

Siniset Ritarit



www.blueknights.fi

Lainvalvojen MP-kerho 1/2020

MP-MESSUT 2020

Moottoripyörällä
Belgiaan

Kesätapahtuma vie
ritarit Virroille

Blue Knights Finland 1
hallituksen esittely



POLIISI



RAJAVARTIOLAITOS



TULLI



PUOLUSTUSVOIMAT



RIKOSSEURAAMUSLAITOS



SYTTÄJÄNVIRASTO



Blue Knights International

- maailmanlaajuinen
organisaatio jolla on
jäseniä yli 19500

Blue Knights on perustettu huhtikuussa 1974 Yhdysvalloissa Bangorissa paikallisten poliisien kesken. Kerho päätettiin perustaa ikään kuin vastapainoksi rikollisille moottoripyöräjäengeille. Blue Knights -nimi ja -logo ovat kansainvälisesti rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Blue Knights International on levinnyt maailmanlaajuisesti organisaatioksi. Paikallisosastoja on ympäri maailman mm. Amerikassa, Australiassa, Euroopassa, Skandinaviassa. Euroopan lähes jokaisessa maassa on tällä hetkellä vähintään yksi Blue Knights -osasto. Jäseniä kerhossa on yli 19500.



www.blueknights.org



Julkaisija

Blue Knights Finland I ry
www.blueknights.fi

Päätoimittaja

Kaarina Honkalammi

Puheenjohtaja

Ari Pihkala

Painatus ja ilmoitusmyynti

Printmix Oy
puh. 020 710 9510
myynti@printmix.fi

Taitto

Mika Trogen
mika.trogen@printmix.fi

Sisälllys

Pääkirjoitus	6
Puheenjohtajan palsta	7

Tapahtumauutiset

MP-messut 2020	8
Keski-Suomen ankkuriipiiri Rompepäivillä	11

Tapahtumien järjestäminen, entä jos lähtisi matkalle?

Unelmista ikimuistosiin elämyksiin	14
Trans Euro Trail eli TET-verkosto	18
Moottoripyörällä Belgiaan	19

Kesän International Meeting Virroilla

Bändi Sorrowhearts villitsee Virroilla	20
Kesän päätapahtuma	21
Tutustu Nuoriskokeskus Marttiseen	22

Henkilöhaastattelu

Olavi Heikkala	26
----------------	----

Näkökulma: Ajokorttiuudistus	28
------------------------------	----

Luettua: Tärkeimpiä moottoripyöriä Suomessa	29
---	----

Yhdistysasiaa

Hallituksen esittely	30
Muistamiset & tapahtumakalenteri	32

Päitsi 2020 Flyer	34
Yöttömän yön soraralli 2020 Flyer	35



8

Blue Knightsien kevät alkoi perinteisesti MP-messuilla Helsingissä. Messukeskuksessa ehdittiin vaihtaa kuulumisia ja tutustua pyöräuutuuksiin sen mitä ruuhkassa pystyttiin. Monelle tapahtuma on kevään MUST, vaikka mitään täysin uutta messut harvoin tarjoavat.

Sisällysluettelon kuvat: Kaarina Honkalammi, Messukeskus/MP20, Trans Euro Trail. Kansikuva: Timi Tikkanen,

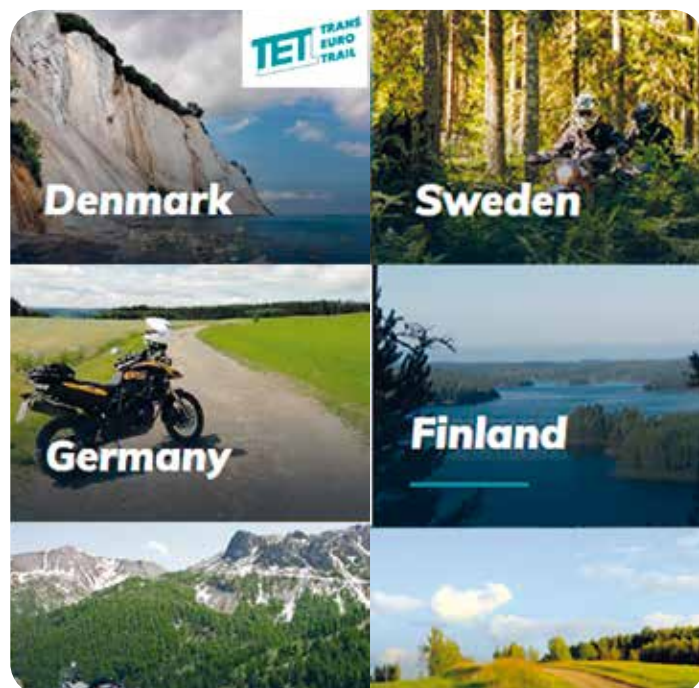
22

Kesätapahtuma vie Blue Knightsit tänä kesänä Virroille. Nuorisokeskus Marttissa motoristivieraita odottaa upean järvimaiseman lisäksi hengästyttävä määrä aktiviteettia. Tutustu etukäteen Marttiseen ja tapahtumassa keikkailevaan bändiin, Sorrowheartsiin.



14

Olavi Heikkala pyörittää Kangasniemellä Leppäniemen lomakartanoa, ja ehtii siinä sivussa ajaa kolmella eri pyörällä. Heikkalan historia Blue Knightsin parissa ulottuu jo 90-luvulle. Lue koko mielenkiintoinen tarina!



18

Lehdessä kerromme monenlaisesta matkailusta moottoripyörällä. Trans Euro Trail tarjoaa motoristille yhden tavan löytää uusia reittejä ympäri Eurooppaa.

Talvi, jota ei tullut

Kevät on virallisesti alkanut, koska MP-messuilla on käyty.

Vaikka pyörä onkin nukkunut talviunta autotallissa, olisi täällä etelässä voinut lähestulkoon ajaa vuoden ympäri, koska lunta ja talvea ei yksinkertaisesti ole tullut. Koleaa, pimeää ja märkää on riittänyt. Tasaisessa harmaudessa ei ole vaikea ymmärtää, miksi joskus masentaa. Tutkimustenkin mukaan pimeys saa ihmisen unirytmien sekaisin ja tekee mieli mussuttaa makeaa sohvan pohjalla. Ei kuulosta aivan vieraalta! Kerhon ja uuden hallituksen toiminta on onneksi ollut vilkasta heti vuoden alusta. Messuilla nähtiin isohkolla ritarioporukalla. Tulevia tapahtumia on suunniteltu ja asioita löyty lukkoon.

Kerhosta löytyy kokeneita tapahtuma-aktiiveja, joille on vuosien varrella kertynyt paljon osaamista monenlaisten ajelujen, koulutusten ja kekkerien junailuista. Vuoden ensimmäisen lehden yhdeksi teemaksi muodostui tapahtumien järjestäminen. Jutusta Unelmista ikimuistosiini elämyksiin voit lukea, mitä kaikkea tapahtuu kulissien takana, ennen kuin tapahtuma näkee päivänvalon. Hieman eri näkökulmasta asiaa valottaa juttu Moottoripyörällä Belgiaan. Siinä aiheena on pitkäaikaisen unelman, Euroopan moottoripyöräreissun toteutus. Vuoden mittaan saamme sitten lukea lehdestä, miten tuo matka sujui.

Monissa kahvipöytäkeskusteluissa huomaa, että ideoita ja toiveita tapahtumiin on valtavasti. Kaikkia eivät kiinnosta samanlaiset asiat ja ajelut. Siinä, missä toinen haluaa ajaa satoja kilometrejä päivässä, voi toiselle riittää läheiseen rantakahvilaan ajo. Jo nyt kerhossa on hyvin monenlaisia tapahtumia, joihin kannattaa rohkeasti lähteä mukaan. Lämppäreitä voin lämpimästi suositella hyväksi tavaksi aloittaa!

Jos tapahtumakalenterista ei löydy omaa suosikkia, voi sellaisen järjestää myös itse. Usein muitakin jäseniä voi kiinnostaa se, mistä itse olet haaveillut vuosia, kukaan ei ole vain ryhtynyt tuumasta toimeen. Itselle sopivaa toimintaa syntyy omalla aktiivisuudella.

Tervetuloa mukaan, tehdään tästä aktiivinen kevät ja kesä! 🇫🇮

Kaarina Honkalampi
päätoimittaja



Puheenjohtajan palsta

- tervehdys Ritarit!

P aljon on vettä virrannut Tuusulanjoessa sen jälkeen, kun Suomen Blue Knights -toimintaa käynnisteltiin Lahdessa vuonna 2003. Meitä perustajajäseniä oli tuolloin kahdeksan ja merkinä siitä osalla liivin rintamusta koristaa "first eight" -merkki. Tammikuussa tehdyn päivityksen mukaan Blue Knights Finland I:ssä oli 106 ja II:ssa 11 jäsentä. Tahdon toivottaa uudet jäsenet tervetulleiksi kerhoon ja kiittää mukana pysyneitä ja eronneitakin jäseniä! Kiitokset myös toimintamme tukijoille ja muille tämän lehden lukijoille.

Toimintamme on jalostunut vuosien saatossa ja poliisien moottoripyöräkerho on muotoutunut lainvartijoiden yhteiseksi kerhoksi. Hieman erilaiset taustat ja tekemisen kulttuuri saattavat joskus ilmetä haasteina, etenkin hallitustoiminnassa, mutta ne voivat oikein kohdennettuina olla myös rikkaus kerhotoiminnan pyörittämisessä ja eteenpäin viemisessä. Meillä on myös maantieteellisiä haasteita jäsenistön saamiseksi aktiivisesti mukaan toimintaan. Mainittakoon esimerkiksi Belgia, jossa on useita pienempiä paikallisyhdistyksiä, joiden välimatka on vain muutamia kymmeniä kilometrejä. En osaa sanoa, olisiko Belgian malli kuitenkaan vastaus meidän tapauksessamme.

Jo vuosia kerhon hallitus ja ankkurit ovat perinteisesti järjestäneet lähes kaiken toiminnan päätapauksista alueellisiin iltajuhluihin. Välillä saattaa tuntua siltä, että toiminta polkee paikallaan ja tapahtumia järjestävät aina "samat naamat". Haluankin haastaa kaikki jäsenet aktiivisemmin mukaan ja tuomaan uusia, tuoreita ajatuksia kuuluville. Miten juuri SINÄ voisit laittaa itsesi likoon kerhotoiminnan edistämiseksi? Olisiko tämä vuosi 2020 osallistumisen vuosi? Tapahtumien järjestäjille se paras kiitos panoksesta on usein onnistunut tapahtuma, jossa on paljon osanottajia. MP näyttely 2020 ikään kuin avasi kauden ja osallistujia kerhon liiveissä ja ilman oli varsin mukavasti. Jos ei messuilta tartunut uutta pyörää mukaan, niin pian on aika kaivaa ne vanhatkin esiin. Tarjolla on monta monituista tapahtumaa, varmasti jokaiselle jotakin. Tulit sitten yksin tai yhdessä, perheen tai ystävien kera, pääasia on, että osallistut. Kerhon jäsensivut jäävät



väillä kaiken muun "somettamisen" varjoon. Muistutan kuitenkin kaikkia jäseniä, että juuri ne jäsensivut ovat edelleen se virallinen tiedotuskanava esim. eri tapahtumista ilmoitteluun.

Uusi Tieliikennelaki tulee voimaan 1.6. ja se koskee kaikkia tienkäyttäjiä. Uudistuksessa ei tiettävästi ole mitään mullistavia, erikseen moottoripyöräilijöitä koskevia muutoksia. Tavoitteena on ollut koota lain tasolle tieliikenteessä käyttäytymistä koskeva normisto ja vähentää yksittäisten säännösten määrää, sekä poistaa tulkinnanvaraisuutta ja puutteellisuuksia. Edelleen

tarkoituksena on ollut edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, parantaa tienkäyttäjien yhdenvertaisuutta ja vaikuttaa ympäristön tilaan myönteisesti. Uudistuksessa on otettu huomioon myös automaatiokehitys. Lain kirjoitustapaa on täsmennetty ja yksinkertaistettu.

Yhteenvetona voisin todeta, että lakia pitää edelleen noudattaa! 🇫🇮

Ride With Pride.

Ari Pihkala

Presidentti

Blue Knights Finland I ry

Tiivistä tunnelmaa kevään must-tapahtumassa

MP-messut keräsi Blue Knighteja Pasilaan

Teksti KAARINA HONKALAMMI

Kuvat KAARINA HONKALAMMI, MESSUKESKUS/MP20

Parisenkymmentä Blue Knightia vietti lauantaita yli 30 000 muun kanssa MP20-messuilla. Meno oli hyvin perinteinen - väkimäärä takasi tiiviin tunnelman. Moni totesikin, että messuilla käynti on enemmänkin fiiliksen hakua kuin tarkkaa pyörien tutkimista. Ruuhka oli sen verran kova, että vaikeaa olisi ollutkin päästä tarkemmin pyöriin perehtymään.



Messut tarjosivat tutun kaavan mukaan uutuu-
det kaikilta moottori-
pyörien maahantuoji-
ta. Pyörämatkailusta
kiinnostuneille oli omat
alueensa puhumatta-
kaan erilaisten varusteiden ja tilpehööri-
määrästä. Pyöriä kierrellessä ei jäänyt epä-
selväksi, että adventure on nyt pinnalla ja
moni hakee pyöriinsä sekä asfaltille että so-
ralle sopivaa ratkaisua.

Kerholaiset tekivät messuilla varustelöytöjä
ja tietävästi yksi pyöräkin messutarjoukse-
na ostettiin!

Rautaperseajo –uhka vai mahdollisuus?

Iron Butt Association Finlandin (IBAF) tis-
killä järjestön toimintaa esittelee motoriste-
ja, joiden mielestä rautaperseajo todellakin
on mahdollisuus ennen kuin uhka.

IBAF:n jäseneksi pääsy vaatii hyväksytyn
matka-ajosuorituksen jäsenmaksun lisäksi.
Järjestö edistää matkamoottoripyöräilyä ja
tekee tunnetuksi niin sanottuja rautaperse-
ajoja. Tiskiltä kerrotaan, että järjestöllä on
yli neljä tuhatta jäsentä ja ajosuorituksia
noin 10 000.

Järjestö tarjoaa motoristien avuksi neuvoja
matka-ajon suunnitteluun ja toteutukseen.
Vinkkejä kokeneilta kuskeilta alkaa tippua
heti.

- Ajo kannattaa rytmittää oman vuoro-
kausirytmien mukaan. Jos on aamuvirkku,
kannattaa ajoon lähteä heti aamusta. Paras
vireys menee hukkaan, jos yrittää väkisin
ajaa vastoin omaa rytmiä, minua neuvo-
taan.

Miljoonan kilometrin motoristi

IBAF:n messustandilla on myös pyörä ja
mies, joilla on takanaan enemmän kilomet-



rejä kuin monilla. Harri Hjulgren kertoo,
että messuilla olevalla pyörällä hän on
ajanut vuodesta 2007. Kaksipyöräisillä ajo
on toki jo alkanut aikaisemmin, vuodes-
ta 83 Hjulgren on ajanut ensin mopolla ja
sitten piikillä, kunnes on siirtynyt mootto-
ripyöriin.

-90-luvulla sitten bongailin Euroopan
maita, jotka olen kiertänyt kaikki. Kohteita
tuli lisääkin siinä vaiheessa, kun itä-Euroo-
pan maita hajosi, Hjulgren kertoo.

Triumph vaihtui Bemariin 2007

Messuosastolla esillä olevaan BMW:hen
Hjulgren vaihtoi Triumphista hieman sat-
tumalta. BMW oli näytillä hänen mentyään
katsomaan uutta pyörää. BMW:llä onkin
sitten ajettu 445652 kilometriä kaikenlaisis-
sa sääolosuhteissa. Hyväksyttyjä rautaper-
seajoja pyörällä on takanaan 77 kappaletta.

- Mielestäni tärkeimpiä varusteita tässä
pyörässä ovat iso tankki ja pleksi. Tankki
suojaa tuulelta eikä tarvitse tankata joka
kerta, kun pitää taukoa. Myös renkaat ovat
sellaiset, että pystyy käymään eksoottisem-
missakin paikoissa, Hjulgren sanoo.

Hengästyttävä määrä maita

Hjulgren kertoo, että viimeisin matkakohde
on ollut Nordkapp. Kaikki Euroopan maat
tulivat kierretyksi vuonna 2005, jolloin

”Hjulgren kertoo,
että viimeisin mat-
kakohde on ollut
Nordkapp”

Hjulgren kävi Islannissa. Lisäksi hän kertoo
käyneensä 30 kertaa Venäjällä ja ylipäätään
60 eri valtiossa. Hajonneen Neuvostoliiton
maista hän on käynyt kaikissa, paitsi Turk-
menistanissa.

- Jos joitakin highlighteja pitää sanoa, on Is-
lanti upea. Myös Alppien seutu on hienoa,
ja Mongolia.

Hjulgren on pääsääntöisesti tehnyt kaikki
matkat Suomesta Suomeen, eli hän ei ole
lentänyt kohteisiin lentokoneella. Tai sitten
reissuja ei lasketa.

Reissuja yksin tai yhdessä

Hjulgren kertoo ajavansa vaihtelevasti joko
yksin, kaverin kanssa tai isommallakin po-
rukalla. Ajokavereista on usein turvaa pi-
demmillä reissuilla ja vaikkapa varusteiden
vartioiminen onnistuu paremmin, kun ei
ole yksin. Hän myös sanoo, että ajokaverin
kanssa kannattaa olla samanlaisilla pyöri-
llä reissussa, jotta tarvittaessa esimerkiksi
varaosien käyttö on helpompaa. Nykyisin
Hjulgren yöpyy pääsääntöisesti sisäma-
ajoituksissa. Teltta on kuitenkin matkassa
mukana sellaisissa kohteissa, joissa majo-
paikan löytäminen voikin sattumalta osoit-
tautua vaikeaksi. Länsi-Euroopan matkoilla
teltta jää kotiin.

Kilometreistä huolimatta Hjulgrenille on
tapahtunut hämmästyttävän vähän vahin-
koja tien päällä. Pahimpien kolhujen hän
kertoo tulleen Tadžikistanissa, kun metrin
korkeinen koira oli juossut sivusta Hjulgre-
nin pyörää päin. Pyörä sai silloin vaurioita
sinne tänne ja Hjulgrenilta itseltään katkesi
solisluu.

Hjulgren on todellinen miljoonan kilomet-
rin mies, sillä tammikuussa miljoonan raja
meni rikki. Ajaminen ei kuulemma ole vielä
missään vaiheessa alkanut kyllästyttää.
- Lopetan heti, kun tämä ei tunnu enää mu-
kavalta, Hjulgren nauraa.



Hjulgrenin pyörällä on ajettu 445652 kilometriä kaikissa sääolosuhteissa.



Laura Lehtinen on ollut mukana monella naisten moottoripyörämatkalla. Lauran mukaan naisporukassa ollaan hitsauduttu hyvin yhteen ja järjestetty matka on hyvä tapa aloittaa ulkomaan reissut. Kuvan pyörä ei ole Lauran vaan messurekvisiittia.

Kasvava määrä naismotoristeja suuntaa ulkomaille

Peter Pan Biken messustandilla esitellään uutta ja kasvavaa matkailukonseptia – naisille suunnattuja moottoripyörämatkoja. Peter Panin tarjoamat Lady's matkat ovat valmiiksi suunniteltuja viiden päivän matkoja, jotka voivat olla helppo tapa lähteä vaikka ensimmäistä kertaa ulkomaille moottoripyöräilemään. Matkoilla on

mukana kokenut matkanjohtaja, ja esimerkiksi turvallisuuteen ja ryhmäajoon liittyvät asiat käydään läpi ennen matkaa järjestettävässä matkainfossa.

Naisten matkoilla ehtii muutakin kuin ajaa

Laura Lehtinen on naisten matkojen konkari, joka on aikanaan lähtenyt itsekin ensimmäistä kertaa Peter Panin naisten matkalle.

”Lauran moottoripyöräily on alkanut nuoresta, ensin mopolla ja sitten isommilla pyörillä”



Nyt hän on jo ehtinyt olla mukana kaikilla kolmella järjestetyllä reissulla, jotka ovat suuntautuneet Espanjan Andaluciaan ja Italian Toscanaan.

- On se niin, että naiset ajavat mielellään yhdessä. Naisten matkat on suunniteltu naisten toiveiden mukaan. Tahti on ehkä hieman rauhallisempi, eivätkä ajettavat matkat ole niin pitkiä. Päivämatkat ovat olleet noin 200-300 kilometriä, Laura kertoo.

Andalucian ja Toscanan reissuilla käytössä on ollut vuokrapyörät, jotka on saatu paikan päällä. Pyöriä on valikoimassa useita erilaisia, ja tarjolla olevat mallit ovat tiedossa etukäteen. Laura kertoo, että kaikille on aina löytynyt pyörät, myös lyhyemmille kuljettajille. Majoitus on ollut koko matkan ajan yhdessä hotellissa, josta on tehty ajelut päivämatkoina. Näin reissuun on voinut lähteä pelkän lentolaukun kanssa, eikä ole tarvinnut miettiä tavaroiden kuljettamista moottoripyörillä. Ajamisen lisäksi matkalla on ehtinyt nauttia muustakin ohjelmasta, vaikkapa käydä kylpylässä. Laura kertoo, että joskus innokkaimmat kuskit ovat vielä lähteneet majoituksesta ilta-ajelulle pienemmällä porukalla.

Konkarit uudempien kuskien tukena

Reissuilla on Lauran mukaan ollut kaikenikäisiä, sekä kokeneita että uudempia kuskeja. Konkarit ovat tarvittaessa olleet uudempien apuna ja idea on, että kaikki pysyvät mukana.

- Ensimmäisellä matkallani minä olin nuorin, 26-vuotias ja vanhin oli 65. Lähtiessäni en tuntenut ketään ennestään, mutta reissulla porukka hitsautui tosi hyvin yhteen. Olemme nähneet nyt myöhemminkin ja käyneet esimerkiksi ajamassa yhdessä, Laura sanoo.

Lauran moottoripyöräily on alkanut nuoresta, ensin mopolla ja sitten isommilla pyörillä. Naisille suunnatut moottoripyörämatkat voivat monelle olla oivallinen keino madaltaa kynnystä pidemmälle reissuun lähtemisessä. Näin kävi Laurallekin. Ennen hänen ensimmäistä Espanjan matkaansa taukoa ajamisesta oli ehtinyt olla pidempään ja kynnys reissuille oli kasvanut. Naisten matkalle osallistuminen kuitenkin pyyhki kynnyksen pois.

Tulevana kesänäkin moottoripyörämatkailu pitää Lauran kiireisenä. Hän on lähdyssä muun muassa Peter Panin järjestämälle Venäjän matkalle, jonne lähdetään omilla pyörillä.

Lauran reissuja voi seurata myös hänen pitämästään matkablogista www.rantapallo.fi/laurantarakalla.

Keski-Suomen ankkuripiiri Jyväskylän Rompepäivillä

Teksti ja kuvat **JAAKKO RITOLA**

Keski-Suomen Konepyöräseura ry järjesti jo 30. kerran Jyväskylän Rompepäivät. Tapahtuma ajoittui tänä vuonna lauantaille 11. tammikuuta klo 08 - 15. Vuodesta toiseen tapahtuma kerää todella runsaasti esille asettajia, myyjiä kuin myös kävijöitä. Paikka oli jälleen tupaten täynnä meitä alan harrastajia.

Blue Knights Finland 1, ja sen Keski-Suomen ankkuripiiri, osallistui Rompepäiville jo kolmannen kerran. Ankkuri Kari Hänninen kutsui joukkoja koolle, ja erittäin hyvin kutsuun vastattiinkin. Paikalle saapui Heikki Mansikka-aho kera lapsenlapsen, Petri Pylväläinen, Päivi Piittisjärvi, Heikki Sikiö sekä allekirjoittanut.

Tapaamisajankohdaksi oli sovittu pääovi kello 10, mikä lienee ollut suhteellisen sopiva ajankohta matkan takaakin tulleeille. Useita halleja kierreltyämme joimme yhdessä vielä pullakahvit. Oli mukava aloittaa jälleen uusi vuosi ja nähdä teitä kaikkia paikalle tulleet. Kiitämme kerhoa ja ankkuria pääsylipuista ja kaffeista!



10 Olisikohan täällä jotain tarpeellista tarpeetonta?



11 Kari Hänninen, Heikki Sikiö, Petri Pylväläinen, Heikki Mansikka-aho ja Jaakko Ritola



12 Kari Hänninen, Päivi Piittisjärvi, Heikki Sikiö ja Petri Pylväläinen

13 Siinä olisi vuoden -52 CZ kaupan!



Unelmista ikimuistisiin elämyksiin

-taas pärähtää kuulaassa kesäyössä

Teksti **JAAKKO RITOLA**

Kesäkuussa 2020 järjestetään kerhomme historian neljäs Yöttömän Yön Soraralli. Perusjärjestelyt ovat pitkälti samat kuin edellisinä vuosina. Ajan kohta on Juhannuksen jälkeinen viikko maanantaista perjantaihin, keskuspaikkana toimii Ruka ja erilaisia alustoja tarjotaan ajettavaksi vähintään riittävästi kolmen ajopäivän aikana. Mitä Soraralliin sitten sisältyy ja mitä se edellyttää reissusta unelmoivalta? Hintaan sisältyy reipas tuhat kilometriä johdettua ja opastettua ajoa erilaisille sorateillä Koillismaahan ja Etelä-Lapin upeissa maisemissa, tasokas majoitus sisätiloissa, aamu- ja iltapalat, rantasauna sekä mitä parhaimmat mahdollisuudet saada kokemusta ja ennen kaikkea upeaa samanhenkistä seuraa. Tarvitset vain soveltuvan moottoripyörän, viikon aikaa, jonkin verran rahaa sekä rohkeutta muuttaa unelmasi elämyksiksi!

Unelmien takana on kuitenkin aina työtä

Helppoa, eikös olekin? Valmiilta näyttävä paketti, maksu määräaikaan mennessä kerhon tilille, ja sitten juhannuksen jälkeen kohti Ylämaita! Helppoa sen on tarkoitus ollakin, hieman erilainen tapahtuma ja sisällöltään jo tunnettu kokonaisuus. Mutta, tämä on vain sitä, mitä monelle meistä kerhon jäsenistä näkyy lukuisista tapahtumistamme. Niiden jokaisen taustalla on pitkäjänteinen ja moninainen valmistelutyö, mitä ei välttämättä ole kovin tiedostettu. Tapahtumat kuitenkin aina valmistellaan, osallistuipa niihin sitten yksi tai useampi jäsenistämme. Kerran olen yhden suunnitellun tapahtuman perunutkin, koska tarjonta ei ns. kohdannut kysyntää. Tämän jutun tarkoituksena on valottaa tätä taustatyötä eri vaiheineen, ja siinä ohessa antaa myös perusrunko käyttöönne. Perusrunkohan on kaikissa tapahtumissa hyvin pitkälti samanlainen.



 Haaveissa vainko oot mun?

 Yöttömän Yön taikaa Ylämaissa





"Soralla ryhmäkoon maksimi alkaa olla jossakin kuuden ajajan hujakoilla"

Vastikkeellista nautintoa, mutta turvallisesti

Ilmoittautumisajan umpeutumista odotellessa on hyvää aikaa laatia tarkempia reittisuunnitelmia. Osallistujien määrä, kalusto ja taitotaso on pakko ottaa suunnittelussa huomioon. Viimeinen viilaus reittien osalta voidaan siis tehdä vasta ilmoittautumisen umpeuduttua. Tällöin osallistujat em. tietoineen ovat tiedossa, ja päivittäiset reitit ajomatkoineen, taukoineen ja tankkauspaikkoineen voidaan alustavasti lukita. Kukaan ei ole sitä minulta erikseen edellyttänyt, mutta olen yleensä ajanut vetämieni tapahtumien reitit pääosiltaan ennalta läpi. Sorarallin osalta olen kolunnut läpi yleensä noin puolet reiteistä, etenkin ne joita en ole aiemmin itse ajanut. Oman aikansa tämäkin vie, mutta antaa toisaalta tietyn varmuuden tapahtuman läpiviemiseksi. Turvallisuuskäsitteet ovat ensisijainen syy, mutta kaikkien osallistuvien tulisi myös kokea nautintoa ja saada siten myös rahoilleen vastinetta. Turhia riskejä on syytä välttää.

Kaikella on sijansa ja järjestyksensä

Käytäntö on myös osoittanut, että ajotahtumissa on syytä myös harkita erilaisia ajoryhmiä. Ryhmäkoon lisäksi ajajien kokemuksella ja taitotasolla on merkitystä. Soralla

ryhmäkoon maksimi alkaa olla jossakin kuuden ajajan hujakoilla. Pikitiellä ryhmäko voi olla suurempikin, mutta ei sielläkään mielellään yli kymmenen. Ryhmän sisäisellä ajojärjestyksellä on mielestäni myös merkitystä "vedon" onnistumisen kannalta, tästä on toki muitakin mielipiteitä. Jos ja kun osallistujien määrä, kalusto tai ajokokemus edellyttää useampaa ryhmää, niin jokaisen ryhmän keulaan tulee sopia ja perehdyttää asiansa osaava vetäjä. Vetäjän lisäksi ryhmän perässä olisi syytä olla vielä ns. luottopakki, joka varmistaa vedon onnistumisen myös tästä suunnasta. Henkilökohtaisten kokemusten perusteella ryhmien sisäistä ajojärjestystä ja ajoreittiä on



13 Jos ei muuta niin sitten muurinpohjalettuja!

14 Ikimuistoisia elämyksiä Penikkavaaran liepeillä



”Tässä kohtaa unelmat alkavat muuttua yhteisiksi ikimuistoisiksi elämyksiksi!”

syötä tarkkailla koko ajon ajan. Ei ole yksi eikä kaksi kertaa, kun näitä on yksissä tuumin muutettu kesken ajopäivän. Aina saattaa tulla eteen yllätyksiä, ja niihin on reagoitava. Säännölliset tauot, energia- ja nestetasapainosta huolehtiminen sekä mahdollisten väsymisoireiden havainnointi on kaiken a ja o.

**Etuveto on pois,
vielä kevyt puristus**

Viimeinen valmisteluvaihe ennen tapahtuman alkua on yleensä enää kaiken suunnitellun tarkistelua, sovitun varmistelua, elintarvikkeiden hankintaa ja kuljetusta tapahtumapaikalle sekä tapahtumaan osallistuvien odottelua ja vastaanottoa. Lähtökohtana on, että kaikkien odotukset tapahtuman osalta ovat korkealla, ja että kaikki ovat myös valmiita laittamaan itsensä likoon onnistuneen lopputuloksen eteen. Olen yleensä perustanut tapahtumaan WhatsApp -ryhmän, mikä onkin hyvä apu- ja yhteydenpitoväline monessa mielessä. Se mahdollistaa myös ajon aikaiset ryhmäpuhelut! Mikä onkaan sen riemukkaampaa, kuin nähdä vanhojen ja uusien ystävien saapuvan paikalle. Tässä kohtaa unelmat alkavat muuttua yhteisiksi ikimuistoisiksi elämyksiksi! 📞



MUISTIRUNKOA TAPAHTUMIEN JÄRJESTÄJILLE

1. ESISUUNNITTELU

- laadi perusajatus läpiviennistä ja kestosta
- laadi karkea kustannuslaskelma
- muista realismi ja maalaisjärki kaikessa

2. PÄÄTÖKSENTEKO

- laadi esitys tapahtumasta kerhon hallitukselle
- syyskokous hyväksyy tapahtumat rahoituksineen

3. SUUNNITTELU

- hyväksytty esitys ja rahoitus on oltava taustalla
- hoida ensin kiireellisimmät (luvat, majoitukset)
- laadi tarkka läpivienti- ja rahoitussuunnitelma
- hyväksytä tehdyt suunnitelmat kerhon hallituksella

4. TAPAHTUMAKUTSUT

- sisällytä tapahtuman nimi, ajankohta, karkea ohjelma sekä maksu ja ilmoittautuminen määräaikaan
- huolehdi kutsun julkaisusta kerhon sivuilla ja lehdessä, kansainväliset tapahtumat myös omilla foorumeillaan

5. JATKOSUUNNITTELU

- laadi yksityiskohtainen reitti- ja läpivientisuunnitelma
- huomioi ilmoittautuneet osallistujat (kalusto ja taidot)
- priorisoi turvallisuus etusijalle kaikessa

6. VIIMEISTELY

- varmista vielä suunnitelmat, varausten ja luvat
- järjestä tarvittaessa vetäjien suunnittelupalaverit
- aja tärkeimmät reitit etukäteen ja testaa koulutusrastit
- toivota osallistujat tervetulleiksi tapahtumaan

7. LÄPIVIENTI

- muista että vastaat tapahtumasta ja sen läpiviennistä
- pidä tapahtuman läpivientisuunnitelma, aikataulu, budjetti kehys kirkkaana mielessäsi, mutta
- seuraa tilannetta sekä osallistujia koko ajan ja tarvittaessa muuta suunnitelmia turvallisuus etusijalla
- varmista riittävät huoltomahdollisuudet ja lepo
- koe yhdessä, nauti ja kartuta kokemuksiasi

8. JÄLKIPITO

- osallistujien loppupalaveri, yhteenveto tapahtumasta
- jätä käyttämäsi tilat ja paikat aina hyvään kuntoon
- laadi tapahtumasta lyhyt juttu lehteen (raportti), niitä on kiva lueskella, jakaa muillekin yhteisiä elämyksiä
- muista, että kiitollisuus on aina paikallaan, osallistujille, kerholle, tilojen, ratojen ja lupien myöntäjille jne.

Etsivä saattaa joskus jotain löytääkin!

Teksti **JAAKKO RITOLA** Kuvat **TRANS EURO TRAIL**

Jokunen vuosi taaksepäin suunnittelin muistaakseni pohjoisen sorateille suuntautuvaa reissua ja karttatiedustelun päälle kaivelin toisten ajokokemuksia YouTubeista. Altan vanhan postitien, tämän tienhän te jo tiedättekin, myötä törmäsin sitten käsitteeseen TET®. Muutama haku netistä ja käsite sekä suuruus alkoi valjeta minulle.

Trans Euro Trail® on monia asioita. Se on soratieseikkailu napapiiriltä aina Afrikan rajoille ja takaisin. Se on myös vapaaehtoisuuteen perustuva yhteisö, joka tarjoaa yli 51 000 km valmiita reititettyjä ja ennen kaikkea laillisia sorareittejä yli 30 maassa ympäri Eurooppaa. Se on myös eepinen moottoripyörämatka eräiden Euroopan syrjäisimpien, monimuotoisimpien ja inspiroivien maisemien läpi.

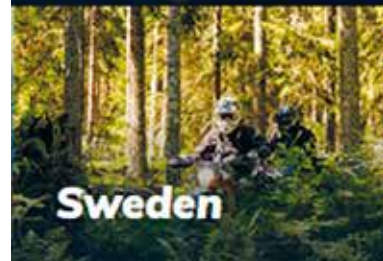
Reitistö jakaantuu kahteen haaraan, itäiseen ja läntiseen. Itäinen reitti kulkee Suomen, Baltian, Puolan, Ukrainan, Romanian, Serbian ja Bulgarian läpi aina Turkkiin. Turkista reitti etenee Kreikkaan ja kulkee Balkanin läpi, Italian yli ja Ranskaan, missä se liittyy läntiseen haaraan. Läntinen haara ylittää Ruotsin, koukkaa Norjassa, etenee Tanskan, Saksan, Alankomaiden läpi, koukkaa Isoon-Britanniaan ja siirtyy Ranskaan. Etelä-Ranskasta yhdistynyt TET®-reitti etenee Andorran, Espanjan ja Portugalin läpi aina Gibraltarin salmelle.

Maakohtaiset linjamiehet

Maakohtaiset linjamiehet vastaavat TET® -reitistön ylläpidosta. Reitistö kehittyy jatkuvasti olosuhteiden, käyttäjien kokemusten tai maanomistusoloista ja/tai tienpidosta johtuvista syistä. Yhteisön nettisivuilla on ladattavissa päivitetty maakohtaiset GPX-reittitiedostot. Vaikka linjamiesten tavoitteena on varmistaa reitien 100-prosenttinen laillisuus, niin ymmärrettävistä syistä lopullinen vastuu on kuitenkin aina reittiä seuraavalla motoristilla. Maalaisjärki!

Navigointi TET® -reitistöllä

Navigointi Trans Euro Trail® on suunniteltu tapahtuvan GPS-yhteensopivalla laitteella, eli joko varsinaisilla navigaattoreilla tai muulla yhteensopivalla laitteella, kuten Android-, tai iOS-päätelaite. Itse käytän pyöräsäni Samsung Galaxy Active Tab2 -tablettia, johon olen asentanut useita erilaisia kartta- ja navigointiohjelmia. Latasin TET® -sivustolta Suomen ja Ruotsin reittitiedostot, ja valitsin navigointiohjelmaksi ilmaisen Topo GPS -applikaation. 📍



Moottoripyörällä Belgiaan

Teksti ja kuvat **MARKO NIEMI**

Pitkäaikainen unelma päästä pyörällä Eurooppaan toteutuu vihdoin. 2019 syksyllä selvisi, että Belgia 1 järjestää EC 2020 -tapahtuman. Päätös lähteä oli helppo ja ilmoitautuimme Marian kanssa heti ensimmäisenä päivänä. Belgialaiset ovat vuosikausia olleet uskollisia Suomen kävijöitä ja olemme saaneet hyviä ystäviä Belgiasta. Belgialaisten Suomi-rakkaudesta kertoo hyvin se, että Dino ja Philip ovat molemmat rakentaneet Suomi-saunan kotiinsa. Blue Knights Finland 2 tulee olemaan hyvin edustettuna Belgiassa, matkaan on lähdössä viisi pariskuntaa.

Alkuvalmistelut jo tehty

Vaikka kotimaassa kilometrejä tulee ihan hyvin, ja koen olevani kokenut kuljettaja, tämä on ensimmäinen ulkomaan reissu. Mietittävää riittää – reitti, aikataulu, budjetti, varusteet ja pyörän huolto.

Reitti alkaa olla selvillä. Lähtö matkaan tapahtuu kesäkuun alkupäinä. Menomatka tehdään via Baltikaa pitkin ja Puolan ja Saksan läpi Belgiaan. Pituutta menomatkalle tulee noin 2700 kilometriä. Perillä Belgiassa on tarkoitus olla 11.6.2020 päivää ennen EC:n alkua. Vaimo Maria lentää Brysseliin.

Alustava reittisuunnitelma

5.6. Lähtö Kokkolasta ja siirtyminen Tampereelle 350 km, yöpyminen Katjalla ja Pekalla.

6.6. Lähtö yhdessä aamulautalle Helsinkiin 200 km ja ylitys Tallinnaan, ajo Riigaan noin 300 km.

7.6 Riiga - Bialystok Puola noin 500 km

8.6. Bialystok - Pozdan noin 400 km

9.6 .Pozdan - Magdenburg noin 430 km

10.6. Magdenburg - Köln noin 370 km

11.6 . Köln - Bryssel noin 270 km

16.6. Lähtö kotiin yhdessä vaimon kanssa Saksan ja Tanskan läpi Ruotsiin Tukholmaan ja lautalla Turkuun, jos kaikki menee hyvin perillä pitäisi olla juhannusaattona. Matkaa paluumatkalle tulee noin 2400 kilometriä. Matkapäiviä yhteensä 16.

Kotimatka

16.6 Bryssel - Bremen noin 487 km

17.6 Bremen - Köpenhamina noin 378 km

18.6 Köpenhamina - Jönköping noin 255 km

19.6 Jönköping - Tukholma noin 320 km
iltalautalla Turkuun

20.6 Turku - Kokkola noin 460 km

Kustannukset hyvät laskea etukäteen

Budjetti koostuu seuraavasti: EC ilmoittautuminen oli noin 500 euroa, matkalla ollaan 8-10 yötä erilaisissa motelli/hotelli majoituksissa. Siihen olen arvioinut noin 800 euroa, bensa noin 600 euroa, sekä tietenkin muita sekalaisia kustannuksia, koko budjetti varmaan lähentelee 2000-3000 euroa. Onneksi puolet tulee maksettua etukäteen.

Varusteet ja pakkaaminen myös huomioitava

Varusteet ovat onneksi hyvässä kunnossa. Pyörä vaihtui viime kesänä uudempaan, kun 1988 vuosimallin Honda CBR1000f sai väistyä 2007 vuosimallin BMW K1200gt:n tieltä. Vaimolla ovat kaikki varusteet uusia ja itselläkin ihan hyvässä kunnossa. Vielä pitää tehdä pieniä hankintoja kuten apukäynnistin, navigaattori, kypäräpuhelimet ja tankkilaukku.

 Markon uusi sotaratsu valmiina Euroopan valloitukseen.



Pakkaaminen tulee olemaan haaste. Onneksi Vesa Kaartti on tehnyt hienoja youtube-videoita, joista kokematon maailmanmatkaja saa hyviä vinkkejä. Keväällä osallistun Blue Knights Finland 2 järjestämälle perinteiselle kevätreissulle, jolloin voin harjoitella pakkaamista.

Matkan suunnittelu on hyvällä mallilla ja onneksi aikaa on vielä. Hyviä neuvoja ja vinkkejä otetaan vastaan.

Matkan jälkeen saatte lukea lehdestä pientä yhteenvetoa, miten reissu meni. Stay tuned! 🇫🇮



Kuvassa vasemmalta oikealle: Vesa Mäkinen, haitari, Mika Eino, kitara, Sami Ala-Lahti, laulu ja kitara, Antti Häikiö, viulu, Juha Kokkonen, rummut, Jukka Tuomiranta, basso.

Sorrowhearts, olkaa hyvät!

Teksti KATJA LEHTOVUORI, SAMI ALA-LAHTI (BÄNDISSÄ LAULU, KITARA)

Kuva SORROWHEARTS

Kesätapahtumaan Virroille saapuu esiintymään bändi Sorrowhearts. Pääsimme utelemaan bändin historiasta, motoristihengestä ja keikkakesästä Sorrowheartsin leaderilta ja perustajalta Sami Ala-Lahdelta. Haastattelun perusteella Blue Knightseille on odotettavissa ikimuistoinen ja vauhdikas keikka! Hyppivä viulisti on pakko nähdä!

Kerro bändistä ja sen jäsenistä, miten olette päätyneet yhteen?

- Bändi on perustettu tällaisenaan vuonna 2010. Alun perin homma lähti käyntiin muutamasta biisistä, jotka demotin studiol-

la. Soitin demoja sitten yhdelle ystävälleni ja hän kehotti perustamaan bändin. Pala kerrallaan soittajia liittyi ryhmään – joku tunsi aina jonkun, joka voisi sopia kokonaisuuteen. Yhtäkkiä bändi olikin kasassa - tärkeintä oli saada oikeat ja parhaat tyypit mukaan, sillä kokonaisuus on aina enemmän kuin osiensa summa.

Onko nimellä Sorrowhearts joku tarina?

- Ei varsinaisesti... nimi oli aikanaan alkuperäisten demojen työnimi, joka kasvoi bändiin kiinni... Ja näyttää edelleenkin pirun hyvältä isolla kirjoitettuna.

Esiinnytte yleensä skottilaiset kiltit päällä, miten tämä ilmentää musiikkianne ja teitä bändinä?

- Luonnollisesti kiltit, koska musiikin juuret ovat syvällä skotlantilaisessa ja irlantilaisessa kansanmusiikissa. Muistaakseni kiskaisin kiltin ylle jo bändin ensimmäisellä virallisella keikalla ja mukavasti muutkin ovat seuranneet esimerkkiä... Ja kyllähän se on jo osa bändin identiteettiä – haluaako joku nähdä AC/DC:n Angus Youngin esiintyvän smokissa?

Millainen keikkahistoria Sorrowheartsilla on? - Ikimuistoimmat esiintymiset?

- Keikkahistoriaa on jos jonkinlaisista tapahtumista kymmenen vuoden ajalta... metsän keskellä soitetuista yksityistilaisuuksista laivakeikkoihin ja festivaalilavoihin. Jokainen keikka on tavallaan ikimuistoinen, aina

"Keikkakesä 2020
alkaa olla niin täy-
teen varattu kuin
voimme realistisesti
toteuttaa"

jää joku juttu jollekin mieleen, johon pa-
lataan myöhemmin keikkareissuilla. Itselle
varmaankin Kaustisen Mondo-lava illan
viimeisenä esiintyjänä on mieleenpainuv.

Onko Sorrowheartsilla jotain liittymäpin- taa motoristeihin?

- Mikä tähän on oikea vastaus? Voin aino-
astaan vastata omasta puolestani: Edelleen-
kin tallissa on kaksi pyörää; toinen on ajo-
pyörä ja toinen omavalmisteinen harraste.
Aikanaan tuli kierrettyä pyörällä Baltiassa
ja pohjoismaissa kokoontumisajoja ja muu-
takin... Nyt kierretään bändin kanssa.

On kuulunut puheita hyppivästä viulis- tista, kertokaa ihmeessä lisää!

- Ymmärrän hyvin puheet. En selitä enkä
kuvaile... parasta on tulla itse katsomaan.

Miltä Sorrowheartsin keikkakesä 2020 näyttää?

- Keikkakesä 2020 alkaa olla niin täyteen
varattu kuin voimme realistisesti toteut-
taa. Kiitos kaikille, jotka ovat buukanneet
meidät... taitaa tulla aikas huippu kesä.

Millainen keikka on luvassa Blue Knight- sien kesätahtumassa Virroilla?

- Keikalla ei säästellä... Yleensä kaikki,
mitä on annettavana jää lauteille. Vauhtia ja
vaaran tunnetta, ainakin bändin sisällä 🤘

Sami Ala-Lahden soundtrackin peruspilarit motoristille:

Big Country: Fields of Fire
Runrig: Pride of the Summer
Slade: Hey Ho Wish You Well
Bruce Springsteen: Thunder
Road

Garth Brooks: That Summer
Ja kun pyörä otetaan tallista en-
simmäistä kertaa ulos keväällä,
Meat Loaf: Bat Out Of Hell

**P.S. Viulistimme Antti varmaan-
kin vastaisi: Kesämopo**



Blue Knightsin kesän päätapahtuma

Kuva: Timi Tikkanen

Blue Knights International Meeting 14.-16.8.2020 Virrat, Nuorisokeskus Marttinen

Tapahtumassa esiintyy Sorrowhearts!
Tarkempi ohjelma päivitetään kerhon verkkosivuille.

Hinnat:

Perjantai-sunnuntai
Aikuiset 90 euroa
Lapset 4-12 v. 45 euroa
Alle 4-v. lapset ilmaiseksi

Perjantai-lauantai / lauantai-sunnuntai
Aikuiset 60 euroa
Lapset 4-12 v. 30 euroa
Alle 4-v. lapset ilmaiseksi

Majoitus lähtökohtaisesti 2 h huoneissa,
perheet mahtuvat samaan huoneeseen.

Maksutiedot:
Blue Knights Finland 1
Viite RF3520200
Tilinumero FI54 1590 3000 1664 37

**Ilmoittautuminen tapahtumaan on
auki kerhon sivuilla –lähde mukaan!**

Lisätiedot Katja Lehtovuorelta: katja.bkfin1@gmail.com

Nuorisokeskus Marttinen odottaa motoristivieraita innolla

Tänä vuonna Blue Knightsin kansainväinen päätapahtuma Suomessa järjestetään 14.-16.8. Pirkanmaalla Virroilla, nuorisokeskus Marttisessa. Tapahtumapaikka sijaitsee keskellä Suomea luonnonkauniilla paikalla. Voisi sanoa, että Virroille on helppoa tulla mistä päin hyvänsä. Helsingistä matkaa on 270 kilometriä, Tampereelta 100, Jyväskylästä 115 ja Seinäjoeltakin vain 100!

Teksti **KATJA LEHTOVUORI, KATARIINA SALLOMY**
Kuvat **NUORISOKESKUS MARTTINEN**

Nuorisokeskuksen toimitusjohtaja Katariina Sallomy kertoo, että paikalla on hyvinkin mielenkiintoista historiaa. Keskukseen tuntumassa sijaitsee Herraskosken kanava, jonka venäläiset ovat rakennuttaneet siirtotöiden orjatyövoimalla vuonna 1907. Lisäksi paikalla on Onni Tarjanteen suunnittelema Vanha Pappila.

- Onni, entiseltä nimeltään Törnqvist, on suunnitellut myöhemmällä urallaan Kansallisteatterin Helsingin Rautatien torille. Onni suunnitteli pappilan isälleen, joka oli tuolloin kappalaisena Virtain kappeliseurakunnassa. Kun sitten Virrat irtautui Ruoveden seurakunnasta, kirkkoherraksi valittiinkin Abel Nyholm. Ja tarina kertoo edelleenkin vanhemman Törnqvistin kulkevan tästä syystä iltaisin ja öisin pappilan portaissa, Sallomy kertoo.



10 Nuorisokeskuksen Vihta-saunalla on suomalaiset järvimaisemat.

10 Luontopolun varrelta löytyy entisöity tukikohta 1-maailmansodan ajalta.



Motoristit ovat tuttuja Marttisessa

Katariina Sallomyn mukaan kurssikeskukseen ovat tuttuja isot tapahtumat. Keskukseen on aiemmin ollut moottoripyöräilijöiden noin 100 hengen kokoontuminen.

- Marttisen sijainti keskellä Suomea mahdollistaa lyhyet ajomatkat viikonlopun tapahtumaan, Sallomy sanoo. Täällä on monipuolinen toimintaympäristö ja hyvät puitteet erilaisille ohjatulle ja omatoimiselle toiminnalle, hän jatkaa.

Sallomyn mukaan Marttisen parkkipaikalla on hyvin tilaa ja alueella on myös kameravalvonta, että menopelit voi jättää turvallisesti mielen leppäämään. Tarvittaessa



 Vanhaan pappilaan liittyy myös kummitustarina.

huoltotoimiin löytyy kiinteistönhoitajilta monenlaisia työkaluja.

Tekemistä pienimmille ritareille

Blue Knightsien tapahtumissa ollaan usein mukana koko perheellä. Marttisesta löytyy tekemistä myös perheen junnuille.

- Kesän takuuvarmat ovat uinti ja sauna. Marttinen sijaitsee saarella, joten perheen pienille ja nuorille löytyy varmasti sopiva uimapaikka joko Näsijärven tai Toisveden puolelta. Myös kaupungin uimaranta on saarella, jossa rantaleikit sujuvat turvallisesti. Ämpärit ja hiekkalapiot saa Marttisesta. Saunat lämmitämme tilauksesta, Sallomy kertoo.

Muutoinkin Sallomy luettelee hengästyttävän määrän aktiviteetteja, joita perheen kanssa voi puuhata yhdessä. Mororistille paljon nähtävää lähiympäristössä

Sallomy kertoo, että aivan lähiympäristöstä löytyvät motoristillekin sopivat vierailukohdet Herraskosken kanava, kenttälinnonitus-alue ja Virtain Perinnekylä, jotka soveltuvat niin lyhyeen tutustumiseen kuin koko perheen piknikretkille.

- Pienen ajomatkan päässä sijaitsevat Torisevan kalliojärvet luontopolkuineen, jossa myös kahvimaja, Laivaranta, jossa myös uimaranta hyppytorneineen, Matias-kappeli

ja tämän kanssa samoilla seutuvilla Kirstin Galleria, Sallomy luettelee.

Hieman pidemmän (n. 30-40 km) matkan päässä löytyvät Helvetinjärven kansallispuisto, Museotie (upea ajoreitti Ruoveden kautta Kuruun), Ähtäri Zoo ja Tuuri, jotka on saavutettavissa ajoreitillä kolmio Virrat-Ähtäri-Alavus-Virrat. Tähän matkalle sijoittuu myös Killinkoski tehdasmuseoalueineen. Mahdollisuuksia on niin paljon, että kaikkien mahdollistaminen juttuun on mahdotonta.

Blue Knightsit, tervetuloa!

Blue Knightsin vierailulla keskus haluaa tarjota seikkailuja ja uusia elämyksiä, arjesta irtautumista lähellä luontoa, iloista yhdessäoloa ja tekemisen riemua rennossa ilmapiirissä.

- Huolehdimme viihtymisestäänne ammatitaitoisen henkilökuntamme ja Marttisen saaren tarjoaman ainutlaatuisen ympäristön avulla. Viritämme Marttisen monipuoliset aktiviteetit turvallisesti käyttöönne, lämmitämme teille saunoihin lempeät ja rentouttavat löylyt ja huolehdimme jaksamisestanne lähiruokaa ja luomutuotteita käyttävän keittiömme herkullisilla antimillä. Kuuntelemme toiveitanne herkillä korvalla ja olemme käytettävissänne. Tervetuloa viettämään kesätapahtumaanne meillä Marttisiin, päättää Sallomy. 

Marttisen aktiviteetit Blue Knightsille perheineen:

Soutuveneet vapaasti käytössä ja lainaksi mato-onkivälineet

Kanoottien ja sup-lautojen vuokraus

Peleistä onnistuvat jalkapallo, beachvolley, sulkapallo, pesäpallo, petankki ja kyykkä

Pienimuotoinen 9 korinen frisbeegolfrata ja ulkoshakki-peli

Läheinen luonto ja helppokulkuinen luontopolku jonka varrella lintutorni sekä kenttälinnonitusalueen entisöity tuki-kohta 1-maailmansodan ajalta

Kesäkioski jäätelön ostoon, laavu makkaran paistoon

Sateen sattuessa onnistuu boulderointi, pingis ja biljardi Erikseen tilattuna pakohuone ja kinkkinen mysteeri

Olavi Heikkalan Blue Knights –historia alkoi jo 90-luvulla

Ranualta tullut suomalainen oli eksoottinen
vieras Blue Knight –meetingissä Saksassa

Hento lumisade leijuu ilmassa, kun saavun Kangasniemellä Leppäniemen lomakartanon pihaan. Ovella minut ottaa vastaan kartanon isäntä, Olavi Heikkala. Pian tapaan myös paikan emännän ja Heikkalan vaimon, Pirkon. Hän kertoo, että juuri nyt kartanolla on hiljaista, kun sieltä ovat lähteneet viimeisimmät vieraat, Kangasniemi-ralliin osallistuva ralliporukka.

Olen tullut tapaamaan Olavi Heikkalaa Blue Knights –asioissa. Vuonna 2016 Blue Knights Finland 1:n jäseneksi liittynyt Heikkala on ollut mukana Blue Knights –toiminnassa jo ennen kuin moni arvaakaan. Annetaan miehen itse kertoa mielenkiintoinen historia.

- No se oli sellainen tarina, että asuimme silloin Ranualla, ja 90-luvun alussa lähdin Saksan reissulle tulkiksi, kun puhuin vähän saksaa. Siellä sitten olin Düsseldorfissa



 Kuvassa Olavi Heikkala ja Suzuki A100 vuosimallia 1965. Kuva vuodelta 1965

 Olavi Heikkalan tallissa on kolme pyörää, jotka kaikki ovat ajossa. Tämän vuosimallin 95 Yaman Heikkala osti kolaroituna, ja korjasi sen eBaysta ostetuilla osilla. Yamahassa huomion kiinnittää erikoinen etujousitus.



vapaapäivänä kävelyllä, kun näin, että poliisimootoripyörällä kuljetettiin lapsia sivuvaunussa. Halusin selvittää, mistä oli kyse ja kävelin paikalle, jossa näkyi kenttä täynnä moottoripyöriä, tapahtumalava ja kaikki. Näin siellä Blue Knightsin logoja ja porukka oli liivit päällä, siellä oli sinisiä ja mustia liivejä. Siinä tuli sitten heti joku kysymään, milläs asioilla liikun ja että tapahtumaan pääsyyn pitäisi olla jäsenkortti. Kuinka ollakaan, olin nähnyt 90-luvun alussa Poliisimies-lehdessä Blue Knights Europeanin mainoksen ja liityimme kerhoon yhden työkaverini kanssa. Sieltä oli minullekin tullut kerhon jäsenkortti, jonka sitten kaivoin kentän laidalla esiin. Siitähän porukka siellä innostui ja minut esiteltiin tapahtuman lavalla. Olin tapahtumaan pismimmältä tullut vieras, ja sinne karttaankin lisättiin Ranua, Heikkala kertoo.

Heikkalalla ei tuolloin ollut enempää aikaa jäädä paikallisten Blue Knightien kanssa seurustelemaan, eikä hän ollut reissussa edes pyörällä. Hän kertoo, että tarkoitus oli



10 Muut Heikkalan ajopyörät ovat vuoden 90 Honda Pan American ja vuoden 93 BMW 1100 RS. Hondan Heikkala osti Espanjasta ja siinä on täydellinen huoltokirja. Heikkalan mukaan Bemari on paras mutkateillä.

palata Saksaan uudelleenkin, mutta kohta-lo päätti toisin.

- Ajoin samana kesänä Suzukilla metsään. Satoi vettä ja tiessä oli sellainen kynnys. Se kesä meni sitten kädet ja pää rautahäkky-rässä.

Sinä kesänä Heikkalan oli ollut tarkoitus osallistua Blue Knightsin tapahtumaan Tanskassa, ja sattunut onnettomuus oli kantautunut myös ritariveljien korviin. Heikkalalle saapui kukkia ja Euroopan presidentin allekirjoittama parane pian -kortti.

Euroopan Blue Knightsin jäsenyys loppui Heikkalalta tuon kahden ja puolen vuoden sairasloman myötä.

-Nyt kun on tämä tullut puheeksi Blue Knights-porukoissa, on tullut ilmi, ettei oikein kukaan täällä ole ollut tietoinen, että Blue Knights Europeaniin olisi ollut mahdollista liittyä tuolloin. Siellä Saksassa oltiin kyllä mielissään, kun joku sinne ilmestyi pohjoisesta ja Lapista, se oli heille eksotiikka, Heikkala sanoo.

Työ pitää monitoimimiehen kiireisenä

Heikkalan 34-vuotinen ura poliisissa alkoi vuonna 71 Haukiputaan nimismiespiiristä. Sieltä tie vei kymmenen vuoden jälkeen Ranualle ja viimeisimpänä Mikkelin poliisilaitokselle, josta hän jäi eläkkeelle. Edelleenkin Heikkala on melko kiireinen mies. Leppäniemen lomakartanon ja leirintäalueen pyörittäminen Kangasniemellä pitää Heikkalan kiireisenä, eikä moottoripyörä harrastukselle aina tahdo löytyä aikaa. Etenkin kesäisin kartano on täynnä vieraita, eikä viikonloppuisin pääse helposti lähtemään Blue Knightsin tapahtumiin, vaikka intoa niihinkin olisi.

- Silloin virassa ollessa ehti paremminkin ajelemaan, kun vaimokin päästi viikonloppuisin lähtemään. Ulkomailla en ole käynyt, vaan ajoreissut olen tehnyt Suomessa, Heikkala toteaa.

Nykyisellään ajoreissuja tulee muutama kesässä, kun käy sukulaisten luona. Heikkalan tallista löytyy ajossa olevien kolmen pyörän lisäksi entisöintiä odottavia pyöriä, muun muassa 51-mallin Puch, 50-luvun Jawoja ja yksi Gold Wingikin on. Heikkala kertoo, että lomakartanon iso asiakasryhmä ovat motoristit, joten työnkin puolesta kyllä saa motoristiasioita tehdä.

Alkuun pyörä oli käyttöväline

Heikkalalla on takanaan värikäs ja tuhanen tarinan historia moottoripyöräilyn ja moottoripyörien parissa.

- Sain ajokortin vuonna 64, ja siitä asti olen ajanut jollakin kaksipyöräisellä, Heikkala kertoo.

Tuolloin pyörä oli enemmänkin käyttöväline ja pyörällä ajaminen oli usein kaikkea muuta kuin huviajelua. Lukioaikana Pudasjärvellä Heikkala ajoi 30 kilometrin koulumatkaa Puchilla. Hän on myös ajanut 27 asteen pakkasessa ja kuljettanut Jawan perässä olevan kelkan kanssa tavaraa kaupalta asiakkaille. Erilaiset pyörät ovatkin tulleet Heikkalalle tutuksi niin idän ihmeistä japseihin.

- 250 Suzuki oli siihen aikaan kova sana. Sen kanssa tunsin olevansa joku, Heikkala sanoo.

- 850:llä Suzukilla ajoin kuusi vuotta ja tein pitkiä reissuja. MZ300 oli oikea sorateiden kuningas. Siinä oli hyvä jousitus, hiljainen

”Sain ajokortin vuonna 64, ja siitä asti olen ajanut jollakin kaksipyöräisellä, Heikkala kertoo”

kone ja hyvä ajoasento, Heikkala toteaa.

Heikkala muistelee, että japsien tulo markkinoille oli melkoinen shokki. Vuonna 65 Pudasjärvellä oli vielä totuttu itäpyöriin ja kylillä parkissa oli Jawoja, Triumph Tigeria ja IC:tä, kun apteekkarin poika oli vettänyt kylän läpi sutia soratiellä. Ensin oli ajalteltu, että siinäkin oli jokin itäpyörä, kunnes selvisi, että kyseessä olikin juuri 250 Suzuki.

Läheltäkin on pitänyt

Kun ajokilometrejä on tullut paljon, läheltä piti –tilanteiltakaan ei ole välttytty.

- Toissa kesänä ajoin pojan kanssa Kuusamoon. Ajoin edellä ja siinä sitten edessäni ajanut asuntovaunu vilkutteli valoja. Ajattelin, että olisi mahdollista lähteä ohittamaan ja lähdinkin. Tiellä olikin poroja. Ehdin miettiä, jarruttaako, mutta kiihdytin vauhtia niin, että lopulta poron turpa osui peiliini. Jos olisin jarruttanut, olisi törmätty, Heikkala muistelee.

Yleensä Heikkala ajaa muutaman miehen porukassa. Vaimo Pirkkokin on ollut mukana, yhden kerran, ja se oli viimeinen. - Hän kyllä lähtee etelän lämmössä skootterin kyytiin. Kerran hän on ollut kyydissäni moottoripyörällä, ja sillä reissulla rikkoon-tui rengas ja olimme ajaa tieltä.

Siltäkin matkalta pariskunta pääsi lopulta kotiin, mutta vaimo ilmoitti, että moottoripyöräily sai hänen osaltaan olla siinä.

Tarinoita riittää ja varmasti jää kertomatta, kun lähdemme katsomaan Heikkalan tallissa talvehtivia pyöriä. Eteisessä ehdin vaihtaa vielä pitkät tarinat Pirkon kanssa, jolla myös riittää muistoja yhteisen taipaleen varrelta. Leppäniemen lämmin motoristihenki ei voi olla välittymättä kuulijaan, kun isäntäpariskunnan kanssa juttelee. 

Näkökulma

Halpaa vai hyvää ajo-opetusta?

1.7.2018 voimaan tullut ajokortt uudistus johti pakollisten ajo-opetuskertojen määrän merkittävään vähenemiseen ja simulaattoriopetuksen merkittävään lisääntymiseen. Uudistuksen seurauksena erityisesti henkilöauton ajokokeeseen saapuu päivittäin merkittävä määrä kuljettajia, joiden ainoana tavoitteena on läpäistä ajokoe mahdollisimman vähillä ajokeroilla ja vähillä kustannuksilla. Kuljettajan kyky ja taito ajaa autoa liikenteessä turvallisesti on usein niin heikko, että kuljettajan ajaminen liikenteessä vaarantaa jopa tutkinnon vastaanottajan ja muiden tienkäyttäjien turvallisuutta. Liian usein hylätyn ajokokeen jälkeen tullaan uuteen ajokokeeseen ilman yhdenkään tunnin lisäopetusta, koska päätöksen lisäopetuksen tarpeesta tekee ajo-oppilas itse omalla harkintakyvyllään jota ohjaa liiallisesti tarvittavan lisäharjoittelun kustannus, mikä on n. 80 euroa/ajotunti.

Ajokorttilainsäädännön tavoite ajokortin hinnan alentamisesta pakollisia ajo-opetustunteja vähentämällä näyttää johtaneen siihen, että ajo-oppilaiden toimintaa ohjaava motiivi on liian usein suorittaa ajotutkinto mahdollisimman vähillä ajo-opetustunneilla sen sijaan, että ajo-oppilaat kykenisivät arvioimaan omaa ajotaitoaan riittävän laajasti yhdessä autokoulun ajo-opettajan kanssa ennen ajokoea ja että he harjoittelisivat riittävästi autolla ajoa yhteisen päätöksen perusteella. Ajokortt uudistuksen kunniakas tavoite ajo-oppilaiden valinnanvapauden lisääntymisestä ja ajo-oppilaan yksilöllisten tarpeiden täyttymisestä on lain muutoksen jälkeen todellisuudessa vain valintaa halvan ja hyvän ajo-opetuksen välillä.

Opetuslupien myöntämisperusteiden huomattava keventyminen on nostanut esiin myös merkittäviä ongelmia. Teoriakokeen poistaminen opetusluvalla opettavalta henkilöltä on johtanut opetusluvalla opettavien henkilöiden sääntötietouden heikkenemiseen. Opetusluvalla opettavien henkilöiden ammattitaito ajo-opettajina vaihtelee siis merkittävästi ja opetusluvalla opetuksesta on tullut opetustilanteen sijaan jopa bisnes, jolla hankitaan vastuullisen opetuksen sijaan jopa ansiotuloja. Opetuslupaopettajien tietoisuus ajokokeesta vaadittavista asiapapereista on ajoittain jopa hämmästyttävän heikko. Autokoulujen tietoon on kiirinyt yhä useammin tietoja myös siitä, että opetuslupaoppilaita opettaa joku muu kuin se, jolle opetuslupa on myönnetty.

Opetuslupaopetuksen laatu näyttää siis laskeneen merkittävästi ajokorttilainsäädännön uudistuksen seurauksena. Näyttää myös siltä, että opetusluvalla suoritettavaa opetusta olisi valvottava nykyistä enemmän kentällä liikkuvien poliisipartioiden toimesta.

Ajokorttilainsäädännön uudistus poisti myös ajo-opetusauton lisäjarrupolkimen muutoskatsastusvelvollisuuden. Tämän seurauksena erityisesti opetusluvalla opetetaan kuljettajia liiallisesti autoilla, joiden lisäjarrupoljin ei ole asianmukaisessa kunnossa. Tämä tosiasia on todettavissa Ajovarman toimipisteissä, missä viikoittain useamman opetuslupaoppilaan ajokoe jää toteutumatta virheellisesti opetusautoon kiinnitetyn ja toiminnaltaan puutteellisen lisäjarrupolkimen seurauksena.

Korjaus edellä kuvattuihin epäkohtiin tulisi ratkaista joko simulaattoriopetuksen vähentämisellä, lisäämällä pakollisia oikeita ajotunteja tai poistamalla kokonaan ns. pakollisten ajotuntien minimi määrä, jolloin ajokokeeseen tulaisiin vasta, kun kuljettaja omaa riittävän kokonaisvaltaisen ajotaidon auton turvalliseen kuljettamiseen liikenteessä.

Lisäopetuksen takaaminen hylätyn ajokokeen jälkeen ajo-oppilaille edellyttäisi ehdottomasti lisäajotuntien määräämisoikeuden palauttamista tutkinnon vastaanottajille. Kyseinen ratkaisu varmistaisi sen, että ajokokeesta hylätty kuljettaja harjoittelisi ajoa riittävästi ennen seuraavaa ajokoea. Mikäli opetuslupaopettajille ei palauteta teoriakokeen suorittamisen vaatimusta, tulisi opetuslupaopettajien pakolliseen koulutukseen kuulua kurssi, missä ajokokeen vaatimukset ja ajokokeesta vaadittavien asiapapereiden sisältövaatimus selvitettäisiin opetuslupaopettajille. Lisäksi ajo-opetusauton jarrupolkimen muutoskatsastusvelvollisuus tulisi palauttaa, jolloin taattaisiin se, että kaikissa ajo-opetusautoissa on asianmukaisesti kiinnitetty lisäjarrupoljin.

Edellä mainituilla lainmuutoksen kirjatulla asioilla palautettaisiin ajo-opetus samalle tasolle millä se oli ennen lain muuttamista. Lain muutoksella lisättäisiin myös tutkinnon vastaanottajien työturvallisuutta ja samalla uusien kuljettajien valmius ajaa autoa turvallisesti, liikennesääntöjen mukaisesti, vastuullisesti ja ekologisesti liikenteessä parantuisi merkittävästi.

Kannanotto perustuu kirjoittajan työkokemukseen kuljettajatutkinnon vastaanottajana Ajovarman palveluksessa ja kirjoittajan tekemään riskiarvioon kuljettajatutkinnon vastaanottajan työstä ajokorttilainsäädännön muutoksen jälkeen. 

Teksti JYRKI HAAPALA



Luettua

Tärkeimpiä moottoripyöriä Suomessa 1992-2017

Esa Almgren

Alfamer / Karisto, Helsinki 2019

Teksti ja kuva **KAARINA HONKALAMMI**

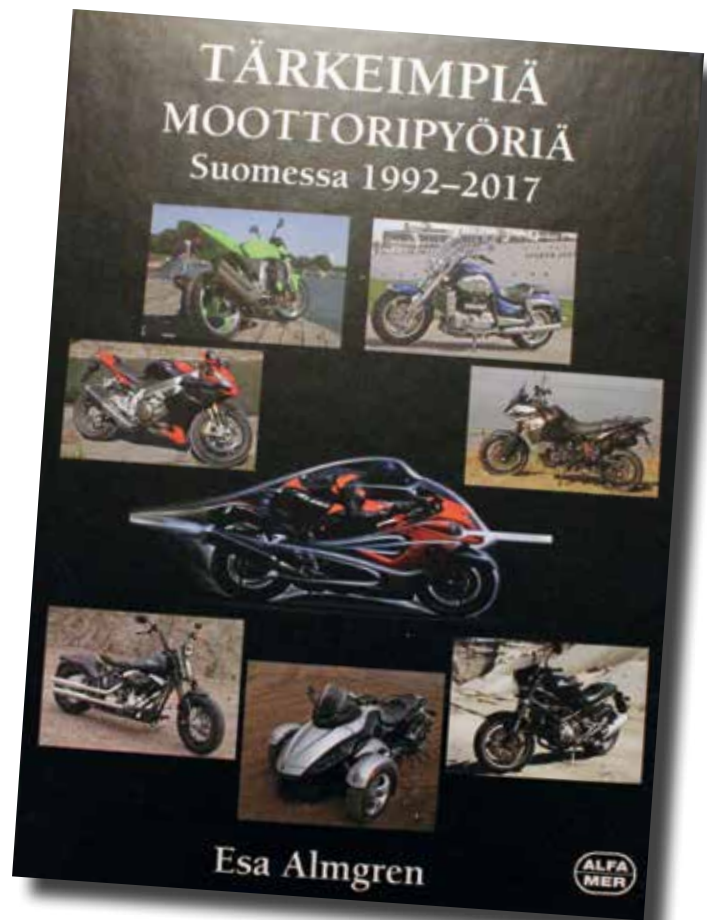
Millainen se on ajaa? Muistatko sen pyörän? Se on kyllä klassikko! Esa Almgrenin kirjan lukeminen on kuin istuisi kahvipöydässä kokeneitten motoristien kanssa. Jokaisella on muistonsa ja kokemuksensa elämän suurista pyöristä. On pyöriä, jotka lähes kaikki tietävät nimeltä, vaikka eivät olisi itse ajaneet lainkaan. Lähes jokaisella on mielipide Hayabusasta.

Tärkeimpiä moottoripyöriä Suomessa esittelee 32 erilaista ”rakasta sotaratsua”, kaikki Almgrenin koeajamia. Kirja alkaa Honda CBR 900 RR Firebladesta ja päättyy Honda X-ADV:hen. Mukana ovat toki myös Suzuki Hayabusa, Harley Davidson V-Rod, KTM Superduke ja Hondan Super Blackbird. Kirjaan on valittu hyvin erilaisia pyöriä, olkoonkin, että kaikki ovat omalla tavallaan olleet jollakin tavoin erityisiä ja merkittäviä Suomen moottoripyörien historiassa. Mukana on myös yksi trike ja turvakehikolla varustettu skootteri.

Kirjan kirjoittaja Esa Almgren on pitkän linjan motoristi, ja voisi sanoa koeajojen ammattilainen. Hän on koeajanut pyöriä ja kirjoittanut arvioita työkseen erilaisiin lehtiin, verkkoon ja telkkariin. Tämä näkyy lukijalle asiantuntevina arvioina ja teknisten yksityiskohtien tuntemuksena. Kirjassa esitellään monia moottoripyörien kehitykseen liittyviä teknisiä ratkaisuja, joilla on koetettu taklata kilpailevan merkin ylivoima. Näistä esimerkiksi Yamahan kehittämä RADD-etujousitus tai 2-pyörävehto. Myös sähköllä toimiva pyörä esitellään – KTM:n Freeride E.

Sanoisin, että kirja voi olla jopa erityisen hyödyllinen ja hauska lukukokemus uudemmalle motoristille, jolla ei vielä ole kokemusta monista pyöristä. Monipuolisista pyöräarvioista saa käsityksen siitä, mitä asioita pyörässä voi ja kannattaa huomioida. Almgren perustelee näkemyksensä hyvin, eikä arvioissa liukuta vain pintapuolisella tasolla. Kirjasta myös yksinkertaisesti saa paljon tietoa moottoripyöriin liittyvästä teknologiasta ja mihin sillä voidaan esimerkiksi ajettavuudessa vaikuttaa. 🏍️

”Kirjan kirjoittaja Esa Almgren on pitkän linjan motoristi, ja voisi sanoa koeajojen ammattilainen”



Vuoden 2020 hallitus esittäytyy

**Tapahtumat pitävät hallituksen
kiireisenä myös tänä vuonna**

Yhtenä vuoden tavoitteista jäsenten aktivointi

Teksti ja kuvat **KAARINA HONKALAMMI**

Vuoden 2020 hallitus on jo pitänyt järjestäytymiskouksen ja työ on päässyt alkuun. Suunnittelu on monessa kesän tapahtumassa jo hyvässä vauhdissa. Tärkeimpiä tavoitteita tänäkin vuonna on saada mahdollisimman paljon uusia ja vanhoja jäseniä aktivoitua mukaan toimintaan.

Presidentti Ari Pihkala



"Olen kahden pyörän loukussa. Minulla on vanha "sotaratsu" Honda Varadero XL 1000 -01 ja "sunnuntaipyörä" BMW K 1200 LT -04.

Huolimatta siitä, että olen astunut isoihin ajosaappaisiin, pyrin hoitamaan pressalle

määritellyt tehtävät kunnialla ja vaikuttamaan hallituksen yhteiseen työnäkyyn myönteisesti kerhon toimintasuunnitelman toteutumiseksi. Toiveissani on uusien jäsenten aktivoiminen ja vanhojen jäsenten "herättely".

Suunnitelmissani on osallistua kerhon lämpäreihin ajokouluttajana. Toiveeni on osallistua johonkin ulkomaantapahtumaan ja tarkoitukseni on osallistua mahdollisimman moneen kotimaan tapahtumaan."

Varapresidentti Jaakko Ritola



"Nykyinen pyöräni on KTM Super Adventure 1290 S, vuosimallia 2018.

Toimin hallituksessa varapressan tehtävissä, ja tavoitteeni hallitustyöskentelylle on sen tehtävän mukainen. Päätehtävänä ky- yhteydenpito EC:n ja IC:n suuntiin, toki muuallekin tarpeen mukaan.

Tulevan kesän ajosuunnitelmani liittyvät kevään lämpäreihin ajokouluttajana sekä

Yöttömän Yön Sorarallin ja Päijänteen ympäriajon järjestäjänä. Lisäksi on tarkoitus käydä Bergenissä Norja 1:n 25-vuotisjuh- lissa. Yleensä kilometrejä kertyy vajaan 20 000 km ajokauden aikana."

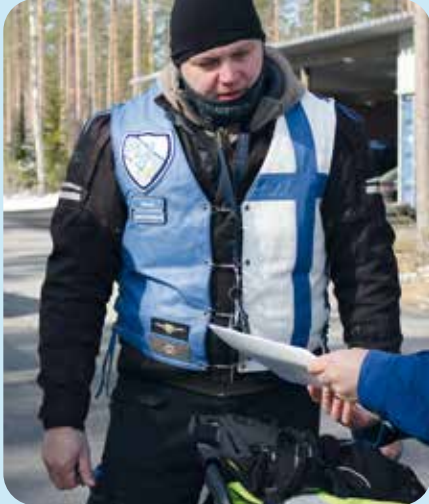
Director 1 Jari Jäske



"Toimin siis uutena Director 1 -tehtävässä, painopisteenä kerhotoiminnassa on alueel- listen ilta-ajelujen / -tapaamisten lisäämi- nen ankkuritoimintaa ohjaamalla. Lisäksi pyrin pitämään yhteyttä uusiin jäseniin ja aktivoimaan heitä mukaan kerhotoimin- taan. Aikaisemmin toimin 5 vuotta kerhon tuotevastaavana, ja olen edelleen "henges- sä mukana" tuotetoiminnassa!

Ajelen vuoden 2016 Suzuki GSX1300R-A Hayabusalla, reilun 2 vuotta sotilaseläk- keellä olon aikana ajokilometrejä on kerty- nyt vähemmän kuin koskaan, eläkeläisten kiireitä. Tulevana kesänä ajelen maatilalleni Kurikkaan ja osallistun joihinkin kotimaan kerhotapahtumiin, asfaltti on kuumaa ja suunnitelmia ei laadita!"

Director 2 Niko "Shrek" Maronen



"Pyöräni on Honda Varadero aka Möhkö.

Tavoitteeni hallituksessa on luoda laadukkaita tapahtumia jokaiseen makuun. Olla mukana kehittämässä ajokoulutusta edelleen, ruosteenpoisto sekä myös muita ajokoulutustapahtumia.

Aion osallistua mahdollisimman moneen tapahtumaan. Ainakin ruosteenpoisto, päijänteen ympäriajo, päätapahtuma, vielä on kesää jäljellä on listalla."

Uusina kasvoina tämän vuoden hallitukseen liittyivät Director 3:n paikalle tuote-asioita hoitamaan Jouko Jaatinen ja rahastonhoitajaksi Juha Savolainen.

Director 3 Jouko Jaatinen

"Moottoripyöräkokemus taikka lähinnä moottoroitujen kaksipyöräisten kokemus alkoi jo mopoästä ja siitä luonnollisena siirtymänä kevariin. Sitten tyypillisesti autoon ja perhettä, niin mopoilu jäi hetkeksi, kunnes vuonna 2002 ostin 500-kuutioisen Hondan. Siitä parin Kawan kautta Yamahan FJR:ään, joita oli kaksi. Viimeisin moottoripyörä on ollut 10 vuotta BMW K1300 GT. Työikätyössä minulla on Yamahan T-MAX 530 -kuutioinen ajokki. Eurooppa on tullut tutuksi kuluneina vuosina moottoripyörän selässä.

Yhdistykseen olen liittynyt ihan perustamisaikeisiin. Toimin vajaa 10 vuotta rahastonhoitajana ja yleis-puuha-Petenä järjestin mm. Viron reissuja sekä naputtelin kerhon ensimmäiset kotisivut että touhusin tapahtumien järjestäjäporukassa. Mm. ensimmäiset kerhon Ruosteenpoistopäivät järjestettiin Pirkkala-hallin pysäköintialueella."

Rahastonhoitaja Juha Savolainen



"Pyöräni on KTM 1290 Super Adventure -15.

Hallituksessa tavoitteenani on jatkaa edellisten rahastonhoitajien tekemää hyvää työtä ja pitää kerhon talous kunnossa. Yritän osallistua kerhon tapahtumiin kesän aikana mahdollisimman usein. Samanhenkisessä motoristiporukassa viihtyy aina, voin suositella...

Ajokesiä takana yli 30, kesän kohokohta on tutulla porukalla ajoretki johonkin päin Eurooppaa ja tänä vuonna suuntaamme Balkanille. BK-toimintaan lähdin Kaarttin Veskun mukana 2005. Jäsenyys välillä katkesi siviilitöiden johdosta, mutta nyt taas mukana täydellä innolla."

Sihteeri Katja Lehtovuori



"Pyöräni on BMW R 1200 RT vm-14.

Tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2020 on jatkaa hyvää työtä jäsenistön eteen yhdessä muun hallituksen kanssa ja toivon mukaan saada tapahtumiin houkutelua uusiakin kasvoja jäsenistöstä.

Tulevalle ajokaudelle on toteutumassa ainakin ajelu Belgiaan EC:hen ja mahdollisesti tulee poikettua Norjassakin. Toki koto-Suomessakin tarkoitus päristellä vähän joka suuntaan ja kesän päätapahtumasta Virroilla pyrin omalta osaltani järjestämään aivan huippu-meetingin kaikille!!"

Muissa tehtävissä

Webmaster Pekka Viuhkola
Päätoimittaja Kaarina Honkalampi

Seuraavassa lehdessä esittelemme paikallisista ajeluista ja toiminnasta vastaavat ankkurit!



Muistamiset ja tapahtumakalenteri 2020

Tänä vuonna pyöreitä vuosia täyttävät ritarit:

50 vuotta

Marko Rikalainen

Vesa Kaartti

Kaarlo Suoniemi

60 vuotta

Mikko Salo

70 vuotta

Heikki Mansikka-aho

Blue Knights onnittelee!

 Ankkurit järjestävät alueillaan ilta-ajeluita. Yhteinen kahvittelu lähialueella ei vaadi paljon järjestelyjä.





Tervetuloa mukaan tapahtumiin!
Suurin osa tapahtumatiedoista tarkentuu vuoden mittaan ja tietoa päivitetään verkkosivuille, Facebookiin ja WhatsApp-ryhmiin. Seuraa kerhon viestintää ja merkitse ajoissa omaan kalenteriisi Blue Knightsille varatut päivät!

Ajokauden aikana paikalliset aktiiviset jäsenet sekä ankkurit järjestävät erilaisia ilta-ajeluja ja tapahtumia lähialueillaan. Seuraa tässäkin kerhon viestintää!

MAALISKUU

Talvimeeting. Tarkoituksena järjestää talvista puuhaa, muun muassa moottorikelkka-ajelua sekä muuta mukavaa. Tapahtuman toteutuessa tarkemmat tiedot löytyvät netistä.

HUHTIKUU

Sääntömääräinen kevätkokous
18.4.2020 Himoksella

Jyväskylän MP-messut 4.-5.4.2020.
Blue Knightsien kokoontuminen klo 10 pääovella.

Kuopion MP-näyttely 18.-19.4.2020

MAALISKUU

Lämppärit Imatralla Raja- ja Merivartiokoulun ajoharjoitteluradalla 16.5.2020 klo 10. Ajokauden aluksi kerhon omat Liikenneturvan koulutamat ennakoivan ajon kouluttajat kertaavat osallistujien kanssa moottoripyörällä ajamisen perusteita. Seuraa kerhon nettisivuja, tapahtumasta päivitetään lisää tietoa.

19th Swap & Meet 23.5.2020. Blue Knightsien kokoontuminen Utin ABC:llä klo 10.

Ystäväkerhomme Soldiers MCA:n kokoontuminen, ajankohta tarkentuu myöhemmin.

Hymyilevän motoristin kevätpäivä.
23.5.2020 Vuonna 2020 kevätpäivän

järjestää Eura MMP. Paikka tai aika eivät vielä ole tiedossa, tarkemmat tiedot päivitetään nettiin.

Vierailu Hoivakoti Kaunisharjussa Vaajakoskella. Viime vuodelta tuttu hyvän mielen tapahtuma. Tapahtumatiedot tarkentuvat myöhemmin, seuraa kerhon viestintää.

KESÄKKUU

EC 2020 Belgia Massembre 12.-15.6.2020

IC 2020 Irlanti, Killarney 21.-25.6.2020

Yöttömän yön soraralli 22.-26.6.2020. Jo neljännen kerran järjestettävä suuren suosion saavuttanut tapahtuma, joka on mahdollista ajaa myös kestopäällystereittiä. Tapahtuman ohjelma ja muut tiedot kerhon verkkosivuilla

HEINÄKKUU

MotoGP-osakilpailu Kymiringillä 10.-12.7.2020

Päijänteen ympäriajo 11.-12.7.2020. Tarkoitus on kiertää Päijänne rennolla aikataululla. Mukaan saa lähteä ja poistua missä kohtaa kierrosta vain. Myös sorareitit vedetään halukkaille. Upeaa harjumaismaa ja kesäistä Suomea!

Maailman halvin kokoontumisajo 2020. Tarkempi paikka ja ajankohta ilmoitetaan myöhemmin.

Imatran ajot. Rento meeting Imatran ajojen aikaan 3.-5.7.2020. Tapahtumatiedot tarkentuvat myöhemmin.

17.-19.7.2020 Patriot Legion 13. Anniversary of PLMC Estonia. Ilmoittautuminen päättynyt tammikuussa.

24.-26.7.2020 Rottaralli Ristiinassa Hotelli Heimarin alueella.

31.7.-2.8.2020 25-vuotisjuhlataapaaminen ja Nordic Möte. Norja, Bergen. Infoa tapahtumasta kerhon verkkosivuilla. Yhteisreissua ei toistaiseksi olla järjestämässä, mutta lähtijöitä löytyy.

ELOKKUU

14.-16.8.2020 Blue Knights Finland 1 ja 2 International Meeting 2020. Kesän päätapahtuma pitkästä ajasta Pirkanmaalla, Nuorisokeskus Marttissa Virroilla.

Finntriathlon. Triathlonin SM-kilpailut elokuussa, täysmatka. Tarkoitus osallistua talkoohenkisesti muun muassa triathlon-tuomareiden ja kameramiehien kuljettamiseen moottoripyörillä kilpailun pyöräilyosuuden ajan. Tapahtuman varmistuessa lisää tietoa netissä.

SYYSKKUU

Vielä on kesää jäljellä 2020. Seuraa kerhon viestintää!

LOKAKUU

Kauden päätös. Perinteiseen tapaan päätämme tämänkin ajokauden jossakin päin Suomea.

MARRASKUU

Syyskokous
Pikkujoulut



Päijänteiden Ympäriaajo

11.-12.7.2020

La 11.7.2020 (200 km, taukoineen noin 4 tuntia)

Klo 12.00 - 13.00 Kokoonntuminen Suomen MP-museo

Klo 13.00 - 13.55 Lahti - Uskela - Iso-Äiniö (tauko)

Klo 14.05 - 14.45 Iso-Äiniö - Pulkkilanharju - Sysmä (kaffit)

Klo 15.15 - 16.15 Sysmä - Luhanka - Kärkisten silta (tauko)

Klo 16.30 - 17.00 Kärkisten silta - Korpilahti - Himos

Klo 17.00 - Majoittuminen ja iltapuhteet

Su 12.7.2020 (125 km, taukoineen noin 3 tuntia)

Klo 11.00 - 11.45 Himos - Kuhmoinen (tauko)

Klo 12.00 - 12.45 Kuhmoinen - Taulu - Asikkala (lounas)

Klo 14.00 - 14.40 Asikkala - Vesivehmaa - Lahti

Klo 15.00 - Halit ja heipat!

Ilmoittautuminen

Osallistumismaksu: Kerhon tilille

- Blue Knights Finland 1
- FI54 1590 3000 1664 37
- Viitenumero: RF5820271

Majoitus: Mökkimajoitus Himoksella, omat liinavaatteet mukaan

Hinta: 25e (sis. majoitus, illallinen sekä aamupala)

Vaihtoehto: Myös sorareitit vedetään halukkaille! ☺

Yhteystiedot: Jaakko Ritola, 0451847875, jaakko.ritola@gmail.com

Viimeinen ilmoittautumis- ja maksupäivä on su 28.6.2020!



Blue Knights Finland 1





Blue Knights Finland 1



Yöttömän Yön Soraralli 22.-26.6.2020



Tervetuloa Ylämaihin ja Etelä-Laplin jo neljanteen
Yöttömän Yön Soraralliin heti Juhannusjuhlien jälkeen.
Myös pikitaipaleet löytyy halukaille!

Viimeinen ilmoittautumis- ja maksupäivä on pe 31.5.2020!

Osallistumismaksu maksetaan samassa yhteydessä kerhon tilille:

- Blue Knights Finland 1
- FI54 1590 3000 1664 37
- Viitenumero: RF6520242

Osallistumismaksuja ei palauteta 31.5.2020 jälkeen!

Hinta: 80e (sis. majoitus sekä illa- ja aamupalat)

Yhteystiedot: Jaakko Ritola, 0451847875, jaakko.ritola@gmail.com

Huomioitavaa: Osallistujien määrä lähtökohtaisesti max kymmenen, mutta kaikille halukaille yritetään kuitenkin järjestää tilaa. Varmista että tilaa on, ennen kuin maksat. Vaikka linvaatteet kuuluvat hintaan, niin varakaa mukaan myös makuupussi sille yhdelle yli yön reissuille!



Blue Knights Finland 1



Yöttömän Yön Soraralli 22.-26.6.2020

OHJELMA

Ma 22.6.2020

Klo 15.00 - 15.30

Kokoontuminen, Kuusamon tori

Klo 15.30 - 16.00

Siirtyminen majoitukseen Rukalle

Klo 17.00 -

Majoittuminen, ilta- ja aamupalat

Ti 23. - To 25.6.2020

Klo 07.00 - 08.30

Aamiainen ja aamutolimet

Klo 08.30 -

Pyörät liikkuu

Kaksi ajolenkkiä, joista toinen on yli yön kestävä kahden ajopäivän reissu napapiirin pohjoispuolelle. Tavoitteina ovat ainakin Moskun kotitalo Lokan itäpäässä sekä Seitajärven lapinkylä. Majoitus on toki järjestetty tuolloinkin. Reittien ajojärjestys vaihtelee maanantaina saunan lauteilla mieltymysten ja vallitsevan sään mukaisesti. Ajoreissujen aikana on omakustanteiset ruokailut sopivissa paikoissa. Välillä on myös taukoja tarpeen, paikallisten nähtävyyksien sekä noki- ja kauriainmerkkien merkeissä. Rukan majoitus on käytössä koko viikon.

Klo 18.00 -

Majoittuminen ja ilta- ja aamupalat

Pe 26.6.2020

Klo 09.00 - 10.30

Aamiainen ja aamutolimet

Klo 12.00 -

Kotimatka alkaa

