

KEVÄT
2017



Siniset ritarit
hyvällä asialla



**Moottoripyöräilyn
suosio kasvaa,
kolarit vähenevät!**

JÄSENIÄ ORGANISAATIOISTA:



POLIISI



PUOLUSTUSVOIMAT



RAJAVARTIOLAITOS



TULLI



RIKOSSEURAAMUS-
LAITOS



SYYTTÄJÄNVIRASTO

**MP-messuilla
ja turvallisesti
liikenteessä**

Henkilökuvaus

Tullin pääjohtaja Antti Hartikainen

Pääjohtaja Antti Hartikainen

Ikä
54

Koulutus
Yleisesikuntaupseeri

Perhe
Vaimo ja 23-vuotias poika

Harrastukset
Maastohiihto, metsästys ja kalastus,
rakentaminen ja remontointi sekä
venäjän kieli

1. Tullin suurimmat haasteet maamme muuttuvassa turvallisuusympäristössä?

Ehdottomasti suurin haaste on toiminnan sopeuttaminen vuosi vuodelta vähenevien resurssien johdosta ja pyrkiä samanaikaisesti ylläpitämään kyky vastata lisääntyviin ja monimutkaistuihin turvallisuusuuhkiin.

Huumausaine- ja talousrikostutkinta edellyttävät uudenlaista osaamista erityisesti elektronisen todistusaineiston käsittelyn, TOR-verkoissa tapahtuvan rikollisen toiminnan ja virtuaalivaluuttojen rikollisen käytön osalta. Toimintojen kehittäminen edellyttää käytännössä uudenlaisen osaamisen hankkimista Tullin rikostorjuntaan ja organisaation kehittämistä. Valitettavasti taloudelliset resurssimme rajoittavat oleellisesti mahdollisuuksia panostaa näihin toimintoihin.

Nettikauppa lisääntyy vauhdilla ja siihen liittyy paljon rikollista toimintaa. Valitettavan suuri osa tästä on yksityishenkilöiden yrityksiä hyödyntää internetin kauppakanavia laittomien tuotteiden, kuten huumeiden, lääkkeiden, aseiden tai niiden osien, kiellettyjen tavaroi-

den tai laitteiden hankkimiseen. Valvontaresurssien käytön kannalta suurena haasteena nettikaupan valvonnassa on se, että Posti on hajauttanut pääkaupunkiseudun toimintansa neljään eri toimipisteeseen. Lisäksi Helsinki-Vantaan lentoaseman läheisyydessä toimii viisi pikarahtiyritystä. Postitoiminnan suunniteltu vapauttaminen kilpailulle merkitsi lisää toimijoita valvottavaksi ja asettaisi uusia haasteita resurssien käytölle.

2. PTR-yhteistyön tulevaisuuden näkymät?

PTR - yhteistoiminta on toimivaa, hyvin pitkälle viriteltyä eikä siinä näin ollen enää ole nähtävissä kovinkaan merkittäviä kehittämismahdollisuuksia. Tietojen vaihtaminen poliisin kanssa tulee varmasti vielä kehittämään tietojärjestelmien uudistamisen sekä prosessien hienosäädön ja lainsäädännön kehittämisen myötä. Uskoisin, että jatkossa meillä tulee olemaan enemmän yhteisiä tietojärjestelmien kehittämishankkeita PTR-yhteistyön puitteissa. Rajavartiolaitoksen kanssa jatkamme yhteistoimintamallien kehittämistä itärajan rajanylityspaikoilla, painopiste Imatran – Rajajoosepin välillä. Tältä osin uskoisin, että tehtäviä rajanylityspaikoilla jaetaan jatkossa entistä enemmän sen perusteella, kumpi viranomainen pystyy tehtävän kätevimmin muiden tehtäviensä yhteydessä hoitamaan.

3. Tullin huumausainevalvonnan tuloksellisuuden taustatekijät?

Tullin rikostorjunta on kytketty tavaraliikenteen valvonnan kokonaisprosessiin. Tulli on läsnä maamme kaikilla rajoilla sekä tuntee tavarat ja kaikki keskeiset tavaraliikenteen toimijat. Onnistuneet profiloinnit ja oikeaoppiset puhuttelusta sekä huumekoirista käyttö ovat erittäin tärkeitä onnistumisen kannalta niin tavara- kuin matkustajaliikenteenkin osalta. Huumausainevalvonnassa kansainvälisillä Tulli-Tulli kontakteilla on valtaisa merkitys ja Suomen Tulli onkin erinomaisen hyvin kansainvälisesti verkostoitunut. Henkilöstö on osaavaa

ja kestänyt kehityksen kärjessä, mistä kertoo muun muassa suuri virtuaalivaluuttojen takavarikko viime syksyltä.

4. Liikenneturvallisuustyön asema ja arvostus Tullin omassa työssä?

Tulli palkittiin tammikuussa SKAL:n kuljetuskuutio-palkinnolla. Merkittävin osin palkinnon antamista Tullille perusteltiin Tullin tekemällä liikenneturvallisuustyöllä. Toimintaa on panostettu merkittävästi viime vuosina ja osaaminen on pääosin erittäin hyvällä tasolla. Aivan viime aikoina kentältä on tullut joitain ”hälytys-signaaleja” siitä, että joissain yksittäisissä toimipisteissä joko osaaminen tai resurssit eivät enää tahdo riittää asianmukaisen valvontatason ylläpitämiseen. Osaamisen kehittäminen onnistuu varmasti, mutta lisäresurssien järjestäminen onkin sitten jo suurempi haaste.

5. Katsotteko, että raskaanliikenteen valvonnan ammattitaidon ja valvonnan tason ylläpitämiseksi tulisi maahamme perustaa valtakunnallinen raskaanliikenteen valvontayksikkö, mikä koostuisi poliisin, tullin ja rajavartiolaiton nykyisistä raskaanliikenteen valvojista ja kalustosta?

En oikein keksi miten tuollaisen yksikön perustaminen ainakaan merkittävästi edesauttaisi ammattitaidon tai valvontatason ylläpitämistä. Tulli valvoo raskasta liikennettä pääosin rajanylityspaikoilla, ml. satamat. Valvonta tehdään yleensä muun tullivalvonnan ohessa ja yhdellä kertaa tarkastetaan kaikki Tullin valvottavaksi säädetyt asiat. Pääosa toimijoista, heidän kalustosta sekä kuljettajista tunnetaan ja siten tarkastettavaksi osataan valita oikeat kohteet. Jokaisella rajanylityspaikalla on raskaan liikenteen valvontaan erikoistunut henkilöstö, joka keskittyy ensisijaisesti näihin tehtäviin ja kouluttaa muuta henkilöstöä näissä asioissa. Eri-laisten valvontaiskujen yhteydessä Tulli osallistuu valvontaan myös rajanylityspaikkojen ulkopuolella.



6. Maamme liikenneturvallisuuden suurimmat haasteet päällikön henkilökohtaisesta näkökulmasta?

Mielestäni keskeisintä on se, millä mentaliteetilla teillä liikutaan, ja tässä on menty parempaan suuntaan, mutta vielä on petrattavaa. Lisäksi teiden kunnossapidon tason lasku huolestuttaa. Vanhahko autokanta on Suomen katsastusjärjestelmän vuoksi enempi ympäristösuojelullinen kuin turvallisuushaaste.

7. Tullin henkilökuntaa on jäsenenä Blue Knights Finland I yhdistyksessä. Millaisena näette Tullin henkilökunnan moottoripyöräilyharrastuksen ja harrastatko itse moottoripyöräilyä?

Tiedän aika monta moottoripyöräilyä harrastavaa työkaveria Tullissa ja suhtaudun harrastukseen positiivisesti. Tuntemani Tullin motoristit ovat mukavaa porukkaa ja liikkeellä oikealla asenteella. On hienoa, että Tullin motoristeja kuuluu Blue Knights Finland -kerhoon. Kiva tapa samalla hieman edistää PTR-yhteistyötä.

Vaimolla oli muutamia vuosia moottoripyörä kymmenkunta vuotta sitten. Tuli sillä itsenkin jonkin verran ajettua, mutta en kokenut moottoripyöräilyä omaksi harrastukseksi. Pidän sitä kokemattomalle aika vaarallisena ja toisaalta tykkään enempi fyysisistä rehkimisistä vaativista harrastuksista. Moottoripyöräillä olisi kyllä hyvällä säällä kiva ajella, mutta Suo-

men kesä on lyhyt, eikä aika tahdo riittää kaikille harrastuksille.

8. Tullin pääjohtajan terveiset kaikille moottoripyöräilijöille?

Teillä on hieno, mutta vaativa ja aika vaarallinenkin harrastus. Moottoripyörän hallintaa ei voine harjoitella liikaa ja maltti liikenteessä on tietysti aina valttia. Siniset Ritarit omalta osaltaan viitoittavat teille tietä turvalliseen moottoripyöräilyyn ja monipuoliseen moottoripyöräharrastukseen, seurakkaa perässä! ■

Blue Knights on perustettu huhtikuussa 1974 Yhdysvalloissa Bangorissa paikallisten poliisien kesken. Kerho päätettiin perustaa ikään kuin vastapainoksi rikollisille moottoripyöräjengeille. Blue Knights -nimi ja -logo ovat kansainvälisesti rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Blue Knights International on levinnyt maailmanlaajuisesti organisaatioksi. Paikallisosastoja on ympäri maailman mm. Amerikassa, Australiassa, Euroopassa, Skandinaviassa.



Euroopan lähes jokaisessa maassa on tällä hetkellä vähintään yksi Blue Knights osasto. Jäseniä kerhossa on yli 20000 ja määrä kasvaa joka vuosi.

Osastoja on 628 ja 25 valtiossa. Euroopassa eniten osastoja on Saksassa (yli 30 kpl) ja Englannissa (14 kpl).

Kerhon tärkeää toimintaa on hyväntekeväisyys, jonka kohteena on erityisesti lapset. Vuoteen 2012 mennessä kerho on lahjoittanut hyväntekeväisyyteen yli 12 milj. €:n edestä tavaraa ja rahaa.



20



MP-messuilla oli taas paljon nähtävää, uusia pyöriä, uusia keksintöjä ja uusia kypäröitä, joiden neonvärit lisäävät liikenneturvallisuutta, mistä on paljon puhetta näillä sivuilla.

32



MP-messuilla esiteltiin heijastusnäyttö, joka modernisoi moottoripyörällä ajon. Kuljettaja voi suunnitella etukäteen reittejä ja optimoida ajonautinnon etukäteen ladattujen karttojen avulla.

44



Yöttömän yön sorarallissa ajetaan moottoripyörillä noin 1000 kilometriä Kuusamon ja Metsäläpin alueella.

28



Moottoripyörien suosio kasvaa mutta kolarit vähenevät. Loukkaantumisia ja kuolemia on vähemmän. Pahin riskitekijä on edelleen liian suuri nopeus. Se koskee kaikkia.

- 2 Henkilökuva Tullin pääjohtajasta
- 7 Päätoimittajan palsta
- 8 Presidentin palsta
- 9 Yhdistyksen esittely
- 12 European Convention kuulumisia
- 15 Tapahtumakalenteri huhti-syyskuu 2017
- 16 Ankkurimiehet esittelyssä
- 20 MP-messut 2017
- 28 Moottoripyöräilyn suosio kasvaa
- 30 Moottoripyörän keväthuolto
- 32 Heijastinnäyttö modernisoi moottoripyöräilyn
- 33 Yksilölliset kuulosuojaimet
- 35 Kevät alkaa MP-messuista
- 36 Siniset ritarit -tuoteuutuuksia
- 40 Toisen kerran jäseneksi
- 41 Omalla pyörällä Italiaan kolmessa tunnissa?
- 42 Nordic Möte Ahvenanmaalla
- 44 Yöttömän yön soraralli

Julkaisija

Blue Knights Finland I ry
www.blueknights.fi

Päätoimittaja

Jyrki Haapala
Director I

Puheenjohtaja

Marko Kovanen
President

Painatus ja taitto

Printmix Oy
puh. 020 710 9510

Oikeaan suuntaan

Olemme käynnistäneet vuoden 2017 positiivisten liikenneturvallisuus uutisten parissa, sillä liikenneturvallisuuden kehitys on kulkenut kaikesta huolimatta oikeaan suuntaan. Ennak-

otietojen mukaan viime vuoden liikenteessä kuoli 240 ihmistä ja loukkaantui eriasteisesti vajaa 7000 ihmistä, mikä tulos on edellistä vuotta jonkin verran parempi. Olemme kuitenkin edelleen itse asettamiemme tavoitteiden jäljessä ja emme saa missään tapauksessa hyväksyä sitä, että viikatemies niittää edelleen vuosittain yli 200 ihmisen joukon liikenteessä tuonelan porteille. Trafi:ssa perätään tietoa siitä, kuinka paljon loukkaantuneiden ihmisten joukosta loukkaantuu onnettomuuksissa vakavasti, sillä pelkät liikennekuolemat eivät voi olla ainoa liikenneturvallisuuden mittari. Mm. nykyaikainen ajoneuvokalusto säästää autoon asennettujen nykyaikaisten turvalaitteiden avulla ihmishenkiä onnettomuuksissa, missä vielä kymmenen vuotta sitten saattoi menehtyä koko auton elävä kuorma. Onnettomuuksia on pystyttävä Trafi:n mukaan tarkastelemaan tieliikenteen kuolemien vähentämisen lisäksi erityisesti myös siitä näkökulmasta, miten saimme vakavien loukkaantumisten määrän laskuun. Todellisuudessa liikenteen kuolemien ja loukkaantumisten hinta on järjetön, sillä liikennekuoleman hinnaksi on arvioitu 2,77 miljoonaa euroa ja vakavasti loukkaantuneen hinnaksi on arvioitu 790 000 euroa.

Positiivisen asia moottoripyöräilyn kannalta on kuitenkin se, että moottoripyöräilijöiden turvallisuuskehitys on kehittynyt roimasti 1970-luvulta tähän päivään. Vaikka moottoripyöräkanta on moninkertaistunut, ovat kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet vähentyneet merkittävästi. Liikenneturva analysoi tässä lehdessä moottoripyöräilijöiden turvallisuutta lehtemme pyynnöstä sangen laajasti ja uskon kyseisen artikkelin kiinnostavan kaikkia lukijoita. Artikkelin mukaan ehkäpä tärkeimpänä tekijänä turvallisuuskehityksen taustalla on moottoripyöräilijöiden lisääntynyt koulutus. Moottoripyörän ajokortti saatiin oman nuoruuteni aikana ilman mitään erityistä moottoripyörän ajokoulutusta ja onneksi tämä ei ole enää tänä päivänä mahdollista. Vakavia moottoripyöräonnettomuuksia tapahtuu kuitenkin edelleen liikaa ja vuoden 2016 lopulla ilmestyneessä lehdessä esitin kaikille tämän



• Jyrki Haapala, päätoimittaja

lehden lukijoille henkilökohtaiseksi tavoitteeksi onnettomuuksien 0-toleranssia ja uskaltaa toistaa tämän toivomuksen myös vuoden 2017 alkajaisiksi. Tehdään siis porukalla tästä vuodesta yhä turvallisempi vuosi liikenteessä.

Moottoripyöräilijöiden niskaan oltiin viime vuoden lopulla kaatamassa sangollinen jääkylmää vettä, kun nykyisen hallituksen ohjelmaan kirjattiin mahdollisuus alistaa myös moottoripyörät ”huviaajoneuvoveron” alaisuuteen. Moottoripyöräilijöitä uhattiin pyörän koneen voimakkuudesta riippuen noin 200 euron verolla. Onneksi sentään hallitus tuli tässä asiassa järkiinsä ja perui alkuvuoden aikana aikensa moottoripyöräverosta, joskin hallituksen ilmoituksen mukaan kyseinen arvioitu 23 miljoonan veropotti tullaan keräämään jostain muualta. Moottoripyörien myyjät huokaisivat helpotuksesta päätöksen kuultuaan ja saman tien ennustettiin moottoripyörien myynnin kasvua usean lamavuoden jälkeen. Ennen kaikkea kevyempien enduropyörien rekisteröinnit ovat jo nyt lisääntyneet voimakkaasti ja myös viime vuonna lanseerattujen retropyörien kysyntä on kasvanut merkittävästi. Myös isojen Adventure-pyörien kysyntä on ollut mukavassa kasvussa.

Vuoden 2017 moottoripyöräkauden startti käynnistyi jälleen kerran MP 2017 -messuilla, missä myös Sinisten ritareiden ja sisarten joukko vieraili ihastelemassa uutta moottoripyöräkantaa. Messut tarjosivat jälleen kerran pal-

jon katsottavaa ja ”kuolattavaa”, sillä jokainen moottoripyörävalmistaja oli tuonut messuille omat uudet mallinsa ja silmiinpistävää oli juuri ns. Retro-pyörien esiinmarssi lähes jokaisen moottoripyörämerkin kohdalla. Jopa BMW jatkoi omalla osastollaan viime vuonna lanseerattujen Retro-pyörien valikoiman esittelyä. Onneksi sentään mm. BMW:n osasto tarjosi myös meille keski-ikäisille ja äkäisille miehille moottoripyörävalikoimaa sekä sportti- että myös matkapyörien osalla. Oma huomioni osui messuilla KTM:n osastolle, missä kävi melkoinen kuhina. KTM näyttää tarjoavan tällä hetkellä kuluttajille huippu valikoiman Enduro-pyöriä, mutta silmiin pistävää oli myös Offroad- ja Adventure-pyörien huippuhyvä valikoima. Täytyy sanoa, että ”kuola” valui lähes 60-vuotiaalta ukolta KTM:n pyörämallien vieressä, vaikka silti aika kului messuilla vielä edelleen enimmäkseen BMW:n osastolla. MP-messuista löydätte lisää tietoa ja tarinoita tämän lehden artikkeleiden sisällöstä.

Vuoden 2017 EC-tapahtuman järjestäminen Espoon Korpilammella on ollut iso haaste omalle joukollemme. Järjestelyt ovat kuitenkin edenneet talven aikana todella hyvin. Olemme saaneet valmiiksi myös tapahtumaan liittyvän sähköisen EC-julkaisun, mikä pitää sisällään paljon tärkeää tietoa itse tapahtumasta ja myös muista maahamme, kulttuuriimme ja liikenteeseemme liittyvistä asioista. Kyseinen sähköinen opus on ensimmäinen laatuun Euroopan Blue Knights -tapahtumien osalla, mutta tämänkin julkaisun valmistuminen osoittaa vaan sitä laatua, minkä olemme tapahtuman järjestelylle asettaneet.

Pääsette nyt lukemaan vuoden 2017 ensimmäistä Siniset Ritarit lehteä, minkä sisällössä on jälleen kerran paljon asiaa turvallisuudesta. Tämä lienee kuitenkin tarkoituksen mukaisista, sillä juuri keväällä ennen ajokauden alkua on jokaisen moottoripyöräilijän tarkasteltava omaa liikennekäyttäytymistään edelliseltä vuodelta ja pohdittava sitä, mitä parannettavaa siinä olisi mahdollisesti kohta alkavalla ajokaudella.

Turvallista ajokauden odotusta ja aloitusta teille kaikille!

Jyrki Haapala ■
Päätoimittaja

Euroopan Blue Knightsien päätapahtuma lähestyy

Moottoripyörämessut ovat takanapäin ja tätä kirjoittaessa hiihtolomaviikot ovat meillä eripuolilla Suomea. MP-messut olivat tämän Suomi 100 -toimintavuoden ensimmäinen tapahtumamme, jossa jäseniämme olivat runsaasti paikalla. Monia uusia ajatuksia ja näkemyksiä oli jälleen messuilla tarjolla. Niistä muutamista voit lukea tästäkin lehdestä.

Vuodenvaihteessa jäsenmaksun maksamisen jälkeen jäsenmäärämme pyörii noin 90 henkilön nurkilla. Ilokseni voin todeta, että ensimmäiset syyttäjät samoin kuin Risen virkamiehet ovat liittyneet jäseniksemme. Jäsenehtomme ovat valtionvirka ja kiinni-otto/pidätysoikeus sekä moottoripyöräharrastus. Jäseniä voi siis liittyä Poliisin, Rajavartiolaitoksen, Tullin, Rikosseuraamuslaitoksen, Syyttäjänviraston sekä osasta puolustusvoimien yksiköistä. Jäsenemme kattavat siis laajasti eri hallintoalat mahdollistaen verkostoitumisen sekä uusien ystävien löytymisen yhteisen moottoripyöräharrastuksen ympäriltä. Hienoa, että nyt jäsenistömme kattaa laajasti kaikki hallinnonalat.

Tänä vuonna, muutaman kuukauden kuluttua, Suomessa järjestämme Euroopan Blue Knightsien päätapahtuman European Conventionin. Tapahtumaan on ilmoittautunut yli 300 Blue Knightsia perheineen ympäri maailmaa. Kyseessä on suurenluokan koko perheen motoristitapahtuma. Erilaisista tapahtumaa on suunniteltu ympäri pääkaupunkiseutua ja tavoitteemme on näyttää suomalaisuuden hyviä puolia ystävillemme maailmalta. Vielä on muutamia paikkoja jäljellä jos kiinnostus heräsi.



• Marko Kovanen, Presidentti

Pohjoismaalaiset Blue Knightsit ovat vuosien ajan puhuneet tahdostaan järjestää yhteisiä tapahtumia. Viime kesänä Ruotsin SWE I 25-vuotisjuhlissa niin ruotsalaiset kuin norjalaiset ottivat asian jälleen esille. Me suomalaiset toiminnan miehinä otimme kopin asiasta ja järjestämme ensimmäisen pohjoismaalaisten yhteisen kokoontumisajon Ahvenanmaalla tulevana kesänä. Tapahtuma on nimetty 1st Nordic Möte -nimiseksi. Olemme kutsuneet paikalle kaikki pohjoismaalaiset chapterit ja toivomme, että tämä on lähtölaukaus syvemmälle yhteistyölle harrastuksemme parissa meille Pohjoismaiden Blue Knightseille. Tule siis mukaan kirjoittamaan uutta historian sivua, vaikka vain tutustumaan toimintaamme.

Kevätkokous lähestyy samoin kuin lämpärit ja monta muutakin tapahtumaa. Toivon, että jäsenistö osallistuu laajasti tapahtumiin ja pääsee harrastamaan moottoripyöräilyä

hyvässä seurassa. Tapahtumat ovat mukavia viikonloppu / iltatapahtumia eripuolilla Suomea ja voit rohkeasti tulla mukaan tutustumaan porukkaan. Ankkurimiehet järjestävät myös tapahtumia omilla alueillaan ja toivottavasti tämäkin toimintapa laajentaa tapahtumakalenteriamme ja aktivoi jäsenistöämme laajasti eri puolilla Suomea. Päivitetty tapahtumakalenteri löytyy lehdestä ja lisätietoja saa olemalla yhteydessä alueesi ankkuriin tai sihteeriiin. Luonnollisesti nettisivuilta löydät myös viimeisimmät infot tapahtumista. ■

Toivotan kaikille oikein hyvää ajokautta ja elämysrikkaita seikkailuja,

Marko Kovanen
Presidentti



Blue Knights Finland I ry

Blue Knights Finland I ry on perustettu vuonna 2003 ja sen kotipaikka on Lahti. Yhdistyksen aktiivisimpina perustajana on toiminut Vesa Kaartti, joka toi Blue Knights -toiminnan Suomeen, perustamiskirja on allekirjoitettu 3.11.2003 ja Patentti- ja rekisterihallitus on rekisteröitynyt yhdistyksen 18.3.2004, rekisterinumerolla 189.043. Jäsenmäärä on vaihdellut vuosien varrella 40 - 100 hengen paikkeilla.

Blue Knights Finland I ry noudattaa USA:n sekä Euroopan yhdistyssääntöjä sekä toimintapolitiikkaa sekä tämän lisäksi yhdistys noudattaa omia sääntöjä. Yhdistyksen sääntöjen mukaisesti yhdistyksen toiminnan tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantuminen ja vapaa-ajan harrastusmahdollisuuksien lisääminen moottoripyöräilijöille lainvalvojille. Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys järjestää kokoontumisia, liikenneturvallisuuteen liittyviä valistus-, tiedotus-, koulutus- ja harjoitustilaisuuksia sekä kilpailuja ja näytöksiä.

Yhteenvedona Blue Knights Finland I hyväntekeväisyys vuodesta 2003:

Lahjoituksia annettu yhteensä 8365€, 31.12.2016

Aikaa käytetty muuhun hyväntekeväisyystyöhön yhteensä 156 tuntia, 31.12.2016. ■



Sääntöjen mukaisesti yhdistyksen tarkoituksena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja vapaa-ajan harrastusmahdollisuuksien lisääminen moottoripyöräilijöille lainvalvojille



www.blueknights.fi



EUROPEAN CONVENTION KUULUMISIA

8.-11.6.2017 Espoo Hotelli Korpilampi

Tätä kirjoittaessani tapahtuman alkuun on jäljellä 100 päivää ja kolme tuntia. Osallistujia on ilmoittautunut seuraavasti:



Germany

78 Germany 2, Germany 4, Germany 5, Germany 6, Germany 10, Germany 12, Germany 15, Germany 16, Germany 17, Germany 18, Germany 21, Germany 23, Germany 27, Germany 31, Germany 32, Germany 37



United Kingdom

33 England 1, England 4, England 5, England 6, England 8, England 13, England 17, Scotland 1, Scotland 2, Wales 1



Austria

17 Austria 1



Sweden
23 Sweden 1



Australia
1 Australia 1



Belgium
41 Belgium 1, Belgium 2, Belgium 3, Belgium 6, Belgium 7, Belgium 9



Poland
3



Switzerland
17 Switzerland 1, Switzerland 2



Ireland
11 Ireland 1



USA
13 Illinois 11, Florida 12, New York 1, OK 1



Finland
53 Finland 1



Norway
9 Norway 1, Norway 4, Norway 6

Yhteensä 319 henkeä

Koko hotelli on myyty loppuun ja mökeissä on tilaa enää 50 hengelle. Hotellin kapasiteetti ruokailuille, juhlatapahtumille yms. on 370 ja sitä lukumäärää emme ikävä kyllä pysty ylittämään, jotta ruoka, istumapaikat ja muu vastaava riittäisi kaikille. Sen vuoksi tapahtumapaikalla "piipahtaminen" ei ikävä kyllä ole mahdollista, vaan kaikkien on ostettava vähintään tapahtumalippu "festival fee". Olisi vähintäänkin surullista, jos joku kaukaa tullut saisi huonoa palvelua ylimääräisten vieraiden vuoksi.

Eli lyhyesti kun 370 vierasta on täynnä, on EC -juna mennyt armotta ohitse ja seuraava mahdollisuus osallistua on 2018 Roomassa. Tapahtuman ohjelma alkaa olla kasassa, toki esim. peruuntumisia voi meistä riippumattomista syistä tulla, mutta tarjolla on tällä tietoa:

- RVL:n Superpuman toimintänäytös
- L-Uudenmaan PL TEPO:n toimintänäytös
- L-Uudenmaan PL kalustoa
- työorganisaatioidemme ylin johto kutsuttu tutustumaan
- KV-presidenttimme perheineen USA:sta
- Helsingin sightseeing KOFF-sporalla ja bussilla
- 3 x 200 km ajoretki, sis. tutustumisen suomalaisen MP-poliisikoulutukseen
- kaksi ravintolaa, joissa musiikkia
- 3 iltana DJ
- 1 iltana duo ja trubaduuri
- 1 iltana kvartetti
- sauna
- paraatijajo koko paikalla olevalla MP-kalustolla (lienee yksi suurimpia yhden kerhon Suomessa järjestämiä)
- lehdistötilaisuus

Euroopan presidenttien kokous aamiaiset ja päivälliset

Euroopassa on tällä hetkellä 101 chapteria ja lisää tulee joka vuosi. Epäilen että kestää ainakin meikäläisen eliniän ennen kuin EC seuraavan kerran osuu tänne Suomeen. Muistan kuin eilisen päivän, kun osallistuin vuonna 2004 ekaan EC:hen Belgiassa kahdestaan Jaanan kanssa. Meillä lokahti oikeesti suu auki. Tää on mahtava organisaatio ja tän meidän firman valtava koko ja kansainvälinen luonne hahmottuu parhaiten juuri EC:ssä. Ylivoimaisesti vuoden parhaat bileet. Ja se fiilis kun ajat monta kilometriä pitkässä prätäkäjonossa, jossa kaikki on meidän kerhosta...vetää ainakin meikäläisen tunteelliseksi.

Hei tyypit tää oli viimeinen kutsuhuuto! Seuraavan kerran huudetaan sitten Espoossa.

OO – så svinger vi på sejdelen igen – hej skål !!

OO – så hamnar vi på fyllerfest igen – hej skål !!

Järjestelytoimikunnan puolesta

Vesku



Piipahtaminen ei valitettavasti ole mahdollista, vaan jokaisen on ostettava vähintään tapahtumalippu "festival fee".



Tapahtumakalenteri huhti-syyskuu 2017

Huhtikuu

- Kevätkokousviikonloppu 7.-9.4.2017, Himos

Toukokuu

- Immolan koulutustapahtuma 5.-7.5.2017, Immola, Imatra
- SMCA- solttujen kokoontumisajo viikonloppu, 19.-21.5.2017
- Hymyilevän motoristin kevätpäivä, 21.5.2017, Mäntsälä

Kesäkuu

- European Convention 2017, 8.-11.6.2017, Espoo. Lisätietoja: <http://ec2017finland.yhdistysavain.fi/>
- Midnight Sun Gravel Rally 2017, 26.-30.6.2017, Ruka - Metsälappi

Heinäkuu

- 1st Nordic Möte, 21.-23.7.2017, Ahvenanmaa

Elokuu

- Finntriatlon 2017 Tahko, 5.8.2017, Tahko, Nilsä

Syyskuu

- Syysmeeting, 29.9.-1.10.2017, Itä-Suomi

Tämän lisäksi paikallisia ilta-/ kahvi-ajeluja ja muita tapahtumia

Lisätietoja nettisivuilta, alueesi ankkurilta tai sihteeri Sepolta, seppo.bkfin1@gmail.com



Lisätietoja netistä,
ankkurilta tai sihteeriltä!



www.blueknights.fi

ANKKURIMIEHET

Anchormen

Blue Knights Finland I:n Ankkurimiehet järjestävät paikallisia tapahtumia kuten koeajoiltoja, lämpäreitä ja kuukausikahvitilaisuuksia. Ankkurimiehet ovat aktiivisesti mukana myös omalla toimialueella muiden MP-kerhojen järjestämissä tapahtumissa edustamassa Blue Knights Finland järjestöä silloin kun tapahtuman luonne istuu Blue Knights järjestön sääntöihin ja ideologiaan.

KESKI-SUOMI
Kari Hänninen

Olen Kari Hänninen ja Keski-Suomen Anchorman, ensimmäistä kertaa ja tästä vuodesta alkaen. Työskentelen Sisä-Suomen poliisilaitoksessa Jämsän poliisiasemalla järjestyspoliisissa, vapusta 2015 lähtien. Sitä ennen kokemusta kertyi Vantaalla parinkymmenen vuoden ajan, Nurmijärven ja Jyväskylän nmsp:n rupeamien jälkeen. Vantaalla toimin JP:ssa sekä lähipoliisina oman toimen ohella. Viimeiset kuusi vuotta ajelin skootterilla valvonta- ja kenttäryhmässä. Ennalta estävä-, valvonta-, sidosryhmä- ja nuorisotyö toivat sisältöä ja näkemystä omaan ammattiin.

Aloitin BK-kerhossa vuonna 2014 jolloin kävin mp:lä EC:ssä Itävallan Waidringissa, seuraavana kesänä Puolan Zwinov:ssa ja viime kesänä Kroatian Zatonissa. Mielestäni moottoripyöräilyyn liittyy yhteisöllisyys kaikissa kudoissa, niin omassa kerhossa kuin vieraanakin kutsuttuna tai sattumoisin muita kerholaisia tavaten.

Omalta osaltaan kerhon kautta käymäni Liikenneturvan MPEAK-kurssi auttaa näkemysten ja tiedon jakamista niin oman kerhon kuin myös sidosryhmien kanssa – puhumattakaan omassa työssäni mm. ”mopo-nuoria” valistaessa.

Keski-Suomessa ei ole montaa BK-veljeä tai sarta. Jatkossa nähdään kuinka Blueknights-kerhon toiminta tulee tutuksi lukuisten keskiuomalaisten moottoripyöräilevien kollegoiden keskuudessa. Toivottavasti nähdään jossain tapahtumassa. Kerhon sivuilta löytyy yhteystiedot, sähköposti ainakin on helppo. Jos seutukunnalla tulee mieleen oma tapahtuma, jossa tarvitaan Sinistä Ritaria tai liikennevalistajaa niin aina kannattaa kysyä!



• Kari Hänninen

Olen Mikko Salo ja liittynyt kerhoon 2016 Ritolan Jaskan houkuttelemana ja minut on valittu Lounais-Suomen ankkurimieheksi syyskokouksessa. Kiitän saamastani luottamuksesta ja mielenkiinnolla odotan tulevia haasteita.

Moottoripyöräilyharrastukseni olen aloittanut 80-luvun alussa kaluston ollessa Honda CB 350 Twin (vm-72). Tuolloin pyörä oli lähinnä tapa liikkua kodin ja työmaan välillä, eikä juuri muuta. Joskus tuli käytyä Lepäsuon Essolla, jossa mp-porukkaa tuolloin pyöri. Nykyinen harrastusinto alkoi 1997 ollessamme häämatkalla Kreetalla, jolloin tuolloin lainassa ollut pyörä palauttaessani tuore vaimoni totesi moottoripyöräilyn olevan hauskaa. Siitä sitten aluksi lainakalustolla ja myöhemmin into vei soitinrautojen perään, nykyisen ollessa Yamaha FJR 1300 a. Kilometrejä on tullut vuosittain 5-10 tkm, joista pääosa Suomea kierrellen. Pisin reisu lienee ollut käynti moikkaamassa Suomen sotilasasiamiestä Varsovassa, tyttären istuessa takapaksilla.

Alkujaan tulin Rajavartiolaitoksen palvelukseen 1982 kahden muun merivartijan kanssa ja olimme tuolloin Suomen ensimmäiset vakinaiset pintapelastajat. Kolmen työvuoden jälkeen lähdin Kadettikouluun, josta valmistuin merivartioupseeriksi 1988. Tämän jälkeen työskentelin laivoilla perämiehenä ja myöhemmin päällikkönä sekä vartioston esikunnassa, jossa viimeiset seitsemän vuotta olin vartioston päätoimisena työsuojelupäällikkönä ja meriturvallisuusvastuuhenkilönä sekä yleisjohtajana päivystysringissä. Eläkkeelle jäin täysin palvelleena vuoden 2015 alusta.

Tämä tässä..tämä on Walliuksen Mika, joka tottelee myös lempinimeään Waltsu!

Olen liittynyt Blueknights-toimintaan 2004 (Kiitos Veskun!) - moottoripyöräilyä harrastavana (since 1989). Olen omistanut kaikkiaan muutaman pyörän eläissäni: Honda CB450, Honda CB 500FourK, Honda CB750 FourK, K750, Yamaha Xj900, Suzuki Intruder VS1400, Honda GL1200 Goldwing sekä Honda GL1800 Goldwing. (kursiivilla kirjoitetut ovat edelleen tallissa). Olin ennen



• Mikko Salo



• Mika Wallius

BK- toimintaa käynyt järjestäytymättömänä mp-tapahtumissa vain Suomessa. Ensimmäiseen kansainväliseen tapahtumaan osallistuin vaimoni Soilen kanssa "huoltoautolla" Saksassa yhdessä BK-porukan mukana. Tältä matkalta sain kipinän kansainväliseen toimintaan. Siellä myös avautui silmät BK-toiminnan suuruuteen. Nytemmin olen käynyt Euroopan Confrenceissa Kroatiaassa, Belgiassa, Ranskassa, Itävallassa ja Puolassa -pääasiassa pyörällä.

Olemme perheenä saaneet lukuisia ystäviä toiminnan kautta, joiden luona on ollut ilo vieraila - ja vastavuoroisesti olemme esitel-

leet Suomea vieraillemme. Meillä on kunnia olla belgialaisen Steffi-tytön BK-kummi-vanhemmat. BK Finland 1:ssä olen toiminut pari kautta Directorin roolissa, mutta sittemmin Itä-Suomen ankkurina järjestäen perinteisenä tapahtumana Syysmeetingin ja myös muuta toimintaa itäisen Suomen alueella. Toivotan kaikki vanhat ja uudet aktiivit tähän antoisaan toimintaan tervetulleiksi!

Toivottaa "Suomi-huivi" Waltsu





• Vesa Kaartti

ETELÄ-SUOMI

Vesa Kaartti

Olen 37 -vuotias konstaapeli Vesa Kaartti. Pollarina 24 vuotta kaikenmoisissa tehtävissä. Blue Knights-jäsen olen ollut vuodesta 2003 ja ellen ihan väärin muista taisin olla jäsen numero 1. Muutaman ekan vuoden olin kerhon pressana ja yhden kaksivuotiskauden Euroopan varapuheenjohtajana. Sen jälkeen askarrellu varapressana, ankkurina ja aktiivijäsenenä.

Perheenjäsenet vaimo Jaana, joka myös jäsen, tytär Emmi ja koira Seppo, jotka käyvät myös mieluusti tapahtumissa. Söpö-kissa ei ole moottoripyöräilystä erityisemmin innostunut.

Motskarilla oon ajellu koko lailla keskeytyksettä vuodesta 1983, paitsi muutama vuosi sitten oli kahden kesän tuumaustauko. Kaikenmallisia mopoja on ollu ja kaikilla mahdollisilla tavoilla olen niillä ajellut. Tällä hetkellä eniten kiinnostaa seikkailu ihan uusilla mopoteillä. Nykyään täytyy ikävä kyllä muutama päivä ajaa, että tiet muuttuvat tuntemattomiksi.



**Uusille
tuntemattomille
teille!**

POHJANMAA Marko Niemi

Olen 47 vuotias kolmen lapsen isä Marko Niemi Kälviältä. Harratuksina moottoripyöräilyn lisäksi jääkiekko ja metsästys.

Liityin jäseneksi vuonna 2014 ensimmäisenä Pohjanmaan jäsenenä. Liittymisen jälkeen aloitin voimakkaan värväystoiminnan ja saimme nopeasti Kokkolaan hyvin toimivan porukan, mistä hyvänä näyttönä viime-

vuoden kesätapahtuma Kokkolassa. Moottoripyöräily on lähellä sydäntä ja ajopäivin tulee runsaasti vuoden aikana. Alla hurisee vuoden 1988 Honda CBR1000F luotettava vanha ratsu.

Tulevan vuoden aikana on tavoitteena järjestää tapahtumia Pohjanmaan alueella ja yrittää saada uusia jäseniä Seinäjoelta ja Vaasasta. Tarkoituksena on myös osallistua aktiivisesti kerhon muihin tapahtumiin.



• Marko Niemi

POHJOIS-SUOMI

Heikki Klemetti

Olen Pohjois-Suomen anchorman Heikki Klemetti. Ikää tulee tänä vuonna plakkariin täydet 40 vuotta. Olen valmistunut poliisiksi v. 2003 ja työhommissa olen Kajaanin liikenneryhmässä. Toimin ryhmän varajohtajana ja normihommien lisäksi talvisin teen maastoliikennevalvontaa moottorikelkalla ja kesällä vesiliikenteenvalvontaa veneellä ja vesijetillä.

Vuonna 2015 palasin kotikonnuille Kajaaniin, jossa nyt asustellaan perheen kanssa. Perheeseen kuuluu vaimoni Tiina sekä pojat Kimmo ja Jere. Lemmikkeinä meillä on kotona portugalinvetiset Arvo ja Pentti sekä gerbiilityttöset Lola ja Demi. Hevosemme Trina ja Pepsi asustelevat kajaanilaisella ravitallilla.

Harrastuksiini kuuluu metsästys, raviurheilu, jääkiekko, keilaus, koirien kanssa ulkoilu ja kaikenlainen kuntoliikunta. Lisäksi olen vaimoni mielestä intohimoinen televisiokatselija...

Moottoripyöräharrastus alkoi jo 16-vuotiaana, kun sain kevytmoottoripyörä Yamaha DT:n. Kevariaikojen jälkeen oli moottoripyöräharrastuksessani monta vuotta taukoa, kunnes hankimme Tiinan kanssa v. 2005 Suzuki GSX750F -mallisen pyörän. Samana vuonna liityimme myös Blue Knightseihin, appiukkoni Veikko Ahon innoittamana. Ensimmäisen BK-viikonlopputapahtuman järjestin Kajaanissa tuona samaisena vuonna. Kaartin Vesku ja Savolaisen Juha ottivat minut tuolloin puhutteluun Kajaanin poliisiyhdistyksen mökin laiturilla seistessämme ja pyysivät minua pohjoisen alueen anchormaniksi. Asiaa ei tarvinnut kauaa miettiä ja olen hommastani tykännyt.

Viime vuosina perhetilanne ei oikein ole tukenut moottoripyöräharrastusta, mutta onneksi appiukon Wingi on käytössä aina kun tarve vaatii. Lisäksi nuo yhden hevosvoiman menopelit vievät melkoisesti aikaa ja rahaa. Haaveissa kuitenkin on, että muutaman vuoden sisällä (tai ehkäpä jo tänä kesänä) laitamme jälleen oman pyörän. Blue Knights -jäsenyyden alusta asti on tuntunut siltä, että tämä on minun / meidän juttu. Jäsenyyden alusta asti olemme saaneet paljon uusia ystäviä ja tuttavuuksia ympäri maailmaa. Uudet ystävät ovat olleet mahtavia sekä siviili- että työhommiensa kannalta.

KAAKKOIS-SUOMI

Niko Maronen

Olen Kaakkois-Suomen ankkuri Niko "Shrek" Maronen. Työskentelen RVL:ssä vk-kouluttajana. Blue Knights -toimintaan minut rekrytoitiin EU:n raja- ja merivartiostalon operaatiossa vuonna 2014 saksalaisen BK -veljen toimesta. Pyörän kanssa matkustaminen ja maailman näkeminen sen selästä on se mikä motivoi vetämään haalarit niskaan aamuisin. Euroopan lempikohteitani on ehdottomasti Romania, mistä on annettavana matkavinkki jos toinenkin. Olen uusi ankkurin tehtävässä ja pyrin aktivoimaan Kaakkois-Suomen jäseniä sekä virkaveljiä yli haalarin väriarvojen. Ajokauden alkaessa olisi tarkoitus aloittaa viikkoajelut, missä WhatsApp ryhmässä sovitaan ajankohta ja suunta minne lähdetään etsimään sitä täydellistä mutkapätkää ja hyvää makkaranpaistopaikkaa, joten jos asia kiinnostaa, ota yhteyttä ja lisää sinut ryhmään!



• Heikki Klemetti

Olemme majoittaneet useasti ystäviämme Suomesta ja ulkomailta ja edelleen meille ovat kaikki tervetulleita jos / kun yöpaikkaa Kainuun suunnalla tarvitsevat. Hyvää ja turvallista moottoripyöräkesää ihan jokaiselle! Tavataan kekkereissä!

Heikki Klemetti



• Niko Maronen

MP - MESSUT 2017

tarjosivat jälleen kerran paljon uutta katsottavaa

Messut kiinnostivat suurta yleisöä

Messujärjestäjien mukaan MP-2017 messuilla vieraili 59 000 tyytyväistä motoristia ja moottoripyörästä ja moottoripyöräilyyn liittyvistä varusteista kiinnostunutta kävijää. Järjestäjien mukaan messut kiinnostivat paljon myös pääkaupunkiseudun ulkopuolella asuvia ihmisiä, sillä kävijöistä 70 % tuli messuille pääkaupunkiseudun ulkopuolelta. Myös nyt toista kertaa käytössä ollut koeajorata oli kovassa käytössä, sillä koeajoradalla ajettiin 1246 koeajoa. Oma vierailuni messuilla tapahtui lauantaina ja kyseisen päivän messuvieraiden joukko oli välillä jopa liian suuri, sillä Messukeskuksen näyttelyalueen kulkukäytävät olivat paikoin järjettömän ahdaita. Suuri kävijämäärä haittasi myös paikoin jopa esillä olevaan kalustoon tutustumista riittävän perinpohjaisesti.

Kiinnostavia moottoripyöriä esillä pilvin pimein

Henkilökohtainen kiinnostukseni kohdistui tietenkin ikäiselleni kuskille sopiviin moottoripyöriin ja jostain kumman syystä kiinnostukseni suurin kohde oli BMW:n osasto. Paikalla ollut tuttu BMW:n moottoripyörien myyjä kertoi kiinnostuksen uusien moottoripyörien ostoon olevan selkeästi nousussa ja jo lauantaipäivän aikana oli kyseisellä myynnin ammattilaisella kansiossaan useiden uuden BMW:n ostoon halukkaiden



• Myös matkapyörä voi olla vauhdikkaan näköinen.

messukävijöiden yhteystietoja. Kiinnostuksen suurimmat kohteet olivat olleet kuitenkin BMW:n Sport- ja Touring mallisto, jotka sopivat juuri keski-ikäisille kuljettajille. Henkilökohtainen kuolaus kohdistui tietenkin BMW:n K 1600 mallistoon jossa sekä malliston GT että myös GTL malli sopisi omaan makuuni kuin nenä päähän.

Henkilökohtaisen arvioni mukaan sekä GT-että GTL malli olisi moottoripyörä, jolla voisin ajaa elämäni loppuun saakka. Silti kiin-

nostus kohdistui myös BMW:n R 1200 RS malliin, joka tarjoaisi hienon ajettavuuden nimenomaan Puolan mutkaiselle ja hyväpintaiselle tieverkolle. Kyseinen malli on ominaisuuksiltaan nykyisen pyöräni K 1200 RS tyyppinen ja ajaminen sujuisi näin ollen vanhan muistin mukaan. Kyseiseen malliin on saatavana myös kookkaat sivulaukut ja myös muita hyviä lisävarusteita. Tämä pyörä tulee ehdottomasti koeajaa tulevana kesänä.



• Mukavan näköistä Indian moottoripyörien markkinointia.



• Myös Valvoline oli näkyvästi esillä messuilla.

Uuden BMW:n ostaminen on tietenkin taloudellisesti isohko haaste ja katsaus Puolan BMW-moottoripyörämarkkinoille osoitti jälleen kerran sen, että maassamme myytävien moottoripyörien verotus on järjetön. Veron vaikutuksen ansiosta uusien ja myös käytettyjen moottoripyörien hinnat ovat maassamme edelleenkin huomattavan korkeita. Ulkomailta tuodun moottoripyörän rasitteena on tietenkin tuontivero, joka useimmiten nostaa tuontipyöränkin hinnan melkoisen korkealle. Pyörää hankittaessa kannattaa tietenkin suorittaa vertailua oman maamme ja muiden EU-maissa myytävien moottoripyörien hinta- ja veropolitiikan osalla.

KTM:n osastolla kävi myös messujen aikana melkoinen kuhina ja aikuisten miesten kiinnostus kohdistui ehdottomasti KTM:n Super Adventure -mallistoon. Kyseinen mallisto tarjoaa kuljettajalleen ominaisuudet, jotka toimivat kaikissa elementeissä ja olosuhteissa. Saamani tiedon mukaan Super Adventure mallisto on huippuhyvä ajettava

asfaltilla, mutta pyörä on elementissänsä juuri sorapintailla tieosuuksilla ja jopa maastossa. KTM:n osasto kiinnosti vahvasti myös nuoria kuljettajia, sillä KTM:n Enduro-mallisto oli todella laajasti esillä. Nuoria kiinnostivat myös todella sportin näköinen RC-mallisto, mikä nimenomaan ulkonäöllään näytti tekevän suuren vaikutuksen nuoriin kuljettajiin. Täytyy todella myöntää tässä tilanteessa se, että tämän ukon kiinnostus kohosi melkoisesti KTM:n osastolla olevaan kalustoon. Tältäkin osastolta löytyi koeajokohde tulevalle ajokaudelle.

Kawasakin osastolla on aina pakko viettää laatu-aikaa, sillä kyseisen moottoripyörä valmistajan mallit hivelevät silmiä. Kawasakin lippulaivaksi kutsuttu ZZR 1400 olisi moottoripyörä jota tekisi kovasti mieli, mutta kyseisen pyörän rakenne ei salli siihen asennettavaksi sivulaukkuja, joita ilman pidempi matkanteko on mahdotonta. Selkään sopivaan reppuun kun eivät sovi edes viikon vaatteet. Kyseinen ZZR 1400 on todellinen kaunotar ja

• BMW:n eleganssia parhaimmillaan R100 mallissa.





• BMW R 1200 GS kiinnosti paljon yleisöä ja syystäkin.

pyörän ajettavuus on huippuluokkaa. Kawasaki tarjoaa kyllä vaihtoehdon myös matkamotoristille, mutta jos kyseisen ZZR 1400 malliston rakenne mahdollistaisi sen varustamisen matkamotoristin tarpeisiin, ei olisi todennäköisesti vaikeaa tehdä valintaa itselleen. Silti Kawasakin Versys-matkamallit ovat varmasti tutustumisen arvoisia moottoripyöriä, sillä tämänkin malliston ajettavuus on tietojeni mukaan huippuluokkaa.

Tarinaa riittäisi myös muiden moottoripyörien valmistajien malleista, mutta kolme edellä esittelemääni moottoripyörän valmistajaa vetosi minuun mallistollaan eniten.

Messuilla ajovarusteita jokaisen tarpeisiin

MP-2017 Messut tarjosivat täydellisen valikoiman ajovarusteita jokaisen mp:n kuljettajan ja matkustajan tarpeisiin. Ns. jokaisen sään ajovarusteet tarjosivat suurimman valikoiman ajoasuihin, mutta täytyy todeta nahkapukuvalikoimankin olleen todella huippuhyvää ja laadukasta. Hienoa oli huomata myös se, että heijastavien materiaalien käyttö ajoasuissa näyttää lisääntyvän kii-

tettävällä tavalla. Kypärämallien valikoima oli huikaiseva ja uusien kypärien keveys yllätti ainakin minut täydellisesti. Uusien valmistusmateriaalin seurauksena kypärät ovat keventyneet ja samalla niiden iskukestävyys on jopa parantunut. Moottoripyöräkypärän valintaan kannattaa kyllä kiinnittää erityistä huomiota, sillä mikään ei tee ajamisesta sen inhottavampaa kuin päähän istumaton kypärä tekee. Kypärien värit oli myös huippuluokkaa ja uudet neonvärit kypärisä lisäävät moottoripyöräilijöiden näkyvyyttä liikenteessä merkittävästi. Myös ajokenkien valikoima oli täydellisyyttä hipovaa. Oman havaintoni mukaan kauppa kävi ajovarusteiden osalta mukavasti ja tämän vahvisti myös HANX-osastolla tapaamani tuttu myyjä, joka kertoi erityisesti ajohansikkaiden myynnin olleen vilkasta. Tämä lienee seurausta siitä, että lähes jokaisella ajovarusteita myyvällä osastolla oli messutarjous nimenomaan ajohansikkaista.

Kiinnostuksen kohteena moottoripyörien ajokamerajärjestelmät

Tässä lehdessä esitellään omassa artikkelissa uutta kypärän näyttöön integroitua ajokamera/navigointijärjestelmää. Moottoripyöriin soveltuvat action-kamerat on esitelty myös edellisessä Siniset Ritarit -lehdessä erittäin kattavasti. Silti oma kiinnostukseni kohdistui erityisesti siihen, millaisia moottoripyöräilyyn soveltuvia action-kameroita messuilla esiteltäisiin. Pettymys oli suuri, sillä moottoripyörien action-kameroita esiteltiin oman havaintoni mukaan vain muutamalla osastolla. Näilläkin osastoilla esitelyssä olleet kamerat olivat markkinoiden kalleimmasta päästä. On tietenkin hienoa, että moottoripyöräilijöille tarjotaan mahdollisuutta varustaa itsensä lähes 1000 euroa maksavalla kamera- ja kommunikointijärjestelmällä, mutta lienee niin, että action-kameroiden tuoma lisäoikeusturva erityisesti oman maan tiestön ulkopuolella ajettaessa on motivaatio kameran hankintaan suurimmalle osalle kameroiden hankkijoista. Olisin siis itse kaivannut messuille esille halvempaa ns. peruskamerakalustoa hyvillä messutarjouksilla varustettuna. Tämä ei kuitenkaan näillä messuilla toteutunut ja kameran hankinta ennen toukokuun Euroopan reissua täytyy tehdä jonkin asiantuntijan myyjän luona.

Yamaha MP - myyntitilastojen kärjessä

MP-messujen eräänä tiedotuksen aiheena on aina ollut tilaston julkistaminen moot-

toripyörien myynnistä ja myös käytettyjen moottoripyörien tuonnista. Yamaha porskuttaa edelleen moottoripyörien myyntitilaston kärjessä, sillä uusia Yamahan moottoripyöriä myytiin vuonna 2016 yhteensä 673 kpl. Yamahan osalta oli havaittavissa pieni lähes 5 %:n kasvu myynnissä vuoteen 2015 verrattuna. KTM on myynnin osalla toisella sijalla ja myös KTM:n osalta myyntiluvut osoittivat hieman yli 5 %:n kasvua edelliseen vuoteen verrattuna. BMW tulee kolmantena miinusmerkkisellä (-14,6 %) myynnillään. Seuraavat sijat kuuluvat muille isoille moottoripyörävalmistajille ja ns. harvinaisimpien moottoripyörämerkkien osalta näyttää yleisesti tapahtuvan selkeää myynnin vähenemistä. Viime vuosina kovalla näkyvyydellä MP-messuille tulleet Indian ja Victoria moottoripyörämallit eivät ole tilastojen valossa edelleenkään saaneet jalansijaa maamme moottoripyöräkannassa. Kyseisten moottoripyörien myyntiluvut ovat siis edelleen hyvin alhaisia. Lienee niin, että emme ole täällä pohjoisessa maanpuoliskossa kovinkaan kiinnostuneita kyseisten pyörien massiivisesta koosta huolimatta siitä, että kyseisten moottoripyörien hintataso oli sangen maltillinen.

Käytettyjen tuontipyörien kärjessä on Harrikka

Harley-Davidson hallitsee sangen suvereenisti käytettyjen moottoripyörien yksittäistuonti tilastoa. Honda tulee selkeästi vähemmällä tuontimäärällä tilastossa kakkoseksi ja KTM kolmoseksi. Myös BMW ja Yamaha yltävät vuonna 2016 yli 100 yksittäistuodun pyörän tasolle. Tilaston mukaan vuonna 2016 maahamme yksittäistuotiin hieman vähemmän käytettyjä moottoripyöriä kuin vuonna 2015. Käytetyn Harrikan suosiota yksittäin tuonnissa on helppo ymmärtää, sillä käytettyjen Harrikoiden massa on oman maamme ulkopuolella. BMW:n notkahtaminen tilastossa 138 yksittäistuodun käytetyn pyörän tasolle huolestuttaa, sillä Saksan ja myös muun Euroopan tarjonta käytettyjen Bemareiden osalla on massiivista ja pyöriä on tarjolla Euroopassa pilvin pimein. Olisiko tämä merkki kuitenkin myös siitä, että käytettyjen Bemareiden hinnat ovat omassa maassamme pikku hiljaa oikealla tasolla? ■

Jyrki Haapala

Moottoripyöräilyn suosio kasvaa

– kuolonuhrien määrä ei

Moottoripyöräilijöiden turvallisuustilanne on kehittynyt roimasti 1970-luvulta tähän päivään esimerkiksi koulutuksen avulla. Pyöräkanta on kasvanut moninkertaiseksi, mutta kuolonuhreja on yhä vähemmän. Teimme Liikenneturvassa katsauksen jatkokoulutuksen ja turvallisuustilanteen historiasta nykypäivään.

Tilastot eivät valehtele. Ne kertovat, että moottoripyöräilijöiden turvallisuustilanne on parantunut pitkällä aikavälillä huomattavasti. Liikennekuolemat ovat lähes puolittuneet kymmenessä vuodessa, ja erityisesti nuorten motoristien kohdalla kehitys on ollut hyvää.

Liikenneturvan ennakkotietojen mukaan vuonna 2016 tieliikenteessä menehtyi 16 moottoripyöräilijää, kun vuonna 2008 luku oli peräti 33. Vuoteen 2015 verrattuna kuolemien määrä laski viidenneksellä ja loukkaantuneiden määrä (426) 14 prosentilla.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista moottoripyöräilijöitä oli seitsemän prosenttia.



• Motoristien tervehdykset ovat tuttu näky liikenteessä. Yhteishenkeä löytyy. Kuva: Timo Muilu/Liikenneturva.

”Kehityssuunta on oikea. Etenkin nuorten turvallisuustilanteen parantumisessa voi nähdä turvallisuusmyönteisten asenteiden ja valintojen juurtumista. Omat valinnat ovat tärkeä osa jokaisen motoristin turvallisuutta, riippumatta kuljettajan kokemuksesta tai ajotaidoista”, Liikenneturvan koulutusohjaaja Toni Vuoristo kommentoi.

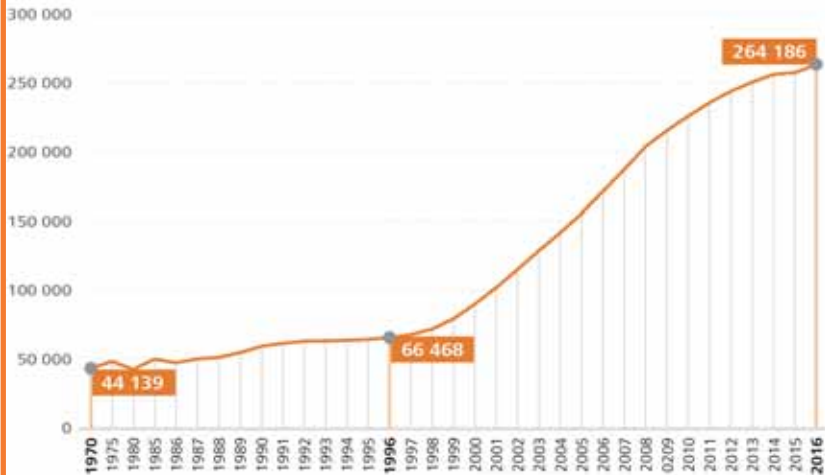
Niin, turvallisuusmyönteisten asenteiden ja valintojen juurtuminen. Se ei ole helppoa työtä, mutta siinä on ainakin jossain määrin onnistuttu. Sen meille kertovat – niin, ne tilastot.

1970-luvulla herättiin koulutuksen tarpeeseen

Iso tekijä asenteiden parantamisessa on ollut moottoripyöräilijöiden ennakoivan ajon koulutus, jota on järjestetty jo 40 vuoden ajan. Ensimmäinen Liikenneturvan, Suomen Moottoriliiton ja muiden alan toimijoiden kehittämä kouluttajakurssi pidettiin vuonna 1977.

Aiemmin moottoripyöräilijöiden koulutus oli ollut vähäistä, sillä ajokortin hankkiminen ei edellyttänyt lainkaan koulutusta. Var-

Moottoripyöräkanta



sinkin nuoret aloittelevat motoristit joutuivat usein onnettomuuksiin.

Moottoripyöräkanta lähti nousuun 1970-luvun alussa, ja vuonna 1975 niitä oli Suomessa lähes 50 000. Samana vuonna tieliikenteessä kuoli peräti 56 motoristia. Koulutus-toiminta käynnistyi motoristien huolestuttua itse omasta turvallisuudestaan. Liikenneturva kehitti yhteistyös-sä motoristien kanssa ennakoivan ajon malliin perustuvan jatkokoulutuksen, joka nosti turvallisuus-asiat esiin moot-toripyöräilyssä ja tuki samalla muunkin liikenteen turvalli-sempää kehitystä. Samalla luotiin painetta motoristien ajo-korttikoulutuksen järjestämiseen.

Tulosta tuli pian. Autokoulumaailma alkoi perehdyttää lii-kenneopettajia moottoripyöräilyyn, kun aikaisemmin auto-kouluissa ei juuri moottoripyöräkouluttajia ollut. Jo vuonna 1980 ajokorttiasetusta muutettiin siten, että teoriaopetus tuli pakolliseksi.

Kuolleiden ja loukkaantuneiden moottoripyöräilijöiden määrä laski 1980-luvulle tultaessa, mutta kasvoi sen jäl-keen tasaisesti pyöräkannan kanssa. Esimerkiksi vuonna 1980 kuolleita oli 21, kun kasarín lopussa (1989) menehtyi 29 motoristia. Pyörien määrä nousi reilusta 43 000:sta 55 000:een vuosikymmenen aikana.

Liian suuri nopeus pahimpana riskitekijänä

Moottoripyöräilyyn yhdistetään usein vapauden tunne ja vauhdin hurma. Vauhdista ei kuitenkaan pidä sokaistua, sil-lä juuri se kostautuu usein henkilövahinkoina ja jopa kuo-lemana.

”Onnettomuuksien taustalla näkyy tilanteeseen sopimaton nopeus ja turha riskinotto. Mutkasta selviämiseen tarvitaan muutakin kuin pyörän hallintataitoja. Jos nopeus on omiin taitoihin nähden liian suuri, on jäljellä enää huonoja vaihto-ehjoja”, Liikenneturvan Vuoristo muistuttaa.

Kolme neljästä moottoripyöräilijän kuolonkolarista ja puo-let loukkaantumisista tapahtuu taajaman ulkopuolella. Ulo-sajojen osuus näkyy edelleen suurena. Neljä kymmenestä menehtyneestä ja kolmannes loukkaantumisista tapahtui ulosajoissa. Toinen merkittävä onnettomuustyyppi on koh-taamisen onnettomuus.

”Turvallisuuden tilannekuva on sikäli ennallaan, että vaka-vat moottoripyöräonnettomuudet ovat edelleen pääosin yksittäisonnettomuuksia ja ne tapahtuvat miehille”, Vuoristo jatkaa.

Loukkaantuneet moottoripyöräilijät



Kuolleet moottoripyöräilijät



Taajamissa näkyvät samat onnettomuustyyppit kuin niiden ulkopuolellakin. Kuolemantapauksista puolet oli kohtaamisonnettomuuksia ja joka neljäs ulosajoja.

”Niin taajamissa kuin taajaman ulkopuolellakin mahdollisen onnettomuuden sattuessa vammoja ehkäisee ja niiden vakavuutta vähentävät kunnolliset ajovarusteet. Asianmukaisiin ajovarusteisiin kuuluu kypärän lisäksi kunnan ajotakki, myös ajohousut, -saappaat ja -hanskat lisäävät suojaavuutta. Valikoimista löytyy myös motoristeille suunniteltuja rintapanssareita ja airbag-liivejä”, Vuoristo esittelee.

Moottoripyöräkoulutus uudistui lamavuosien kynnyksellä

Vuonna 1990 moottoripyöräilyn tilanne muuttui koulutuksen kannalta radikaalisti: moottoripyöräkorttia ei saanut enää automaattisesti henkilöautokortin mukana. 1990-luvun alussa kehitettiin myös Pidä pelivaraa -malli, joka yhtenäisti niin motoristien kuin muidenkin moottoriajoneuvojen kuljettajien jatkokoulutusta.

Pelivaramallista otettiin oppia, kun kehitettiin ajokorttikoulutusta, liikenne-opettaja-koulutusta sekä moottorikerhojen omia räätälöityjä kursseja. Vuonna 1994 perustettiin myös moottoripyöräkouluttajien oma yhdistys, Suomen Moottoripyöräkouluttajat ry eli SMOK.

1980-lukuun verrattuna motoristeja menehtyi 90-luvulla huomattavasti vähemmän. Äkillinen notkahdus kuolleiden ja loukkaantuneiden moottoripyöräilijöiden määrissä nähtiin pahimpina lamavuosina, vaikka moottoripyöräkanta oli tuolloin noin 60 000 ja kasvoi tasaisesti vuosittain. Vuonna 1997 tieliikenteessä kuoli vain kahdeksan moottoripyöräilijää.

Moottoripyöräkannan jyrkkä nousu nosti kuolonuhreja 2000-luvun alussa

Uuden vuosituhatosen alussa moottoripyörien ja motoristien määrä lähti jyrkkään kasvuun: vuonna 2002 pyöriä oli Suomessa jo yli 116 000. Samana vuonna tapahtui käänne turvallisuustilanteessa ja motoristeja menehtyi selvästi enemmän, 22 henkilöä.

Liikenneturva reagoi ja uudisti yhteistyössä alan järjestöjen kanssa ennakoivan ajon kurssin. Sen ohjelma ja aineisto valmistuivat 2002 nimellä ”Motoristin peruskurssi”.

2000-luvun huonoin vuosi oli 2008, jolloin menehtyi peräti 33 moottoripyöräilijää. Tuolloin pyöräkanta oli noussut jo 200 000 paremmalle puolelle. Tämän jälkeen tilanne on onneksi parantunut: menehtyneiden määrä pudonnut tasaisesti lähes joka vuosi. Vuoden 2016 ennakkotieto on siis 16 menehtynyttä, ja parempaan on pystytty vii-

meksi vuonna 2000. Nykyisin moottoripyöriä on kuitenkin rekisterissä jo lähes 265 000, kun vuosituhatosen vaihteessa luke- ma oli noin kolmannes siitä. Turvallisuustilanne on siis kantaan nähden huomattavasti parempi. ■

Teksti: Arimo Laakkonen & Toni Vuoristo
Liikenneturva



• Moottoripyöräilijöiden jatkokoulutus antaa oman panoksensa liikenneturvallisuuteen.
Kuva: Timo Muilu/Liikenneturva

Motoristit ennakoivat ja ottavat oppia kuolemankolareista



• Liikenneturva järjestää MPEAK-kouluttajakursseja kerran vuodessa. Kuva: Timo Muilu/Liikenneturva.

Tällä hetkellä Liikenneturvan jatkokoulutustuotteen nimi on MPEAK – ennakoivan ajon koulutus moottoripyöräilijälle. Noin 20 henkilön kouluttajakurssia järjestetään kerran vuodessa. Osallistujat ovat pääosin moottoripyöräkerhojen tulevia kouluttajia, liikenneopettajia sekä poliisin tulevia ajokouluttajia.

Kurssin läpäisseet ennakoivan ajon kouluttajat järjestävät omista yhteisöissään moottoripyöräilijöiden vapaaehtoisia jatkokoulutuksia, kuten ruosteenpoistokursseja ja ennakoivan ajon kursseja.

Nämä kurssit on usein nimetty kerhojen omiksi kursseiksi, mutta niitä pitävät Liikenneturvan kouluttamat MPEAK-kouluttajat, jot-

ka käyttävät Liikenneturvan tekemiä materiaaleja. Liikenneturva tukee kerhoja keräämällä tietoja koulutuksista, joihin on pääsy myös kerhon ulkopuolisilla ja julkaisee tiedot verkkosivuillaan.

MPEAK:n lisäksi Liikenneturva tarjoaa Mitä moottoripyöräilijöiden kuolemankolareista voidaan oppia? -koulutusaineistoa, joka on tarkoitettu moottoripyöräkerhojen käyttöön täydentämään kerhojen koulutustarjontaa.

Moottoripyöräkerhojen omasta aloitteesta syntyneen koulutusmallin tarkoituksena on ohjata yhä kasvavaa motoristien joukkoa pohtimaan omaa ajamistaan ja sen mahdollisia riskejä onnettomuusesimerkkien avulla. Aineisto sisältää myös kouluttajalle tarkoitettua taustatietoa ja ohjeistuksen aineiston käyttämiseen. ■

Moottoripyörän keväthuolto

Kaikki mekaaniset laitteet tarvitsevat ylläpitoa ja hoitoa – niin myös uskollinen ystäväme moottoripyörä.

Mikäli pyörä on huollettu asianmukaisesti syksyllä, keväälle jää lähinnä osien ja toimintojen tarkastus. Jos pyörä on ollut talven kuivassa ja lämmitetyssä tilassa, niin tarkistukset melkein riittävät. Sitteen onkin enemmän ohjelmaa, jos jostakin kumman syystä pyörä on talvehtinut ulkona nojaten navetan seinään.

Yleinen checklist moottoripyörän huoltoon / ajoon lähtöön:

Hallintalaitteet

- Jarrut: tarkista jarrujen pito (jarrut eivät saa luistaa).
- Kaasun, kytkimen ja vaihteiston toimivuus.
- Peilien suuntauksen tarkistus on myös osa hallintalaitteiden huoltoa.
- Jalkatuen kunto ja toimivuus tulee myös testata.
- Testaa myös ohjauksen moitteeton toimivuus ennen ajoa.

Renkaat

- Rengaspaineet tulee säätää kuorman ja säätilan mukaisesti.
- Renkaissa ei saa esiintyä viiltoja, eikä rengaskuvion väleistä löytyä kiviä.

Valot

- Etu- ja takavalon, vilkkujen ja jarruvalon toimivuus tulee testata.

Nesteet ja öljyt

- Tutki pyörän runko/alusta mahdollisten vuotojen varalta
- Tarkista akkuneste (mikäli mahdollista)
- Moottori- ja vaihteistoöljyn määrä tulee tarkistaa säännöllisesti.

Moottoripyörän runko

- Hitsausaumojen ja liitosten kuntoa tulee tarkkailla pitkäaikaisen säilytyksen jäljiltä.



- Iskunvaimentimien toimivuus ja kunto.

Renkaat

- Laki määrää moottoripyörän renkaan kulutuspinnan minimiura syvyydeksi 1.0 mm.
- Kuitenkin suositellaan vähintään 2 mm urasyvyyttä, jotta pito olisi edes jollakin lailla kohtuullinen. Pitoon vaikuttaa myös renkaan ikä, sillä rengasseos kovee renkaan ikääntyessä. ■

Turvallisella moottoripyörällä kohti turvallista ajokautta 2017

Philip Ahonius



NUVIZ

MODERNISOI MOOTTORI- PYÖRÄLLÄ AJON

Teksti: **Jaakko Ritola**, Director II

Kerhomme osallistui perinteiseen tapaan MP-messuille ja kuten aina ennenkin, niin kirjoitamme messukokemuksistamme tähän kevään lehteen. Kuten hyvin moni meistä omaakohtaisesti tietää, niin moni moottoripyöräilijä käyttää ajaessaan navigaattoria, kameraa, puhelinta ja musiikkisoitinta - usein erillisiä laitteita, joita ei alun perin ole suunniteltu käytettäväksi ajon, ja etenkin moottoripyörällä ajon, aikana. Kullakin meistä on näihin liittyen omia ratkaisuja ja virityksiä, enemmän tai vähemmän onnistuneita, ja joita sitten yleisille esittelemme tai kateellisina katselemme.

Samaan haasteeseen olivat törmänneen myös aikoinaan NUVIZin perustajat Malte Laass ja Marcel Rogalla. He halusivat muuttaa ja samalla modernisoida moottoripyörällä ajon. Heidän visionaan oli kehittää moottoripyöräilijöille HUD-laite ja ohjelmistoratkaisuja, jotka toimivat saumattomasti, eivät häiritse ajotapahtumaa sekä liittäivät moottoripyöräilijät verkkoon ja toisiinsa. Termille HUD ei oikein ole suomalaista vastinetta, mutta voidaan puhua esimerkiksi heijastusnäytöstä. NUVIZ:n idea on se, että katse voidaan pitää koko ajan tiessä sen sijaan, että katsotaan välillä alas mittareihin tai vastaaviin. Käyttäjä näkee siis heijastusnäytön puoliläpäisevässä peilissä kuvana kaiken sen tiedon, mitä normaalisti pitäisi hakea katseella muualta. Moottoripyöräilijöille ei aivan vastaavaa tuotetta ole koskaan aikaisemmin tehty, eli NUVIZ on ensimmäinen, joka tuo sellaisen markkinoille.



• NUVIZ-heijastusnäyttölaite, kuvat NUVIZ.

Keskustelin messuilla NUVIZ:n ideasta ja tuotteesta heidän muotoilujohtajan Valtteri Eroman kanssa. Eroma kertoi, että ajatus kehitettiin ja testattiin ensin Kaliforniassa asiantuntijoiden ja moottoripyöräiharrastajien voimin, kunnes syksyllä 2015 tuotekehitys käynnistettiin Salossa. Vuoden 2016 alussa oli kasassa supertiimi entisiä nokia-laisia ja tuotekehitys pääsi todenteolla käyntiin. Eroma jatkoi, että he yhdistävät navigaation, kuvaamisen, kommunikaation sekä musiikin yhteen laitteeseen ja yhtenäiseen nimenomaan moottoripyöräilijöille optimoituun käyttökokemukseen.

NUVIZ koostuu kolmesta osasta: puhelinsovelluksesta, kypärään kiinnitettävästä heijastusnäyttölaitteesta ja ohjaustankoon kiinnitettävästä ohjaimesta. Jotta kuljettajan katse pysyy tiessä, käytöstä on pyritty tekemään mahdollisimman helppoa. Keskit-



• Muotoilujohtaja Valtteri Eroma, kuva Ritola



tymistä vaativat asiat voidaan tehdä ennen liikkeellelähtöä järjestelmään kuuluvalla puhelinsovelluksella. Reittisuunnittelun voi tehdä vaikka edellisenä iltana kotona. Valmis reitti siirtyy tallennuksen jälkeen automaattisesti heijastusnäyttölaiteeseen. Kuljettaja voi suunnitella myös reittejä, joissa on monia reittipisteitä ja näin optimoida ajonautinnon. NUVIZ käyttää järjestelmässä HERE:n karttoja, jotka on optimoitu moottoripyöräkäyttöön.

Valtteri Eroma toteaa, että kypärä on monelle hyvin henkilökohtainen, ja siitä syystä he päätyivät tekemään integroidun järjestelmän sijaan erillisen kypärän ulkopuolelle



kiinnitettävän laitteen. Kun laite liitetään kypärän ulkopintaan, niin on tärkeää että se on mahdollisimman aerodynaaminen, se sopii mahdollisimman moneen umpikypärsään ja myös näyttää kaikkiin kypäriin kiinnitettyinä hyvältä. Eroman mukaan aerodynamiikan suunnittelu on testeissä osoittanut erittäin onnistuneeksi, eikä kypärän leukaosaan kiinnitettävä laite aiheuta ajossa havaittavaa ääni- tai muutakaan haittaa.

Kypärsään kiinnitettävässä heijastusnäyttö-laitteessa yhdistyy HUD-näyttö, HD-kamera valokuvien ja videoiden taltioimiseen, GPS, yhteydet puhelimeen, pitkäkestoinen akku sekä hyvät säänkesto-ominaisuudet. Laite kiinnitetään kypärän leukaosaan omalla asennuslevyllä, joka säilyy kypärässä vaikka heijastusnäyttölaite ei paikallaan olisikaan. Asennuslevy kiinnittyy action-kameroistakin tutulla erittäin vahvalla teipillä. Kypärän sisälle asennettavat, myyntipakkaukseen kuuluvat kuulokkeet ja mikrofoni mahdollistavat puhelut sekä musiikin kuuntelemisen.

Heijastusnäyttölaitetta käytetään ohjaustangon vasemmalle puolelle kiinnitettävällä ohjaimella. Sen käyttö on suunniteltu helpoksi ja se onnistuu Eroman mukaan hanskat kädessä ja ohjaimeen katsomatta. Ohjaimen kiinnitystä varten on kaksi erilaista tanko-asennussarjaa sekä teippi mahdollista tankiasennusta varten.

Ajaessaan moottoripyörän kuljettaja näkee ainoastaan heijastusnäytön kuvan näkökentässään, eikä laite muuten ole näkyvissä. Nuviz:n pääominaisuudet ovat nopeusnäyttö, kartta ja navigointi sekä video- ja valokuvaus. Kuljettaja näkee myös kellonajan ja halutessaan esim. nopeusrajoitukset. Laite mahdollistaa myös ajon aikana puheluiden soittamisen ja vastaanottamisen sekä musiikin toistoon kontrolloinnin. Kaikki nämä ohjaustoimet hoidetaan tankoon kiinnitettyllä ohjaimella. Ohjaimessa on mm. oma pikanäppäin kameratoimintoja varten. Otetut kuvat siirtyvät automaattisesti NUVIZ-puhelinsovelluksen kautta puhelimeen,

mistä niitä voi katsella ja jakaa heti ajon jälkeen.

Eroma jatkaa, että he ovat testanneet ensimmäistä tuoteversiota käyttäjäryhmien kanssa kesästä 2016 saakka ja palaute on ollut erinomaista. Parhaillaan he viimeistelevät tuotetta myyntikuntoon ja valmistautuvat myöhemmin keväällä tapahtuvaan viralliseen tuotelanseeraukseen. Virallinen tuotelanseeraus tehdään Yhdysvalloissa ja myynti alkaa siellä myöhemmin tänä keväänä. Alustava hinta-arvio on noin \$700. NUVIZ-järjestelmä on myös saatavilla tulevaan ajokauteen mennessä Suomessa, mutta hinnoittelua ei vielä kyetä vahvistamaan. Se vastannee Yhdysvaltojen myyntihintaa arvonlisäveroineenkin.

Muotoilujohtaja Valtteri Eroma lupaa lopuksi, että tulevaisuudessa laitteen sensoriikka ja yhteydet mahdollistavat vielä monenlaiset uudet toiminnot, palvelut sekä päivitykset. NUVIZ kehittää uusia palveluita, joiden avulla kuljettaja voi esimerkiksi jakaa reittejään kavereiden kanssa, parantaa suoritustaan radalla tai välttää lähestyvän sadealueen viikonloppuajelulla. Mikäli oikein ymmärsimme, niin puhelimeen asennettava sovellus ja puhelimen datayhteydet mahdollistavat käytännössä rajattomat yhteyttäisyydet NUVIZ-laitteiden /käyttäjien välisissä kommunikoinneissa. Kunhan vain verkkoa löytyy puhelimelle. Mielenkiintoinen uutuuksien kaikinensa on siis tulossa! Ja tiedäpä, vaikka pääsisimme tutustumaan järjestelmään ihan liveinä kesäkuun alussa Blue Knightsien European Convention 2017 yhteydessä Espoon Korpilammella. ■

Yksilölliset kuulon-suojaimet

A loin keväällä miettiä mistä saisi paremmat korvatulpat, jotka ei paina korvakäytävää ja joita kypärä ei väännä väärään asentoon kypärää päähän laittaessa ja pois ottaessa. Tähän asti käytössäni on ollut perinteiset korvatulpat.

Löysin netistä ear-inc -merkkiset yksilölliset tulpat. Tätä ennen olin kysellyt myös eri toimittajien / valmistajien yksilöllisesti tehtyjä tulppia, hinnat olivat korkeita ja toimitusajat pitkiä. Päädyin ear-inc -merkkisiin tulppiin, koska ne sai heti mukaan ja kohtuulliseen hintaan. Soitin Timo McKeown BSFS Finland Oy:öön ja sovin ajan.

Tulpat valmistetaan ei-allergisoivasta lääketieteellisestä silikonista ja tulppia saa erivärisenä. Ensin suojattiin tärykalvo ja tämän

jälkeen sekoitettiin kaksikomponentti silikonin ja laitetiin ruiskulla sekoitettu massa korvakäytävään. Sitten odotettiin n. 10 minuuttia. Tämän jälkeen McKeown viimeisteli tulpat laittamalla niihin suodattimet ja sen jälkeen tulpat olivat valmiit. Aikaa meni kaikkiaan noin 45 minuuttia ja hintaa tulpile tuli 90 euroa.

Tulpat ovat käytössä hyvät, eivät paina korvakäytävää pitkänkään ajopäivän aikana. Kypäräpuhelin kuuluu selvästi suodattimien ansiosta, jopa moottoritienepeuksissa.

Tuotteeseen voi tutustua <http://bsps.fi/Kuulonsuojaus.php>. ■

Pekka Viuhkola



Kevät alkaa MP-messuista

tai ainakin sen odotus



• Soturit ja leidit valmiina messuille.

MP-messut ovat muodostuneet perinteeksi myös meidän kerhossa tavata jäseniä talven aikana ja vaihtaa kuulumiset. Syys- ja kevätkokouksissa tavataan myös, mutta messuilla ollaan asian ytimessä, pyörissä, härpäkkeissä ja tulevan kesän suunnitelmissa.

Aikaisempien vuosien tapaan tapasimme aulassa lauantaina hyvissä ajoin ja lyhyen rupattelutuokion jälkeen hajaannuimme messuhalliin omille teillellemme, monessa mutkassa kuitenkin tapasimme. Puolenpäivän jälkeen tunnelma tiivistyi ja kaikkialla oli paljon väkeä, ravintoloiden jonoissa vielä enemmän.

Seurueeseen liittyi kahdeksan jäsentä ja yksi avec. Positiivinen aloitus oli yhden aivan uuden jäsenen mukaan tulo. Muutamia muita jäseniä tavattiin halkeissa, olivat tulleet oman aikataulujensa ja kuljetus- ym. porukoiden kanssa. Kaipaen aina enemmän jäseniä paikalle kaikkiin tapahtumiin, meitä on kuitenkin lähes sata jäsentä.

Pojat lupasivat kirjoittaa asiaa lehteen pyöristä ja tarvikkeista, joten minä pysyn vain fiiliksiissä. Eihän messuilla ole juuri koskaan mitään 'maata mullistavaa', mutta kuitenkin siitä on tullut tärkeä viikonloppu talven taittumiseen. Messujen jälkeen on mentävä autotalliin pyyhkimään pölyt siitä omasta ja parhaasta ratsusta. Tunnelma on hieno satojen motoristien pyöriessä osastojen välillä ja tutkiessa erilaisia uutuuksia kukin makunsa mukaan. Jos oikeasti perehtyisi kaikkeen nähtävillä olevaan, ei varmaan kolmekaan päivää riittäisi. Toisaalta 'omat tärkeimmät' ja jotain uuttakin ehtii nähdä muutamassa tunnissa, jolloin myös pääsee kevään odotuksen tunnelmaan.

Alustavissa suunnitelmissa ehdotin illallispaikaksi Hyvinkäättä, jonne alkuillasta päädyimmekin. Pari jäsentä joutui poistumaan töihin menon ym. kiireiden

vuoksi, mutta onneksi muutama pääsi päivän passattuaan mukaan illan menoon, joten illallispöytään istui kymmenen hengen seurue, kuusi jäsentä ja neljä avecia. Ravintola Obelix täytti odotukset tälläkin kertaa loistavalla ruualla ja ruokailijat loivat hienon tunnelman. Reilut kolme tuntia pyörähti nopeasti ja sen jälkeen päätimme pistäytyä vielä paikallisessa Oluthuone Joutsenassa, jossa riitti valikoimaan vielä seuraavaankin kertaan.

Kiitos mukavasta illasta osallistujille. Kaikille jäsenille kehoitus varata ensivuoden messuviikonloppu kalenteriin jo nyt ja tulla mukaan oikein isolle porukalla. ■

Järjestelytoimikunnan puolesta **Seppo**



• Pekan seuraava mp.



• Sepon seuraava mp.

UUSIA TUOTTEITA NYT TILATTAVISSA!

Director III uutisia: Tervehdys taas kaikki Siniset Sisaret ja Veljet!

Kevät lähestyy, ajohousut poltteele kaapissa, siispä nyt onkin hyvä aika tehdä tuotetilauksia. Tuotteet tilataan tuttuun tapaan nettisivujen kautta tai suoraan Director III:lta.

Terveisin Jari Jäske Director III RIDE HARD.



Nahkavyö

teräksisellä Blue Knights Finland I -soljella, hinta 50 €. Soljen voi tilata yksistään, hinta 25 €, siihen sopii 38 mm leveä vyö.



Teräksiset alta huovitetut lasinaluset,

sarjaan kuuluu 6 lasinalusta ja "teline". Aluset saa kulmikkaana taikka pyöreänä, kaiveruksessa voi käyttää kypärälogoa Blue Knights Finland I -tekstillä tai vaakunaa, sarjan hinta 45 €



Kirurginteräksestä (316L) valmistettu riipus kypärälogolla ja Blue Knights Finland I -tekstillä tai vaakunalla, hinta 25 €. Tätä voi käyttää riipuksena, avaimenperänä, laittaa liiviin, antaa lahjaksi tms. (HUOM ketju ei sisälly hintaan)

Kirurginteräksestä (316L)

valmistettu sormus

hinta-laatu-suhde

ERINOMAINEN!

Hinta vain 30 €.



Teräksinen ns. käyntikortti,

jolla voit merkata esim. matkatavaroita taikka käyttää pikkasen siistimpänä käyntikorttina, hinta 15 € kpl. Tämän saat vaikka omalla kuvallasi!

TUPLASTI PAREMMIN



• Juha Savolainen

Maailmassa on paljon asioita joita voi tehdä kahdesti. Tämä tuli mieleeni kun pääsin kerhoon jäseneksi jo toistamiseen. Nyt valtion viran puuttuessa kunniajäseneksi. Jokainen minut tunteva ymmärtääkin, että kunnialla on kovin vähän asian kanssa tekemistä. Kansainväliset säännöt tuntevat amerikankielisen termin "Honorary member", josta on väännetty käännös kunniajäsen. Kerhossa meitä on neljä, kaikki entisiä poliiseja. Hienoa, että kerhossa voi jatkaa myös virkasuhteen päätyttyä muiden edellytysten täyttyessä. Mutta mietitäänpäs hetki yhdessä mitä hyötyä Blue Knights -jäsenyydestä on?

Ensimmäisenä haluan mainita ohjatun ajoharjoittelun. Kerhossa on koulutettuja mp-kouluttajia. Ajoharjoitteita on käyty tekemässä parkkipaikalla, ajoharjoittelu- ja moottoriradoilla. Parhaiten mieleeni takavuosilta on jäänyt Ahveniston moottorirata, jossa ei moottoripyörien nopeuskilpailuja järjestetä puuttuvien turva-alueiden vuoksi. Onhan huikean hieno rata etsiä ajolinjoja ja tutustua oman pyörän ominaisuuksiin.

Moottoripyörällä ajo on periaatteessa helppoa, kuin polkupyörällä ajo, eikö? Mutta kuinka moni on kokeillut hätäjarrutuksia 80-100 km/h vauhdista tai hätäväistöä vastaohjauksella? Säännöllisesti vuosittain ajokauden alussa?

Lainvalvojille turvallinen liikennekäyttäytyminen on itsestäänselvyys. Eikä hyvä kuljettaja koskaan joudu tilanteeseen, josta vain taitava selviytyy. Silti voimme joskus joutua toisten tienkäyttäjien aiheuttamiin vaaratilanteisiin. Silloin tarvitaan niitä taitoja joita voi oppia vain harjoittelemalla. Olen käynyt useita erilaisia ajamiseen liittyviä kaupallisia kursseja ja voin vakuuttaa, että kerhon kouluttajien vetämät harjoittelut eivät ole ainakaan huonompia. Jäsenille nämä tapahtumat ovat pääsääntöisesti ilmaisia. Tapahtumiin on voinut pientä korvusta vastaan osallistua myös ei-jäsenet, organisaatiosta tai sen ulko-

puolelta. Jokainen voi harjoitella ihan aikuisten oikeasti omien kykujensä ja taitojensa mukaan. Ja juuri sillä omalla pyörällä, joka omasta mielestä on itselle juuri se maailman paras. Älä jää miettimään että kehtaanko minäkin tai että osaanko ja voinko jne. Harjoittelussa ei arvostella kaverin suoritusta, siellä vain harjoitellaan kouluttajien antamien ohjeiden mukaisesti. Rohkeasti mukaan vaan. Kynnys on niin matala että sitä ei oikeastaan olekaan. Ja hei, iso kiitos kerhon kouluttajille ja kaikille järjestelyihin osallistujille! Teette arvokasta liikenneturvallisuustyötä kerholaisten hyväksi. Mitali pitäisi antaa.

Toisena hyötynä onkin sitten kaikki muu. Yhteiset ajolenkit ja koontumiset. Ajolenkkejä on järjestetty eripuolilla Suomea ja eriputuisina. Lyhyttä ja vähän pidempää. Isompia viikonlopun kestäviä koontumisia on vuosittain. Niihin osallistuu myös Blue Knights -veljiä ulkomailta esim. Saksasta, Sveitsistä, Belgiasta, Ruotsista yms. Jos siis matkamoottoripyöräily yksin tai kaksin kiinnostaa, tässä on loistava tilaisuus käydä sitäkin kokeilemassa helpolla tavalla kotimaasssa. Olen käynyt myös tavallisten motoristiseurojen meetingeissä. Jotenkin jonkun kautta ammatti illan mittaan paljastuu. Ja niin alkaa puolenyön jälkeen kaljateltassa keskustelu kansalaisen kohtaamasta epäoikeudenmukaisuudesta liikennettä valvoneen viranomaisen toimista. Tuttu tilanne monelle. Tätäkään ongelmaa ei BK-tapahtumissa ole. Mutta motoristeja mekin todella olemme. Sama saunatupakeskustelu pyöristä ja niiden ominaisuuksista. Mutta paremmassa hengessä. Useimmiten myös paremmassa saunassa. Keväisin on myös järjestetty Blue Knightseille tarkoitettuja koeajotapahtumia Vantaalla. Tämä on tosin joidenkin jäsenten osalta johtanut debit- ja kredit-saldojen epätasapainoon, mutta moottoripyöräilyä emme meidän pysty minkäänlaisilla taloudellisilla järkeisillä perustelemaan.

Kannattaa myös muistaa, että kyseessä on kansainvälinen yli 20 000 jäsenen kerho. Jos ulkomailta matkailu moottoripyörällä kiinnostaa, niin tässä on turvallinen ja helppo tapa lähteä Eurooppaa kiertämään. Suomalainen Blue Knights on pidetty ja arvostettu vieras ul-

komaan tapahtumissa, joita kesällä on joka viikonloppu jossain maassa. Kerho on US-Asta lähtöisin, joten siellä toiminta on vielä suurempaa. Jotkut Suomen Blue Knightsista ovat käyneet siellä tutustumassa amerikkalaiseen vieraanvaraisuuteen, eivätkä kuulemma ole katuneet.

Et varmaankaan ylläty, jos väitän että kaikkiin näihin tapahtumiin on helppo tulla. Mukaan voit ottaa myös koko perheen. Aivan, puolison lisäksi myös lapset ja lemmikit. Kokonaisia perheitä on ollut jokaisessa Suomen kesän pää tapahtumassa mukana. Autolla tietenkin. Tai matkailuautolla/-vaunulla. Itseasiassa joskus koko perhe ilman moottoripyörää. Kesän päätapahtuman nuorimman osallistujan palkinto meneekin yleensä alle kouluikäiselle. Vanhimman... - no, yleensä Ahon Veikolle. Mutta perästä Veikko tullaan. Saa nähdä koska joku menee ohi...

Ai niin, mainitaan vielä Blue Knightsien ja vakuutusyhtiö Turvan välinen yhteistyö kaikkien perheen ja kodin vakuutusten osalta. Alennukset voivat olla jopa satoja euroja vuodessa. Lisätietoa ja yhteyshenkilön nimen saat kerholta.

Kerhossa on paljon jäseniä, joita ei juuri-kaan tapahtumissa näy. Siksi tein tämän kertomuksen juuri sinulle. Tule mukaan ja hyödy jäsenyydestäsi. Meidän kerhossa ei ole vieraita ihmisiä, on vain ystäviä joita et ole vielä tavannut. Äläkä pelkää niitä liivejä, suomalainen käytäntö kerholiivien suhteen on varsin vapaa. Motoristeista yhä suurempi osa on nykyään naisia ja tämä näkyy myös Blue Knightsissa. Jäseniksi on tullut naisia, jotka ovat sitten ottaneet miehensä mukaan tapahtumiin. Mahtavaa! Eipä kukaan voi enää väittää pelkäänsä äijien kerhoksi.

Blue Knights Euroopan päätapahtuma EC-meeting 2017 järjestetään Espoon Korpilammella 8.-11. kesäkuuta. Paikalle odotetaan satoja lainvalvojia ympäri Eurooppaa. Joten kukaan suomalainen ei voi sanoa että Espooseen on liian pitkä matka. Tässähän alkaa tunnelma jo nousta. Toivotavasti tapaamme siellä! ■

Ride with pride!
Juha Savolainen
Blue Knights Finland I



Omalla moottoripyörällä Italiaan

kolmessa tunnissa – totta vai tarua?

Keski- ja Etelä-Eurooppaan suuntautuvat lomamatkat vaativat useiden päivien jopa viikkojen loman, jossa suurin osa ajokilometreistä tulee ajaessa Suomesta, joka Ruotsin lävitse tai Baltian maat halkovan Via Baltican kautta kohti keskistä ja eteläistä Eurooppaa. Perinteinen tapa lomailla on monella kuvatun kaltainen. Takapuoli on hellänä niin kuskilla kuin mahdollisella kyytiläisellä ja jalkojen uittaminen Välimeressä houkuttelee enemmän kuin koti-Suomessa kylminä talvina netistä bongatut maisemareitit ja mutkittelevat vuoristopätkät kohdemaassa.

Usein moni on tehnyt reissuja lentämällä Eurooppaan ja vuokraamalla moottoripyörän paikanpäältä. Ei huono ratkaisu, kilometrejä on säästetty tuonne mutkaisille ja upeille reiteille ja ajohalut ovat kohdillaan. Paluu Suomeen tapahtuu sitten lentämällä kuten menomatkakin.

Moottoripyörämessuilla törmäsimme yritykseen, joka kuljettaa oman pyörän kotuullisella kustannuksella Eurooppaan rekan kyydissä. Itse voi siis lentää perässä paikalle ja ajella omalla pyörällä ympäriinsä sekä tämän jälkeen suunnata kotia kohti omalla kulkupelillä. Järjestelyä voisi kaikesti kuvata hybridiratkaisuksi.

Motologistica-yritys kuljettaa pyöriä Suomesta Espanjaan, Englantiin sekä Italiaan. Pyörä pakataan Suomessa huolellisesti ja mukaan mahtuvat laukut, kahdet ajokamat sekä kypärät, jotka nekin pakataan asianmukaisesti suojaamalla. Hinta riippuu hieman kohdemaasta sekä pyörän koosta. Kiinnostuimme ensi vuoden European Conventionia silmällä pitäen Italiasta. Roomassahan

kokoonnumme ensi vuonna Euroopan päätapahtumaan. Suzuki GSX1250FA / Bandit kokoluokan pyörän kuljetus maksaisi noin 400 €. Tämän summan päälle tulisi luonnollisesti lentolippu, joka maksaisi noin 130 € sekä kuljetus lentokentältä moottoripyörää noutamaan. Lähin kenttä on n. 80 km:n päässä sijaitseva Venetsia, jonne lentoaika on n. 3 h. Pyörän kuljetus Italiaan kestää noin 5 vuorokautta. Kustannukset pyöräisivät siis noin 600 € korvilla.

Vertailuna, jos ajaisi joko Ruotsin lävitse tai via Baltican kautta niin lautta/silta/bensakustannuksia tulisi arviolta noin 300 – 400€. Tämän lisäksi tulisi ajaa noin 2600 – 2800 kilometriä riippuen reitin valinnasta. Yöpyäkin pitäisi matkan varrella, joka toisi kustannuksia. Tietysti lomamatka alkaisi jo laivasta päästyä, mutta heille, jotka ovat Ruotsin tai Via Baltican kautta ajaneet, ensimmäiset 1000-1500 kilometriä tuskin tarjoaisivat järeitä elämyksiä.

Kustannuksia vertaillen voisi sanoa, että suurta eroa ei niissä ole. Suurin ero tulee matkustajassa, kun itse voi lentää pyörän perässä paikalle. Ajohalut ovat tapissaan ja aurinkoiset ja mutkaiset reitit mielessä on hyvä lähteä kurvailemaan. Paluumatka koti-Suomeen on suurta seikkailua, kun ajokilometrejä ei ole takataskussa menomatkalta. Lomapäiviäkään ei kulu mahdotonta määrää, kun päiviä karsii tällä tavalla. Luonnollisesti matkan voi tehdä toisinkin päin tai kuljetuttaa pyörän molempiin suuntiin. Tällöin ehkä kuitenkin vuokrapyörä on parempi vaihtoehto. Vastaavia palveluita löytyy varmasti muitakin, kun surffailee netin syövereissä. Tämä vaihtoehtoinen tapa Euroopan reissuihin osui silmiin MP messuilla.

Teksti ja kuva: **Marko Kovanen**, President



Blue Knights Finland 1



1st Nordic Möte
21. - 23.7.2017
at Övernäsgården Gästhem,
Östernäsvägen 3, Mariehamn, Åland



Program:

Friday 21.7.

Arrival	15.00 – 23.00
Dinner (own expense)	17.00 – 19.00
Sauna (optional)	19.00 – 21.00
Official opening	21.00 – 21.30
Free time	21.00 -

Sunday 23.7.

Breakfast	7.30 – 10.30
Bye Bye	10.00 – 12.00

Saturday 22.7.

Breakfast	07.30 – 09.00
Motorcycle ride around Åland	10.00 – 16.00
(including lunch at your own expense)	
Dinner (own expense)	17.00 – 19.00
Sauna (optional)	19.00 – 21.00
President meeting (Sauna)	19.00 – 21.00
Free time	21.00 -

Prices:

86 € / adult / weekend / 2 persons in room
74 € / adult / weekend / 3 persons in room

Payment includes:

Accommodations:

- 2 person/room or 3 person/room

Others:

- Breakfast Sat and Sun
- Sauna (optional) Fri and Sat

To register:

By email to bkfinland1@gmail.com
(Please inform names of participants and possible allergies)

LAST DAY TO REGISTER IS 31st May 2017

We have reservation only 30 persons, so be hurry!

Pay appropriate sum to our account:

- Bank: Nordea
- IBAN number: FI54 1590 3000 1664 37
- SWIFT/BIC code: NDEAFIHH
- Owner of account: **Blueknights Finland I**
- Reference number: **RF0520255**

Notice !!! Only paid meeting fee reserves you a place to the meeting !

If you cannot come to the meeting we will not refund your payment !!

More information:

Jaakko Ritola, Director II (Road Captain) jaakko.ritola@gmail.com or
Blue Knights Finland I, bkfinland1@gmail.com or
Facebook: Blue Knights Finland I
Facebook: Blue Knights Nordic

From Sweden by ferry

1. **Stockholm – Mariehamn**
(Viking 07.45 → 14.10)
(Tallink Silja 07.10 → 13.35)
2. **Kapelskär - Långnäs**
(Finnlines 09.15 → 13.45)
3. **Grisslehamn - Eckerö**
(Eckerö Lines 10.00 → 13.00,
15.00 → 18.00, 20.00 → 22.45)

From Finland by ferry

1. **Turku – Mariehamn**
(Viking 08.45 → 14.10)
(Tallink Silja 08.10 → 13.35)
2. **Naantali - Långnäs**
(Finnlines 11.00 → 15.50)
3. **Kustavi (Vuosnainen) – Brändö (Åva) -
Brändö (Torsholma) - Vårdö (Hummelvik)**
(M/s Viggen, lähdöt 07.00, 13.30, 16.30 ja 19.00)
(M/s Odin, 12.00 → 14.30, 18.15 → 20.45)
http://www.rengastie.fi/reitit/alandia_index.html



Welcome, Välkommen!



Blue Knights Finland 1

Yöttömän Yön Soraralli 2017

26. - 30.6.2017

Kuusamon ja Metsälapin alueilla,

Ruka, Kuusamo.



Ohjelma:

26.6.2017

- Majoittuminen Ruka/Kuusamo
- Sauna

27.6.2017

- Ruka - Luusua - Luosto, 250 km
- Majoittuminen, Sauna

28.6.2017

- Luosto - Vuotso - Lokka - Kemihaara, 400 km
- Majoittuminen, päivällinen ja yöttömän yön sauna

29.6.2017

- Kemihaara - Salla - Oulanka - IKK, 350 km
- Majoittuminen Isokenkäisten Klubille
- Kolmen ruokalajin illallinen, seitsemän tähden savusauna ja syvälinen debriefing

30.6.2017

- Aamupala, heräilyä ja heipat!

Yhteensä noin 1000 km yöttömässä yössä!



Hinta:

200 € / aikuinen / Ma - Pe

Payment includes:

Majoittuminen:

- 2 henkeä/huone (Huom: omat liinavaatteet/makuupussi ja pyyhe)

Hintaan sisältyy myös:

- Aamupalat (Ti, Ke, To ja Pe),
- Päivällinen (Ke ja Pe)
- Sauna (Ma, Ti, Ke ja To, ja ehkä vielä Pe aamu)
- Seitsemän tähden savusauna (To)

Ilmoittautuminen:

Sähköpostilla: jaakko.ritola@gmail.com
(Osallistujien nimet sekä mahdolliset ruoka-allergiat)

Viimeinen mahdollinen ilmoittautumispäivä on 14.5.2017

Varattavissa on vain 15 paikkaa, joten kiirehdi!

Varaus vahvistetaan maksamalla maksu määräaikaan mennessä:

- Tilin omistaja: **Blueknights Finland I**
- Tilinumero: FI54 1590 3000 1664 37
- Viitenumero: **RF6520242**

Huom!!! Vain maksamalla määräaikaan mennessä takaa paikan!

Maksuja ei enää palauteta perumisten vuoksi 14.5. jälkeen!

Lisätietoja:

Sorapohjat ovat osin metsäautoteitä, ja osin haastavia. Mutta reissulle pääsee katupyörilläkin ja pääosin asfaltteita. Kartassa näkyy punaisella, reittiopaste nähtävyyksineen ja aikataulujen synkronointineen laaditaan kevään aikana.

Kannattaa varautua mahdollisiin rengasrikkoihin, lukuisiin poroihin ja hirviin kapeilla ja pusikkoisille teillä sekä miljooniin hyönteisiin! Suosittelen makuupussin, tyynyliinan ja pyyhkeen mukaanottoa.

Jaakko Ritola, Director II (Ajovastaava) jaakko.ritola@gmail.com

Tervetuloa!

