan myös eri ehdokaiden kansalliset vaatimukset sensitiivisten järjestelmien ja suorituskyyvyn suojaamiseksi.

-Järjestelyissä oli varauduttava moniin mahdollisiin uhkiin, niin Puolustusvoimiin ja meidän kyyyn suojata tällaisen tapahtuman häiriötön läpivienti sekä meidän kansalliseen suorituskyykyyn muun muassa testirangella, kuin ehdokaiden suorituskyykyyn ja siitä kerättyyn dataan ja sen turvaamiseen. Se oli tosi silmiä avaava tapahtuma ja hyvä

sisäänajo nykyiseen tehtävään. Todella monipuolista ja moneen suuntaan piti punoa turvallisuusverkkoja, Rami kertoo.

Rami sanoo, että tapahtumassa tehtiin paljon yhteistyötä esimerkiksi poliisin kanssa. Muita viranomaiskumppaneita olivat Tulli ja Traficom.

-Siinä oli tosi iso paletti kansallisia ja kansainvälisiä viranomaisia sekä muita turvallisuusalan organisaatioita, päästiin maaliin eikä uhkia konkretisoitunut. Vaikka valmisteluissa meni vuosi, siltikin tuntui, että tuli vähän kiire. Kun tapahtuma sitten oli ohi ja iski korona, tuli vähän sellainen olo, että mitä sitten, Rami naurahtaa.

Ramin osuus testaustapahtuman järjestämisessä on huomioitu laajemminkin, ja hänet palkittiin tammikuussa turvallisuustoimialan neuvottelupäivillä vuoden 2020 Turvallisuuden tekijänä. Palkinnon perusteena olivat nimenomaan ansiot testaustapahtuman läpiviennissä.

Kysyttäessä, mitä mieltä Rami itse on palkinnon perusteina mainituista vastuullisuudesta ja pedanttisuudesta, hän kertoo yllättäen, että palkinto oli itse asiassa mennä hieman ohi. -Joulun alla tulee aina paljon postia, eikä aina tule luettua kaikkea ennen lomia. Ajattelin, että neuvottelupäivät ovat vanhan kaavan mukaan verkossa ja luin sen kutsun päivää myöhemmin, kun ilmoittautuminen oli jo loppunut. Että se siitä pedanttisuudesta, hän nauraa.

### **Turvallisuus mielessä myös liikenteessä**

Moottoripyöräharrastuksen myötä Rami kertoo miettineensä paljonkin liikenneturvallisuusasioita. Hän pohtii, että pyörän kanssa on ollut hämmäntävää huomata, että pyörällä ei niin vain pysähdytäkään, kun on suurempi mahdollisuus kaatumiselle jarruttaessa. Myös se on pistänyt silmään, että moottoripyöräilijä havaitaan huonosti liikenteessä.

-On ollut järkyttävää tajuta, että moni autoilija ajaa tosi lähellä ja tekee kaistanvaihtoja eteen todella läheltä. Itse kun olen vielä uusi ja epävarma kuljettaja. Siksi minulla onkin papatin, etten voi edes ajaa lujaa ja tappaa itseäni, Rami toteaa.

Itse Rami ajaakin mieluiten maaseututeitä, joilla 60-70 kilometriä tunnissa on sopiva vauhti ja voi ajella visiiri auki säästä nauttien. Mitään pahempia läheltä piti -tilanteita ei ole vielä Ramin pyöräilyuralla sattunut. Hän kertoo, että on kyllä meinannut kaataa pyörän varmaan pari sataa kertaa pyörän päälle noustessa, kun se ei edes ole käynnissä. Hän itsekin naureskelee, miten moinen on edes mahdollista.

-Ehkä olen ajanut vielä niin vähän, ettei ole ehtinyt sattua mitään, hän miettii. 🍷

# **Blue Knights Finland 1 hallitus ja ankkurit 2021**

Vuoden 2021 hallitus on jo pitänyt järjestäytymiskokouksen ja työ on päässyt alkuun. Viime vuoden koronahaasteet jatkuvat, mutta etäkokouksista on saatu hyviä kokemuksia ja tulevia tapahtumia on jo suunniteltu innolla. Toivomme, että myös tänä kesänä pääsemme tapaamaan liveinä erilaisissa tapahtumissa.



### **Presidentti**

Jaakko "Johannes" Ritola  
jaakko.ritola@gmail.com

Presidentti vastaa yhdistyksen hallinnon hoitamisesta, tiedottamisesta ja sisäisistä asioista



### **Varapresidentti**

Pekka Viuhkola

Varapresidentti vastaa yhdistyksen ulkoisista asioista ja seuraa muun muassa kansainvälistä toimintaa.



### **Director 1**

Kimmo Holopainen

Director 1 koordinoi yhteistyössä ankkurien kanssa paikallisten tapahtumien järjestämistä.



### **Director 2**

Niko Maronen

Director 2 huolehtii yhdistyksen liikenneturvallisuusasioista, muun muassa ennakoidun ajon koulutuksista.





### Director 3

Jari Jäske

Director 3 huolehtii yhdistyksen tuoteasioista ja jäsenliivien tilauksista.



### Sihteeri, rahastonhoitaja

Jouko Jaatinen

Sihteeri huolehtii yhdistyksen sihteerin tehtävistä esimerkiksi kokouksissa. Rahastonhoitajan vastuulla ovat yhdistyksen kirjanpito, budjetin laadinta ja muut taloustehtävät.



### Webmaster

Pekka Viuhkola

Webmaster huolehtii verkkosivujen ja yhdistyksen sähköpostilaatikkojen ylläpidosta



### Päätoimittaja

Kaarina Honkalampi

Päätoimittaja huolehtii juttujen keräämisestä lehteen, lehden aikatauluttamisesta sekä yhteydenpidosta taittäjaan ja postitukseen.

Webmaster, päätoimittaja ja ankkurit eivät ole hallituksen varsinaisia jäseniä, mutta hallituksen kokouksissa heillä on puheoikeus.



Kuva: Timi Tikkanen

Ankkurit huolehtivat paikallisesti omien alueidensa iltajoukkojen ja tapahtumien järjestämisestä. Ole yhteydessä ankkureihin, jos olet innostunut järjestämään tapahtuman, kaipaat ajoseuraa tai mietit, miten voisit osallistua kerhon toimintaan! Ankkureiden alueet on jaettu maantieteellisen sijainnin mukaan, mikä auttaa tavoittamaan jäseniä omilta lähialueiltaan. Aluejako on kuitenkin vain apuväline, kaikki jäsenet ovat aina tervetulleita tapahtumiin ympäri Suomen!



### **Etelä-Suomi**

Ari "Tahko" Pihkala



### **Itä-Suomi**

Mika "Waltso" Wallius



• Suomi on jaettu suuntaa-antaviin ankkurialueisiin, joilla ankkurit aktiivoivat jäseniä paikallisesti.



### **Pohjois-Suomi**

Heikki Klemetti



### **Lounais-Suomi**

Mikko Salo



### **Kaakkois-Suomi**

Niko Maronen



### **Keski-Suomi**

Kari Hänninen



# TUOTEUUTISIA



## Unohda kossumaitopullot!

Tästä maitopullo kesän kurvailuihin sinisellä Blue Knights -tarralla ja pinssillä. Trekmates -terästermari, 0,5 taikka 0,75 litraa, joka pitää juomat kylmänä 12 tuntia tai kuumana 6 tuntia, ruostumatonta terästä. Ei sisällä BPA- / PVC- / PHTHA-LATE- muoveja. Tuotteita on rajoitetusti, olehan siis nopea! Hinta; 0,5 litraa 10€ ja 0,75 litraa 15€.



Tulossa kesäksi Printer -collegetakit ja t-paidat veret seisauttavilla logoilla, molempiin miesten ja naisten mallit. Seuraa nettisivuja ja somea.



## Kuka näyttää tyylikkäältä ensi kesänä?

Juomatauoille Beechfield-lakki Blue Knights -tekstibrodeerauksella. Materiaalina villa ja polyesteri, Unisex -malli, jossa kankainen säätöhihna ja kokonaan vuorattu sisäkupu. Hinta 25€.



Koronakurvailuihin Promo -kasvomaski heijastavalla Blue Knights -vaakunalla. Kolme väriä: musta, sininen, valkoinen ja harmaa. Materiaalina 95 % puuvilla, Silvadur™ 930 antimikrobinen pinta, joka estää mikrobien kasvua ja Zelan™ R3 vettä hylkivä pinta kankaan ulkopinnalla. 60 asteen pesun kestävä, jonka antimikrobinen pinta kestää 20 pesukertaa. Hinta 6€ / kpl taikka musta, sininen ja valkoinen yhteensä 15€.



Blue Knights Finland -avaimenperä / vetoketjulenkki tms. Kudottu puuvilla. Hinta 2€ / kpl.

Tilauksiin lisätään 5€ lähetykskulut.  
Tilaukset nettisivujen kautta taikka suoraan Director III:ta.  
Kevätterveisin Jari Jäske Director III

# BKF1

## Yöttömän Yön Soraralli

### 28.6. -2.7.2021

Viimeinen ilmoittautumis- ja maksupäivä on su 30.5.2021

Hinta: 100,00 euroa/hlö (sis. majoitus sekä ilta- ja aamupalat)

Blue Knights Finland 1  
FI54 1590 3000 1664 37  
Viite: RF5912687

Osallistumismaksuja ei palauteta 30.5.2021 jälkeen!

Yhteystiedot: Jaakko Ritola, 0451847875, jaakko.ritola@gmail.com

Huomioitavaa: Osallistujien määrä max kymmenen, joten varmista että tilaa on vielä jäljellä ennen kuin maksat. Majoitus on laadukas, mutta omat liinavaatteet ja pesuaineet tulee ottaa mukaan. Tosin 16 eurolla liinavaatteet saa myös majoitusta tarjoavan yrityksen puolesta.



## Blue Knights Finland 1





**Blue Knights  
Finland 1**



## **Yöttömän Yön Soraralli 28.6. -2.7.2021**

### **Viikon ohjelma**

#### **Ma 28.6.2021**

Klo 15.00 - 15.30 Kokoon-tuminen, Kuusamon tori  
Klo 15.30 - 16.00 Siirtyminen majoitukseen Rukalle  
Klo 17.00 - Majoittuminen, iltapuhteet ja sauna

#### **Ti 29.6 - To 1.7.2021**

Klo 07.00 – 08.30 Aamiainen ja aamutoimet  
Klo 08.30 - Pyörät liikkuu

Kolme erilaista päivän ajolenkkiä, ajettava reitti valitaan edellisenä iltana saunan lauteilla sääennusteen ja mieltymysten mukaisesti.

Ajolenkki "Itä", yhteensä n. 325 km, helppo/keskivaikkea  
Ajolenkki "Etelä", yhteensä n. 375 km, helppo/keskivaikkea  
Ajolenkki "Länsi", yhteensä n. 375 km, helppo/keskivaikkea

Reitit ja ajonopeudet räätälöidään joka kerta sään, kuljettajien sekä käytössä olevan kaluston ja kokemusten mukaisesti. Reitit ovat ajettavissa läpi myös katurenkailla, tosin se vaatii jo hieman aiempaa kokemusta.

Ajoreissujen aikana omakustanteinen lounas sopivassa paikassa. Välillä on tietinkin myös lepotaukoja nähtävyyksien ja nokipannukaffien merkeissä.

Tämä tapahtuma on hyvä tapa saada ajokokemusta ja elämyksiä.

**Klo 18.00 - Majoittuminen ja iltapuhteet (sauna)**

#### **Pe 2.7.2021**

Klo 09.00 – 10.30 Aamiainen ja aamutoimet  
Klo 12.00 - Kotimatka alkaa



# Blue Knights Finland 1

Saimaan ympäriajo 2021 11. - 13.6.2021 Saimaan ympärillä  
Hänniläntie (majoitus) Mikkeli, Finland

## OHJELMA

### PERJANTAI 11.6.2021

Klo 16.00 –  
Saapuminen Mikkeliin

Klo 17.00 –  
Saunomista, vapaata illanviettoa ja pientä iltapalaa

### LAUANTAI 12.6.2021

klo 7.30 – 8.30  
Aamiainen ja aamutoimet

Klo 08.30 – 12.00  
Ajopätkä 1 Majoitus (Mikkeli) – Lappeenranta  
Ajomatka n. 170km (n. 3h 30min)

Klo 12.00 -13.00  
Lounas (Lappeenranta)

Klo 13.00 – 14.30  
Tankkaus Lappeenrannassa  
Ajopätkä 2 Lappeenranta – Puumala  
Ajomatka n. 110 km (n. 1h 30min)

Klo 14.30 – 15.30  
Kahvit Puumalan satamassa  
Vapaata tutustumista Puumalan satamaan

Klo 15.30 – 16.30  
Ajopätkä 3 Puumala – Majoitus (Mikkeli)  
Ajomatka n. 65 km (n. 1h)

Klo 17.00 -  
Saunomista, vapaata illanviettoa ja pientä iltapalaa

### SUNNUNTAI 13.6.2021

Aamiainen ja aamutoimet sekä paluumatkalle omaan  
tahtiin  
(viimeistään klo 12.00)



# Terhetuloa!

## MUU INFO

### OSALLISTUMINEN

Kerhon jäsenet avec, jäsen ehdot täyttävät  
potentiaaliset ehdokkaat

### ILMOITTAUTUMINEN

Kerhon jäsensivut, Tapahtumat ja  
ilmoittautuminen

Viimeinen ilmoittautumispäivä on ma 31.5.2021

Osallistumismaksu maksetaan samassa

yhteydessä kerhon tilille:

FI54 1590 3000 1664 37

Viitenumero: RF59 1278 4

Osallistumismaksuja ei palauteta 31.5.2021 jälkeen

Hinta 20,00 euroa/hlö PE-SU

Hinta sisältää majoituksen (petipaikka noin kuudelle  
nopeimmalle, muutoin mahtuu sisälle omalla patjalla.

Myös telttapaikkoja on runsaasti pihalla), aamu- ja  
iltapalat pe-su, lounas lauantaina Lappeenrannassa,  
kahvit lauantaina Puumalassa sekä sauna  
perjantaina ja lauantaina.

### YHTEYSTIEDOT

Marko Kovanen, 0400 721 673,  
marko.bkfin1@gmail.com

### MAJOITUS

Vanhan VT 5 suunnasta tullessa hieman ennen Hänni-  
län tie 68, Mikkeli kohdalta vasempaan Aurinkorantaan  
(kyltti, koordinaatit; 61.701449, 27.581435)

### FORCE MAJEURE

Kaikki oikeudet kaikkiin muutoksiin pidätetään  
(COVID-19)



# BLUE KNIGHTS INTERNATIONAL MEETING

**20.8.2021 - 22.8.2021**  
**Norrvala, Vöyri**  
**Blue Knights Finland II**

## Prices:

### Whole weekend:

**Adult 120€, Children 80€, Children under 4 free**

### One night

**Adult 90€, Children 50€, Children under 4 free**

**The prices include breakfast, dinners, sauna and accomodations in two person rooms**

**Registering and more information from Blue Knights Finland II e-mail:**  
[bkfinland2@gmail.com](mailto:bkfinland2@gmail.com)

**Only paid meeting fee reserves You a place. Payments are not refunded at any circumstances.**

**BlueKnights.fi**

**dy.fi/86o**

## ALL AGES EVENT

## PROGRAM

### Friday 20.8

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Arrival, Check in | 17:00 -       |
| Dinner            | 18:00 - 19:00 |
| Sauna             | 19:00 - 20:30 |
| Official opening  | 20:30 - 21:00 |
| Party             | 21:00 -       |

### Saturday 21.8

|           |               |
|-----------|---------------|
| Breakfast | 7:30 - 9:00   |
| MC ride   | 10:00 - 15:00 |
| Dinner    | 16:30 - 18:00 |
| Sauna     | 18:00 - 19:30 |
| Party     | 21:00 -       |

### Sunday 22.8

|           |             |
|-----------|-------------|
| Breakfast | 7:30 - 9:00 |
| Checkout  | 10:00 -     |

**Changes to the program is possible.**

**An info-email regarding the meeting will be sent a few weeks before the event to the participants**

## Payment:

**IBAN: FI25 5162 0020 2974 31**

**SWIFT/BIC: OKOYFIHH**

## Account owner:

**Blue Knights Finland 2**

**Ref: Meeting 2021 (+ Your name)**

# Tapahtumakalenteri 2021

Tänä vuonna tapahtumia järjestetään koronatilanteen mukaisesti turvallisuuksi huomioiden. Suurin osa tapahtumamiedoista tarkentuu vuoden mittaan ja tietoa päivitetään verkkosivuille, Facebookiin ja WhatsApp-ryhmiin. Seuraa kerhon viestintää ja merkitse ajoissa omaan kalenteriisi Blue Knightsille varatut päivät!

Valitettavasti monet kansainväliset tapahtumat on peruttu koronan takia, mutta suosikaamme lähimatkailua ja paikallisia ajeluja, joita aktiiviset jäsenet ja ankkurit järjestävät lähialueillaan. Seuraa tässäkin kerhon viestintää!

## HUHTIKUU

Sääntömääräinen kevätkokous etäkouksena. Ajankohta tarkentuu myöhemmin.

## TOUKOKUU

Lämppärit järjestetään, mikäli koronatilanne sen sallii. Aika ja paikka tarkentuvat kevään mittaan. Seuraa kerhon ilmoittelua! Lämppärit on oivallinen tapa parantaa ajorutiinia ajotauon jälkeen ja esimerkiksi uusille jäsenille mukava tapa tulla mukaan kerhon toimintaan.

25.-28.5.2021 Moottoripyörien suuret koeajopäivät Helsingissä 25.5., Jyväskylässä 26.5., Tampereella 27.5. ja Turussa 28.5. Korvaa peruttuja MP-messuja.

## KESÄKUU

4.6.2021 Valtakunnallinen Prätkällä töihin -päivä.  
11.-13.6. Saimaan ympäriajo 2021. Lähtö ja majoitus Mikkelissä, Saimaan ympäri upeissa maisemissa. Osallistumismaksu 20 euroa ei päästä huimaa!  
28.6.-2.7.2021 Yöttömän yön soraralli. Jo viidennen kerran järjestettävä suuren suosion saavuttanut tapahtuma, jossa ajoreitit ja -nopeudet räätälöidään sään,



Kuva: Mikko Salo  
Tapahtumissa pääset tapaamaan ritareita eri puolilta Suomea. Kuvassa liivien luovutus uusille jäsenille viime vuoden kesätapahtumassa Virroilla

kuljettajien sekä kaluston ja kokemusten mukaisesti. Koe hienot nähtävyydet ja nokipannukahvit upeissa maisemissa!

## HEINÄKUU

Imatran ajot. Rento meeting Imatran ajojen aikaan 2.-4.7.2021. Tapahtumatiidot tarkentuvat myöhemmin.

16. - 18.7.2021 Jämsän erikoiskokeet. Ensimmäistä kertaa järjestettävä uusi tapahtuma vie Jämsän kauniisiin maisemiin. Tarkempaa tietoa myöhemmin, seuraa yhdistyksen sivuja.

## ELOKUU

20.-22.8.2021 Blue Knights Finland 2 International Meeting 2021. Kesän päätapahtuma Pohjanmaan Vöyrissä.

28.8.2021 Finntriathlon. Triathlonin SM-kilpailut elokuussa, täysmatka.

Tarkoitus osallistua talkoohenkisesti muun muassa triathlonuomareiden ja kameramiehien kuljettamiseen moottoripyörillä kilpailun pyöräilyosuuden ajan. Tapahtuman varmistuessa lisää tietoa netissä.

## SYYSKUU

Vielä on kesää jäljellä 2021. Seuraa kerhon viestintää!

## LOKAKUU

Kauden päätös. Perinteiseen tapaan päätämme tämänkin ajokauden jossakin päin Suomea.

## MARRASKUU

Syyskokous  
Pikkujoulut

## Muistamiset

Tänä vuonna seuraavat jäsenemme täyttävät pyöreitä vuosia.  
Blue Knights onnittelee!

50 vuotta  
Jaana Kaartti  
Jari Estola

60 vuotta  
Juha Hämäläinen

70 vuotta  
Heikki Sikiö

Jos nimesi puuttuu muistamisista, johtuu se siitä, että kaikkia tietoja ei ole jäsenrekisterissämme. Voit itse täydentää tietoja jäsensivuiltamme.