

TALVI
2017



**Siniset ritarit
hyvällä asialla**



**Moottoripyörä-
onnettomuudet ja
huumeet**

JÄSENIÄ ORGANISAATIOISTA:



POLIISI



PUOLUSTUSVOIMAT



RAJAVARTIOLAITOS



TULLI



**RIKOSSEURAAMUS-
LAITOS**



SYYYTÄJÄNVIRASTO

**Rauhallista
Joulua ja Onnellista
Uutta Vuotta**

Henkilökuvaus ja haastattelu

Rikosseuraamuslaitoksen pääjohtaja Esa Vesterbacka

1. Rikosseuraamuslaitoksen suurimmat haasteet yhteiskunnan muuttuvassa turvallisuustilanteessa?

Rikosseuraamuslaitoksen tavoitteena on omalta osaltaan ehkäistä uusintarikollisuutta ja lisätä yhteiskunnan turvallisuutta. Oleellista on kehittää toimintaamme entistä vaikuttavamaksi niin, että entistä harvemmin vankeusrangaistuksen tai yhdyskuntaseuraamuksen suorittanut syyllistyy uusiin rikoksiin. Tämä vaatii vankien ja yhdyskuntaseuraamusasiakkaiden tukemista kuntoutumisessa ja rikoksettoman elämän valmiuksien lisäämisessä. Itsestään selvää on, että tämä edellyttää myös turvallista laitoympäristöä ja hyvää säilytysvarmuutta vankiloissa.

2. Vuonna 2016 vankeusvankeja oli päivittäin keskimäärin 2487. Millaisena itse näette maamme vankilakartan tulevaisuudessa?

Vankien määrä on Suomessa suunnilleen puolittunut 50 vuodessa. Viime vuosina tilanne on kuitenkin ollut hyvin vakaa. Vankeja on ollut hieman yli 3000 tutkintavangit mukaan lukien. Vankiluvun kehityksen enustaminen pidemmällä tähtäimellä on vaikeaa, mutta uskon tilanteen pysyvän nykyisellään lähivuosina.

Vankilainvestoinnit ovat hyvin pitkäaikaisia ja meillä on käytössä useita 1800-luvul-

la valmistuneita – toki sittemmin peruskorjattuja – vankiloita. Vanhoissa rakennuksissa nykymuotoisen vankeinhoidon ja esim. tutkintavankeuteen liittyvän erillään pitämisen toteuttaminen on vaikeaa. Vankilaverkosto uudistuu kuitenkin aika hitaasti. Parhailaan ollaan suunnittelemassa uusia vankiloita Hämeenlinnaan, Keravalle ja Jyväskylään.

3. Päihdetyö nykyisessä vankeinhoidossa?

Hyvin suurella osalla vangeista on päihderiippuvaisuus. Vankiloissa päihdetyö on hyvin laajaa. Se koostuu tarjonnan estämisestä, kysynnän vähentämisestä sekä päihdekäytön aiheuttamien terveys- ym. haittojen ehkäisemisestä ja hoitamisesta. Huumeiden tuloa vankiloihin pyritään estämään monin keinoin. Koko ajan tulee uusia huumeita sekä ilmenee myös uusia tapoja salakuljetukseen. Päihdekuntoutusta toteutamme sekä oman henkilökuntamme toimesta että yhteistyössä monien kolmannen sektorin toimijoiden kanssa.

Vankien terveydenhuollosta vastaa nykyään Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) alainen Vankiterveydenhuolto.

4. Millä keinoilla Rikosseuraamuslaitos pystyy edistämään vankien kouluttautumista työelämän tarpeisiin?

Ensi vuoden alussa tulee voimaan ammatillisen koulutuksen kokonaisuudistus. Sen

Pääjohtaja Esa Vesterbacka

Ikä
63

Koulutus
Oikeustieteen lisensiaatti, varatuomari

Perhe
Vaimo ja kaksi aikuista lasta

Harrastukset
Koira pistää kävelemään niin hyvässä kuin huonossakin säässä. Kesällä puutarhassa riittää tekemistä.

Elämän motto
Kyllä se siitä!

myötä myös vankien ammatillista koulutusta voidaan järjestää aiempaa enemmän. Ympäri maan oleville ammatillisille oppilaitoksille on myönnetty lupia vangeille järjestettävään koulutukseen. Vankiloiden työtoimintaa muokataan tulevaisuudessa niin, että se palvelee tätä koulutusta.

Monilla vangeilla on puutteita myös peruskoulutuksessa ja myös peruskoulututkinnon ja esim. lukion suorittaminen vankilassa on mahdollista.



Henkilökuvaus Esa Vesterbacka

5. Miten valvontarangaistuksen käytön laajentaminen on onnistunut ja millaisia tuloksia sen käytöstä on saatu?

Sähköiseen valvontaan perustuva valvontarangaistus on ollut käytössä nyt kuusi vuotta. Sen käyttö on jäänyt jossain määrin ennakoitua vähäisemmäksi. Päivittäin valvontarangaistusta suorittaa viitisenkymmentä henkilöä. Sinänsä rangaistus on todettu toimivaksi. Yhdyskuntaseuraamusten päämuotona on edelleen yhdyskuntapalvelu, jota suorittaa päivittäin yli tuhat henkilöä.

Sähköistä valvontaa käytetään myös valvotussa koevapaudessa ja poistumislupa-valvonnassa. Tulevaisuudessa sitä voidaan käyttää myös tutkintavankeuden vaihtoehtona.

6. Millaisen uuden haasteen moottoripyöräjärjestöjen jäsenten pitkät vankilatuumiot maamme vankiloissa on tuonut vankineidolle?

Järjestäytyneeseen rikollisuuteen kuuluvat vankien rangaistusten täytäntöönpano tuo vankiloille ja henkilökunnalle tosiaan omat haasteensa. Ko. vankien sijoittaminen vankiloiden kesken ja vankiloiden osastoille on mietittävä tarkoin ja valvonta on mitoitettava oikealle tasolle. Henkilökunnallamme on tähän hyvä osaaminen.

7. Pääjohtajan oma suhde moottoripyöräilyyn?

Eipä juuri ole omakohtaista kokemusta. Kaksipyöräisistä tutuin liikuntaväline on polkupyörä.

9. Pääjohtajan terveiset kaikille moottoripyöräilijöille?

Mukavia ajeluja, kun kevät taas pian koittaa!

Blue Knights on perustettu huhtikuussa 1974 Yhdysvalloissa Bangorissa paikallisten poliisien kesken. Kerho päätettiin perustaa ikään kuin vastapainoksi rikollisille moottoripyöräjengeille. Blue Knights -nimi ja -logo ovat kansainvälisesti rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Blue Knights International on levinnyt maailmanlaajuisesti organisaatioksi. Paikallisosastoja on ympäri maailman mm. Amerikassa, Australiassa, Euroopassa, Skandinaviassa.



Euroopan lähes jokaisessa maassa on tällä hetkellä vähintään yksi Blue Knights osasto. Jäseniä kerhossa on yli 20000 ja määrä kasvaa joka vuosi.

Osastoja on 628 ja 25 valtiossa. Euroopassa eniten osastoja on Saksassa (yli 30 kpl) ja Englannissa (14 kpl).

Kerhon tärkeää toimintaa on hyväntekeväisyys, jonka kohteena on erityisesti lapset. Vuoteen 2012 mennessä kerho on lahjoittanut hyväntekeväisyyteen yli 12 milj. €:n edestä tavaraa ja rahaa.



10



Vuosi 2017 oli hyvä moottoripyörävuosi. Onnettomuuksia sattui vähiten sitten vuoden 2000. Onnettomuustilastoja varjostivat suuret ylinopeudet ja lisääntynyt huumeiden käyttö.

30



Syyskokoontuminen oli tänä vuonna eläimellisessä ympäristössä eli Lieksan Pikkukiln eläinpuistossa. Paras lomasesonki oli ohi, mutta se ei haitannut. Kuulimme monista sattumuksista ja näimme eksoottisiakin eläimiä.

34



Blue Knights Finland 1:n syyskokous pidettiin Himoksella. Parin tunnin antoisan ja tuloksekkaan kokouksen jälkeen päästiin pikkujouluun viettoon.

13



Moottoripyörämessut MP2018 on taas helmikuussa. Uusia pyöriä ja parhaita vaihdokkeja pääsee koeajamaan ja nuorille on ohjelmaa. Vielä ehtii ilmoittautua Miss MP18 -kilpailuun.

- 2 Henkilökuva Rikosseuraamusviraston pääjohtaja Esa Vesterbacka
- 3 Blue Knights kansainvälisesti
- 5 Sisällysluettelo
- 6 Päätoimittajan palsta
- 7 Presidentin palsta
- 9 Blue Knights Finland 1 esittely
- 10 Moottoripyöräonnettomuudet tilastojen valossa
- 13 Tulossa MP2018 - kenestä Miss MP?
- 15 Imatranajot 2017
- 17 Ennakoivan ajon kouluttajakurssi Hartolassa
- 20 Harrastukset tukevat toisiaan
- 20 Rasvaa polttamaan
- 21 Tapahtumakalenteri 2018
- 22 Punaiseen asvalttiin tutustumassa
- 25 Siniset Ritarit -tuoteuutuuksia
- 26 Maailman halvin kokoontumisajo
- 28 Ajatko väsyneenä?
- 30 Syysmiitinki 2017 eläimellisessä Pikkukilissä
- 33 Jäsensivu - Haluatko liittyä jäseneksi?
- 34 Sääntömääräinen syyskokous ja pikkujoulu 25.11.2017
- 37 Hyvää joulua ja Turvallista Uutta Vuotta 2018

Julkaisija

Blue Knights Finland I ry
www.blueknights.fi

Päätoimittaja

Jyrki Haapala
Director I

Puheenjohtaja

Vesa Kaartti
President

Painatus ja taitto

Printmix Oy
puh. 020 710 9510

Moottoripyöräilyn turvallisuus paranee!

Tilastot osoittavat positiivisen suunnan moottoripyöräilyn turvallisuudessa

Saatte lukea tästä lehdestä tuoreen Siniset Ritarit -lehden käyttöön julkaistun Liikennevakautuskeskuksen Onnettomuustietoinstituutin OTI:n tekemän raportin vuoden 2017 moottoripyöräonnettomuuksista. Raportin mukaan vuoden 2017 kesä oli moottoripyöräonnettomuusmäärältään suotuisin sitten vuoden 2000. Vaikka tilastot näyttävätkin positiivisen kehityksen suunnan, tapahtuu moottoripyöräilijöille kuitenkin edelleen liikaa onnettomuuksia. Viimeisen kymmenen vuoden ajalla mp - onnettomuuksissa kuolneiden määrä on vaihdellut melkoisen runsaasti vuoden 2008 33:n ja vuoden 2017 12:ta kuolleen välillä. Raportin mukaan tyypillisimmät onnettomuudet ovat suistumiset ja kohtaamisonnettomuudet ja eritoten vuoden 2017 tilastosta nousevat esiin elänonnettomuudet. Onnettomuuksien taustalla on yleisimmin moottoripyörän käsittelyvirhe ja moottoripyörän kuljettajan ajama ylinopeus. Huume on nyt useammin kuin alkoholi vaikuttamassa kuljettajan onnettomuusriskiin. Miehet hallitsevat edelleen moottoripyöräonnettomuuksiin osallisten kuljettajien tilastoa. Lehdessämme oleva OTI:n raportti avaa edellä kuvattuja asioita laajemmin.

Kuljettajakoulutus on parantanut ja kehittänyt

Toimiessani itse sivutoimisena liikenneopettajana Helsingissä vuosina 1988 - 1991 omiin



• Jyrki Haapala, päätoimittaja

opetettaviin kuuluivat myös moottoripyöräkorttia suorittavat oppilaat. Ajo-opetus tapahtui oppilaan ajaessa moottoripyörää ja opettajan ajaessa autoa ja moottoripyörän käsittelyharjoitus käsitti lähinnä moottoripyörän hallintaan ja jarrutustekniikkaan liittyvää harjoitusta, joskin tällöin myös minulla oli opettajana käytössäni moottoripyörä. Ajokokeessa mitattiin kuljettajan kykyä ajaa turvallisesti ja liikennesääntöjen mukaan liikenteessä ja ajokokeeseen liittyvä käsittelykoe oli kestoltaan sangen lyhyt ja vaativuudeltaan melko kevyt.

Nykyisen moottoripyörän kuljettajan ajo-opetus on vaativuudeltaan jonkin verran vaativampaa kuin se oli oman opetuskauteni aikana. Perusopetukseen kuuluvat teoriatunteja 6 kpl ja ajo-opetusta 6 tuntia ajokorttiluokkaan kuuluvalla moottoripyörällä. Moottoripyörän kortin korottami-

nen A1:stä A2:een ja A2:sta A:h edellyttää 2 tunnin teoriaopetukseen osallistumista ja 5 ajotunnin ajamista liikenteessä. Ensimmäisen kortin osalla tutkintoon kuuluu teoriakoe, käsittely - ja ajokoe, mutta sen sijaan kortin korottaminen ei edellytä erillistä tutkintoa. Voisin oman ajo-opetuskokemukseni ja oman ajokokemukseni kautta väittää, että suurin muutos ajo-opetuksessa on siinä, että myös opettaja ajaa moottoripyörää ja ennen kaikkea käsittelykoe on vaativuudeltaan sen tasoista, kun sen tulee ollakin. Voitte käydä tutustumassa vuoden 2018 alussa voimaan tulevaan käsittelykokeeseen seuraavan linkin avulla <https://youtu.be/V1v-dAJUo8pA>.

Moottoripyöräilijöiden ajokoulutus ei kuitenkaan rajoitu ajokortin saamiseen, vaan tämän päivän moottoripyöräilyn turvallisuuden parantuminen liittyy varmasti moottoripyöräilijöiden vapaaehtoisen jatkokoulutuksen kehittymiseen. Saatte lukea tästä lehdestä raportin Liikenneturvan järjestämän ennakoivan ajon kouluttajakurssin sisältöön, johon tänäkin vuonna osallistui yhdistyksestämme kolme henkilöä.

Olemme siis Blueknights Finland I yhdistyksessä tehneet päätöksen siitä, että tarjoamme oman yhdistyksemme jäsenille mahdollisuuden osallistua moottoripyöräilijöiden kouluttajakoulutukseen ja hyödynnämme heidän ammattitaitoaan mm. kevään lämmittelytapahtumassa, missä siis omia joukkojamme kouluttavat vain siihen tehtävään erikoiskoulutuksen saaneet henkilöt. Katso internettiin antaa selkeän kuvan siitä, että tarjontaa jo kortillisten moottoripyöräilijöiden jatkokoulutukseen on sangen runsaasti ja jokaiselle moottoripyöräilijälle löy-

tyy varmasti mieluisa jatko-opetuspaketti. Täytyy asettaa itselleenkin tavoite suorittaa Liikenneturvan MP EAK - koulutus lähivuosina ja päivittää samalla omaa ajo-opetustekniikkaa ja ajotaitoa kyseisen koulutuksen kautta.

Ajovarusteiden kehittyminen on lisännyt merkittävästi moottoripyöräilijöiden turvallisuutta

Jos mikään niin juuri ajovarusteet ovat kehittyneet viime vuosina merkittävästi. Kypärien valmistusmateriaalin kehittyminen on mahdollistanut kypärän keventymisen samalla kun kypärän antama suoja on parantunut. Kypärien visiirien kosteuden poistaminen on parantunut kypärän parantuneen ilmanvaihdon seurauksena. Kypärien väriyty on lisännyt moottoripyöräilijöiden näkyvyyttä liikenteessä ja samalla ajoasujen kiinteät heijastimet ovat jatkaneet moottoripyöräilijän havaittavuuden parantuvuutta. Ajoasujen kankaan kestävyys on myös parantunut ja kangas suojaaa kuljettajaa yhä paremmin mm. kaatumistilanteissa. Ajokenkien suojat ovat kehittyneet ja myös ajokäsineet ovat parantuneet suojaavuudeltaan ja näkyvyydeltään. Myös navigointijärjestelmien integroituminen kypäriin tulee lisäämään turvallisuutta.

Eräänä tärkeimpänä tekijänä on kuitenkin se, että ajoasujen sisäiset suojat ovat riittävän suojaavia ja ennen kaikkea rintapanssarin puuttuminen ajo-asuista korvataan erillisellä rintapanssarilla. OTI:n raportin mukaan rintapanssarin suojaava vaikutus olisi erittäin tärkeää huomioida jokaisen kuljettajan osalla, sillä juuri rintakehän vamma on ensisijainen syy moottoripyöräilijän kuolemaan neljässä tapauksessa kymmenestä. Ongelma on siis siinä, että erityisesti hyvässä ajopuvuissa on suojat polvissa, lonkissa, olkapäissä, kyynärpäissä ja selässä, mutta ei rintakehässä. Hyvän rintapanssarin saa itselleen muutamalla sadalla eurolla, joten kysymys ei ole kalliista lisävarusteesta, jolla todellakin lisätään moottoripyöräilijän turvallisuutta jopa merkittävästi. Jos vielä saisimme lainsäädäntöömme säännöksen, joka velvoittaisi jokaista moottoripyöräilijää käyttämään aina ajon aikana kypärän ohella hyväksyttyä ajoasua, ajokäsineitä ja ajokenkiä, olisivat moottoripyöräilijöiden vammat lievissäkin onnettomuuksissa merkittävästi nykyistä vähäisempiä.

Kuljettajan asenne ratkaisee kuitenkin paljon

Edellisen lehden päätoimittajan palstan toteamus ”jos otan, en aja” on ajankohtainen edelleen. Asianmukaisen ajoasun pukeminen aina päälleen myös hellepäivänä osoittaa moottoripyörän kuljettajan vastuuta itsestään ja muista tiellä liikkujista. Oikea turvallinen ajonopeus kussakin liikennetilanteessa on osoitus moottoripyöräilijän tahdosta ajaa turvallisesti. Oman ajotaidon jatkuva kehittäminen on kiinni kuljettajan halusta ajaa aina turvallisemmin. Moottoripyöräilyn turvallisuus on siis pääsääntöisesti riippuvainen kuljettajan omasta halusta ajaa turvallisesti. ■

Kevään ajoreissuja odotellessa!

Päätoimittaja



• Vesku Kaartti, Presidentti

Presidentin palsta

Alkupalvina terve

Kirjoitan tätä lokakuun puolella välissä. Normaalisti tähän aikaan vuodesta moottoripyöräily on pikkuisen surullista hommaa. Täytyy alkaa miettiä pyörän laittamista talviteloille ja ajokelit alkavat olla vähissä. Onneksi yhdistystoiminnassa toimiminen lisää alan tekemistä. Lähestyvän syyskokouksen, vuoden viimeisten tapahtumien ja ensi vuoden toiminnan suunnittelu saavat vielä ajatukset pois tulevasta pakollisesta ajotauosta.

Mä olen monesti miettinyt että olisiko moottoripyöräily niin koulutettavaa jos sitä voisi tehdä vuoden ympäri. Syksyinen luopumisen tuska ja keväinen ilo nähdä mopo talven jälkeen jäisivät pois. Ehkä talvi sittenkin on ihan hyvä juttu tälle harrastukselle. Ainaskin talvella on hyvää aikaa suunnitella seuraavan kesän seikkailuja.

Mä kirjoittelin eilen kone sauhuten vuoden 2018 toimintasuunnitelmaa. Mukana on vanhoja tuttuja tapahtumia ja muutamia tuoreita-kin ideoita. Mun mielestä ajokaudesta 2018 on tulossa oikein hyvä BK -kesä. Joka kuukaudelle jäi kuitenkin vielä tyhjää tilaa.

Meillä on maantieteellisesti sijoitettuna 7 ns. Ankkurimiestä. Ankkureiden tehtävänä on järjestää omalle alueelleen aktiviteetteja. Nämä aktiviteetit voivat olla ihan mitä tahansa spontaaneista ilta-ajeluista isoihin tapahtumiin. Jos sinun mielestäsi omalla alueellasi ei ole riittävästi toimintaa, ota yhteyttä lähimpään Ankkuriin ja kerro ideoitasi. Mikään ei estä myöskään yksittäistä jäsentä järjestämästä tapahtumaa. Olen varma että Ankkurit ottavat mielellään ideoita ja järjestelyapua vastaan. Mun mielestä olisi kätevää, jos saman alueen Ankkuri ja jäsenet muodostaisivat SOME -ryhmän esim. Whatsapp tai Messenger, jolloin toiveet ja ideat liikkuisivat reaaliajassa ja alueen jäsenet tutustuisivat toisiinsa. Ex-tempore -tyyppiset tapahtumat olisi myös helpompi järjestää. Toki yhdistyksen netti-sivun keskustelupalstakin on vapaassa käytössä. Eli ajatus muhimaan sinne maakuntiin.

Nyt kun moottoripyöräilyharrastus on pakkotauolla on hyvää aikaa harrastaa moottoripyöräilyä ☺. ■

Ajelkaahan ylpeydellä
Vesku



Blue Knights Finland I ry

Blue Knights Finland I ry on perustettu vuonna 2003 ja sen kotipaikka on Lahti. Yhdistyksen aktiivisimpana perustajana on toiminut Vesa Kaartti, joka toi Blue Knights -toiminnan Suomeen, perustamiskirja on allekirjoitettu 3.11.2003 ja Patentti- ja rekisterihallitus on rekisteröinyt yhdistyksen 18.3.2004, rekisterinumerolla 189.043. Jäsenmäärä on vaihdellut vuosien varrella 40 - 100 hengen paikkeilla.

Blue Knights Finland I ry noudattaa USA:n sekä Euroopan yhdistyssääntöjä sekä toimintapolitiikkaa sekä tämän lisäksi yhdistys noudattaa omia sääntöjä. Yhdistyksen sääntöjen mukaisesti yhdistyksen toiminnan tavoitteena

on liikenneturvallisuuden parantuminen ja vapaa-ajan harrastusmahdollisuuksien lisääminen moottoripyöräilijöille lainvalvojille. Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys järjestää kokoontumisajoja, liikenneturvallisuuteen liittyviä valistus-, tiedotus-, koulutus- ja harjoitustilaisuuksia sekä kilpailuja ja näytöksiä.

Yhteenvetona Blue Knights Finland I hyväntekeväisyys vuodesta 2003: Lahjoituksia annettu yhteensä 12152 euroa (päivitetty 29.7.2017). Uusin lahjoitus oli Lasten Syöpäsairaalan osasto 10 henkilökunnan virkistämiseen 2765 euroa. Aikaa käytetty muuhun hyväntekeväisyystyöhön yhteensä 156 tuntia.



Sääntöjen mukaisesti yhdistyksen tarkoituksena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja vapaa-ajan harrastusmahdollisuuksien lisääminen moottoripyöräilijöille lainvalvojille



www.blueknights.fi

Moottoripyörä-onnettomuudet tilastojen valossa

Vuosi 2017 oli kesän moottoripyöräonnettomuusmäärältään suotuisin sitten vuoden 2000. Myönteisestä kehitystrendistä huolimatta onnettomuustilastoja varjostavat kuitenkin yhä muun muassa moottoripyöräilijöiden suuret ylinopeudet sekä etenkin viime vuosina lisääntynyt huumeiden käyttö.

Moottoripyöräonnettomuuksien määrä vähentynyt 2010-luvulla

Huhti-syyskuussa tieliikenteessä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden moottoripyöräonnettomuuksien vuosittainen määrä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana runsaasti (kuva 1). Vuonna 2008 saa-

vutetun onnettomuusmääräpiikin (33 onnettomuutta) jälkeen kehitystrendi on kuitenkin ollut 2010-luvulla laskusuuntainen. Vuosi 2017 on ollut moottoripyöräonnettomuuksien suhteen suotuisin. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui 12, mikä on kolme onnettomuutta vähemmän kuin vuonna 2016. Suhteutettaessa vuoden 2016 kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet moottoripyöräilijöiden määrään oli moottoripyöräilijän onnettomuusriski 7,4 kuol. joht. onn./100 000 moottoripyörää. Onnettomuusriski on kehittynyt onnettomuusmäärän tapaan suurimmillaan (20,0 kuol. joht. onn./100 000 mp) vuonna 2008. Jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet ovat olleet hyvin harvinaisia viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Vuoden 2017 onnettomuuksissa kuoli 12 moottoripyörällä liikkunutta henkilöä (yksi matkustaja) ja vammautui yksi. Vuonna 2016 kuoli vastaavasti 15 henkilöä yhden vammautuneen (matkustaja). Moottoripyörän kuljettajista keskimäärin joka 20. selviää

hengissä. Tästä eteenpäin artikkelissa tarkastellaan vuosia 2013–2017.

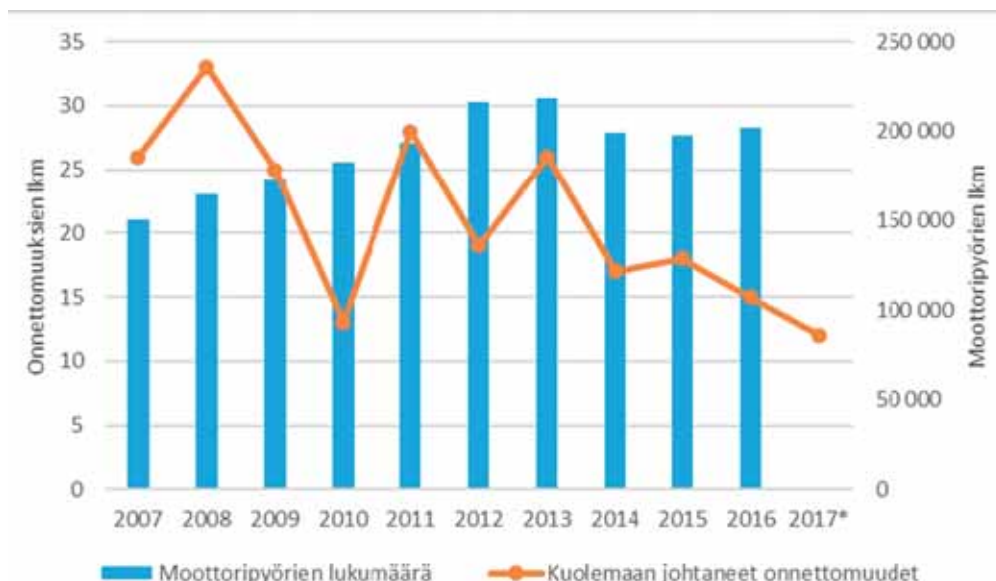
Tieltä suistumisia ja kohtaamisonnettomuuksia

Vuosi 2017 oli onnettomuustyypeiltään melko tyypillinen. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista reilu 40 % oli tieltä suistumisia, mikä on täysin sama kuin viimeisen viiden vuoden keskiarvo. Kuten muillakin ajoneuvoilla, myös moottoripyöräilijöillä korostuvat yhteenajoissa puolestaan erilaiset kohtaamisonnettomuudet. Aiemmista vuosista poiketen vuonna 2017 ei kuitenkaan tapahtunut yhtään kohtaamisonnettomuutta, jossa jokin osallisista olisi ollut kääntymässä. Kaikista yhteenajoista reilu puolet olivat moottoripyöräilijän aiheuttamia, eikä vuosi 2017 tuonut tähän poikkeusta. Yhteenajoissa vastapuolena oli useimmiten henkilö- tai pakettiauto.

Muihin moottoriajoneuvoihin verrattuna moottoripyöräilijöille tapahtuu suhteellisen paljon vakavia eläinonnettomuuksia. Kaikista vuosina 2013–2017 tapahtuneista kesäajan 12 eläinonnettomuudesta viisi sattui moottoripyöräilijöille. Näistä kolme tapahtui vuonna 2016 ja yksi vuonna 2017. Moottoripyöräilijöiden suuri osuus vakavissa eläinonnettomuuksissa selittyy osin kuljettajien suojaamattomuudella törmätessä eläimeen.

Onnettomuuksien taustalla usein moottoripyörän käsittelyvirhe

Moottoripyöräilijöiden aiheuttamissa onnettomuuksissa on tyypillisimmin taustalla ajoneuvon käsittelyvirhe tai virheellinen ajotoiminto, joka oli keskimäärin syynä lähes joka toiseen vuosina 2013–2017 tapahtuneeseen onnettomuuteen. Erilaiset ennakointi- ja arviointivirheet olivat syynä keskimäärin joka neljanteen. Kuten taulu-



* Huhti-syyskuussa tieliikenteessä kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet vuosina 2007–2017.



Moottoripyöräilijä aiheuttajana: välitön riski	2013	2014	2015	2016	2017*	Yhteensä
Osallisen toimintakyvyn muutos	0	1	0	1	1	3
Osallisen havaintovirheet	1	4	2	2	0	9
Osallisen ennakointi- ja arviointivirheet	4	4	7	0	3	18
Ajoneuvon käsittelyvirheet tai ajotoiminnot	12	5	5	6	3	31
Muut tapahtumat	0	1	0	1	1	3
Ajoneuvon hallittavuuteen äkillisesti vaikuttaneet tapahtumat	1	0	0	0	0	1
Liikenn ympäristöstä syntyneet tapahtumat	0	1	1	2	1	5
Yhteensä	18	16	15	12	9	70

* Kuolemaan johtaneen onnettomuuden aiheuttaneiden moottoripyöräilijöiden välittömät riskit. Vuoden 2017 tiedot ovat toistaiseksi vahvistamattomia.

kosta 1 nähdään, vaihtelevat onnettomuuksien syyt kuitenkin vuosittain. Esimerkiksi vuonna 2016 tutkijalautakunnat eivät todenneet yhdessäkään 12 onnettomuudesta ilmenneen ennakointi- tai arviointivirhetä, kun taas sinä vuonna havaintovirheiden osuus oli laskennallisesti keskimääräistä suurempi. Vuonna 2017 ei havaintovirheitä sitä vastoin todettu ennakkotietojen mukaan yhdessäkään tapauksessa.

Lomakuukaudet ja vapaa-aika näkyvät tilastoissa

Moottoripyöräilyn luonteelle ominaisesti onnettomuuksia ajetaan eniten kesän lomakuukausina heinä-elokuussa poutasäällä. Huonot kesäsäät näkyvät vähäisempien ajomäärien välityksellä myös vähäisempinä onnettomuusmäärinä. Moottoripyöräonnettomuuksia tapahtuu keskimäärin eniten lauantaisin, joskin viikonpäivien välinen vaihtelu on vuosittain melko suurta. Onnettomuudet ajoittuvat useimmiten iltai- akaan ja alkuyöhön, mikä heijastelee moottoripyöräilyn harrastuksenomaisuutta ja ajamista vapaa-ajalla.

Suuret ylinopeudet moottoripyöräilijöiden riskinä

Vuosina 2013–2017 moottoripyöräonnettomuuksia ajettiin eniten yhdysteillä, joilla tapahtuneiden onnettomuuksien osuus oli reilu neljännes kaikista. Toiseksi eniten onnettomuuksia sattui valtateillä. Vuosi 2017 ei poikennut keskimääräisestä. Toisin kuin

esimerkiksi henkilöautoilla moottoripyörillä ajetaan onnettomuuksia paljon myös alhaisen nopeusrajoitusten alueilla. Vuosi 2017 oli tässä suhteessa tavanomaista erityisempi: 12 onnettomuudesta viisi tapahtui alle 60 km/h -nopeusrajoituksella ja ainoastaan neljä tätä suuremmilla. Esimerkiksi vuonna 2016 yli puolet onnettomuuksista tapahtui vähintään 80 km/h -nopeusrajoituksella. Alhaisen nopeusrajoitusten suurta osuutta selittää moottoripyöräilijöiden suojaamattomuus törmäyksissä. Jo alhaiset törmäysnopeudet voivat aiheuttaa kohtalokkaan suuret vammat.

Moottoripyöräonnettomuuksissa korostuvat moottoripyöräilijöiden suuret ylinopeudet. Vuosina 2013–2017 puolet moottoripyöräilijöistä ajoi onnettomuushetkellä vähintään 20 km/h -ylinopeutta. Reilu neljännes kuljettajista ylitti nopeusrajoituksen yli 40 km/h. Kolmannes ajoi rajoituksen mukaan tai tätä hitaammin. Vuodesta 2016 poiketen vuonna 2017 ajettiin onnettomuuksia suurilla ylinopeuksilla etenkin alhaisen nopeusrajoitusten alueilla.

Alkoholilla harvemmin osuutta asiaan – huumeiden osuus suuri

Onnettomuuksissa mukana olleista moottoripyöräilijöistä lähes kaikki ovat tyypillisesti miehiä ja iältään useimmiten 25–44-vuotiaita. Nuoria moottoripyöräilijöitä on onnettomuuksissa yleisesti suhteellisen vähän, joskin vuosi 2017 oli tämän suhteen poikkeus. Vuonna 2017 onnettomuuksissa mu-

kana olleista 12 moottoripyöräilijästä viisi oli alle 20-vuotiaita ja kaksi 21–25-vuotiaita. Yli 64-vuotiaat moottoripyöräilijät ajavat onnettomuuksia harvoin.

Lähes kaikki onnettomuuksissa mukana olleet moottoripyöräilijät käyttivät kypärää. Muutamissa tapauksissa kypärä oli käytössä, mutta kiinnityshihna oli joko kokonaan auki tai puutteellisesti kiinnitetty. Turvalaitteiden osalta moottoripyöräilijöiden turvallisuutta tulisi tulevaisuudessa parantaa lisäämällä esimerkiksi rintapanssareiden käyttöä.

Toisin kuin nelipyöräisillä ajavista moottoripyöräilijöistä harva ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena. Toisaalta, moottoripyöräilijän syylistyessä rattijuopoutteen oli kyseessä useimmiten törkeä rattijuopumus. Vuosien 2013–2016 rattijuopumustapauksista (15 kpl) törkeitä rattijuopumuksia oli 12. Kaikista moottoripyöräilijöistä törkeään rattijuopumukseen syylistyi 15 %. Vuoden 2017 osalta moottoripyöräilijöiden alkoholitiedot ovat vielä vahvistamattomia. Alustavan tiedon mukaan 12 kuljettajasta kaksi on kuitenkin epäiltynä alkoholin vaikutuksen alaisena ajamisesta. Kuuden kuljettajan kohdalla tietoa ei ole vielä lainkaan saatavilla.

Alkoholin sijaan moottoripyöräonnettomuuksissa korostuu huumeiden osuus kaikista päihdetapauksista. Vuosina 2013–2016 keskimäärin joka kymmenes moottoripyöräilijä ajoi huumeiden vaikutuksen alaisena. Muilla kuin moottoripyöräilijöillä vastaava osuus oli moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa 5 %. Vuonna 2017 huumeiden käytöstä epäillään toistaiseksi kahta moottoripyöräilijää. Neljän kuljettajan osalta tietoa ei ole vielä saatavilla. ■

Kirjoittaja: Liikenneturvallisuustutkija **Salla Salenius**
Tietolähde: Onnettomuustietoinstituutti



TULOSSA: MP 2018

Kenestä Miss MP?

Pohjoismaiden suurin moottoripyöränäyttely MP-messut etsii taas Miss MP:tä, joka kruunataan Messukeskuksessa Helsingissä 2. - 4.2.2018 järjestettävien MP 18 -messujen yhteydessä. Miss MP palkitaan rahapalkinnolla ja kuvaussopimuksella. Messuilla Miss MP-ehdokkaat ovat mukana muotinäytöksissä perjantaina ja lauantaina, jolloin myös voittaja kruunataan.

Voittaja palkitaan 1000 euron rahapalkinnolla sekä kuvaussopimuksella Bike-lehden kanssa. Myös perintöprinsessat ja näyttelileasettajien suosikki kuittaavat kukin 500 euron rahapalkinnon. Lisäksi Suomen vanhimman rock-kanavan Radio Cityn kuuntelijoilta eniten ääniä saanut kilpailija palkitaan. Takuuvarmasti kaikilla on hauska viikonloppu ja kotiin lähdetään kokemusta rikkaampana. Messujen aikana on upea Viivi Pumpasen suunnittelema ja toteuttama muotinäytös sekä haastatteluja ja kuvauksia.

- Miss MP -kisoihin on aiemmin osallistunut myös useita naisia, jotka ovat näiden kisojen jälkeen hakeneet mukaan Miss Suomi -kilpailuun ja päässeet siellä aivan loppusuoralle. Viikonloppu MP-messuilla tarjoaa kaikille kilpailijoille mahtavan kokemuksen sekä paljon hyviä kontakteja, kertoo kilpailun järjestäjä Helena Riihitupa. - Miss MP -kisat eivät ole kuitenkaan mitkään tavalliset kauneuskilpailut, vaan haemme oikealla asenteella varustettua neitoa, joka suhtautuu intohimoisesti kaksipyöräisiin.

Haku aika päättyy 22.12.2017. Lisätiedot: www.bike.fi/kuvaesitys/kenesta-miss-mp-18

Koeajolle?

MP-messuilla esitellään uudet moottoripyörät ja parhaat vaihdokit sekä ajovarusteita ja -tarvikkeita. MP-messuilla pääsee koeajamaan moottoripyöriä Euroopan suurimmalla sisäkoajoradalla. Vuonna 2017 messuilla vieraili 59 000 moottoripyöräilystä kiinnostunutta, koeajoja tehtiin yli 1 200. Messuille osallistui 199 näytteilleasettajaa.

Messut ovat avoinna: perjantaina 2.2. klo 10-20, lauantaina 3.2. klo 9-20 ja sunnuntaina 4.2. klo 10-17

Nuorille oma miitti

MP-messut järjestää yhdessä NRJ:n kanssa ensimmäistä kertaa nuorille suunnatun

MP-miitin perjantaina 2.2. MP-messujen sulkeutumisaikan jälkeen. MP-miitin pääesiintyjä on Evelina. Illan aikana nähdään myös henkeäsalpaava kansainvälinen Globe of Death Show ja Stunt Freaks Team Show. Tapahtuma tarjoa nuorille mukavaa yhdessäoloa ja moottoripyöräilyhenkistä ohjelmaa. Paikalla ovat NRJ:n juontajat ja Biisonimafia. MP-miittiin osallistuvat pääsevät MP-messuille sunnuntaina 4.2. veloituksetta.

Tapahtuma on suunnattu 13-18-vuotiaille nuorille. MP-miittiin tullaan tapaamaan toisia nuoria ja viihtymään hyvän ohjelman parissa sekä tutustumaan moottoripyöräilyyn, mopoihin ja kevytmoottoripyöriin. Miitissä jaetaan rakennettujen moottoripyörien Petrol Circus Custom Bike Show:n Nuori rakentaja -palkinto ja siellä on esillä nuorten rakentamia moottoripyöriä. Biisonimafia esittelee seuraavan MC Helper -elokuvan kalustoa.

MP-miitin pääsylippu maksaa 10 euroa. Tapahtumasta saatu ranneke oikeuttaa sisään-pääsyyn MP-messuille sunnuntaina 4.2., jolloin koeajoradalla on muita päiviä enemmän kevytmoottoripyöriä ja koeajoaikoja kortittomille. MP-miitti ei ole vain moottoripyöräilijöiden tapahtuma, vaan kaikki nuoret ovat sinne tervetulleita. Ne jotka tulevat MP-miittiin mopoilla, moottoripyörillä tai mopoautoilla, voivat jättää ajoneuvonsa koimeasti Messukeskuksen eteläiselle sisäänkäynnille. Pysäköinnistä ei veloiteta maksua.



Imatranajot 2017

Teksti: Jaakko Ritola, Director II

Toukokuun alussa palaillessamme Immolan Ajoista (lämpärit) huomasimme mainoksen legendaarisista Imatran RR-ajoista heinäkuun alussa ja hetken harkittuamme päätimme esittää hallitukselle reissun lisäämistä kerhon tapahtumiin. Ilmoittautuneita tapahtumaan ei kuitenkaan ollut kuin kaksi, eli Kovasen Marko ja allekirjoittanut, mutta olihan meitä siellä tosiasiaa muitakin mukana. Laskelmieni mukaan paikalla oli ainakin Marosen Niko, Pihkalan Ari, Lampisen Olli ja Hannulan Kari. Saattoi olla muitakin.

Tapasimme Markon kanssa perjantaina iltapäivän lopussa Mikkelin tienoilla, mistä suuntasimme Sulkavan soutujen ja Vekaransalmen kautta Imatralle ja Immolaan. Tässä yhteydessä pitää mainita Sulkavan ja Vekaran väliin sijoittuva Vilkaharju, mikä vetää hyvinkin vertoja Punkaharjulle. Imatralle saapuessamme käväisimme pikaisesti Imatrankoskella katselemissa paikkoja ja ostamassa rannekkeet ajoihin. Viimeistään siellä meille selvisi, että minkä kokoluokan tapahtumasta tässä olikaan kyse. Kävelykatu ja Vuoksen rannat olivat väkeä täynnä, elävää musiikkia ja moottoripyöriä. Vuoksen pohjoisrannalle Imatrankosken kirkon pohjoispuolelle oli järjestetty myös kokoontumisajo leireineen. Heti sen viereen urheilukentälle oli pystytetty kisojen varikko. Voisiko parempaa ja kauniimpaa paikka enää juuri olla. Myös sää suosi tapahtumaa.

Lauantaina heräsimme aikaisin ja käväisimme aamupalalla Rauhan vanhassa mielisairaалassa. Poikkeamisen arvoinen paikka on tämäkin Holiday Clubin hotelli ravintoloihin, Saimaan rantamaisemaa unohtamatta. Olimme Imatrankoskella jo yhdeksältä ja saimme pyörämme Valtionhotellin eteen ilmaiseen motoparkkiin. Tästä kävelimme muutaman sata metriä Imatrankosken uoman ylitse rata-alueelle. Aika-ajot alkoivat kymmeneltä ja tätä silmällä pitäen olimme liikkeellä oikeaan aikaan. Täytyy vielä toistella, että kuinka hyvin katurata "upposi" tähän maisemaan, kuinka hyvin erilaiset esittely- ja myymälät olivat sijoittuneet radan läheisyyteen katsomopaikoista puhumattakaan. Erityisesti hämmästytti se, että alueella sai liikkua vapaasti mukaan lukien varikkoalue. Se muuten veti vertoja jopa mp-messuille. Nähtävää oli ja sai katsella metrin päästä, kuinka pyöriä viriteltiin ja huollettiin aika-ajoihin ja itse kisoihin. Hienot järjestelyt mitä myös tuki puhelimiin ladattavissa olevat aivan loistava applikaatio. Siellä oli kartat, palvelut ja aikataulut tuloksineen.

Ensimmäiset moottoripyöräkisat ovat aina ensimmäiset kisat ja kokemus sen mukainen. Sitä saa vain ihmetellä kuinka lujaa nämä kuskit ajaa katuradallakin. Lehmukset reunustaa maalisuoran alkua ja pyörien nopeus nousi jopa kolmeensataan! Lehmuskujasta pyörät tulivat enimmäkseen eturengas ilmassa, yksi vilaus, moottorin parkaisu ja kyseinen pyörä kuljettajineen oli jo kaukana maalisuoralla kadoten hetkessä näkyvistä. Tunnelma äänimaailmoineen oli käsin kosketeltavaa, eikä sitä saanut kameran kuviin oikein vangittua siten kuin sen olisi teidän nähtäväksenne halunnut. Mutta jotain yritettiin kuitenkin fiilikistä jakaa somen kautta.

Aika-ajojen jälkeen lähtivät liikkeelle vanhat RR-legendat Agostinon johdolla. Vanhat herrat, iät jossain 70 - 80 välillä, ajoivat aikansa kisapyörillä viisi kertaa radan ympäri. Heidän valmistautuessaan varikolla ajoon ja heidän haastatteluista kävi sokeimmillekin ilmi, että tapahtuma muistoajoihin oli myös heidän osaltaan erittäin odotettu. Jo ensimmäisellä kierroksella kävi selväksi, että ei tässä ihan koroittelemaan heidänkään osalta ole tultu. Seuraavat kierrokset olivat jo täyttä kisaa. Agostino makasi tankin päällä ja maalisuoralla kaasu oli aivan varmasti aivan pohjassa, ellei jopa toisella kierroksella. Näiden ikäkuljettajien ja -pyörien vauhti oli huimaava ainakin suorilla, vaikka ehkä he mutkissa ja shikaaneissa antoivat hieman tasoitusta nykykuskille ja -pyörille. Aivan huimaa ja mikä fiilis. Aplodit ajon päättyessä olivat aidosti annettuja!

Muistoajojen jälkeen liikkeelle lähtivät sivuvaunut ja varsinaiset kisa-alueet. Sivuvaunupuolella edettiin suomalaisen Päivärinta-Kainulaisen johdolla alusta loppuun, ja selvällä erolla. Tässäkin luokassa ihmetyttää nopeuden lisäksi se, että kuka hullu suostuu keikkumaan tuossa lullassa pelkästään käsien varassa yli kahdensadan vauhdissa. Hullua homma, mutta todella hauskaa katsella ja kuunnella. Jaksoimme olla radan varressa reippaat yhdeksän tuntia. Tapasimme siellä Tahkon ja Nikon sekä monia vanhoja tuttuja. Nuvizin telttakin laitteineen tuli jälleen tutuksi, ja meidätkin muistettiin EC:n tiimoilta. Illalla saunoimme vielä Immolan kultarannikolla iltapalan kera. Ensi vuonna tänne pitää tulla isommalla porukalla ja ottaa maailmanluokan tapahtumasta kaikki irti. Tämä on myös upea perhetapahtuma. Kiitokset Kaakkois-Suomen rajavartiostolle jälleen kerran Immolan rantasaunan käyttömahdollisuudesta ja majoituksesta! ■



• Matkalla Imatranajoihin, Vekaransalmi



• Marko Kovanen ja Valtionhotellin motoparkki



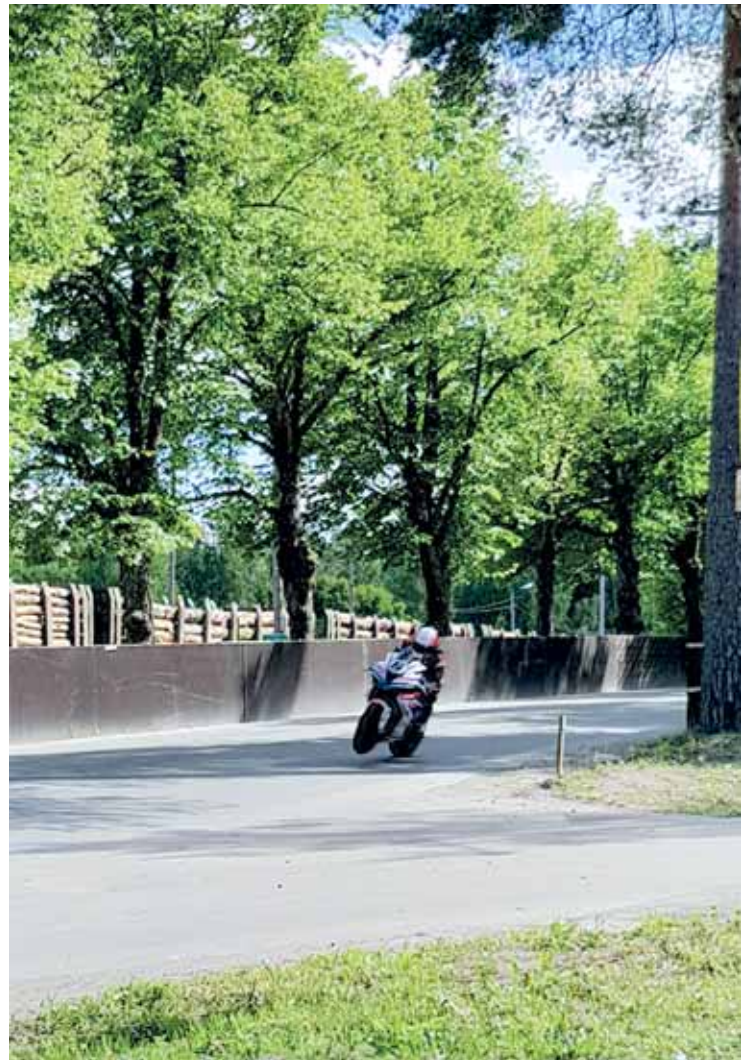
• Käsinkosketeltavaa kisatunnelmaa



• Kainulainen - Päivärinta



• Niko Maronen ja Marko Kovanen kaffilla



• Pysäytyskuva kisavauhdista



• Jälkilölyt Immolan rantasaunalla

Ennakoivan ajon kouluttajakurssi Hartolassa

15-19.5.2017

Koskaan ei ole liian myöhäistä!

Vuoden 2017 ajokauteen valmistauduttaessa Blue Knights Finland I tarjosi jäsenilleen tilaisuuden osallistua Liikenneturvan järjestämi-
le moottoripyörän enna-
koivan ajon kouluttajakurssille toukokuussa 2017. Halukuudestaan moiselle kurssille sai ilmoittautua kerhomme hallitukselle. Viisau-
dessaan hallituksemme sitten päätti lähettää koulutukseen peräti kolme kerholaista: Jaakko Ritolan, Tero Haikaran ja tätä kirjoittavan Erkki Kerolan. Olin otettu ja kiitollinen loistavasta mahdollisuudesta kehittää niin

Vailla pelivaraa ajavan motoristin tilanne:



©Liikenneturva. Käyttöoikeus: Erkki Kerola.



omaa kuin tulevaisuudessa myös muidenkin ajoturvallisuutta. Rahallinenkaan panostus ei kerholle ollut aivan pieni, sillä kuten mainittua, kurssi oli viikon mittainen sisältäen osallistumismaksun Liikenneturvalle ja majoitukset Linna Hotelli Hartolassa.

Uskallan väittää, että aika usean motoristin kohdalla lähtötilanne ennakoivaan ajamiseen on oheisen kuvan kaltainen lievätkö sekamelska. Sitä lähdettiin purkamaan yh-

dessä Liikenneturvan kouluttajien ja 15 innokkaan oppilaan kanssa. Oppilaita oli ympäri Suomen; Helsingistä itäraja Kuopion kautta Ouluun ja sieltä länsirannikon kautta Jyväskylästä koukaten takaisin etelään. Naisia porukassa oli kaksi. Se täytyy vielä näin alkuun todeta, että Liikenneturvan kouluttajat osoittautuivat kyllä kaikki asialleen antautuneiksi ja todella ammattitaitoisiksi – suuret kiitokset heille.



Kurssin aluksi meille pidettiin Trafín ohjeistuksen mukainen moottoripyörän käsittelykoe. Sehän pitää sisällään hidasajon, pujottelun, väistön, portit, jarrutuksen ja hätäjarrutuksen. Veikkaanpa, että joku muukin kuin minä kävi vähän testailemassa vielä ruosteessa olleita ajotaitojaan ennen kurssille lähtöä. Noh, meille ritareille homma oli leikin tekoa – vai oliko? Ehkäpä joku muukin on tullut motoristiksi kuin minä eli lähtenyt vain ajamaan. Kun sitten saa oikein teorian kanssa perehtyä ajamiseen ja siihen liittyviin lainalaisuuksiin hyrrävoimineen ja fysiikan lakeineen, niin ehkäpä jälkeensä ajatellen uransa olisi voinut aloittaa toisinkin. Moni oppii asioita kantapään kautta ja sehän tunnetusti joskus sattuu. Hitaan ajon harjoittelussa konkretisoituu se tosiasia, että ellet hallitse pyörää hitaassa ajossa, niin kuinka se onnistuu silloin kun ”elämä alkaa” eli 200 km/h vauhdista. Moottoripyöräpoliisienkin 6 viikon ajokurssista ensimmäiset puolitoista viikkoa ajetaan pelkästään ykkösvaihteella. Ehkä turhauttavaa, mutta opettavaista.

Erikoiskurssi on erikoiskurssi eli päivät eivät suinkaan olleet 8 – 16 vaan tiettyinä aa-



muina lähdettiin Joutsan moottoriradalle jo aamu seitsemältä ja takaisin tultiin yleensä päivälliseen mennessä eli ilta seitsemältä. Koska koulutukseen kuului rataharjoittelun lisäksi teoriaopintoja ja näyteopetustuntien pitämistä niin luokassa kuin radalla, tapahtui niihin valmistautuminen tietysti omalla ajalla iltaisin ja öisin. Viittaus noihin yötöi-

hin tarkoittaa tässä tapauksessa ihan oikeaa työskentelyä, sillä aamulla piti taas olla terävänä sarvissa. Torstai-iltana tosin oli grilli-ilta, mutta heti perjantai-aamulle oli lukujärjestykseen merkitty pakollinen alkometri puhallutus. Tällainen kurssi ei tietysti voikaan olla muuta kuin 0 -toleranssilla; edes luokkatiloissa.



Motoristien jatkokoulutuksen vetämlseen tähtäävä MPEAK®-kouluttajakurssin tavoitteena on antaa koulutettaville valmiudet ja valtuudet järjestää ja toimia kouluttajana moottoripyöräilijöiden EAK®-kurssilla. Tällaiset valmiudet Liikenneturvan kurssi varmasti antoi, mutta kyllä taitoja on jokaisen vielä harjoiteltava ja syvennettävä. Yksi mihin tällainen koulutustoiminta tähtää onkin se, että ajokauden alussa muistettaisiin tehdä se ruosteenpoisto. Mietitään ja herätellään talven uinumassa olleita taitoja ja kenties lisätään ajotaitopakkiin muutamia uusia turvallisuutta lisääviä työkaluja. Sellaisia voivat olla esimerkiksi moottoripyöräilijän kehittyneet suojavarusteet. Markkinoille on tullut uusista materiaaleista tehtyjä keveitä suojapanssareita kuin myös airback-turvalliivejä. Itseasiassa testasimme luokkatiloissa tuollaisen airback-turvalliivin ja pätevältähän se näytti ja tuntui.

Yhden osan koulutusta muodosti Liikenneturvan kehittämä koulutusmalli ”Mitä moottoripyöräilijöiden kuolonkolareista voidaan oppia”. Tämän koulutuksen tarkoitus on ohjata motoristeja pohtimaan omaa ajamistaan ja sen mahdollisia riskejä onnettomuusesimerkkien avulla. Koulutusmalli on suunniteltu auttamaan yhä kasvavaa motoristien joukkoa välttämään liikennetapaturmia.

Malli vaikutti mielenkiintoiselta ja varsinkin kohderyhmän tarpeista ja osaamisesta lähtevältä.

Palataan lopuksi tämän jutun otsikkoon. Totuus kuitenkin lienee, että myös vanhat koirat tai pitääkö tässä tapauksessa sanoa, että vanha koirakin oppii uutta. Koskaan ei ole liian myöhäistä oppia uutta ja tarkistaa asenteita niin omaan ajamiseen kuin varsinkin varautumista toisten ajamiseen. Voin hyvin puhua vanhasta koirasta, sillä olin kurssin vanhin oppilas. Lukijat varmaankin haluavat tietää kuinka nämä nuoremmat ritarit pärjäsivät kurssilla. Täytyy Jaakon ja Teron kunniaksi sanoa, että hienoja ritareita molemmat. Taito ja asenne kohdillaan ja uskon molempien kykenevän viemään tätä turvallisen ajamisen ilosanomaa eteenpäin Blue Knightsien lippua heiluttaen.

Kun kypärän sisälle saadaan oikeaa ja hyvää tietoa, niin alun hässäkkä voi muuttua – Elämä voi muuttua! ■

Erkki Kerola,
BK member Kokkolasta

Pelivaralla ajavan ja vaaratilanteita välttävän motoristin tilanne:



Harrastukset tukevat toisiaan



Motoristiharrastuksen ohessa liittyttyäni Blueknights-perheeseen on tullut hieno mahdollisuus kerätä eri kerhojen ”bätsejä” ja pinssejä. Jo lapsena aloitettu keräilyharrastus on siis laajentunut nyttemmin eri maiden Blueknights-järjestöjen bätseihin ja pinsseihin ja myös väistämättä poliisi-tunnuksiin. Tällä hetkellä noin kolmisen sataa erilaista Bk-bätsiä omaavana on ollut kiva huomata, että jenkeissä jo vuosia ollut bätse-kulttuuri on rantautunut myös eurooppaan ja pohjoismaihin- siitäkös se keräilijä pitää.



Joku on joskus kysynyt, onko mitään mitä en keräile? No tokihan on, mutta keräilijänä sitä jotenkin osaa rajata asioita ja valita itselleen mieleisimmät kohteet. Uskon, että keräilyharrastus - kaikessa mahdollisuudessaan antaa itselle hienoja kokemuksia ja varsinkin kun kohtaa kaltaisansa- juttua riittää.

Mika ”Waltu” Wallius
– pikku keräilijän taimi



Rasvaa polttamaan

Method Makia tarjoaa Blue Knights Finland I:n kerhon jäsenille **Total-paketin** huippuedulliseen hintaan (lisätietoja BKFI DIII:lta). **Total-paketti** sopii aloittelijoille tai kovaa treeniä hakeville, voit aloittaa perusteista ja rakentaa vankan pohjan ennen vaativimpiin ohjelmiin siirtymistä. Total-paketti on aina käytössäsi ilman mitään lisäkuluja.

Osta kerran ja unohda maksut!

Täydelliset, sinun kehittymisesi mukaan mukautuvat treenit ovat aina saatavillasi. Kun ostat tämän paketin, voit treenata ja kehittyä

vuosien ajan. Treeniohjelmat johtavat kaikkein vaativimpiin kehonpainolla tehtäviin liikkeisiin. Saat käyttöösi myös järjestelmään integroidun Method Makia ruokavaliosovelluksen. Sen avulla opit, kuinka rasva poltetaan tehokkaasti lihasmassa säästäten. **Tulet nopeasti tikkiin ja pysyt tikissä. Aina!** Ilman kaloreiden laskemista tai nälkää. Ruokavaliosta tulee luontainen tapa syödä ja lisäksi se on äärimmäisen terveellinen. Kerhotarjous on voimassa kesään 2018 saakka. Käytä tilaisuus hyödyksesi nyt! Osta vaikka joululahjaksi.



Tapahtumakalenteri helmi-elokuu 2018

Helmikuu

- ▶ MP Messut 2018 Helsinki (2. - 4.2.2018)

Huhtikuu

- ▶ Kevätkokousviikonloppu, aika ja paikka avoinna

Toukokuu

- ▶ Lämppärit 5.5.2018 Imatra Raja- ja Merivartiokoulun ajoharjoittelurata (4.- 6.5.2018)
- ▶ Päijänteen ympäriajo (18. - 20.5.2018)
- ▶ Hymyilevän motoristin kevätpäivät Oulu (26.5.2018)

Kesäkuu

- ▶ European Convention 2018 - Italia, Rooma (7. -10.6.2018)

Elokuu

- ▶ Lapin Soraralli 6. - 10.8.2018 Ylläs, Luosjärvi (6. - 10.6.2018)
- ▶ BK Finland 1 Kansainvälinen kesätahtapah-tuma International Meeting Kajaani, Jouten-lammen leirikeskus (10. - 12.8.2018)

Tämän lisäksi paikallisia ilta-/ kahviajeluita ja muita tapahtumia.

Lisätietoja nettisivuilta, alueesi ankkurilta tai sihteeriltä, katjalehtovuori@gmail.com



Lisätietoja netistä,
ankkurilta tai sihteeriltä!



www.blueknights.fi

Punaiseen asfalttiin tutustumassa

Teksti: Pasi Hämäläinen ja Katja Nieminen

Ensimmäinen Pohjoismainen tapaaminen Ahvenanmaalla 21.-23.7.2017

Olemme uusia jäseniä Blue Knights –joukossa, sillä liityimme seuraan keväällä 2017. Tapasimme ritareita kesäkuussa EC2017 tapahtumassa Espoon Korpilammella, mutta Pohjoismainen kokoontuminen Ahvenanmaalla oli meille ensimmäinen matka yhdessä ritarien kanssa. Lähtö oli aikaisin perjantai -aamuna Turusta ja satamassa oli kiva huomata, mitä hyötyä on liiveistä: matkaseura löytyi helposti. Itse laivaan ajossa ja autokannella toimimisessa kokeneista reissajista oli suuri apu meille noviiseille. Jo etukäteen saadut ohjeet ja paikalla saatu kädestä pitäen ohjeistus tuli tarpeeseen. Ja jo meriaamiaisien aikana tiesimme, että matkasta on tulossa mukava ja rento, ollaan samanhenkisessä seurassa.



Pohjoismaisessa kokoontumisessa Suomen edustus oli vahva verrattuna muiden Pohjoismaiden edustukseen, sillä paikalla oli ainoastaan yksi Ruotsin edustaja Erling Arvidsson. Hänellä oli varmasti kohtuullisen haastava tehtävä pysyä jutuissa mukana, mutta kiitos ruotsin- ja englanninkielistä taitavien jäsenien, yhteinen tapaaminen sujui hyvässä yhteisymmärryksessä ilman kielimuuria. Viikonlopun aikana sovittiin myös, että seuraava tapaaminen järjestetään Ruotsissa kesällä 2018.

Ahvenanmaalla vietimme aikaa majoituspaikan (Övernäsgråden Gästhem) terassilla auringosta nauttien, moottoripyöräillen ja saunoen. Osa teki moottoripyörällä omia retkiä yhteisajon lisäksi. Mekin vierailimme omin päin Kasteholman linnassa toteamassa, että prinsesi Juhana on ollut vangittuna monissa linnoissa. Kasteholmassakin lähes joka huone oli mahdollisesti ollut hänen vankilansa.



• Kanssamme viihtyi majapaikan omistajan koira Jussi joka vartioi pihaansa ja tarkkaili ritarien toimintaa arvokkaan rauhallisesti.



(Suomen linnoihin tutustuminen on ollut meille hauska haaste. Olemme nyt nähneet kaikki Suomen jotakuinkin pystyssä olevat linnat ja seuraavaksi pitänee keksiä jokin uusi kiinnostuksen kohde.)

Tällä reissulla ruoan laadusta ei tingitty ja ruokaa tulikin siten nautittua koko rahan edestä. Kiitos Georg ”Jocke” Londenille hyvistä ruokapaikkojen valinnoista! Erityisesti mieleen jäi päivällinen Braserie Ångbåtsbryggerietissä, jossa saimme aivan mahtavat simpukka-keitot alkuruoaksi. Samalla päivällisellä osalle porukasta meinasi tulla nälkä, sillä merenelävistä koostuvan tarjottimen perkaaminen oli hidasta, vaikkakin maukasta työtä. Tämän ravintolareissun jälkeen olemme tosin melko varmasti kaikki samaa mieltä siitä, että unisex-vessat eivät ole hyvä asia.

Kakkosillan aikana ravintolassa joku ryhmässämme sai yllättäen idean aloittaa sattumanvaraisen norjalaisen juomalaulun jolla ajattelimme ilahduttaa paikalle saapunutta järjestysmies partiota. Kuinka ollakaan partiossa sattui olemaan BK jäsenen poika joka tunnisti ryhmämme laulun perusteella.

Ahvenanmaan punaiset asfaltit eivät olleet aivan niin punaisia kuin odotimme, mutta maisemat olivat sitäkin kauniimpia. Maarianhaminan ulkopuolelle ajaessa näkee loputtomasti maalaismaisemaa kauniine taloineen ja niittyineen, lehmiä ja lampaita laitumilla, kauniita merenrantoja ja purjeveneitä merellä.



Ahvenanmaalla olisi ollut vielä paljon nähtävää ja koettavaa. Osa matkalaisista olisi halunnut jäädä viikonlopun jälkeen jatkamaan lomailua, mutta Ahvenanmaalla järjestettyjen Rockoff 2017 festivaalien vuoksi kaikki paluulautat olivat täynnä, eivätkä matkalaiset voineet riskeerata kotiinpaluuta. Osa päätyi kuitenkin ottamaan varmanpäälle ja oikaisemaan Ruotsin kautta kohti kotia.

Sunnuntaina paluumatkalla saimme seurata laivan kannelta, kuinka Ahvenanmaalaiset palaavat iltapäiväruuhkassa töistä kotiin...Siis saimme seurata laivan kannelta Tall Ships Racen lähtöä Turusta kohti Klapeidaa, Liettuaa.



Tutustuessamme Ahvenanmaahan Jocken johdolla vierailimme myös Oolannin sodan maisemissa Bomarsundin linnoituksella. Alueen hienot maisemat, muurit ja tykit innoittivat meitä ottamaan valokuvia. Tykkien valloitus jatkui vielä illalla Maarianhaminassa löytäessämme matkalla majapaikkaan puistosta vanhan tykin. Aikuiset ovat terveitä leikkiessään.

Väsymys näkyi ja kuului laivalla. Monilla oli vielä pitkä ajomatka kotiin Turusta. Me sen sijaan ajoimme vajaat sata kilometriä Turusta Raumalle perehtymään nypäyksen saloihin ja sieltä matka jatkui SYSMÄN! kautta.



Reissusta kotiin palasimme myöhemmin samalla viikolla vieläkin naureskellen, monta kokemusta ja uutta ystävää rikkaampina. Kielellinen iloittelu toi tietoisuuteemme ihan uusia asioita ja käsitteitä, jotka muistamme pitkään.



Suuri kiitos kaikille reissun suunnittelussa mukana olleille. Ja kiitos kaikille reissussa mukana olleille ja meidät seuran toimintaan mukaan ottaneille! On ollut kunnia tutustua teihin. Toivottavasti saamme jatkossakin jakaa yhtä mukavia reissukokemuksia kanssanne. Seuraavia tapaamisia jo odotellen. ■

Yksilölliset kuulonsuojaimet



Aloin keväällä miettiä mistä saisi paremmat korvatulpat, jotka ei paina korvakäytävää ja joita kypärä ei väännä väärään asentoon kypärää päähän laittaessa ja pois ottaessa. Tähän asti käytössäni on ollut perinteiset korvatulpat.

Löysin netistä ear-inc merkkiset yksilölliset tulpat. Tätä ennen olin kysellyt myös eri toimittajien / valmistajien yksilöllisesti tehtyjä tulppia, hinnat olivat korkeita ja toimitusajat pitkiä. Päädyin ear - inc merkkisiin tulppiin, koska ne sai heti mukaan ja kohtuulliseen hintaan. Soitin Timo McKeown BPS Finland Oy:öön ja sovin ajan.

Tulpat valmistetaan ei-allergisoivasta lääketieteellisestä silikonista ja tulppia saa erivärisenä. Ensin suojattiin tärykalvo ja tämän jälkeen sekoitettiin kaksikomponentti silikoni ja laitettiin ruiskulla sekoitettu massa korvakäytävään. Sitten odotettiin n. 10 minuuttia. Tämän jälkeen McKeown viimeisteli tulpat laittamalla niihin suodattimet ja sen jälkeen tulpat oli valmiit. Aikaa meni kaikkiaan noin 45 minuuttia ja hintaa tulpille tuli 90 euroa.

Tulpat ovat käytössä hyvät, eivät paina korvakäytävää pitkänkään ajopäivän aikana. Kypäräpuhelin kuuluu selvästi suodattimien ansiosta, jopa moottoritie nopeuksissa.

Tuotteeseen voi tutustua <http://bsps.fi/Kuulonsuojaus.php>.

Pekka Viuhkola

SINiset SISARET JA VELJET!

Director III uutisia: Joulunalus terveiset. Vielä ehtii hankkia joulun parhaan lahjan.... itselleen. Tilaukset suoraan Director III:lta tai nettisivujen kautta. Terveisin Jari Jäske
Director III RIDE FAST



Tällä kertaa muistutus huipputuotteista: Camo-lippis itselle taikka hänelle, hinta vain 10 € + lähetyskulut. Väreissä löytyy Urbancamo sekä Pinkcamo.

Dogtag army style 2kpl laattoja palloketjussa, toinen puoli kaiverrettuna molemmissa tageissa, hinta 30 € sis.lähetyskulut.



Ritaritähti, umpihopeaa (925), paino n. 20 g, keskellä vaakunasta tuttu kypärä, halkaisija 45 mm, lujat 2 x 15 mm jenkatapit. Tähteen tulee järjestysnumero ja nimikaiverrus, hinta 80 € + lähetyskulut, toimitusaika viikko-kaks.

Vuosinatsa-pinssi, tähän kiinnitetään ne kerhon päätapahtumissa kertyneet natsat tai syntymävuosinatsa. Hinta 10 € + lähetyskulut. Syntymävuosinatsa, hopeaa, käsityönä tehty, hinta 40 € + lähetyskulut, toimitusaika viikko-kaks.



Maailman halvin kokoontumisajo

Tästä jo melkein viralliseksi muodostuneesta miitintistä, Maailman halvin kokoontumisajo, ei ole koskaan aikaisemmin kirjoitettu - vaikka se oli jo tavallaan kolmannen kerran.

Maailman halvin kokoontumisajo -miitinki sai alkunsa siitä, että kerhomme tapahtumien osallistujamäärä oli yleisellä tasolla huolestuttavan pieni. Päätimme järjestää tapahtuman, joka olisi jäsenelle niin edullinen, mutta tällä kertaa jopa myös taloudellisesti niin hyödyllinen, että kannattaisi osallistua: päätimme maksaa omista rahoistamme jokaiselle osallistujalle yhden euron. Hyvin sijoitettuna, kuten korkealla korkoisella tilillä, niin kymmenessä vuodessa tilillä saattaa olla jopa 1,20 euroa.

Jotta pääsisimme tunnelmaan, niin kerrotakoon hieman miitingin historiasta, epävirallisen virallisen ensimmäisestä kokoontumisesta vuonna 2015. Se oli perusmenoa, lyhyesti miesten välistä ilakointia. Tarkoitukseksi oli testata ideaa - euro osallistujalle.

Mutta älkääpäs tuomitko sanojani: kotikuntamme murteella ilakointi tarkoittaa sauna (ja paljua) ruokaa ja rentoa yhdessä oleilua. Vaikka miitinki oli miesten ja koiramme Sepon kesken, niin minä ja tyttäreni Emmi touhuhimme taustalla. Ihmettelen vaan vieläkin, miksi miehet olivat kateellisia makkaravuorensa keskellä meidän tyttöjen euron juustoille?

Seuraavana vuonna tähän epäviralliseen tapahtumaan osallistujia olikin jo noin kaksi kertaa enemmän - en tiedä johtuiko se rahan ahneudesta vai jotenkin onnistuneesta tapahtumasta vai siitä, että tällä ker-

taa naisetkin olivat mukana, mutta euroja meni jo toista kymmentä. Kuten aikaisemminkin, osallistujien yöpyminen tapahtui kauniin ja vanhan pihamme tai talomme suojissa, tarjolla paljo ja sauna sekä grilliruokaa, hyvien juomien kera.

Ai niin, toki yhdistyksen tapahtumiin kuuluu moottoripyörällä ajelua Suomen kauniissa kesässä. Kyseinen päivä alkoi ajolla Vääksyn kanavan kautta Verlaan, jossa söimme lounaan ja ihastelimme upeaa ruukkimiljöötä. Iltapäivästä yhteiselo jatkui taas kotoisasti kotona. Jotta ilta ei olisi ollut pelkkää kotoisaa yhteiseloä, yllätysesitiintyjänä oli Voice of Finland 2016 toiseksi tullut, kylämme lahja maailmalle, ihana Riikka Jaakkola, tyttäreni kaveri. Hän esiintyi akustisesti grillimme kupeessa, jossa samaan aikaan makkarat pärskähtelivät. Aamuyöstä teimme juhla-kävelyn paikkakuntamme ytimessä, ihallein kesäyötä ja paikallisia nähtävyyksiä.

Tänä vuonna eli tiistaina 4.7. Maailman halvin kokoontumisajo kasasi osallistujia saateisesta säästä huolimatta 18 - niukka vajaa puolet naisia - kaksi jäsentä joutuivat perumaan osallistumisensa muista syistä. Kuten aikaisemminkin osa osallistujista tuli jo edellisenä iltana, jolloin testasimme grilliruokien, juomien, paljon ja saunan sekä tällä kertaa myös karaokelaitteitamme laatua aamuyöhön asti. Sääennusteiden takia myös juhlateltta pystytettiin - tietysti parhaimmalle paikalle eli grillin viereen. Korostan, että tämä kyseinen aaton aatto on yhtä tärkeä kuin jouluna - kaikki tehdään valmiiksi aattoon varten ja maistellaan herkkuja etukäteen. Tunnelman luominen, irtiotto arjesta, ystävien kanssa - eletään hetkessä ja nautitaan - kuuluvat kerhomme henkeen.

Mutta asiaan: Tiistai-aamu alkoi sääennusteista huolimatta aurinkoisena. Starttasimme perinteiseen ajoon klo 9, kohteena tällä kertaa Porvoon Tirmo. Aurinkoinen ja sopi-

van lämmin sää suojeli mutkaisia teitä ajavia ritareita. Omakustanteiset ruuat olimme tilanneet etukäteen, joten kaikki oli valmiina, kun saavuimme upeaan Tirmon kesäkeskukseen, meren ääreen. Olimme takaisin kotona klo 14, jolloin lisää osallistujia oli saapunut nurmikollemme.

Iltapäivä jatkui, tietysti saunalla ja paljulla eli rennosti yhdessä, kunnes oli aika yllätykselle. Tosin Vesa meni paljastamaan ylläriin jo Tirmossa - innoissaan kuin pikkuinen poika karkkikaupassa - niin siis mikä yllätys olikaan enää se, että itse kasari-kuningatar Satu Pentikäinen oli tulossa esiintymään. Tyttäreni Emmi ja Ahon ihana Veikko kävivät hakemassa upean Sadun ja suloisen kitaristi Jonin - olihan siinä silti joillakin ihmettelemistä, kun vuosien jälkeen näki Menolippu-mimmin liveä. Satu aloitti esiintymisen klo 18 jälkeen, tauon kera meni varmaan noin klo 21 asti - tai pidempään - paha sanoa kun ei kiireessä ehtinyt kelloa katsoa. Satu ja Joni viihtyivät meillä melkein klo 04 asti. Myös viime vuoden esiintyjä Riikka Jaakkola bongattiin pippaloihin mukaan. Riennoissa olivat mukana myös naapurimme Aini ja Pentti - he olivat illan aikana aika sanattomia. Olin ensin hieman huolissani reaktiosta, mutta jälkikäteen sain kuulla, että Sadun näkeminen oli ollut se juttu. Kuuluu laulaja, melkein heidän omalla pihalla, laulamassa tuttuja ja rakkaita biisejä, sai heidätkin hermistymään. Sadun upean äänen soidessa pitkin juhlateltan seinä ja varmasti sen ulkopuolellakin, huomasi monen muunkin pyyhkäisevän silmäkulmaansa - tai sitten teltan katto vuoti.

Pitkin iltaa sataa jollotti, mutta se ei menoa haitannut - kaikilla oli hauskaa - myös koirallamme Sepolla, joka näki elämänsä ensimmäisen kerran venäjän toyn eli venäläisen lelun - Jaden - ehkä maailman kaunein tytökoira ikinä!! Ja ihanin - Jaden äiskä ja iskä



olivat tietysti juhlissa mukana. Täytynee mainita myös, että käytettynä hankittu Rinsessa kissamme Söpö ilahdutti sisällä yöpyjiä piiloutumalla heidän vuoteisiinsa. Edellisenä vuonna Hän oli kuulemma kävellyt nukkuvien vatsojen päällä, herätellen heitä Rinsessamaisilla vaatimuksillaan, suoraan silmiin tiukasti tuijottaen.

Kaikki kiva loppuu aikanaan ja sitten yhtäkkiä onkin oikeesti keskiviikko - höh - niinku tollaset päivät on aina miitingin raskaimpia - väsymys ja siivous, jämien syömistä (kuten jouluna) sekä katse kohti tulevaisuutta. Viimeiset kaverit lähtivät noin klo 15, Vesan vielä nukuessa - samana iltana klo 18 oli jo ensi vuoden esiintyjästä lähetetty alustava tiedustelu...siitä huolimatta, että Satu haluaa tulla ensi vuonnakin!! Kuten myös Riikka!!



Tämän vuoden Maailman halvin kokoontumisajo oli harvinainen - ei ainoastaan esiintyjästään, mutta myös siitä, että tässä tapahtumassa oli hyväntekeväisyyskohde. Rahaa kerättiin Espanjaan, löytöeläinten avustamiseksi. Tämä oli ensimmäinen kerta, kun Blue Knights Finland 1 otti osaa eläinten suojeluun. Keräämillämme rahoilla ostettiin heti keskiviikkona osuus TSV Refugio Patan "We together" -projektista. Tästä löytyy tarkempi selvitys yhdistyksen facesivulla. Katso myös netistä: TSV Refugio Patan. Blue Knights Finland 1 saa näin ollen ensimmäisenä chapterina nimensä Wall of Fame - Dein Anteil am Refugio Patan.

Tuhannet kiitokset osallistujille, niin itse tapahtumaan kuin hyväntekeväisyyskeräykseen!

Erityinen kiitos sydämelliselle Tero Haikaralle hyvästä lihasta!! Muuten olisikin ruoka (makara) loppunut kesken!!

Kiitos ihanille naapureille Ainille ja Pentille osallistumisesta ja juhlien sietämisestä sekä kiitoksista, joita saimme vielä viikkoja jälkikäteen!

Ps. Enhän tietenkään paljasta, että olen kysynyt ensi vuoden esiintyjäksi hra Voice Julkkista - sukunimi taisi alkaa m-kirjaimella...lisäksi olen miettinyt, että pitäiskö eurojen sijaan alkaa jakaa ämpäreitä - noh toisaalta, silloin saattaisi osallistujamäärä nousta hallitsemattomaksi, koska Suomen kesä on: ämpäritolkulla vettä! ■

Vähemmän sateista syksyä toivottaen,
Jaana Vesa Emmi Seppo ja Rinsessa Söpö



Ajatko väsyneenä

Väsyneenä ajaminen on aivan liian yleistä

Väsymys liikenteessä on yleinen kuljettajien keskuudessa esiintyvä ongelma ja myös merkittävä liikenneonnettomuuksien osatekijä. Väsymyksen on arvioitu olevan taustalla joka kuudennessa kuolonkolarissa. Noin joka viides kuljettajista on joskus torkahtanut rattiin ja väsyneenä on ajanut lähes jokainen.

Väsymyksestä tai nukahtamista johtuvien onnettomuuksien yleisyyttä ei tiedetä tarkkaan. Poliisitutkinnassa on lähes mahdotonta päätellä, onko jokin onnettomuus johtunut kuljettajan väsymyksestä. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien mukaan väsymys vaikuttaa jopa joka kuudennen kuolonkolarin taustalla. Tyypillisimmillään väsymysonnettomuudet ovat kesäaikaan tapahtuvia kohtamisonnettomuuksia tai tieltä suistumisia. Usein taustalla on levon puute. Kuljettajan nukahtamisesta johtuvien onnettomuuksien törmäysnopeudet ovat usein suuria ja seuraukset vakavia.

Liikenneturvan vuonna 2013 julkaiseman tutkimuksen mukaan noin neljäsosa kuljettajista kertoi joskus torkahtaneensa rattiin ajon aikana. Väsyneenä on ajanut lähes jokainen autoilija.

Miehet väsyneempiä kuin naiset

Miehet aiheuttavat suurimman osan väsymyskolarista. Mieskuljettajat ajavat enemmän, pidempiä matkoja ja useammin öiseen aikaan. Naiset tunnistavat paremmin väsymykseen liittyvän ajokyvyn heikkenemisen ja siitä johtuvan onnettomuusalttiuden. Naiset kenties myös tunnistavat paremmin väsymykseen liittyvät riskit. Liikenneturvan tutkimus antaa samansuuntaisia tuloksia: 26 prosenttia miehistä ja 13 prosenttia naisista kertoi nukahtaneensa rattiin.

Nuorten miesten nukahtamisriski suuri

Tutkimusten mukaan väsymyksestä johtuvan liikenneonnettomuuden riski on suuri eritoten nuorilla miehillä:

- Nuoret miehet liikkuvat paljon yöaikaan ja nukkuvat usein liian vähän. Akuutti unenpuute myös vaikuttaa nuoriin voimakkaammin kuin vanhempiin ikäryhmiin.
- Vähäinen ajokokemus voi johtaa jaksamisen yliarviointiin ja rattiin nukahtamiseen. Ryhmäpaineelle alttiina nuoret voivat jatkaa kaverien painostuksesta ajamista uneliaisuudesta huolimatta.

Kun nukahtamisonnettomuuksien määrää halutaan vähentää, on alle 25-vuotiaat ja varusmiehet tärkeitä kohderyhmiä.

Väsymisen syyt ja seuraukset

Yleisin syy väsymykseen on unen puute. Aikuinen tarvitsee unta keskimäärin 6–7 tuntia vuorokaudessa. Yli 24 tunnin valveillaolo heikentää merkittävästi ajokykyä ja on verrattavissa yhden promillen humalaan.

Tarkkaavaisuuden vaihtelut eri vuorokauden aikoina ovat suurimpia syitä väsymysonnettomuuksiin. Väsymysonnettomuuksia on eniten päivällä, mutta niiden suhteellinen osuus on suurin yöllä.

Ajoaika yksinään ei vaikuta olevan ratkaiseva riskitekijä, sillä 60 % kuolemaan johtaneista nukahtamisesta johtuvista onnettomuuksista tapahtuu ensimmäisen ajotunnin aikana. Sen sijaan ajoaika yhdessä vuorokaudenajan ja matkan alkua edeltäneen väsymyksen kanssa näyttää vaikuttavan riskiin joutua onnettomuuteen.

Yli 24 tunnin valveillaolo heikentää ajokykyä merkittävästi ja on verrattavissa yhden promillen humalaan.

Yksin ajaminen tylsistyyttää ja siten lisää väsymystä. Liikenneturvan tutkimuksessa lähes kaksi kolmasosaa (63 %) rattiin nukahtaneista oli ollut yksin autossa (Radun 2008). Toisen henkilön mukana olo on usein rattiin nukahtamista estävä tekijä. Matkustajien mukana olo autossa voi vaikuttaa myös kielteisesti, sillä nuoret miehet ovat alttiita kaverien painostukselle jatkaa ajoa väsymyksestä huolimatta.

Matkan tarkoitus on yhteydessä nukahtamiseen ajon aikana. Vapaa-ajan matkailuun ja työhön liittyvillä matkoilla tapahtuu väsymysonnettomuuksia enemmän kuin ostos- ja muilla matkoilla. Ostosmatkat ovat yleisesti muita matkoja lyhyempiä eikä niitä tehdä myöhään yöllä.



VÄSYMYSKSEN MERKIT

Unenpuutteen lisäksi väsymystä voivat aiheuttaa sumu, sade, lumi, jonossa ajaminen, pitkät ajo-rupeamat ja yksitoikkoinen ajo. Tavallisia väsymyksen merkkejä ovat:

- haukottelu
- silmien tuntuminen "hiekkaisilta"
- silmäluomien tuntuminen raskailta ja
- tiemerkinnot, liikennemerkkit ja liittymät saattavat jäädä huomaamatta.

KEINOT RATTIIN NUKAHTAMISEN EHKÄISEMISEKSI:

- Nuku edellisenä yönä vähintään 6 tuntia tai enemmän.
- Nuku tarvittaessa päiväunet ennen matkaa.
- Mieti etukäteen taukopaikat ja tauota ajo.
- Vältä ajamista sairaana ja huonokuntoisena.
- Älä syö tukevaa ateriaa tai juo alkoholia ennen ajoon lähtöä.
- Vältä ajamista aamuyön tunteina klo 01–06, kun riski rattiin nukahtamisesta on suurimmillaan.
- Hyvä ja pirteä matkaseura auttaa pysymään vireänä.

Jos väsymys yllättää kesken ajon, paras keino sen taltuttamiseen on matkan keskeyttäminen. Jos se ei ole mahdollista, kannattaa juoda jotain kofeiinipitoista kuten kahvia ja ottaa sen jälkeen 15–20 minuutin nokoset. Kofeiini alkaa vaikuttaa vasta parinkymmenen minuutin päästä nauttimisesta.

Alkoholi ja väsymys

Matalan veren alkoholipitoisuuden (0,3 promillea) ja pidennetyn valvellaolon yhdistelmä heikentää tutkimusten mukaan suoritusta enemmän kuin 0,5 promillen veren alkoholipitoisuus yksinään.

Unihäiriöt riskitekijänä

Tutkimusten mukaan unihäiriöistä kärsivät tai päiväsaikaan normaalia uneliaammat saattavat nukahtaa muita helpommin rattiin. Unihäiriöisiä tulisi valistaa heidän normaalia korkeammasta riskistä nukahtaa rattiin.

Lähteinä käytetty: Radun, 2008 sekä Summala & Mikkola, 1994 ■

Teksti: Liikenneturva

Syysmiitinki 2017 eläimellisessä Pikkukilissä



Syyskokoontuminen 29.9.–1.10. pidettiin Lieksan Kelvällä Pikkukilissä. Kyseessä on eläinpuisto, jota voisi kiinnostavuutensa vuoksi kutsua yhtä hyvin elämyspuistoksi. Osallistujia oli kymmenkunta. Osallistumismaksu oli järjestelyihin nähden lähes muodollinen.

Koko viikonlopun paikka lepäsi usvan syleilyssä ja luonto oli tähän aikaan vuodesta hyvin hiljainen. Ruoka oli hyvää ja sitä oli riittävästi. Henkilökunnalla riitti meille hyvin aikaa, koska paras lomasesonki oli jo ohi. Kuulimme monista mieleenpainuvista satumuksista vuosien varrella. Syrjäisen sijainnin vuoksi Pikkukiliin päätyy joskus erikoisia vieraita, kuten karhu, joka oli meluillut päivällisekseen Pikkukilin sikaa. Talon isäntä oli myös joutunut kertaalleen painimaan peuran kanssa. Pikkukilissä riittää jännitystä

myös omasta takaa. Esimerkiksi nuorta sonnia oli saateltu mönkijällä aitaukseen, mutta sonni olikin ollut määränpäästä eri mieltä. Siinä meinas käydä mönkijälle huonosti. Suurin osa vieraista tuli moottoripyörällä. Uuden jäsenen näkökulmasta oli mukava viesti, että autoilu ei ollut kenellekään ongelma. Osallistuminen tapahtumiin on tärkeintä! Tämä oli ensimmäinen osallistumiseni syyskokoontumiseen ja oman moottoripyörän mittariin tuli reissusta reilu 1000 kilometriä.



Perjantaina ensimmäiset paikalle saapuneet kävivät Lieksassa naamiaisissa, mutta muutoin perjantai oli lähinnä mukavaa yhdessäoloa ja tietysti makkaran paistamista. Makkararuoka riittikin saapumispäivälle oikein hyvin. Sauna lämmitettiin molempina iltoina, ja saunojien iloksi sauna oli puulämmitteinen.

Lauantaina kävimme valoisaan aikaan Hatuvaarassa, jossa oli entisöity taistelupaikka. Kolumme paikan perusteellisesti ja tiesi-

pä joku kertoa paikan historiastakin. Kävimme myös Lieksan keskustassa kaupoilla ja evästämässä, ja Juukalainen lehden toimittaja kävi haastattelemassa tapahtuman järjestäjää.

Illalla oli perinteinen leikkimielinen kisa, jossa ei yllätyksiltä välttytty. Ensimmäinen laji oli ammunta matalatehoisella muovikuulapysyillä. Kisan voitti tietysti henkilö, joka ei ollut ikinä pitänyt asetta kädessään. Toisena lajina oli frisbeegolf. Saimme vielä korkea-

kulttuuria harmonikan soitannon merkeissä. Se kruunasi illanistujaiset kodassa.

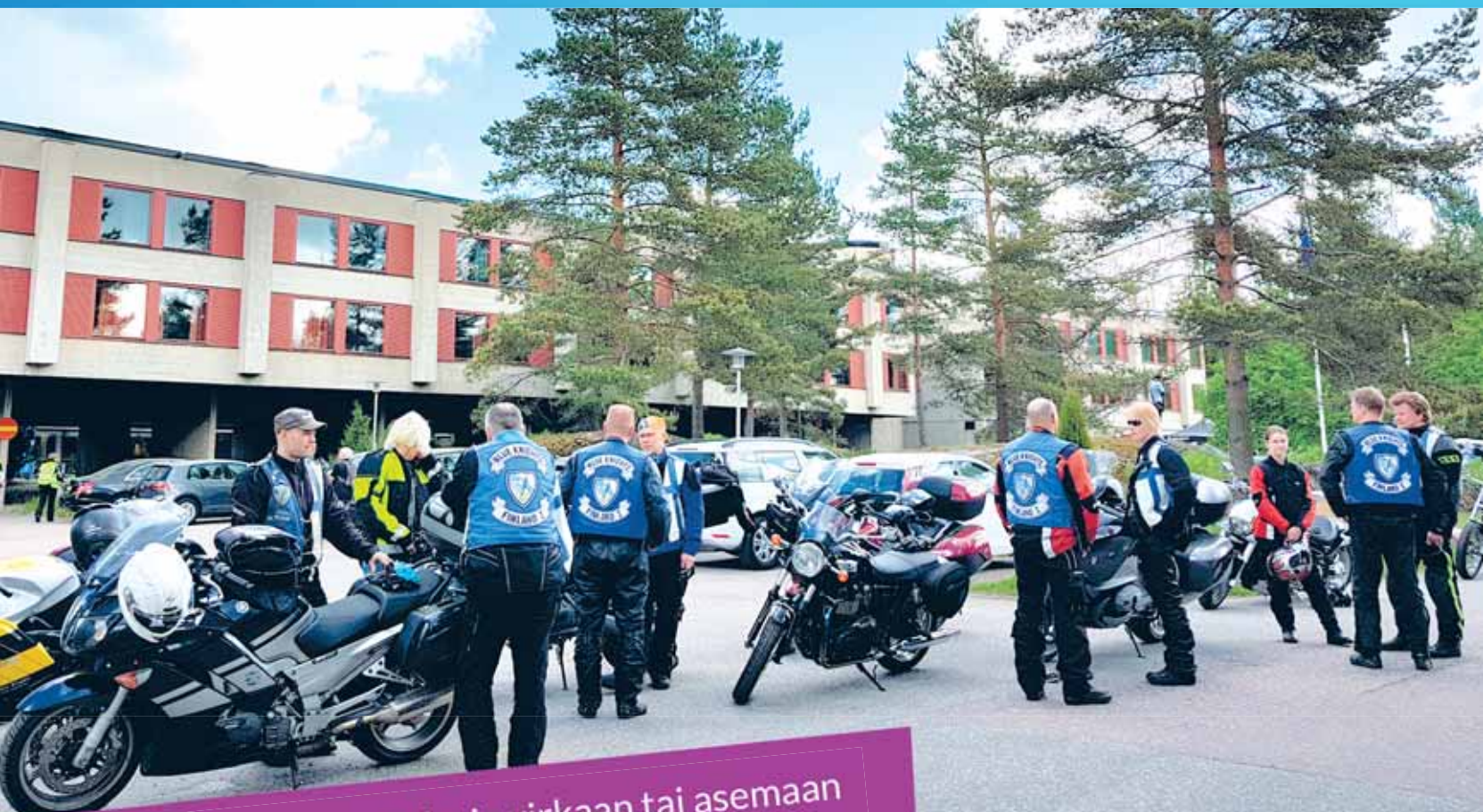
Kirjoittanut Sami Sorvari,
jäsen vuodesta 2015



• Kuvia Pikkukilin syysmiitینگistä.



Kiinnostuitko yhdistyksen jäsenyydestä? Täytätkö jäsenehdot?



Sinulla on valtion virka ja virkaan tai asemaan perustuva kiinniotto- tai pidätysoikeus?

Omistat tai olet haltijana moottoripyörässä?

Sinulla on ajo-oikeus kyseiseen ajoneuvoon?

Mikäli vastaus kaikkiin kolmeen kysymykseen on kyllä,
Tilaa jäsenhakemus osoitteesta

jasen.bkfinland1@gmail.com

tai vieraile nettisivuilla

<http://www.blueknights.fi/jasenhakemus/>

Huom. myös eläkkeellä olevat virkamiehet voivat hakea jäsenyyttä.



Blue Knights Finland I

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS JA PIKKUJOULU 25.11.2017

Yhdistyksemme syyskokous pidettiin tällä kertaa Himoksella kokoustila Koulun biologian luokassa. Päällimmäisenä tunteena kokouksesta itselleni jäi oikein mukava ja luottavainen tunne. Yhdistyksemme voi hyvin, järjestää mukavia tapahtumia tulevanakin vuonna ja kehittyy edelleen opastaen ja kannustaen jäseniään moottoripyöräilyn parissa.

Paikalla oli 11 yhdistyksemme jäsentä ja he edustivat valtakirjoilla yhteensä 28 jäsentä, eli äänestyksissä oli käytettävissä 39 ääntä jäsenmäärämme ollessa 109. Kaikki jäsenet ovat aina tervetulleita niin kokouksiin kuin muihinkin tapahtumiin.

Syyskokouksen käsiteltävät asiat painottuvat tulevaan vuoteen eli toimintasuunnitelman sekä tulo- ja menoarvion vahvistaminen. Tietenkin tärkeimpänä asiana on seuraavan vuoden hallituksen valitsemiseen. Toimintasuunnitelma ja budjetti noudattavat perinteistä linjaa ja ovat olleet saatavilla jäsensivuillamme jo ennen kokousta. Tulevana kesänä meillä on jälleen monta mielenkiintoista tapahtumaa, joihin kaikkiin toivotaan runsaasti jäseniä perheineen.

Hallituksen valinnan osalta kaikkiin tehtäviin oli halukkaita ja joihinakin useampia, loistavaa. Ketään ei tietenkään pakoteta eikä painosteta mihinkään tehtävään, mutta hienointa olisi nähdä pitkiä vaalikampanjoita useista tehtävistä. Sopiva kierto tehtävissä pitää mielestäni toiminnan vireänä ja tuo mukaan uusia ideoita. Mielenkiintoista jännitystä kokoukseen saatiin kahdesta äänestyksestä hyvien vaihtoehtojen välillä.

Yhdistyksemme puheenjohtajaksi eli kerhomme presidentiksi valittiin ehdottoman yksimielisesti Vesa Kaartti. "Vesku" "Humppatukka" on kerhomme idean isä ja perustajajäsen ja oltuaan pari vuotta pois hallituksesta palasi tehtävään poikkeuksellisesti keväällä edellisen pressan, Marko Kovanen, siirryttyä siviilivirkaan.

Varapuheenjohtajaksi, varapressaksi, valittiin Philip "Ville" Ahonius. "Ville" on myös perustajajäseniä ja on toiminut aikaisemminkin pressana sekä varapressana.

Rahastonhoitajana jatkaa Pekka Viuhkola jo muutaman vuoden tehtävää menestyksekkäästi hoitaneena. Vinkkinä jollekin uudelle innokkaalle Pekka paljasti toivovansa vuoden päästä vaihtoa tähänkin tehtävään.

Sihteeriksi tuli kerhomme uutena toivona innokas aktivisti Katja Lehtovuori tuoden uutta nuorta verta hallitukseen päästäen minut lepo vuoroon vastuun kantamisesta.

Muut hallituksen jäsenet, eli Directorit, jatkavat tehtävissään toimittuaan erittäin hienosti tänäkin vuonna. Director I on Jyrki Haapala, Director II Jaakko Ritola ja Director III Jari Jäske. Jyrkin vastuualueena on lehden päätoimittajan tehtävät, Jaakon mm. ajokoulutus ja Jari kehittää edelleen kerhon tarvikemyyntiä, koska rakastaa "räteä ja lumpui".

Anchormanien toivotaan olevan paikallisia aktiiveja järjestäen ajelu- ja tai pienempiä tapahtumia alueillaan. Vuoden 2018 he ovat Mika Wallius Itä-Suomessa, Tero Haikara Etelä-Suomessa, Katja Lehtovuori Länsi-Suomessa, Heikki Klemetti Pohjois-Suomessa, Mikko Salo Lounais-Suomessa, Niko Maronen Kaakkois-Suomessa sekä Jaakko Ritola Keski-Suomessa.



Onnea ja menestystä kaikille edellä mainituille tehtävissään. Mielestäni lopputulos on todella hyvä. Virallisen pöytäkirjan laitan kerhon sivuille saatuaani siihen tarvittavat allekirjoitukset.

Asiasta, eli vaativasta kokouksesta, selvisimme reilussa parissa tunnissa ja sitten päästiin asiaan. Siis saunomaan ja pikkujoulujen viettoon kehitellen uusia ajatuksia toimintamme edelleen parantamiseksi. Muutaman jäsenen lähdettyä heti kokouksesta jatkamaan matkaansa ja parin muun poisjäännin vuoksi vuokrattuun mökkiimme majoittui vain seitsemän jäsentä sekä Katjan perhe, Pekka, Iiro ja Turo, joista kaksi on koiria. Yksi jäsen seurueineen asuivat pitkän viikonlopun omissa mökissä. Iiro ja Turo pitivät pikkujouluun liittyvän piirileikin toiminnassa koko illan olohuoneen pöydän ympärillä muiden tonttujen saunoessa heti kokouksen jälkeen.

Illalla meille oli varattu jouluihin illallinen Himoksen Liiterissä, jossa kaikki yksitoista tonttua viihtyivät oikein hyvin syöden oikein mau-

kasta jouluruokaa. Jälkiruuan koristeelliset jäätelöpallotkin todettiin voiksi heti ensimmäistämällä ja toisesta kulhosta löytyi maukasta vaahtoa. Iloisessa puheensorinassa käsiteltiin kaikki useita ajankohtaisia aiheita ja perinteisesti parannettiin maailmaa.

Ruokailun jälkeen vapaa keskustelu mökillä jatkui noin puoleen yöhön eikä kukaan jaksanut lähteä Areenalle Einiä ihailemaan. Yhtenä pohdinnan aiheena oli useampien jäsenten saaminen mukaan kerhon tapahtumiin. Jäsen on motoristi ja kiinnostunut toiminnasta, joten osallistumisen kynnys tulisi saada mahdollisimman alhaiseksi. Ei ole vieraita vaan vain ystäviä joita et ole vielä tavannut. Seuraa sivujamme ja tule reippaasti mukaan tapahtumiin.

Hyvää Joulua ja Onnea Vuodelle 2018 kaikille kerhomme jäsenille toivottaapi tuleva ex-sihteeri ■

Seppo





Hyvää Joulua
ja Turvallista Uutta
Vuotta 2018