

Siniset



Ritarit

www.blueknights.fi

Lainvalvojien MP-kerho 3/2019



Hyvää Joulua!



POLIISI



RAJAVARTIOLAITOS



TULLI



PUOLUSTUSVOIMAT



RIKOSSEURAAMUSLAITOS



SYTTÄJÄNVIRASTO



Blue Knights International

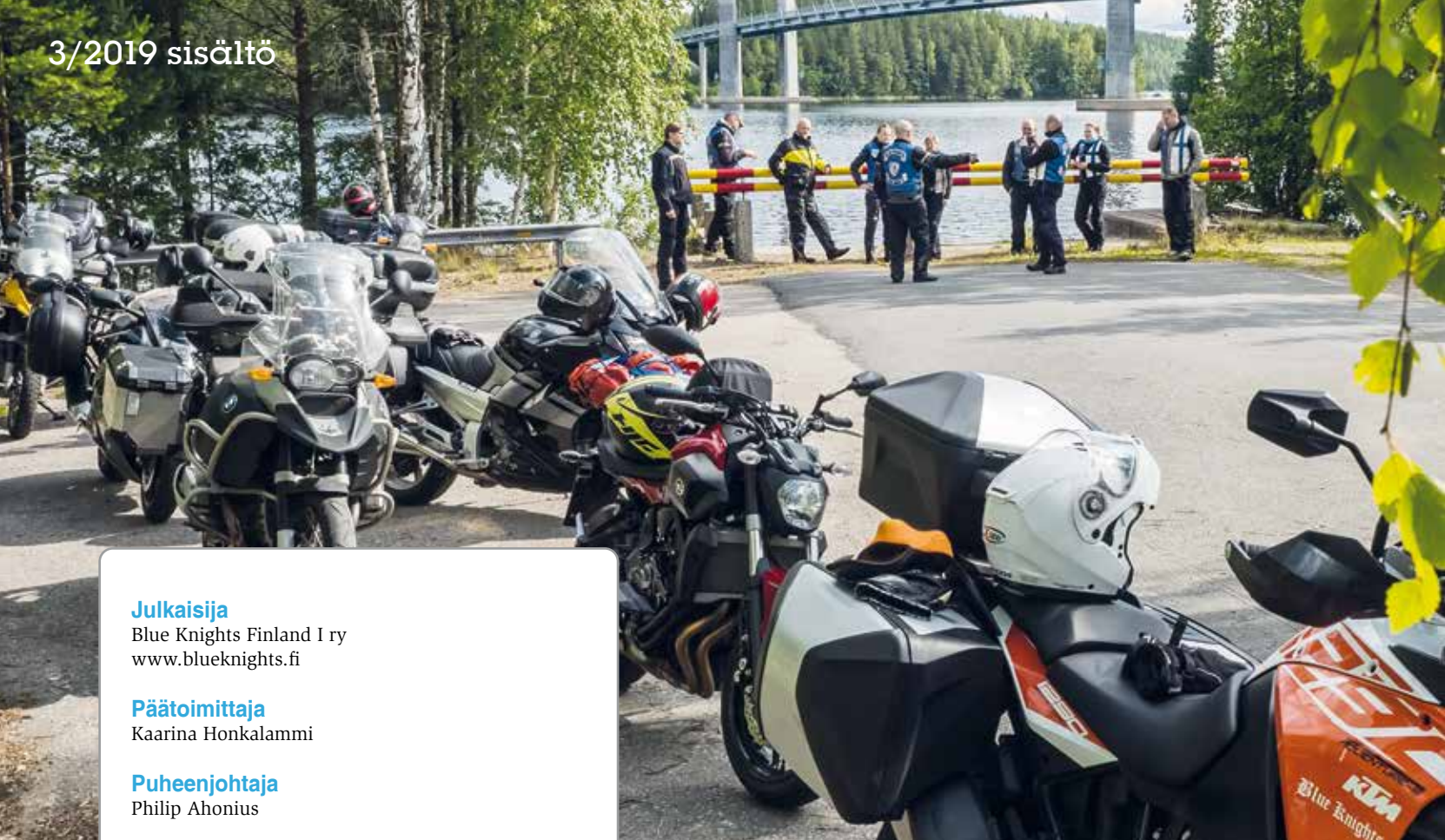
- maailmanlaajuinen
organisaatio jolla on
jäseniä yli 19500

Blue Knights on perustettu huhtikuussa 1974 Yhdysvalloissa Bangorissa paikallisten poliisien kesken. Kerho päätettiin perustaa ikään kuin vastapainoksi rikollisille moottoripyöräjäengeille. Blue Knights -nimi ja -logo ovat kansainvälisesti rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Blue Knights International on levinnyt maailmanlaajuisesti organisaatioksi. Paikallisosastoja on ympäri maailman mm. Amerikassa, Australiassa, Euroopassa, Skandinaviassa. Euroopan lähes jokaisessa maassa on tällä hetkellä vähintään yksi Blue Knights -osasto. Jäseniä kerhossa on yli 19500.



www.blueknights.org



Julkaisija

Blue Knights Finland I ry
www.blueknights.fi

Päätoimittaja

Kaarina Honkalampi

Puheenjohtaja

Philip Ahonius

Painatus ja ilmoitusmyynti

Printmix Oy
puh. 020 710 9510
myynti@printmix.fi

Taitto

Mika Trogen
mika.trogen@printmix.fi

Sisällys

Pääkirjoitus	6
Puheenjohtajan palsta	7

Tapahtumauutiset

Finland 2 isännöi ensimmäistä kertaa	8
kesän päätapahtumaa	10
Nordic Möte 2019	12
Rottaralli 2019	14
Päijänteiden ympäriajo keräsi ennätysosanoton	16
Syystapahtumien tunnelmaa idässä	18
– maailman laidalta syvälle maan sisään	
Pikkujoulut ja syyskokoukset paketoivat chapterien vuoden	

Henkilöhaastattelut

Tutustu uusiin jäseniin:	22
Esittelyssä Petri Pylväläinen	24
Esittelyssä Antti Kuusinen	

Koeajot ja testit

Koeajossa Ducati Panigale V4	25
Blue Knights testaa: FiveRFX1 ajohanskat	28

Yhdistysasiaa

Vuoden 2020 päätapahtuman mainos	30
Tapahtumakalenteri 2020	31

8



Nordic Möte kokosi tänä vuonna Blue Knightseja Norjaan hotelli Hadelandin kauniisiin maisemiin.

Norjan reissulla ehdittiin tiiviistä aikataulusta huolimatta nauttia kahviloiden herkullisesta tarjonnasta.

16

Tunnelmia viime vuosien syys-
tapahtumista! Vuonna 2018
Blue Knightit kävivät tutustu-
massa maailman pienuuteen
Jakokoskella. Tänä vuonna tie
vei maan alle kaivosmuseoon.



14

Päijännettä kiertämään lähti komea liiviletka.
Ensimmäistä kertaa järjestetty tapahtuma keräsi
ennätysosanoton eikä ihme, sillä maisemat
olivat näkemisen arvoiset!



22

Saimme revolverihaastatteluun kaksi uutta jä-
sentä! Tutustu Petriin ja Anttiin. Petri (kuvassa)
oli mukana jo tämän kevään Lämpäreissä.

Yhden liivin tarina

Kuva: Timi Tikkanen

Kesällä Päijänteen ympäriajon yhteydessä sain pukeutua ensimmäistä kertaa virallisesti väreihin, kun minulle luovutettiin juhlallisessa seremoniassa omat kerhon liivit.

Aiemmin olin ajatellut, etten ole liivi-ihmisiä. Mieli alkoi kuitenkin huomaamattani muuttua silmän totuttua sinisen nahkan sävyihin kerhon tapahtumissa. Keväällä päätin, että tekisin lehteen jutun Blue Knightsin liivien tekemisestä, ja kävisin juttua varten haastattelemassa Riinaa ompelimo Nahkakatissa. Riina suostui haastateltavaksi ja olin mielissäni, kun hän itse ehdotti, että voisi vaikka näyttää, miten liivejä varten otetaan mittoja ja että voitaisiin lavastaa valokuvia, joissa hän mittaa minulle liivejä. Jes, tästä tulisi hyvä juttu, tuulettelin mielessäni!

Kävin tekemässä haastattelun, käpistelin erilaisia nahkoja ja Riina esitteli sovitustiivien kanssa, mitä mittoja työhön tarvitaan. Innostuin liiveistä vain enemmän nähtyäni, miten hienoa ja kestävää kotimaista käsityötä ne ovat. Sanoin ompelimesta lähtiessäni, että voisin ehkä tilata liivit, sitten kun saan kesän lomarahat. Riina lupasi säilyttää mittojani varmuuden vuoksi, jotta ne olisivat valmiina, jos päättäisin tehdä tilauksen.

Sitten tuli synttärarit. Se oli tavallinen työpäivä, ja kotiin tultua puolisoni sanoi hykerrellen, että lähtisi hakemaan lahjaani ja että minun pitäisi sulkea silmät. Kun tuli lupa avata, siinä oli edessäni uutuuttaan hohtavat, omien mittojeni mukaan tehdyt aidot Blue Knightsin liivit. Taisin ottaa muutaman hypyn ylöspäin ja muuttenkin reaktio oli piilokameraan sopiva. Olin täydellisen yllätetty, en ollut aavistanut mitään, miten selkäni takana juonittiin! Suurin haaste oli ollut mittojen saaminen, ja voin kuvitella miesparan tuskan, kun hän on salaa venytellyt vaatteitani ja koettanut urkkia rinnan ympärystä ja helman pituutta. Haastatteluideani oli ollut kuin taivaan lahja.

Tämä oli omien liivieni tarina, nyt ne saavat nähdä maailmaa ja kerätä elämän jälkiä erilaisissa seikkailuissa. Kesän aikana muutama muukin jäsen on saanut uudet liivit. Liivien juhlavasta luovutuksesta voit lukea tästäkin lehdestä, samoin kuin uusista jäsenistämme. Pakollinen hankinta liivit eivät ole, mutta kyllä ne omaakin ryhtiä ehkä nostivat sentin pari ylöspäin!

Hyvää vuoden vaihdetta ja tulevan ajokauden odotusta! 🍀

Kaarina Honkalampi
päätoimittaja



Puheenjohtajan palsta

Ajokausi on tälle vuodelle ajeltu ja joululähesty. Kesä on ollut täynnä tapahtumia ja jäsenemme ovat melko aktiivisesti näihin osallistuneet. Käytin sanaa "melko", sillä enemmänkin voisi porukkaa olla liikkeellä. Olisi hienoa saada mukaan myös hiljaiset jäsenet, joita ei valitettavasti näy kuin jäsenluetteloissa.

En tiedä millä tempulla tai aktiivisuudella saataisiin porukka heräämään, sillä informaation puutteesta ei voi yhdistystä syyttää. Meillä on nettisivut, Facebook toimii ja sitten on Whatsapp-ryhmiä. Lisäksi sähköpostin kautta lähetetään tiedotteita. Yhdistyksellä on myös kolme kertaa vuodessa ilmestyvä erittäin laadukas lehti. Toivoisin ensi ajokaudella näkeväni tapahtumissa uusia naamoja vanhoja unohtamatta!

Kesän päätapahtuma järjestettiin Lappajärvellä Finland II toimesta. Ollakseen tuoreen chapterin ensimmäinen kansainvälinen kokoontuminen, niin täytyy hattua nostaa. Järjestelyt olivat kohdallaan ja puitteet ja tunnelma olivat loistavat, kiitos Pohjanmaa.

Kirjoitan tälle palstalle viimeistä kertaa puheenjohtajan ominaisuudessa, sillä olen päättänyt jättää tehtävän enkä ole käytettävissä jatkossa. On ollut todella hienoa ja mielenkiintoista seurata yhdistyksen kehitystä vuosien varrella aina perustamisesta tähän päivään.

Toivotan uudelle puheenjohtajalle ja hallitukselle onnea tärkeässä työssä yhdistyksen hyväksi. Pitäkää lippu korkealla.

Philip "Ville" Ahonius
Presidentti, Finland 1



Kiitämme yhteistyökumppaneita
vuodesta 2019 ja toivotamme kaikille
hyvää joulua ja onnea vuodelle 2020.

Finland 2 isännöi ensimmäistä kertaa kesän päätapahtumaa

Blue Knights International Meeting

16.-18.8.2019 Kivitiippu, Lappajärvi

Teksti ja kuvat **JARI SÄRKINIEMI**



Blue Knights Finland 2 sai kunnian järjestää kesän 2019 päätapahtuman Pohjanmaalla, kraaterin reunalla luonnonkauniissa maisemissa Kivitiipun kylpylässä. Lappajärvi on Pohjanmaan suurin järvi ja sen tiedetään syntyneen jo hyvän aikaa ennen Blue Knights -kerhon perustamista, aikana jolloin moottoripyörän raaka-aineet olivat vielä syvällä maaperässä. Pitkä matka on tultu siitä tähän päivään, mutta vielä tänäänkin voi Kivitiipun Kraaterinäyttelyssä nähdä ja koskettaa näitä miljoonia vuosia vanhoja avaruudesta pudonneita meteoriitteja.



Kesätapahtuma kokosi yhteen BK-jäseniä lähes 50 henkilöä Suomesta, Virosta, Norjasta ja aina Belgiasta saakka.



Saunomisen jälkeen oli virallisen tervetuloilaisuuden vuoro ja Blue Knights Finland II:n presidentti Erkki Kerola toivotti vieraat tervetulleiksi.



10 Illan aikana käytiin hyviä keskusteluja, vaihdettiin kesän kuulumisia ja kokemuksia. Suunniteltiin jo seuraavaa ajokauttakkin. European Conference 2020 Belgiassa on jo melkein ovella tai ainakin odotuksissa, reitit on hyvä suunnitella ja matkakumppanit sopia hyvissä ajoin.



11 Iltaa ei kuitenkaan venytetty aamutunneille, koska seuraavana päivänä lähdettiin päiväajelulle Lappajärven ympäri. Matkaa kertyy Lappajärven ympäri reilut 60 kilometriä ja vaikka korkeuserot eivät ole Alppien luokkaa, niin järvimaisemat ja muutama kaarroskin matkalla tekivät päiväajelusta leppoisan. Moottoripyöräajon vauhti pitkin maalaismaisemia ja oli näyttävä ilmestys paikallisille.



12 Matkalla pysähdyttiin kahvittelemaan Vimpelissä, joka sijaitsee järven vastakkaisessa päässä Kivitipun kylpylän katsottuna. Ajon jälkeen päivä jatkui omaan tahtiin paikkaan tutustuen terassilla istuen ja tarkenipa käydä uimassa. Illallisen jälkeen kokoonnuttiin taas saunakokousten puolelle virallisempaan osuuteen jäsenten palkitsemisiin ja muistamiin.



13 Lauantai-illan ohjelman kuului myös leikkimielinen ja tietysti kaikki peliin -tyylinen kisailu pohjalaiseen tapaan kirvein ja teräsein. Tunnelma oli kuin pohjalaisissa häissä konsanaan, tosin hääpari ja puukkotappelu puuttuivat tällä kertaa, mutta virvokkeet eivät.



14 Lappajärvi jäi taakse tältä erää hyvien muistojen myötä, toivottavasti palaamme näihin luonnonkauniisiin järvimaisemiin uudelleen samoissa merkeissä.

Perinteinen Blue Knightsien hyväntekeväisyyslahjoitus luovutettiin tänä vuonna Kälviän Tarmon painijaokselle, joka on tehnyt vuosia merkittävää työtä nuorten painiharrastuksen parissa Keski-Pohjanmaalla.



15 Onnistumisen iloa koettiin hieman pienemmistäkin osumista.



16 Kisailun voittajaksi ilman miestappioita selviytyi Finland II:n joukkue hiuksenhienolla erolla ulkomaisten vieraiden sekä Finland I:n joukkueisiin. Samalla todettiin jälleen kerran, että Blue Knights -chapterit ovat yhtä perhettä välimatkoista riippumatta.

Sunnuntaina olikin sitten kotiin lähdön aika ja näkemiset heitettiin tuttuun tapaan osallistujien kesken.



17 Lahjoitus luovutettiin kesätapahtuman jälkeen Kälviän Tarmon painisalissa.

Blue Knights Finland II kiittää kaikkia kesätapahtumaan osallistujia ja toivottaa kaikille hyvää tulevan ajokauden odotusta!

Teksti ja kuvat Jari Särkiniemi

Nordic Möte 2019

Teksti **MARKO KOVANEN**

Kuvat: Kilpikuva Jari Jäske, muut kuvat Jaakko Ritola, Marko Kovanen, Kari Hänninen



Aiemmin Nordic Mötet on järjestetty Ahvenanmaalla 2017 ja 2018 Ruotsissa, joten järjestyksessään kolmas Nordic Möte järjestettiin tänä vuonna elokuun alussa Norjassa, tarkemmin sanottuna Hadeland Hotellissa, Gran kaupungissa. Hotelli oli sulkeutunut aiemmin viikolla ja olimme viimeiset asiakkaat tälle sesongille hotellissa.

Tänä vuonna Suomea edusti allekirjoittanut sekä Jaakko Ritola ja Kari Hänninen sekä Tiina Salminen. Lähdimme torstaina työpäivän jälkeen Jaakon kanssa ajelemaan Turkuun, jossa tapasimme Karin ja Tiinan. Lounastimme satamassa ja siirryimme odottamaan laivaan pääsyä. Illalla kävimme lyhyesti laivalla seuraavan päivän reitinvaihtoehtoja lävitse ja päädyimme ajelemaan hetken verran moottoritietä kohti länttä ja sen jälkeen siirtyminen pienemmille teille. Matkaa oli odotettavissa n. 600 km, joten ihan pieniä teitä ei ollut järkevä ajella, jotta illaksi kerkeää perille.

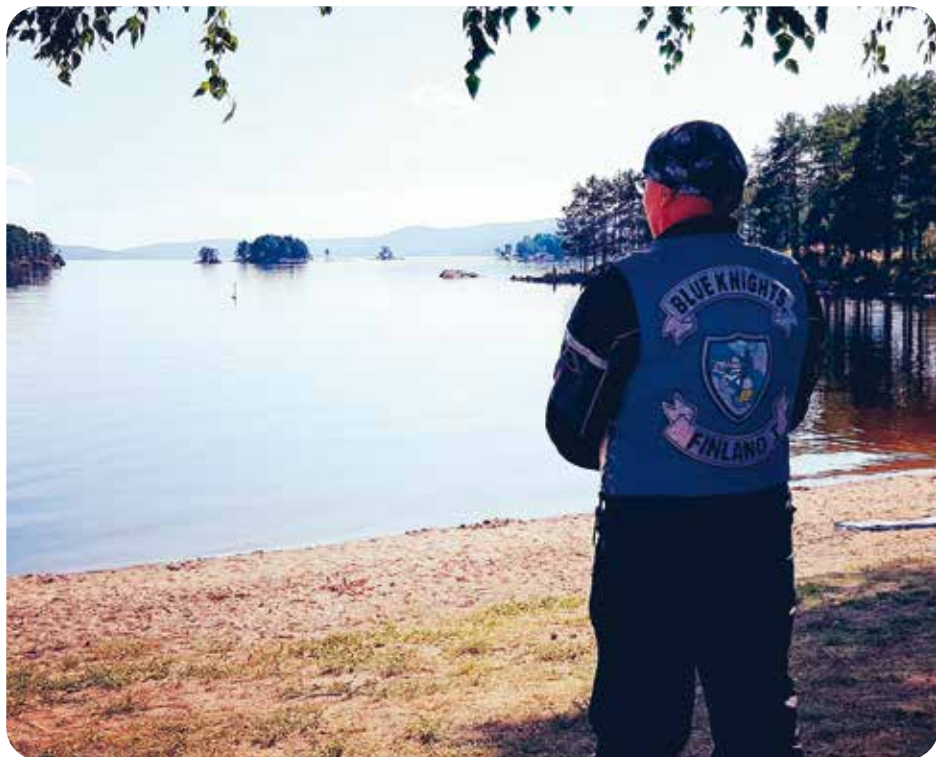
Laiva saapui aamulla satamaan ja starttasimme suunnitelman mukaisesti. Ajelimme mukavia reittejä ja taukoilimme tarpeen mukaan. Löysimme aamukahvipaikaksi BK kahvilan, jossa maukkaat sämpylät ja kahvit juotuamme matka jatkui.



Saavuimme illan suussa hotellille, jossa olikin nelisenkymmentä Blue Knightia eri puolilta pohjoismaita sekä Eurooppaa saapunut Nordic Möteen. Perjantai-illan ohjelmassa oli grillausta ja yhdessä oloa. Hotellin kokki grillasi pöydän koreaksi niin lihasta kuin meren elävistä.

Lauantai aamupäivä alkoi Indians-moottoripyörien esittelyllä, kun paikallinen yrittäjä oli tuonut kalustoa näytille. Moni kävi koeajamassa pyöriä ja muutoinkin juttua ja ihmettelyä riitti niin Indians-pyörien kuin muidenkin pyörien ympärillä. Paikallinen toimittaja kävi tekemässä jutunkin.

Hotellin lähistöllä sijaitsi järvi kauniine maisemineen ja iltapäivän ajolenkki suuntasi juurikin tuonne alueelle. Kiersimme järven ja matkaa tuli reilu 200 kilometriä, välillä taukoiltiin ja taas jatkettiin tasaista kyytiä järveä kiertäen. Tie kulki aivan järven rantaan pitkin mukailleen ja sanomattakin on selvää, että maisemat olivat



10 Randsfjorden-järven rannalta lauantain ajolenkillä.

upeat. Lauantai illan ohjelmassa oli kolmen ruokalajin illallinen, illallisen lomassa oli muutamia puheita, lahjojen antamista ja mukavaa yhdessä oloa. Blue Knights Finland I lahjoitti Nordic Mötelle ikuisesti kiertävän ritarin kilven joka luovutetaan aina seuraavan Möten järjestäjälle, joko chapterille tai maalle. Kävin luovuttamassa tämän Norway I -chapterille, joka järjestää Nordic Möten yhteydessä ensi vuonna heidän 25- vuotisjuhlansa. Tapatuma on

10 Kilven takoi seppä Kahiluoto Turusta. Liput maalasi ja lakkasi Design-Maalaus Kai Christian Tarvainen Kouvola.

31.7. – 2.8.2020 Bergenissä. Lisätietoja nettisivuilta. Ilta huipentui arpajaisiin, jonka tuotto käytettiin hyväntekeväisyyteen. Voittoa tuli niin, että kävi mielessä, että mahatuuko kaikki mukaan, mutta se oli aamun murheita.

Kari ja Tiina jatkoivat lomaansa Norjassa ja tiemme erkani sunnuntai aamuna, kun lähdimme Jaakon kanssa aikaisin aamusta kohti Tukholmaa tarkoituksena ehtiä



10 Kahvilla Tiina ja Kari.



illan laivaan. Muutamalla paussilla matka etenikin hyvin ja olimme hyvissä ajoin muutamaa tuntia ennen Tukholmassa terminaalissa. Matkan varrelle ei juuri moottoritietä pienempää tietä sattunut, mutta välillä poikkesimme pienissä kylissä taukoilemassa kahviloissa ja ruokapaikoissa.

Maanantaiaamuna klo 7.05 aukesivat keulaportit ja ajelimme pysähtymättä Helsinkiin ja töissä oltiin jo ennen yhdeksää. Aamukahville kerkesi sitten normaaliin aikaan.

Norjassa käy toki viikonlopussa, mutta mielekkäämpää voisi olla viivähtää hieman pidempi aika, jotta pääsee nauttimaan enemmän mutkaisista ja hyväkuntoisista teistä. 🇳🇴

Poikkesimmepas jälleen Rottarallissa!

Teksti ja kuvat **JAAKKO RITOLA**

Kuluneena kesänä 26. - 28.7.2019 järjestettiin jo 30. Rottaralli Ristiinassa. Kokoonumisajojen paikka on muutaman viimeisen vuoden aikana ollut hoteli Heimarin luonnonkauniilla alueella Saimaan rannalla. Juhlateltan lisäksi alueella on motoristien käytössä erittäin hyvät telttapaidat leiriytymiseen, miehille ja naisille omat rantasaunat, sisä- vessoja sekä tietysti hotellin palvelut sisä- majoitusmahdollisuuksineen.

Kokeneina kävijöinä osasimme jo varautua ajoissa, sillä ajoitus on kultaa tämänkin kaltaisissa tapahtumissa. Sää tiedotus näet lupasi tapahtuma-ajaksi kolmenkympin helkeitä, mikä on kohtuullinen lämpötila teltassa avoimella nurmikentällä. Onhan



 Ei Rottarallia ilman rottapyörää...

 Kesäisenä päivänä...



siellä varjoisiakin paikkoja, mutta aika vähäsen. Koska olimme lomalla, niin päätimmekin aloittaa Rottamme jo torstaina, jotta saisimme teltalle varjoisan paikan. Samaa oli miettinyt sata muutakin motoristia, mutta saimme kuin saimmekin telttamme hyvälle paikalla ison männyn varjoon.

Olemme vaimoni kanssa osallistuneet Rottaan jo lukuisia vuosia, ja olemmehan me olleet siellä meidän kerhonkin väreissä sekä liiveissä jokunen vuosi sitten isolla porukalla! Mukana olleet varmasti muistavat monella tapaa ikimuistoisen reissun pitkään. Emmekä siellä tänäkään vuonna yksin olleet, perjantaina paikalle saapui Vesasen Mika ja lauantaina siellä piipahti Haikaran Tero. Hatunnosto herroille ritareille! Liekö paikalla ollut muitakin kerholaisiamme, en tiedä, ehkäpä. Edellisenä kesänä taisimme olla Ahoniuksen Villen kanssa ainoita osallistujia, mutta olimmepa kuitenkin. Täytyisi taas puuhata kerho liikkeelle tämänkaltaisiin sekapyöräkokouksiin isommallakin porukalla.

Tänä kesänä tapahtuman viikonloppulipun hinta oli 50 euroa, mihin sisältyi leiriytyminen, kaksi aamupalaa, perjantai-illan hernerokka, lauantain ruokailu sekä tietysti lukuisat bändit, joista voi mainita jo perinteisen Mikko Herrasen sekä Unholan pojat, Nopady's Perfect, J.Partynen experience sekä Mint Old Skoolin. Järjestelyjen ja sään puolesta kaikki toimi, ja lipun hinnalle sai varmasti vastinetta. Lisäksi juhla-

teltan kenttäravintolasta sai Rottapurilaisia sekä useamman sortista viileää juomista. Eikä tapahtumaa turhaan mainosteta, se on varmuudella yksi tämän maan parhaiten järjestetyistä kokoontumisajoista.

Rotta-viikonloppu sujui jälleen odotustemme mukaisesti. Sitä yleensä saa mitä tilaa. Samaa mieltä oli varmaan suurin osa niistä reilusta tuhannesta osallistujasta, joita oli paikalle juhlimaan saapunut. Jo lauantaina aamulla maksaneiden osallistujien lukumäärä oli 1027, ja koko ajan paikalle pöristeli tai suristeli lisää iloisia motoristeja. Sunnuntaiaamuna oli edessä leirin purku, pyörrien pakkaus ja kotimatka. Tapahtuman

"Rotta-viikonloppu
sujui jälleen
odotustemme
mukaisesti"

ja paikan yksi monista hyvistä puolista on se, että kotimatkaa ei ole kuin reipas sata-nen. Laittakaahan tapahtuman nimi mieleen ja ehkäpä jo ensi kesänä tapaamme siellä isommalla porukalla! 🍷



Juhla-alueen iltatunnelmia...



Päijänteeseen ympäriajo "Päitsi" keräsi ennätysosanoton

Reitillä nähtiin henkeäsalpaavaa harjumaista ja kesäistä Suomea parhaimmillaan

Teksti **KAARINA HONKALAMMI**

Kuvat **MIKKO SALO**

Tänä vuonna ajettiin ensimmäistä kertaa Päijänteeseen ympäriajo Blue Knightsin väreissä. Tapahtuma keräsi heti ennätysosanoton ja matkalla oli parhaimmillaan mukana 13 osallistujaa. Todella hienoa oli, että mukaan oli lähdössä myös kaksi aivan uunituoretta jäsentä, Jari Partanen ja Antti Kuusinen.

Matka oli jaettu lauantaille ja sunnuntaille noin 200 ja 160 kilometrin pätkiin,

joissa vielä reitit oli pilkottu maksimissaan hieman alle tunnin ajoihin, joiden välillä pidettiin lyhyitä taukoja. Heti tapaamispaikalla Vesivehmaan ilmailumuseolla oli mahdollisuus tutustua museoon ennen kuin lähdettiin liikkeelle.

Letkeää menoa letkassa

Osallistujien määrästä johtuen ajo eteni näyttävän pitkässä letkassa, joka suuntausi ensin Kalkkisiin ja siitä upealle Pulkkilanharjulle, jossa pidettiin ensimmäinen

kahvitauko. Pulkkilanharjulta matka kulki Padasjoen, Kuhmalahden ja Längelmäen maisemissa kohti Jämsää. Reitti tarjosi motoristeille kesäistä Suomea parhaimmillaan, näyttävää järvi-, metsä- ja peltomaisemaa sekä hienoja maalaistaloja. Sääkin pääsääntöisesti suosi, sillä muutaman sadekuuron ripsautuksen lisäksi saatiin ajaa kuivassa ja pilvipoutaisessa säässä. Jämsässä maajoitus oli järjestetty Himoksenrannan mökille, jonne saavuttiin tarvikepäätöksen jälkeen viiden jälkeen. Ruuan mökille toimitti pitopalvelu pian taloksi asettumisen jälkeen.

Päitsi starttasi Vesivehmaan ilmailumuseolta, jossa asetuttiin kuvaan muistokiven ympärille



Ruokailun jälkeen vuorossa oli tapahtuman juhlallisien ja virallisten osuus, kun uudet jäsenliivit luovutettiin allekirjoittaneelle. Liivinluovutusseremoniassa korostuvat kerhon idea edistää hyvässä hengessä moottoripyöräilyä ja sen turvallisuutta sekä motoristihenkeä. Se, että liivien luovutus tehdään juhlallisesti, on hieno hetki jäsenelle, joka ne saa ja pitää hienosti yllä arvoja, joita liivien ja kerhomme halutaan edustavan. Liivien luovutuksessa käytännöt vaihtelevat eri maissa eikä kaikkialla ole käytössä vastaavia seremonioita kuin meillä. Oma tapamme kyllä toimii esimerkiksi muille -saa ottaa mallia!

Illanviettoon kuului rentoa olemista, kakukahvit ja tottakai myös sauna, jossa myös uudet liivit saivat kasteensa. Jutun aiheiden liikkua illan mittaan kaikessa maan ja taivaan välillä oli helppo huomata, miksi tällä porukalla on kiva viettää aikaa yhdes-

sä -moottoripyöräilyn lisäksi yhteistä löytyy niin työ- kuin vapaa-ajan asioissakin. Muut kerholaiset ovat usein parasta vertaistukea, joiden kanssa jakaa arkea ja juhlaa.

Piipahdus mäkitupalaisen elämään

Sunnuntaina aamutoimien jälkeen matka jatkui Himosrannasta kohti Luhankaa. Matkalla pysädyttiin ottamaan maisemakuvia Kärkisten salmen sillan kupeessa vanhalla lossipaikalla, minkä jälkeen ajettiin varsinaiselle taukopaikalle Peltolan mäkitupalaismuseoon. Mäkitupalaismuseossa on säilytetty alkuperäisillä paikoillaan mäkitupalaisen asuin- ja talousrakennuksia omassa pihapiirissään. Viimeinen asukki talosta on muuttanut pois 60-luvun alussa. Rakennukset henkivät sen ajan oloja -pienissä tuvilla on asuttu ahtaasti ja vailla mukavuuksia, vesi on keitetty erillisillä keittopaikoilla ja kaikki sian karvaa myöten

on otettu talteen ja hyötykäyttöön. Mäkitupalaisilla ei ollut juuri mitään omaa -he asuivat talojen maille asumuksissa, joiden vuokran maksoivat työntöillä. Museossa esillä olevissa aittarakennuksissa on säilytettyä paljon tuon ajan esineistöä työkaluista ja kalusteista erilaisiin kalastusvälineisiin. Museossa olisi helposti saanut kulumaan pidemmänkin ajan mäkitupalaisen historiaan tutustumisessa, kohde on mitä parhain motoristin kesäretkelle!

Museokäynnin jälkeen sinisten ritarien letka jatkoi matkaa kohti Sysmää, jossa oli vuorossa lounas Sysmä Marinassa. Marinan pihalla seuraan liittyi Kuusisen Antti, jolle järjestettiin liivinluovutus hienoissa rantamaisemissa. Näiden liivien saunotus jätettiin seuraaville reissuille. Lounaan jälkeen oli jäljellä enää ajo Vääksyn kanavan kautta takaisin Lahteen. Tässä vaiheessa porukka hajaantui suurimmaksi osaksi eri teille koteja ja mökkejä kohti. 🏠



📍 Lehdien päätoimittajalle luovutettiin liivit perinteisin rituaalein



📍 Yksi matkan komeimmista maisemista löytyi Kärkistensalmen sillan kupeesta.



📍 Peltolan Mäkitupalaismuseon pihapiiri ja asumukset veivät suoraan vanhan ajan maalaistunnelmaan.



📍 Himoksella ei ollut vaikea arvata, missä mökissä on motoristeja.



📍 Tapahtumassa luovutettiin kahdet liivit, joista toiset Sysmässä Antti Kuusiselle.

Syystapahtumissa on vierailtu niin maailman laidalla kuin syvällä maan sisässä

Teksti MIKA WALLIUS

Kuvat MIKA WALLIUS JA ARI PIHKALA



 Vuoden 2019 syystapahtuma keräsi mukavasti osallistujia Kivennavalle.

Itä-Suomessa varsin perinteikkäänä tapahtumana järjestetyt ajokauden päätös -tapahtumat ovat tarjonneet osallistujille elämyksiä jo vuosien ajan. Tapahtuma on keliolosuhteista riippumatta pyritty järjestämään syys-lokakuun taitteeseen. Aina ei osallistujia ole ollut kuin kourallinen, mutta tunnelma on ollut sitäkin antoisampi.

Syystapahtumiin on saanut ja saa vastakin saapua kukin tilanteensa mukaan vaikka autolla. Tapahtumien keskipisteiksi on viimeisenä kahtena vuonna valittu yhteistyössä Leo "Lexa" Ryynäsen kanssa aina paikka, josta suunnitellut vierailut kohteissa ovat olleet järjestyksen mukana päässä.

Vuonna 2018 syystapahtuma järjestettiin Polvijärven Huhmarissa. Saimme majoitusta hotellitason mökkimajoituksessa ja



 Kivennavalla ritarit pääsivät maan alle.

syödä aamiaisen ja päivällisen niin, ettei kenenkään osallistujan tarvinnut värkätä sapuskaa, vaan ajan sai käyttää vapaasti. Huhmarin reissuun sisältyi luonnollisesti kylpylän käyttö, jollainen mahdollisuus oli ensimmäinen laatuaan syystapahtumassamme.

Saimme intensiivisen tietoisuuden Mannerheimin aikaansaamasta Salpalinjasta ja pääsimme tutustumaan kahteen eri museoituun tykkipatteriin. Tapahtuman kohokohta oli kuitenkin vierailu galaksimme ääriajoilla - saimme näet upean esittelyn Jakokosken planetaarista ja ennen kaikkea kokea pienuutemme maastoon oikein mittasuhtein rakennettujen planeettojen välisen etäisyyksien muodossa. Samoin havainnollistui osallistujille, kuinka todella pieni planeettamme Maa on suhteessa muihin ja ennen kaikkea aurinkoon. Meille oppaana toimi asiaan perehtynyt Pentti Seutu Jakokoskelta. Saimme vierailulla myös kuulla Jakokosken mielenkiintoisesta historiasta. So-



 Kaivosmuseon sisäänkäynti.

kerina pohjalla oli vierailu entiseen ammusvarastoon tehtyihin juhlatiloihin, jossa saimme hörpätä kyläyhdistysaktiivin Saara Sormusen keittämät kohveet herkullisen pullan kera. Jakokosken kanavalla myös piipahdettiin ja siitä sitten pian kohti majoitusta. Huhmarissa saimme myös jäsenemme Jouko "Jokke" Jaatisen asiantuntevan Drone-esityksen ja taidettiin myös päästä ilmasta otettuun ryhmäkuvaan. Perinteiset iltaseremoniat vietettiin ja syvensimme myös tietoutta Salpalinjasta sitten pikkutunteihin. Todettakoon, että Polvijärvi-Outokumpu-paikallislehti Outokummun seutu kirjoitti myös pikku jutun lainvalvojien mp-järjestön vierailusta alueellaan.

Tuorein tapahtuma toi ritarit Kivennavalle

Vuonna 2019 Syystapahtuma järjestettiin Koillis-Kuopion Muuruvedellä sijaitsevassa



 Kaivosmuseolla tarjoutui mahdollisuus ajaa pyörällä museotunnelin lävitse.

Kivennavan matkailukartanossa. Kivennaval-
le kokoontui 4.-6.10.2019 vuosiin eniten osal-
listujia ja myös yksi päiväkävijä.

Kivennavalla oli myös ruokailu ulkoistettu
- perjantai-iltana saimme täyteläistä lohisop-
paa omavalmistetuista leivästä ja lauantain
päivällisen erikoisuutena oli Kivennavan
Angus-karjan fileeliha ainakin kahdessa ellei
kolmessa muodossa sekä tietenkin paikalliset
paistetut muikut by Kivennavan emäntä Kaija
Kähönen. NAM !

Lauantain retkikohteeksi oli valittu Suomen
ensimmäinen kaivos, eli Outokummun kaivos
ja sen kaivosmuseo. Meidät kutsui jo kesän
eräissä tapahtumassa kaivosmuseoon tu-
tustumaan Ulla-Riitta Moilanen, itsekin mo-
toristi. Hän oli vastaanottamassa meidät ja
oli järjestänyt paikalle meille oppaaksi Kari
Moilasen. (Eivät kuitenkaan ole sukua keske-
nään). Vierailulla saimme katsoa aluksi lyhyt-
filmin kaivoksen historiasta ja sitten syventää
tietouttamme erittäin persoonallisesti asioista
kertovan Karin avustuksella.

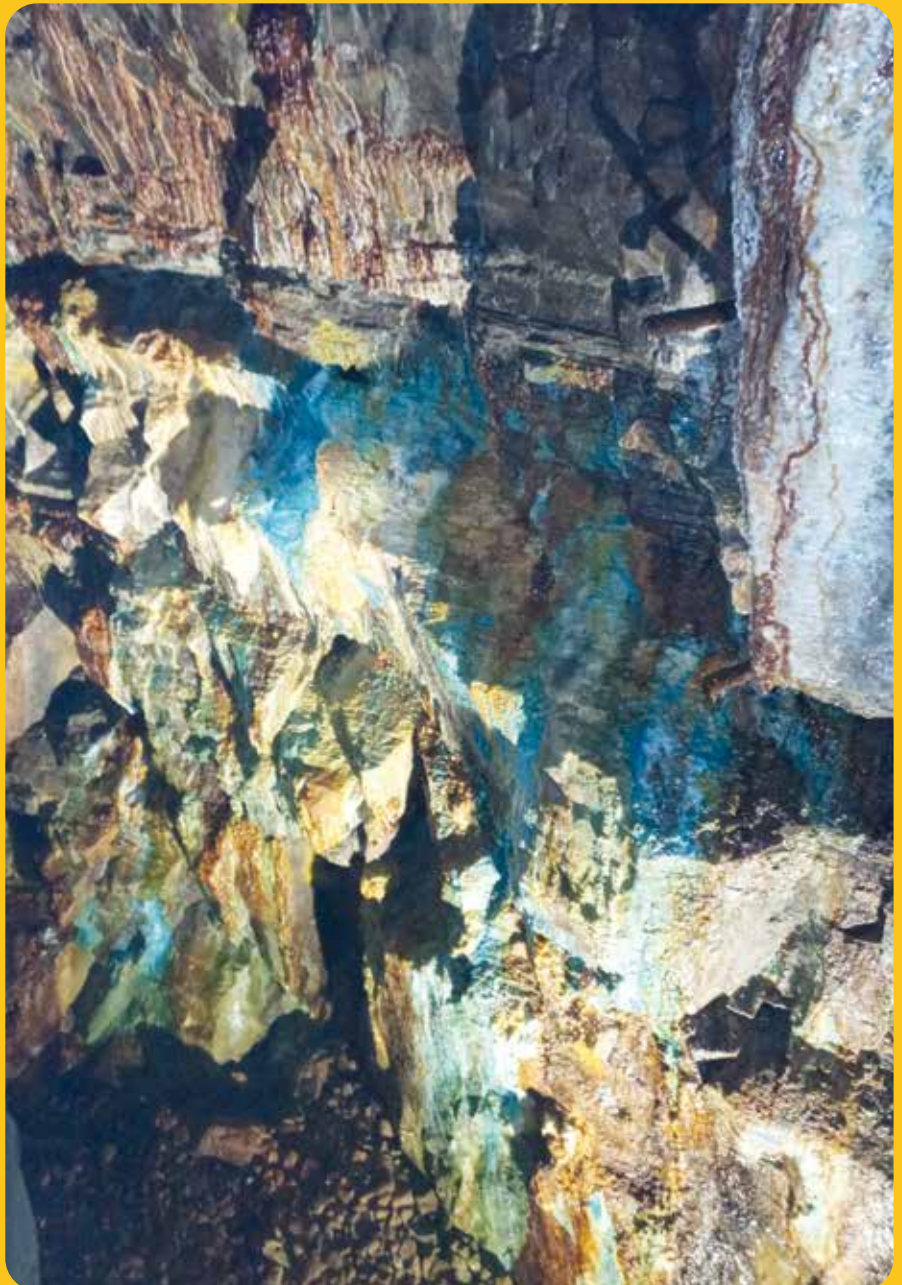


Kävelimme noin 300 metriä pitkän museoidun
kaivosonkalon lävitse (yllämme yli 50 metriä
kalliota) , tapasimme Vuorenpainon ja sen
jälkeen tutustuimme museotiloihin. Täytyy
vain todeta, että ei ollut riskitöntä "mainorin"
elämä Suomessa, jos eläkkeelle pääsi 45 -vuotiaana, joka oli myös samalla mainorin maksimi ikä tuolloin alkuaikoina (??). Kierroksen jälkeen meille pyörin paikalle saapuneille tarjoutui mahdollisuus ajaa museotunnelin lävitse. Huihi kokemus, pakko myöntää.

Illan seremonioissa huomioitiin Järvenpäästä lumisateessa yli 400 km/ sivu moottoripyörällä saapunut järjestömme presidentti Philip "Ville" Ahonius. Myös kerhomme ns. ystä-

vyyskerhon Patriot Legionsien lähetystö (4 henkilöä), veturinaan Suomen tilaisuuksissa usein olleen Toivo Korbelaisten johdolla toi tervehdyksen Syystapahtumaan. Perinteisen syystapahtuman kilpailun miestensarjan voitti yllätysnimi Kimmo Holopainen ja naisissa hänen kumppaninsa Päivi Heikkinen – tuulinen sää ja kehno informaatio olisi ollut kyllä protestin peruste, mutta kun kaikki naiset palkittiin, protestilta vältyttiin. Jokainen savusaunassa käynyt kehui Kivennavan isännän Martti Kähösen lämmittämää savusaunaa.

Syystapahtumia ootellessa
Mika " Waltsu " Wallius
Anchoreman BK FIN 1



Syyskokoukset ja pikkujoulut paketoivat molempien chapterien vuoden

Finland 1:n vuosikokouksessa ja pikkujouluissa ennätysosanotto

Teksti **KAARINA HONKALAMMI**

Kuvat **KARI HANNULA JA KAARINA HONKALAMMI**

Tänä vuonna vuosikokous ja pikkujoulut keräsi Linna-hotelliin Hartolaan ennätysmäärän ritareita seuralaisineen, kun tapahtumaan oli ilmoittautunut kokonaista 39 osallistujaa, joista lähes kaikki saapuivat paikalle. Porukkaan mahtui myös kaksi reipasta ritarin alkua sen lisäksi, että mukana oli koiria ja jopa yksi kissanpentu!

Puheenjohtaja Philip Ahoniuksen johdolla käydyssä vuosikokouksessa käsiteltiin monia tulevaa vuotta koskettavia teemoja. Keskustelua käytiin muun muassa jäsenmaksun nostamisesta.

- Maksu on pysynyt pitkään samana, ja se menee oikeastaan täysin erilaisiin kuluihin, totesi Ahonius keskustelun avaukseksi. Kokouksessa päätettiin korottaa kerhon jäsenmaksua aiemmasta 40 eurosta 50:een liittymismaksun pysyessä viitenä euronä.

Myös kerhon harjoittama hyväntekeväisyys nousi keskustelussa esiin, ja yhtä mieltä oltiin siitä, että kerhon rooli hyväntekeväisyysjärjestönä on tärkeä. Kokouksessa tehtiinkin päätös korottaa hyväntekeväisyyteen budjetoituja varoja sekä todettiin, että erilaisten lahjoitusten lisäksi tärkeä osa hyväntekeväisyyttä ovat kerhon toteuttamat tapahtumat, vierailut sekä muut hyväntekeväisyyden muodot, joita tullaan jatkamaan tulevanakin vuonna.

Tärkeä osa syyskokousta on uusien henkilöiden valinta luottamustehtäviin. Uudeksi presidentiksi vuodelle 2020 valittiin Ari "Tahko" Pihkala. Pitkään toiminnassa mukana olleelle perustajajäsenelle ehdokkaaksi asettuminen ei ollut hetken mielihohde.

- Olen kyllä harkinnut asiaa jo pidempään, ja kun sain tukea myös muualta, syntyi päätös asettua ehdolle, Tahko toteaa. Pitkän linjan kerholaisena Tahko on ollut mukana eri hallituksissa sekä ankkurin ja kouluttajan tehtävissä, joten tuleva presidentin rooli on luonteva jatkumo kerhotoinnin kehittämiseksi. Kokouksessa valittiin kerholle ensimmäistä kertaa kunniapuheenjohtaja, joka itsestään selvästi oli Vesa Kaarti, Suomen Blue Knights -toiminnan isä ja pitkäaikainen kehittäjä.



Kokouksen jälkeen pikkujoulua vietettiin perinteisissä merkeissä.

Kokouksen jälkeen ohjelmaa jatkettiin pikkujouluilla. Ilta aloitettiin juhlavasti liivien luovutuksella, kun Pertri Pylväläiselle luovutettiin kerholiivit. Heti perään luovutettiin kerhon standaari vuoden aikana 60 vuotta täyttäneelle Jyrki Haapalalle.

Muutoin ilta jatkui perinteisissä merkeissä hyvän ruoan, juoman ja vilkkaiden keskustelujen täyttämässä pöydät. Reipas nuorimies Visa Wallius ilahdutti myös yleisöä upealla viuluesityksellä.

Syyskokouksessa tulevan vuoden asioista oli päättämässä edustava joukko jäseniä.



FIN1 Hallitus 2020:

Presidentti Ari Pihkala
Varapresidentti Jaakko Ritola
Rahastonhoitaja Juha Savolainen
Sihteeri Katja Lehtovuori
Director 1 Jari Jäske
Director 2 Niko Maronen
Director 3 Jouko Jaatinen

Ankkureiksi valittiin:

Etelä-Suomi Marko Kovanen
Keski-Suomi Kari Hänninen
Kaakkois-Suomi Niko Maronen
Länsi-Suomi Katja Lehtovuori
Itä-Suomi Mika Wallius
Pohjois-Suomi Heikki Klemetti
Lounais-Suomi Mikko Salo

Muut tehtävät:

Toiminnantarkastaja
Seppo Rissanen
Varatoiminnantarkastaja
Vesa Kaartti
Webmaster
Pekka Viuhkola
Päätoimittaja
Kaarina Honkalampi

Presidentti Philip Ahonius luovuttaa puheenjohtajan nuijan eteenpäin vastavalitulle presidentille Ari Pihkalalle.



Pikkujouluissa luovutettiin juhlallisesti liivit Petri Pylväläiselle.



Fin 2 vuosikokouksessa ja pikkujouluissa jäsenistöstä paikalla oli puolet.

Blue Knights Finland II syyskokouksessa
puolet jäsenistöstä saman pöydän ääressä

Marko Niemi valittiin uudeksi presidentiksi

Teksti ja kuvat **ERKKI KEROLA**

Blue Knights Finland II väistyvä presidentti

P ohjanmaan Blue Knightsit pääsivät marraskuun puolessa välissä juhlimaan kolmansiä pikkujoulujaan ja samalla järjestämään tulevan vuoden asioiden hoitoa syyskokouksen merkeissä. Kokouspaikkana oli hienosti Kokkolan legendaarinen Seurahuone.

Jäsenistöstä oli paikalla aika tarkalleen puolet, mikä oli tietysti hyvä asia. Se heikkous meidän kuitenkin täytyi yhdessä todeta, että sinnikkäistä yrityksistä huolimatta jäsenmäärämme ei juurikaan ole kasvanut. Potentiaalisia jäseniä Pohjanmaalta kuitenkin löytyy, joten pidämme tiukasti kiinni laajentumispyrkimyksistä.

Syyskokouksen tärkeimpiä asioita ovat seuraavan kauden hallituksen jäsenten valinta ja toimintasuunnitelma tulevalle vuodelle. Ilman suurempaa dramatiikkaa olin kerhon presidenttinä päättynyt luopumaan tavoittelemasta neljättä kautta. Tämä tietysti sähköistä kokouksen tunnelman, kun asialistalla päästiin henkilövalintavaiheeseen. Esitysten ja keskustelujen jälkeen kokous päätti valita uudeksi puheenjohtajaksi eli presidentiksi Marko Niemen. Marko sai vahvan kannatuksen ja onhan hän yksi ensimmäisiä, joka Blue Knights -henkeä on Pohjanmaalle ollut tuomassa. Vanhasta pressasta tuli sitten varapresidentti ja muiden jäsenten vastuutehtävät säilyivät ennallaan.

Toimintasuunnitelmassa päätettiin osallistua mahdollisimman moneen tapahtumaan ja järjestämään jo perinteiseksi muodostuneita omia juttuja. Positiivisesti pantiin merkille Särkiniemen Jarin junailema talvitapahtuma Lappiin. Vielä vähän säättöä, niin eurooppalaisia kollegoita pääsee moottorikelkkailemaan Saariselän hienoissa maisemissa heti alkuvuodesta.

European Conventionit ovat yksi Blue Knightseja yhdistävä voima. Saimme ilolla todeta, että jäsenistämme ainakin puolet on lähdössä ensi kesänä Belgiaan ja vieläpä hyvällä perhe-edustuksella.

Kokouksen jälkeen siirryttiin ruokailemaan espanjalaistyyliiseen Rojaan, josta kunniallisimmat kokousedustajamme päätyivät lähtemään kotiin "nukkumaan", mutta meillä presidenteillä puolisoineen meni pikkutunneille asti.

Esittelyssä tuoreet jäsenet

Petri Pylväläinen ja Antti Kuusinen

Blue Knightseihin löytää vuosittain tiensä useita uusia jäseniä, jotka olisi hyvä imaista heti mukaan tutustumaan kerhon tapahtumiin ja jäseniin. Tällä kertaa revolverihaastatteluun joutui kaksi kerhon uutta jäsentä, jotka ovat jo esimerkillisesti ehtineet mukaan useampaan tapahtumaan ja saada liivitkin virallisessa luovutusseremoniassa. Tervetuloa mukaan, Petri ja Antti!

Teksti KAARINA HONKALAMMI JA PETRI PYLVÄLÄINEN

Kuvat KAARINA HONKALAMMI

Petri Pylväläinen

Kuka olet ja mistä tulet?

Olen Petri Pylväläinen ja asun Etelä-Savossa Kangasniemellä. Olen syntynyt Saarijärvellä ja peruskoulun kävin Laukaassa.

Mitä työtä teet (että voit vapaa-aikana harrastaa moottoripyöräilyä)?

Töissä olen Mikkelin poliisiasemalla vanhemman rikoskonstaapelin virassa. Nyt olen ainakin kuluvan vuoden loppuun saakka määräaikaisella pestillä talousrikos-tutkintayksikössä. Taustavirka on Mikkelin pitkästoisessa tutkinnassa

Milloin liityit Blue Knightsin jäseneksi ja miten sinut houkuteltiin mukaan?

Liityin Blue Knightsin jäseneksi syksyllä 2017. Mukaan kerhoon tulin siten, että pyysin päästä jäseneksi kerhon facebook-ryhmään. Liittymispyynnön jälkeen Kovasen Marko otti yhteyttä, kun tunsimme entuudestaan siltä ajalta, kun hän oli töissä Mikkeleissä. Markon houkutteleman päädyin kerhon nettisivuille ja tilasin jäsenhakemuksen. Eipä siinä pitkään mennyt, kun hakemuspaperit olit täytetty ja palautettu, sen jälkeen kun ne sähköpostiin olivat tulleet.

Millä pyörällä ajat ja miksi juuri sillä?

Minulla on pyöränä BMW R850R vuosimallia 2002. Miksi juuri tuo pyörä on valikoitunut minun ajokiksi, onkin oma tarinansa.

Asuimme aikanaan Laukaassa ja olin sellainen eka- tai tokaluokkalainen pikkupoika 1970-luvun puolessa välissä. Asuimme tuolloin kerrostalossa Laukaan keskustassa. Siinä meidän talon vieressä oli kahvila-konditoria, jossa paikalliset ja ohikulkevat matkalaiset mielellään pysähtyivät. Eräänä kesäpäivänä kahvilan vieraan ajoi mies moottoripyörällä ja siihen sitä piti jäädä pyörää ihastelemaan. Kyseinen menopeli oli sellainen grafiitin harmaa BMW RT. Se oli pikkupojan mielestä hienoin moottoripyörä mitä ikinä oli nähnyt. Kuva tuosta pyörästä on jäänyt syvälle mieleen ja se ajatus, että jos joskus omistan moottoripyörän, se on ehdottomasti BMW. Nyt kun vanhoilla päivillä, siis viidenkymmen villityksenä, moottoripyörän itselleni hankin, sen merkille ei juuri vaihtoehtoja ollut.

Ennen nykyisen pyörän hankintaa kävin kokeilemassa pariakin mallivaihtoehtoa. RT ja GS mallit tuntuivat hiukan raskailta ja mitoitetaan suurilta sitä taustaa vasten, ettei minulla ole aiempaa kokemusta moottoripyöräilystä. Ainoa kaksipyöräinen jonka olen omistanut, on polkupyörä ja ajo-oikeuden moottoripyörään olen saanut kylkiäise-



Petri toukokuussa 2019 Immolan harjoitteluradalla Lämpäreissä.

nä ajamalla kuorma-autokortin. Tuo R850R tuntui jotenkin itselleni sopivalta kokonsa ja ajettavuutensa puolesta.

Miten moottoripyöräilyharrastuksesi on alkanut? (Mitä pyöriä sinulla on ollut matkan varrella?)

Innostus moottoripyörän hankintaan on siis tullut vasta varttuneemmalla iällä. koko prosessi lähti siitä, kun poika ilmoitti aloitaneensa kurssin mopokortin korottamisen A1-luokkaan. Tuon myötä meille ilmaantui sitten Yamaha 125YZF kevytmoottoripyörä. Ajelin tuolla muutamia lenkkejä kevään 2014 aikana. Siinä sitä vain asiasta innostui enemmän vaikka kuinka yritti ajatuksen tasolla taistella vastaan. Kesällä heinäkuun puolessa välissä aloitin kesäloman ja heti sen aluksi ostin eläköityneeltä kollegalta nyt käytössä olevan pyöräni. Tämä Bemari on siis ensimmäinen moottoripyörä, joka minulla on koskaan ollut.

Millaisia reissuja ajat moottoripyörällä?

Omat ajoni ovat paljolti arkiliikkumiseen kuuluvia ajoja. Käyn hoitamassa pyörällä kauppa-asioita ja muita juoksevia omia



Petri mukana Päijänteen ympäriajossa kesällä 2019. Toinen vasemmalta.

asioita. Myös työmatka sujuu kesäisin moottoripyörällä. Pari kolme kertaa kesästä tulee ajettua ihan vain omaksi huviksi 300 - 400 kilometrin päiväretkiä, jos aikaa sattuu olemaan ja keli suosii. Tällöin olen ennen matkaan lähtöä miettinyt etukäteen jonkin paikan, jota voisi käydä katsomassa, jokin nähtävyys tai muu ympäristö ja katsella sillä silmällä miten ne ajan saatossa ovat muuttuneet. Esimerkkinä voisi mainita Kouvolassa Verlan tehdasmuseo, Mäntässä Gösta Seralchiusksen taidemuseo, Kissa-kosken sähkömuseo Hirvensalmella, Multialla Kiiskilänmäen näkötorni tai Kuusaan kanava Laukaassa tai vaikka Honkolan uusittu liittymä Äänekoskella. Ei sen aina niin kummoista tarvitse olla ja itse olenkin tutustunut moottoripyörällä lähialueen tietöön.

Mitä reittiä suosittelisit?

Erilaisia reittejä on paljon, mitä on mukava ajella ja kaikilla on varmasti omat suosikkinsa. Näin kun sitä asuu kahden eri maakunnan rajalla, kohtuullisen läheltä löytyy mukavia pieniä teitä jolla voi niitä päivän retkiä tehdä. Yksi hyvä reitti on Mikkelistä Puumalaan ja sieltä Sulkavalle, Juvalle ja Virtasalmen kautta Pieksämäelle tai toisin päin. Myös Puumalan rengastie vesistön ylityksineen on hyvä. Samoin Keitele-järven ympäri kulkee mukavia teitä Hankasalmeilta Konnevedelle ja sieltä Vesanon kautta Viitasaarelle, edelleen Kannonkoskelle ja Saarijärvelle. Sieltä Uuraisten kautta Jyväskylään. Päivän reissun tekee myös Haminan museoteillä tai Myrskylän ja Orimattilan pikkuteillä. Nämä ovat esimerkkejä vain tästä lähialueen teistä, joihin itse on tutustunut. Kauempaakin tulevat viihtyvät varmasti ajellessa ja majoitustilaa voi löytyä hyvinkin idyllisistä paikoista, jos maltaa alueen tarjontaa rauhassa katsella.

Paras hetkeni moottoripyörällä oli, kun...

Mitähän tähän sanoisi.... En erityistä hui-pukuuden hetkiä ole kokenut, mutta kyllä

se paras hetki varmasti on keväällä pitkän talven jälkeen, kun ensimmäisen kerran istuu pyörän päälle ja painaa käynnistysnappulaa. Siinä on aina jotain ensikertalaisen jännitystä mukana ja uuden ajattelumallin opettelua kun liikenteeseen lähdetään.

Pahin hetkeni moottoripyörällä oli,

kun ensimmäisenä ajokesänä uutena motoristina meinasin ajaa hirvikolarin. Olin ajanut moottoripyörällä parisen kuukautta tuolloin. Olin käynyt ajamassa lenkin ja paluu kotiin oli venynyt auringonlaskuun saakka. Viitisen kilometriä ennen kotia, tien oikealta puolelta juoksi hirvi suoraan eteeni. Jarrutus oli todella tiukka ja kaippa jotain varjelusta mukana oli, kun pyörä pysähtyi noin 15 metriä ennen hirveä, eikä pyöräkään kaatunut. Taidettiin molemmat säikähtää ihan yhtä paljon, kun keskellä kaistaa hirvi jarrutti juoksuaan pyllähtäen tielle.

Mitkä ovat sinulle tärkeimmät asiat ajamisessa, että pääset turvallisesti perille?

Sanoisin, että tärkein asia turvallisessa perille pääsyssä on maltti omassa ajamisessa ja tapahtumien ennakointi, seuraaminen katse ylhäällä mitä edessä tapahtuu. Sitten tärkeää on myös se, että pitää ajokaluston kunnossa ja pukeutuu asianmukaisesti suojavarusteisiin pienellekin matkalle.

Onko sinulle tärkeintä moottoripyöräilyssä a) vauhdin hurma b) kauniit maisemat c) kivat kahvipaikat d) kaverien kanssa oleminen e) mahdollisimman pitkä matka f) pyörän rassaaminen g) muu, mikä? Ja miksi?!

Kun moottoripyörällä ajetaan, kyllä siinä vauhdin hurmaa saa kokea ja näkee kauniita maisemiakin. Eikä se vauhdin hurma tarkoita sinkkitiukalla vetoa vaan leppoi-

saa toiset tien käyttäjät huomioon ottavaa ajelua välillä mukavaan paikkaan pysähdellen. Ajellessa päätieverkoston ulkopuolella, pieniä kesäkahvilaita vesistön vierestä ja muualtakin tulee vastaan. Kiva niissä on poiketa ja monesti joku tulee kyselemään moottoripyöräilyästä ja -pyörästä kaikenmoista. Pääasiassa itsekseni olen ajellut, kun ei nuo vapaat aina satu ihan kohdilleen vaikka joku mukaan olisi halunnutkin.

Pyörän rakentelu tai muu customointi ei ole minun juttu, vaan ajaminen. Matkallakaan ei aina ole niin väliä. Joskus pieni piipahdus jossain pyörällä virkistää kummasti mieltä.

Mihin Blue Knightsin tapahtumiin olet jo ehtinyt osallistua?

Liittymisen jälkeen heti seuraavana keväänä 2018, helmikuun eka viikonloppu, olin mukana MP Messuilla Blue Knightsin mukana. Myös vuoden 2019 messuilla olin mukana. Perinteeksi on muodostunut myös olla mukana Keski-Suomen Ankkuri-piirin kanssa Hippoksella Jyväskylässä MP näyttelyssä, kun siellä parina keväänä on kokoonnuttu. Kajaanissa olin juhlimassa Blue Knightsin 15. -vuotisjuhlaa Kajaanissa 2018 ja nyt tänä kesänä Finland 2 järjestämää ensimmäistä kesätapahtumaa. Osallistuin myös Päitsin kierrokselle tämän kesän aikana ensimmäistä kertaa.

Millaisiin kerhon tapahtumiin haluaisit jatkossa osallistua?

Kyllä tuo yöttömän yön soraralli olisi varmasti mieleen painuva. Mielessä on myös maailman halvin kokoontumisajo sekä kauden päätös tapahtuma. Tapahtumiin osallistumisissa on se ongelma, että niistä pitää neuvotella työntekijän kanssa, että onko vapaata just niille päiville ja eikä se kotoakaan lähteminen aina ihan niin vain käy. ➡

Antti Kuusinen

Kuka olet ja mistä tulet?

Kuusinen Antti, Lahesta.

Mitä työtä teet (että voit vapaa-aikana harrastaa moottoripyöräilyä)?

Turvallisuusaliupseeri Maavoimien esikunnassa.

Milloin liityit Blue Knightsin jäseneksi ja miten sinut houkuteltiin mukaan?

2019 alkuvuodesta. Liittyminen tapahtui omasta aktiivisuudesta ja kiinnostuksesta kerhoa kohden. Taitaa myös lehden toimitajalla olla syytä tähän.

Millä pyörällä ajat ja miksi juuri sillä?

Honda CBR 1100XX Super Blackbird. Pidän pyörän ominaisuuksissa ja ajettavuudesta. Kyseinen kulkupeli miellyttää ulkonäöllisesti, myös omaa silmää. Itselle ollut aikoinaan haave saada kyseinen MP itselle. Tosin nyt haaveillaan toisenlaisesta moposta.

Miten moottoripyöräilyharrastuksesi on alkanut? (Mitä pyöriä sinulla on ollut matkan varrella?)

MP harrastus alkanut 2005 vuonna. Myin off road -autoni pois ja sain vaihdossa Honda cbr 600 -mopon, ensimmäinen projekti oli lähteä ajamaan A-korttia. Itse olen sitä ikäluokkaa, etten ole saanut suoraan A-korttia. Hondan jälkeen tuli hiukan isompi mopo Suzuki GSF 1200 Bandit, joka meni sitten lunastukseen. Autoilija halusi testata allekirjoittaneen reagointikykyä. Tämän casen jälkeen pitänyt aina ajovarusteet päällä, enkä ole tinkinyt yhtään turvallisuusvarusteista. Seuraava 2-pyöräinen oli Honda 1000F.

Millaisia reissuja ajat moottoripyörällä?

Ajokauden aikana työmatka, kauppa, harrastukset. Reissuajoa tulee itselle vähemmän, lähinnä tulee ajettua pikkulenkkejä 100-300km.

Mitä reittiä suosittelisit?

Itselläni ei ole mitään suosikkireittejä. Kaikki mutkaisat maisemareitit on yes. Mistä löytyy viel hyvät kahvipaikat.

Paras hetkeni moottoripyörällä oli, kun...

Aina keväällä kun saa MP ajoon.



Päijänteen ympäriajon yhteydessä Antille luovutettiin liivit Sysmän kauniissa maisemissa. Taustalla Antin Super Blackbird.

Pahin hetkeni moottoripyörällä oli, kun...

Hirvien kanssa kohtaaminen. En ehtinyt tekemään mitään, kun lehmä ja 2 vasaa tulivat tien yli. Ihan mp:n etupyörän edestä meni lehmä ja vasa perässä. Itse menin lehmän ja vasan välistä. Ensimmäinen havainto oli hirvi tiellä ja toinen havainto hirviä vasemmalla ja oikealla puolella.

Mitkä ovat sinulle tärkeimmät asiat ajamisessa, että pääset turvallisesti perille?

Ennakointi, itsensä näkyväksi tuominen liikenteessä, tilannenopeus ja maalaisjärki.

Onko sinulle tärkeintä moottoripyöräilyssä a) vauhdin hurma b) kauniit maisemat c) kivat kahvipaikat d) kaverien kanssa oleminen e) mahdollisimman pitkä matka f) pyörän rassaaminen g) muu, mikä? Ja miksi?!

Kauniit maisemat, luonnon tuoksut, savun haju, pienet kesäkahvilat. Porukalla on

kiva ajaa, tykkään myös ajaa yksin. Saan vapaasti valita reitin ja yleensä itselläni ei ole tarkempia reittisuunnitelmia. Menen fiiliksen mukaan. Tykkään myös MP-koulutuksista, käsittely- ja ajoharjoituksista. Treenaaminen ei mene koskaan hukkaan.

Mihin Blue Knightsin tapahtumiin olet jo ehtinyt osallistua?

Päijänteen ympäriajoon 2019 ja Jaalan letukahveille ilta-ajeluna.

Millaisiin kerhon tapahtumiin haluaisit jatkossa osallistua?

Avoimin mielin ja mukana ollaan miten työt ja muut harrastukset sallii. Tavoitteena olisi ainakin tulla Immolaan Lämpäreihin ensi vuonna.





 Koko komeudessaan, sopisi hyvin ranchin pihaan.

Teksti ja kuvat **JARI JÄSKE DIRECTOR III**

Koemaistelussa Ducati Panigale V4

***Moottoripyörämerkkinä
Ducati ei ole koskaan ollut
ns. ”oma pyörä”, mutta koe-
ajettu Panigale V4 muutti en-
nakkoluulon / käsitykseni!
Mitä enemmän olen merkkiin
tutustunut, sitä enemmän
on arvostus noussut. Ducati
valmistaa ennen kaikkea
yksinkertaisen kauniita ja
brutaaleja värkkejä!! Köp-
päästä on olla ilman, olis-
han se sellaanen lypsylavitta
jolla ajelis kylillä renkahat
moikuliaasena!***

Antonio Cavalieri Ducati kolmen poikansa kanssa perusti vuonna 1926 Bolognaan Società Scientifica Radio Brevetti Ducati -nimisen tehtaan, jossa valmistettiin pääasiassa radiokomponentteja. Menestyksen myötä tehdas siirtyi vuonna 1935 Borgo Panigaleen, jossa se joutui toisen maailmansodan aikana liittoutuneiden¹ pommituksien kohteeksi. Osaaminen, koneet ja laitteet saatiin kuitenkin pelastettua ja tehdas rakennettiin uudelleen. Vuonna 1944 Ducati aloitti yhteistyön pienen turkkilaisen pienyrityksen SIATA:n kanssa (Società Italiana per Applicazioni Tecniche Auto-Aviatorie), joka suunnitteli pienen Cucciolo (ital. pentu) -pushrod-moottorin² polkupyörään kiinnitettäväksi! Moottorin oli tarkoitus olla lisätarvike polkupyörän

ostajalle, mutta kauppiat keksivät kyhätä moottorista ja polkupyörästä ”valmiin” moottoripyörän!

1950-luvulle päästäessä Cucciolo -moottoria oli myyty jo yli 200 000 kappaletta. Yhteistyössä SIATA:n kanssa Ducati valmisti lopulta oman Cucciolo -pohjaisen moottoripyörän. Moottorin tilavuus oli 48 cm³:n, se painoi 44 kg, huippunopeus oli 64 km/h, siinä oli 15 mm:n kaasutin ja polttoaineen kulutus 1,2 l/100 km. Cucciolo -nimi muutettiin melko pian tuotannon alettua 55M- ja 65TL- nimisiksi. Vuonna 1952 Milanon näyttelyssä Ducati esitteli 65TS:n moottoripyörän ja nelitahtisen Cruiserin (scooteri), joka oli näyttelyn mielenkiintoisin ”uusi kone”. Cruiser ei kuitenkaan ollut menestys, vain muutamia tuhansia kappaleita valmistettiin kahden vuoden aikana ennen





Pakoputki on mukavasti pujoteltu koneen taakse katalysaattoreineen päivineen, pyörä täyttää EURO4 päästövaatimukset



Jousitus on säädettävä, peilit ovat riittävän kokoiset ja sopivalla leveydellä. Takavilkkujen koossa ja selkeydessä olisi vähän toivomisen varaa vrt. etuvilkut!

mallin tuotannon lopettamista. Vuonna 1953 Ducati jaettiin kahdeksi erilliseksi yksiköksi; Ducati Meccanica SpA ja Ducati Elettronica, vuoteen 1954 Ducati Meccanica SpA oli lisännyt tuotantoa 120 moottoripyörään päivässä. Samana vuonna Fabio Taglioni palkattiin tekniseksi johtajaksi, hän suunnitteli 100 cm³:n, yksisylinterisen ohc-moottorin (overhead camshaft, sylinterinkannen yläpuolinen nokka-akseli) joka niitti mainetta pitkien matkojen katukisoissa. Kohtapuoliin moottori suurennettiin 125

cm³:n, jonka doch -moottoria parannettiin desmodronisella³ venttiilikoneistolla.

1960-luvulla valmistui ensimmäinen ns. maantiepyörä, pyörä oli 250 cm³:n Mach 1.

1970-luvulla insinööri Taglioni keksi laittaa kaksi yksisylinteristä moottoria 90 asteen v-kulmaan, josta syntyi ns. L-moottori.

1980-luvulla Cagiva osti Ducatin ja suunnitteli myyvänsä Ducati-moottoripyöriä

Tärkeimmät tekniset tiedot:

Moottori: Nestejäähdytteinen nelitahtinen nelisylinterinen v-moottori ahtimella, 1103 cm³
Teho: 157,5 kW {211 hv} / 13 000 min
Maksimivääntö: 124 Nm / 10 00 min
Huippunopeus: reilut 300 km/h, 0-100 km/h ajettu alle 2 sekuntiin!!
Omapaino: 195 kg
Tankin tilavuus: 16 litraa
Akseliväli: 1469 mm
Rengaskoko: edessä 120/70ZR17, takana 200/60ZR17
Huoltoväli: öljyt 12 000 km (12 kk), laajennettu huolto 24 000 km, DESMO-huolto 30 000 km /-välein
Takuu: 2 vuotta
Hinta: 31 190€
Vakuutuksen hinta: varmasti ihan jättävä!



³) Desmodrominen moottori: Pakko-ohjattu venttiilikoneisto, siinä nokka-akselin pyöriessä nokka avaa sekä myös sulkee venttiilin. Tavanomaisessa nokka-akseliohjatussa venttiilikoneistossa nokka avaa venttiilin ja jousi sulkee sen.

Cagiva-nimellä, näin ei kuitenkaan onnestsikäynyt, vaan Cagiva ja Ducati pysyivät omina merkkeinään. Omistajan vaihdos oli ehkä onnenpotku Ducatille, Bimotan⁴ entisen suunnittelijan Massimo Tamburinin tullessa mukaan kuvioihin Ducati sai uuden piristysruiskeen. Massimo suunnitteli mm. täyskatetun Paso 750:n vuonna 1986, joka oli tyyliäalu urheilupyörille!

1990 -luvun lopulla Massimo suunnitteli ehkä kauneimman moottoripyörän koskaan, DUCATI 916-mallin, joka valittiin Guggenheim-museon ”Moottoripyörän taide” -näyttelyyn! 916 -malli oli kuskien mielestä parhaiten käsiteltävä moottoripyörä, siinä oli hydraulinen ohjausiskunvaiennin, erittäin tehokkaat jarrut, säädettävä jousitus, putkirungon yksinkertainen muotoilu, yksipuolinen takahaarukka, piehekkö akseliväli. Kaikki nämä tekivät siitä helposti hallittavan ja ketterän, tyylikkyyden lisäksi.

Ettei tästä tulisi pelkästään Ducatin historiapiäläjäys, niin kerron enää, että Audi osti Ducatin vuonna 2012.

Koeajolla Ducatin puikoissa

Taisi olla kesäkuun alkupäiviä Lahden Moottoripyörämuseolla, kun siellä oli Ducatin esittely- ja koeajopäivä, sinne siis. En ole tosiaan ole ollut varsinainen Ducatin ihailija, mutta ennakkoluuloton koeajelija kylläkin, on toki muutama pyörämalli mitä en koskaan koeajanut, enkä ehkä ajakaan.



Edessä on valtaiset 2 x 330 mm piparit, huomaa myös peileissä sijaitsevat erottuvat ja kirkkaat vilkut. Kaikki muu paitsi ketjuveto on kerettiläisyyttä.

Niistä voisi joskus kirjoittaa ihan oman jutun! Pyörät oli koeajoon toimittanut R.M. Heino, siitä suuret kiitokset.

Sattuikin sopivasti, nimittäin Panigale V4:n seuraava varattu koeajoaika oli vasta vajaan tunnin kuluttua, joten romut niskaan ja puikkoihin. Aivan ensimmäiseksi on todettava, että nimi Panigale tulee tehdaspaikkakunnan nimestä ja V4 siitä, että tämä on Ducatin ensimmäinen v4 -moottori, siis aiemmat moottorit olivat v2-moottoreita.

Koeajo alkoi esittelijän opastuksella, itse haluan aina tämän esittelyn, siinä pääsee jyvälle säädöistä, ajotiloista ja esittelijät haluavat aina esitellä pyörän uutuudet ajajalle, kuten pitääkin. Mittaristo on 5 -tuumainen tarvittaessa erittäin kirkas TFT-näyttö, se on suunniteltu nopeaan informatiiviseen vilkaisuun grafiikoineen. Siinä on mm. uusi oikealla puolella oleva virtuaalinen pyöreä kierroslukumittari. Mittaristoon on saatavana kaksi erilaista asettelua: Track mode keskittää huomion kierrosluvun osoittimeen, kun taas Road mode näyttää Ducati Mul-

timedia System (DMS) -tiedot ja korostaa tieajoon tyypillisiä arvoja. Itse ajoon löytyy kolme erilaista ajotilaa; Race, Sport ja Street -ajotilat, joissa moottorin-, jousituksen- ja turvalaitteiden ohjataan ajotilaan sopiviksi.

Pyörässä on kaikki normaalit vimpaimet oikeilla paikoillaan, jalat asettuu heti hyvin tapeille, jarru- ja kytkinkahvat ovat juuri sopivan muotoisia ja -etäällä. Sitten peilit kohdilleen ja ajoon. Tyhjäkäynnillä ääni on moreän metallisen röpöttävä, siitä kuulee heti, että peto haluaisi vapaaksi! Vaihteet vaihtuvat vaivatta, pakottamatta, eikä laittokossa kolahda. Pyörässä on muuten vakiovarusteena quick shifter ylös ja alas, jonka muistan vasta lenkin puolella välissä, jota käyttäen pyörä kiittää siististi kaasua hölläämättä (se siis katkoo syytystä kun vaihdetta vaihdetaan ilman kytkintä). Hyvä ja mukavuutta lisäävä värkki ainakin, kun kyyditsee matkustajaa, muuten kyllä käytäisin kytkintä vaihtamisessa.

Pyörä on erittäin helppo ajaa ja ketterä, nopeudentuntu säilyy hyvänä, tarkoitan ettei

yhtäkkiä huomaa nopeuden olevan 150 km/h 50 km:n alueella. Jostain syystä tässä ei ilmene ko. nopeudentunnun katoamista, esimerkiksi busalla tottumaton voi vetäistä em. nopeudet vahingossa. Kaasua höllätessä moottori tuottaa mahtavan mörinän, joka tuntuu koko kropassa ja sen kuulevat myös muut! Pyörässä on ABS-jarrut, luiston-, keulimisenestot, jarrutus- ja moottorijarrutusavustin (säädettävissä). Koko suorituskyky turvallisuustekniikoineen jää tietenkin koeajoissa aina kokeilematta, pyörään tutustuminen ei riitä, sekä 1500 € omavastuu myös hillitsee kokeilunhaluja.

Koeajon ja perehtymisen myötä aloin ymmärtämään italialaisten urheiluautojen suosiota, ne ovat kovin epäkäytännöllisiä, eikä niitä kukaan varsinaisesti tarvitse kuten ei ehkä tätäkään, mutta olisi se niin mukava omistaa. Kovin, karuin ja kaunein värkki mitä tämän mennessä olen ajanut, EI HUONO!! 🇮🇹

¹⁾ Liittoutuneiden jäsenet olivat Ranska, Iso-Britannia, Kiinan tasavalta, Neuvostoliitto ja Yhdysvallat. Liittoutuneita olivat vastassa akselivallat, joihin kuuluivat Saksa, Italia, Japani, Unkari, Bulgaria ja Romania, Suomi oli Saksan liittolainen.

²⁾ Pushrod-moottori: Työntötankomoottori (OHV; Over Head Valve) nokka-akseli on lohossa ja nokilla nostetaan työntötankoa, joka nostaa kannessa keinuviipua, jonka toinen pää painaa venttiiliä. Tämä on moottorien vanhempaa aikakautta, uusissa moottoripyörissä eikä autoissa ei enää ko. tekniikkaa tapaa. Traktoreissa ja muissa työkoneissa työntötankomoottoria sen sijaan käytetään, mm. Honda käyttää uusissa mönkijöissään työntötankotekniikkaa. Työntötankomoottoreiden hyviä puolia on matalampi sylinterinkansi, sen helpohko irrotus ja asennus (ei jakohihnaa tai -ketjua), lisäksi rakenne on yksinkertainen. Haittapuolina taas on, että syöpi enemmän polttoainetta ja siinä on kaiken maailman välyksiä, jotka tuottavat ongelmia isoilla kierroksilla.

⁴⁾ Bimota on pieni italialainen hinnakkaiden räätälöityjen autojen ja moottoripyörien valmistaja. Sen perustivat vuonna 1973 Riminissä, Italiassa Valerio Bianchi, Giuseppe Morri ja Massimo Tamburini. Yrityksen nimi on johdettu kunkin kolmen perustajan sukunimen ensimmäisten kirjaimien mukaan.

Blue Knights testaa **FIVE** ajohanskat, jos haluat hyvät!

Teksti ja kuvat **JARI JÄSKE DIRECTOR III**

FIVE -tuotemerkin perusti ranskalais-italialainen Franck Fazio, joka teki pitkän uran italialaisten moottoripyöräosavalmistajien kanssa tavaten maailman parhaisiin kuuluvia moottoripyöräkilpa-ajajia. Tapaamisissa nousi useasti esiin tyytymättömyys saatavilla olevien ajovarusteiden turvallisuuteen ja käytettävyyteen. Näistä tapaamisista innostuneena Franck päätti alkaa valmistaa laadukkaita moottoripyöräilyvarusteita (ajopuvut, kypärät, hanskat jne), mutta huomattessa, ettei mikään tuotemerkki varsinaisesti ollut keskittynyt kehittämään ajohanskaa, hän päätti kehittää "täydelliset" ajohanskat. Luonnollisesti nimeksi tuli FIVE, joka kuvaa tarkoitusta suojata käden viittä sormea. Brändin rakentaminen pelkästään yhden tuotteen ympärille oli äärimmäisen rohkeaa, mutta tässä tapauksessa se kannatti. Nyt kymmenen vuotta myöhemmin,



10 Hanskalla pystyy tarkkaan työskentelyyn mm. kännykän käyttöön.



11 Kaksinkertainen kiristys ranteessa, kämmenpuolella pehmeä nahka ja Nanofront™ liukumaton materiaalia.



12 FIVE Hanskoista osa tehdään käsityönä, siis aivan käsin ommellen!



13 Ote on äärimmäisen hyvä ja tunnokas, huomaa hiilikuituiset valetut rystyssuojat sekä ranneluun suoja kämmensivussa! Ilma tulee suoraan hanskan sisään ja osa tulee ulos kämmensivusta, osa viilentää koko hanskaa.

FIVE:n menestys on maailmanluokkaa, hanskoja myydään lähes 50 maassa ja niitä käyttävät tämän hetken huippukuljettajat.

Esittelyssä olevat omat 5 vuotta vanhat käytetyt hanskanani on FIVE RFX1 -mallia. Ne istuvat käteen äärimmäisen hyvin, niillä saa hyvän tunnokaan otteen ohjaustangosta, niissä on hyvä pito myös märillä kahvoilla. Sormien jokainen nivel pääsee liikkumaan, niillä pystyy tarkahkoon tekemiseen mm. kännykän käyttöön! Hanskojen suojaelementit ovat oikeissa paikoissa ja niitä on paljon mm:

- Hiilikuituiset valetut rystyssuojat,
- Hiilikuituinen ranneluun suoja kämmensivussa,
- Ranteessa 2-kertainen kiristys,
- Sormien päälle iskuja vaimentava foam-pehmuste,
- Pikkusormi tuettu nimettömään siten, että välissä joustavaa Corduraa liikkuvuuden parantamiseksi. Pikkusormessa ja kämmensivussa hiilikuitusuoja

- Lisäksi hanskassa on verraten hyvä tuuletus, ei hiosta kuumallakaan kelillä. Materiaaleina on mm:

- GORE-TEX (sääkestävä kalvo),
 - 3M® Thinsulate™ (lämpövuori),
 - Dupont de Nemours® (Kevlar)
 - Gütermann® (langoille, jotka ovat kestäviä, mutta eivät leikkaa ihoa),
 - Nanofront™ - (liukumaton materiaalia)
 - Pittards® (kämmenpuolen nahka)
- Nahka on korkealaatuista lehmän ja vuohen nahkaa.

Hintaa näillä hanskoilla on vajaat 200€, FIVE:lta löytyy erilaisia ja erihintaisia ajohanskoja kymmeniä, hinnat 20 - 449€. 🇫🇮

First release: **17/2th**

INTERNATIONAL MEETING
14AUG20 – 16AUG20

N: 6907909

E: 329950

15AUG202000



More info later



Blue Knights Finland



Tapahtumakalenteri 2020



Imatran Lämpäreissä harjoitellaan jokaiselle motoristille tärkeitä taitoja erilaisilla käsittelyras-teilla sekä rataa ajamalla. Lämpärit on oiva tapahtuma esimerkiksi uudelle jäsenelle tulla mukaan toimintaan! Kuva vuodelta 2019.

HELMIKUU

MP-messut 2020. Moottoripyörämessut 31.1.-1.2.2010 Helsingin messukeskuksessa. Yhdistyksen jäsenille korvataan kuittia vastaan messulippu. Myös yhteinen tapahtu-ma suunnitteilla. Seuraa kerhon viestintää.

MAALISKUU

Talvimeeting. Tarkoituksena järjestää tal-vista puuhaa, muun muassa moottorikelk-ka-ajelua sekä muuta mukavaa. Tapahtu-man toteutuessa tarkemmat tiedot löytyvät netistä.

HUHTIKUU

Sääntömääräinen kevätkokous

Jyväskylän MP-messut. Ajankohta selviää myöhemmin.

TOUKOKUU

Lämpärit Imatralla Raja- ja Merivartiokou-lun ajoharjoitteluradalla 15.-17.5.2020. Ajo-kauden aluksi kerhon omat Liikenneturvan kouluttamat ennakoivan ajon kouluttajat kertaavat osallistujien kanssa moottoripyö-rällä ajamisen perusteita.

Ystäväkerhomme Soldiers MCA:n kokoon-tuminen, ajankohta tarkentuu myöhemmin.

Hymyilevän motoristin kevätpäivä. Vuonna 2020 kevätpäivän järjestää Eura MMP. Paikka tai aika eivät vielä ole tiedossa, tar-kemmat tiedot päivitetään nettiin.

Vierailu Hoivakoti Kaunisharjussa Vaaja-koskella. Viime vuodelta tuttu hyvän mielen tapahtuma. Tapahtumatiedot tarkentuvat myöhemmin, seuraa kerhon viestintää.

Patriot Legionin tapahtuma Tartossa.

KESÄKUU

EC 2020 Belgia 12.-15.6.2020

IC 2020 Irlanti, Killarney 21.-25.6.2020

Yöttömän yön soraralli. Jo neljännen kerran järjestettävä suuren suosion saavuttanut tapahtuma, joka on mahdollista ajaa myös kestopäälystereittiä. Tapahtumatiedot tar-kentuvat myöhemmin, seuraa kerhon vies-tintää.

HEINÄKUU

Päijänteen ympäriajo. Tarkoitus on kiertää Päijänne rennolla aikataululla. Mukaan saa lähteä ja poistua missä kohtaa kierros-ta vain. Upeaa harjumaismaa ja kesäistä Suomea! Tapahtumatiedot tarkentuvat myöhemmin.

Maailman halvin kokoontumisajo 2020. Tarkempi paikka ja ajankohta ilmoitetaan myöhemmin.

Imatran ajot. Rento meeting Imatran ajojen aikaan 3.-5.7.2020. Tapahtumatiedot tar-kentuvat myöhemmin.

ELOKUU

14.-16.8.2020 Blue Knights Finland 1 ja 2 International Meeting 2020. Kesän pää-tapahtuma pitkästä aikaa Pirkanmaalla, kurssikeskus Marttisessa Virroilla. Tapahtu-matiedot tarkentuvat myöhemmin, seuraa kerhon viestintää.

Nordic Möte 2020. 31.7.-2.8.2020 Norjan Bergenissä on järjestyksessään neljäs poh-joismainen kokoontuminen.

Finntriathlon. Triathlonin SM-kilpailut elo-kuussa, täysmatka. Tarkoitus osallistua tal-koohenkisesti muun muassa triathlon-tuo-mareiden ja kameramiehien kuljettamiseen moottoripyörillä kilpailun pyöräilyosuuden ajan. Tapahtuman varmistuessa lisää tietoa netissä.

SYYSKUU

Vielä on kesää jäljellä 2020. Seuraa kerhon viestintää!

LOKAKUU

Kauden päätös. Perinteiseen tapaan pää-tämme tämänkin ajokauden jossakin pään Suomea.

MARRASKUU

Syyskokous
Pikkujoulut



Yöttömän yön soraralli tarjoaa suomalaista yöttömän yön tunnelmaa moottoripyörän selästä kat-sottuna. Rallissa on mahdollisuus haastaa ja kehittää omia ajotaitoja ja pyörän tuntemusta. Kuva vuodelta 2019.